

(再評価)

資料 2 - 2 - ②  
令和 3 年度 第 5 回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

## 一般国道246号

- ・厚木秦野道路
- ・厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)

令和 4 年 1 月 1 4 日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道246号	厚木秦野道路※ (一体評価)	L = 13.6km	二次改築	BP

※厚木区間、伊勢原区間、伊勢原西～秦野中井

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,800～11,800	2～4	関東地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	1,118億円	228億円	1,346億円
うち残事業分	629億円	228億円	857億円
基準年における 現在価値 (C)	1,207億円	77億円	1,284億円
うち残事業分	537億円	77億円	614億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	84億円	11億円	2.5億円	97億円
基準年における 現在価値 (B)	1,286億円	169億円	38億円	1,493億円
うち残事業分	1,286億円	169億円	38億円	1,493億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	209億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	2.4
経済的純現在価値（残事業）	880億円
経済的内部収益率（残事業）	11.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,800～11,800	±10%	0.94～1.4
事業費	1,118億円	±10%	1.1～1.3
事業期間	30年	±20%	1.1～1.2

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,800～11,800	±10%	2.0～2.9
事業費	629億円	±10%	2.2～2.7
事業期間	6年	±20%	2.3～2.5

## 交通状況の変化

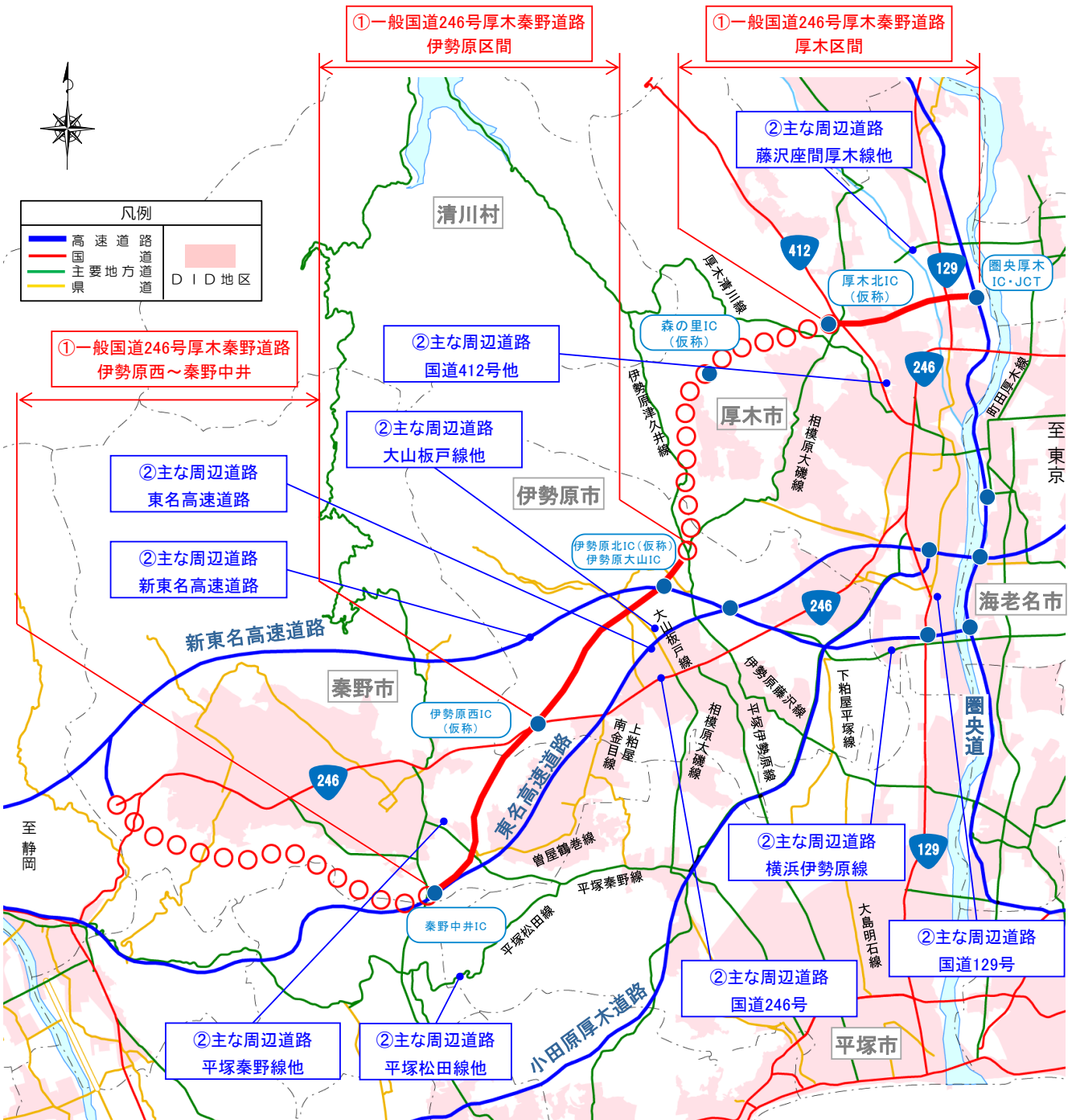
事業名：厚木秦野道路(一体評価) (事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 厚木秦野道路 (一体評価) : 13.6km	交通量	[台/日]	-	10,400	
	走行時間	[分]	-	13	
	走行時間費用	[億円/年]	-	23.88	
②主な周 辺道路※4	新東名高速道路 : 21.0km	交通量	[台/日]	83,400	80,400
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	276.74	264.68
	東名高速道路 : 9.0km	交通量	[台/日]	56,500	55,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	70.28	68.26
	国道246号 : 13.9km	交通量	[台/日]	39,600	39,000
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	209.33	202.21
	国道129号 : 9.1km	交通量	[台/日]	44,400	43,000
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	118.94	114.00
	国道412号他 : 3.7km	交通量	[台/日]	32,000	31,200
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	43.69	41.65
	平塚松田線他 : 10.0km	交通量	[台/日]	15,200	13,500
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	88.42	72.66
	横浜伊勢原線 : 5.8km	交通量	[台/日]	19,000	15,700
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	47.31	35.13
	平塚秦野線他 : 5.4km	交通量	[台/日]	19,300	17,500
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	60.07	51.39
	藤沢座間厚木線 他 : 4.1km	交通量	[台/日]	25,900	23,200
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	48.20	42.18
大山板戸線他 : 3.7km	交通量	[台/日]	19,500	15,500	
	走行時間	[分]	6	6	
	走行時間費用	[億円/年]	22.02	16.37	
③その他道路合計 : 944.8km	走行時間費用	[億円/年]	3,841.88	3,810.88	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,044.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,826.88	4,743.28	83.61

※四捨五入の関係で合計値が合わないことがある。

【位置図（①、②に該当する道路を示す。）】



# 費用便益分析の条件

事業名：厚木秦野道路(一体評価)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単純単価(億円)
0.42	8.4	3.55
0.28	5.2	1.46

箇所名：厚木秦野道路(一体評価)(事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-30年目	H10	2.4647	113.6	0.19	0.42		
-29年目	H11	2.3699	112.0	4.95	10.60		
-28年目	H12	2.2788	110.7	4.53	9.44		
-27年目	H13	2.1911	109.4	14.18	28.73		
-26年目	H14	2.1068	107.6	8.74	17.31		
-25年目	H15	2.0258	106.1	19.44	37.56		
-24年目	H16	1.9479	105.0	28.79	54.05		
-23年目	H17	1.8730	103.7	24.92	45.55		
-22年目	H18	1.8009	103.0	19.46	34.43		
-21年目	H19	1.7317	102.1	13.71	23.52		
-20年目	H20	1.6651	101.6	17.80	29.52		
-19年目	H21	1.6010	100.3	19.09	30.84		
-18年目	H22	1.5395	98.6	12.22	19.32		
-17年目	H23	1.4802	97.2	3.53	5.45		
-16年目	H24	1.4233	96.4	4.13	6.17		
-15年目	H25	1.3686	96.4	15.54	22.32		
-14年目	H26	1.3159	98.7	21.59	29.12		
-13年目	H27	1.2653	100.2	20.81	26.60		
-12年目	H28	1.2167	100.3	29.93	36.75		
-11年目	H29	1.1699	100.5	31.89	37.57		
-10年目	H30	1.1249	100.4	39.83	45.16		
-9年目	R1	1.0816	101.2	46.41	50.19		
-8年目	R2	1.0400	101.2	42.79	44.50		
-7年目	R3	1.0000	101.2	44.56	44.56		
-6年目	R4	0.9615	101.2	50.71	48.75		
-5年目	R5	0.9246	101.2	72.41	66.95		
-4年目	R6	0.8890	101.2	126.11	112.11		
-3年目	R7	0.8548	101.2	156.42	133.71		
-2年目	R8	0.8219	101.2	131.27	107.89		
-1年目	R9	0.7903	101.2	91.86	72.60		
供用開始年次	R10	0.7599	101.2			4.55	3.46
1年目	R11	0.7307	101.2			4.55	3.33
2年目	R12	0.7026	101.2			4.55	3.20
3年目	R13	0.6756	101.2			4.55	3.08
4年目	R14	0.6496	101.2			4.55	2.96
5年目	R15	0.6246	101.2			4.55	2.84
6年目	R16	0.6006	101.2			4.55	2.74
7年目	R17	0.5775	101.2			4.55	2.63
8年目	R18	0.5553	101.2			4.55	2.53
9年目	R19	0.5339	101.2			4.55	2.43
10年目	R20	0.5134	101.2			4.55	2.34
11年目	R21	0.4936	101.2			4.55	2.25
12年目	R22	0.4746	101.2			4.55	2.16
13年目	R23	0.4564	101.2			4.55	2.08
14年目	R24	0.4388	101.2			4.55	2.00
15年目	R25	0.4220	101.2			4.55	1.92
16年目	R26	0.4057	101.2			4.55	1.85
17年目	R27	0.3901	101.2			4.55	1.78
18年目	R28	0.3751	101.2			4.55	1.71
19年目	R29	0.3607	101.2			4.55	1.64
20年目	R30	0.3468	101.2			4.55	1.58
21年目	R31	0.3335	101.2			4.55	1.52
22年目	R32	0.3207	101.2			4.55	1.46
23年目	R33	0.3083	101.2			4.55	1.40
24年目	R34	0.2965	101.2			4.55	1.35
25年目	R35	0.2851	101.2			4.55	1.30
26年目	R36	0.2741	101.2			4.55	1.25
27年目	R37	0.2636	101.2			4.55	1.20
28年目	R38	0.2534	101.2			4.55	1.15
29年目	R39	0.2437	101.2			4.55	1.11
30年目	R40	0.2343	101.2			4.55	1.07
31年目	R41	0.2253	101.2			4.55	1.03
32年目	R42	0.2166	101.2			4.55	0.99
33年目	R43	0.2083	101.2			4.55	0.95
34年目	R44	0.2003	101.2			4.55	0.91
35年目	R45	0.1926	101.2			4.55	0.88
36年目	R46	0.1852	101.2			4.55	0.84
37年目	R47	0.1780	101.2			4.55	0.81
38年目	R48	0.1712	101.2			4.55	0.78
39年目	R49	0.1646	101.2			4.55	0.75
40年目	R50	0.1583	101.2			4.55	0.72
41年目	R51	0.1522	101.2			4.55	0.69
42年目	R52	0.1463	101.2			4.55	0.67
43年目	R53	0.1407	101.2			4.55	0.64
44年目	R54	0.1353	101.2			4.55	0.62
45年目	R55	0.1301	101.2			4.55	0.59
46年目	R56	0.1251	101.2			4.55	0.57
47年目	R57	0.1203	101.2			4.55	0.55
48年目	R58	0.1157	101.2			4.55	0.53
49年目	R59	0.1112	101.2	-221.79	-24.66	4.55	0.51
合計				896.02	1207.03	227.73	77.35
単純事業費計				1117.81		227.73	

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)
0.42	8.4	3.55
0.28	5.2	1.46

箇所名：厚木秦野道路(一体評価)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R4	0.9615	101.2	50.71	48.75		
-5年目	R5	0.9246	101.2	72.41	66.95		
-4年目	R6	0.8890	101.2	126.11	112.11		
-3年目	R7	0.8548	101.2	156.42	133.71		
-2年目	R8	0.8219	101.2	131.27	107.89		
-1年目	R9	0.7903	101.2	91.86	72.60		
供用開始年次	R10	0.7599	101.2			4.55	3.46
1年目	R11	0.7307	101.2			4.55	3.33
2年目	R12	0.7026	101.2			4.55	3.20
3年目	R13	0.6756	101.2			4.55	3.08
4年目	R14	0.6496	101.2			4.55	2.96
5年目	R15	0.6246	101.2			4.55	2.84
6年目	R16	0.6006	101.2			4.55	2.74
7年目	R17	0.5775	101.2			4.55	2.63
8年目	R18	0.5553	101.2			4.55	2.53
9年目	R19	0.5339	101.2			4.55	2.43
10年目	R20	0.5134	101.2			4.55	2.34
11年目	R21	0.4936	101.2			4.55	2.25
12年目	R22	0.4746	101.2			4.55	2.16
13年目	R23	0.4564	101.2			4.55	2.08
14年目	R24	0.4388	101.2			4.55	2.00
15年目	R25	0.4220	101.2			4.55	1.92
16年目	R26	0.4057	101.2			4.55	1.85
17年目	R27	0.3901	101.2			4.55	1.78
18年目	R28	0.3751	101.2			4.55	1.71
19年目	R29	0.3607	101.2			4.55	1.64
20年目	R30	0.3468	101.2			4.55	1.58
21年目	R31	0.3335	101.2			4.55	1.52
22年目	R32	0.3207	101.2			4.55	1.46
23年目	R33	0.3083	101.2			4.55	1.40
24年目	R34	0.2965	101.2			4.55	1.35
25年目	R35	0.2851	101.2			4.55	1.30
26年目	R36	0.2741	101.2			4.55	1.25
27年目	R37	0.2636	101.2			4.55	1.20
28年目	R38	0.2534	101.2			4.55	1.15
29年目	R39	0.2437	101.2			4.55	1.11
30年目	R40	0.2343	101.2			4.55	1.07
31年目	R41	0.2253	101.2			4.55	1.03
32年目	R42	0.2166	101.2			4.55	0.99
33年目	R43	0.2083	101.2			4.55	0.95
34年目	R44	0.2003	101.2			4.55	0.91
35年目	R45	0.1926	101.2			4.55	0.88
36年目	R46	0.1852	101.2			4.55	0.84
37年目	R47	0.1780	101.2			4.55	0.81
38年目	R48	0.1712	101.2			4.55	0.78
39年目	R49	0.1646	101.2			4.55	0.75
40年目	R50	0.1583	101.2			4.55	0.72
41年目	R51	0.1522	101.2			4.55	0.69
42年目	R52	0.1463	101.2			4.55	0.67
43年目	R53	0.1407	101.2			4.55	0.64
44年目	R54	0.1353	101.2			4.55	0.62
45年目	R55	0.1301	101.2			4.55	0.59
46年目	R56	0.1251	101.2			4.55	0.57
47年目	R57	0.1203	101.2			4.55	0.55
48年目	R58	0.1157	101.2			4.55	0.53
49年目	R59	0.1112	101.2	-49.46	-5.50	4.55	0.51
合計				579.31	536.51	227.73	77.35
単純事業費計				628.77		227.73	



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路(一体評価)	2~4	13.6 km

## ■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					36,972	
	改良費				7,700	
		土工	m3	2,455,474	1,978	
		軟弱地盤工	m3	100,014	188	
		法面工	m2	98,231	385	
		擁壁工	式	1	1,473	
		管渠工	m	697	45	
		函渠工	m	705	392	
		排水工	m	5,641	117	
		中央分離帯工	m	5,733	163	
		雑工	式	1	2,959	
	橋梁費		式	1	8,823	跨道橋、側道橋を含む。IC橋を除く。
		100m以上	m2	2,247	7,272	
		100m未満	m2	161	1,551	
	トンネル費		式	1	12,603	
		非開削工法	m	6,808	12,033	
		開削工法	m	79	570	
	IC・JCT費				6,414	
		IC	箇所	4	5,484	
		JCT	箇所			
		料金徴収施設	箇所	3	930	
	舗装費				1,035	
		車道舗装	m2	99,713	1,035	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				397	
		交通管理施設工	式	1	322	
		遮音壁	m	470	75	
②用地及補償費					37,707	
	用地費		m2	783,279	22,178	
		宅地	m2	120,677	11,131	
		田畑	m2	511,340	9,999	
		山林・原野	m2	125,283	299	
		その他	m2	25,979	749	
	補償費		式	1	15,528	
③間接経費						
			式	1	45,321	測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					120,000	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路(一体評価)	2~4	13.6 km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					34,056	
	改良費				7,625	
		土工	m3	2,455,474	1,978	
		軟弱地盤工	m3	100,014	188	
		法面工	m2	98,231	385	
		擁壁工	式	1	1,473	
		管渠工	m	697	45	
		函渠工	m	705	392	
		排水工	m	5,641	117	
		中央分離帯工	m	5,733	163	
		雑工	式	1	2,884	
	橋梁費		式	1	6,589	跨道橋、側道橋を含む。IC橋を除く。
		100m以上	m2	2,247	5,038	
		100m未満	m2	161	1,551	
	トンネル費		式	1	12,603	
		非開削工法	m	6,808	12,033	
		開削工法	m	79	570	
	IC・JCT費				5,807	
		IC	箇所	4	4,877	
		JCT	箇所			
		料金徴収施設	箇所	3	930	
	舗装費				1,035	
		車道舗装	m2	99,713	1,035	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				397	
		交通管理施設工	式	1	322	
		遮音壁	m	470	75	
②用地及補償費					12,792	
	用地費		m2	316,743	4,946	
		宅地	m2	46,876	2,310	
		田畑	m2	185,495	1,963	
		山林・原野	m2	62,540	104	
		その他	m2	21,831	569	
	補償費		式	1	7,846	
③間接経費						
			式	1	21,822	測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					68,671	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路(一体評価)	2~4	13.6km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	13.6	5,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	20,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			25,050	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,200~11,800	4	関東地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	843億円	161億円	1,004億円
うち残事業分	374億円	161億円	535億円
基準年における 現在価値 (C)	971億円	55億円	1,026億円
うち残事業分	323億円	55億円	378億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	67億円	9.6億円	2.1億円	79億円
基準年における 現在価値 (B)	1,038億円	149億円	32億円	1,219億円
うち残事業分	1,038億円	149億円	32億円	1,219億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	194億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	3.2
経済的純現在価値（残事業）	842億円
経済的内部収益率（残事業）	14.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,200～11,800	±10%	0.96～1.4
事業費	843億円	±10%	1.1～1.3
事業期間	30年	±20%	1.1～1.2

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,200～11,800	±10%	2.6～3.9
事業費	374億円	±10%	3.0～3.5
事業期間	6年	±20%	3.1～3.3



## 交通状況の変化

事業名：厚木秦野道路（事業全体・残事業）

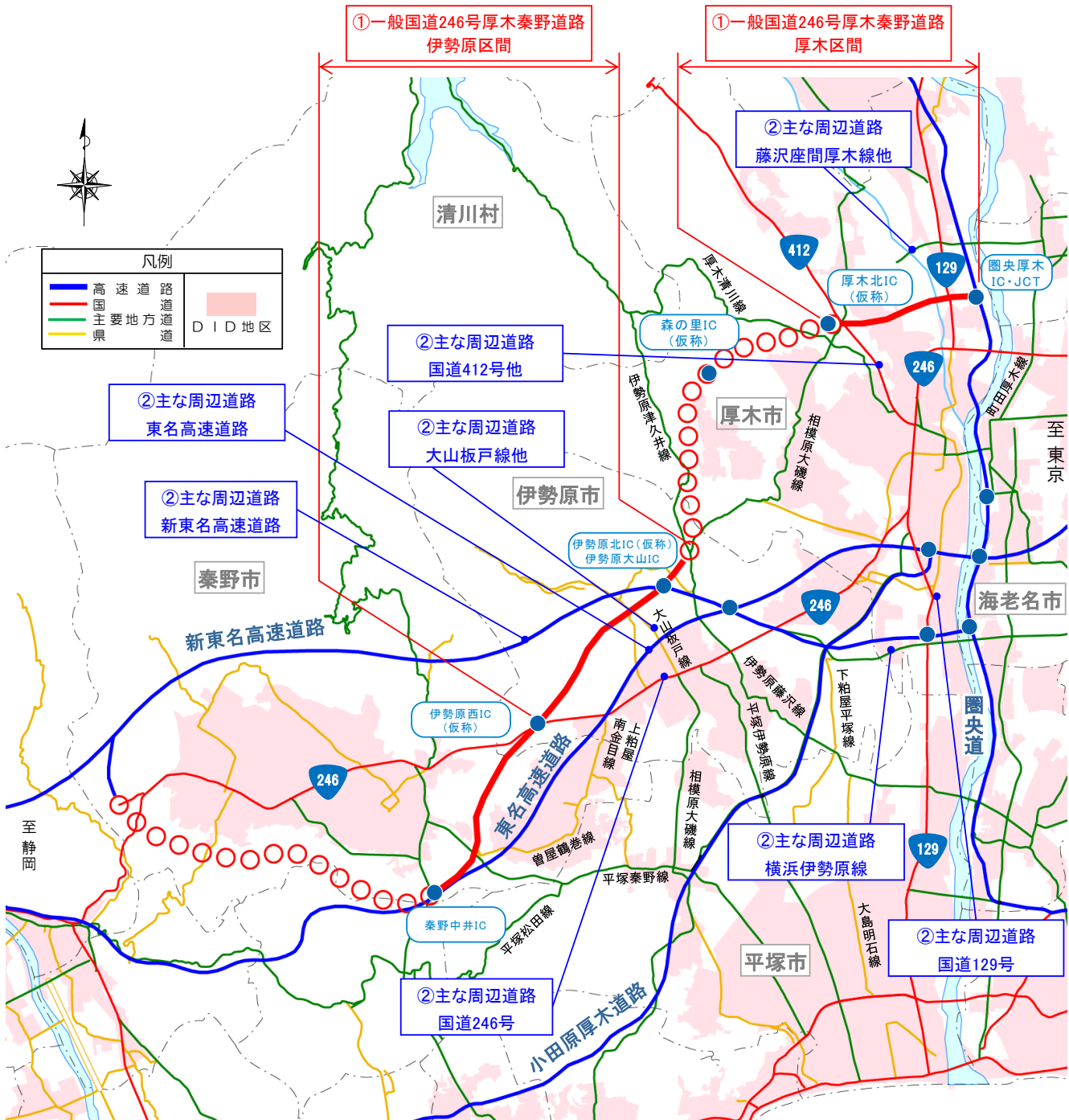
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 厚木秦野道路 ：8.4km	交通量	[台/日]	-	10,800	
	走行時間	[分]	-	8	
	走行時間費用	[億円/年]	-	14.99	
②主な周 辺道路※4	新東名高速道路 ：21.0km	交通量	[台/日]	83,200	80,400
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	276.35	264.68
	東名高速道路 ：9.0km	交通量	[台/日]	57,200	55,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	71.20	68.26
	国道246号 ：13.9km	交通量	[台/日]	39,700	39,000
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	209.38	202.21
	国道129号 ：9.1km	交通量	[台/日]	44,500	43,000
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	119.55	114.00
	国道412号他 ：3.7km	交通量	[台/日]	33,800	31,200
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	48.27	41.65
	横浜伊勢原線 ：5.8km	交通量	[台/日]	18,700	15,700
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	46.38	35.13
	藤沢座間厚木線 他 ：4.1km	交通量	[台/日]	26,300	23,200
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	50.12	42.18
大山板戸線他 ：3.7km	交通量	[台/日]	19,000	15,500	
	走行時間	[分]	6	6	
	走行時間費用	[億円/年]	21.29	16.37	
③その他道路合計 ：965.4km	走行時間費用	[億円/年]	3,968.00	3,943.82	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,044.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,810.55	4,743.28	67.27

※四捨五入の関係で合計値が合わないことがある。

事業名：厚木秦野道路（事業全体・残事業）

【位置図（①、②に該当する道路を示す。）】



# 費用便益分析の条件

事業名：厚木秦野道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：厚木秦野道路（事業全体）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.42	8.4	3.55	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-30年目	H10	2.4647	113.6	0.19	0.42		
-29年目	H11	2.3699	112.0	4.95	10.60		
-28年目	H12	2.2788	110.7	4.53	9.44		
-27年目	H13	2.1911	109.4	14.18	28.73		
-26年目	H14	2.1068	107.6	8.74	17.31		
-25年目	H15	2.0258	106.1	19.44	37.56		
-24年目	H16	1.9479	105.0	28.79	54.05		
-23年目	H17	1.8730	103.7	24.92	45.55		
-22年目	H18	1.8009	103.0	19.46	34.43		
-21年目	H19	1.7317	102.1	13.71	23.52		
-20年目	H20	1.6651	101.6	17.80	29.52		
-19年目	H21	1.6010	100.3	19.09	30.84		
-18年目	H22	1.5395	98.6	12.22	19.32		
-17年目	H23	1.4802	97.2	3.53	5.45		
-16年目	H24	1.4233	96.4	4.13	6.17		
-15年目	H25	1.3686	96.4	15.54	22.32		
-14年目	H26	1.3159	98.7	21.12	28.50		
-13年目	H27	1.2653	100.2	20.07	25.65		
-12年目	H28	1.2167	100.3	29.01	35.61		
-11年目	H29	1.1699	100.5	29.02	34.19		
-10年目	H30	1.1249	100.4	36.96	41.91		
-9年目	R1	1.0816	101.2	43.33	46.87		
-8年目	R2	1.0400	101.2	38.25	39.77		
-7年目	R3	1.0000	101.2	39.43	39.43		
-6年目	R4	0.9615	101.2	38.73	37.23		
-5年目	R5	0.9246	101.2	49.26	45.55		
-4年目	R6	0.8890	101.2	94.14	83.69		
-3年目	R7	0.8548	101.2	87.68	74.95		
-2年目	R8	0.8219	101.2	58.80	48.33		
-1年目	R9	0.7903	101.2	45.52	35.97		
供用開始年次	R10	0.7599	101.2			3.23	2.45
1年目	R11	0.7307	101.2			3.23	2.36
2年目	R12	0.7026	101.2			3.23	2.27
3年目	R13	0.6756	101.2			3.23	2.18
4年目	R14	0.6496	101.2			3.23	2.10
5年目	R15	0.6246	101.2			3.23	2.02
6年目	R16	0.6006	101.2			3.23	1.94
7年目	R17	0.5775	101.2			3.23	1.86
8年目	R18	0.5553	101.2			3.23	1.79
9年目	R19	0.5339	101.2			3.23	1.72
10年目	R20	0.5134	101.2			3.23	1.66
11年目	R21	0.4936	101.2			3.23	1.59
12年目	R22	0.4746	101.2			3.23	1.53
13年目	R23	0.4564	101.2			3.23	1.47
14年目	R24	0.4388	101.2			3.23	1.42
15年目	R25	0.4220	101.2			3.23	1.36
16年目	R26	0.4057	101.2			3.23	1.31
17年目	R27	0.3901	101.2			3.23	1.26
18年目	R28	0.3751	101.2			3.23	1.21
19年目	R29	0.3607	101.2			3.23	1.16
20年目	R30	0.3468	101.2			3.23	1.12
21年目	R31	0.3335	101.2			3.23	1.08
22年目	R32	0.3207	101.2			3.23	1.03
23年目	R33	0.3083	101.2			3.23	0.99
24年目	R34	0.2965	101.2			3.23	0.96
25年目	R35	0.2851	101.2			3.23	0.92
26年目	R36	0.2741	101.2			3.23	0.88
27年目	R37	0.2636	101.2			3.23	0.85
28年目	R38	0.2534	101.2			3.23	0.82
29年目	R39	0.2437	101.2			3.23	0.79
30年目	R40	0.2343	101.2			3.23	0.76
31年目	R41	0.2253	101.2			3.23	0.73
32年目	R42	0.2166	101.2			3.23	0.70
33年目	R43	0.2083	101.2			3.23	0.67
34年目	R44	0.2003	101.2			3.23	0.65
35年目	R45	0.1926	101.2			3.23	0.62
36年目	R46	0.1852	101.2			3.23	0.60
37年目	R47	0.1780	101.2			3.23	0.57
38年目	R48	0.1712	101.2			3.23	0.55
39年目	R49	0.1646	101.2			3.23	0.53
40年目	R50	0.1583	101.2			3.23	0.51
41年目	R51	0.1522	101.2			3.23	0.49
42年目	R52	0.1463	101.2			3.23	0.47
43年目	R53	0.1407	101.2			3.23	0.45
44年目	R54	0.1353	101.2			3.23	0.44
45年目	R55	0.1301	101.2			3.23	0.42
46年目	R56	0.1251	101.2			3.23	0.40
47年目	R57	0.1203	101.2			3.23	0.39
48年目	R58	0.1157	101.2			3.23	0.37
49年目	R59	0.1112	101.2	-195.23	-21.71	3.23	0.36
合計				647.29	971.17	161.36	54.78
単純事業費計				842.52		161.36	

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：厚木秦野道路（残事業）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.42	8.4	3.55	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R4	0.9615	101.2	38.73	37.23		
-5年目	R5	0.9246	101.2	49.26	45.55		
-4年目	R6	0.8890	101.2	94.14	83.69		
-3年目	R7	0.8548	101.2	87.68	74.95		
-2年目	R8	0.8219	101.2	58.80	48.33		
-1年目	R9	0.7903	101.2	45.52	35.97		
供用開始年次	R10	0.7599	101.2			3.23	2.45
1年目	R11	0.7307	101.2			3.23	2.36
2年目	R12	0.7026	101.2			3.23	2.27
3年目	R13	0.6756	101.2			3.23	2.18
4年目	R14	0.6496	101.2			3.23	2.10
5年目	R15	0.6246	101.2			3.23	2.02
6年目	R16	0.6006	101.2			3.23	1.94
7年目	R17	0.5775	101.2			3.23	1.86
8年目	R18	0.5553	101.2			3.23	1.79
9年目	R19	0.5339	101.2			3.23	1.72
10年目	R20	0.5134	101.2			3.23	1.66
11年目	R21	0.4936	101.2			3.23	1.59
12年目	R22	0.4746	101.2			3.23	1.53
13年目	R23	0.4564	101.2			3.23	1.47
14年目	R24	0.4388	101.2			3.23	1.42
15年目	R25	0.4220	101.2			3.23	1.36
16年目	R26	0.4057	101.2			3.23	1.31
17年目	R27	0.3901	101.2			3.23	1.26
18年目	R28	0.3751	101.2			3.23	1.21
19年目	R29	0.3607	101.2			3.23	1.16
20年目	R30	0.3468	101.2			3.23	1.12
21年目	R31	0.3335	101.2			3.23	1.08
22年目	R32	0.3207	101.2			3.23	1.03
23年目	R33	0.3083	101.2			3.23	0.99
24年目	R34	0.2965	101.2			3.23	0.96
25年目	R35	0.2851	101.2			3.23	0.92
26年目	R36	0.2741	101.2			3.23	0.88
27年目	R37	0.2636	101.2			3.23	0.85
28年目	R38	0.2534	101.2			3.23	0.82
29年目	R39	0.2437	101.2			3.23	0.79
30年目	R40	0.2343	101.2			3.23	0.76
31年目	R41	0.2253	101.2			3.23	0.73
32年目	R42	0.2166	101.2			3.23	0.70
33年目	R43	0.2083	101.2			3.23	0.67
34年目	R44	0.2003	101.2			3.23	0.65
35年目	R45	0.1926	101.2			3.23	0.62
36年目	R46	0.1852	101.2			3.23	0.60
37年目	R47	0.1780	101.2			3.23	0.57
38年目	R48	0.1712	101.2			3.23	0.55
39年目	R49	0.1646	101.2			3.23	0.53
40年目	R50	0.1583	101.2			3.23	0.51
41年目	R51	0.1522	101.2			3.23	0.49
42年目	R52	0.1463	101.2			3.23	0.47
43年目	R53	0.1407	101.2			3.23	0.45
44年目	R54	0.1353	101.2			3.23	0.44
45年目	R55	0.1301	101.2			3.23	0.42
46年目	R56	0.1251	101.2			3.23	0.40
47年目	R57	0.1203	101.2			3.23	0.39
48年目	R58	0.1157	101.2			3.23	0.37
49年目	R59	0.1112	101.2	-25.28	-2.81	3.23	0.36
合計				348.84	322.91	161.36	54.78
単純事業費計				374.12		161.36	

## 便益の現在価値算定表

箇所名：厚木秦野道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台枠の年次別伸び率 (関東臨海)				割戻率 (A)	G D P テ・フル・タ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R10	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.7599	101.2	40.83	7.76	18.57	67.16	51.03	6.12	0.95	2.57	9.65	7.33	2.11	1.60	78.91	59.96
1年目	R11	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.7307	101.2	40.79	7.65	18.77	67.21	49.11	6.12	0.94	2.60	9.66	7.06	2.11	1.54	78.98	57.71
2年目	R12	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.7026	101.2	40.76	7.54	18.97	67.27	47.27	6.11	0.93	2.63	9.67	6.79	2.11	1.48	79.05	55.54
3年目	R13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6756	101.2	40.44	7.47	18.95	66.86	45.17	6.07	0.92	2.62	9.61	6.49	2.09	1.41	78.56	53.07
4年目	R14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6496	101.2	40.12	7.39	18.94	66.45	43.17	6.02	0.91	2.62	9.55	6.20	2.08	1.35	78.08	50.72
5年目	R15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.6246	101.2	39.80	7.32	18.92	66.05	41.25	5.97	0.90	2.62	9.49	5.93	2.06	1.29	77.60	48.47
6年目	R16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.6006	101.2	39.49	7.24	18.91	65.64	39.42	5.92	0.89	2.62	9.43	5.66	2.05	1.23	77.12	46.31
7年目	R17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5775	101.2	39.17	7.17	18.89	65.23	37.67	5.87	0.88	2.61	9.37	5.41	2.04	1.18	76.63	44.26
8年目	R18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5553	101.2	38.85	7.09	18.87	64.82	35.99	5.83	0.87	2.61	9.31	5.17	2.02	1.12	76.15	42.28
9年目	R19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.5339	101.2	38.53	7.02	18.86	64.41	34.39	5.78	0.86	2.61	9.25	4.94	2.01	1.07	75.67	40.40
10年目	R20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.5134	101.2	38.22	6.94	18.84	64.00	32.86	5.73	0.85	2.61	9.19	4.72	1.99	1.02	75.19	38.60
11年目	R21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4936	101.2	37.90	6.87	18.82	63.59	31.39	5.68	0.84	2.61	9.13	4.51	1.98	0.98	74.70	36.88
12年目	R22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4746	101.2	37.58	6.79	18.81	63.18	29.99	5.64	0.83	2.60	9.07	4.31	1.96	0.93	74.22	35.23
13年目	R23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4564	101.2	37.26	6.72	18.79	62.77	28.65	5.59	0.82	2.60	9.02	4.11	1.95	0.89	73.74	33.65
14年目	R24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4388	101.2	36.94	6.64	18.78	62.36	27.37	5.54	0.83	2.60	8.96	3.93	1.94	0.85	73.26	32.15
15年目	R25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.4220	101.2	36.63	6.57	18.76	61.96	26.15	5.49	0.81	2.60	8.90	3.75	1.92	0.81	72.77	30.71
16年目	R26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.4057	101.2	36.31	6.50	18.74	61.55	24.97	5.45	0.80	2.59	8.84	3.59	1.91	0.77	72.29	29.33
17年目	R27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3901	101.2	35.99	6.42	18.73	61.14	23.85	5.40	0.79	2.59	8.78	3.42	1.89	0.74	71.81	28.01
18年目	R28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3751	101.2	35.67	6.35	18.71	60.73	22.78	5.35	0.78	2.59	8.72	3.27	1.88	0.70	71.33	26.75
19年目	R29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3607	101.2	35.35	6.27	18.69	60.32	21.76	5.30	0.77	2.59	8.66	3.12	1.86	0.67	70.85	25.55
20年目	R30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3468	101.2	35.04	6.20	18.68	59.91	20.78	5.25	0.76	2.59	8.60	2.98	1.85	0.64	70.36	24.40
21年目	R31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3335	101.2	34.72	6.12	18.66	59.50	19.84	5.21	0.75	2.58	8.54	2.85	1.84	0.61	69.88	23.30
22年目	R32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.3207	101.2	34.40	6.05	18.65	59.09	18.95	5.16	0.74	2.58	8.48	2.72	1.82	0.58	69.40	22.25
23年目	R33	0.99067	0.98745	0.99913	0.99213	0.3083	101.2	34.08	5.97	18.63	58.68	18.09	5.11	0.73	2.58	8.42	2.60	1.81	0.56	68.92	21.25
24年目	R34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2965	101.2	33.77	5.90	18.61	58.27	17.28	5.06	0.72	2.58	8.37	2.48	1.79	0.53	68.43	20.29
25年目	R35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2851	101.2	33.45	5.82	18.60	57.87	16.50	5.02	0.72	2.57	8.31	2.37	1.78	0.51	67.95	19.38
26年目	R36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2741	101.2	33.13	5.75	18.58	57.46	15.75	4.97	0.71	2.57	8.25	2.26	1.77	0.48	67.47	18.49
27年目	R37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2636	101.2	32.81	5.67	18.57	57.05	15.04	4.92	0.70	2.57	8.19	2.16	1.75	0.46	66.99	17.66
28年目	R38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2534	101.2	32.49	5.60	18.55	56.64	14.35	4.87	0.69	2.57	8.13	2.06	1.74	0.44	66.50	16.85
29年目	R39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2437	101.2	32.18	5.52	18.53	56.23	13.70	4.83	0.68	2.57	8.07	1.97	1.72	0.42	66.02	16.09
30年目	R40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2343	101.2	31.86	5.45	18.52	55.82	13.08	4.78	0.67	2.56	8.01	1.88	1.71	0.40	65.54	15.36
31年目	R41	0.98992	0.98605	0.99912	0.99160	0.2253	101.2	31.54	5.37	18.50	55.41	12.48	4.73	0.66	2.56	7.95	1.79	1.69	0.38	65.06	14.65
32年目	R42	0.98982	0.98585	0.99912	0.99152	0.2166	101.2	31.22	5.30	18.48	55.00	11.91	4.68	0.65	2.56	7.89	1.71	1.68	0.36	64.58	13.98
33年目	R43	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.2083	101.2	30.90	5.22	18.47	54.59	11.37	4.64	0.64	2.56	7.83	1.63	1.67	0.35	64.09	13.35
34年目	R44	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.2003	101.2	30.59	5.15	18.45	54.19	10.85	4.59	0.63	2.55	7.77	1.56	1.65	0.33	63.61	12.74
35年目	R45	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1926	101.2	30.27	5.07	18.44	53.78	10.36	4.54	0.62	2.55	7.72	1.49	1.64	0.32	63.13	12.17
36年目	R46	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	0.1852	101.2	29.95	5.00	18.42	53.37	9.88	4.49	0.61	2.55	7.66	1.42	1.62	0.30	62.65	11.60
37年目	R47	0.98927	0.98478	0.99912	0.99115	0.1780	101.2	29.63	4.92	18.40	52.96	9.43	4.44	0.60	2.55	7.60	1.35	1.61	0.29	62.16	11.07
38年目	R48	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	0.1712	101.2	29.32	4.85	18.39	52.55	9.00	4.40	0.60	2.55	7.54	1.29	1.59	0.27	61.68	10.56
39年目	R49	0.98904	0.98430	0.99912	0.99099	0.1646	101.2	29.00	4.77	18.37	52.14	8.58	4.35	0.59	2.54	7.48	1.23	1.58	0.26	61.20	10.07
40年目	R50	0.98892	0.98405	0.99912	0.99091	0.1583	101.2	28.68	4.70	18.35	51.73	8.19	4.30	0.58	2.54	7.42	1.17	1.57	0.25	60.72	9.61
41年目	R51	0.98879	0.98379	0.99912	0.99083	0.1522	101.2	28.36	4.62	18.34	51.32	7.81	4.25	0.57	2.54	7.36	1.12	1.55	0.24	60.23	9.17
42年目	R52	0.98867	0.98352	0.99912	0.99074	0.1463	101.2	28.04	4.55	18.32	50.91	7.45	4.21	0.56	2.54	7.30	1.07	1.54	0.22	59.75	8.74
43年目	R53	0.98854	0.98325	0.99912	0.99065	0.1407	101.2	27.73	4.47	18.31	50.50	7.11	4.16	0.55	2.53	7.24	1.02	1.52	0.21	59.27	8.34
44年目	R54	0.98840	0.98296	0.99911	0.99057	0.1353	101.2	27.41	4.40	18.29	50.10	6.78	4.11	0.54	2.53	7.18	0.97	1.51	0.20	58.79	7.95
45年目	R55	0.98827	0.98266	0.99911	0.99048	0.1301	101.2	27.09	4.32	18.27	49.69	6.46	4.06	0.53	2.53	7.12	0.93	1.49	0.19	58.31	7.58
46年目	R56	0.98813	0.98236	0.99911	0.99038	0.1251	101.2	26.77	4.25	18.26	49.28	6.16	4.02	0.52	2.53	7.06	0.88	1.48	0.19	57.82	7.23
47年目	R57	0.98799	0.98204	0.99911	0.99029	0.1203	101.2	26.46	4.17	18.24	48.87	5.88	3.97	0.51	2.53	7.01	0.84	1.47	0.18	57.34	6.90
48年目	R58	0.98784	0.98171	0.99911	0.99020	0.1157	101.2	26.14	4.10	18.23	48.46	5.61	3.92	0.50	2.52	6.95	0.80	1.45	0.17	56.86	6.58
49年目	R59	0.98769	0.98137	0.99911	0.99010	0.1112	101.2	25.82	4.02	18.21	48.05	5.34	3.87	0.49	2.52	6.89	0.77	1.44	0.16	56.38	6.27
合 計								1,679.48	293.00	929.64	2,902.12	1,038.25	251.89	36.00	128.69	416.59	149.08	89.29	32.13	3,408.00	1,219.46



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路	4	8.4 km

## ■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					21,104	
	改良費				5,552	
		土工	m3	2,267,680	1,648	
		軟弱地盤工	m3	100,014	188	
		法面工	m2	98,230	95	
		擁壁工	式	1	1,472	
		管渠工	m	697	45	
		函渠工	m	641	342	
		排水工	m	4,405	107	
		中央分離帯工	m	4,885	133	
		雑工	式	1	1,522	
	橋梁費		式		5,093	跨道橋、側道橋を含む。IC橋を除く。
		100m以上	m2	1,187	3,542	
		100m未満	m2	161	1,551	
	トンネル費		式		3,663	
		非開削工法	m	1,840	3,663	
		開削工法	m	0	0	
	IC・JCT費				5,484	
		IC	箇所	3	4,554	
		JCT	箇所	0	0	
		料金徴収施設	箇所	3	930	
	舗装費				965	
		車道舗装	m2	93,915	965	
		歩道舗装	m2	0	0	
	付帯施設費				347	
		交通管理施設工	式	1	272	
		遮音壁	m	470	75	
②用地及補償費					31,223	
	用地費		m2	659,402	19,523	
		宅地	m2	104,506	10,018	
		田畑	m2	462,714	9,144	
		山林・原野	m2	87,472	216	
		その他	m2	4,710	145	
	補償費		式	1	11,700	
③間接経費						
			式	1	37,673	測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					90,000	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路	4	8.4 km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					18,188	
	改良費				5,477	
		土工	m3	2,267,680	1,648	
		軟弱地盤工	m3	100,014	188	
		法面工	m2	98,230	95	
		擁壁工	式	1	1,472	
		管渠工	m	697	45	
		函渠工	m	641	342	
		排水工	m	4,405	107	
		中央分離帯工	m	4,885	133	
		雑工	式	1	1,447	
	橋梁費		式		2,859	跨道橋、側道橋を含む。IC橋を除く。
		100m以上	m2	1,187	1,308	
		100m未満	m2	161	1,551	
	トンネル費		式		3,663	
		非開削工法	m	1,840	3,663	
		開削工法	m	0	0	
	IC・JCT費				4,877	
		IC	箇所	3	3,947	
		JCT	箇所	0	0	
		料金徴収施設	箇所	3	930	
	舗装費				965	
		車道舗装	m2	93,915	965	
		歩道舗装	m2	0	0	
	付帯施設費				347	
		交通管理施設工	式	1	272	
		遮音壁	m	470	75	
②用地及補償費					6,546	
	用地費		m2	197,821	2,528	
		宅地	m2	31,352	1,297	
		田畑	m2	138,814	1,184	
		山林・原野	m2	26,242	28	
		その他	m2	1,413	19	
	補償費		式	1	4,018	
③間接経費					16,166	測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					40,901	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路	4	8.4km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.4	3,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,750	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道246号	厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)	L=5.2km	二次改築	BP
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
9,800	2	関東地方整備局		

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	275億円	66億円	342億円
うち残事業分	255億円	66億円	321億円
基準年における 現在価値 (C)	236億円	23億円	258億円
うち残事業分	214億円	23億円	236億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	31億円	3.2億円	0.56億円	35億円
基準年における 現在価値 (B)	481億円	49億円	8.6億円	538億円
うち残事業分	481億円	49億円	8.6億円	538億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.1
経済的純現在価値（事業全体）	280億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.2%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	302億円
経済的内部収益率（残事業）	10.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,800台/日	±10%	1.8～2.5
事業費	275億円	±10%	1.9～2.3
事業期間	14年	±20%	2.0～2.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,800台/日	±10%	1.9～2.7
事業費	255億円	±10%	2.1～2.5
事業期間	6年	±20%	2.2～2.4

## 交通状況の変化

事業名：厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井) (事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

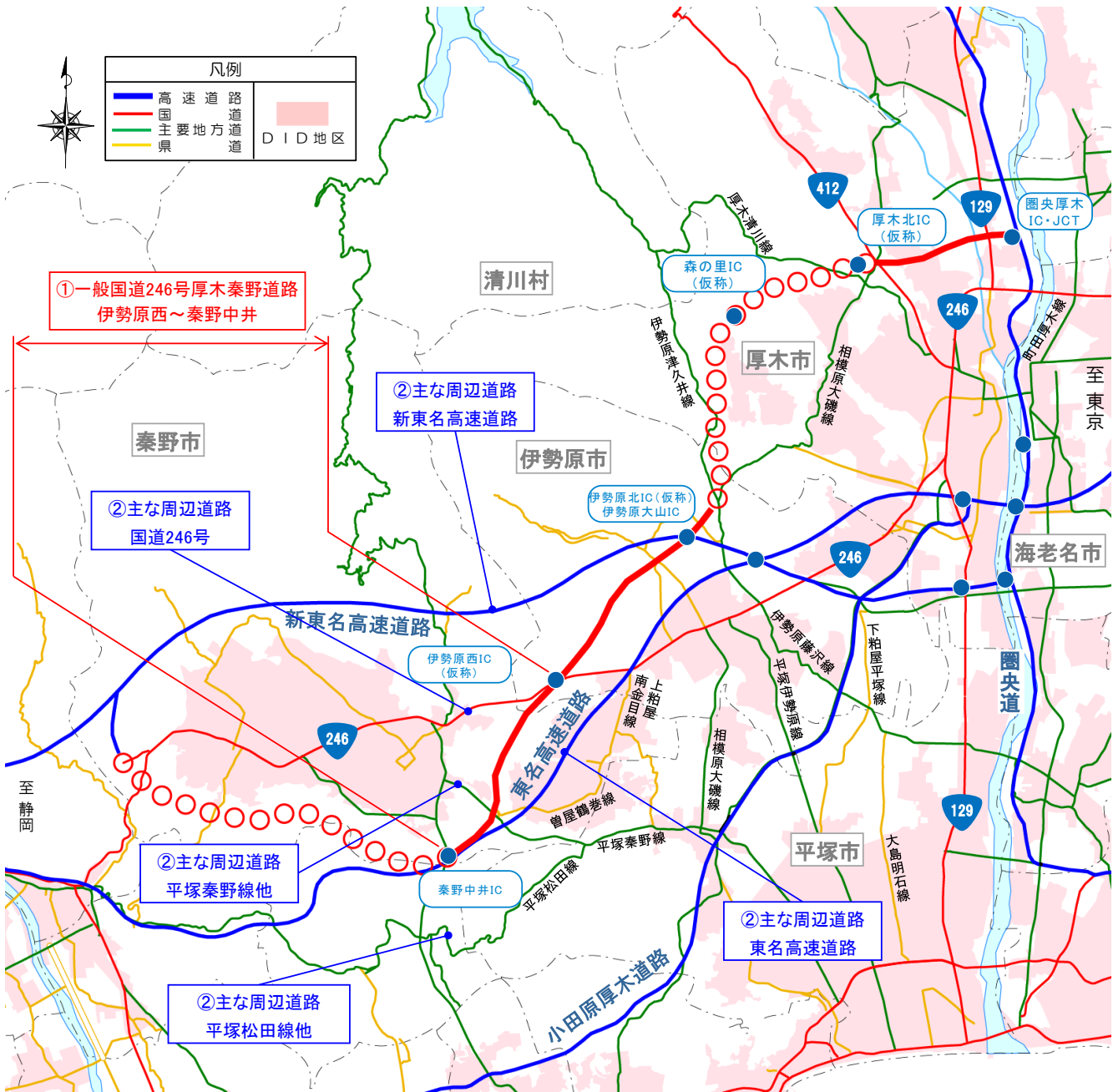
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井) : 5.2km	交通量	[台/日]	-	9,800	
	走行時間	[分]	-	5	
	走行時間費用	[億円/年]	-	9.08	
②主な周辺道路※4	新東名高速道路 : 9.7km	交通量	[台/日]	90,500	86,100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	141.83	133.41
	東名高速道路 : 9.0km	交通量	[台/日]	55,800	55,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	69.27	68.26
	国道246号 : 2.8km	交通量	[台/日]	25,400	24,300
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	26.40	24.28
	平塚松田線他 : 8.3km	交通量	[台/日]	15,900	14,200
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	77.40	64.37
	平塚秦野線他 : 5.4km	交通量	[台/日]	19,000	17,500
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	58.41	51.39
③その他道路合計 : 1,003.7km	走行時間費用	[億円/年]	4,401.29	4,392.48	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,044.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,774.61	4,743.28	31.33

※四捨五入の関係で合計値が合わないことがある。

事業名：厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井) (事業全体・残事業)

【位置図(①、②に該当する道路を示す。)]



## 費用便益分析の条件

事業名：厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計



(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井) (事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
				0.28	5.2	1.46	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-14年目	H26	1.3159	98.7	0.46	0.62		
-13年目	H27	1.2653	100.2	0.74	0.95		
-12年目	H28	1.2167	100.3	0.93	1.14		
-11年目	H29	1.1699	100.5	2.87	3.38		
-10年目	H30	1.1249	100.4	2.87	3.26		
-9年目	R1	1.0816	101.2	3.08	3.33		
-8年目	R2	1.0400	101.2	4.55	4.73		
-7年目	R3	1.0000	101.2	5.14	5.14		
-6年目	R4	0.9615	101.2	11.98	11.52		
-5年目	R5	0.9246	101.2	23.15	21.40		
-4年目	R6	0.8890	101.2	31.97	28.42		
-3年目	R7	0.8548	101.2	68.74	58.76		
-2年目	R8	0.8219	101.2	72.47	59.56		
-1年目	R9	0.7903	101.2	46.34	36.62		
供用開始年次	R10	0.7599	101.2			1.33	1.01
1年目	R11	0.7307	101.2			1.33	0.97
2年目	R12	0.7026	101.2			1.33	0.93
3年目	R13	0.6756	101.2			1.33	0.90
4年目	R14	0.6496	101.2			1.33	0.86
5年目	R15	0.6246	101.2			1.33	0.83
6年目	R16	0.6006	101.2			1.33	0.80
7年目	R17	0.5775	101.2			1.33	0.77
8年目	R18	0.5553	101.2			1.33	0.74
9年目	R19	0.5339	101.2			1.33	0.71
10年目	R20	0.5134	101.2			1.33	0.68
11年目	R21	0.4936	101.2			1.33	0.66
12年目	R22	0.4746	101.2			1.33	0.63
13年目	R23	0.4564	101.2			1.33	0.61
14年目	R24	0.4388	101.2			1.33	0.58
15年目	R25	0.4220	101.2			1.33	0.56
16年目	R26	0.4057	101.2			1.33	0.54
17年目	R27	0.3901	101.2			1.33	0.52
18年目	R28	0.3751	101.2			1.33	0.50
19年目	R29	0.3607	101.2			1.33	0.48
20年目	R30	0.3468	101.2			1.33	0.46
21年目	R31	0.3335	101.2			1.33	0.44
22年目	R32	0.3207	101.2			1.33	0.43
23年目	R33	0.3083	101.2			1.33	0.41
24年目	R34	0.2965	101.2			1.33	0.39
25年目	R35	0.2851	101.2			1.33	0.38
26年目	R36	0.2741	101.2			1.33	0.36
27年目	R37	0.2636	101.2			1.33	0.35
28年目	R38	0.2534	101.2			1.33	0.34
29年目	R39	0.2437	101.2			1.33	0.32
30年目	R40	0.2343	101.2			1.33	0.31
31年目	R41	0.2253	101.2			1.33	0.30
32年目	R42	0.2166	101.2			1.33	0.29
33年目	R43	0.2083	101.2			1.33	0.28
34年目	R44	0.2003	101.2			1.33	0.27
35年目	R45	0.1926	101.2			1.33	0.26
36年目	R46	0.1852	101.2			1.33	0.25
37年目	R47	0.1780	101.2			1.33	0.24
38年目	R48	0.1712	101.2			1.33	0.23
39年目	R49	0.1646	101.2			1.33	0.22
40年目	R50	0.1583	101.2			1.33	0.21
41年目	R51	0.1522	101.2			1.33	0.20
42年目	R52	0.1463	101.2			1.33	0.19
43年目	R53	0.1407	101.2			1.33	0.19
44年目	R54	0.1353	101.2			1.33	0.18
45年目	R55	0.1301	101.2			1.33	0.17
46年目	R56	0.1251	101.2			1.33	0.17
47年目	R57	0.1203	101.2			1.33	0.16
48年目	R58	0.1157	101.2			1.33	0.15
49年目	R59	0.1112	101.2	-26.56	-2.95	1.33	0.15
合計				248.72	235.88	66.36	22.58
単純事業費計				275.28		66.36	

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価(億円)	
箇所名：厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井) (残事業)				0.28	5.2	1.46	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R4	0.9615	101.2	11.98	11.52		
-5年目	R5	0.9246	101.2	23.15	21.40		
-4年目	R6	0.8890	101.2	31.97	28.42		
-3年目	R7	0.8548	101.2	68.74	58.76		
-2年目	R8	0.8219	101.2	72.47	59.56		
-1年目	R9	0.7903	101.2	46.34	36.62		
供用開始年次	R10	0.7599	101.2			1.33	1.01
1年目	R11	0.7307	101.2			1.33	0.97
2年目	R12	0.7026	101.2			1.33	0.93
3年目	R13	0.6756	101.2			1.33	0.90
4年目	R14	0.6496	101.2			1.33	0.86
5年目	R15	0.6246	101.2			1.33	0.83
6年目	R16	0.6006	101.2			1.33	0.80
7年目	R17	0.5775	101.2			1.33	0.77
8年目	R18	0.5553	101.2			1.33	0.74
9年目	R19	0.5339	101.2			1.33	0.71
10年目	R20	0.5134	101.2			1.33	0.68
11年目	R21	0.4936	101.2			1.33	0.66
12年目	R22	0.4746	101.2			1.33	0.63
13年目	R23	0.4564	101.2			1.33	0.61
14年目	R24	0.4388	101.2			1.33	0.58
15年目	R25	0.4220	101.2			1.33	0.56
16年目	R26	0.4057	101.2			1.33	0.54
17年目	R27	0.3901	101.2			1.33	0.52
18年目	R28	0.3751	101.2			1.33	0.50
19年目	R29	0.3607	101.2			1.33	0.48
20年目	R30	0.3468	101.2			1.33	0.46
21年目	R31	0.3335	101.2			1.33	0.44
22年目	R32	0.3207	101.2			1.33	0.43
23年目	R33	0.3083	101.2			1.33	0.41
24年目	R34	0.2965	101.2			1.33	0.39
25年目	R35	0.2851	101.2			1.33	0.38
26年目	R36	0.2741	101.2			1.33	0.36
27年目	R37	0.2636	101.2			1.33	0.35
28年目	R38	0.2534	101.2			1.33	0.34
29年目	R39	0.2437	101.2			1.33	0.32
30年目	R40	0.2343	101.2			1.33	0.31
31年目	R41	0.2253	101.2			1.33	0.30
32年目	R42	0.2166	101.2			1.33	0.29
33年目	R43	0.2083	101.2			1.33	0.28
34年目	R44	0.2003	101.2			1.33	0.27
35年目	R45	0.1926	101.2			1.33	0.26
36年目	R46	0.1852	101.2			1.33	0.25
37年目	R47	0.1780	101.2			1.33	0.24
38年目	R48	0.1712	101.2			1.33	0.23
39年目	R49	0.1646	101.2			1.33	0.22
40年目	R50	0.1583	101.2			1.33	0.21
41年目	R51	0.1522	101.2			1.33	0.20
42年目	R52	0.1463	101.2			1.33	0.19
43年目	R53	0.1407	101.2			1.33	0.19
44年目	R54	0.1353	101.2			1.33	0.18
45年目	R55	0.1301	101.2			1.33	0.17
46年目	R56	0.1251	101.2			1.33	0.17
47年目	R57	0.1203	101.2			1.33	0.16
48年目	R58	0.1157	101.2			1.33	0.15
49年目	R59	0.1112	101.2	-24.18	-2.69	1.33	0.15
合計				230.47	213.59	66.36	22.58
単純事業費計				254.65		66.36	

## 便益の現在価値算定表

箇所名：厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台次の年次別伸び率 (関東臨海)				割引率 (A)	G D P テ・フル・タ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R10	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.7599	101.2	21.52	2.75	7.02	31.29	23.78	2.37	0.27	0.55	3.19	2.42	0.56	0.43	35.04	26.63
1年目	R11	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.7307	101.2	21.50	2.71	7.10	31.31	22.88	2.37	0.26	0.56	3.19	2.33	0.56	0.41	35.06	25.62
2年目	R12	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.7026	101.2	21.48	2.68	7.18	31.33	22.01	2.37	0.26	0.56	3.19	2.24	0.56	0.39	35.08	24.64
3年目	R13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6756	101.2	21.31	2.65	7.17	31.13	21.03	2.35	0.26	0.56	3.17	2.14	0.56	0.38	34.86	23.55
4年目	R14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6496	101.2	21.14	2.62	7.16	30.93	20.09	2.33	0.25	0.56	3.15	2.04	0.55	0.36	34.63	22.49
5年目	R15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.6246	101.2	20.98	2.60	7.16	30.73	19.19	2.31	0.25	0.56	3.13	1.95	0.55	0.34	34.41	21.48
6年目	R16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.6006	101.2	20.81	2.57	7.15	30.53	18.34	2.30	0.25	0.56	3.10	1.86	0.55	0.33	34.18	20.53
7年目	R17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5775	101.2	20.64	2.54	7.15	30.33	17.52	2.28	0.25	0.56	3.08	1.78	0.54	0.31	33.95	19.61
8年目	R18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5553	101.2	20.47	2.52	7.14	30.13	16.73	2.26	0.24	0.56	3.06	1.70	0.54	0.30	33.73	18.73
9年目	R19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.5339	101.2	20.31	2.49	7.13	29.93	15.98	2.24	0.24	0.56	3.04	1.62	0.53	0.29	33.50	17.89
10年目	R20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.5134	101.2	20.14	2.46	7.13	29.73	15.26	2.22	0.24	0.56	3.02	1.55	0.53	0.27	33.28	17.08
11年目	R21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4936	101.2	19.97	2.44	7.12	29.53	14.58	2.20	0.24	0.56	3.00	1.48	0.53	0.26	33.05	16.32
12年目	R22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4746	101.2	19.80	2.41	7.11	29.33	13.92	2.19	0.23	0.56	2.98	1.41	0.52	0.25	32.83	15.58
13年目	R23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4564	101.2	19.64	2.38	7.11	29.13	13.29	2.17	0.23	0.56	2.95	1.35	0.52	0.24	32.60	14.88
14年目	R24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4388	101.2	19.47	2.36	7.10	28.93	12.69	2.15	0.23	0.56	2.93	1.29	0.52	0.23	32.38	14.21
15年目	R25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.4220	101.2	19.30	2.33	7.10	28.73	12.12	2.13	0.23	0.56	2.91	1.23	0.51	0.22	32.15	13.57
16年目	R26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.4057	101.2	19.13	2.30	7.09	28.53	11.57	2.11	0.22	0.56	2.89	1.17	0.51	0.21	31.92	12.95
17年目	R27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3901	101.2	18.97	2.28	7.08	28.33	11.05	2.09	0.22	0.55	2.87	1.12	0.50	0.20	31.70	12.37
18年目	R28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3751	101.2	18.80	2.25	7.08	28.13	10.55	2.07	0.22	0.55	2.85	1.07	0.50	0.19	31.47	11.81
19年目	R29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3607	101.2	18.63	2.22	7.07	27.93	10.07	2.06	0.22	0.55	2.82	1.02	0.50	0.18	31.25	11.27
20年目	R30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3468	101.2	18.46	2.20	7.07	27.73	9.62	2.04	0.21	0.55	2.80	0.97	0.49	0.17	31.02	10.76
21年目	R31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3335	101.2	18.30	2.17	7.06	27.53	9.18	2.02	0.21	0.55	2.78	0.93	0.49	0.16	30.80	10.27
22年目	R32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.3207	101.2	18.13	2.14	7.05	27.33	8.76	2.00	0.21	0.55	2.76	0.89	0.49	0.16	30.57	9.81
23年目	R33	0.99067	0.98745	0.99913	0.99213	0.3083	101.2	17.96	2.12	7.05	27.13	8.36	1.98	0.20	0.55	2.74	0.84	0.48	0.15	30.35	9.35
24年目	R34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2965	101.2	17.79	2.09	7.04	26.93	7.98	1.96	0.20	0.55	2.72	0.81	0.48	0.14	30.12	8.93
25年目	R35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2851	101.2	17.63	2.06	7.04	26.73	7.62	1.94	0.20	0.55	2.70	0.77	0.47	0.14	29.90	8.53
26年目	R36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2741	101.2	17.46	2.04	7.03	26.53	7.27	1.93	0.20	0.55	2.67	0.73	0.47	0.13	29.67	8.13
27年目	R37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2636	101.2	17.29	2.01	7.02	26.33	6.94	1.91	0.19	0.55	2.65	0.70	0.47	0.12	29.44	7.76
28年目	R38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2534	101.2	17.12	1.98	7.02	26.12	6.62	1.89	0.19	0.55	2.63	0.67	0.46	0.12	29.22	7.41
29年目	R39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2437	101.2	16.96	1.96	7.01	25.92	6.32	1.87	0.19	0.55	2.61	0.64	0.46	0.11	28.99	7.07
30年目	R40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2343	101.2	16.79	1.93	7.00	25.72	6.03	1.85	0.19	0.55	2.59	0.61	0.45	0.11	28.77	6.75
31年目	R41	0.98992	0.98605	0.99912	0.99160	0.2253	101.2	16.62	1.91	7.00	25.52	5.75	1.83	0.18	0.55	2.57	0.58	0.45	0.10	28.54	6.43
32年目	R42	0.98982	0.98585	0.99912	0.99152	0.2166	101.2	16.45	1.88	6.99	25.32	5.49	1.82	0.18	0.55	2.54	0.55	0.45	0.10	28.32	6.14
33年目	R43	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.2083	101.2	16.29	1.85	6.99	25.12	5.23	1.80	0.18	0.55	2.52	0.53	0.44	0.09	28.09	5.85
34年目	R44	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.2003	101.2	16.12	1.83	6.98	24.92	4.99	1.78	0.18	0.55	2.50	0.50	0.44	0.09	27.87	5.58
35年目	R45	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1926	101.2	15.95	1.80	6.97	24.72	4.76	1.76	0.17	0.55	2.48	0.48	0.44	0.08	27.64	5.32
36年目	R46	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	0.1852	101.2	15.78	1.77	6.97	24.52	4.54	1.74	0.17	0.55	2.46	0.46	0.43	0.08	27.41	5.08
37年目	R47	0.98927	0.98478	0.99912	0.99115	0.1780	101.2	15.62	1.75	6.96	24.32	4.33	1.72	0.17	0.55	2.44	0.43	0.43	0.08	27.19	4.84
38年目	R48	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	0.1712	101.2	15.45	1.72	6.96	24.12	4.13	1.70	0.17	0.54	2.42	0.41	0.42	0.07	26.96	4.61
39年目	R49	0.98904	0.98430	0.99912	0.99099	0.1646	101.2	15.28	1.69	6.95	23.92	3.94	1.69	0.16	0.54	2.39	0.39	0.42	0.07	26.74	4.40
40年目	R50	0.98892	0.98405	0.99912	0.99091	0.1583	101.2	15.11	1.67	6.94	23.72	3.76	1.67	0.16	0.54	2.37	0.38	0.42	0.07	26.51	4.21
41年目	R51	0.98879	0.98379	0.99912	0.99083	0.1522	101.2	14.95	1.64	6.94	23.52	3.58	1.65	0.16	0.54	2.35	0.36	0.41	0.06	26.29	4.00
42年目	R52	0.98867	0.98352	0.99912	0.99074	0.1463	101.2	14.78	1.61	6.93	23.32	3.41	1.63	0.16	0.54	2.33	0.34	0.41	0.06	26.06	3.81
43年目	R53	0.98854	0.98325	0.99912	0.99065	0.1407	101.2	14.61	1.59	6.92	23.12	3.25	1.61	0.15	0.54	2.31	0.32	0.41	0.06	25.84	3.63
44年目	R54	0.98840	0.98296	0.99911	0.99057	0.1353	101.2	14.44	1.56	6.92	22.92	3.10	1.59	0.15	0.54	2.29	0.31	0.40	0.05	25.61	3.46
45年目	R55	0.98827	0.98266	0.99911	0.99048	0.1301	101.2	14.28	1.53	6.91	22.72	2.96	1.58	0.15	0.54	2.27	0.29	0.40	0.05	25.38	3.30
46年目	R56	0.98813	0.98236	0.99911	0.99038	0.1251	101.2	14.11	1.51	6.91	22.52	2.82	1.56	0.15	0.54	2.24	0.28	0.39	0.05	25.16	3.15
47年目	R57	0.98799	0.98204	0.99911	0.99029	0.1203	101.2	13.94	1.48	6.90	22.32	2.69	1.54	0.14	0.54	2.22	0.27	0.39	0.05	24.93	3.01
48年目	R58	0.98784	0.98171	0.99911	0.99020	0.1157	101.2	13.77	1.45	6.89	22.12	2.56	1.52	0.14	0.54	2.20	0.25	0.39	0.04	24.71	2.85
49年目	R59	0.98769	0.98137	0.99911	0.99010	0.1112	101.2	13.61	1.43	6.89	21.92	2.44	1.50	0.14	0.54	2.18	0.24	0.38	0.04	24.48	2.72
合 計								885.03	103.93	351.66	1,340.63	481.08	97.66	10.06	27.54	135.26	48.70	23.77	8.59	1,499.66	538.37

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)	2	5.2 km

## ■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					15,868	
	改良費				2,148	
		土工	m3	187,794	330	
		軟弱地盤工	m3	0	0	
		法面工	m2	1	290	
		擁壁工	式	1	1	
		管渠工	m	0	0	
		横断函渠工	m	64	50	
		排水工	m	1,236	10	
		中央分離帯工	m	848	30	
		雑工	式	1	1,437	
	橋梁費		式		3,730	跨道橋、側道橋を含む。IC橋を除く。
		100m以上	m2	1,060	3,730	
		100m未満	m2	0	0	
	トンネル費		式		8,940	
		非開削工法	m	4,968	8,370	
		開削工法	m	79	570	
	IC・JCT費				930	
		IC	箇所	1	930	
		JCT	箇所	0	0	
		料金徴収施設	箇所	0	0	
	舗装費				70	
		車道舗装	m2	5,798	70	
		歩道舗装	m2	0	0	
	付帯施設費				50	
		交通管理施設工	式	1	50	
		遮音壁	m	0	0	
②用地及補償費					6,484	
	用地費		m2	123,877	2,656	
		宅地	m2	16,171	1,113	
		田畑	m2	48,626	856	
		山林・原野	m2	37,811	83	
		その他	m2	21,269	604	
	補償費		式	1	3,828	
③間接経費						
			式	1	7,648	測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					30,000	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)	2	5.2 km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					15,868	
	改良費				2,148	
		土工	m3	187,794	330	
		軟弱地盤工	m3	0	0	
		法面工	m2	1	290	
		擁壁工	式	1	1	
		管渠工	m	0	0	
		横断函渠工	m	64	50	
		排水工	m	1,236	10	
		中央分離帯工	m	848	30	
		雑工	式	1	1,437	
	橋梁費		式		3,730	跨道橋、側道橋を含む。IC橋を除く。
		100m以上	m2	1,060	3,730	
		100m未満	m2	0	0	
	トンネル費		式		8,940	
		非開削工法	m	4,968	8,370	
		開削工法	m	79	570	
	IC・JCT費				930	
		IC	箇所	1	930	
		JCT	箇所	0	0	
		料金徴収施設	箇所	0	0	
	舗装費				70	
		車道舗装	m2	5,798	70	
		歩道舗装	m2	0	0	
	付帯施設費				50	
		交通管理施設工	式	1	50	
		遮音壁	m	0	0	
②用地及補償費					6,246	
	用地費		m2	118,922	2,418	
		宅地	m2	15,524	1,013	
		田畑	m2	46,681	779	
		山林・原野	m2	36,299	76	
		その他	m2	20,418	550	
	補償費		式	1	3,828	
③間接経費						
			式	1	5,656	測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					27,770	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)	2	5.2km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.2	1,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,400	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,300	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



道企第 1111 号  
令和 4 年 1 月 11 日

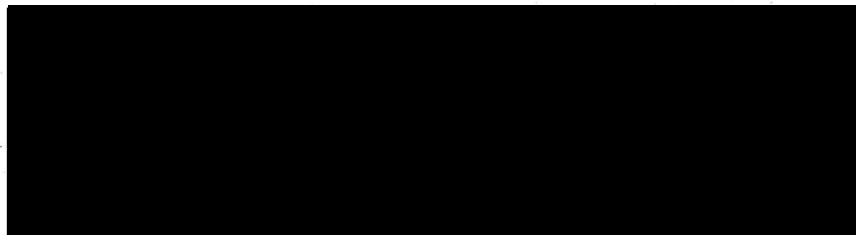
国土交通省関東地方整備局長 殿

神奈川県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る  
意見照会について(回答)

令和 4 年 1 月 11 日付け国関整企画第 158 号で照会のありました標記について、別添のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	神奈川県知事の意見
一般国道246号 厚木秦野道路	継続	別紙
一般国道246号 厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)	継続	

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

## 【別紙】

厚木秦野道路は、新東名高速道路や圏央道等と一体となって、広域的な幹線道路網を形成し、国道 246 号の混雑緩和はもとより、地域の活性化や災害対応力の強化などに寄与する重要な路線であり、整備に寄せられる県民や企業、沿線市町村からの期待も大変大きい。

沿線では新たなまちづくりなどが進められ、新東名高速道路や圏央道が順次供用される中、本路線の整備に対する関心や早期の全線開通を求める声が日増しに大きくなってきている。

県は、円滑な事業推進に向け、引き続き、沿線市町村とともに、地元調整などの必要な事業協力を展開していくので、県や沿線市町村と積極的に連携し、コスト縮減に努めつつ、事業化区間の早期整備と未事業化区間の早期事業化を図られたい。