令和4年3月14日(月) 国土交通省関東地方整備局



高崎河川国道事務所

記者発表資料

「無人航空機による災害応急対策活動(撮影等)に関する協定」 を、一般社団法人群馬県測量設計業協会と締結しました。

国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所と一般社団法人群馬県 測量設計業協会は、高崎河川国道事務所が管理する河川施設及び道路施設 等に災害等が発生した場合、または発生の恐れがある場合において、災害応 急対策活動(撮影等)により、詳細かつ速やかな災害状況把握と被災施設の早 期復旧に資することを目的とし、令和4年3月1日付け「無人航空機による災害応 急対策活動(撮影等)に関する協定」を締結しました。

今般、下記の通り、締結式を開催することとしましたのでお知らせします。

記

「無人航空機による災害応急対策活動(撮影等)に関する協定」締結式

令和4年3月16日(水) 16:00~ 日時:

場所: 高崎河川国道事務所

今後、協会会員の皆様と協力しつつ、地震時の迅速な対応を推進し、県内の 災害への備えを更に整えて参ります。

■高崎河川国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認できます。

ホームページ : https://www.ktr.mlit.go.jp/takasaki/ 公式ツイッター:https://twitter.com/mlit takasaki

発表記者クラブ

刀水クラブ・テレビ記者会 高崎記者クラブ 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所 住所:群馬県高崎市栄町6-41 電話:027-345-6000(代)

長 水澤 良幸(みずさわ よしゆき) 所 内線:204 総括地域防災調整官 今津 洋(いまづ ひろし) 内線:208

高崎河川国道事務所ホームページ 高崎河川国道 検索

協定の概要

【協定名】

無人航空機による災害応急対策活動(撮影等)に関する協定

【協定の目的】

本協定は、高崎河川国道事務所が管理する河川施設及び道路施設等に災害等が発生した場合または発生の恐れがある場合において、災害応急対策活動(撮影等)により、詳細かつ速やかな災害状況把握と被災施設の早期復旧に資することを目的としている。

【業務・作業内容】

①緊急点検・・・・ 無人航空機による河川及び道路状況の撮影

②点検結果報告・・・ 撮影画像の提出、撮影画像の送信

【協定区間】

高崎河川国道事務所 直轄河川 烏川、神流川、鏑川、碓氷川

計 約34.4km

高崎河川国道事務所 管理国道 国道17号、18号、50号、17号上武道路 計 約204.6km

【協定期間】

令和4年3月1日から令和6年3月31日まで

【3月16日 締結式出席者】

一般社団法人 群馬県測量設計業協会 会長 嶋田 大和、副会長 田村 義一

高崎河川国道事務所

事務所長 福井 貴規、副所長 荒川 佳子・水澤 良幸

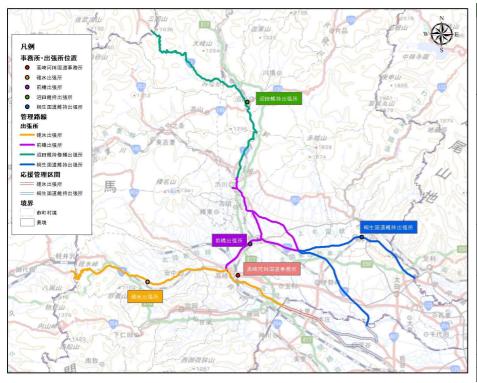
活動の実施範囲(高崎河川国道事務所管内 管理河川) ダム区間を除く



◆直轄河川区間(高崎出張所管理)

河川名	×	間			
烏川	左岸/高崎市上並榎町6	37番1地先			٦
	右岸/同市下豊岡町字7	下北久保860番25	也先		ل
	~から利根川合流点				
		管理延長	19.0	km	
神流川	左岸/群馬県藤岡市大字>	争法寺字平954番	l 地先		٦
	右岸/埼玉県児玉郡神川町	町大字新宿字渕の	上133番地	地先	ل
	~から鳥川合流	点			
		管理延長	11.6	km	
鏑川	左岸/高崎市山名町字前	南813番1地先			٦
	右岸/藤岡市大字上落合字長津507番1地先				J
	~から鳥川合流点				
		管理延長	3.0	km	
碓氷川	左岸/高崎市下豊岡町字西元屋敷488番2地先				٦
	右岸/同市乗附町字1丁	目190番地先			J
	~から鳥川合流	点			
		管理延長	0.8	km	
		計	34.4	km	

活動の実施範囲(高崎河川国道事務所管内 管理国道)



管理出張所	路線名	延長	₹(km)	
碓氷	17号	14. 055	56. 121	
出張所	18号	42. 066		
前橋	17号	24. 873	47.715	
出張所	17号 (前渋BP)	4. 035		
	17号 (上武道路)	9. 602		
	17号 (渋川西BP)	0. 952		
	5 0 号	8. 253		
沼田維持修 繕出張所	1 7 号	50. 781	50. 781	
桐生国道維持出張所	17号 (上武道路)	22. 469	50.018	
	5 0 号	27. 549	·	
現道合計			167. 577	
バイパス合計			37. 058	
総合計		204. 635		