

国関整企画第181号
令和4年2月15日

東京都知事
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長
若林 伸幸
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和4年度政府予算案における事業計画等のうち、貴都
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	海域管理係

令和4年度

東京都における事業計画（R4.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和3年度当初予算(千円)		令和3年度事業内容	令和4年度事業内容	令和4年度事業 進捗見込み	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)									
(一般河川改修事業)									
荒川下流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,850*	5,509,000	1,836,332	四ツ木地区:河道掘削 V=26千m3 北葛西二丁目地区:低水護岸 L=220m 平井地区:堤防耐震対策 L=300m 新田一丁目地区:盛土 V=14千m3 小台一丁目地区:地盤改良 A=0.77ha 西新小岩地区:設計検討 1式 等	北葛西地区:中堤高潮対策(令和4年度完成予定) 堀切地区:護岸改築(令和4年度完成予定) 新田一丁目地区:盛土(令和8年度以降完成予定) 小台一丁目地区:地盤改良(令和5年度完成予定) 等	29 ~ 47億円程度		
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,850*	0	0	—	荒川上流 河川改修促進 等	— ~ 0.02億円程度		
荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池	1,670	2,555,232	766,569	築堤 L=1,600m、用地取得 A=2.9ha、 工事用道路 L=3,000m 等	荒川第二調節池:築堤、排水門新設(令和8年度以降完成) 荒川第三調節池:築堤、樋管新設(令和8年度以降完成) 等	9.5 ~ 59億円程度		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,054**	120,329	40,109	波崎・銚子地区:河道掘削 V=50m3 等	波崎・銚子地区:河道掘削(令和4年度完成予定) 等	0.5 ~ 1.0億円程度		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054**	2,570,180	856,726	北川辺地区:築堤 L=500m 古河地区:築堤 L=1,000m 渡良瀬遊水地地区(思川):用地取得 A=0.5ha 首都圏氾濫区域堤防強化対策 (五霞地区、栗橋地区、加須地区、羽生地区、行田地区): 上段盛土 L=1,580m、下段盛土 L=530m、 川表盛土 L=620m、用地取得 A=1ha 等	加須地区(渡良瀬川):築堤(令和8年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 (五霞地区、栗橋地区、加須地区、羽生地区): 上段盛土、川表盛土、地盤改良 等	9.0 ~ 26億円程度		
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	82,254	24,676	稲戸井調節池:池内掘削 V=220千m3 等	稲戸井調節池:池内掘削 等	— ~ 0.3億円程度		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054**	1,894,555	631,517	西金野井地区:河道掘削 V=26.5千m3 築比地区:河道掘削 V=45千m3 鍋小路地先:盛土 V=9千m3、附帯道路 1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 (吉川地区、野田橋上流地区、小平地区、西宝珠花地区、 西関宿(幸手)地区):下段盛土 L=1,430m、附帯道路 1式 用地取得 A=0.9ha 等	鍋小路地先:附帯道路(令和8年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 (吉川地区、下内川地区、野田橋下流地区、野田橋上流地区、小平地区): 下段盛土、上段盛土、附帯道路(令和5年度完成予定) 篠崎公園地区:基盤整正(令和8年度以降完成予定) 等	2.5 ~ 28億円程度		
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	446,000	148,666	平山五丁目地区:築堤 L=100m 等	平山五丁目地区:築堤(令和6年度完成予定) 等	1.1 ~ 8.3億円程度		
(流域治水整備事業)									
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 6,850*	20,000	6,666	新河岸川下流 河川改修促進 等	新河岸川下流 河川改修促進 等	— ~ 0.3億円程度		
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	159,000	53,000	堤防養生 1式 河道計画検討 1式 等	中川 河川改修促進 等	1.0 ~ 2.2億円程度		
(特定構造物改築事業)									
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	730	591,000	197,000	築堤(パラベット) L=50m、用地取得 1式 等	橋脚基礎(令和8年度以降完成予定) 等	— ~ 22億円程度		
(目)河川工作物関連応急対策事業費			45,000	15,000					
多摩川	直轄管理区間 L=79km 堰等改善	0.3	45,000	15,000	二ヶ領河原堰操作制御設備改善	二ヶ領河原堰操作制御設備改善工事(令和5年度完成予定)	0.2 ~ 0.3億円程度		
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	609	235,200	117,600	新田地区:モニタリング1式 足立区・葛飾区地区・北区・江戸川区:緩傾斜護岸 L=300m、 調査設計、 モニタリング等 1式 等	千住桜木地区・豊島地区:捨石工、緩傾斜護岸 (令和8年度以降完成予定) 板橋区:調査検討、連絡通路整備(令和6年度完成予定)	0.6 ~ 2.3億円程度		
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	106	129,300	64,650	多摩川:魚道モニタリング1式、自然再生保全検討、モニタリング1式 日野市(浅川合流点地区):自然再生保全検討・モニタリング (令和8年度以降完成予定) 大田区地区調査設計 1式 等	多摩川:魚道モニタリング、試験施工検討(令和7年度完成予定) 日野市(浅川合流点地区):自然再生保全検討・モニタリング (令和8年度以降完成予定) 多摩市地区:管理用通路(令和8年度以降完成予定)	0.04 ~ 0.8億円程度		

令和4年度

東京都における事業計画（R4.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和3年度当初予算(千円)		令和3年度事業内容	令和4年度事業内容	令和4年度事業 進捗見込み	備考
				工事関係費	地方負担額				
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川総合開発事業費									
	利根川藤原・奈良俣再編ダム再生	放流設備改築 等	17	36,312	12,104	放流設備改築 等	放流設備改築 等(令和4年度完成予定)	- ~ 0.7億円程度	
(目)堰堤改良費									
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	27	4,815	1,604	放流設備工事 等	放流設備工事 等(令和8年度以降完成予定)	2.9 ~ 3.2億円程度	
災害復旧事業									
(項)河川等災害関連事業費									
(目)河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災)									
	荒川上流	入間川 L=1.0km 越辺川 L=9.4km 都幾川 L=6.6km	297.6	-	-	-	川越市菅間地区～東松山市葛袋地区 遊水地整備 1式 (令和6年度完成予定)	- ~ 16億円程度	
	多摩川	多摩川 L=31.0km 堰改築 1式	163.1	480,000	160,000	大田区羽田地区～府中市南町地区 稲城市矢野口地区～多摩市関戸地区 堤防整備 V=2.5千m3	大田区羽田地区～府中市南町地区 稲城市矢野口地区～多摩市関戸地区 河道掘削 L=約540m 河道掘削 V=約900千m3 堰改築 1式 (令和6年度完成予定)	5.0 ~ 21億円程度	
合 計				14,878,177	4,932,219				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事の予算額を含んでいます。
 * * :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

令和4年度 東京都における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	23,575	20,000	5,000	・調査設計 ・用地買収、区分地上権設定 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	・調査設計 ・用地買収、区分地上権設定 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	82～200億円程度	用地、工事それぞれに課題があるものの、安全を最優先に工事を進め、早期開通を目指す
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	930	310	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	5～7億円程度	
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	1,500	500	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・<環境整備>	1～12億円程度	
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	790	263	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁架替工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁架替工	3～4億円程度	
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	947	100	33	・調査設計	・<調査設計>	～1億円程度	
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	643	560	187	・調査設計 ・舗装工	・調査設計 ・舗装工	4億円程度	
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	198	66	・調査設計 ・環境整備	・<調査設計> ・<環境整備>	～2億円程度	
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	310	2,050	683	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・<用地買収> ・<改良工>	0.5～21億円程度	
国道20号	日野バイパス(延伸)Ⅱ期	L=1.5km	300	300	100	・調査設計 ・用地買収	・<調査設計> ・<用地買収>	～3億円程度	
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,562	7,900	2,633	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	63～79億円程度	
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=23.4km	4,423	3,075	1,025	・調査設計 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・改良工、橋梁下部工	39億円程度	
計				37,403	10,801				残事業費:約5,870億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R4年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和3年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 東京都における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 国道4号 国道6号 等	-	-	6,789	2,263	虎ノ門地下歩道 等 日本橋地区都市再生事業 等 東京6号環境対策 等	虎ノ門地下歩道 等 日本橋地区都市再生事業 等 東京6号環境対策 等	20~110億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 東京都における事業計画(R4年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業	R4年度予定事業	R4年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道20号	—	—	556	185	虎ノ門横断歩道橋整備 千住宮元町交差点改良 明大前歩道橋改修 等	虎ノ門横断歩道橋整備 明大前歩道橋改修	21~56億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道4号 国道6号 等	—	—	1,102	551	道路標識、防護柵、区画線 等	防護柵、区画線、CCTV 等		
共同溝事業	国道20号	—	—	1,148	574	調布(2)共同溝 等	調布(2)共同溝 等		
電線共同溝事業	国道4号 国道15号 国道16号 等	—	—	1,908	954	保木間(2)電線共同溝 南大井(1)電線共同溝 二本木電線共同溝 等	保木間(2)電線共同溝 南大井(1)電線共同溝 二本木電線共同溝 等		
合 計				4,714	2,264				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業令和4年度予算 事業計画通知(R4年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和3年度当初 (百万円)		令和3年度 事業内容	令和4年度予定 事業内容 (注)	令和4年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	2,944	1,990	630	岸壁(-16m)(耐震)、 航路・泊地(-16m)	岸壁(-16m)(耐震)、 航路・泊地(-16m)、道路	- ~ 35億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和4年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。