



令和4年2月1日(火)
国土交通省関東地方整備局
関東技術事務所

記者発表資料

災害時の緊急輸送路として活躍する 「応急組立橋に関する講習会」を実施します。

国土交通省関東技術事務所では、船橋防災センター構内において「応急組立橋に関する講習会」を開催します。

応急組立橋は、地震および洪水等により被災した道路や橋梁に代わり、現地で短期間に組立てできる仮設橋のことで、緊急用車両及び一般車両の交通路を確保する目的として重要な役割を担っています。

この「講習会」は、災害出動に備え、近隣の地方公共団体、関東技術事務所の「災害時における災害応急対策業務協定」締結企業31社及び関東地方整備局職員などを対象に、関東技術事務所が保有する応急組立橋に関する知識、架設技術の習得・習熟の推進を図ることを目的として実施します。

講習会開催にあたっては、「まん延防止等重点措置」を受け、新型コロナウイルス感染拡大防止対策を徹底して講習会を開催する予定であります。**講習会の取材をご希望される方は別紙「講習会取材事前申込書」にて事前登録願います。なお、新型コロナウイルスの感染状況により、急遽講習会を中止あるいは人数制限等を実施する場合がございますので、ご来場前に当講習会開催の有無を当事務所HPにてご確認くださいませますようお願いいたします。**

【概要】

- 開催日時: 令和4年2月15日(火) 10:20~14:10
- 開催場所: 国土交通省 関東技術事務所
(千葉県船橋市東船橋5-2-1 船橋防災センター構内)
- 主催: 国土交通省 関東技術事務所
- 開催概要: 資料-1~3を参照

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ
千葉県政記者クラブ

神奈川建設記者会
船橋新聞記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 関東技術事務所
電話 : 047-389-5121(代表)
FAX : 047-330-6276

副 所 長 くにがみ まさのぶ
国頭 正信 (内線:205)

防災技術課長 おおにし みのる
大西 実 (内線:331)

講習会取材事前申込書

講習会名：応急組立橋に関する講習会

開催日時：令和4年2月15日（火） 10：20～14：10

場 所：国土交通省 関東技術事務所 船橋防災センター
千葉県船橋市東船橋5-2-1

来場者：

会 社 名： _____

来場者氏名： _____

連絡担当者氏名： _____

電 話： _____

返信先： 関東技術事務所 防災技術課 行

TEL：047-389-5120

Mail:mizukami-n8312@mlit.go.jp

問合せ先：国土交通省 関東技術事務所 防災技術課 防災管理係 水上（ミズカミ）

TEL 047-(389)-5120（松戸） TEL 047-422-2101（船橋防災センター）

FAX 047-(389)-5159（松戸）

「応急組立橋に関する講習会」プログラム

開催日：令和4年2月15日

時刻	内容	プログラム	時間
10:20	開催の挨拶等	講習会全体の主旨説明等 国土交通省 関東地方整備局 関東技術事務所	(10分)
10:30	講習(座学) 船橋防災センター 構内	第1部 応急組立橋の組立講習 1. 応急組立橋の概要 2. 応急組立橋の特徴 3. 応急組立橋の施工上のポイント 4. 応急組立橋の運搬及び架設要領 5. 応急組立橋の架設事例紹介 6. 質疑・応答	(90分)
12:00			
60分	昼食、休憩		(60分)
13:00	見学 船橋防災センター 構内	第2部 応急組立橋の架設見学 1. 応急組立橋(実物)架設状況の見学 2. 質疑・応答	(70分)
	アンケート記入		
14:10	終了		

大地震・洪水等の災害に備えて

応急組立橋に関する講習会

最近、日本では大きな地震や大雨による道路や橋梁の崩壊が発生しています。また、関東地方でも首都直下の地震の切迫性が指摘されています。

この講習会は、応急組立橋の出動に備え、近隣の地方公共団体、関東技術事務所の「災害時における災害応急対策業務の協定」締結企業31社及び関東地方整備局職員を対象に、応急組立橋に関する技術の習得・習熟の推進を図ることを目的としています。



R2応急組立橋組立状況

平成30年度の
講習会実施状況
※R1及びR2は新型コロナ
ウイルス感染防止拡
大防止のため講習会中
止



応急橋架設についての講習



架設状況を見ながらの講習1



架設状況を見ながらの講習2



架設状況を見ながらの講習3

災害対策用機械等の概要（応急組立橋）

応急組立橋

■ 応急組立橋諸元

地震及び洪水等により被災した道路や橋梁に代わり、現地で短時間に組立てできる仮設橋であり、緊急車両や災害対策車両の輸送路確保に使用。

応急組立橋(60-1340)

- a) 型式 本橋 下路ワーレントラス橋
 取付桁 鋼製鉄桁橋
- b) 幅員 車道部 6.5m (3.25m × 2車線)
 歩道部 1.5m (片側)
- c) 主構造 本橋部 8.0m × 5 = 40m
 4.0m × 1 = 04m
 取付桁 8.0m × 2 = 16m
 最大支間長 40m※
 ※最大支間長で架設する場合は4m部は使用できない。
- d) その他 取付ボルト、手延べ機及び工具類 一式

応急組立橋(OB-1001)

- a) 型式 本橋 下路ワーレントラス橋
 取付桁 鋼製鉄桁橋
- b) 幅員 車道部 7.5m (3.75m × 2車線)
 歩道部 1.5m (片側)
- c) 主構造 本橋部 9.0m × 2 = 18m
 8.0m × 3 = 24m
 4.0m × 2 = 08m
 取付桁 6.0m × 2 = 12m
 最大支間長 50m
- d) その他 取付ボルト、手延べ機及び工具類 一式

▲設置状況



▲保管状況



▲運搬状況



▲組み立て状況

