



令和4年 1月18日（火）
国土交通省関東地方整備局
首都国道事務所
千葉国道事務所
（公社）千葉県測量設計業協会

記者発表資料

**「無人航空機による災害応急対策活動（撮影等）に関する協定」
を（公社）千葉県測量設計業協会と締結しました。**

国土交通省首都国道事務所・千葉国道事務所及び（公社）千葉県測量設計業協会は、各事務所が管理する区間の道路施設等に災害等が発生した場合や東京都心23区内で震度6弱以上の地震発生した場合に、無人航空機（ドローン）による災害応急対策活動（撮影等）を行うことについての協定を令和3年12月22日に締結し、令和4年1月17日締結式を行いました。

今回、協定を締結した3者は共に、災害時等には迅速な対応を推進してまいります。

【協定名】

無人航空機による災害応急対策活動（撮影等）に関する協定

【協定締結者】

国土交通省関東地方整備局首都国道事務所
国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所
公益社団法人千葉県測量設計業協会

【協定締結日】

令和3年12月22日

ホームページ

Twitter

首都国道事務所	ホームページ	：	https://www.ktr.mlit.go.jp/syuto/
	Twitter情報	：	https://twitter.com/mlit_syuto/
千葉国道事務所	ホームページ	：	https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/
	Twitter情報	：	https://twitter.com/mlit_chibakoku



発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ
千葉県政記者会、松戸記者クラブ、市川市政記者クラブ、千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局	首都国道事務所	047-362-4111（代表）
副所長	竹田 弘明（たけだ ひろあき）	
管理課長	蓮沼 浩（はすぬま ひろし）	
国土交通省 関東地方整備局	千葉国道事務所	043-287-0311（代表）
副所長	上田 信也（うえだ しんや）	
防災情報課長	酒井 与志亜（さかい よしあ）	
公益社団法人千葉県測量設計業協会		043-225-4161
会長	古里 弘（ふるさと ひろし）	

協定の概要

【協定名】

「無人航空機による災害応急対策活動（撮影等）に関する協定」

【協定の目的】

本協定は、首都国道事務所・千葉国道事務所が管理する区間の道路施設等に災害等が発生した場合及び東京都心23区内で震度6弱以上の地震発生時※、（公社）千葉県測量設計業協会へ無人航空機による災害応急対策活動（ドローンによる撮影）を依頼し、詳細な被災状況を把握、被害の拡大防止と被災施設の早期復旧を目的とする。

※首都国道事務所及び千葉国道事務所は、「首都直下地震道路啓開計画」において、東京都心23区内で震度6弱以上の地震が発生した場合、都心に向けた八方向の道路を啓開する作戦（八方向作戦）の担当事務所に位置付けられています。（別添参考参照）

【協定の内容】

無人航空機を活用し、協定区間内の国道の被災状況等の撮影等を行う。

【協定区間】

○首都国道事務所

一般国道6号（自：東京都中央区日本橋本町 至：千葉県松戸市南花島）
一般国道14号（自：東京都中央区日本橋 至：東京都江戸川区西一之江）
一般国道298号（自：東京都葛飾区東金町 至：千葉縣市川市高谷）

○千葉国道事務所

一般国道6号（自：千葉県松戸市南花島 至：千葉県我孫子市青山）
一般国道14号（自：千葉県千葉市花見川区幕張本郷 至：千葉県千葉市中央区登戸）
一般国道16号（自：埼玉県春日部市西金野井 至：千葉県富津市富津）
一般国道51号（自：千葉県千葉市中央区南花島 至：茨城県稲敷市西代）
一般国道127号（自：千葉県館山市北条 至：千葉県木更津市桜町）
一般国道357号（自：千葉県千葉市中央区村田町 至：東京都品川区東八潮）
一般国道409号（自：千葉県木更津市中島 至：千葉県袖ヶ浦市坂戸市場）

【締結式】



「無人航空機による災害応急対策活動(撮影等)に関する協定」締結式

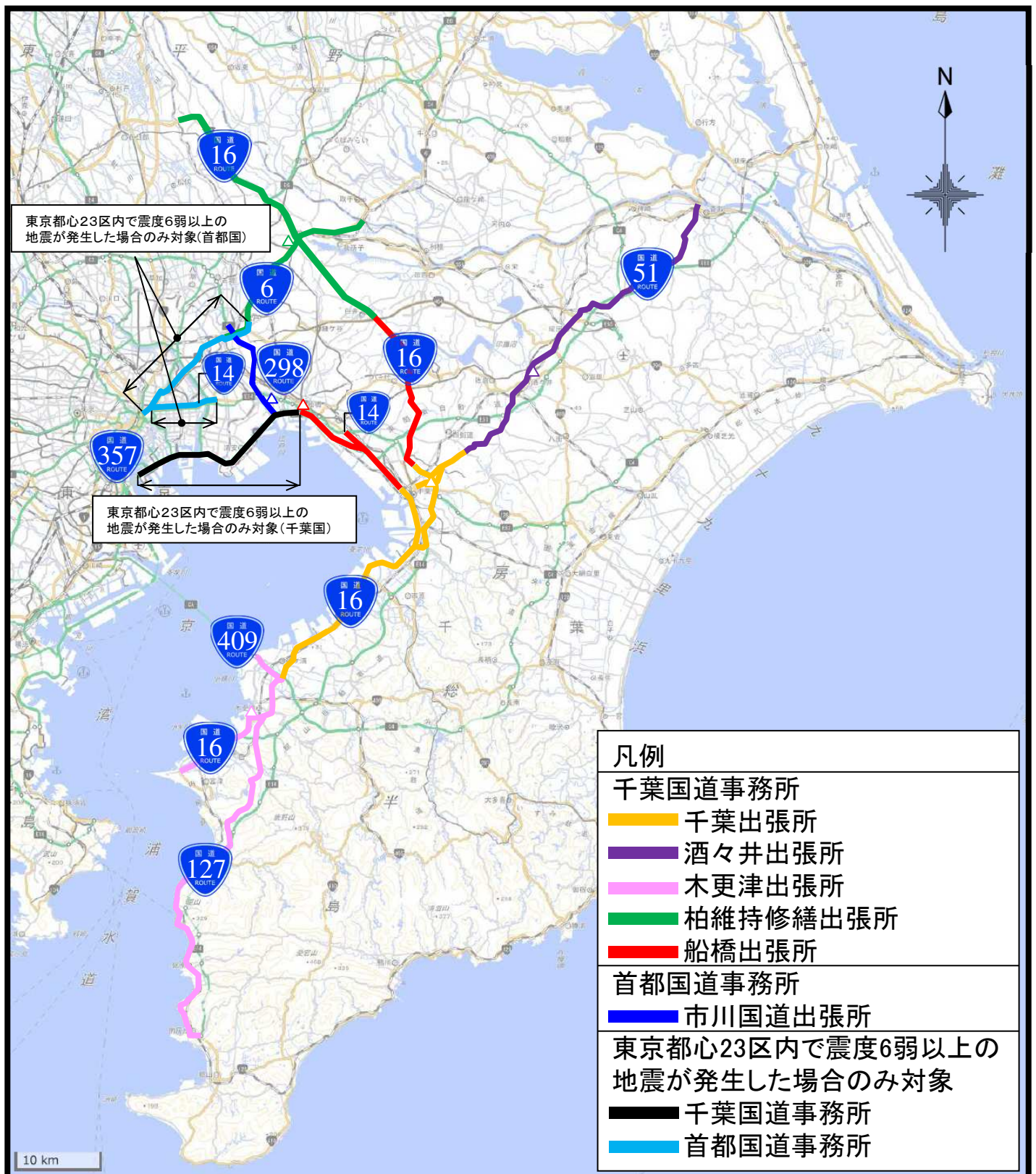


首都国道事務所



千葉国道事務所

無人航空機による災害応急対策活動(撮影等)に関する区間



首都直下地震発災時の道路啓開（八方向作戦）

都心23区内で震度6弱以上の地震が発生した場合に、全国各方面からのアクセスが可能となるよう、放射方向の道路を活用し、都心に向けた八方向（八方位）毎に優先啓開ルートを設定して、郊外から一斉に進行する作戦で道路啓開を実施します。

各道路管理者が連携・協力のもと、八方向毎に、高速道路、国道、都道の被害が少ない区間を交互に利用する（いわゆるあみだ状に組み合わせる）ことにより、少なくとも都心へ向かう1車線及び都心から郊外へ向かう1車線（合計2車線）を緊急に確保することで、より短時間で必要な路線を啓開していきます。



首都直下地震に備えた“八方向作戦”による道路啓開

出典：首都直下地震道路啓開計画（第3版）／令和3年8月
（首都直下地震道路計画検討協議会）

https://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000810910.pdf