

令和 4年 1月18日 (火)  
国土交通省 関東地方整備局  
大宮国道事務所

## 記者発表資料

### 大宮国道事務所発注の電線共同溝工事において、 「難工事指定」「余裕期間制度」を採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、以下の①②の不調・不落対策を試行しております。

【対象工事】※工事内容については、別添の工事概要を参照して下さい。

OR3国道4号杉戸<sup>すぎと</sup>(3)電線共同溝工事

#### 【不調・不落対策の採用】

##### ① 難工事指定

工事を適切に完成させた場合、その後の発注工事における総合評価項目「難工事施工実績評価対象工事（試行）」を加点対象とする「難工事指定」を採用します。

##### ② 余裕期間制度（任意着手方式）

発注者が示した工事着手期限までの間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができる「余裕期間制度（任意着手方式）」を採用します。

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

#### 問い合わせ先

国土交通省	関東地方整備局	大宮国道事務所	電話	048-669-1200 (代)
	副所長 (技)	やまだ やすし 山田 寧		(内線204)
	工務課長	かいち のぶあき 開地 宣彰		(内線411)

## ●R3国道4号杉戸（3）電線共同溝工事

### 《工事概要》

- (1) 工事場所 さいたまけんきたかつしかぐんすぎとまちつつみ ね  
埼玉県北葛飾郡杉戸町 堤 根地先
- (2) 工 期 工事の始期から365日間（工事着手期限：令和4年4月1日）
- (3) 入札方式 一般競争入札 総合評価落札方式（施工能力評価Ⅱ型）
- (4) 工事種別 アスファルト舗装工事 A
- (5) 工事内容（概要）

電線共同溝工 1式（管路部 約680m、特殊部 38基）

舗装工 1式（歩道舗装 約820m<sup>2</sup>、車道舗装 約530m<sup>2</sup>）

### 《難工事指定について》

本工事は、交通量が多い現道上での夜間作業、交差点内での限られた狭隘な作業ヤード内での施工になることから厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評価を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

### 《余裕期間制度（任意着手方式）について》

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働力確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約時に令和4年4月1日までの間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

### 《スケジュール》

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| ○入札公告、入札説明書交付         | ： 令和 4年 1月20日（木） |
| ○競争参加資格確認申請書及び資料の提出期限 | ： 令和 4年 1月31日（月） |
| ○入札書・工事費内訳書の提出期限      | ： 令和 4年 2月25日（金） |
| ○開札日                  | ： 令和 4年 3月 2日（水） |