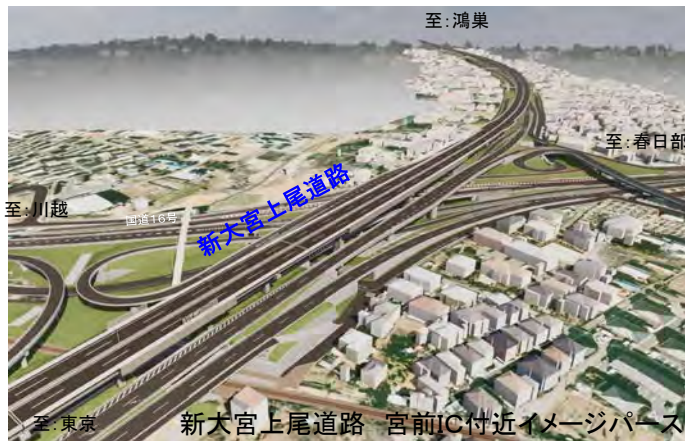




# 事業概要

# 2021



Omiya National Highway Office  
 国土交通省 関東地方整備局  
**大宮国道事務所**

# 令和3年度 大宮国道事務所 事業概要

## 目次

- 大宮国道事務所 令和3年度 当初予算一覧…………… 1

### 改築事業

- 国道17号 上尾道路 …………… 6
- 国道17号 上尾道路(Ⅱ期) …………… 7
- 国道17号 本庄道路 …………… 8
- 国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南) …… 9
- 国道17号 与野大宮道路 …………… 10
- 国道17号 新大宮バイパス …………… 11
- 国道17号 上武道路 …………… 12

### 電線共同溝事業

- 電線共同溝 …………… 13
- 大宮国道の無電柱化整備の変遷 …………… 14

### 交通安全事業

- 国道 4号 下間久里(北)交差点改良 …………… 16
- 国道 4号 権現堂桜堤交差点改良 …………… 17
- 国道16号 小谷田交差点改良 …………… 18
- 国道16号 大袋新田交差点改良 …………… 19
- 国道16号 増戸(北)交差点改良 …………… 20
- 国道17号 戸田市自転車通行空間整備 …………… 21
- 国道17号 西堀・町谷地区歩道橋改良 …………… 22
- 国道17号 東大成町交差点改良 …………… 23
- 国道17号 上川上地区歩道整備 …………… 24
- 国道17号 若泉二丁目交差点改良 …………… 25
- 国道17号 道の駅「(仮称)おけがわ」整備 …… 26
- 国道17号 道の駅「(仮称)こうのす」整備 …… 27
- 国道17号 道の駅「(仮称)くまがや」整備 …… 28

### 道路維持管理

- 道路維持管理 …………… 29
- 道路インフラの老朽化対策【橋梁補修・歩道橋補修】 … 30
- R3補修予定(橋梁)代表事例 …………… 31
- R3補修予定(歩道橋)代表事例 …………… 32

### 調査関係

- 令和3年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク) 33
- 令和3年度の道路調査の見通しについて(交通拠点) … 34

### 大宮国道事務所の取り組み

- 道路メンテナンス会議 …………… 35
- 防災対策 …………… 36
- 道の駅 …………… 37
- ボランティア・サポート・プログラム  
／許認可の窓口業務 …………… 38

# 大宮国道事務所 令和3年度 当初予算一覧

(単位：百万円)

区分	箇所		当初予算	内容	地先名等
改築	国道17号	上尾道路	612	調査設計、領家地区ほか用地買収、環境整備	さいたま市西区宮前町～桶川市川田谷
	国道17号	上尾道路（Ⅱ期）	3,569	調査設計、登戸地区ほか用地買収、箕田地区改良工、箕田地区橋梁下部工、箕田地区橋梁上部工、環境整備、滝馬室地区用地買収着手	北本市石戸宿～鴻巣市箕田
	国道17号	本庄道路	3,300	調査設計、新町地区・金久保地区ほか用地買収、神流川橋橋梁上部工、新町地区・沼和田地区ほか改良工、新町地区・勅使河原地区舗装工、環境整備、御陣場川橋ほか橋梁下部工着手	本庄市沼和田～高崎市新町
	国道17号	新大宮上尾道路（与野～上尾南）	2,890	調査設計、三橋地区ほか用地買収、環境整備、宮前地区橋梁下部工着手	さいたま市中央区円阿弥～上尾市堤崎
	国道17号	与野大宮道路	20	調査設計	さいたま市中央区下落合～同区上落合
	国道17号	新大宮バイパス	198	調査設計、環境整備	練馬区北町～板橋区赤塚
	国道17号	上武道路	220	調査設計、堀米地区改良工着手	深谷市上増田～深谷市蓮沼
		小計		10,809	
電線共同溝	国道4号	草加（6）電線共同溝	85	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	草加市北谷1丁目～同市北谷3丁目
	国道4号	草加（7）電線共同溝	75	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	草加市北谷3丁目～同市新善町
	国道4号	草加（5）電線共同溝	272	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	草加市新善町～同市長栄町
	国道4号	越谷（4）電線共同溝	60	調査設計、支障物移設	越谷市七佐町5丁目～同市谷中町2丁目
	国道4号	越谷（2）電線共同溝	185	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	越谷市谷中町2丁目～同市宮本町5丁目

# 大宮国道事務所 令和3年度 当初予算一覧

(単位：百万円)

区分	箇所		当初予算	内容	地先名等
電線 共同溝	国道4号	越谷（3）電線共同溝	205	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	越谷市谷中町4丁目～同市神明町2丁目
	国道4号	越谷電線共同溝	95	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	越谷市下間久里～同市千間台東3丁目
	国道4号	春日部（1）電線共同溝	64	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	春日部市粕壁東3丁目～同市八丁目
	国道4号	春日部（2）電線共同溝	50	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	春日部市8丁目～同市小淵
	国道4号	春日部（3）電線共同溝	47	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	春日部市小淵
	国道4号	杉戸（3）電線共同溝	285	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	北葛飾郡杉戸町堤根～同町清地3丁目
	国道4号	幸手（3）電線共同溝	103	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	幸手市上高野～同市南1丁目
	国道16号	狭山（2）電線共同溝	80	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	狭山市入間川4丁目
	国道16号	狭山（3）電線共同溝	154	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	狭山市入間川4丁目～同市入間川2丁目
	国道16号	川越（2）電線共同溝	30	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	川越市旭町1丁目～同市新宿5丁目
	国道16号	川越（1）電線共同溝	50	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	川越市大仙波～同市小仙波
	国道16号	見沼電線共同溝	50	調査設計、支障物移設	さいたま市見沼区丸ヶ崎～同市深作
	国道17号	上尾道路（2）電線共同溝	20	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	上尾市堤崎～同市領家
	国道17号	戸田（3）電線共同溝	10	調査設計、支障物移設	戸田市川岸3丁目～同市上戸田2丁目
	国道17号	上尾（2）電線共同溝	30	調査設計、支障物移設	上尾市日の出2丁目～同市宮本町



# 大宮国道事務所 令和3年度 当初予算一覧

(単位：百万円)

区分	箇所		当初予算	内容	地先名等
電線 共同溝	国道17号	上尾電線共同溝	<b>109</b>	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	上尾市宮本町～同市上町
	国道17号	上尾（3）電線共同溝	<b>60</b>	調査設計、支障物移設	上尾市緑丘1丁目～同市緑丘3丁目
	国道17号	桶川・北本電線共同溝	<b>289</b>	調査設計、支障物移設、本体工事（引込連系管路工事等含む）	桶川市加納～北本市中丸七丁目
	国道17号	鴻巣（2）電線共同溝	<b>16</b>	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	鴻巣市赤見台～同市三ツ木
	国道17号	行田・熊谷電線共同溝	<b>110</b>	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	行田市吉里山町～熊谷市久下3丁目
	国道17号	熊谷（3）電線共同溝	<b>10</b>	調査設計、支障物移設	熊谷市石原2丁目～同市石原
	国道17号	深谷（5）電線共同溝	<b>80</b>	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	深谷市幡羅町一丁目
	国道17号	深谷（4）電線共同溝	<b>50</b>	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	深谷市原郷
	国道17号	本庄電線共同溝	<b>20</b>	調査設計、支障物移設	本庄市本庄4丁目～同市若泉2丁目
		小計		<b>2,694</b>	

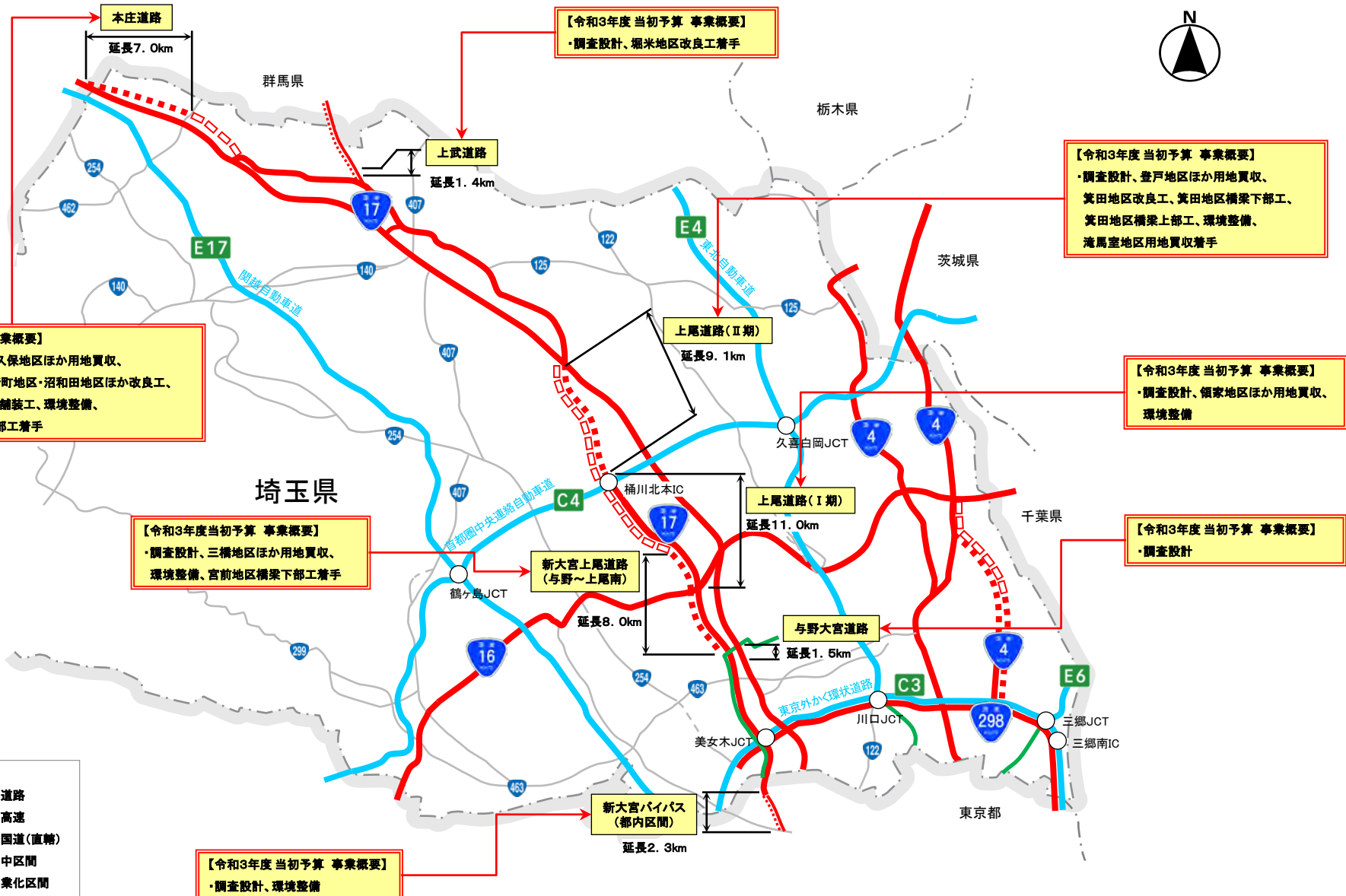
# 大宮国道事務所 令和3年度 当初予算一覧

(単位：百万円)

区分	箇所		当初予算	内容	地先名等
交通安全 (I種)	国道17号	西堀・町谷地区歩道橋改良	<b>111</b>	調査設計、工事	さいたま市桜区町谷1丁目他
	国道17号	戸田市自転車通行空間整備	<b>54</b>	調査設計、工事	戸田市川岸3丁目～同市上戸田1丁目
	国道17号	上川上地区歩道整備	<b>66</b>	調査設計、工事	熊谷市上之～同市上川上
	国道17号	若泉二丁目交差点改良	<b>39</b>	調査設計、工事	本庄市若泉二丁目
	国道4号	下間久里(北)交差点改良	<b>132</b>	調査設計、工事	越谷市下間久里
	国道16号	増戸(北)交差点改良	<b>66</b>	調査設計、用地買収	春日部市増戸
	国道4号	権現堂桜堤交差点改良	<b>10</b>	調査設計	幸手市内国府間
	国道16号	小谷田交差点改良	<b>20</b>	調査設計	入間市小谷田2丁目
	国道16号	大袋新田交差点改良	<b>20</b>	調査設計	川越市大袋新田
	国道17号	東大成町交差点改良	<b>10</b>	調査設計	さいたま市北区東大成町2丁目
	小計		<b>528</b>		
合計			<b>14,031</b>		

※上記のほか、交通安全事業(Ⅱ種)、維持管理費、調査費等がある。

# 大宮国道事務所の令和3年度当初予算(改築)



■上尾道路は、国道17号の埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、圏央道(桶川北本IC)に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網の形成を目的とした延長20.1kmのバイパス事業。そのうち、宮前ICから圏央道(桶川北本IC)までの延長11.0kmを事業中。

## ■内容

- 調査設計、領家地区ほか用地買収、環境整備を実施。
- R3当初:612百万円  
(R2当初:612百万円、補正: -)

## ■位置図・写真



■上尾道路は、国道17号の埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、圏央道(桶川北本IC)に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網の形成を目的とした延長20.1kmのバイパス事業。そのうち、埼玉県北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの延長9.1kmを事業中。

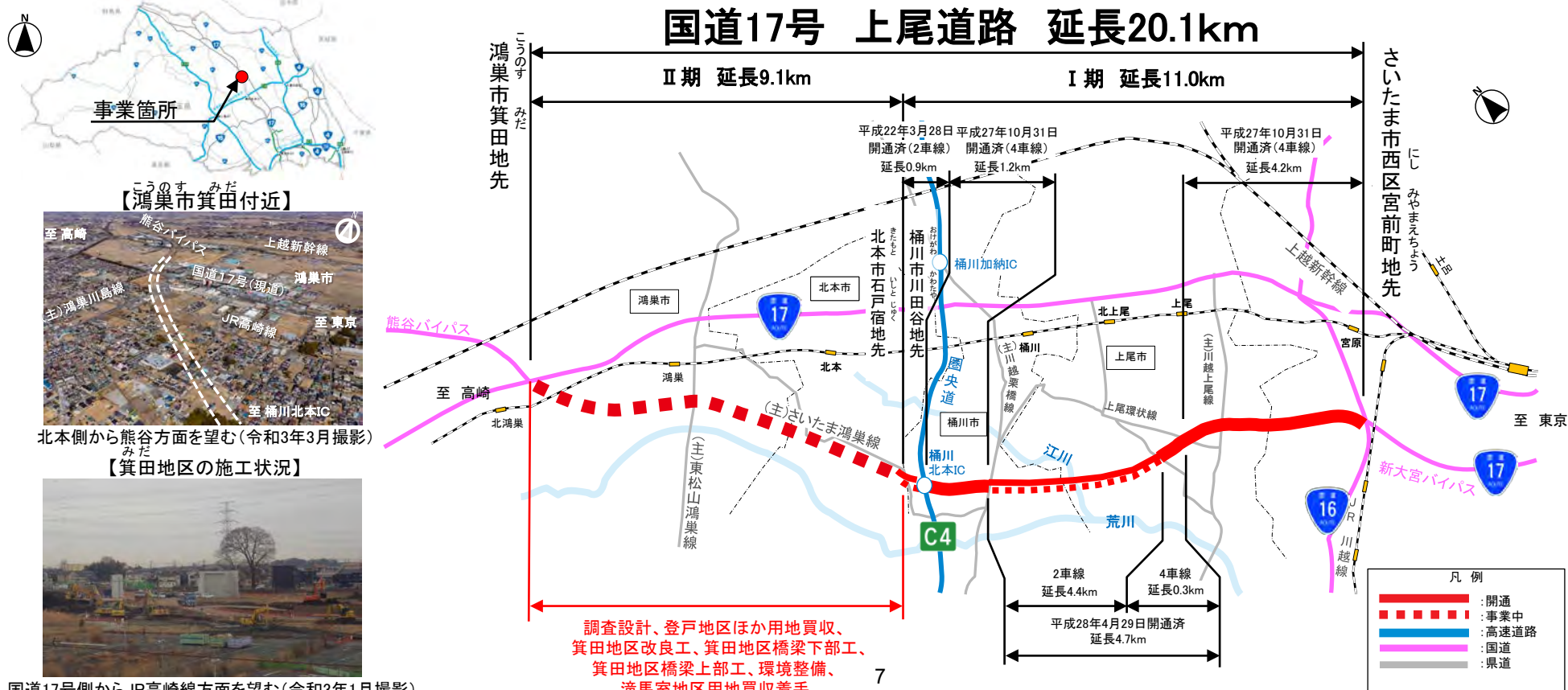
## ■内容

- 調査設計、登戸地区ほか用地買収、箕田地区改良工、箕田地区橋梁下部工、箕田地区橋梁上部工、環境整備を実施。また、滝馬室地区において用地買収に着手。

R3当初:3,569百万円  
(R2当初:2,800百万円、補正:150百万円)

## ■位置図・写真

### 国道17号 上尾道路 延長20.1km





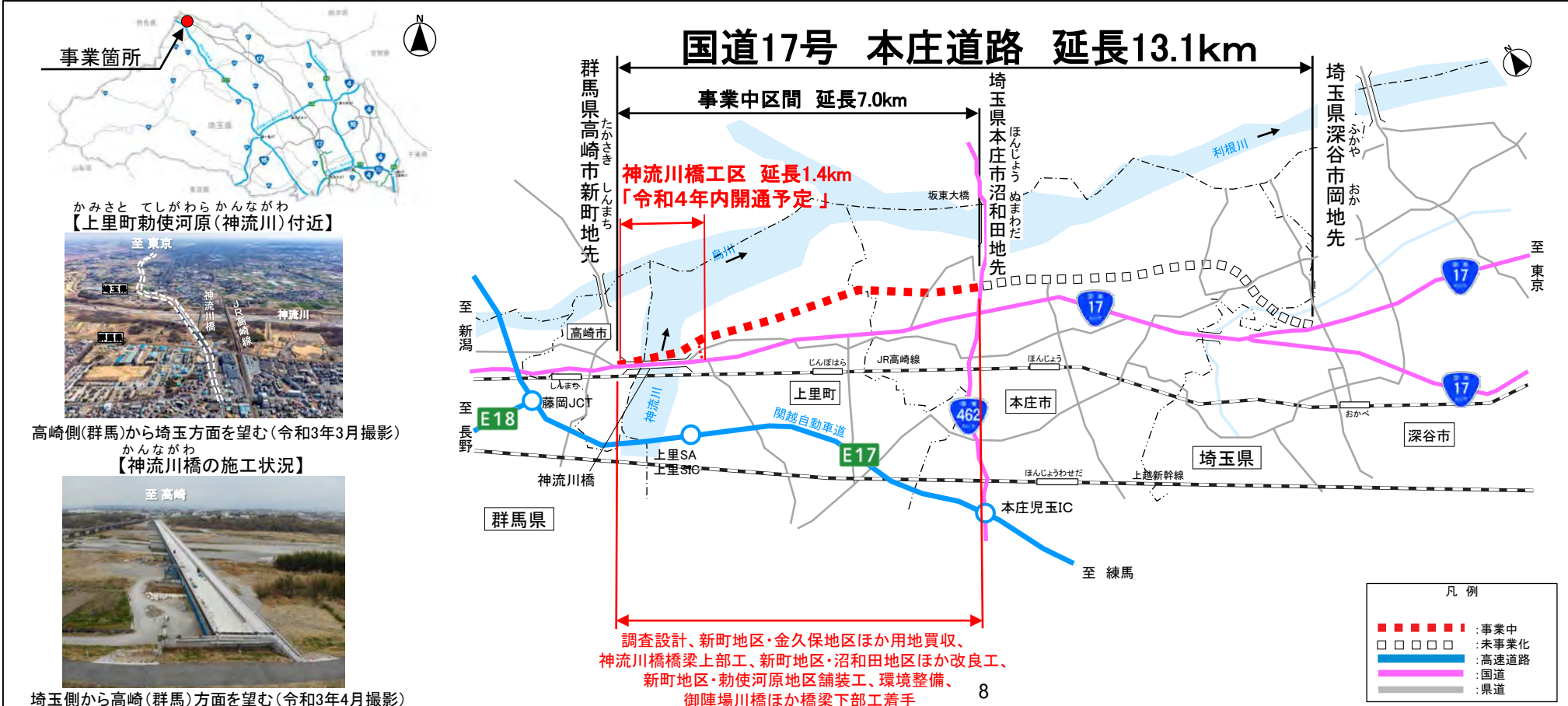
■本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。そのうち、埼玉県本庄市沼和田から群馬県高崎市新町までの延長7.0kmについて事業中。

## ■内容

○ 調査設計、新町地区・金久保地区ほか用地買収、神流川橋橋梁上部工、新町地区・沼和田地区ほか改良工、新町地区・勅使河原地区舗装工、環境整備を実施。また、御陣場川橋ほかの橋梁下部工に着手。

R3当初:3,300百万円  
(R2当初:3,500百万円、補正:200百万円)

## ■位置図・写真





■ 新大宮上尾道路は、埼玉県の中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区円阿弥から鴻巣市箕田までの延長25.1kmの自動車専用道路。そのうち、さいたま市中央区円阿弥から上尾市堤崎までの延長8.0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業中。

## ■ 内容

- 調査設計、三橋地区ほか用地買収、環境整備を実施。  
また、宮前地区において橋梁下部工に着手。

R3当初:2,890百万円  
(R2当初:2,068百万円、補正:300百万円)

## ■ 位置図・写真



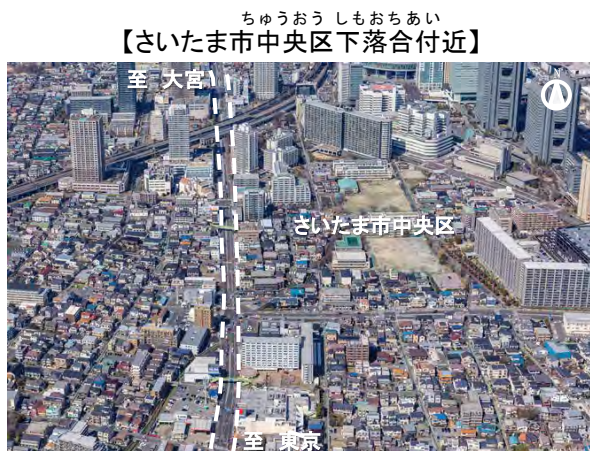
■ 与野大宮道路は、さいたま新都心関連街路の骨格道路として、さいたま市中央区下落合から同市大宮区桜木町までの延長2.7kmの現道を拡幅する事業。そのうち、さいたま市中央区下落合から同区上落合までの延長1.5kmを事業中。

## ■ 内容

- 調査設計を実施。

R3当初:20百万円  
(R2当初:20百万円、補正: -)

## ■ 位置図・写真



東京側から高崎方面を望む(令和3年3月撮影)

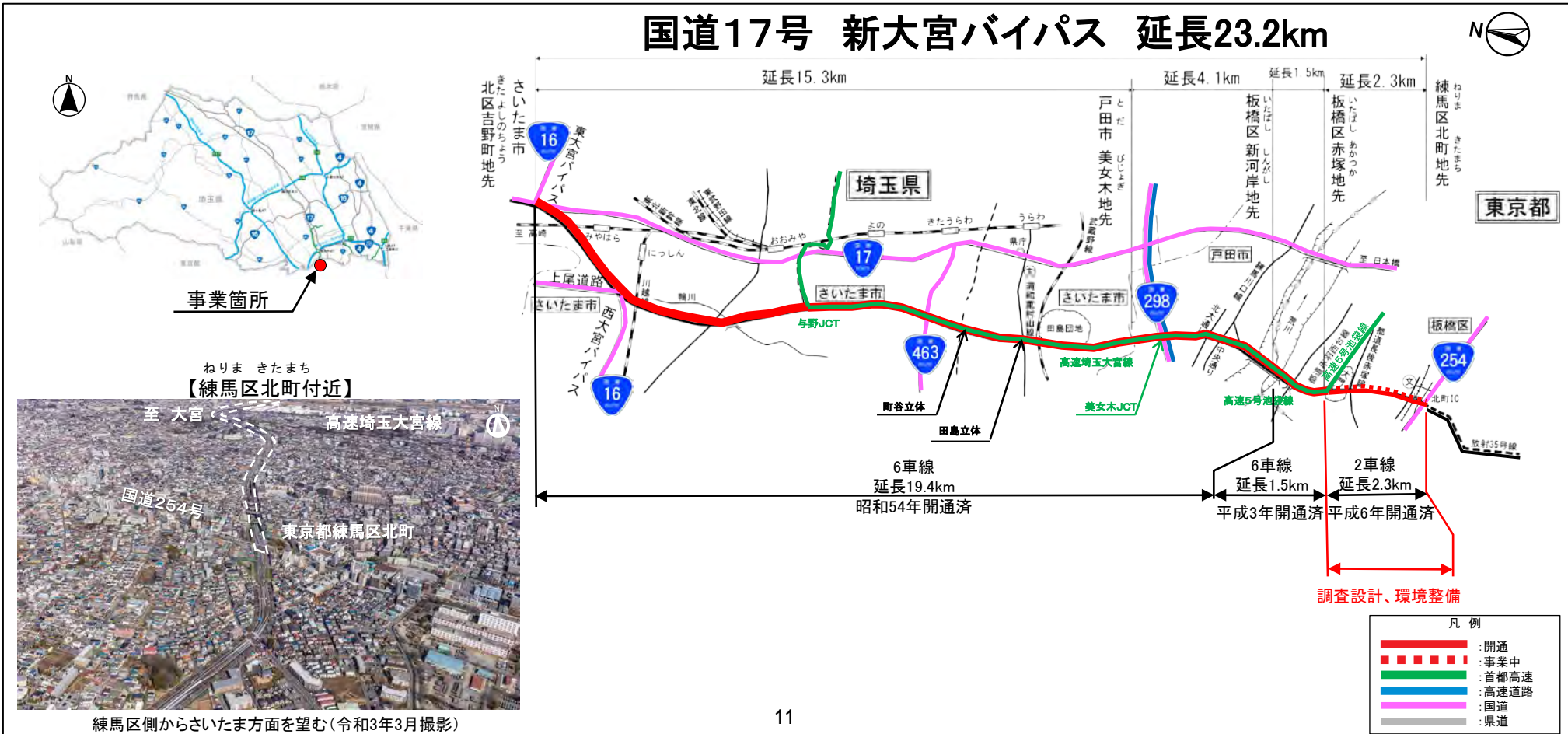


■新大宮バイパスは、国道17号の交通混雑の緩和を目的とした、東京都練馬区北町(北町IC)から埼玉県さいたま市北区吉野町までの延長23.2kmのバイパス事業。そのうち、練馬区北町から板橋区赤塚までの延長2.3kmを事業中。

## ■内容

○ 調査設計、環境整備を実施。 R3当初:198百万円  
(R2当初:170百万円、補正: -)

## ■位置図・写真





■上武道路は、国道17号の交通混雑の緩和及び地域活性化を目的とした地域高規格道路「熊谷渋川連絡道路」の一部区間となる延長40.5kmのバイパス事業。そのうち、埼玉県深谷市上増田から埼玉県深谷市蓮沼までの延長1.4kmについて、令和3年度より改良工に着手。

## ■内容

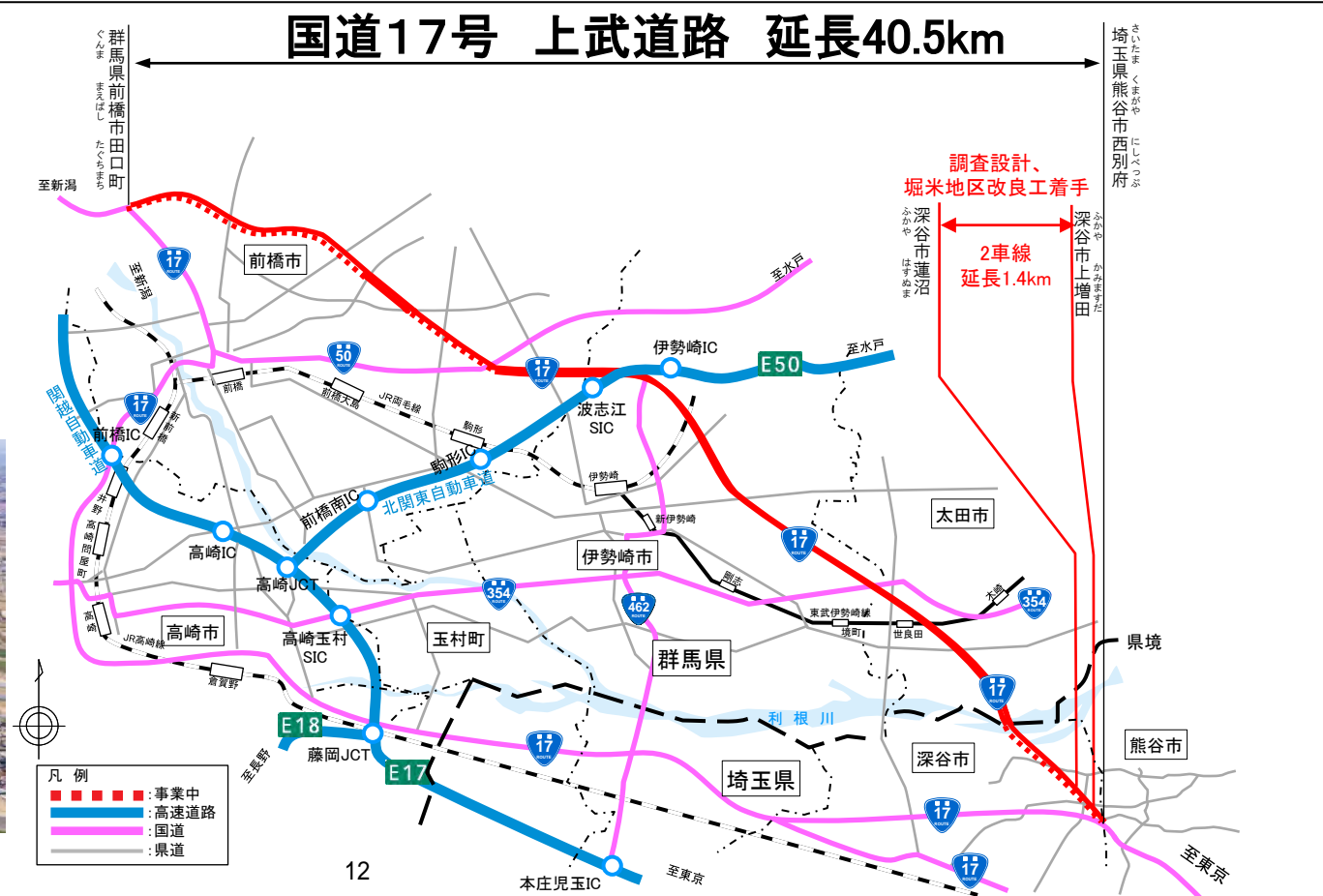
○ 調査設計を実施。また、堀米地区において改良工に着手。

R3当初:220百万円  
(R2当初: -、補正: -)

## ■位置図・写真

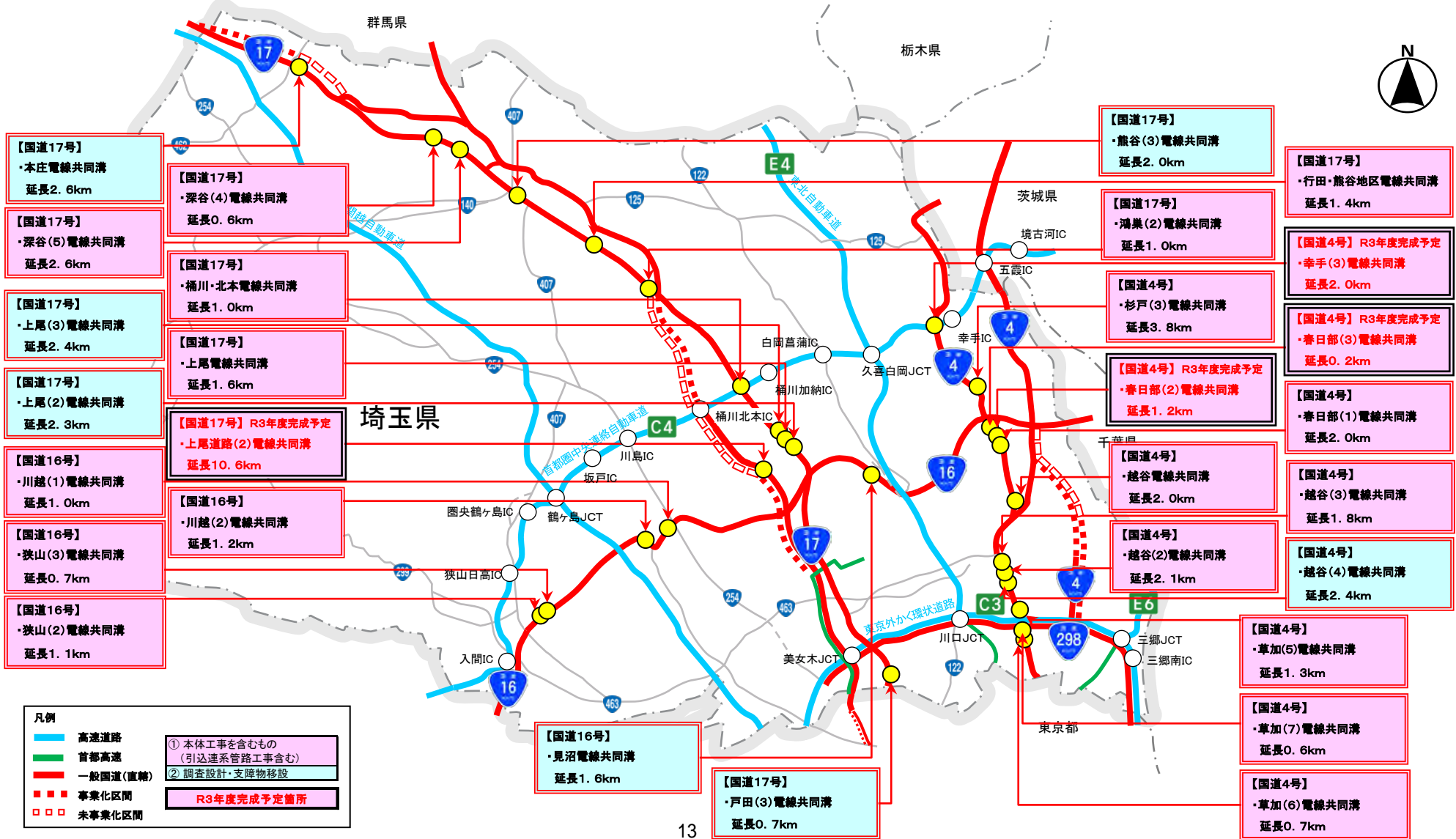


深谷市堀米交差点付近(令和3年3月撮影)



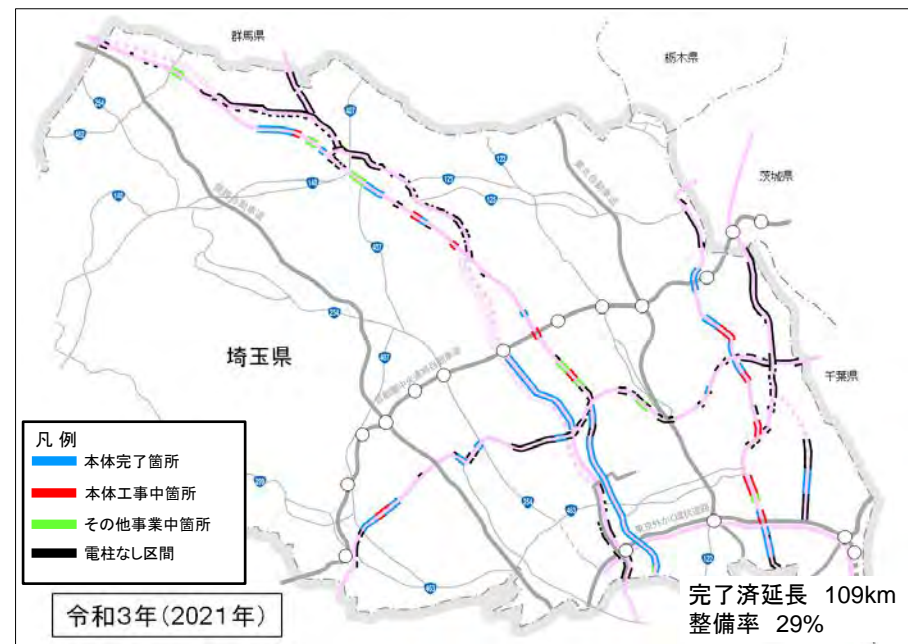
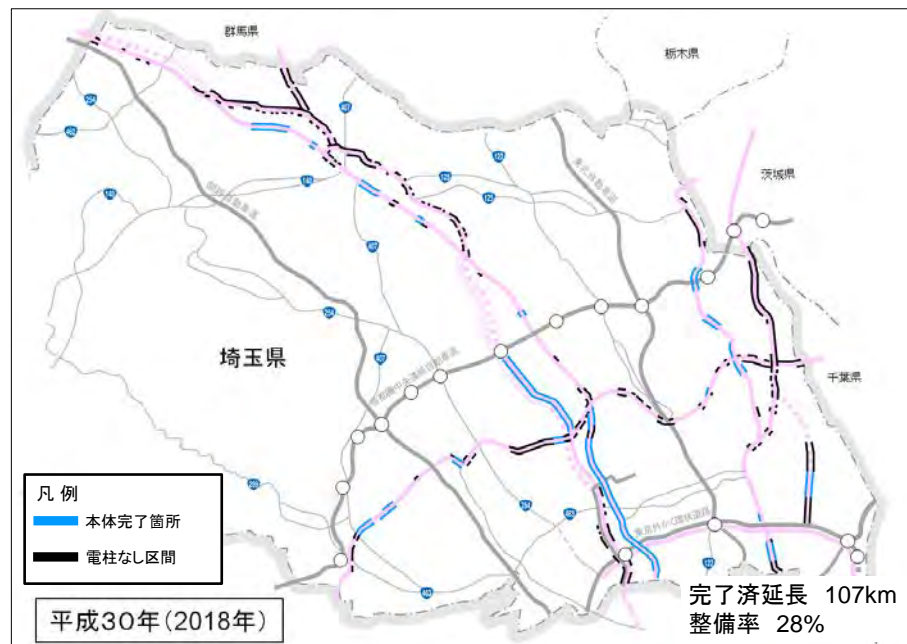
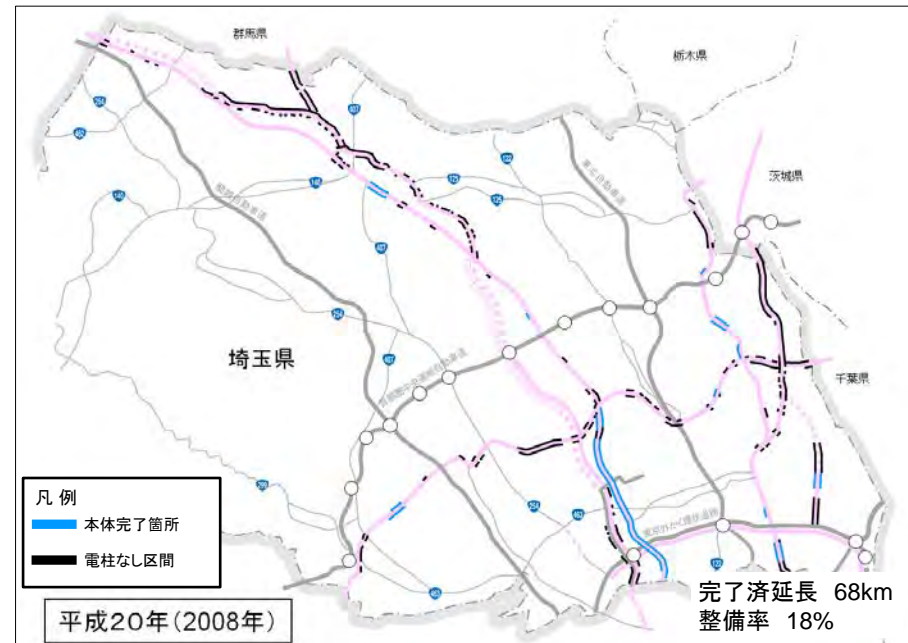
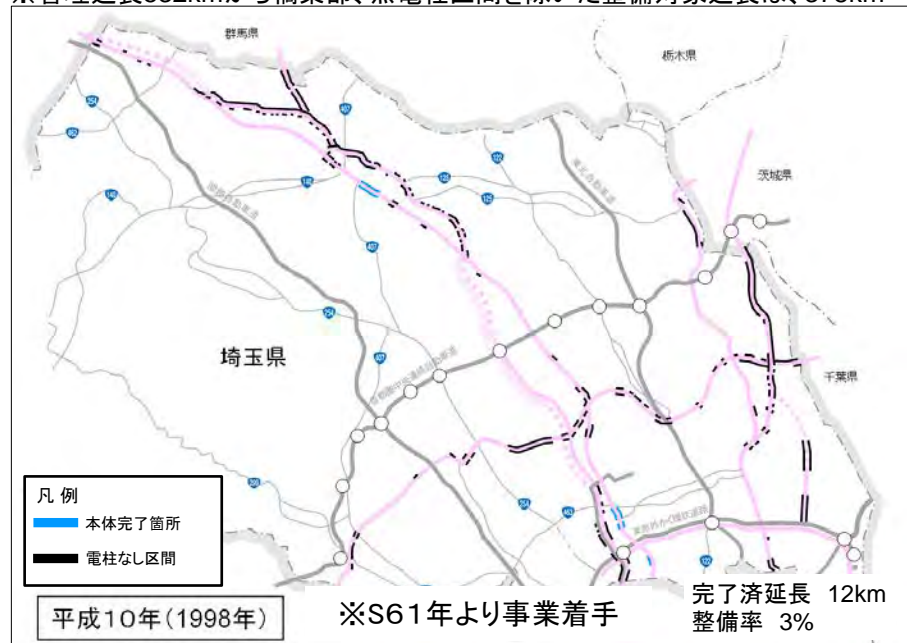
# 大宮国道事務所の令和3年度 当初予算(電線共同溝)

○ 道路の防災性向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から、無電柱化推進計画に基づき、29箇所において無電柱化を推進



# 大宮国道の無電柱化整備の変遷

※管理延長532kmから橋梁部、無電柱区間を除いた整備対象延長は、378km





# 大宮国道事務所の令和3年度当初予算(交通安全)



■当該交差点は、右折需要が大きいことにより右折レーンの容量が不足し、直進車線の障害が発生することによる事故や渋滞が懸念される。また、交差点が大きいことから、交差点流入部での追突事故も発生している。このため、右折車線改良・交差点のコンパクト化を図る交差点改良事業である。

## ■内容

- 交差点事故対策として、右折車線の分離等による改良・交差点コンパクト化を実施  
(調査設計、工事を実施)

R3当初: 132百万円  
(R2当初: 18百万円)

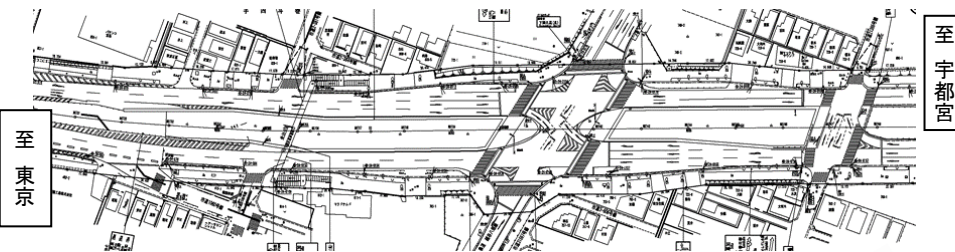
## ■位置図

### 【広域図】

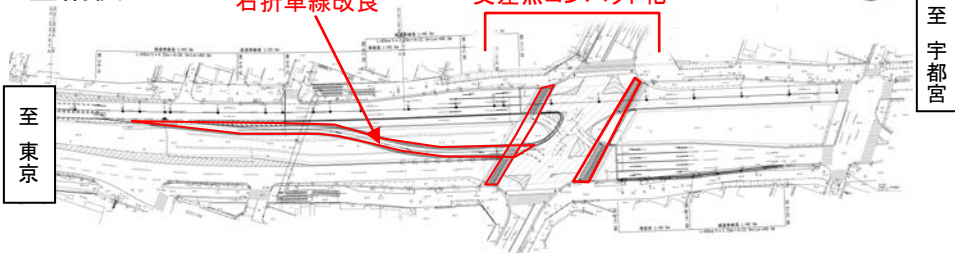


### 【詳細図】

整備前



整備後



## ■写真

### 【現地写真】



(平成30年12月撮影)

■当該交差点は、国道4号と県道152号線が交差しており、県道152号線側の交通量が多い交差点である。交差点が大きく、県道152号線側の横断歩道まで距離があるため左折事故の発生や、停止線直前の追突事故も発生している。左折および追突事故対策のため巻き込み改良や横断歩道・停止線の前出しによる交差点のコンパクト化により、安全性の向上を図る事業である。

## ■内容

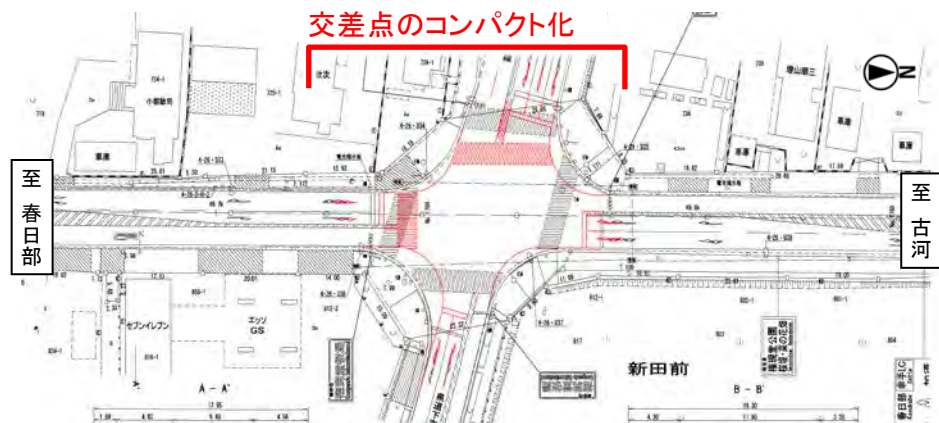
○ 交差点事故対策として交差点のコンパクト化等を実施(調査設計を実施)

R3当初:10百万円

## ■位置図



## 【詳細図】



## ■写真

### 【現地写真】



(令和2年12月撮影)



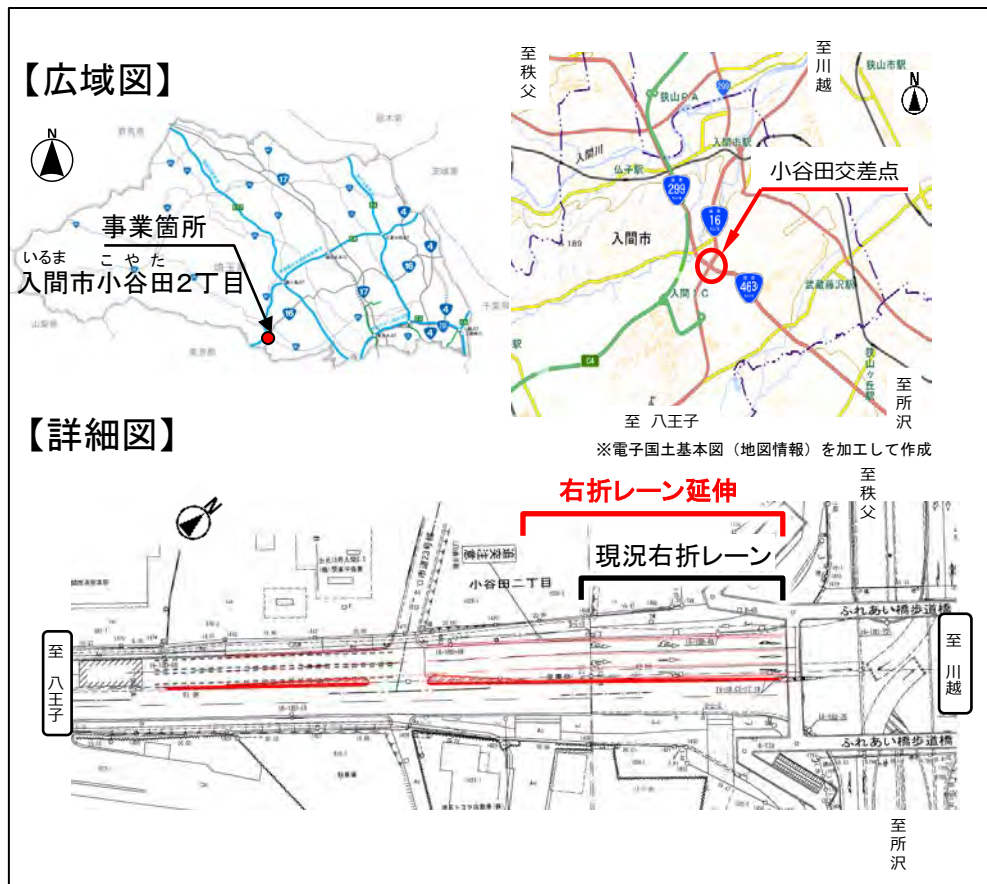
■当該交差点は、国道16号と国道299号・463号との交差点である。国道16号を北上し、当該交差点を右折して市街地へ向かう車両が多いことから、右折待ち車両による直進阻害に起因した追突事故が発生している。追突事故対策として右折レーンの延伸により、交通流の整流化を図る事業である。

## ■内容

○ 交差点事故対策として右折レーンの延伸等を実施(調査設計を実施)

R3当初:20百万円

## ■位置図



## ■写真

### 【現地写真】



(令和2年12月撮影)

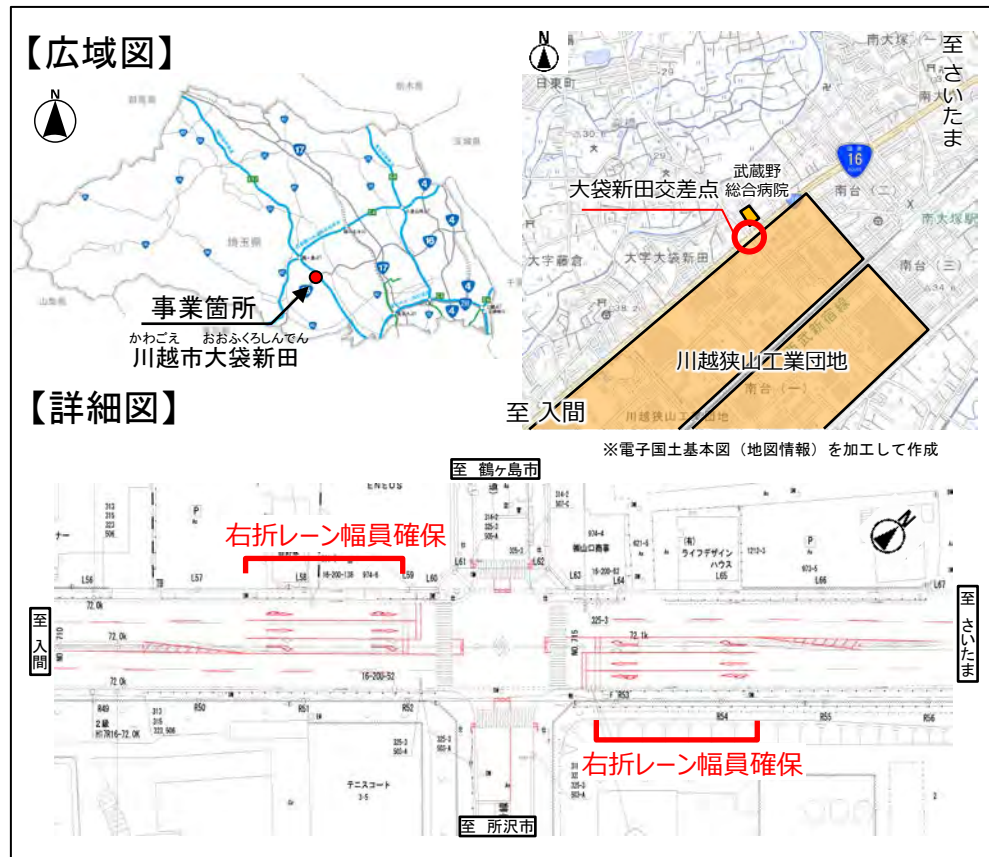
■当該交差点は、国道16号と県道114号線との交差点である。当該交差点を右折ポケットが確保されているが、大型車混入率が高い路線のため、右折待ち車両による大型車の直進阻害に起因した急減速や渋滞により追突事故が発生している。追突事故対策として、横断面構成の変更による右折レーンの設置を行い、交通流の整流化を図る事業である。

## ■内容

○ 交差点事故対策として右折レーンの設置等を実施(調査設計を実施)

R3当初:20百万円

## ■位置図



## ■写真

### 【現地写真】



至 入間

至 さいたま

(令和3年2月撮影)



■当該交差点は、産業団地の入口で大型車による右折需要が多い交差点であり、右折需要の増大により右折レーンの容量が不足し、直進車線の阻害が発生することによる事故や渋滞が大きく懸念される。このため、適切な右折待ち及び直進空間を確保することにより、安全な右折・直進を可能にするための交差点改良事業である。

## ■内容

○ 交差点事故対策として右折レーンの延伸等を実施(調査設計、用地買収を実施)

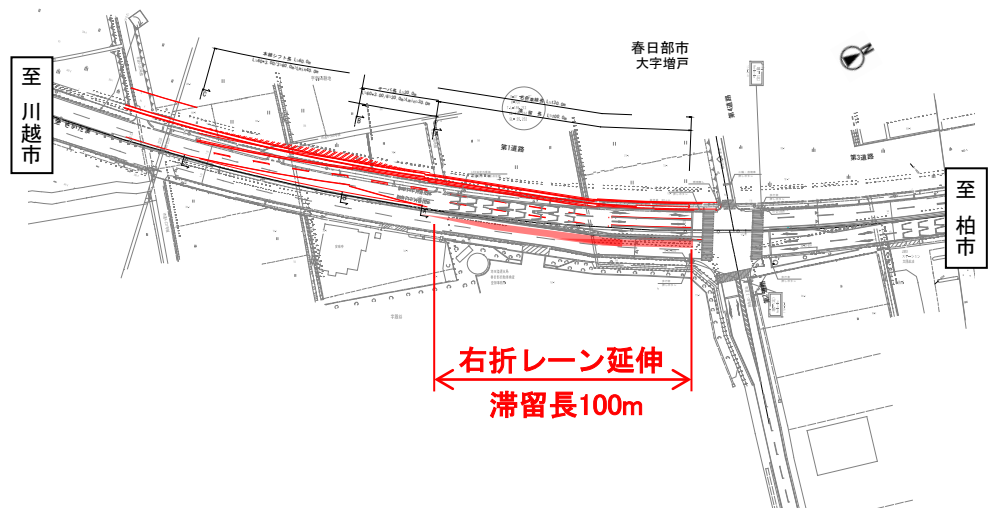
R3当初: 66百万円  
(R2当初: 18百万円)

## ■位置図

### 【広域図】



### 【詳細図】



## ■写真

### 【現地写真】



(令和2年2月撮影)



■ 当該箇所は、鉄道駅・学校・商業施設・公共施設等が周辺に立地し自転車交通量が多い。また、歩道を通行する自転車や車道を逆走する自転車も多く、自転車関連事故が多発しているため、歩行者と自転車利用者の安全性向上を図ることが必要である。このため、自転車通行帯の整備を行うことにより、自転車関連の事故の防止を図る事業である。

## ■ 内容

○ 戸田市川岸3丁目～上戸田1丁目の延長1.6kmについて  
道路空間の再配分により自転車走行空間を整備 (調査設計、工事を実施)

R3当初: 54百万円  
(R2当初: 6百万円)

## ■ 位置図



## ■ 写真

【現地写真】



本町一丁目(北)交差点

至東京

(令和2年3月撮影)

■町谷北歩道橋は土合中学校の通学路として利用されているものの、交差点巻き込み部に溜まり空間が少なく、通学中の生徒のすぐ横を車両が通行しており非常に危険な状況である。また、西堀歩道橋は新開小学校の通学路として利用されているが、階段を降りてすぐ自転車とぶつかりそうになり、自転車の横断もできない状況である。このため、生徒や歩行者などが安全・安心に通行できる歩道橋の改良を行うものである。

## ■内容

- 町谷北歩道橋の改良、及び西堀歩道橋の改良を実施  
(調査設計、工事を実施)

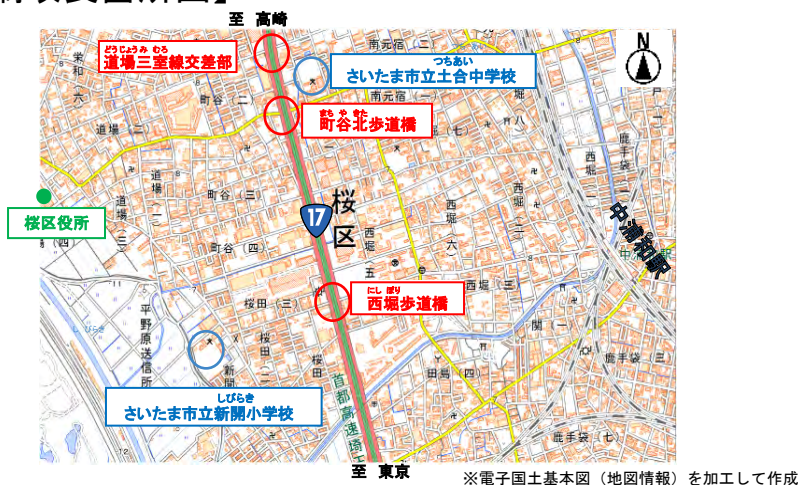
R3当初: 111百万円  
(R2当初: 111百万円)

## ■位置図

### 【広域図】



### 【歩道橋改良箇所図】



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

## ■写真

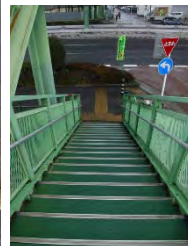
### 【現地写真】

町谷北歩道橋付近



(平成28年12月撮影)

西堀歩道橋付近



(平成29年2月撮影)



■当該交差点は、国道17号と県道164号線が鋭角に交わる交差点である。当該交差点は上り線において2車線から1車線に変化し、直進車線は右折が混在しているため交通が錯綜するうえ、クリアランス距離が長いことから、追突や右左折事故が発生している。右左折・追突事故対策として巻き込み改良や横断歩道・停止線前出しによる交差点のコンパクト化や右折ポケットの設置を行い、安全性の向上を図る事業である。

## ■内容

- 交差点事故対策として交差点のコンパクト化や右折ポケットの設置等を実施  
(調査設計を実施)

R3当初:10百万円

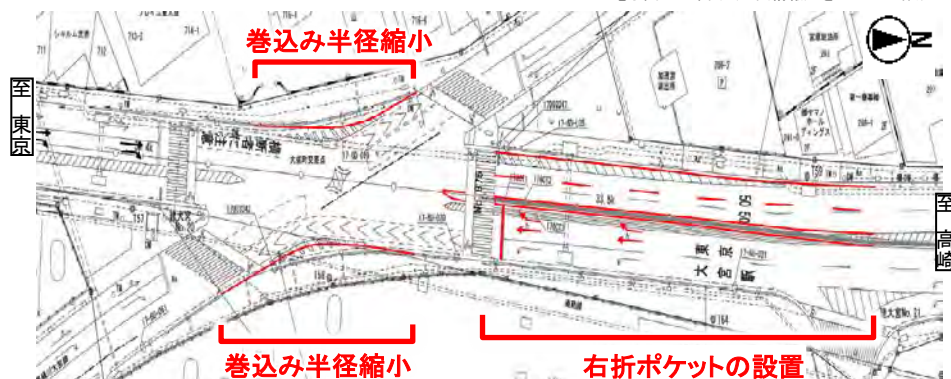
## ■位置図

### 【広域図】



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

### 【詳細図】



## ■写真

### 【現地写真】



至高崎

(令和2年12月撮影)

■当該箇所は、国道17号熊谷バイパス下り線側の歩道が約170mにわたり未整備となっている。当該箇所の前後には歩道が整備されているが、当該箇所が通行ができないため遠回りな迂回を余儀なくされ、星川の増水により避難を行う際も同様に遠回りな迂回が必要となる。このため、歩道未整備区間において歩道整備を行う事業である。

■内容

- 歩道未整備区間の歩道を整備 (調査設計、工事を実施)

R3当初: 66百万円  
(R2当初: 6百万円)

■位置図

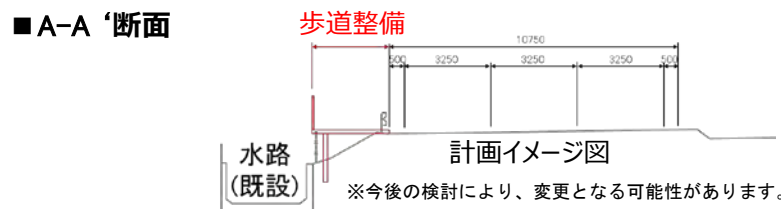
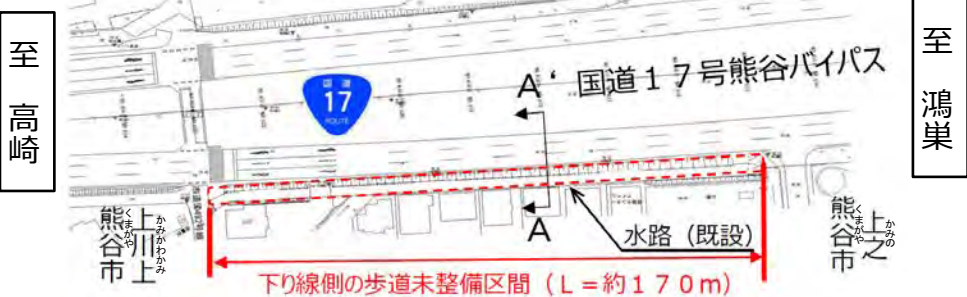


■写真

【現地写真】



(令和元年10月撮影)





■当該交差点は、国道17号から国道462号を經由し、<sup>わかいずみ</sup>関越自動車道「<sup>ほんじょうこだま</sup>本庄児玉IC」へアクセスする主要な交差点であり、県内北部地域有数の主要渋滞箇所であり、左折車両が多く、左折車両と直進車両の追突事故や渋滞末尾での追突事故が多く発生しており、重大事故も発生している。このため、現況幅員の再構成による左折レーンの設置、停止線の前出し等を行うことにより、走行位置の明確化及び追突事故防止を図る事業である。

## ■内容

- 現状幅員の再構成による左折レーンの設置、停止線の前出し等を実施 (調査設計、工事を実施)

R3当初: 39百万円  
R2当初: 57百万円

## ■位置図



## ■写真

### 【現地写真】



(平成29年4月撮影)



(平成29年6月撮影)

■当該箇所は国道17号上尾道路と圏央道の結節点である圏央道桶川北本ICに隣接して開設される予定の道の駅である。本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、桶川北本IC付近という地の利を生かし、まちづくりの拠点として機能をもたせた新たな「道の駅」を整備し、地域の活性化を図るものである。

## ■内容

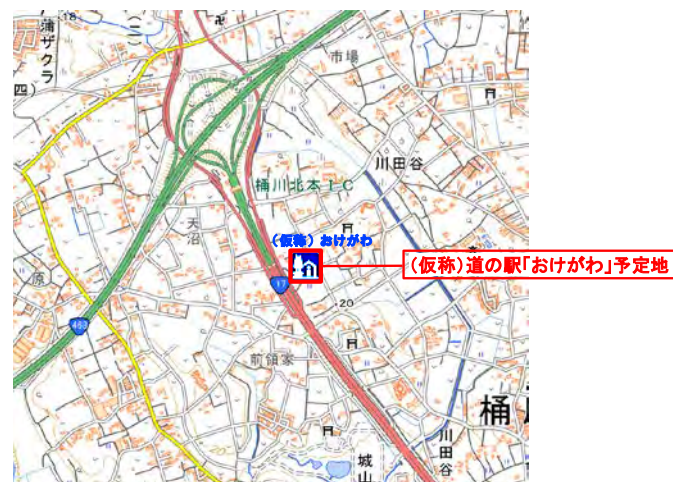
- 桶川市川田谷地先に道の駅を整備(調査設計、工事を実施)

## ■位置図

### 【広域図】



### 【設置位置図】



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

至 さいたま

## ■写真

### 【現地写真】



(平成31年3月撮影)



■当該箇所は、国道17号熊谷バイパス沿道に開設される予定の道の駅である。本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、地の利を生かした花と農と健康を楽しむ人の活動拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図る事業である。

## ■内容

- 鴻巣市箕田地先に道の駅を整備(調査設計、用地買収を実施)

## ■位置図

### 【広域図】



### 【設置位置図】



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

## ■写真

### 【現地写真】



(平成29年2月撮影)

■当該箇所は、国道17号熊谷バイパスと国道125号の沿道に開設される予定の道の駅である。本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、食と農をテーマとした産業拠点として、新たな「道の駅」を整備し農業、商業、観光等の市内産業の活性化を図る事業である。

## ■内容

- 熊谷市池上地先に道の駅を整備(調査設計を実施)

## ■位置図

### 【広域図】



### 【設置位置図】



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

## ■写真

### 【現地写真】



(令和2年2月撮影)



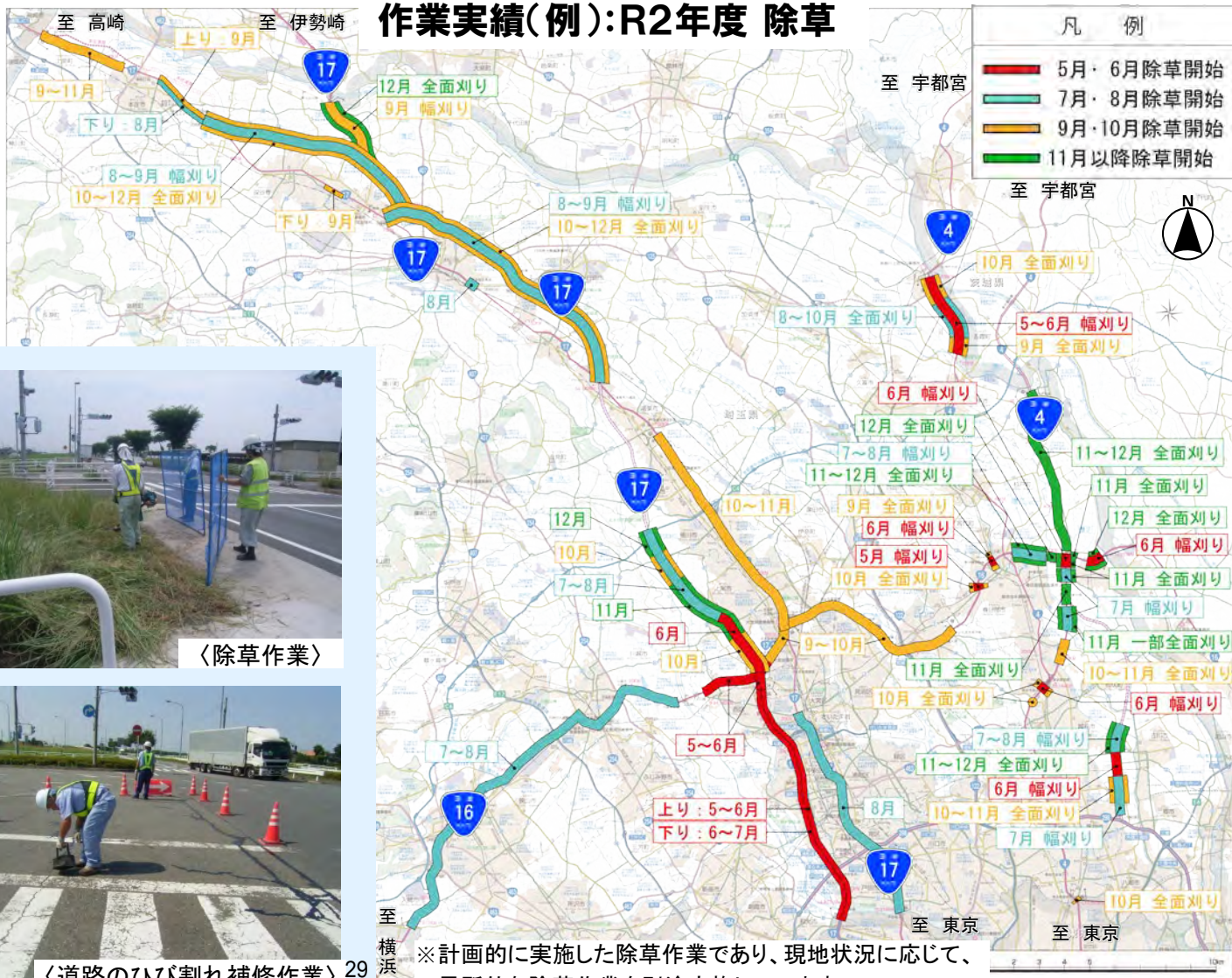
# 道路維持管理

- 大宮国道事務所では、国道4号、16号、17号の3路線、延長約266kmを維持管理しており、巡回、清掃、除草、樹木の剪定、路面の補修など道路の維持管理を実施
- 効率的な維持管理によりコストの縮減を図りつつ、道路利用者の安全・安心な交通の確保に努める

## 作業内容(例)



## 作業実績(例):R2年度 除草





■ 内容

【橋梁補修・歩道橋補修】

○安全・安心な交通機能確保等を図るため、定期点検の結果、老朽化が判明した橋梁・横断歩道橋において、主桁部分補修、横桁部分補修、階段部部分補修、舗装補修（防水対策）等を実施することで、老朽化対策を推進

■ 配分箇所の対策事例

・主桁の腐食



<主桁部分補修>

・横桁の腐食



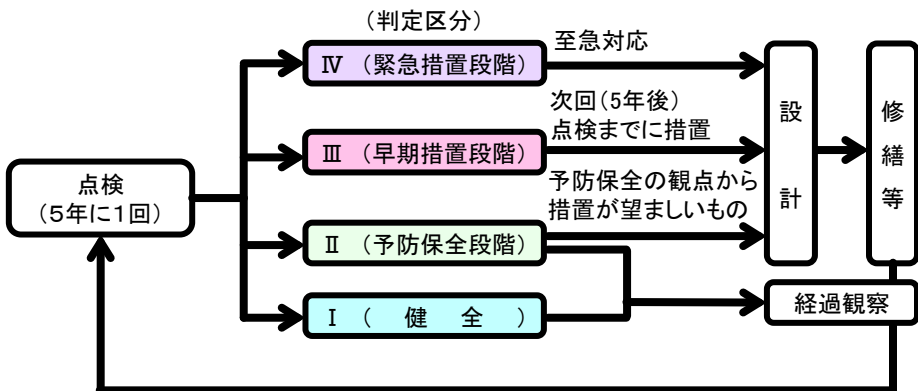
<横桁部分補修>

・通路部(階段部)の腐食



<階段部部分補修>

◇点検～補修フロー



■ 橋梁  
○Ⅲ判定橋梁数

■ 歩道橋  
○Ⅲ・Ⅳ判定歩道橋数

修繕が必要な 施設数	修繕着手済み 施設数		修繕未着手 施設数
	うち修繕完了		
30	22 (73%)	3 (10%)	8 (27%)

修繕が必要な 施設数	修繕着手済み 施設数		修繕未着手 施設数
	うち修繕完了		
67	40 (60%)	13 (19%)	27 (40%)

※データはR3. 3. 31現在

※修繕着手：設計に着手

## ■内容(「国道17号笹目橋(下り)補修」 点検・診断結果:判定区分Ⅲ(R1点検))

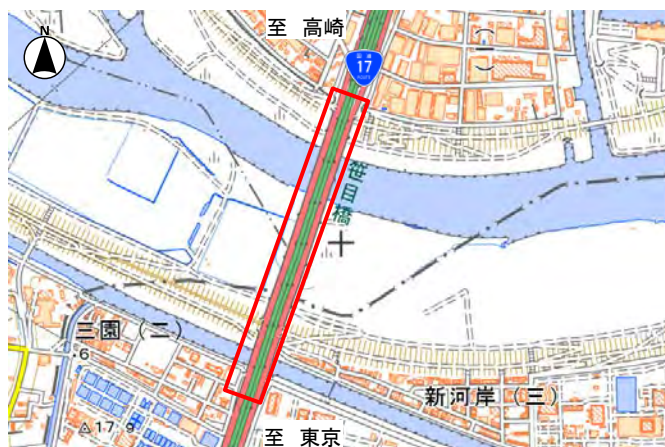
○ 桁補強、床版補強 等

## ■位置図

### 【広域図】



### 【詳細図】



<所在地:東京都板橋区三園~埼玉県戸田市下笹目>

## ■補修箇所写真

### 【橋梁全景(終点より起点を望む)】



<供用開始年:1964年>

### 【要補修損傷箇所】



<主桁の腐食・亀裂>



## ■内容(「国道17号下前歩道橋補修」 点検・診断結果:判定区分Ⅲ(H29点検))

- 横桁補修、床版補修、通路部・階段部の舗装補修(橋面防水)、排水装置補修 等

## ■位置図

### 【広域図】



### 【詳細図】



32

## ■補修箇所写真

### 【橋梁全景(下り線より起点を望む)】



<供用開始年: 1967年>

### 【要補修損傷箇所】



<横桁: 腐食、変形・欠損>



<床版: 腐食、変形・欠損>

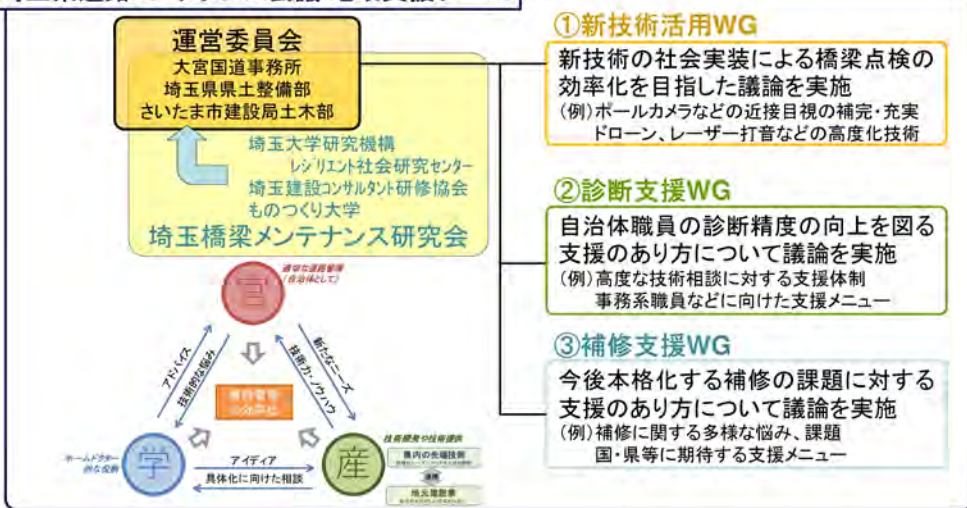
【埼玉県道路メンテナンス会議（平成26年5月28日設置）の主な役割】

1. 自治体向けの技術講習会・研修の開催及び基準類の説明会等の調整
  2. 点検・修繕において、優先順位等の考え方に該当する路線の選定・確認
  3. 点検・措置状況の集約・評価・公表
  4. 点検業務の発注状況支援（地域一括発注等）
  5. 技術的な相談対応
- 等

【令和3年度の取り組み】

- 「地域支援チーム」を活用し、市町村のニーズに応じたきめ細やかな支援
  - ・「産学官」の連携で構築されたサポート体制による効率的・効果的な支援の充実
  - ・課題・問題点に応じ「柔軟な支援」を可能とするワーキンググループ等による検討
  - ・持続可能なメンテナンスサイクルの確立など、維持管理体制の構築に向けた支援も継続

埼玉県道路メンテナンス会議 地域支援チーム



遠隔診断におけるUAV活用の試行検証  
(診断支援・新技術活用合同ワーキング)



現地でのUAV操作状況



モニタールームの様子

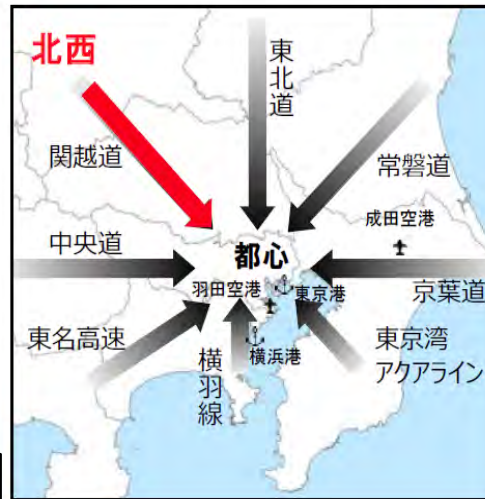


### 【首都直下地震道路啓開計画「八方向作戦」】

- 首都直下地震道路啓開計画「八方向作戦」において、大宮国道事務所では、北西方向からの道路啓開を担当する責任啓開事務所となっており、体制の拡充や技術の向上に努めている。

<北西方向の道路啓開候補路線>

関越道、首都高5号線、国道17号 国道254号、目白通り



<車両移動の実働訓練>

### 【埼玉県冬期道路交通確保対策】

- 「大雪時の道路交通確保対策中間とりまとめ（平成30年5月 国土交通省）」の提言に則り、大宮国道事務所では「埼玉県冬期道路交通確保連絡調整会議」を設置し、関係機関との連携を行うとともに、雪道に関する道路利用者への注意喚起を目的とした啓発活動等を行っている。



<注意喚起啓発活動>

### 【無電柱化の推進】

大規模災害が起きた際に、電柱等の倒壊による道路の寸断を防止するために、無電柱化を推進する。



# 道の駅

「道の駅」は、地元の名物や観光資源を活かし、多くの人々を迎え、地域の雇用創出や経済の活性化、住民サービスの向上に貢献。

国土交通省では、重点「道の駅」制度を創設し、優れた「道の駅」を関係機関と連携して重点支援する取組を実施しており、当事務所管内では、地域での意欲的な取組が期待できる重点「道の駅」候補に「いちごの里よしみ」、「(仮称)おけがわ」、「(仮称)ぎょうだ」が選定され、また全国各地の「道の駅」の模範となって質的向上に寄与する特定テーマ型モデル「道の駅」に「両神温泉薬師の湯」が選定。

## ■重点「道の駅」

<重点「道の駅」に想定される機能>

<p><b>地域外から活力を呼ぶゲートウェイ型</b></p> <p>地域の観光総合窓口機能 地域全体の観光案内、観光予約窓口等</p> <p>インバウンド観光の促進 外国人案内所、免税店、観光バス乗降場、AN、海外対応ATM等</p> <p>地方移住等の促進 地方移住のワンストップ窓口となる観光の情報提供等</p>	<p>「道の駅」が活力を呼び、雇用を創出、地域の好循環へ</p>	<p><b>地域の元気を創る地域センター型</b></p> <p>地域の産業振興 地方特産品のブランド化、Eコマース化等</p> <p>地域福祉の向上 診療所、介護施設、高齢者住宅等</p> <p>高度な防災機能 広域支援の地方支援拠点、防災訓練等</p>
---	----------------------------------	--

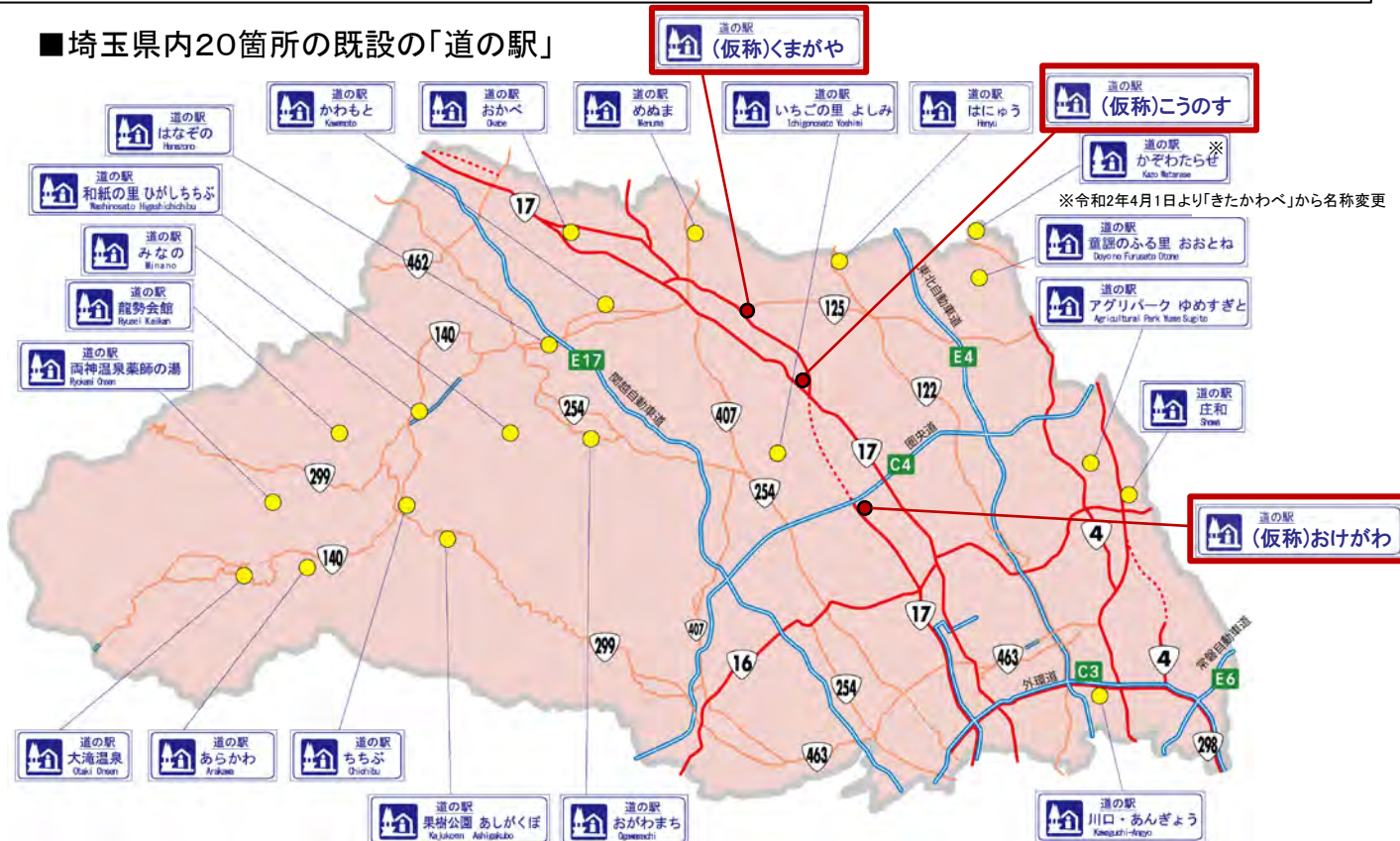
<p><b>全国モデル「道の駅」</b> 国土交通大臣選定</p>	<p>地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの</p> <p>全国的なモデルとして成果を広く周知するとともに、さらなる機能発揮を重点支援</p>
<p><b>重点「道の駅」</b> 国土交通大臣選定</p>	<p>地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの</p> <p>取組を広く周知するとともに、取組の実現に向けて、関係機関が連携し、重点支援</p>
<p><b>重点「道の駅」候補</b> 地方整備局長等選定</p>	<p>地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの</p> <p>関係機関が連携し、企画検討等を支援</p>

## ■特定テーマ型モデル「道の駅」

**H28年度 住民サービス部門**  
国土交通大臣選定

中山間地域及び漁村地域等において、高齢者社会に対応した地域福祉向上のための取組、地域課題に対応した住民生活支援のための取組、小さな拠点形成を目指した取組など、公共の福祉を増進することを目的とした地域住民へのサービス向上に資する取組を、現在実施し成果をあげているもの

## ■埼玉県内20箇所の既設の「道の駅」



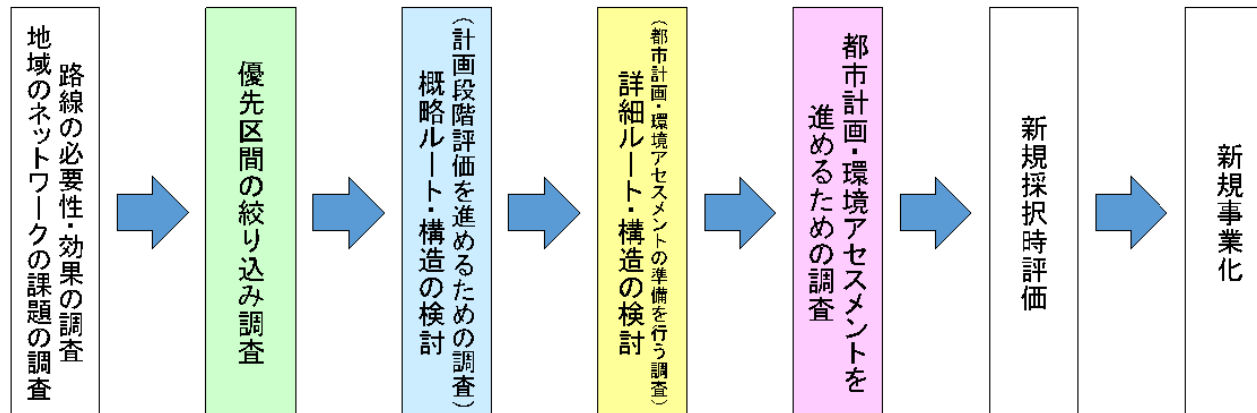
個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を推進

## 【主な調査箇所】

○埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け引き続き検討を進め、埼玉新都心線～東北道を始めとして東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸(国道16号以北)について検討を進める。

○その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進める。また、埼玉県のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進。

## <道路調査の流れ>



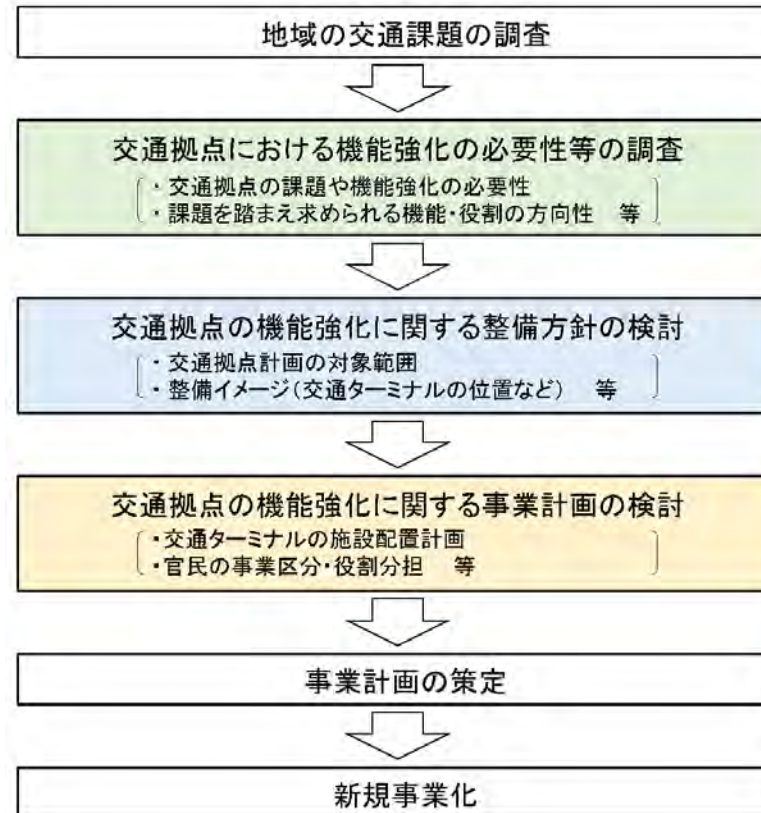
交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を推進

## 【主な調査箇所】

○交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討を実施(埼玉県さいたま市 大宮駅周辺)。

○地域における道路交通に関する課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

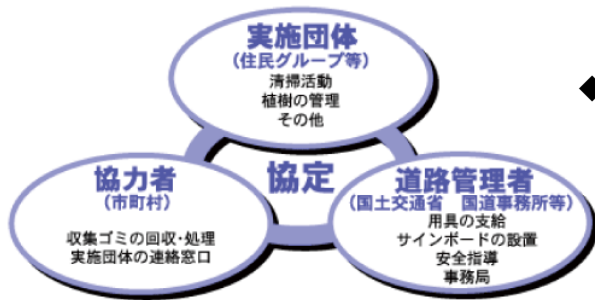
## <交通拠点の調査の流れ>





# ボランティア・サポート・プログラム

ボランティア活動を行う住民グループ等の皆さんが、道路管理者と協力して道路の美化及び清掃などの活動を行っています。「みち」をきれいにしようという活動から始まって、地域のコミュニティの活性化が期待できます。大宮国道事務所管内では48団体が活動しています。(令和3年4月現在)



## ◆ ボランティア・サポート・プログラム(道路愛護)の紹介

<https://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya/oomiya00003.html>

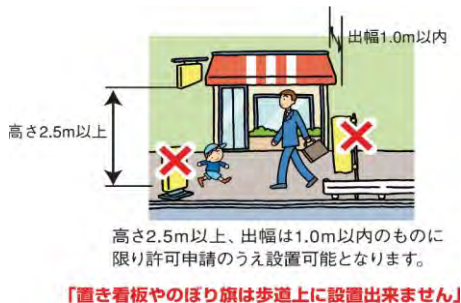


人間市高倉地先の美化活動の様子

## 許認可の窓口業務

### ①道路の占用

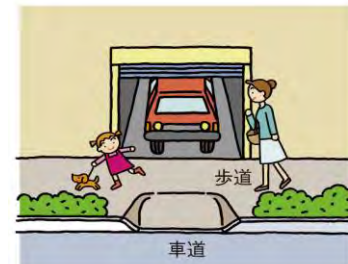
歩道は、歩行者が安全で、安心して通行できるスペースです。歩道上に突き出た看板や日よけ、地下に埋設する下水管等の設置には一定の基準があり、道路管理者の許可が必要です。



### ②歩道の切り下げ

歩道は、自動車の乗り入れを考慮して造られていないため、駐車場や車庫などを設け出入口として自動車が歩道へ乗り入れる場合は、設置者が自動車の重量に耐えられるような舗装に改める必要があります。〔歩道の切り下げ工事〕

工事は、道路管理者以外の者の行う工事として、道路管理者の承認が必要です。また、この工事の費用も設置者の負担となります。



### ③道路と民地の境界確定

道路の敷地とその他の土地との境界を確定する場合は、土地所有者から申請書の提出をお願いしています。確定は、土地所有者と協議、合意のうえ行います。

### ④特殊車両の通行許可

一定の寸法や重量等を超える特殊車両は、道路管理者の許可を受けなければ、道路を通行することができません。

詳しくはこちら  
特殊車両通行ハンドブック

[https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road\\_sinsei00000088.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road_sinsei00000088.html)



特殊車両に関するお問合せ先  
(直通)TEL:048-664-8409

### ■ 一般的制限値

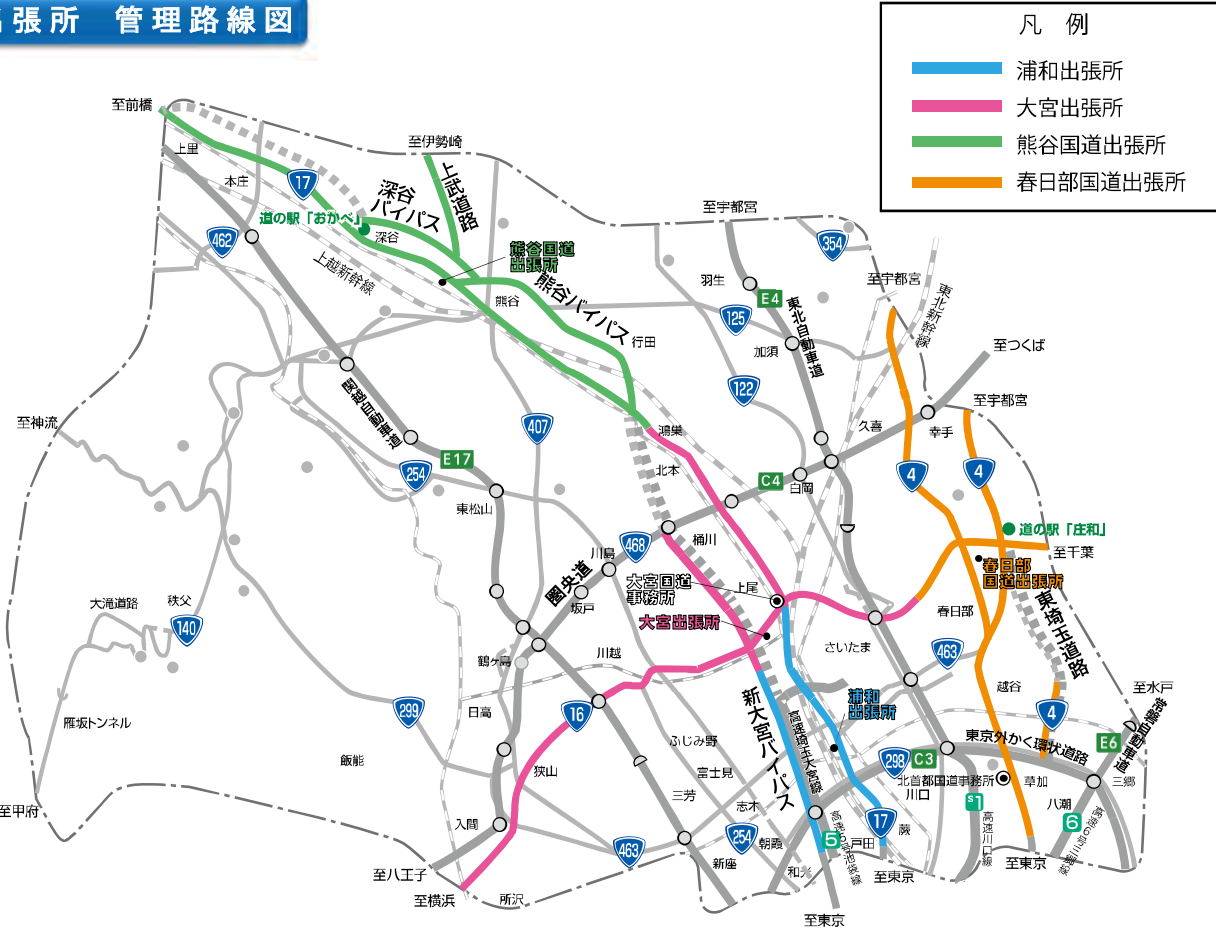
一般的制限値 (最高限度)	
幅	2.5 m
長さ	12.0 m
高さ	3.8 m (高さ指定道路は 4.1 m)
最小回転半径	12.0 m
総重量	20.0t (高速自動車国道および重さ指定道路は 25.0 t)
軸重	10.0 t
隣接軸重	18.0t: 隣り合う車軸の軸距が 1.8 m未満 19.0t: 隣り合う車軸の軸距が 1.3 m以上かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも 9.5t以下 20.0t: 隣り合う車軸の軸距が 1.8 m以上
輪荷重	5.0 t

~ M E M O ~

A series of 20 horizontal dotted lines for writing.

# 出張所 管理路線図・管理区間

## 出張所 管理路線図



凡例

- 浦和出張所
- 大宮出張所
- 熊谷国道出張所
- 春日部国道出張所

## 浦和出張所

路線名	延長(km)	管理区間
17号	19.3	34.4 起点:板橋区舟渡3丁目5番6(戸田橋南詰) 終点:さいたま市北区宮原町4丁目84番4
17号 (新大宮バイパス)	15.1	

## 大宮出張所

路線名	延長(km)	管理区間
16号	45.0	71.9 起点:入間市大字二本木字原ヶ谷941番1 終点:さいたま市岩槻区大字長宮字前田661番1
17号	14.3	
17号 (新大宮バイパス)	1.0	
17号 (上尾道路)	11.6	

## 熊谷国道出張所

路線名	延長(km)	管理区間
17号	44.9	82.8 起点:北本市大字深井 80番 終点:児玉郡上里町大字勅使河原字御陣場 2776番1
17号 (熊谷バイパス)	18.0	
17号 (深谷バイパス)	14.7	
17号 (上武道路)	5.2	

## 春日部国道出張所

路線名	延長(km)	管理区間
4号	41.3	77.1 起点:草加市谷塚上町字東沼田 3番1 終点:久喜市栗橋北 2丁目3432番1
新4号 (新4号バイパス)	18.6	
4号 (東埼玉道路)	5.7	
16号	11.5	



# 大宮国道事務所の紹介・出張所の紹介

## 大宮国道事務所の紹介

### 総務課

TEL: 048-669-1200, FAX: 048-669-1221

職員の給与、服務、公文書類及び福利厚生などの庶務一般

### 経理課

TEL: 048-669-1201, FAX: 048-669-1222

予算、支払、契約、物品、国有財産管理、歳入

### 用地第一課

TEL: 048-669-1202, FAX: 048-669-1223

土地の買収及び建物の移転補償

### 用地第二課

TEL: 048-669-1203, FAX: 048-669-1223

土地の買収及び建物の移転補償

### 工務課

TEL: 048-669-1204, FAX: 048-669-1224

道路の工事設計及び監督

### 計画課

TEL: 048-669-1205, FAX: 048-669-1225

道路の計画検討及び調査設計

### 管理第一課

TEL: 048-669-1207, FAX: 048-669-1230

歩道の切り下げ・道路の占用許可等

### 管理第二課

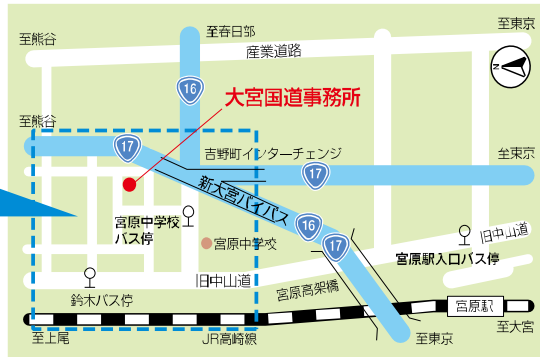
TEL: 048-669-1208, FAX: 048-669-1226

道路維持、修繕の計画及び積算、建設機械、建設設備の管理

### 交通対策課

TEL: 048-669-1209, FAX: 048-669-1227

交通安全施設等の整備、  
特殊車両の通行許可申請、電気通信施設の管理



JR高崎線宮原駅東口下車 宮原駅入口バス停より 上尾駅東口行 または吉野町車庫行 鈴木バス停下車 徒歩約5分  
または、工業団地循環 宮原中学校バス停下車 徒歩約5分

## 出張所の紹介

改築、維持、修繕工事等の監督、歩道の切り下げ・道路の占用申請等窓口

### 浦和出張所



〒336-0021 さいたま市南区別所6-12-1  
TEL: 048-861-9967 FAX: 048-838-7251

<公共交通機関>

JR埼京線、武蔵野線武蔵浦和駅下車 徒歩7分

### 大宮出張所



〒331-0823 さいたま市北区日進町3-342-1  
TEL: 048-663-4935 FAX: 048-666-6751

<公共交通機関>

JR埼京線、川越線日進駅下車 徒歩15分  
JR高崎線宮原駅下車 徒歩15分

### 熊谷国道出張所



〒360-0841 熊谷市大字新堀180  
TEL: 048-532-3680 FAX: 048-533-7849

<公共交通機関>

JR高崎線熊原駅下車 徒歩15分

### 春日部国道出張所



〒344-0062 春日部市粕壁東6-13-5  
TEL: 048-754-1511 FAX: 048-754-1507

<公共交通機関>

東武伊勢崎線、野田線春日部駅下車 徒歩22分

道路の異状を発見したら道路緊急ダイヤルへお知らせください。

道路緊急ダイヤル #9910 無料 24時間  
受付



国土交通省 関東地方整備局  
大宮国道事務所

〒331-9649 埼玉県さいたま市北区吉野町1-435

<https://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya/>

