

国関整企画第181号  
令和4年2月15日

長野県知事  
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長  
若林 伸幸  
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における令和4年度政府予算案における事業計画等のうち、貴県  
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和4年度 長野県における事業計画（R4.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和3年度当初予算(千円)		令和3年度事業内容	令和4年度事業内容	令和4年度事業 進捗見込み	備考
				工事関係費	地方負担額				
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費				766,600	255,533				
	浅間山	直轄区域面積 A=533km <sup>2</sup>	391	684,000	228,000	蛇堀川砂防堰堤群 濁川砂防堰堤群 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 大窪沢川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得0.1ha 等	蛇堀川砂防堰堤群(令和8年度以降完成予定) 濁川砂防堰堤群(令和8年度以降完成予定) 千ヶ滝西沢砂防堰堤群(令和8年度以降完成予定) 大窪沢川砂防堰堤群(令和8年度以降完成予定) 等	0.7 ~ 7.5億円程度	
	富士川水系	流域面積 A=786km <sup>2</sup>	1,448	82,600	27,533	釜無川上流左岸山腹工 釜無川流域左岸砂防施設改築 釜無川流域右岸砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得0.1ha 等	釜無川上流左岸山腹工(令和7年度完成予定) 釜無川流域左岸砂防施設改築(令和5年度完成予定) 釜無川流域右岸砂防施設改築(令和5年度完成予定) 武智川下流床固群(令和8年度以降完成予定) 等	0.03 ~ 0.8億円程度	
合計				766,600	255,533				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度 長野県における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	1,724	517	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁上部工	・調査設計 ・用地買収 ・〈改良工〉、橋梁上部工	16～19億円程度	
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	184	1,321	440	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上部工	・調査設計 ・用地買収 ・〈改良工〉、橋梁上部工	7～13億円程度	
国道18号	坂城更埴バイパス(坂城町区間)	L=3.8km	110	748	249	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	3～8億円程度	
国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	L=2.6km	166	1,190	397	・調査設計 ・公共補償 ・改良工	・調査設計 ・〈公共補償〉 ・改良工	3～16億円程度	
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	225	1,028	343	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、舗装工	・調査設計 ・用地買収 ・〈改良工〉、〈舗装工〉	0.3～4億円程度	
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	85	28	・調査設計	・〈調査設計〉	～1億円程度	
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	170	1,195	398	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・〈環境整備〉	1～8億円程度	
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	162	54	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・〈環境整備〉	0.2～2億円程度	
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	464	3,304	1,101	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・トンネル工	8～22億円程度	
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	186	925	308	・調査設計 ・改良工、橋梁上部工	・〈調査設計〉 ・〈改良工〉、〈舗装工〉	～5億円程度	
計				11,682	3,837				残事業費:約850億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R4年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和3年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 長野県における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道19号	-	-	885	295	長野19号防災	長野19号防災	～6億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 長野県における事業計画(R4年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業	R4年度予定事業	R4年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道18号 国道19号 国道20号	—	—	1,834	611	軽井沢町追分歩道整備 塩尻市九里市交差点改良 下諏訪町富士見橋歩道整備 等	軽井沢町追分歩道整備 塩尻市九里市交差点改良 下諏訪町富士見橋歩道整備 等	6~19億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道18号 国道19号 国道20号 等	—	—	380	153	防護柵、区画線 情報板	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
合 計				2,214	764				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。