

神奈川県安全性向上委員会

設立趣意書

平成 17 年 12 月

道路は生活に欠くことのできない社会基盤であり、この道路上では、人やモノの移動に伴い、移動手段（自動車、自転車、歩行など）、段をとりまく交通環境（道路構造、交通規制・制御、地形条件、気象・自然条件など）が絡み合うことにより、交通事故が発生し、生活や経済活動に多大なストレスと損害を生じさせている現実がある。このため、道路の安全性の向上を図ることは、道路行政として喫緊の課題である。

このような背景のもと、神奈川県内の安全性向上を図るにあたり、「神奈川県安全性向上委員会」を設立し、交通事故特性の分析、要対策箇所の選定及び要対策箇所の事故対策の立案を行い、これらを公表し、道路利用者の理解・協力ならびに注意喚起を図るものである。

神奈川県安全性向上委員会規約

(名称)

第1条 本会議は「神奈川県安全性向上委員会（以下、「委員会」という）」と称する。

(目的)

第2条 委員会は、神奈川県内の安全性向上について、公正・中立的な立場から、交通事故特性の分析、要対策箇所の選定及び要対策箇所の事故対策の立案を行い、これらを公表し、道路利用者の理解・協力ならびに注意喚起を図ることを目的とする。

(所掌事項)

第3条 委員会は、前条の目的を達成するために、以下の事項について実施するものとする。

(1) 交通事故特性の分析

(2) 要対策箇所の選定方針の立案及び、選定方針の修正並びに要対策箇所の選定

(3) 要対策箇所の事故対策の立案、整備効果の検証

(4) その他必要な事項

(構成)

第4条 委員会は、別紙に掲げる委員で構成する。

2 委員の追加・変更は、委員会の承認を要するものとする。

(第三者性)

第5条 委員は、委員会の目的に照らし、公正・中立な立場から特定の行政機関及び特定利害関係者等の利害を代表してはならない。

(委員の任期)

第6条 委員の任期は、委員会の所掌事項を完了するまでとする。

(委員長)

第7条 委員会には委員長をおくものとする。

2 委員長が職務を遂行できない場合は、予め委員長から指名する委員がその職務を代理する。

3 委員長は、必要に応じて委員以外の関係者の出席を求めることができる。

(委員会の運営)

第8条 委員会は、委員長の発議に基づいて開催する。

2 委員会は、委員会の運営にあたり必要な資料等を事務局に求めることができる。

(守秘義務)

第9条 委員は、個人情報など公開することが望ましくない情報を漏らしてはならない。

(委員会資料の公開)

第10条 委員会に提出された資料は、公開の対象とする。

(事務局)

第11条 事務局は、国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所交通対策課に置くものとする。

(その他)

第12条 この規約に定めるもののほか必要な事項は、その都度審議して定めるものとする。

また、本規約の改正等は、本委員会の審議を経て行うことができるものとする。

付則 この規約は、令和2年12月16日から施行する。

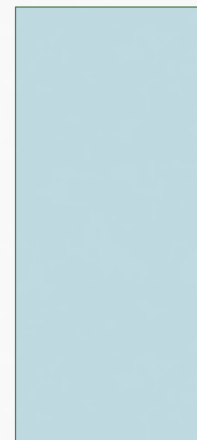
神奈川県安全性向上委員会 委員名簿

◎ 東洋大学 国際学部 国際地域学科 教授	岡村 敏之
横浜国立大学大学院	
都市イノベーション研究院 准教授	田中 伸治
(一社) 神奈川県安全運転管理者会連合会 専務理事	田川 晶士
(一財) 横浜市交通安全協会 専務理事	佐竹 広則
(一社) 川崎市交通安全協会 専務理事	米川 僚一
(一社) 神奈川県トラック協会 専務理事	石橋 廣
(一社) 神奈川県タクシー協会 専務理事	三上 弘良
(一社) 神奈川県バス協会 常務理事	小堤 健司
国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所長	鈴木 祥弘
国土交通省 関東地方整備局 川崎国道事務所長	宮坂 広志
国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所長	佐藤 重孝
神奈川県警察本部交通部交通規制課長	大川 広
神奈川県くらし安全防災局くらし安全部	
くらし安全交通課長	永野 進
神奈川県県土整備局道路部道路管理課長	池田 六大
横浜市道路局道路部長	角野 智史
川崎市建設緑政局道路河川整備部長	福田 賢一
相模原市都市建設局道路部長	渡邊 建太郎
東日本高速道路株式会社 関東支社	
京浜管理事務所長	村岡 敏
中日本高速道路株式会社 東京支社	
交通管制課長	砂川 慎吾
首都高速道路株式会社 神奈川局	
調査・環境課長	三浦 正幸
◎ 委員長	

(敬称略)

第20回 神奈川県安全性向上委員会

令和3年12月



目 次

1. 神奈川県交通事故発生状況
2. 事故ゼロプランの概要
3. 事故ゼロプラン2期の実施状況総括
4. 事故ゼロプラン3期の実施状況
5. 生活道路における交通事故対策
6. その他
7. 今後の予定

1. 神奈川県发生交通事故発生状況

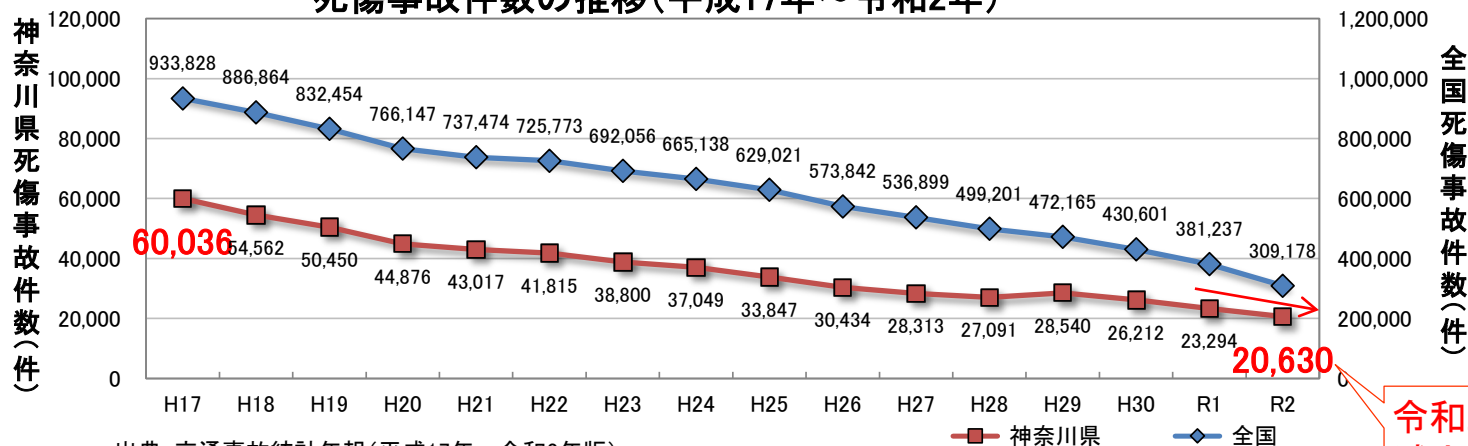
1. 神奈川県发生交通事故発生状況

交通事故の経年変化

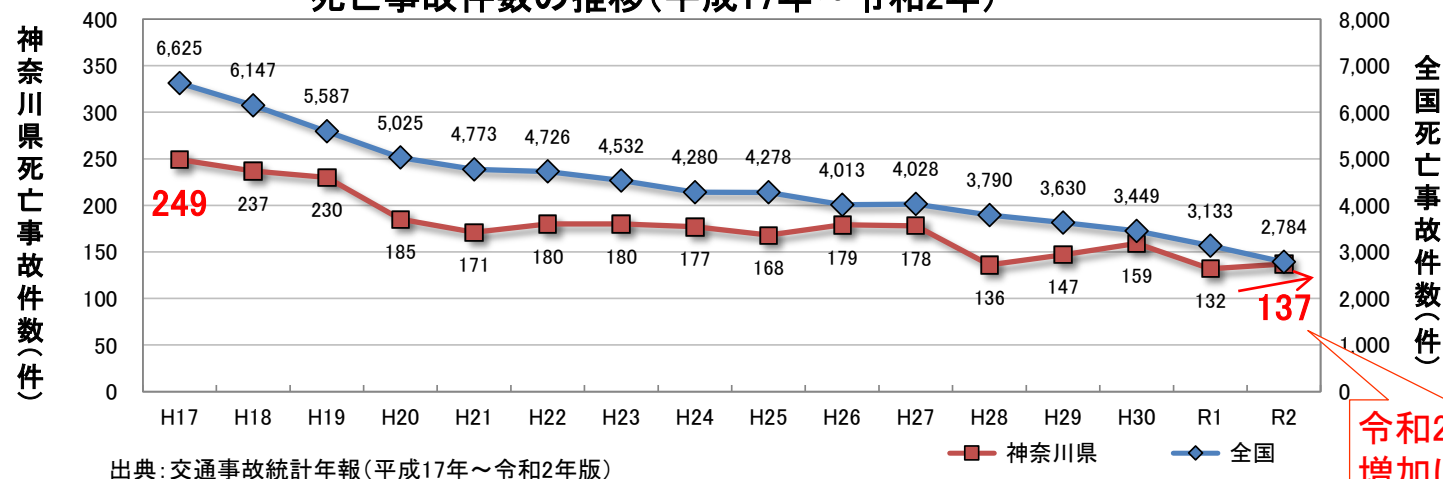
- ・神奈川県の死傷事故は令和2年は減少した。
- ・神奈川県の死亡事故は令和元年減少したが、令和2年は増加に転じた。

■全国と神奈川県の死傷・死亡事故件数の推移

死傷事故件数の推移(平成17年～令和2年)



死亡事故件数の推移(平成17年～令和2年)



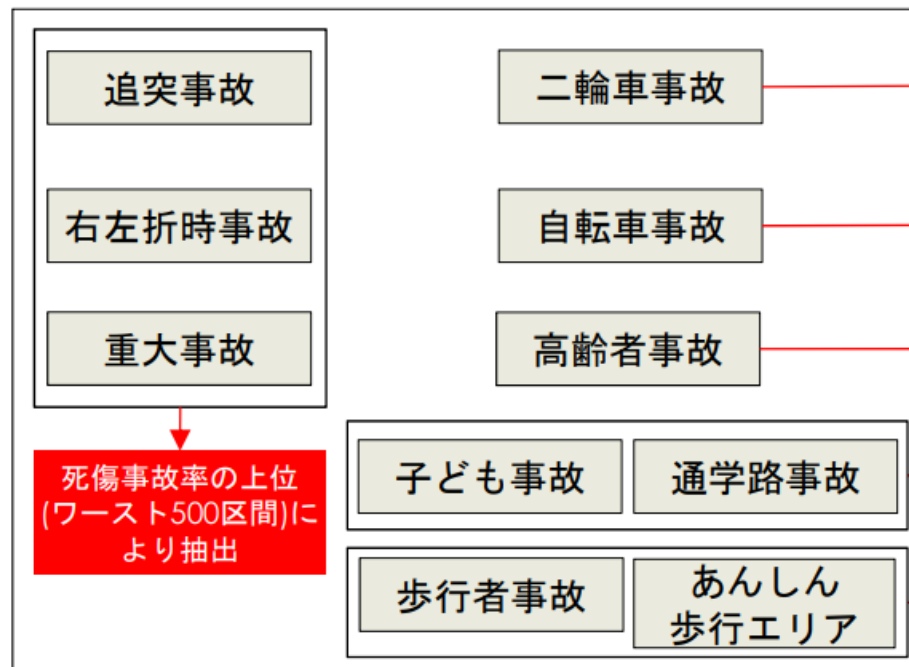
1. 神奈川県发生交通事故発生状況

県内事故特性

昨年度の第19回安全性向上委員会において、事故ゼロプラン3期の取り組み方針は、県内事故特性に応じた対策を集中的に行うため、県内の事故特性を以下の10指標から、二輪車事故、自転車事故、高齢者事故、子ども事故、歩行者事故の5指標に集約した。ここでは5指標の事故発生状況について整理した。

■ 県内事故特性

■ 2期の県内事故特性「10指標」
(ワースト50区間)



■ : 県内の特徴的な事故（事故特性）

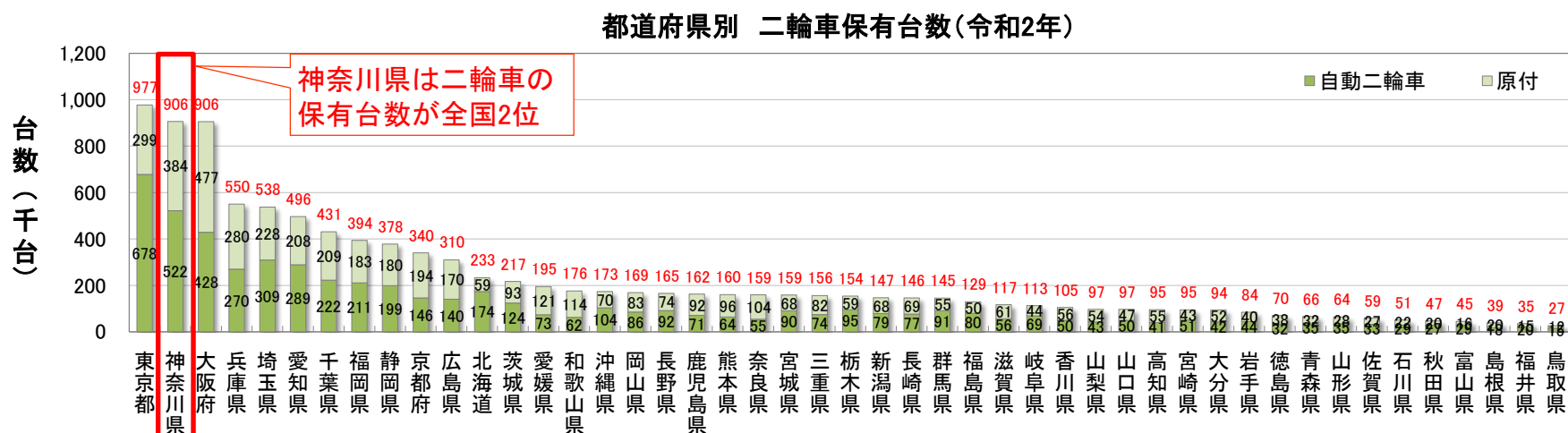
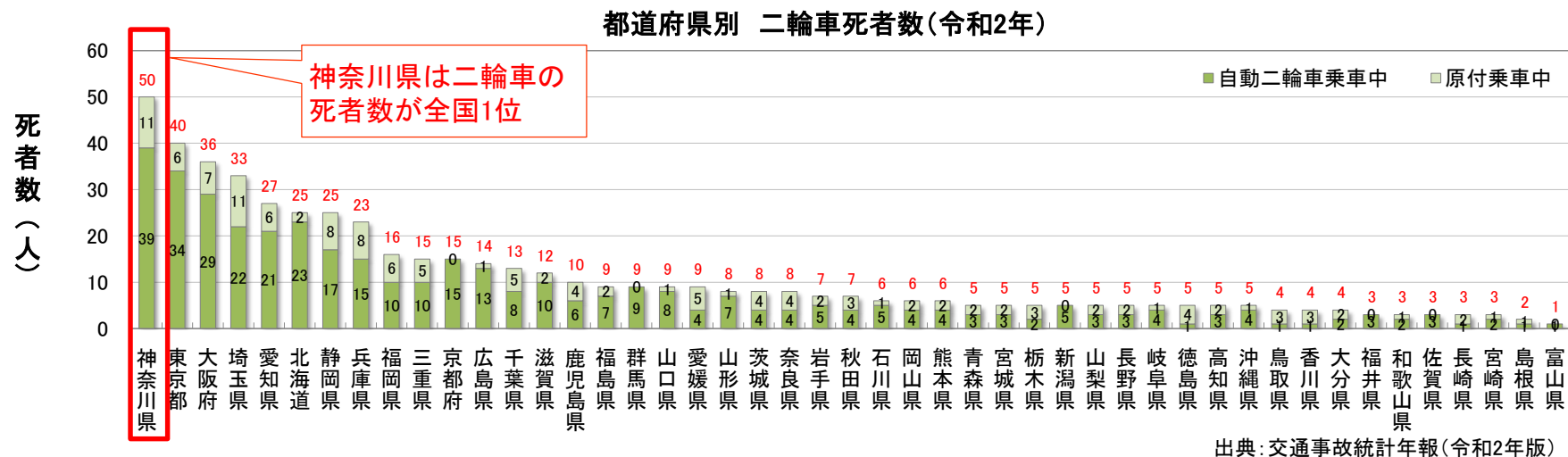
■ 3期の県内事故特性「5指標」
(ワースト100区間)



1. 神奈川県发生交通事故発生状況

二輪車事故について

- ・神奈川県の二輪車の事故死者数をみると、令和2年では全国1位で最も多く、そのうち39人は自動二輪車乗車中である。
- ・神奈川県の二輪車保有台数は、令和2年は全国2位となっている。



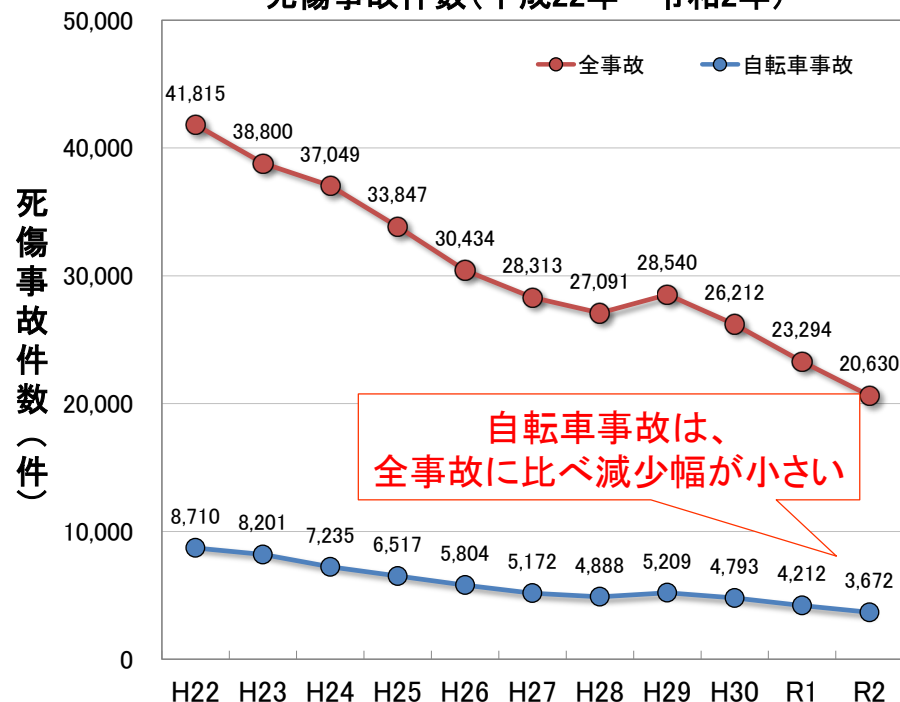
1. 神奈川県发生交通事故発生状況

自転車事故について

- ・神奈川県自転車乗車中の死傷事故は減少傾向にあるものの、全事故の減少幅に比べて小さい。
- ・神奈川県自転車対歩行者死傷事故は、平成28年から増加傾向にあったが、令和元年は減少に転じた。

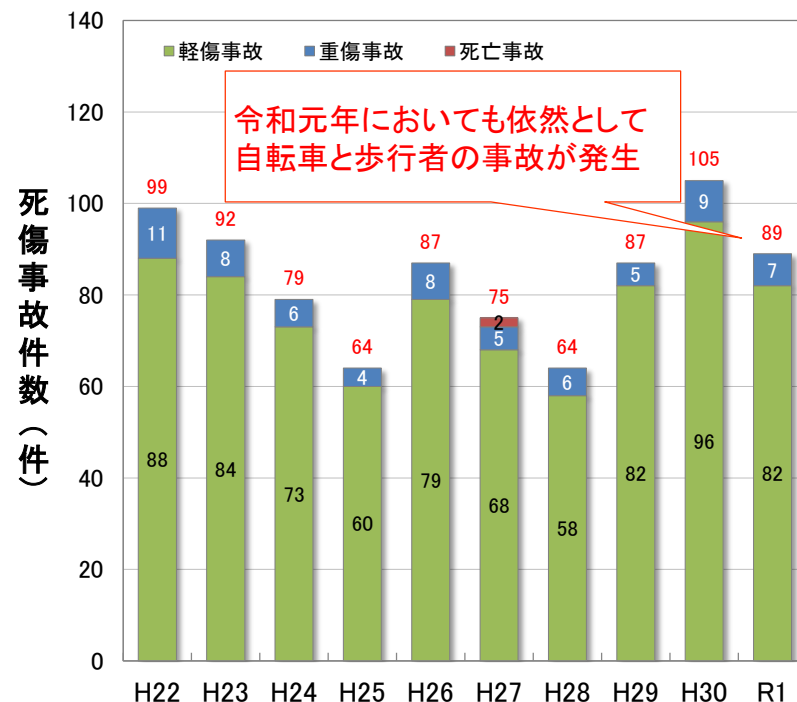
■ 神奈川県自転車関連死傷事故

死傷事故件数(平成22年～令和2年)



出典: 交通事故統計年報(平成22年～令和2年版)

自転車(1当※1)対歩行者(2当※2)死傷事故件数(平成22年～令和元年)



出典: イタリアダ事故別データ(平成22年～令和元年)

※「当事者(1当)」: 第1当事者のこと。第1当事者とは過失(違反)がより重いかまたは過失(違反)が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいう。

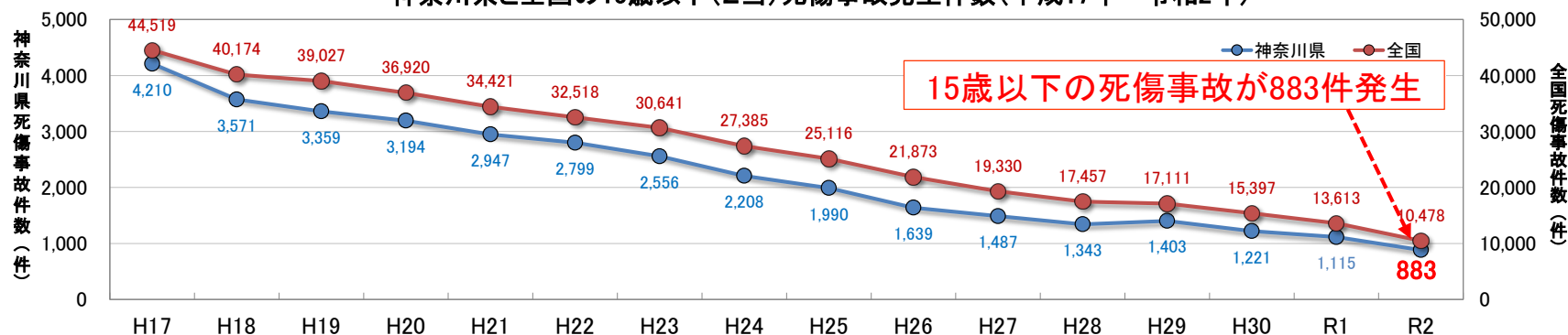
※「当事者(2当)」: 第2当事者のこと。第2当事者とは過失(違反)がより軽いかまたは過失(違反)が同程度の場合にあっては、被害がより大きい方の当事者をいう。

1. 神奈川県发生交通事故発生状況

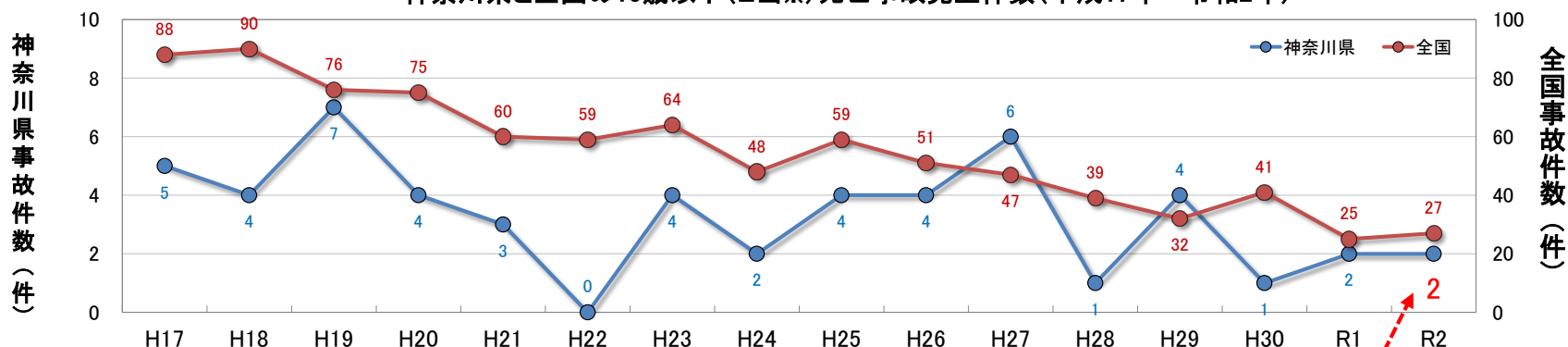
子ども事故について

- ・令和3年6月28日八街市で発生した小学生の列にトラックが突っ込み、児童5人が死傷した事故をはじめ相次ぐ子どもの交通事故を受け、「子どもの命を守る」ことを第一に道路交通環境整備が急務である。
- ・神奈川県における令和2年の15歳以下の死傷事故は883件、死亡事故は2件発生しており、子供が被害に遭う事故について重点的に対策を講じる必要がある。

神奈川県と全国の15歳以下(2当)死傷事故発生件数(平成17年～令和2年)



神奈川県と全国の15歳以下(2当※)死亡事故発生件数(平成17年～令和2年)



出典: 交通事故統計年報(平成17年～令和2年版)

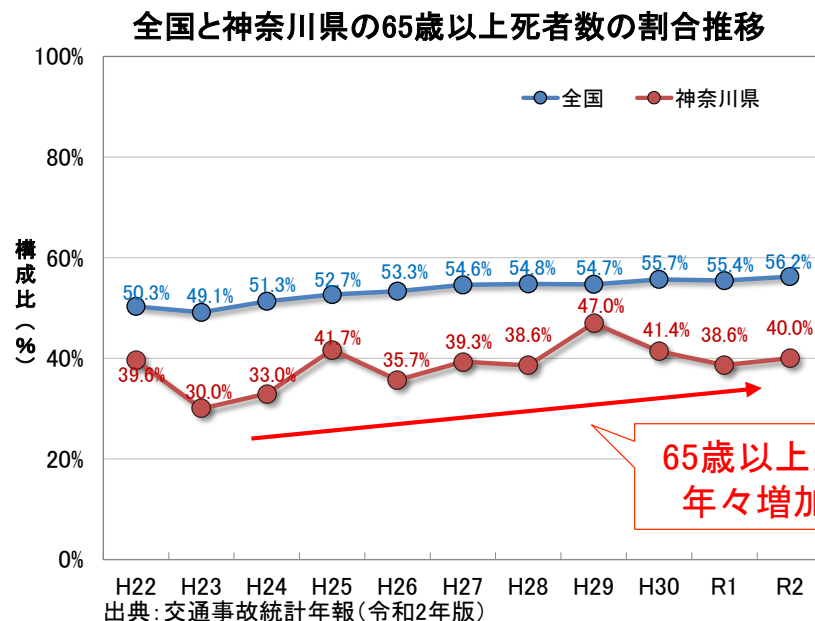
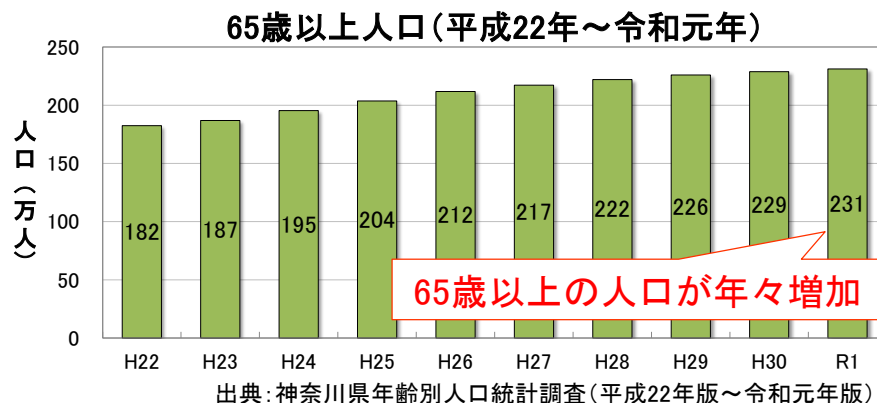
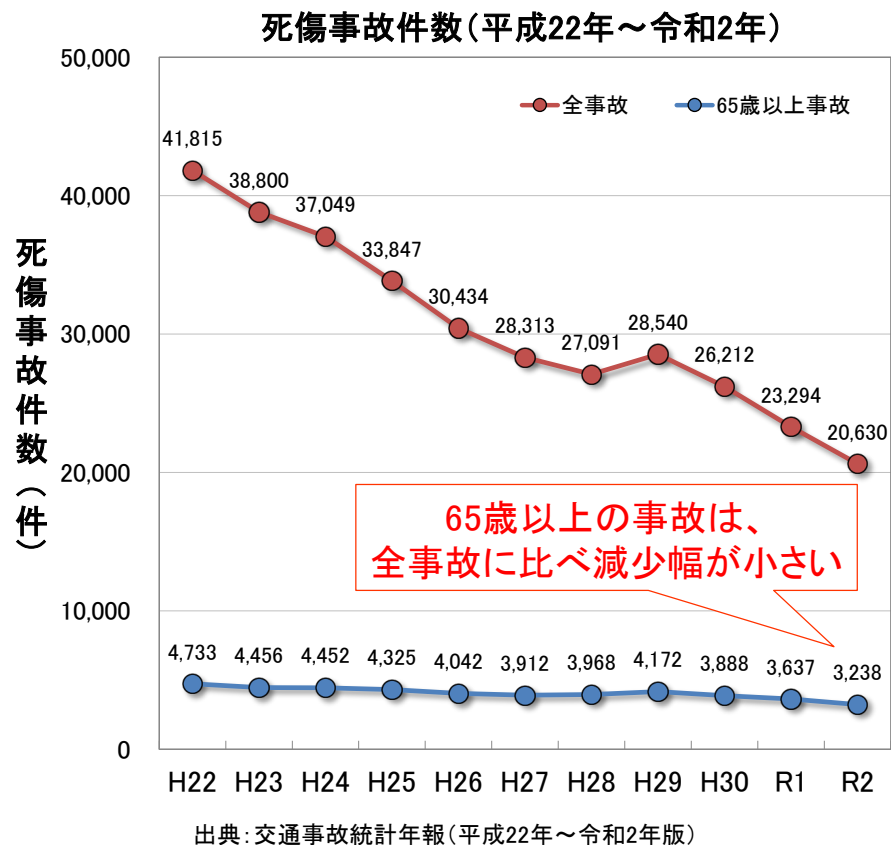
※「当事者(2当)」: 第2当事者のこと。第2当事者とは過失(違反)がより軽いかまたは過失(違反)が同程度の場合にあっては、被害がより大きい方の当事者をいう。

1. 神奈川県发生交通事故発生状況

高齢者事故について

- ・65歳以上の高齢者死傷事故は、全事故に対して減少幅が小さい。
- ・年齢別の人口推移をみると、過去10年間で65歳以上の人口は年々増加傾向にあり、約49万人増加している。
- ・全国、神奈川県の事故死者数をみると、65歳以上の割合が顕著に高い。

■ 神奈川県の65歳以上の死傷事故・人口



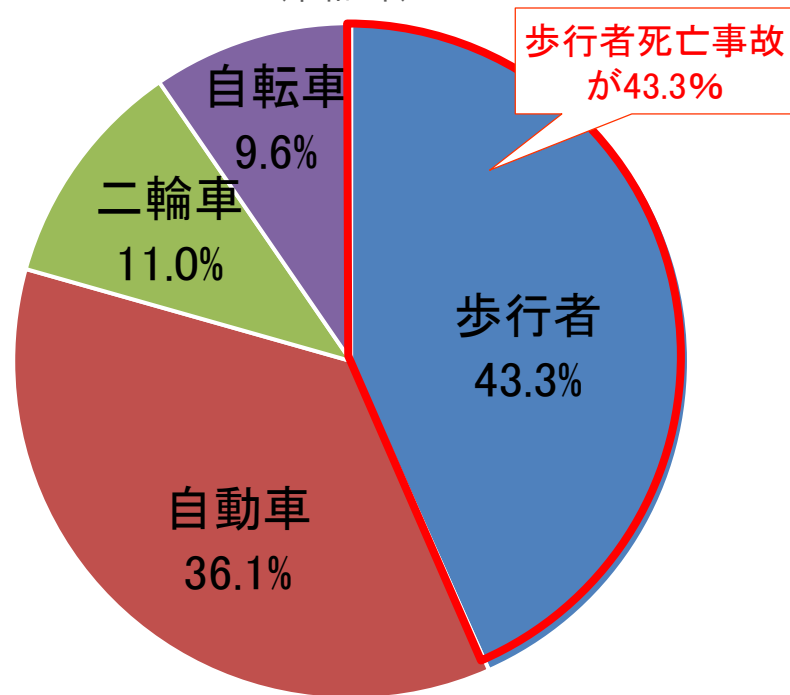
1. 神奈川県发生交通事故発生状況

歩行者事故について

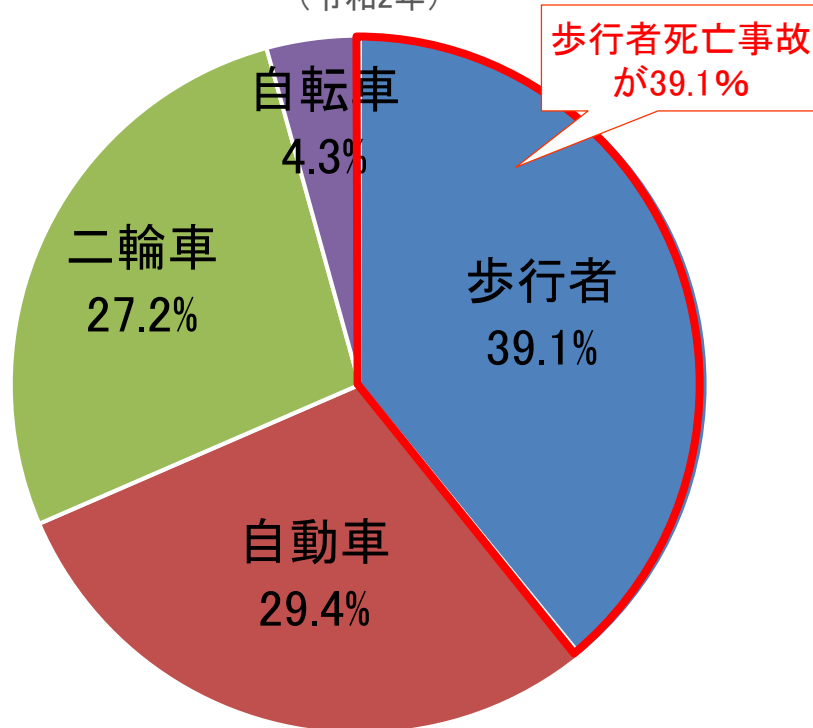
- ・全国の死亡事故のうち、歩行者が占める割合は43.3%と最も多い。
- ・神奈川県の死亡事故のうち、歩行者が占める割合は39.1%と最も多い。

■ 神奈川県の当事者別(2当※1)死亡事故件数の割合

【全国】当事者別(2当)死亡事故発生件数割合
(令和2年)



【神奈川県】当事者別(2当)死亡事故発生件数割合
(令和2年)



出典: 交通事故統計年報(令和2年版)

※1「当事者(2当)」: 第2当事者のこと。第2当事者とは過失(違反)がより軽いかまたは過失(違反)が同程度の場合にあっては、被害がより大きい方の当事者をいう。

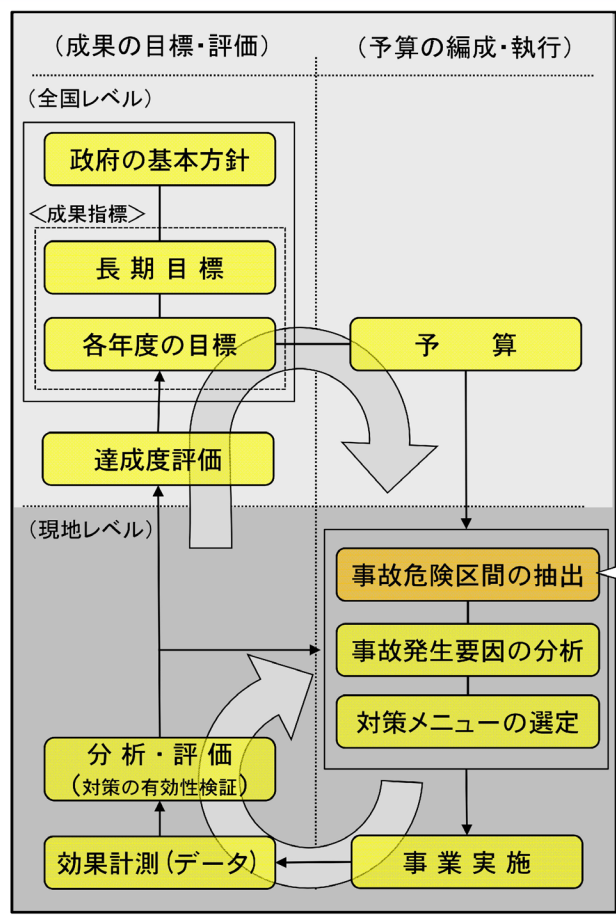
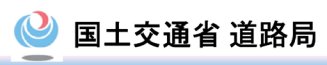
2. 事故ゼロプランの概要

2. 事故ゼロプランの概要

事故ゼロプランとは

幹線道路における交通安全に資する道路整備事業については、交通事故対策への投資効率を最大限高めるため、平成22年度より「成果を上げるマネジメント」を導入し、選択と集中、市民参加・市民との協働により重点的・集中的に交通事故の撲滅を図る「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」に取り組んでいる。

事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)



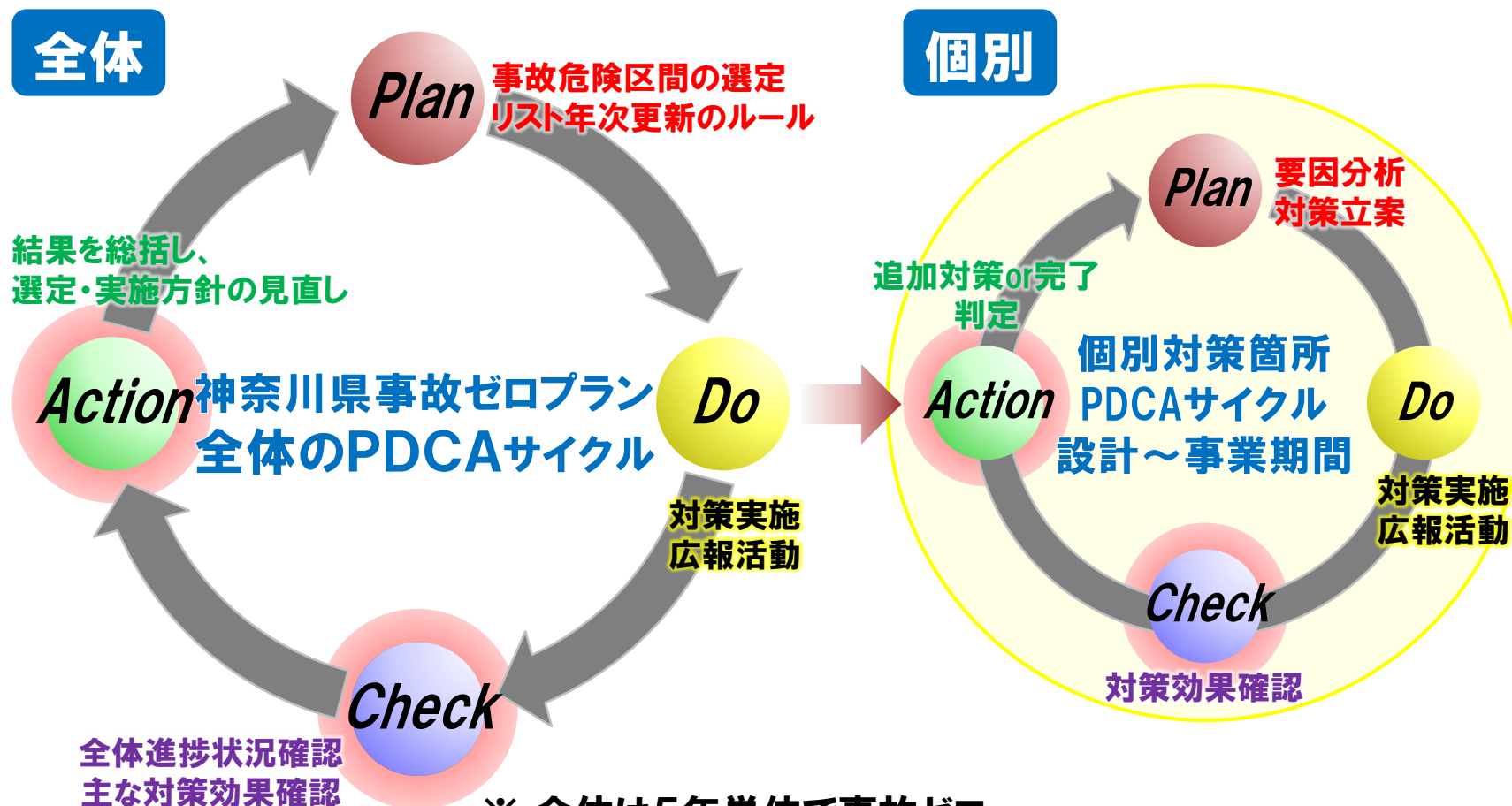
- 交通安全分野における「成果を上げるマネジメント」を『事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)』として展開
- 「選択と集中」、「市民参加・市民との協働」により重点的、集中的に対策を講じることにより効果的、効率的に推進

1. 事故の危険性が高い区間を明確化
 - ①事故データに基づく区間
死傷事故率、重大事故等の発生件数等
 - ②潜在的な危険区間
地域住民、利用者、市町村等からの指摘等⇒ 全国で14,303区間を選定
(学識者、関係者等からなる委員会から意見を聴取)
2. 情報の共有化(利用者に危険箇所を認識してもらうことで事故削減にも期待)
 - ①代表的な事故危険区間の公表
 - ②注意喚起看板の設置
 - ③地域住民・関係機関等との合同現地地点検

2. 事故ゼロプランの概要

事故ゼロプランの進め方

- ・神奈川県事故ゼロプランは「全体」の箇所と「個別」の箇所のそれぞれでPDCAサイクルに取り組んでいる。
- ・また、全体は5年単位でPDCAサイクルを一巡する計画で進めている。

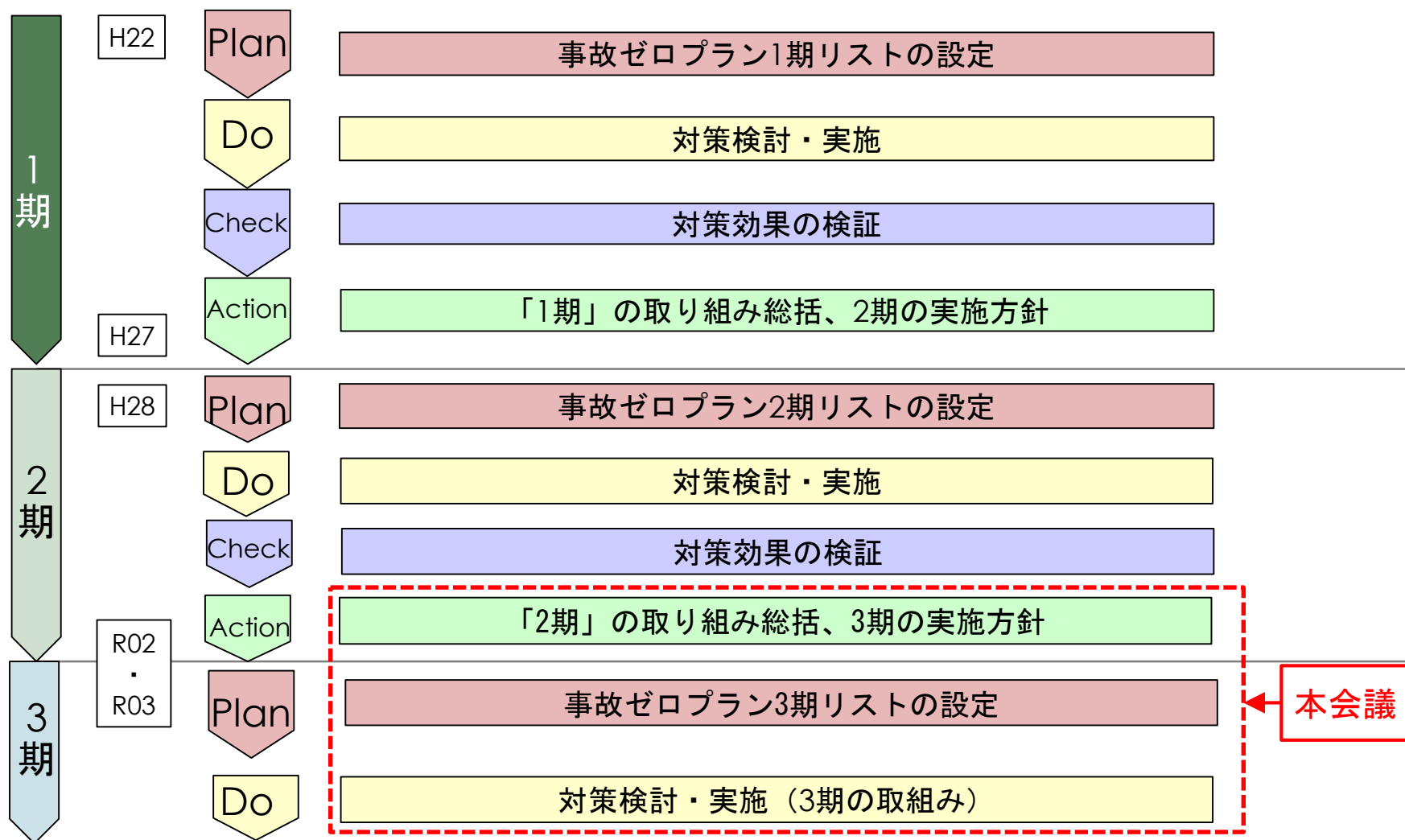


※ 全体は5年単位で事故ゼロ
プランPDCAサイクルを一巡

2. 事故ゼロプランの概要

事故ゼロプランの経緯

事故ゼロプランは平成22年にスタートし、昨年の議論を踏まえて、2期の取組み総括、事故ゼロプラン3期リストの設定、3期の取組みについて報告する。

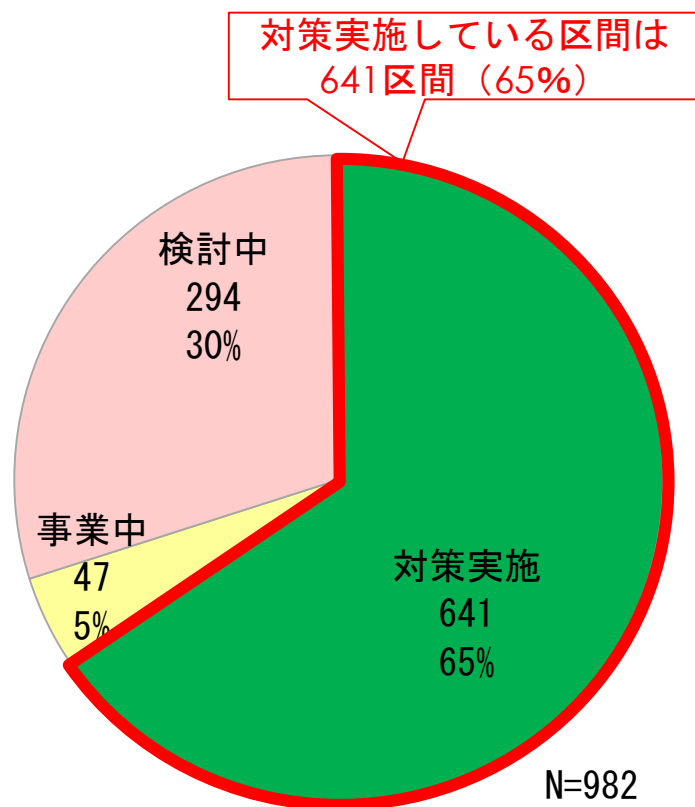


3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

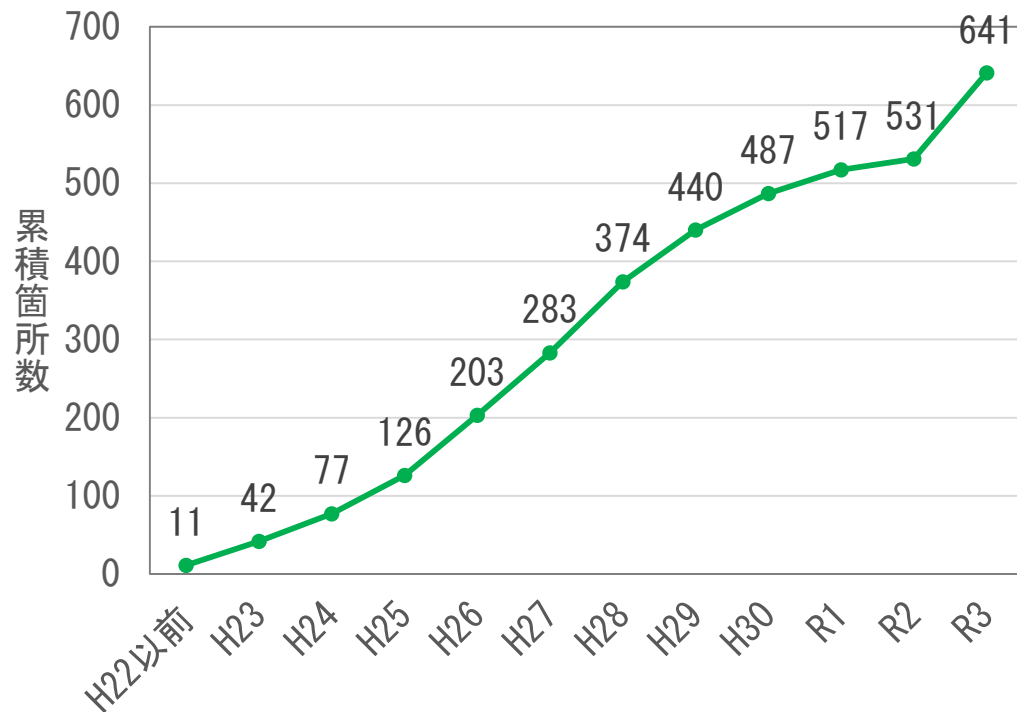
3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

事故ゼロプラン2期の対策実施状況

事故ゼロプラン2期の982区間(重複を除く)のうち、現時点(R3.11月末)で対策を実施している区間は、641区間(65%)である。



対策実施箇所数の推移



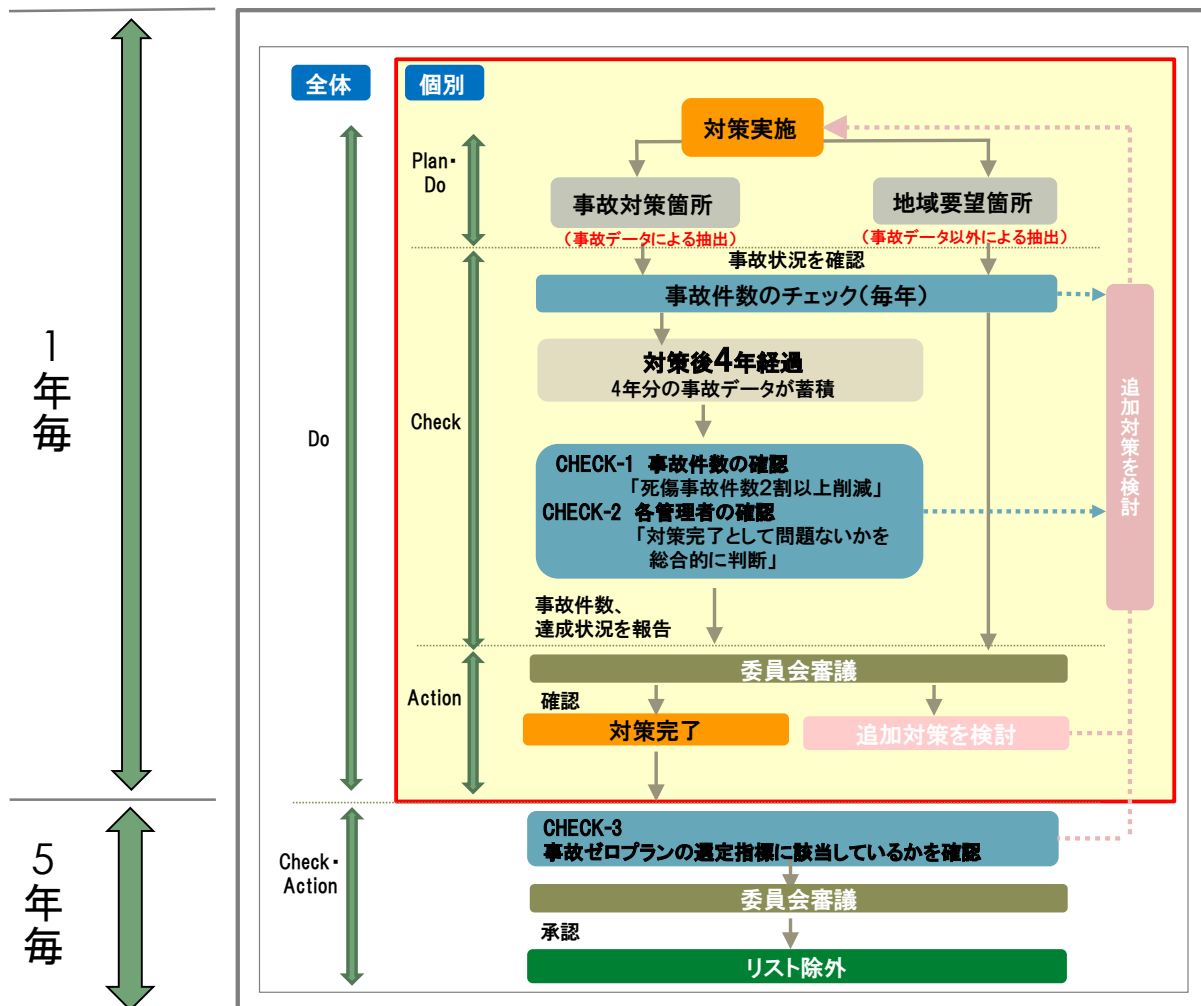
N=641

3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

事故ゼロプラン2期の対策完了判定

事故ゼロプラン2期として事故対策が完了し、効果が発現(確認)された区間の「リスト除外区間」について、審議・承認していただく。

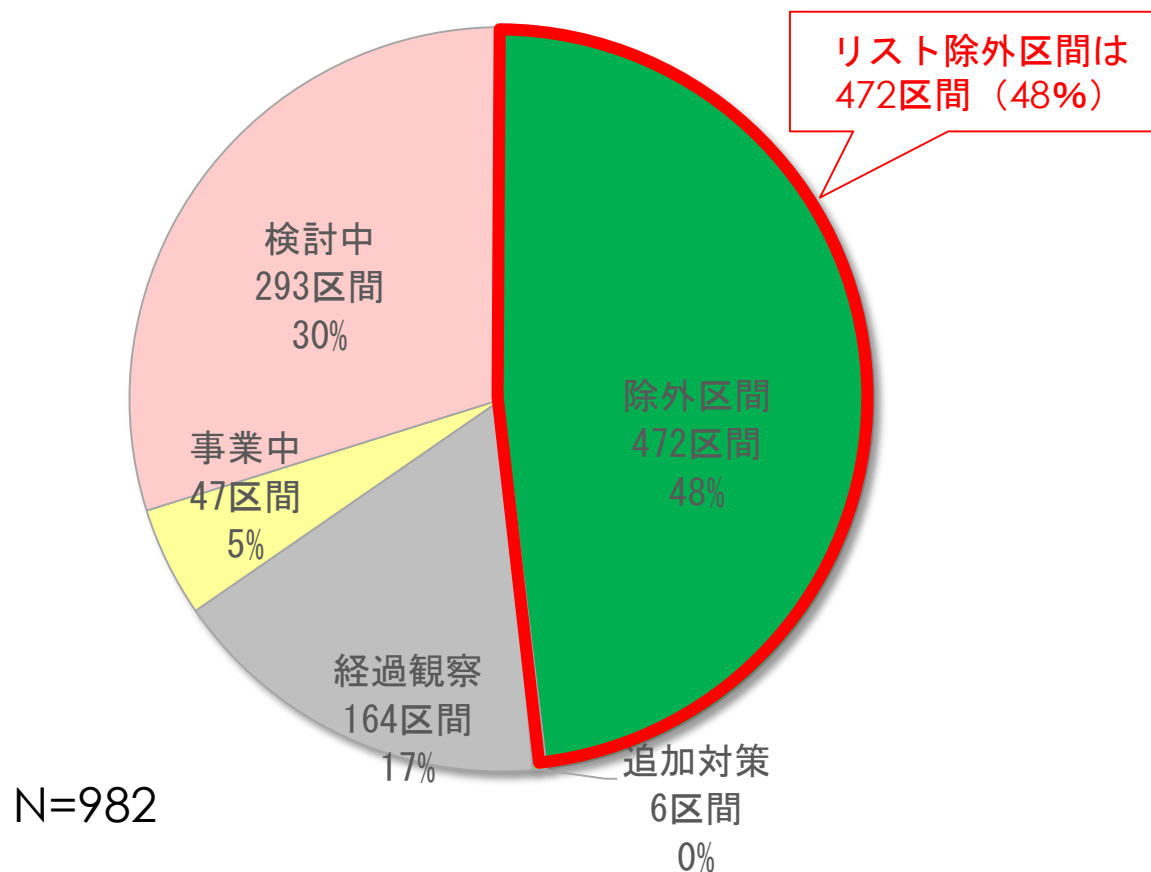
■対策実施箇所の評価フロー



3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

事故ゼロプラン2期のリスト除外区間

事故ゼロプラン2期の982区間(重複を除く)のうち、472区間(48%)がリスト除外区間となる。



審議・承認

道路 管理者	路線番号	区間名(交差点名)	備考	道路 管理者	路線番号	区間名(交差点名)	備考
1 横浜国道	1	横浜市戸塚区影取町: かつば寿司戸塚影取店前～影取町第二步道橋付近(単路)		71 横浜国道	246	厚木市船子 バス停船子周辺～森の里入口交差点	
2 横浜国道	1	影取歩道橋東側交差点		72 横浜国道	246	水引交差点	
3 横浜国道	16	横浜市保土ヶ谷区川辺町8～横浜市保土ヶ谷区川辺町34-12		73 横浜国道	16	紅葉坂交差点	
4 横浜国道	246	切通し交差点付近～久地南交差点		74 横浜国道	1	長者町交差点	
5 横浜国道	246	妻田伝田交差点		75 横浜国道	16	東富岡交差点	
6 横浜国道	15	宮本町交差点		76 横浜国道	246	栗原駅前交差点	
7 横浜国道	1	島井戸橋交差点付近		77 横浜国道	16	旭区今宿東町 今宿交番前交差点付近～今宿西町交差点	
8 横浜国道	16	旭区今宿西町 デニーズ今宿西店前～ジョリーバスター今宿店前付近		78 横浜国道	16	羽衣町1丁目交差点	
9 横浜国道	246	厚木市立病院前交差点		79 横浜国道	16	中郵便局北交差点	
10 横浜国道	1	産業道路入口交差点		80 横浜国道	246	秦野市平沢522-13 ～秦野市平沢250-1(堀川入口交差点隣接単路)	
11 横浜国道	246	伊勢原市坪ノ内 車橋交差点～桜坂交差点		81 横浜国道	1	尻子2丁目交差点	
12 横浜国道	1	城南交差点		82 横浜国道	1	松本町2丁目交差点	
13 横浜国道	1	二ツ谷交差点		83 横浜国道	1	茅ヶ崎署前交差点～十間坂交差点	
14 横浜国道	246	大和橋交差点		84 横浜国道	15	出田町入口交差点	
15 横浜国道	16	下川井インター		85 横浜国道	246	金田交差点	
16 横浜国道	1	観木橋交差点		86 横浜国道	16	築池交差点	
17 横浜国道	16	青砥坂交差点		87 横浜国道	1	検察庁前交差点	
18 横浜国道	15	鶴見署前交差点		88 横浜国道	246	新町交差点	
19 横浜国道	16	金沢区富岡東5丁目 サザンハイツ前付近～ペンコバス富岡前付近		89 横浜国道	16	能見台駅前交差点	
20 横浜国道	246	西原交差点		90 横浜国道	409	江川1丁目交差点	
21 横浜国道	1	西神奈川交差点		91 横浜国道	16	下白根西側隣接交差点	
22 横浜国道	15	鶴見駅入口交差点		92 横浜国道	15	鶴見中央3交差点	
23 横浜国道	1	荒立交差点		93 横浜国道	1	中郡二宮町二宮431付近～中郡大磯町国府新宿355-1付近	
24 横浜国道	16	聖天橋交差点		94 横浜国道	1	岸谷交差点	
25 横浜国道	16	羽衣町3丁目交差点		95 横浜国道	246	秦野市平沢 共石オートガス前付近～ゼネラル石油前付近	
26 横浜国道	16	上星川2交差点		96 横浜国道	16	今宿西町交差点	
27 横浜国道	16	泥亀2丁目交差点		97 横浜国道	246	清水橋交差点	
28 横浜国道	16	保土ヶ谷区西谷町 新幹線高架下付近～セパンイレブン付近		98 横浜国道	15	宮前町南側隣接交差点	
29 横浜国道	1	茅ヶ崎市代官町1-36～茅ヶ崎市代官町4-11付近		99 横浜国道	16	富岡町交差点	
30 横浜国道	246	伊勢原市大住台 谷戸岡公園前～トステムショールーム前付近		100 横浜国道	246	沖田交差点	
31 横浜国道	16	片吹交差点		101 横浜国道	1	新栄町交差点	
32 横浜国道	16	追浜駅前交差点		102 横浜国道	1	広太田交差点	
33 横浜国道	16	羽衣町交差点		103 横浜国道	1	平安閣前交差点	
34 横浜国道	16	吉田中学校前交差点		104 横浜国道	246	江田駅前交差点～江田駅東交差点	
35 横浜国道	16	旭区今宿東町 相模輪業社前付近～オリンピック前		105 横浜国道	246	東工大入口交差点～つくし野交差点	
36 横浜国道	16	南浅間交番前交差点		106 横浜国道	246	妻田向市場交差点	
37 横浜国道	16	姫ノ島公園前交差点		107 横浜国道	16	田浦駅入口交差点	
38 横浜国道	16	磯子駅入口交差点		108 横浜国道	16	駿河橋東側隣接交差点	
39 横浜国道	1	都町交差点		109 横浜国道	16	桜木町2丁目交差点	
40 横浜国道	16	横須賀市追浜町2丁目 良心寺入口交差点～若葉花園前交差点		110 横浜国道	16	杉田交差点	
41 横浜国道	16	保土ヶ谷区川辺町1丁目 保土ヶ谷警察署前交差点～デニーズ横市道交差点付近		111 横浜国道	16	富岡駅入口交差点	
42 横浜国道	246	津田山陸橋交差点		112 横浜国道	246	厚木市金田1266～厚木市金田1435-1(新相模大橋手前単路部)	
43 横浜国道	1	横浜市戸塚区影取町: 影取町交差点～東俣町交差点付近(単路)		113 横浜国道	1	下末吉交差点	
44 横浜国道	16	安針塚駅入口交差点		114 横浜国道	15	子安ランプ入口交差点	
45 横浜国道	16	釜小學校入口交差点		115 横浜国道	246	(仮)日本通運前交差点	
46 横浜国道	1	中郡大磯町国府本郷217-1付近～中郡大磯町国府本郷251付近		116 横浜国道	246	新石川交差点	
47 横浜国道	1	川崎市幸区神明1丁目 バウかわさき～さいわい緑道付近(単路)		117 横浜国道	16	市営プール入口交差点	
48 横浜国道	16	田浦郵便局付近		118 横浜国道	1	城山公園前交差点	
49 横浜国道	1	茅ヶ崎市十間坂 西野酒店前～セパンイレブン茅ヶ崎十間坂前付近		119 横浜国道	1	茅ヶ崎市下町屋・島井戸橋交差点～横浜トヨペット付近	
50 横浜国道	16	保土ヶ谷区上星川町 上星川駅前～上星川商店街入口交差点		120 横浜国道	1	中郡大磯町大磯2111-1～中郡大磯町大磯55	
51 横浜国道	246	妻田交差点		121 横浜国道	246	中津川橋付近	

3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

審議・承認

事故ゼロプラン2期のリスト除外区間

道路 管理者	路線番号	区間名(交差点名)	備考	道路 管理者	路線番号	区間名(交差点名)	備考
142	相武国道	16	上鶴間本町1丁目(単)(谷口陸橋付近)	211	相武国道	16	(仮)相模原市中央小入口(交)東側(単)
143	相武国道	16	上鶴間本町1丁目(単)(相模大野二丁目交差点付近)	212	相武国道	16	(仮)橋本駅南入口(交)北側
144	相武国道	16	上鶴間本町9丁目(単)	213	相武国道	16	(仮)相模原市共和三丁目(交)東側(単)
145	相武国道	16	中和田交差点	214	相武国道	20	相模原市緑区小原(単)
146	相武国道	16	淵野辺交差点	215	相武国道	20	相模原市緑区小原(単)
147	相武国道	16	元橋本	216	相武国道	20	住宅前バス停から奥の沢橋まで
148	相武国道	16	輪の森第2	217	相武国道	16	相模大野駅南口入口(交)
149	相武国道	16	高根一丁目交差点	218	相武国道	16	清新交差点
150	相武国道	16	(仮)淵野辺(交)北	219	神奈川県	24	葉採団地入口交差点
151	相武国道	16	相模原市南区上鶴間3丁目2-15 ~ 南区上鶴間3丁目1-10	220	神奈川県	508	厚木市上依知2765-1(依知神社前交差点)
152	相武国道	16	相模原市中央1(単)	221	神奈川県	26	三浦市城山町4丁目10番 ~ 東岡町5丁目48
153	相武国道	16	相模原市高根1(単)	222	神奈川県	205	池田踏切交差点
154	相武国道	16	橋本駅南入口交差点	223	神奈川県	27	水源地入口交差点
155	相武国道	16	(仮)国道413号交差点	224	神奈川県	43	遠藤東交差点
156	相武国道	16	(仮)大野台2北交差点	225	神奈川県	63	中沢橋交差点
157	相武国道	16	共和四丁目交差点	226	神奈川県	1	箱根町大平台630
158	相武国道	16	老人ホーム入口交差点	227	神奈川県	711	足柄上郡大井町金手924
159	相武国道	16	元橋本町(単)	228	神奈川県	605	西川橋交差点
160	相武国道	16	(仮)矢部駅入口交差点南	229	神奈川県	311	JR大町踏切東側交差点
161	相武国道	16	中央中学校入口交差点	230	神奈川県	412	石神交差点
162	相武国道	16	相模原市大野台1(単)	231	神奈川県	63	駒ヶ原・古松台交差点
163	相武国道	16	大野台郵便局前(交)	232	神奈川県	47	藤沢市大庭5406-13(湘南ライフタウン交番前交差点)
164	相武国道	16	(仮)相模原市富士見交安協会東側交差点	233	神奈川県	43	中新田市街道交差点
165	相武国道	16	相模原警察署前交差点	234	神奈川県	134	鎌倉市七里が浜1丁目
166	相武国道	16	(仮)相模原市矢部駅入口(交)東側(単)	235	神奈川県	129	高浜台交差点
167	相武国道	16	大山交差点	236	神奈川県	467	郵便局前交差点
168	相武国道	16	(仮)相模原市清新小学校前(単)	237	神奈川県	205	環子市山の根2-5-20(金沢新道踏切)
169	相武国道	16	大野交番前交差点	238	神奈川県	51	摩問市相武台1-459(相武台前駅交差点)
170	相武国道	16	相模原市大野台2(単)	239	神奈川県	134	大佐交差点
171	相武国道	16	矢部駅入口交差点	240	神奈川県	209	坂ヶ丘入口交差点
172	相武国道	16	(仮)中央中学校入口交差点	241	神奈川県	21	鎌倉市小町
173	相武国道	16	相模原市中央2(単)	242	神奈川県	42	海老名市東柏ヶ谷1-1-151-3
174	相武国道	16	鹿沼台(交)	243	神奈川県	301	大船駅東口交通広場前交差点
175	相武国道	16	(仮)淵野辺ヤング入口(交)西側(単)	244	神奈川県	715	小田原市豊比
176	相武国道	16	相模原市清新4(単)	245	神奈川県	205	環子市池子二丁目5-1 ~ 環子市池子二丁目9-2
177	相武国道	16	(仮)相模原市交通安全協会前(単)・(仮)相模原署前(交)東側(単)	246	神奈川県	30	芝見台交差点
178	相武国道	20	相模原市緑区与瀬本町47番地 ~ 緑区与瀬836番地	247	神奈川県	134	横須賀市船越1丁目
179	相武国道	16	(仮)相模原市由野台一丁目(交)西側(単)	248	神奈川県	612	秦野市鶴巻北一丁目24-7 ~ 秦野市鶴巻北一丁目1-5
180	相武国道	20	相模原市緑区小淵(単)(藤野中入口)	249	神奈川県	50	大和市下鶴間
181	相武国道	20	相模原市緑区小淵(単)(吉野橋道橋)	250	神奈川県	45	円蔵交差点付近
182	相武国道	16	相模原市高根1(単)	251	神奈川県	717	小田原市柳新田40-1 ~ 堀之内
183	相武国道	16	つきみ野入口交差点	252	神奈川県	604	厚木市慶平里1-25-2
184	相武国道	16	(仮)橋本陸橋下踏切	253	神奈川県	50	相武台団地入口
185	相武国道	16	エミオス前交差点	254	神奈川県	134	横須賀市池田町5丁目
186	相武国道	16	(仮)橋本陸橋側道分岐交差点	255	神奈川県	207	三浦郡葉山町堀内892番地 ~ 284番地(郵便局前交差点 ~ 清浄寺付近)
187	相武国道	16	南橋本一丁目交差点	256	神奈川県	601	厚木市金田926先(第一船津橋) ~ 厚木市金田896番2
188	相武国道	20	守屋自動車	257	神奈川県	32	手広交差点
189	相武国道	16	高根一丁目(交)南側(単)	258	神奈川県	467	藤沢市片瀬三丁目17-28 ~ 藤沢市片瀬三丁目1-43
190	相武国道	20	神奈交バス小淵バス停付近	259	神奈川県	134	環子市新館二丁目13-6 ~ 環子市新館二丁目4-4
191	相武国道	16	高根一丁目(交)北側(単)	260	神奈川県	47	高座郡葉山町 ~ 宮五丁目1-8
192	相武国道	16	(仮)橋本陸橋下踏切	261	神奈川県	134	茅ヶ崎市柳島1588(柳島海岸交差点)
193	相武国道	16	(仮)相模原署西交差点	262	神奈川県	134	八間通り入口交差点
194	相武国道	16	(仮)鹿沼台北交差点	263	神奈川県	129	厚木市関口240-1 関口中央交差点
195	相武国道	16	(仮)相模原市富士見小学校北側交差点	264	神奈川県	467	藤沢橋交差点
196	相武国道	16	相模原市清新3(単)	265	神奈川県	21	鎌倉市御成町4-13 ~ 鎌倉市御成町3-8
197	相武国道	16	(仮)相模原市富士見ブックオフ前(単)	266	神奈川県	129	平塚市馬入本町
198	相武国道	16	(仮)相模原市矢部共同墓地前(単)	267	神奈川県	21	鎌倉市山ノ内1492 ~ 鎌倉市山ノ内1531
199	相武国道	16	(仮)相模原市パークハイツ(単)	268	神奈川県	129	戸田交差点
200	相武国道	16	相模原市大野台2(単)	269	神奈川県	43	保険医療センター入口交差点
201	相武国道	20	小原交差点相模原市	270	神奈川県	40	大和市桜森2-6-16 ~ 大和市桜森1-3-10
202	相武国道	16	(仮)コジマNEW橋本前	271	神奈川県	40	厚木市中町2-13-2(中町交差点)
203	相武国道	16	(仮)橋本東急ストア前	272	神奈川県	63	片平交差点
204	相武国道	16	(仮)相模原市富士見三丁目歩道橋(単)	273	神奈川県	30	東町交差点
205	相武国道	16	(仮)相模原市富士見ボルボ前(単)	274	神奈川県	26	横須賀市佐野町四丁目52 ~ 横須賀市佐野町六丁目1
206	相武国道	16	(仮)中央中学校入口(交)西側(単)	275	神奈川県	129	大野交差点
207	相武国道	16	(仮)相模原署東交差点	276	神奈川県	134	久里浜交差点
208	相武国道	16	(仮)相模原市相模原警察署前バス停(単)	277	神奈川県	720	飯田岡入口交差点
209	相武国道	16	(仮)相模原市富士見ブックオフ西側交差点	278	神奈川県	719	竜場交差点
210	相武国道	16	(仮)相模原市富士見ボルボ西側交差点	279	神奈川県	40	東町郵便局前交差点
				280	神奈川県	24	横須賀市船越三丁目34 ~ 横須賀市船越三丁目24-1

3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

審議・承認

事故ゼロプラン2期のリスト除外区間

道路 管理者	路線番号	区間名(交差点名)	備考
281. 神奈川県	51	座間市座間4906	
282. 神奈川県	26	横須賀市佐野町3丁目	
283. 神奈川県	62	平塚市南金目907番地～884番地(親野橋入口交差点付近)	
284. 神奈川県	134	唐ヶ原交差点	
285. 神奈川県	134	花水川橋交差点	
286. 神奈川県	304	古館橋交差点	
287. 神奈川県	45	家電所前交差点	
288. 神奈川県	407	海老名市杉久保南1-24-10	
289. 神奈川県	26	三浦市天神町5-20	
290. 神奈川県	404	茅ヶ崎市堤2987～茅ヶ崎市堤2616	
291. 神奈川県	603	厚木市船子1169～1077番地	
292. 神奈川県	134	太田和2丁目交差点	
293. 神奈川県	135	小田原市石橋82先から江之浦189先まで	
294. 神奈川県	255	大井町上大井257(相山入口交差点)	
295. 神奈川県	26	上町1丁目交差点前～市立児童図書館前まで	
296. 神奈川県	210	横須賀市西浦賀1-6-9(岡タクシーのりば前交差点)	
297. 神奈川県	134	花水川橋	
298. 神奈川県	61	平塚市豊原町3-19～平塚市豊原町5-21	
299. 神奈川県	134	平塚市地が浜7 湘南海岸公園入口交差点	
300. 神奈川県	22	海老名市門沢橋1-5-14(東河内交差点)	
301. 神奈川県	1	箱根宮ノ下(宮ノ下交差点前)	
302. 神奈川県	56	大和市下鶴間	
303. 神奈川県	56	大和市下鶴間503-4(つきみ野交差点)	
304. 神奈川県	311	小坪入口交差点	
305. 神奈川県	63	田谷交差点	
306. 神奈川県	22	用田交差点	
307. 神奈川県	44	伊勢原市下谷1217(下谷交差点)	
308. 神奈川県	129	平塚市幸町28-12	
309. 神奈川県	42	座間市座間1-328-1～座間市座間1-339(座間下宿交差点)	
310. 神奈川県	255	飯泉～水道企業団地入口交差点	
311. 神奈川県	138	足柄下郡箱根町仙石原1285 箱根登山バス小塚入口バス停付近	
312. 神奈川県	134	マホロバマインズ前	
313. 神奈川県	134	横須賀市長坂1-3-2(市民病院前交差点付近)	
314. 神奈川県	134	大津クランド前交差点	
315. 神奈川県	606	平塚市大原1	
316. 神奈川県	44	平塚市橋内194(橋内交差点)	
317. 神奈川県	302	鎌倉市山崎354番地～山崎踏線橋	
318. 神奈川県	64	愛甲郡清川村宮ヶ瀬94番9～清川村宮ヶ瀬虹の大橋手前	
319. 神奈川県	47	寒川町～冬宮5-4-8(寒川浄水場前交差点)	
320. 神奈川県	304	鎌倉市山崎33(三菱電機北口交差点)	
321. 神奈川県	63	祐野新道交差点	
322. 神奈川県	609	平塚市山下389(高根交差点)	
323. 神奈川県	40	綾瀬市大上4-3-18	
324. 神奈川県	27	三浦郡葉山町一色626 葉山郵便局前	
325. 神奈川県	65	厚木市山原407	
326. 神奈川県	62	平塚市長持413～平塚市入野462	
327. 神奈川県	711	足柄上郡松田町松田惣領1196から1213まで(新松田駅入口交差点付近)	
328. 神奈川県	134	遠祖神社入口交差点	
329. 神奈川県	42	座間市座間2-2243から同新田宿1590-1	
330. 神奈川県	402	鎌倉市関谷1156番地～1127番地(東正院交差点付近)	
331. 神奈川県	129	厚木市山原634番地(山原バス停交差点)	
332. 神奈川県	76	山北町神橋17番地から22番地まで	
333. 神奈川県	255	大井町金子347(インター前交差点)	
334. 横浜市	4	葛ヶ谷公園西交差点	
335. 横浜市	1	平戸立体交差点	
336. 横浜市	7	横浜スタジアム前交差点	
337. 横浜市	1	平戸交差点	
338. 横浜市	23	横浜市金沢区六浦2丁目: 松浜衛荘園芸前～六浦睦町内会会館前付近(単路)	
339. 横浜市	218	横浜市南区六ツ川1丁目: 足立ビル前～居酒屋ほのか前付近(単路)	
340. 横浜市	218	横浜市南区六ツ川1丁目: ナイスアーバン弘明寺公園前～南中学校前交差点付近(単路)	
341. 横浜市	218	横浜市南区井土ヶ谷上町: ひびき井土ヶ谷保育園前～ローズン100前付近(単路)	
342. 横浜市	140	横浜市鶴見区駒岡3丁目: 岩崎ハイム前～セブンイレブン前付近(単路)	
343. 横浜市	12	横浜市港北区鳥山町: 又口橋交差点～リーフレット前付近(単路)	
344. 横浜市	218	前里町四丁目交差点	
345. 横浜市	22	横浜市港南区笹下3丁目: サンステージ港南前～目下小学校前付近(単路)	
346. 横浜市	2	仲の谷交差点	
347. 横浜市	45	(仮)都賀町交差点東	
348. 横浜市	16	北新横浜駅交差点	
349. 横浜市	1	横浜市戸塚区平戸町: 東福寺前～平戸交差点付近(単路)	
350. 横浜市	1	保土ヶ谷1丁目本陣駅前交差点	

道路 管理者	路線番号	区間名(交差点名)	備考
351. 横浜市	12	横浜市都筑区池辺町: オートバックス前～サークルK前付近(単路)	
352. 横浜市	40	横浜市旭区二俣川1丁目5～横浜市旭区二俣川1丁目1-15	
353. 横浜市	22	横浜市磯子区栗木2丁目: ハイタウン入口交差点～栗木2丁目交差点付近(単路)	
354. 横浜市	45	横浜市緑区寺山町729～横浜市旭区上白根3丁目41-1	
355. 横浜市	45	下瀬谷入口交差点	
356. 横浜市	1	横浜市戸塚区平戸: 平戸立体交差点～第一産業バン横浜工場前付近(単路)	
357. 横浜市	19	上中里交差点	
358. 横浜市	1	横浜市戸塚区上矢部町: ストークマンション戸塚前～横浜新道取付け部付近(単路)	
359. 横浜市	22	環2線若寺交差点	
360. 横浜市	18	下瀬谷1丁目交差点	
361. 横浜市	18	横浜市瀬谷区橋戸2丁目: 下瀬谷中学校西側交差点～ユニクロ横浜下瀬谷店前付近(単路)	
362. 横浜市	18	横浜市瀬谷区橋戸2丁目: リンガーハット前～fujit付近(単路)	
363. 横浜市	18	横浜市瀬谷区橋戸2丁目: スリーエフ前～リンガーハット前付近(単路)	
364. 横浜市	18	横浜市瀬谷区瀬谷4丁目: 瀬谷四丁目交差点～スリーエフ前付近(単路)	
365. 横浜市	18	横浜市泉区下飯田町: エネオス前～ファールニエンテ前付近(単路)	
366. 横浜市	83	楠橋入口	
367. 横浜市	21	上大岡駅前	
368. 横浜市	85	横浜市神奈川区片倉3丁目29-2(下耕地交差点)	
369. 横浜市	203	横浜市栄区笠間1丁目7～横浜市栄区笠間2丁目18-1	
370. 横浜市	140	横浜市港北区樽町2丁目: 藤和網島コープ前～サイゼリヤ前付近(単路)	
371. 横浜市	21	宮元町1丁目交差点	
372. 横浜市	1	横浜市戸塚区上粕尾町: ALSOK警送神奈川ビル前～ファミリーマート前付近(単路)	
373. 横浜市	22	立場交差点	
374. 横浜市	1	保土ヶ谷橋交差点	
375. 横浜市	83	露下橋入口	
376. 横浜市	40	横浜市瀬谷区瀬谷4丁目44-12～横浜市瀬谷区瀬谷4丁目37-8	
377. 横浜市	1	横浜市戸塚区上粕尾町～粕尾小学校入口交差点(単路)	
378. 横浜市	1	横浜市戸塚区上粕尾町: 居酒屋米歩前～山崎製パン横浜第一工場前付近(単路)	
379. 横浜市	21	公田	
380. 横浜市	1	戸塚郵便局前	
381. 横浜市	1	粕尾小学校入口交差点	
382. 横浜市	21	日野立体交差点	
383. 横浜市	1	坂口下交差点	
384. 横浜市	82	みなと赤十字病院入口交差点	
385. 横浜市	401	横浜市戸塚区上矢部町: オーケー・ディスクウントセンター前～フィンズラジャゴルフステーション戸塚前付近(単路)	
386. 横浜市	203	笠間交差点	
387. 横浜市	1	不動坂交差点	
388. 横浜市	2	北綱島	
389. 横浜市	13	新橋交差点	
390. 横浜市	22	興和台入口	
391. 横浜市	1	横浜市戸塚区上粕尾町: 山崎製パン横浜第一工場前～粕尾小学校入口交差点付近(単路)	
392. 横浜市	12	横浜市港北区小机町2541(小机駅前交差点)	
393. 横浜市	12	横浜市神奈川区西神奈川2丁目: ファミリーマート前～ネオマイン横浜白楽前付近(単路)	
394. 横浜市	21	新島原橋交差点	
395. 横浜市	22	臨場交差点前交差点	
396. 横浜市	2	樽町	
397. 横浜市	13	横浜市青葉区美しが丘5丁目34-4	
398. 横浜市	22	和泉坂上交差点	
399. 横浜市	22	泉区総合庁舎前交差点	
400. 横浜市	6	横浜市鶴見区朝日町1丁目2(安善駅入口交差点)	
401. 横浜市	2	港北区綱島東2丁目交差点	
402. 横浜市	22	横浜市泉区中田東2丁目1-2(白百合愛児園入口交差点)	
403. 横浜市	22	上飯田団地入口交差点	
404. 横浜市	85	横浜市鶴見区馬場2丁目9-12～横浜市鶴見区馬場5丁目1-32	
405. 横浜市	102	すみれが丘入口交差点	
406. 横浜市	45	横浜市旭区矢指町	
407. 横浜市	17	新横浜駅入口交差点	
408. 横浜市	45	東方原交差点	
409. 横浜市	218	国際親善総合病院前交差点	
410. 横浜市	22	和田町	
411. 横浜市	18	横浜市瀬谷区瀬谷5丁目16-33～横浜市瀬谷区瀬谷5丁目32-8	
412. 横浜市	23	本郷小学校前交差点	
413. 横浜市	14	横浜市鶴見区鶴見中央2丁目3-1(鶴見中央交差点)	
414. 横浜市	40	横浜市瀬谷区瀬谷6丁目21-1	
415. 横浜市	13	横浜市神奈川区三ツ沢西町9-14	
416. 横浜市	80	横浜市西区中央1丁目35番地23号(西平沼交差点)	
417. 横浜市	82	横浜市中区本牧和田33-8(本牧中学校入口交差点)	
418. 横浜市	22	横浜市泉区中田北1丁目25-29～横浜市泉区中田西2丁目6-13	
419. 横浜市	85	横浜市神奈川区片倉3丁目: 下耕地交差点～片倉町交差点付近(単路)	
420. 横浜市	17	和田町駅入口交差点	

3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

事故ゼロプラン2期のリスト除外区間

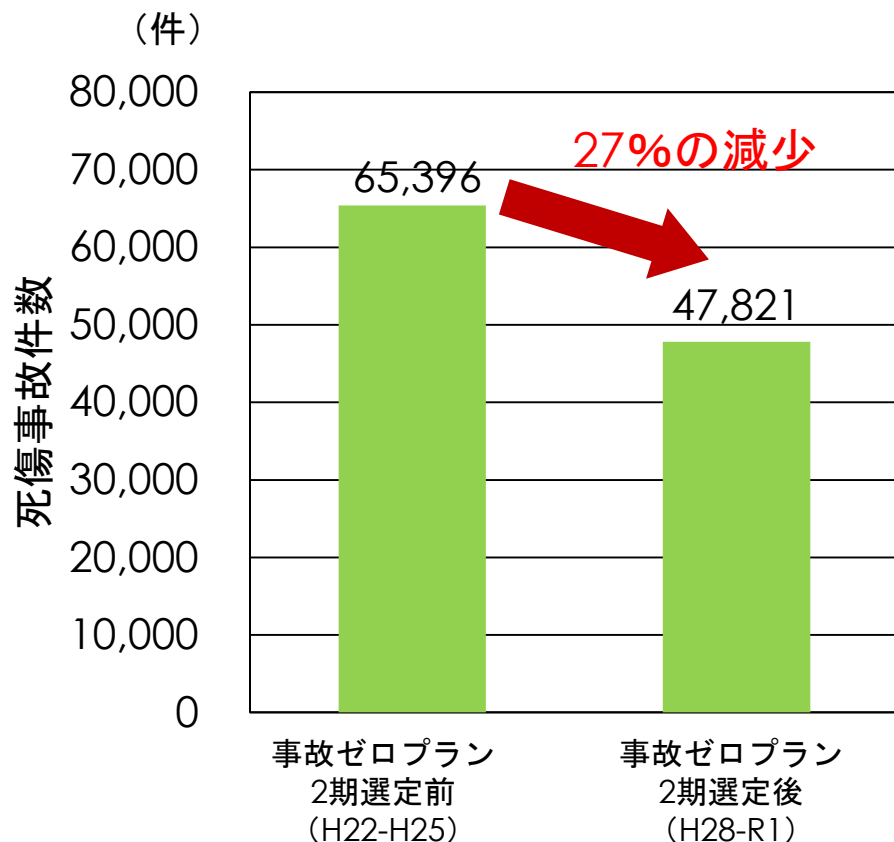
	道路 管理者	路線番号	区間名(交差点名)	備考
421	横浜市	18	深谷中学校前交差点	
422	横浜市	21	横浜市東区殿治ヶ谷2丁目51～横浜市東区殿治ヶ谷2丁目42～16	
423	横浜市	23	横浜市戸塚区小倉町・小倉町交差点付近(単路)	
424	横浜市	18	戸塚消防署大正消防出張所前～深谷交差点付近(単路)	
425	横浜市	23	横浜市戸塚区小倉町967～横浜市戸塚区小倉町991	
426	横浜市	17	横浜市港北区大豆戸町	
427	横浜市	22	横浜市東区中田南1丁目・オートショップひがし前～ルームズ大正堂前付近(単路)	
428	横浜市	133	本町4丁目交差点本町5丁目交差点	
429	横浜市	17	横浜市鶴見区駒岡2丁目3～25	
430	川崎市	132	労働会館前交差点	
431	川崎市	6	防災センター入口交差点	
432	川崎市	6	鋼管通り交差点	
433	川崎市	6	川崎市川崎区池上新町2丁目17番2(川崎臨港警察署前交差点)	
434	川崎市	45	川崎市宮前区野川1753番地(野川交差点)	
435	川崎市	9	城下～京王稲田堤駅	
436	川崎市	2	労災病院前交差点	
437	川崎市	14	矢上16～矢上4	
438	川崎市	101	川崎病院入口交差点	
439	川崎市	9	梅林交差点	
440	川崎市	14	北加瀬3丁目交差点	
441	川崎市	14	南加瀬4丁目30番交差点	
442	川崎市	3	片平交差点	
443	川崎市	6	川崎市川崎区昭和2-18-12(日ノ出バス停前交差点)	
444	川崎市	14	北加瀬3-14～矢上3	
445	川崎市	409	幸町交番前～幸町3-547	
446	川崎市	9	JR稲田堤駅入口交差点	
447	川崎市	132	川崎市川崎区中島2丁目17番1(中島2交差点)	
448	川崎市	409	川崎市川崎区本町2丁目2番4	
449	川崎市	45	上小田中6丁目交差点	
450	川崎市	140	川崎市川崎区日進町15番1(日進町交差点)	
451	川崎市	124	川崎市麻生区細山1丁目1番地先(西生田小学校前交差点)	
452	川崎市	2	労災病院前付近	
453	相模原市	510	相模原市緑区小倉290番地(新小倉橋西側交差点)	
454	相模原市	46	相模原市中央区上溝6丁目21-6～3-3付近	
455	相模原市	46	上溝交差点	
456	相模原市	507	光が丘小学校前交差点	
457	相模原市	507	中央区緑が丘1丁目11-24～25-21付近	
458	相模原市	129	田名赤坂交差点	
459	相模原市	48	向原交差点	
460	相模原市	48	新小倉橋東側交差点	
461	相模原市	48	上田名交差点	
462	相模原市	46	上溝本町交差点	
463	相模原市	129	下の原交差点	
464	相模原市	46	南区磯部181～1390付近	
465	相模原市	412	相模湖公園交差点	
466	相模原市	46	中央区上溝373-11～411-1付近	
467	相模原市	129	塩田原交差点	
468	相模原市	51	南区相模大野5丁目27-15～29-9付近	
469	相模原市	57	相模原市中央区横山五丁目47番地(上溝中坂下交差点)	
470	相模原市	65	緑区太井362-1付近((仮)リシャールマンション前交差点)	
471	相模原市	508	下当麻北側交差点	
472	相模原市	20	相模湖駅前	

3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

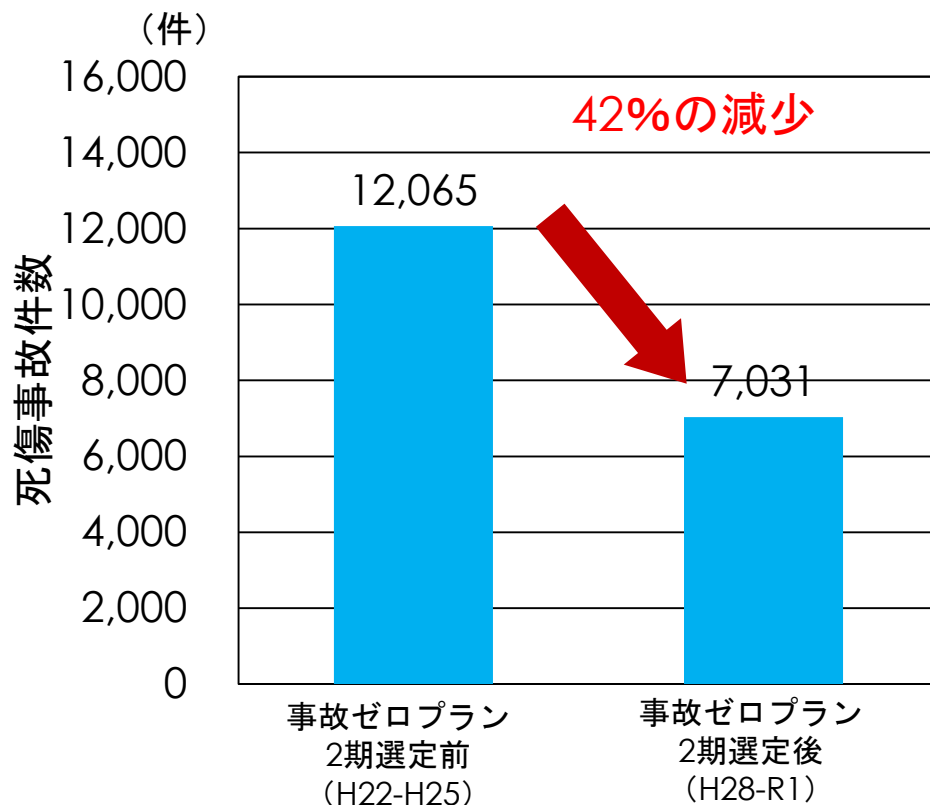
事故ゼロプラン2期の取組み総括(事故件数の減少)

事故ゼロプラン2期該当区間は対策を進めたため、神奈川県全体と比べて事故削減率が高い。
(神奈川県全体は27%の減少に対し、事故ゼロプラン2期該当区間では42%の減少)

【神奈川県全体】



【事故ゼロプラン2期該当区間】

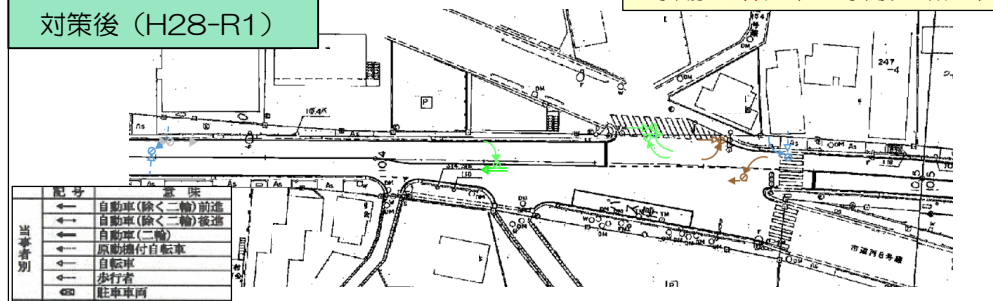
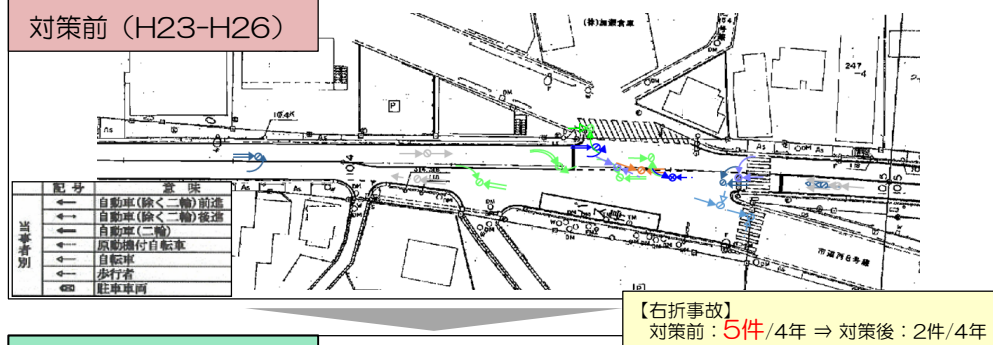
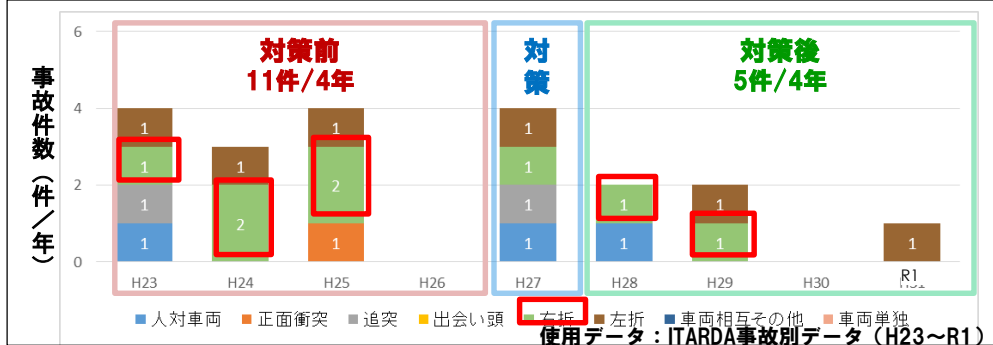
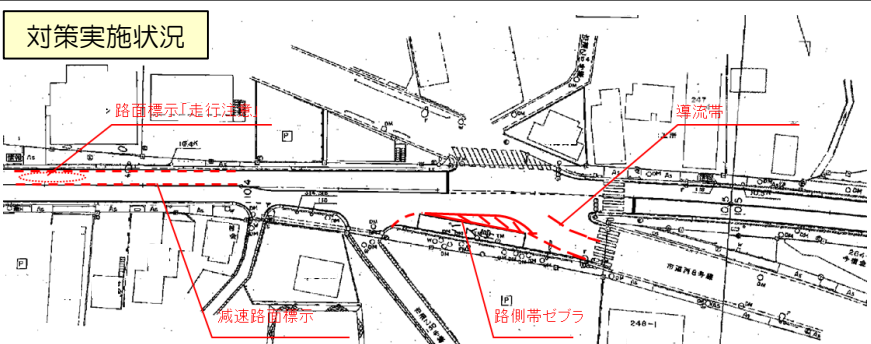


3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

・対策事例～右折時事故対策～「国道16号 築池交差点」

横浜国道

- ・右折事故が多発しており、H27年に右折事故の対策として、「路面標示(走行注意)」、「導流帯」、「ゼブラ帯」を設置。
- ・総事故件数は、11件/4年から5件/4年に減少(55%削減)し、右折事故は5件/4年から2件/4年に減少。
- ・対策実施後、交通流が整流化されたとともに、ドライバーへの注意喚起がされたことで事故が減少。

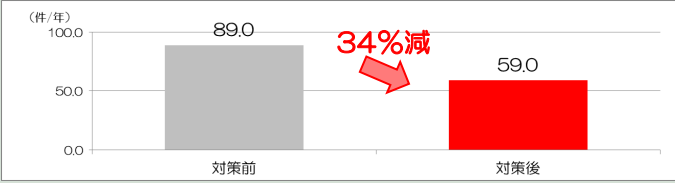
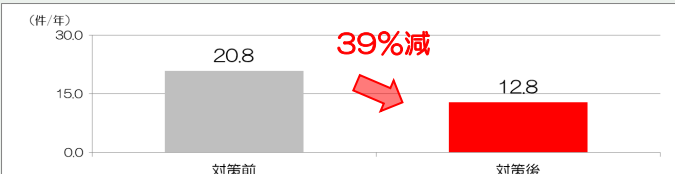
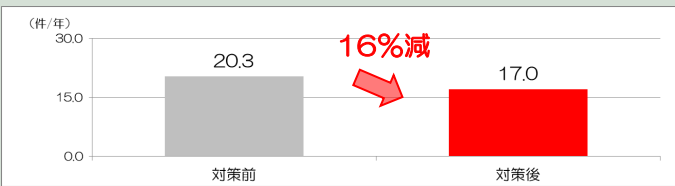
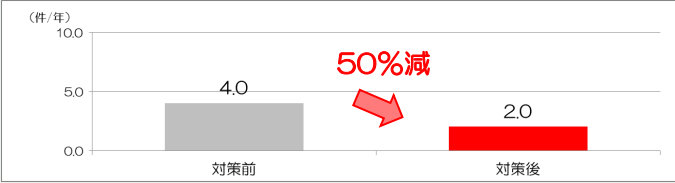
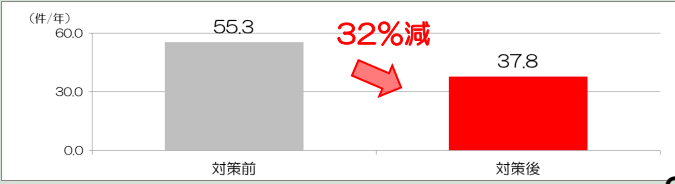


3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

・事故類型別の整備効果

横浜国道

・いずれの事故類型についても、事故が減少しており、特に、出会い頭事故は50%減少した。

事故類型	対策内容		事故削減効果（対策後4年以上経過した区間）				
追突 (N=57箇所)	- 注意喚起看板「追突注意」 - 減速マーク - 路面標示「追突注意」	 	 <table border="1"><thead><tr><th>対策前</th><th>対策後</th></tr></thead><tbody><tr><td>89.0</td><td>59.0</td></tr></tbody></table> 34%減	対策前	対策後	89.0	59.0
対策前	対策後						
89.0	59.0						
左折 (N=26箇所)	- 注意喚起看板「巻込注意」 - 幅広ドット	 	 <table border="1"><thead><tr><th>対策前</th><th>対策後</th></tr></thead><tbody><tr><td>20.8</td><td>12.8</td></tr></tbody></table> 39%減	対策前	対策後	20.8	12.8
対策前	対策後						
20.8	12.8						
右折 (N=17箇所)	- 注意喚起看板「対向右折注意」 - 指導線	 	 <table border="1"><thead><tr><th>対策前</th><th>対策後</th></tr></thead><tbody><tr><td>20.3</td><td>17.0</td></tr></tbody></table> 16%減	対策前	対策後	20.3	17.0
対策前	対策後						
20.3	17.0						
出会い頭 (N=11箇所)	注意喚起看板「出入車両注意」		 <table border="1"><thead><tr><th>対策前</th><th>対策後</th></tr></thead><tbody><tr><td>4.0</td><td>2.0</td></tr></tbody></table> 50%減	対策前	対策後	4.0	2.0
対策前	対策後						
4.0	2.0						
二輪車※ (N=33箇所)	- 注意喚起看板「すり抜け二輪車注意」 - 幅広ドット	 	 <table border="1"><thead><tr><th>対策前</th><th>対策後</th></tr></thead><tbody><tr><td>55.3</td><td>37.8</td></tr></tbody></table> 32%減	対策前	対策後	55.3	37.8
対策前	対策後						
55.3	37.8						

※当事者種別が「二輪車」に該当する事故を対象とした

※当事者種別が「二輪車」に該当する事故を対象とした

資料：ITARDA事故別データ ※対策実施年H24～H27の箇所を対象とした

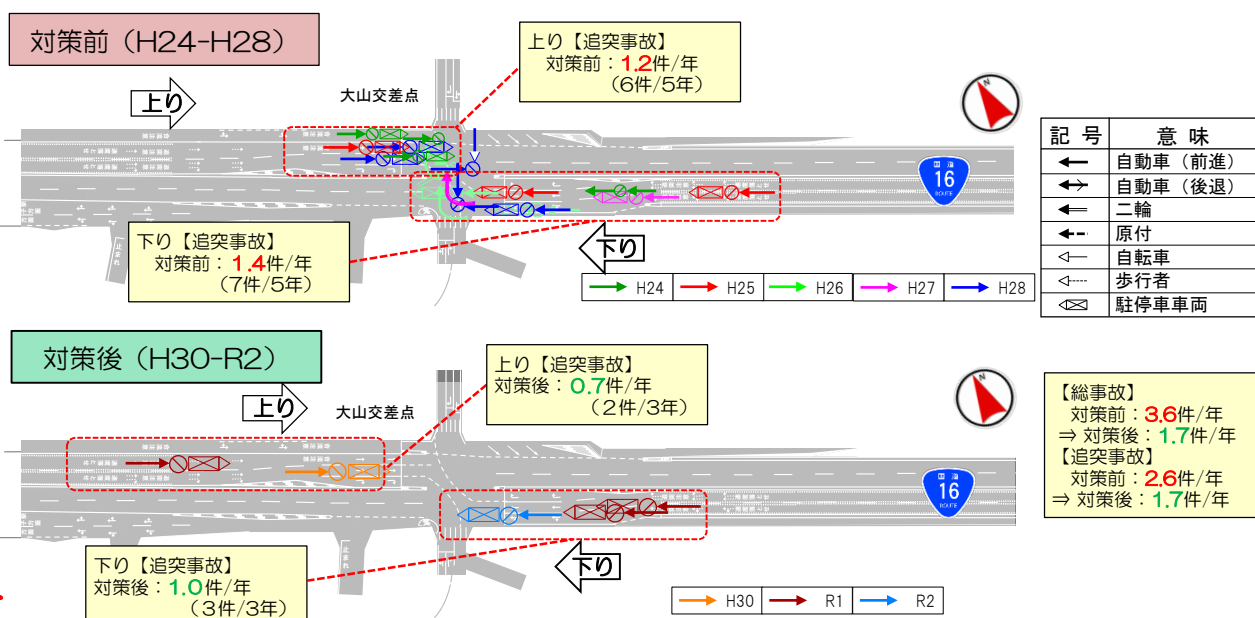
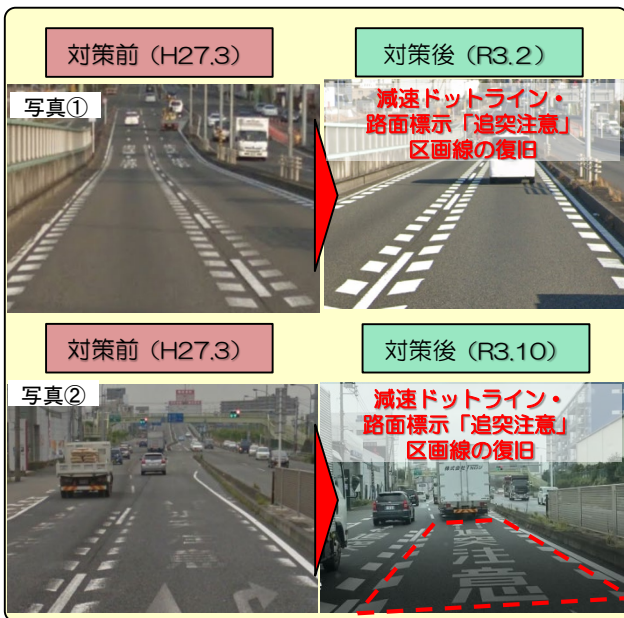
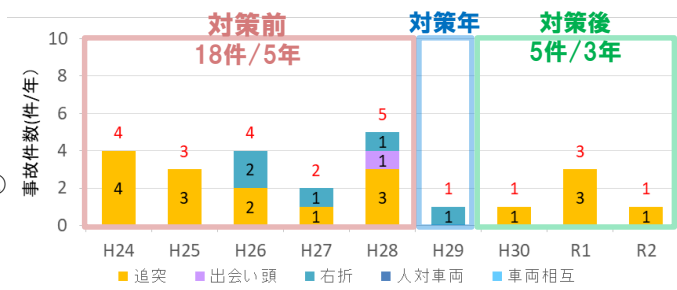
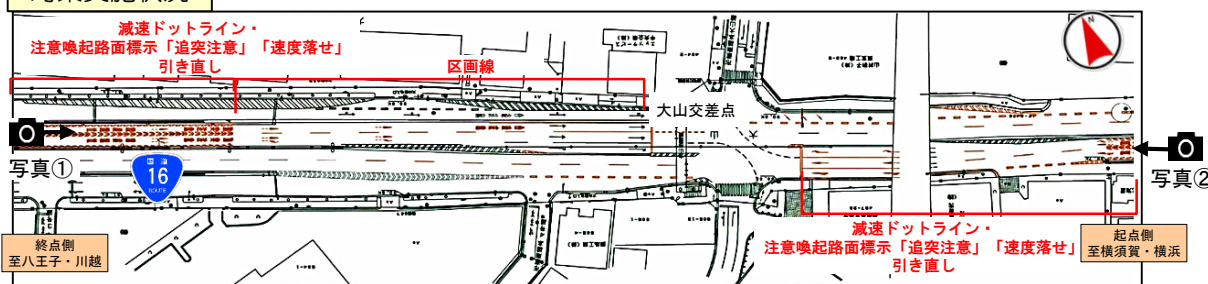
3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

・対策事例～追突事故対策～「国道16号 相模原市中央区 大山交差点」

相武国道

- ・追突事故等が多発しており、H29.3に減速ドットライン注意喚起路面文字等の復旧対策を実施。
- ・対策実施後、追突事故が減少【追突事故件数:2.6件/年⇒1.7件/年】
- ・対策により、交差点付近での速度抑制がなされるとともに、前方車両への追突に対する注意喚起がされたことで事故が減少。

対策実施状況



記号	意味
→	自動車 (前進)
←	自動車 (後退)
↔	二輪
↔	原付
↔	自転車
↔	歩行者
↔	駐停車車両

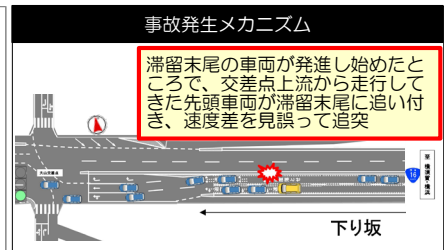
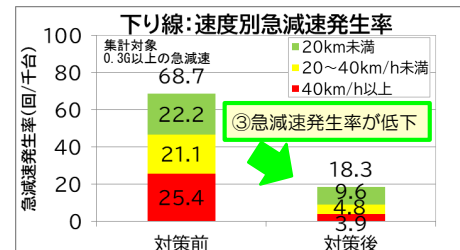
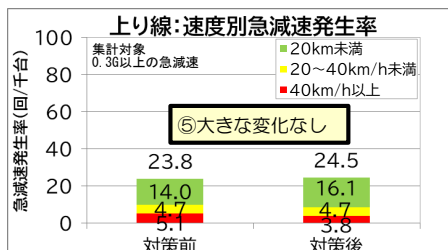
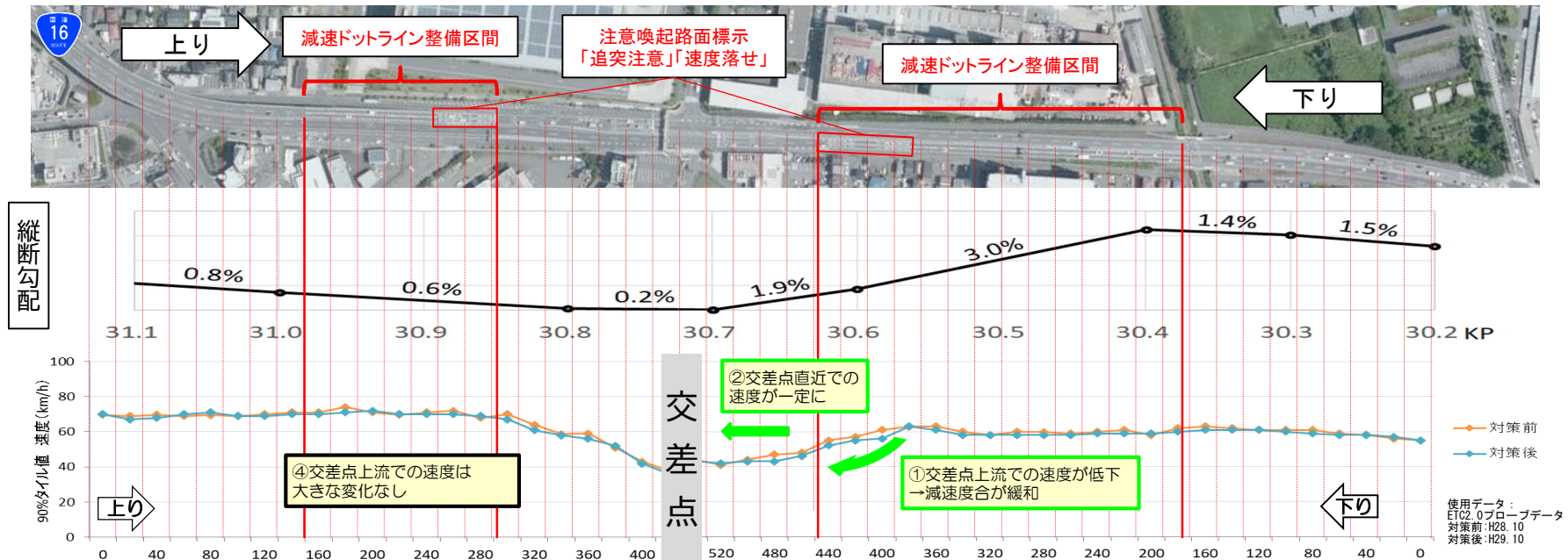
【総事故】
 対策前: 3.6件/年
 ⇒ 対策後: 1.7件/年
 【追突事故】
 対策前: 2.6件/年
 ⇒ 対策後: 1.7件/年

3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

・対策事例～追突事故対策～「国道16号 相模原市中央区 大山交差点」

相武国道

- ・下り方向では、対策を実施した交差点上流で90%タイル値速度が低下、**交差点に向けた減速度合が緩和(①)した結果、交差点直近での速度が一定になり(②)**、対策実施箇所から交差点までの間で**急減速発生率が低下(③)**。
- ・上り方向では、対策を実施した交差点上流での90%タイル値速度、対策実施箇所から交差点までの間で急減速発生率ともに大きな変化がみられない。(④、⑤)。
- ・上り方向と下り方向では、事故の発生メカニズムが異なり、上り方向では対策のねらいが対策のメカニズムと合っていないために、対策効果の発現が小さい可能性がある。



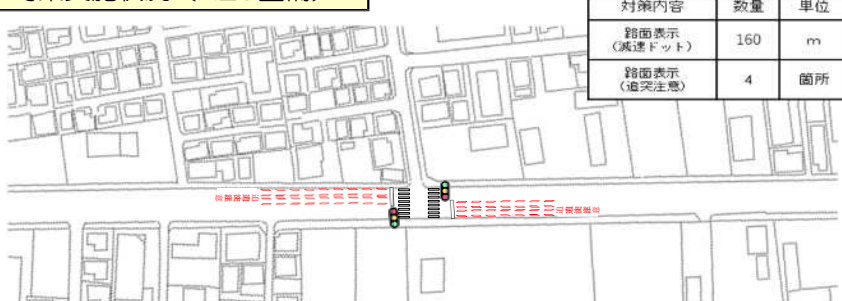
3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

・対策事例～追突事故対策～「中央区緑が丘1丁目11-24～25-21付近」

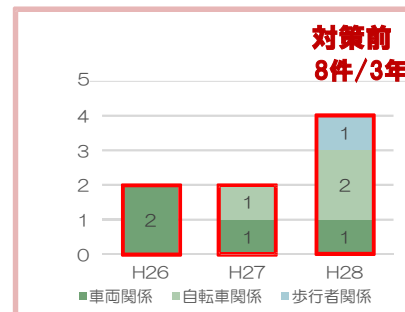
相模原市

- ・車両による追突事故が多発しており、H29年度に追突事故を防止する対策として「路面表示(減速ドット・追突注意)」を設置。
- ・追突事故件数は 8件/3年から3件/3年に減少。また、事故全体件数は 8件/3年から4件/3年に減少。これにより対策完了とする。

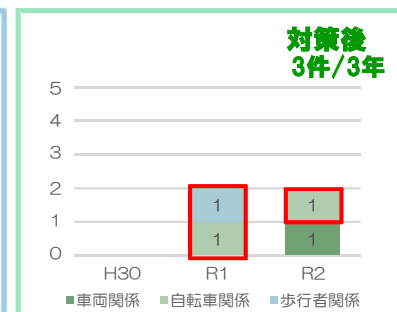
対策実施状況 (H29整備)



事故件数 (件/年)



対策年
H29

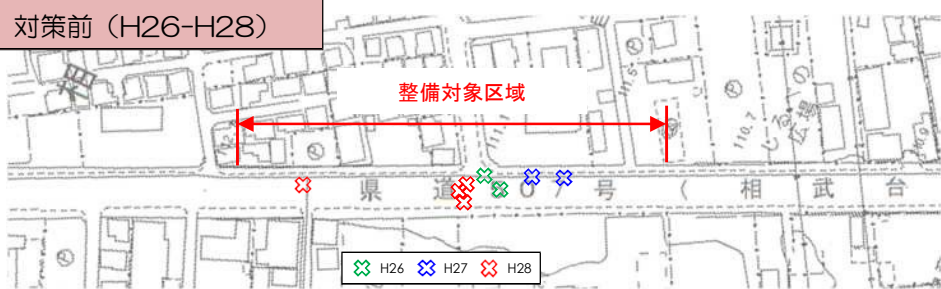


使用データ：交通事故発生箇所マップ（相模原市）（H26～R2）

対策前



対策前 (H26-H28)



対策後



【追突事故】
対策前：8件/3年
⇒ 対策後：3件/3年

対策後 (H30-R2)



3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

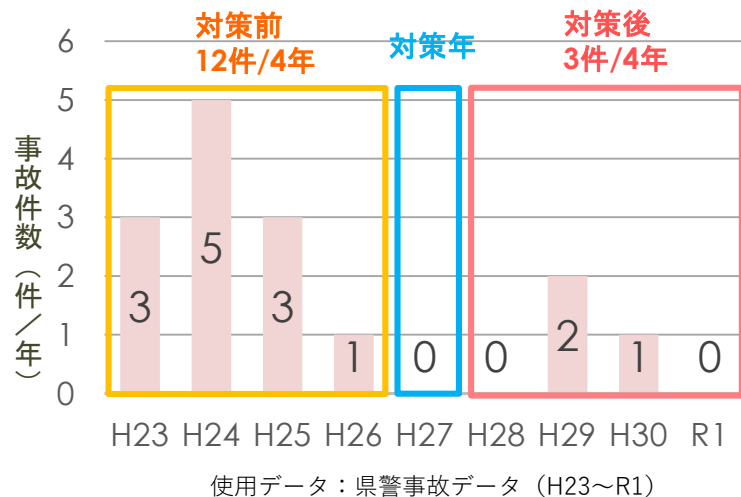
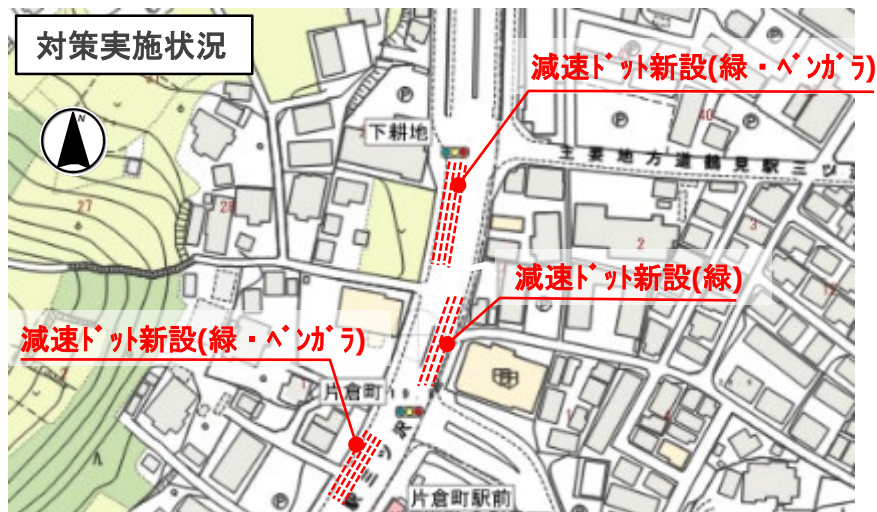
・対策事例～交差点周辺事故対策～

(主) 鶴見駅三ツ沢線
(下耕地交差点～片倉町交差点付近)

H27工事完了

横浜市

- ・交差点周辺での事故が多発しており、H27年までに減速ドット新設(緑:直進・左折、ベンガラ:右折)、区画線の補修(区分線等)を実施。
- ・対策実施後、事故件数が12件/4年から3件/4年に減少。



減速ドット新設(緑:直進・左折)・区画線補修



減速ドット新設(緑:直進・左折、ベンガラ:右折)・区画線補修



3. 事故ゼロプラン2期の取組み総括

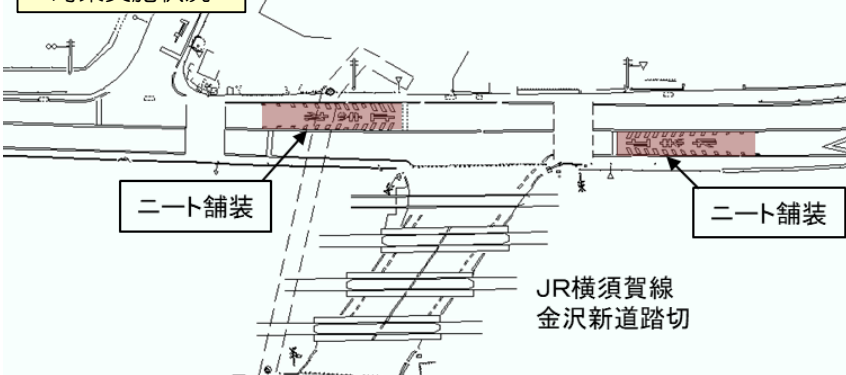
・対策事例～交差点事故対策～「県道205号(金沢逗子線) 金沢新道踏切」

H30工事完了

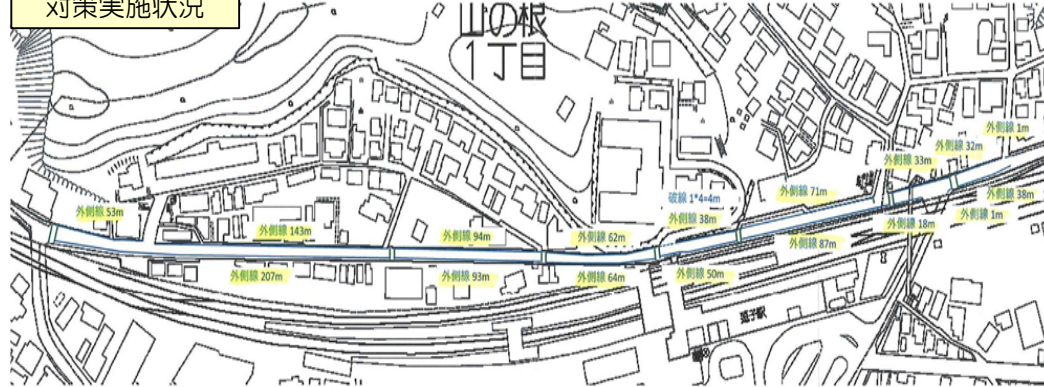
神奈川県

- ・交差点内及びその周辺において、交通事故が多発していたことから、交差点手前のカラー舗装及び池田踏切交差点までの約1000mの外側線を引き直した。(R1.3完了)
- ・対策実施前、過去3年間の同区間における交通事故の発生は9件であったが、対策後(R1、R2)3件に減少した。

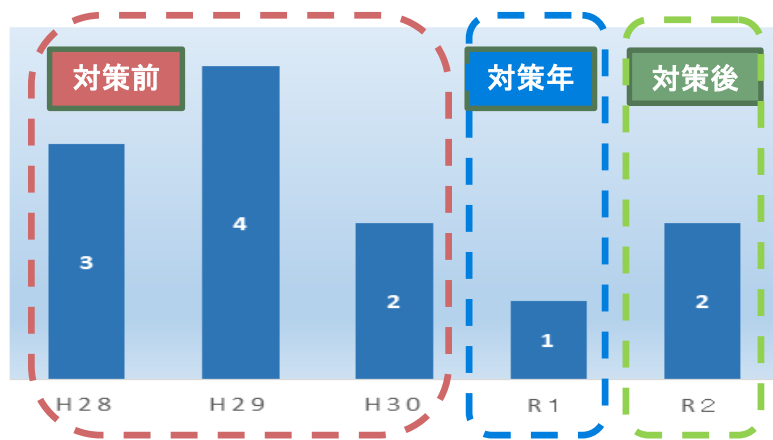
対策実施状況



対策実施状況



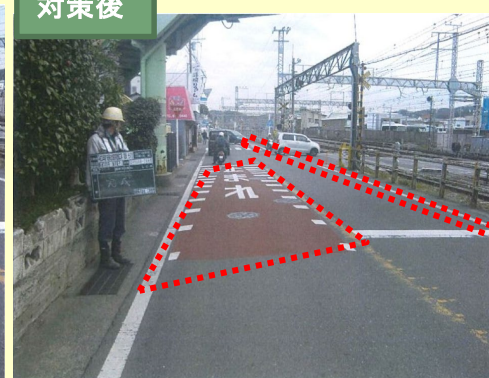
対策前後の交通事故発生状況(件/年)



対策前



対策後



カラー舗装及び外側線補修

4. 事故ゼロプラン3期の取組み

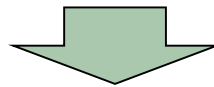
4. 事故ゼロプラン3期の取組み

事故ゼロプラン3期のスケジュール

【令和2年度】 事故ゼロプラン3期区間の選定方法

■選定方法の確認

- ・ 事故データによる抽出
- ・ 事故データ以外による抽出



【令和3年度】 事故ゼロプラン3期区間の作成

■3期区間の選定結果の確認（3期リスト）

本会議



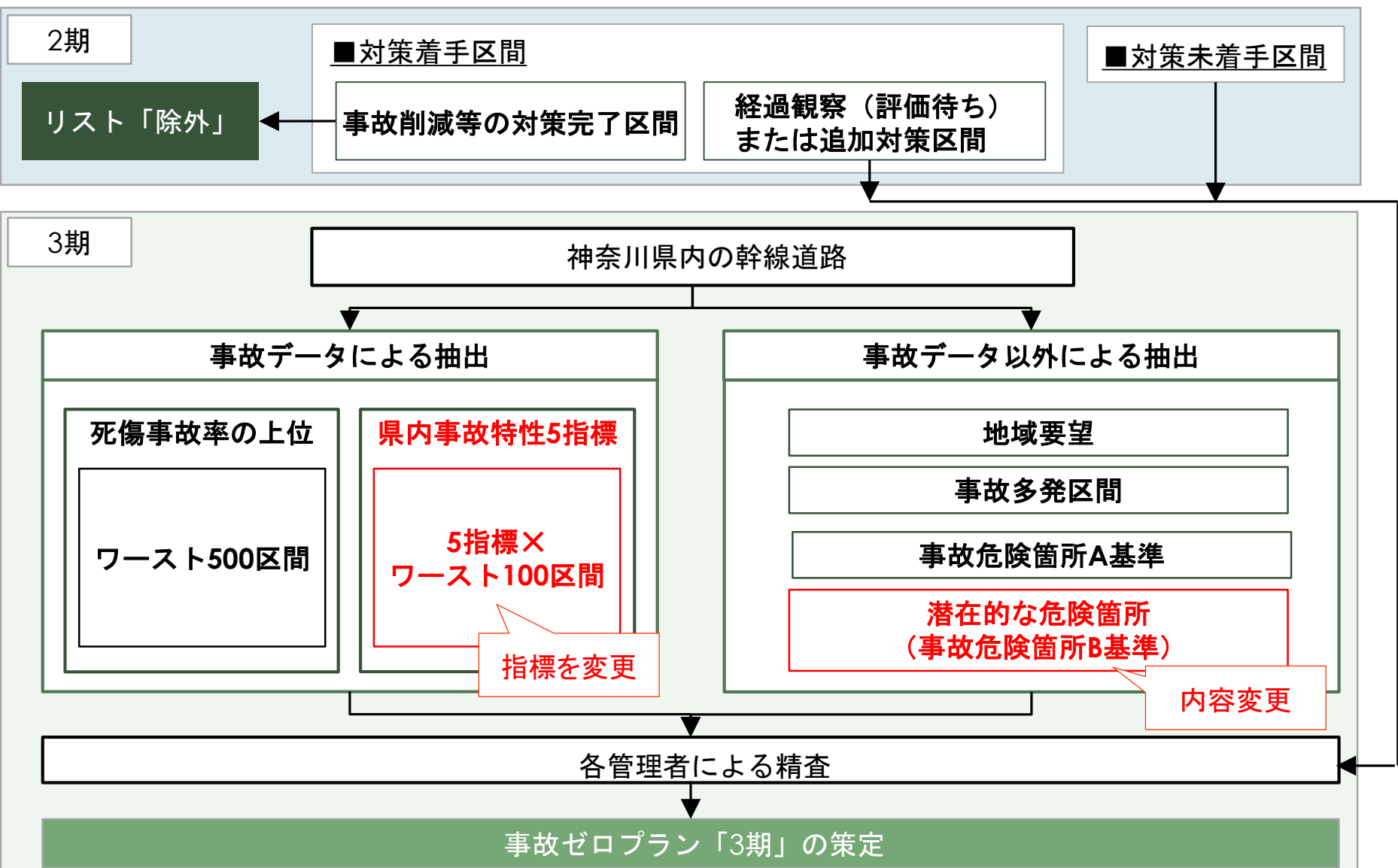
【令和3年度～令和7年度】 事故ゼロプラン3期の推進

■PDCAサイクル実践

事故対策検討、対策実施、対策整備効果検証

4. 事故ゼロプラン3期の取組み

事故ゼロプラン3期の選定方法（昨年度の振り返り）



4. 事故ゼロプラン3期の取組み

事故ゼロプラン3期区間の選定基準(昨年度の振り返り)

- ・事故ゼロプラン3期の選定基準は、2期を引き継ぎ、事故データによる抽出、事故データ以外による抽出とする。
- ・事故データによる抽出は、県内の事故特性に応じた対策を集中的に行うため、10指標から5指標に集約する。
- ・事故データ以外による抽出は、2期で設定した事故危険箇所B基準(潜在的な危険箇所)の内容を変更する。

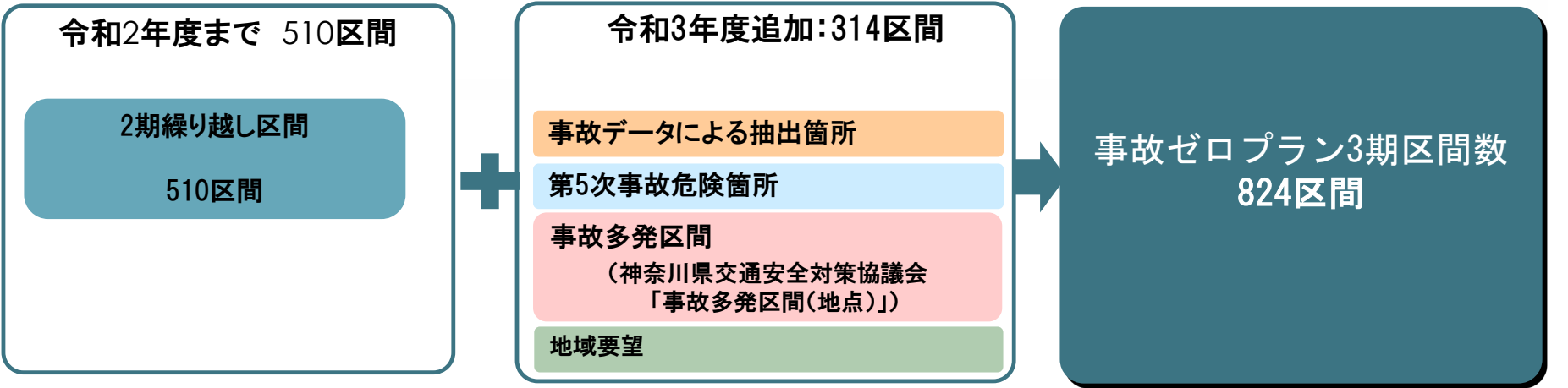
■事故ゼロプラン3期の選定基準

選定方法	選定指標	2期からの変更理由
1) 事故データによる抽出	死傷事故率の上位500区間	(変更なし)
	県内の事故特性【5指標】 (各ワースト100区間)	最新の県内事故特性に応じた対策を集中的に実施するため、10指標(2期)から5指標に変更 (各ワースト100区間)
2) 事故データ以外による抽出	地域要望※	(変更なし) 地域からの要望、関連事業、ヒヤリハットアンケート等
	事故多発区間	(変更なし) 神奈川県交通安全対策協議会「事故多発区間(地点)」
	事故危険箇所(A基準)	(変更なし) 死傷事故率100件/億台キロ以上 and 重大事故率10件/億台キロ以上 and 死亡事故率1件/億台キロ以上
	潜在的な危険箇所 (事故危険箇所B基準の内容を変更)	急減速挙動の発生割合が一定以上(上位10%)あり、事故率も高い区間(事故率300以上)を抽出する内容に変更

赤字：事故ゼロプラン選定基準の2期から3期の変更点

※神奈川県トラック協会の道路環境改善箇所(要望箇所)については、対象となる各道路管理者に確認した上で事故ゼロプラン3期区間に追加するものとする。

事故ゼロプラン3期の区間数



	2期 繰り越 し区間	事故ゼロプラン(3期新規)										3期新規 区間 ※重複区間 除く	3期区間 ※重複区間 除く
		事故データによる抽出						事故データ以外による抽出					
		死傷事故 率（ワースト500）	県内事故特性5指標（ワースト100）					第5次事故危険箇所		地域 要望	事故 多発 区間		
			二輪車 事故	自転車 事故	高齢者 事故	子供事 故	歩行者 事故	A基準	B基準				
横浜国道	240	19	8	5	6	2	1	21	7	0	5	59	299
相武国道	27	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	31
神奈川県	71	20	14	9	8	5	6	0	0	0	2	46	117
横浜市	108	17	20	14	20	25	26	6	0	0	9	104	212
川崎市	44	10	8	26	11	21	11	2	0	1	3	70	114
相模原市	20	5	8	7	8	4	5	0	0	0	2	31	51
合計	510	74	58	61	53	57	49	31	7	1	21	314	824

4. 事故ゼロプラン3期の取組み

令和3年度の追加区間

(1) 事故多発区間 1/2

管理者	NO	路線番号	所在地	箇所・交差点名	備考
横浜国道	1	1	横浜市戸塚区原宿4-54-3	影取交差点	
	2	1	中郡二宮町二宮207	二宮駅入口交差点	
	3	1	足柄下郡箱根町箱根	芦ノ湖大観IC	
	4	246	伊勢原市白根630-1	イオン伊勢原店北側	
	5	246	厚木市田村町13	温水沖田交差点	
神奈川県	6	129	平塚市四之宮5-20-18	四之宮林町交差点	
	7	62	秦野市曾屋5908-1	交通公園入口交差点	
横浜市	8	1	横浜市中区新山下3-2-33	鷗橋交差点	
	9	1	横浜市中区本牧ふ頭3	B突堤入口交差点	
	10	81	横浜市西区藤棚町2-198	藤棚ハイツ1号棟前（藤棚ケアプラザ前）	
	11	17	横浜市保土ヶ谷区新桜ヶ丘2-40-8	FUJI新桜ヶ丘店先丁字路交差点	
	12	17	横浜市港南区日野中央1-3～笹下6-25-9	日野立体交差点～環2笹下交差点	
	13	2	横浜市港北区菊名4-2-10	菊名4丁目交差点	
	14	12	横浜市都筑区池辺町3888	梅田橋交差点	第3期新規（子ども事故）と重複
	15	23	横浜市栄区上郷町710-2	神奈中車庫前交差点	
	16	22	横浜市泉区中田北2-1	中田中学校入口交差点	

令和3年度の追加区間

(1) 事故多発区間 2/2

管理者	NO	路線番号	所在地	箇所・交差点名	備考
川崎市	17	9	川崎市川崎区藤崎4-17-11	藤崎4丁目交差点	
	18	14	川崎市中原区木月3-53-7	木月上之町バス停前交差点	
	19	3	川崎市高津区末長4-16-20	第3京浜入口交差点	
相模原市	20	505	相模原市緑区橋本6-6-10	ディアコニア橋本北西側交差点	
	21	65	相模原市緑区根小屋1507-1	東金原交差点	第3期新規（自転車事故）と重複

(2) 地域要望

管理者	NO	路線番号	所在地	箇所・交差点名	備考
川崎市	1	7	神奈川県川崎市川崎区池上町 2	池上町交差点	トラック協会要望箇所

4. 事故ゼロプラン3期の取組み

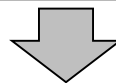
AI技術・ドライブレコーダーを活用した対策検討の高度化

横浜国道

- ・事故ゼロプラン3期では、AI技術およびドライブレコーダーを活用することで事故発生要因を的確に分析し、実効性の高い対策立案を行う。

これまでの分析

現地で道路構造、交通状況等を目視観測し、事故発生要因を推測した上で考えられる対策を立案



AI技術、ドラレコを活用した分析（3期の取組み）

現地で道路構造、交通状況等を定点ビデオ撮影による機械観測を行い、AI技術を用いて危険事象を詳細に分析するとともに、ドライブレコーダーの走行ビデオ映像を用いてドライバーの視認性、運転状況进行分析することで外側・内側から事故発生要因を特定し、実効性の高い対策を立案

AI技術活用

危険事象の分析【外側】

定点ビデオ映像から特定

＜特定できるもの＞

例：自動車、自転車および歩行者の
短い時間の交錯、速度超過

ドラレコ活用

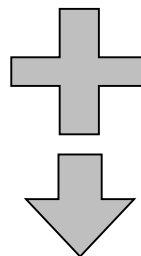
視認性・運転状況の分析【内側】

走行ビデオ映像から特定

＜特定できるもの＞

例：ドライバーからの視認状況、
危険事象に至る運転状況 等

技術連携



事故発生要因の特定、実効性の高い対策を立案

4. 事故ゼロプラン3期の取組み

AI技術・ドライブレコーダーを活用した対策検討の高度化

横浜国道

- ・過去5年で保険協会の事故ワースト交差点として3回該当している「国道15号 元木交差点」を対象に分析を実施。
- ・当該交差点は、左折車の自転車巻き込み事故や右折車と直進車の事故が多発。
- ・AI分析の結果、特に、「北側からの左折車と横断者」の危険事象が多く見られた。

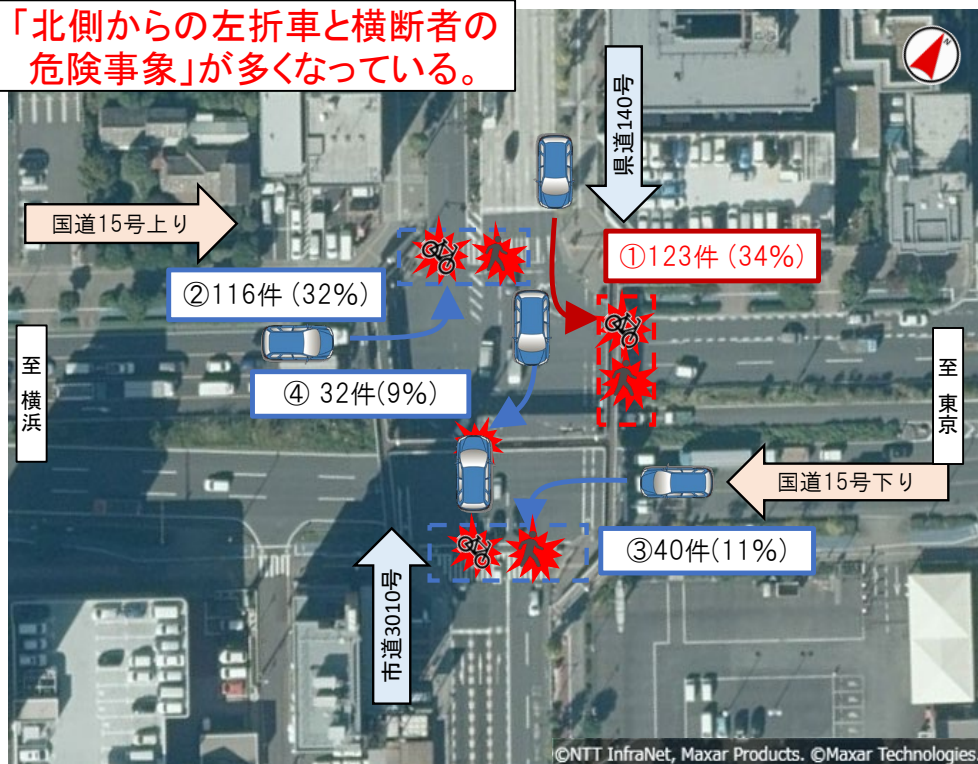
※AI分析では、ある車両が通過した軌跡と他の車両が通過した軌跡の重なる場所を衝突の危険性がある場所とし、ある車両(T1)と他の車両(T2)が通過した時間差が3秒以内を危険と判定している



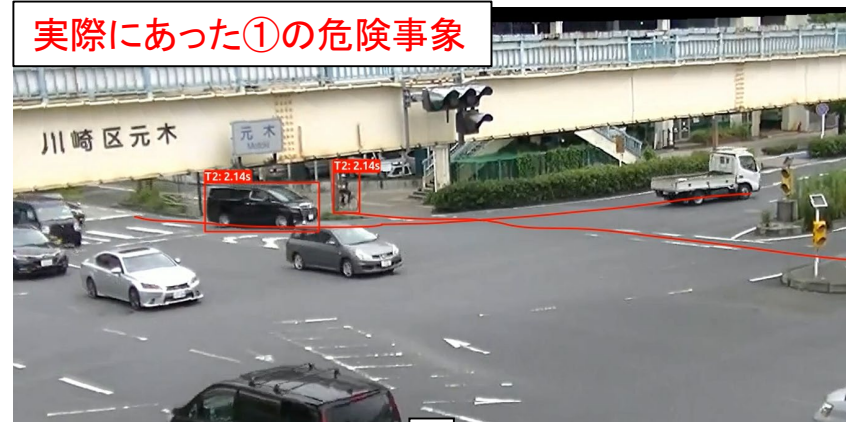
(T1が衝突の危険性がある場所を通過した時間) - (T2が衝突の危険性がある場所を通過した時間) = 3秒以下
→危険な錯綜として、AIが判断し、分析

危険事象発生状況 (AI分析結果)

「北側からの左折車と横断者の危険事象」が多くなっている。



実際にあった①の危険事象



交錯しそうな車両をAIが判断し、交錯時間差や速度を自動で計測

※調査日：令和3年7月13日（火）15時～14日（水）15時

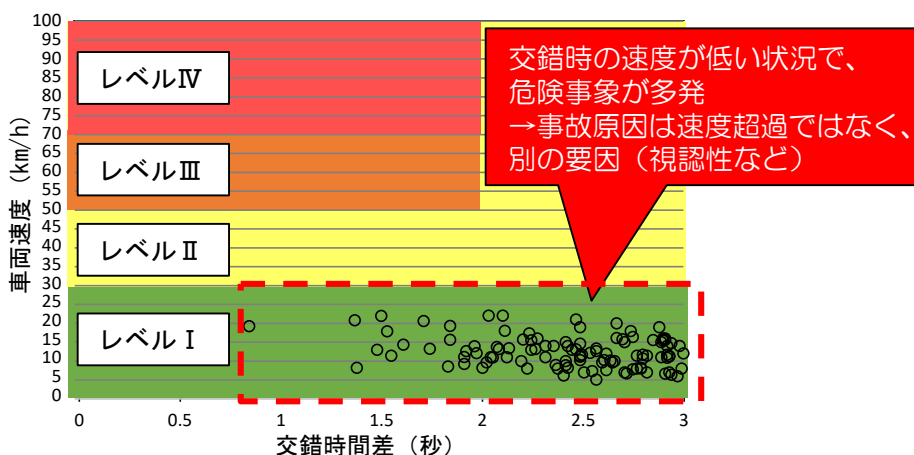
4. 事故ゼロプラン3期の取組み

横浜国道

AI技術・ドライブレコーダーを活用した対策検討の高度化

- ・前頁で示したように、元木交差点では、特に、「北側からの左折車と横断者」の危険事象が多発。
- ・AI分析の結果、上記の危険事象は、速度が低い状況で発生していることが分かった。
- ・ドライブレコーダーを活用し、急ブレーキを踏んだ左折車から自転車の見え方を確認した。
- ・その結果、植樹帯の影響により、歩道部の視認性が悪く、交差点内に進入後に自転車を認識するため、急ブレーキが発生していることがわかった。このため、左折車の視認性を改善させる対策が必要である。

「北側からの左折車と横断者」の危険事象



A I 分析では、危険事象のレベルを以下のように定義

レベルⅣ：交錯時間差が2秒以下で、車両の速度が70km/h 以上

レベルⅢ：交錯時間差が2秒以下で、車両の速度が50km/h ～70km/h 未満

レベルⅡ：交錯時間差が2秒以下で、車両の速度が30km/h ～50km/h 未満
交錯時間差が3秒以下で、車両の速度が30km/h 以上

レベルⅠ：交錯時間差が3秒以下で、30km/h 未満

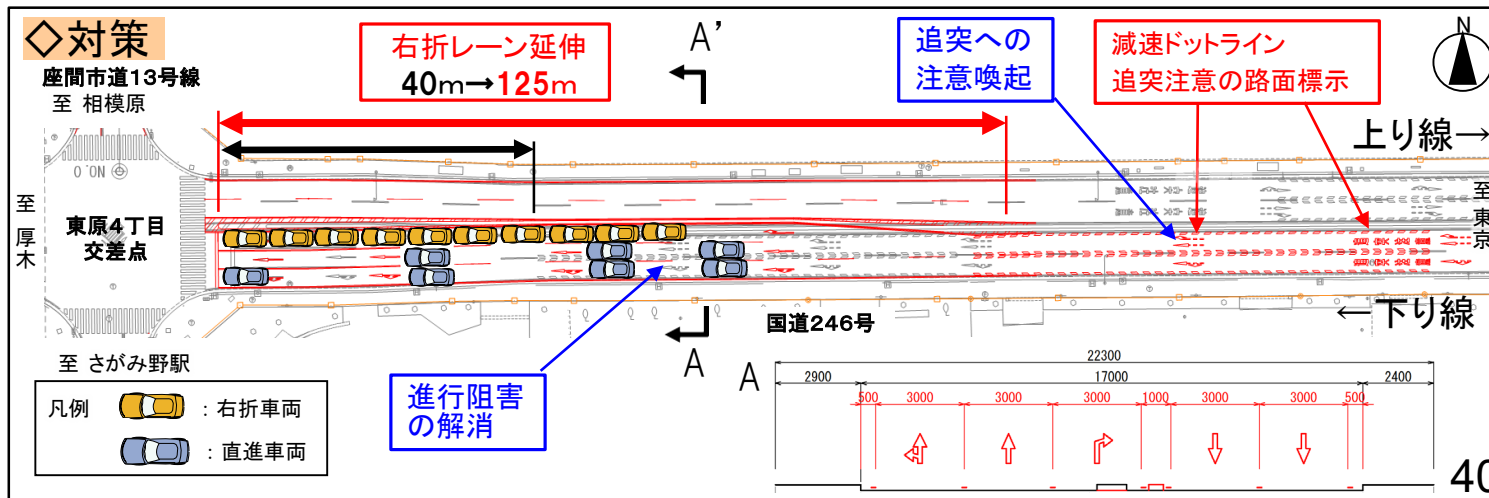
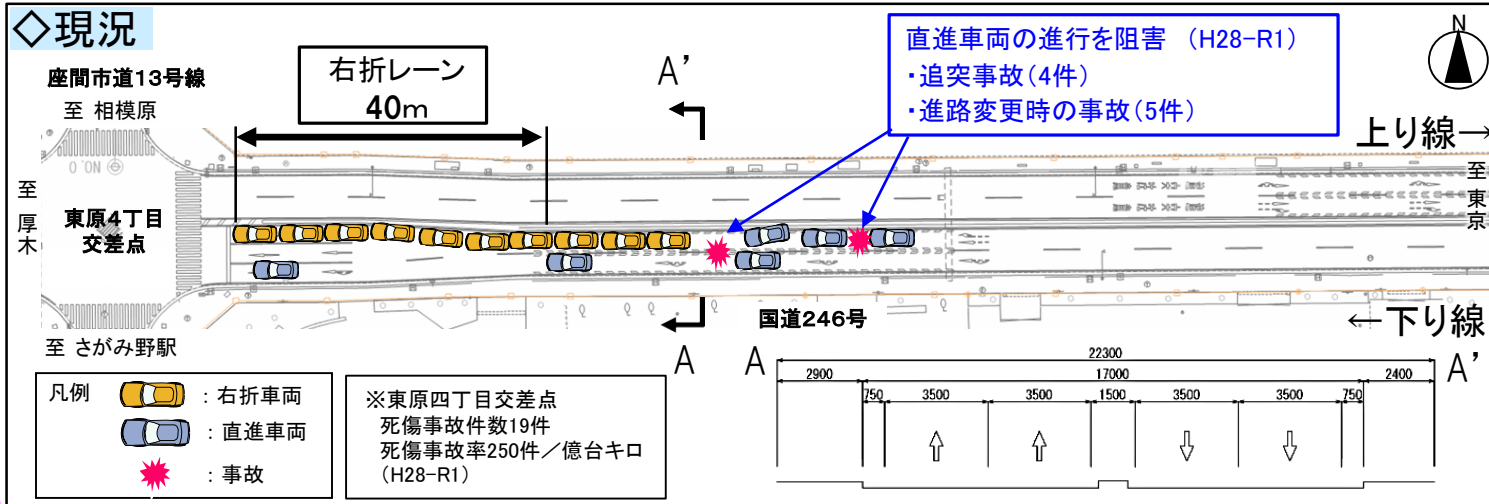


4. 事故ゼロプラン3期の取組み

国道246号東原四丁目交差点における事故対策（右折レーンの延伸等）

横浜国道

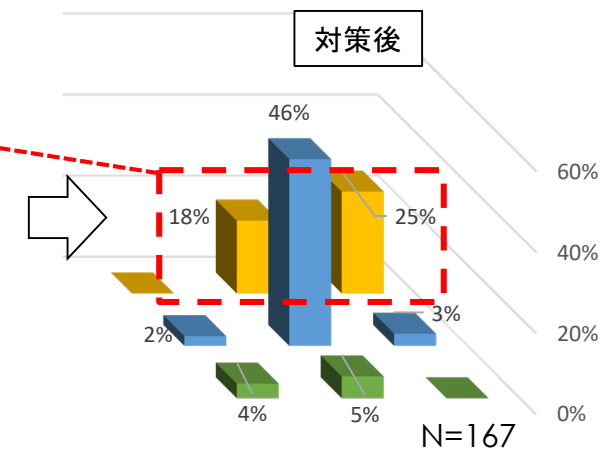
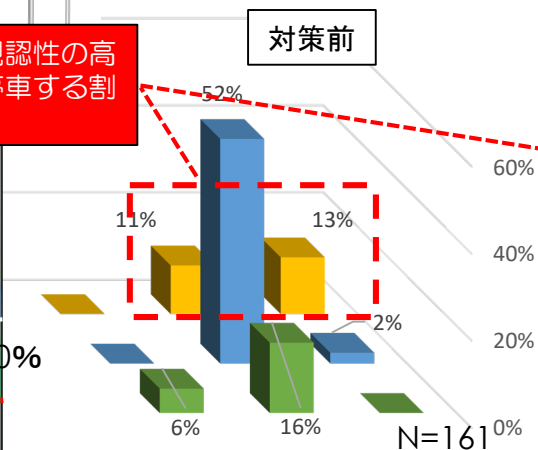
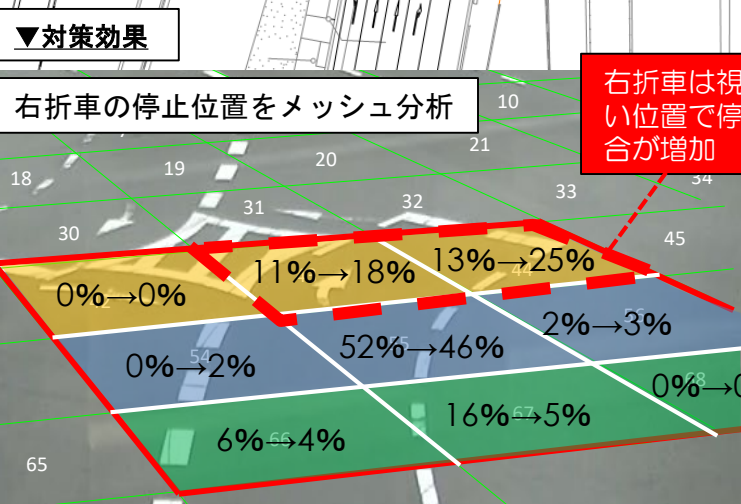
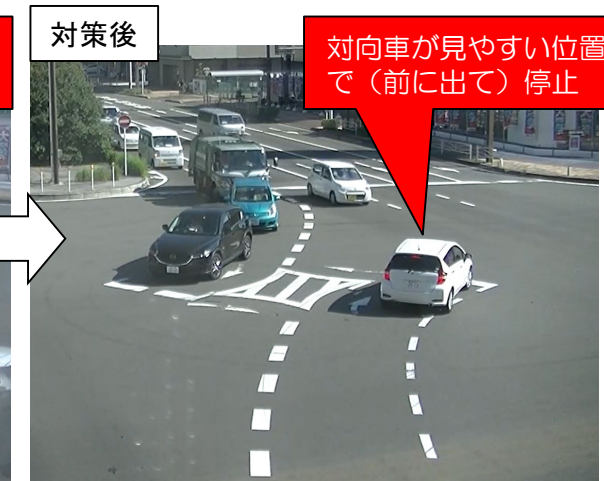
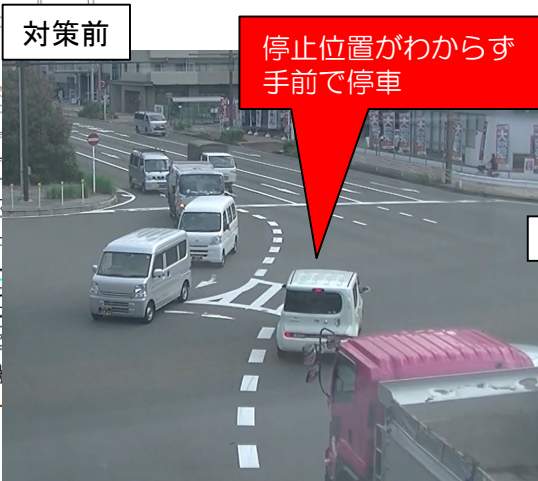
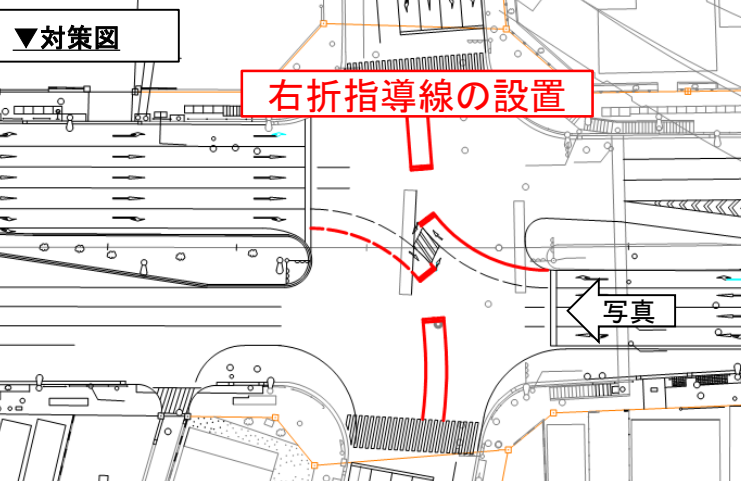
- ・東原四丁目交差点は、事故ゼロプラン3期の選定指標の死傷事故率ワースト500に該当、事故が多い交差点である。
- ・交差点に流入する下り線区間では9件の事故が発生。右折車が多く滞留し、直進車両の進行を阻害している。
- ・対策として、現況40mの右折レーンを125mに延伸し、減速ドットライン、追突注意の路面標示の設置を行う。



4. 事故ゼロプラン3期の取組み

国道15号神奈川2丁目交差点における事故対策の整備効果(右折指導線の設置) 横浜国道

- ・交差点内で右折車と対向直進車との事故が多発。
- ・ドライブレコーダーを用いた分析から、右折車の走行位置や停止位置が不明確なことが事故要因と考えられたため、令和3年9月、「右折指導線」を設置。
- ・対策後、右折車は視認性の高い位置(前方に出て停止)する割合が増加し、今後の事故削減が期待できる。



※対策前：令和3年9月21日（火）7時～12時

※対策後：令和3年10月6日（水）7時～12時

5. 生活道路における交通事故対策

5. 生活道路における交通事故対策

生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」

- ・これまでに警察が実施しているゾーン30(最高速度30km/hの区域規制)と、道路管理者が実施している物理的デバイス設置等との適切な組合せにより、交通安全の向上を図ろうとする区域を『ゾーン30プラス』として設定。
- ・警察と道路管理者が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間を整備

[『ゾーン30プラス』の入口 (イメージ)]



看板

路面表示

＜警察による交通規制＞



＜道路管理者による物理的デバイスの設置＞

+

● 進入抑制対策



ライジングボラード



ハンブ



スムーズ横断歩道

● 速度抑制対策



狭さく



クランク



スラローム

5. 生活道路における交通事故対策

ゾーン30プラスの取組みフロー

本会議では各道路管理者から整備計画(案)について報告いただき、必要に応じて意見をいただく。

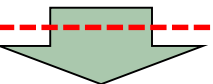
交通事故発生状況・地域からの要望



地域の課題の整理



ゾーン30プラス（候補の設定）



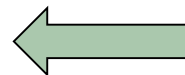
整備計画（案）・検討・作成

報告



意見

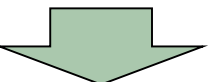
安推連（有識者等）



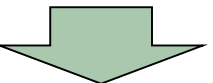
意見

本会議

「ゾーン30プラス」整備計画の策定



対策実施（短期・中長期）



効果検証

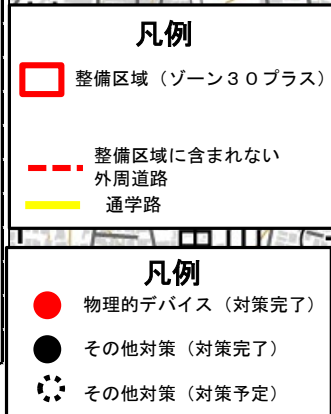
5. 生活道路における交通事故対策

「ゾーン30プラス」整備計画(案)

・既存ゾーン30エリアをゾーン30プラスとする計画である。

緑区中山町地区 (R2年3月対策済み)

《位置図》



ハンプ



対策内容一覧表

No	対策内容	箇所数
1	ハンプ	2
2	スムーズ横断歩道	2
3	狭さく	1
4	交差点カラー舗装	1
5	ゾーン30プラス標識 「区間ここから」	9
6	ゾーン30プラス標識 「区間ここまで」	8
7	ゾーン30プラス 路面標示	2

※赤字：物理的デバイス

交差点カラー舗装



スムーズ横断歩道



狭さく



推進体制・構成メンバー

＜推進体制＞
中山町地区交通安全対策協議会

＜構成メンバー＞

- ・中山町自治会
- ・横浜市立中山小学校
- ・神奈川県緑警察署
- ・横浜市緑土木事務所
- ・国土交通省横浜国道事務所
- ・学識経験者
- ・横浜市道路局施設課

「ゾーン30プラス」整備計画(案)

横浜市

- ・既存ゾーン30エリアをゾーン30プラスとする計画である。
- ・協議会を立ち上げ合意形成を図りながら物理的デバイスの設置を計画している。

南区大岡小学校地区（R4年1月対策予定）

＜位置図＞

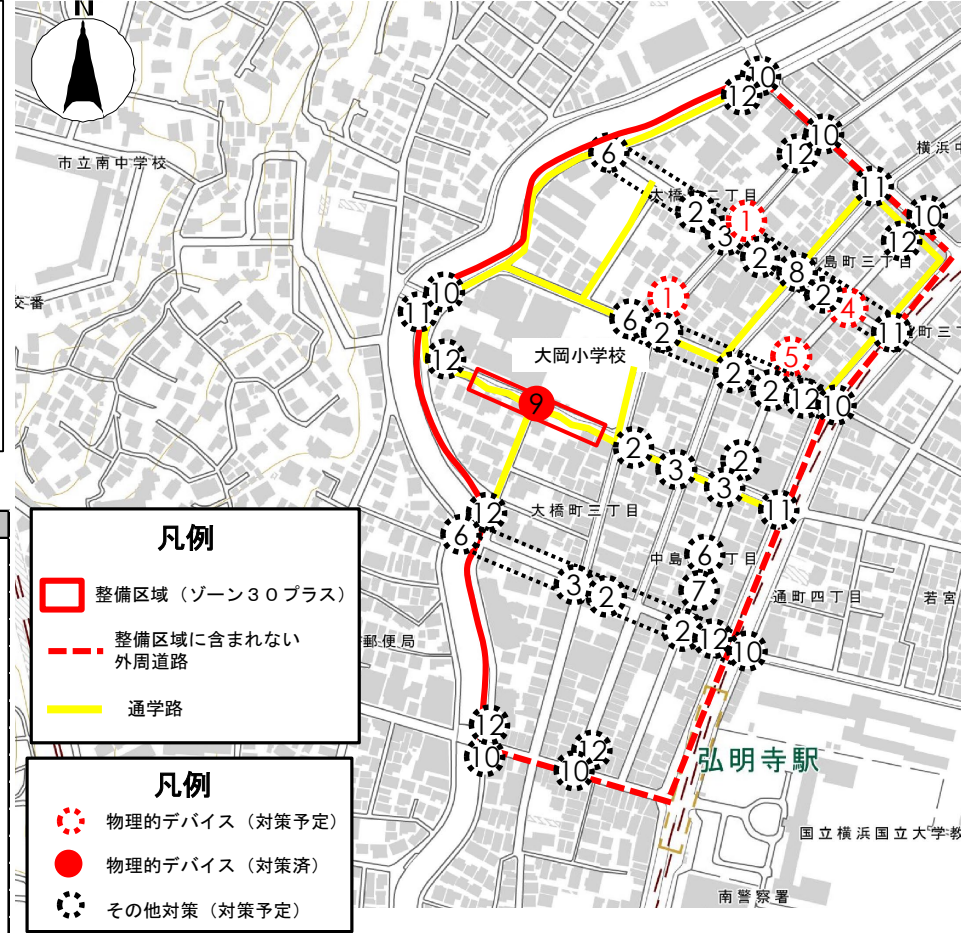


推進体制・構成メンバー

＜推進体制＞
大岡小学校周辺地区交通安全対策協議会

＜構成メンバー＞

- ・本大岡連合町内会
- ・大橋町町内会
- ・中島町3・4丁目町内会
- ・通町三・四丁目町内会
- ・大岡小学校
- ・神奈川県南警察署
- ・横浜市南土木事務所
- ・国土交通省横浜国道事務所
- ・学識経験者
- ・横浜市道路局施設課



対策内容一覧表

No	対策内容	箇所数
1	狭さく	2
2	「止まれ」の強調表示	11
3	交差点カラー舗装	4
4	交差点ハンプ	1
5	ハンプ	1
6	路側帯拡幅	4
7	減速ドットライン	1
8	交差点カラー枠囲み	1
9	スラローム	1
10	ゾーン30プラス標識 「区間ここから」	8
11	ゾーン30プラス標識 「区間ここまで」	4
12	ゾーン30プラス 路面標示	9

※赤字：物理的デバイス

6. その他

6. その他

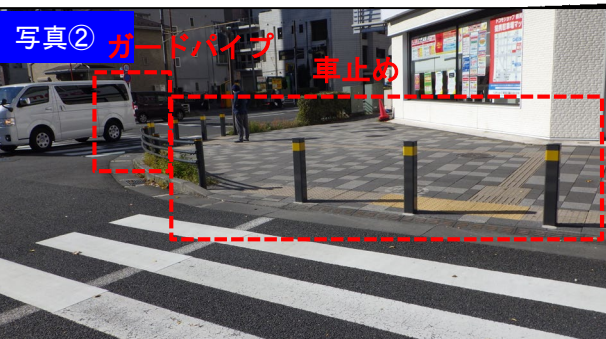
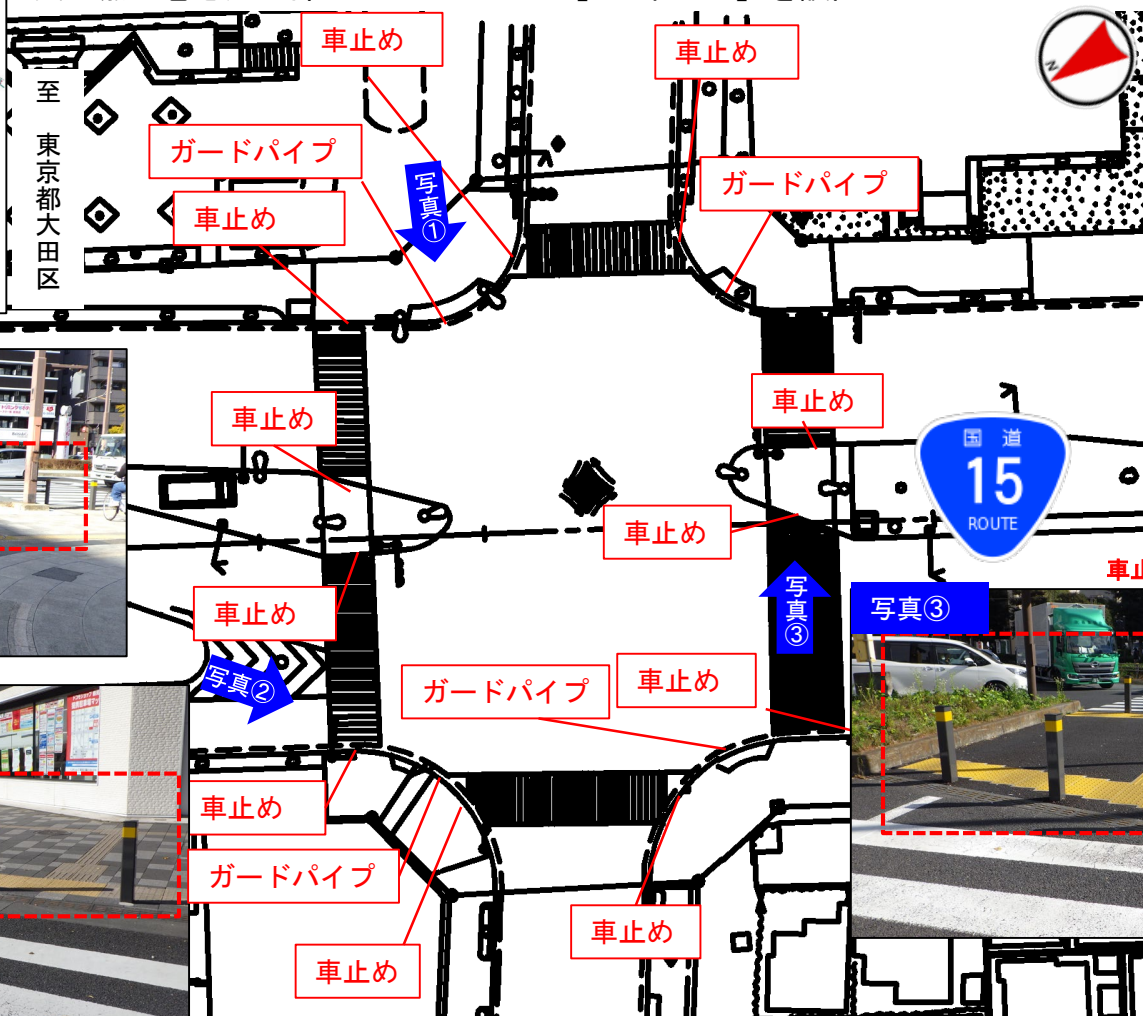
未就学児が日常的に集団で移動する経路等の交通安全確保について

- ・関係機関合同での緊急安全点検(令和元年度)を実施し、危険箇所の把握。
- ・国道15号鶴見警察署前交差点では「ガードパイプ」「車止め」を設置し、未就学児等をはじめとする歩行者の安全性の向上を図った。

《位置図》

◇対策事例(国道15号 鶴見警察署前交差点)

交差点の巻き込み部に「ガードパイプ」「車止め」を設置



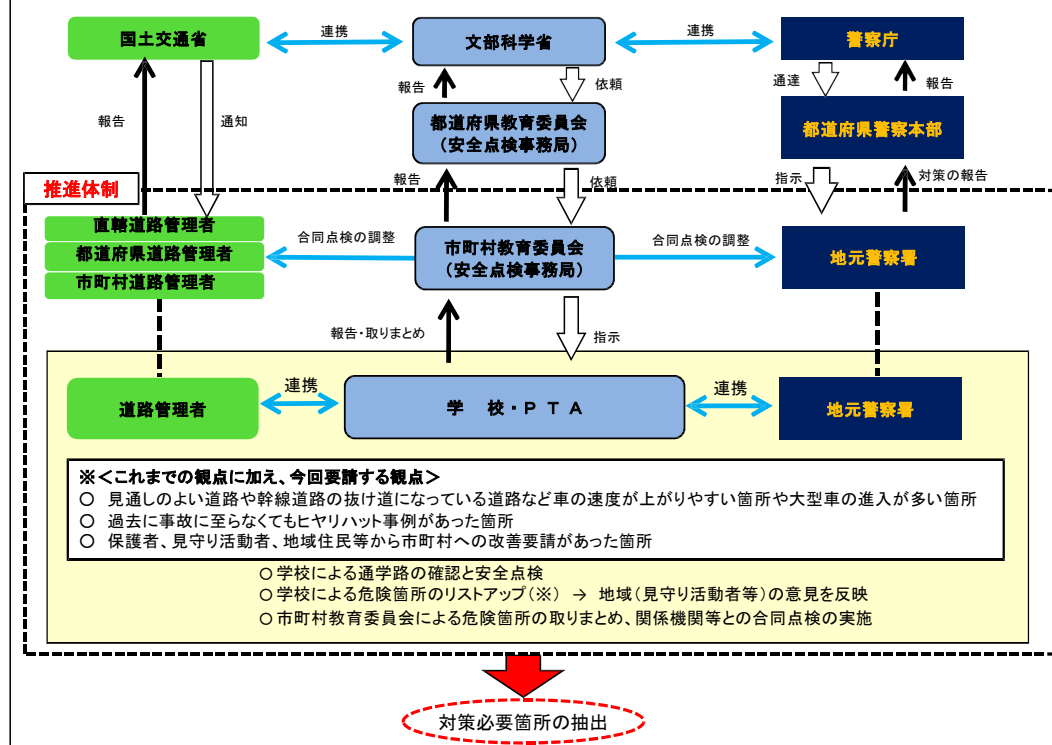
6. その他

通学路における交通安全の更なる確保について

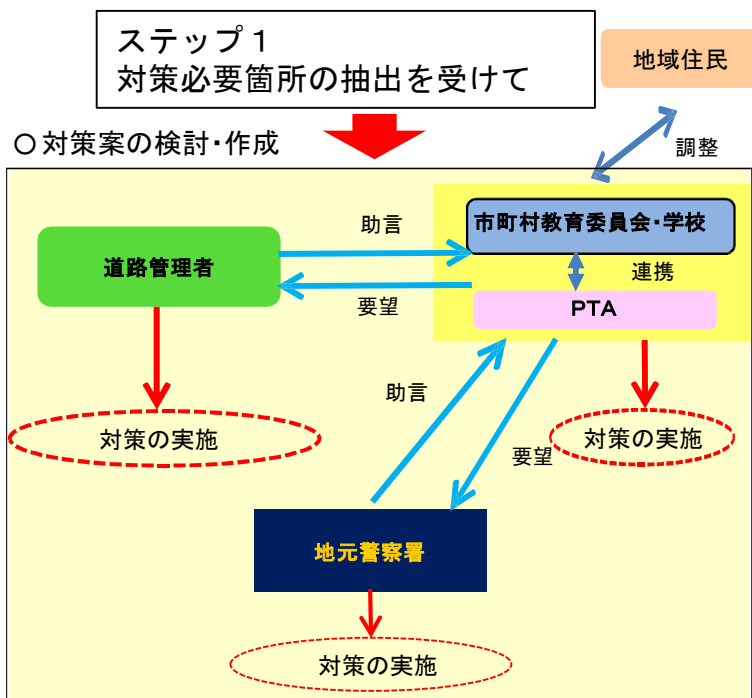
- ・令和3年6月に見通しの良い直線道路で下校中の児童の列にトラックが衝突し5名が死傷するなど、通学路における痛ましい事故が後を絶たない。
- ・このことから、国土交通省、文部科学省、警察庁が連携し、通学路における交通安全を一層確保する取り組みとして合同点検に取り組んでいる。

通学路の合同点検フロー

ステップ1: 合同点検による対策必要箇所の抽出までの流れ



ステップ2: 合同点検に基づく対策案の検討・作成、 対策実施の流れ



7. 今後の予定

7. 今後の予定

今後の予定

	開催時期	議題(案)
第21回 委員会	令和4年12月(予定)	1. 神奈川県の実況発生状況 2. 事故ゼロプラン3期の実組み ・対策状況(Plan、Do) ・対策効果(Check、Action) 3. 生活道路における交通事故対策 4. その他 5. 今後の予定