

記者発表資料



国道20号 大月バイパス 全線開通！

つるこうこうみなみこうさてん おおつき いりぐちこうさてん
国道139号都留高校南交差点～国道20号大月インター入口交差点間が
令和4年4月23日（土）15時に開通

国土交通省が事業を進めてまいりました国道20号大月バイパスの
うち、大月市大月二丁目（国道139号都留高校南交差点）～大月市大
つきまちはなさき おおつき いりぐちこうさてん
月町花咲（国道20号大月インター入口交差点）が、**令和4年4月23
日（土）15時に開通**し、これにより全線開通となります。

※悪天候等により開通時間に変更となる場合があります。

○今回の開通により、

- 1）交通の転換による渋滞の緩和及び事故の減少
 - 2）道路空間活用による賑わいの創出の支援
 - 3）三次医療機関への搬送時間短縮
- 等の効果が期待されます。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、山梨県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所
TEL：055-252-5491（代表）
○ 副 所 長 松澤 尚利（まつさわ なおとし）
○ 計画課長 三森 基裕（みつもり もとひろ）

国道20号 大月バイパスの概要

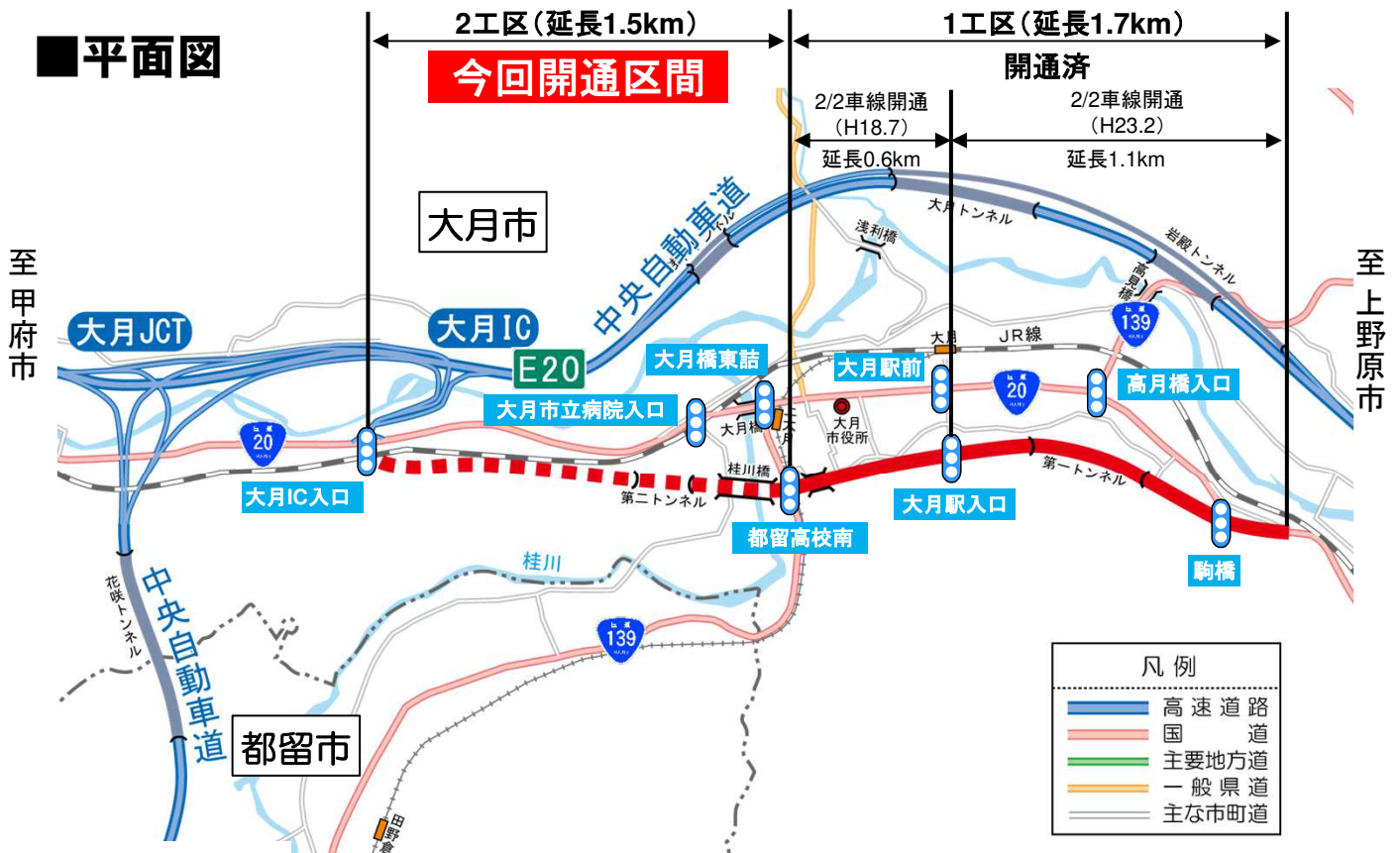
計画概要

路線名	国道20号 大月バイパス
区間	自) 山梨県大月市駒橋 至) 山梨県大月市大月町花咲
延長	3.2km
車線名	2車線
道路規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
幅員	10.0~16.0m

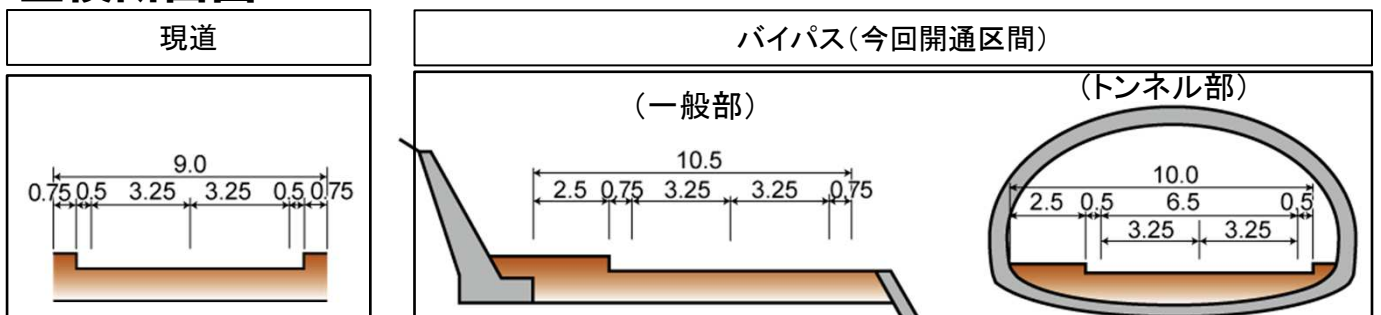
位置図



平面図



横断面図 (単位:m)



期待される効果

交通の転換により渋滞の緩和及び事故の減少が期待されます

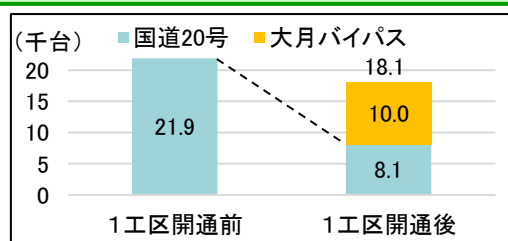
交通の転換が期待されます

- 大月バイパス1工区の開通により、国道20号（現道）の交通量が約6割減少し、国道20号（現道）から大月バイパスへの転換が図られています。
- 2工区の開通により、さらなる転換が期待されます。

1工区開通前後の現道の交通量

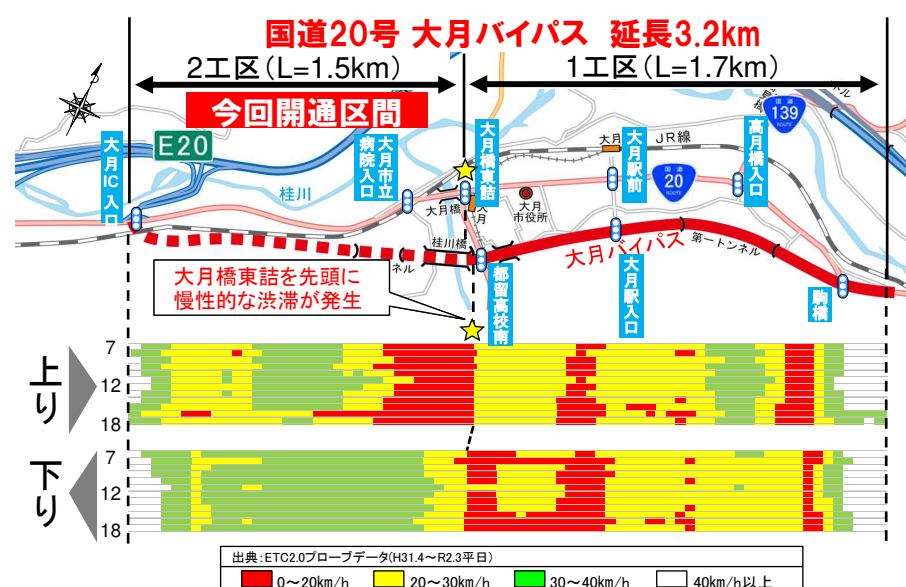
交通量 台/日	1工区開通前	1工区開通後
大月バイパス	-	10,000 台/日
国道20号（現道）	21,900 台/日	8,100 台/日 6割減
断面 計	21,900 台/日	18,100 台/日

資料：全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査（開通前 平成22年度、開通後 平成27年度）
※交通量については、有効数字2桁（1万台以上は3桁）で丸めた値としています。



渋滞の緩和

- 国道20号の現道では、大月橋東詰を先頭に慢性的な渋滞が発生しています。
- 2工区の開通により、さらなる渋滞緩和が期待されます。



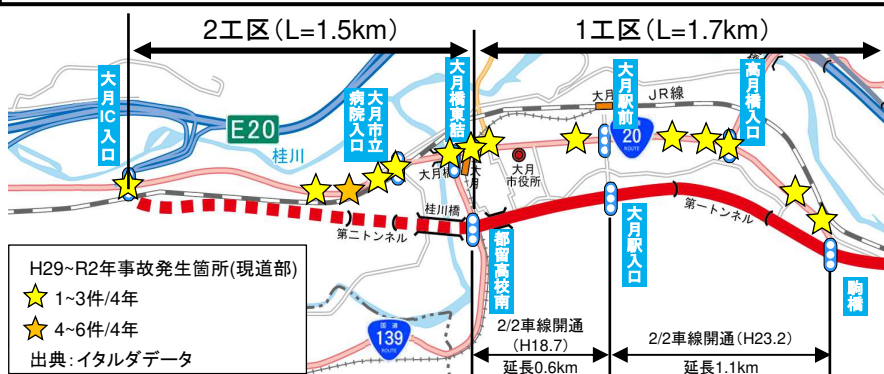
現道（大月橋東詰）の渋滞状況



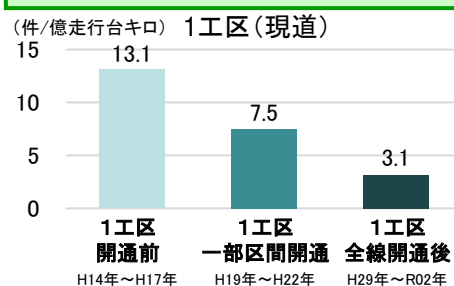
資料：国土交通省 撮影

交通事故の減少

- 国道20号の現道では、交通事故が多く発生しています。
- 大月バイパス1工区の開通により、現道の交通事故が減少する効果があらわれています。
- 2工区の開通により、さらなる交通事故の減少が期待されます。



1工区開通前後の死傷事故率の変化



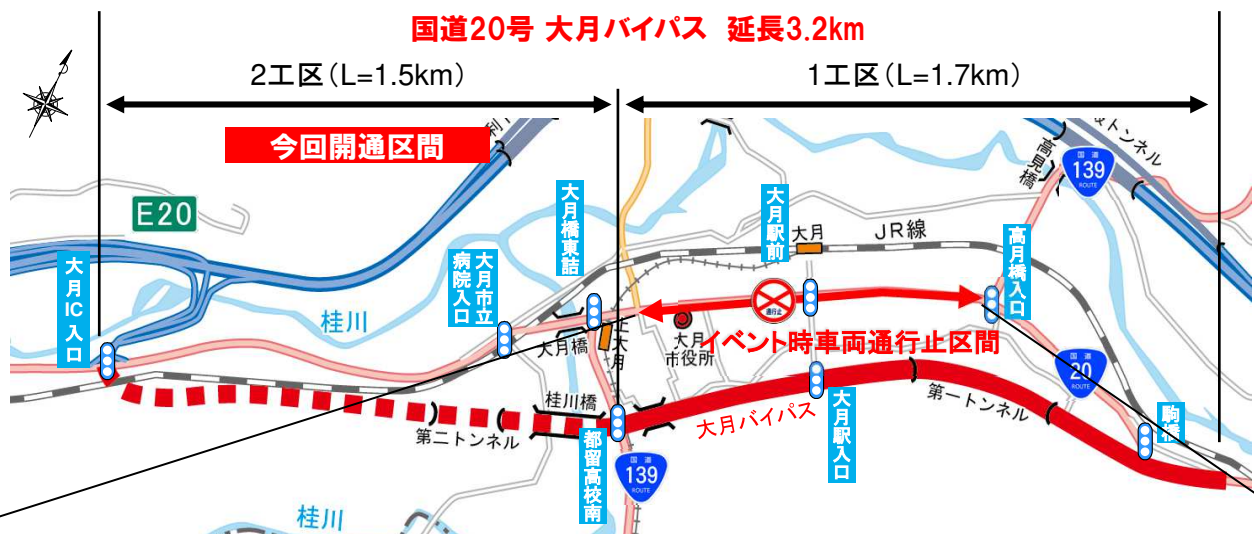
出典：イタルダデータ（H14年～R2年）

期待される効果

■道路空間の有効活用による賑わいの創出の取組が期待されます

- 大月バイパスが開通することで、幹線道路と生活道路の機能が適切に分担され、道路空間の有効活用による地域活性化・賑わい創出の取組が期待されます。
- 例えば、大月市では、県内外から多くの来場者が訪れる「かがり火市民祭り」などのイベントを国道20号の現道区間を全面通行止めにして開催しており、このようなイベント等での道路空間の活用が可能になります。

■かがり火市民祭り開催時の通行止区間



■1工区整備前

現道を**片側通行止**にて開催



資料：大月市提供資料

■1工区整備後

現道を**全面通行止**にて開催



資料：大月市提供資料

■かがり火市民祭りの概要

- ・ 武田二十四将の小山田氏の遺徳をしのぶ「岩殿山かがり火祭り」を継承して行われる大月市最大の夏祭り
- ・ 神輿の巡行や阿波踊り、多数の露天の出店を行うイベントで、令和3年まで第38回実施
- ・ 夏の祭りとして県内外に多くのファンを持ち、約3万人が来場

■イベント時におけるその他の活用例

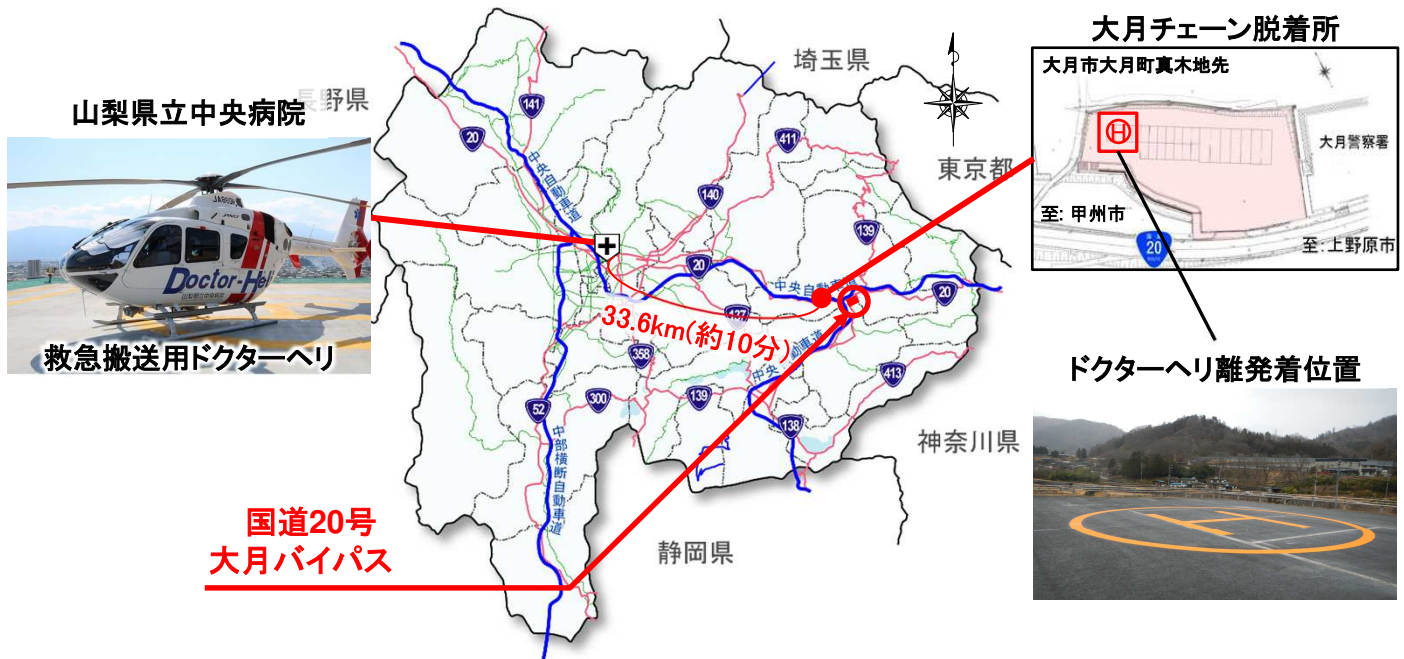


期待される効果

■三次救急医療施設への搬送時間の短縮が期待されます

- 令和3年4月1日から、甲府河川国道事務所の管理する大月チェーン脱着所を山梨県立中央病院ドクターヘリの緊急離着陸場として活用しています。
- 大月チェーン脱着所へ向かうには、国道20号（現道）を経由する必要がありますが、2車線で道路幅員も狭いため、朝夕の渋滞時は救急車両の通行に支障をきたす状態です。
- 大月バイパスの開通により、代替路が確保されるとともに、三次救急医療機関である山梨県立中央病院への搬送時間の短縮等が期待されます。

国道のチェーン脱着所をドクターヘリの緊急離着陸場として活用



大月市内から山梨県立中央病院への所要時間の短縮

