

(再評価)

資料 3 - 4 - ②

令和3年度第4回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

東関東自動車道水戸線 (潮来～鉾田)

令和3年12月23日

国土交通省 関東地方整備局
東日本高速道路株式会社

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東関東自動車道 水戸線	東関東自動車道水戸線 (潮来～鉾田)	L=30.9km	高規格A	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,600～10,300	2	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	1,614億円	413億円	2,026億円
うち残事業分	873億円	413億円	1,285億円
基準年における 現在価値 (C)	1,612億円	138億円	1,750億円
うち残事業分	785億円	138億円	922億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	50億円	6.7億円	2.6億円	60億円
基準年における 現在価値 (B)	840億円	109億円	42億円	990億円
うち残事業分	840億円	109億円	42億円	990億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	0.6
経済的純現在価値（事業全体）	-759億円
経済的内部収益率（事業全体）	1.4%
費用便益比（残事業）	1.1
経済的純現在価値（残事業）	68億円
経済的内部収益率（残事業）	4.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,600~10,300	±10%	0.5~0.7
事業費	1,614億円	±10%	0.5~0.6
事業期間	18年	±20%	0.5~0.6

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,600~10,300	±10%	0.9~1.3
事業費	873億円	±10%	0.99~1.2
事業期間	5年	±20%	1.03~1.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名:東関東自動車道水戸線(潮来~鉾田)(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 30.9km	交通量	[台/日]		-	10,000	
	走行時間	[分]		-	24	
	走行時間費用	[億円/年]		-	52.78	
②主な周辺道路	常磐自動車道 : 39.1km	交通量	[台/日]	55,300	53,500	
		走行時間	[分]	26	26	
		走行時間費用	[億円/年]	297.15	284.35	
	首都圏中央連絡自動車道 : 39.9km	交通量	[台/日]	31,100	28,600	
		走行時間	[分]	26	25	
		走行時間費用	[億円/年]	168.79	152.06	
	国道51号 : 66.6km	交通量	[台/日]	16,100	15,400	
		走行時間	[分]	77	76	
		走行時間費用	[億円/年]	259.40	243.69	
	(主)茨城鹿島線 : 26.5km	交通量	[台/日]	8,900	8,300	
		走行時間	[分]	36	35	
		走行時間費用	[億円/年]	59.59	52.47	
	(主)水戸鉾田佐原線 : 18.4km	交通量	[台/日]	7,000	6,000	
		走行時間	[分]	24	23	
		走行時間費用	[億円/年]	33.89	28.45	
国道355号 : 30.0km	交通量	[台/日]	8,700	8,000		
	走行時間	[分]	40	39		
	走行時間費用	[億円/年]	73.21	66.16		
③その他道路合計	: 7,695.7km	走行時間費用	[億円/年]	17,305.57	17,267.18	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	: 7,947.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18,197.61	18,147.13	50.48

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

様式-3②

事業名: 東関東自動車道水戸線(潮来~銚田)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	30.9	-	
年次	年度 (基準年:R3)	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-18年目	H 21	1.6010	100.3	1.08	1.74		
-17年目	H 22	1.5395	98.6	4.48	7.07		
-16年目	H 23	1.4802	97.2	4.75	7.33		
-15年目	H 24	1.4233	96.4	4.28	6.40		
-14年目	H 25	1.3686	96.4	19.47	27.97		
-13年目	H 26	1.3159	98.7	36.78	49.62		
-12年目	H 27	1.2653	100.2	37.84	48.35		
-11年目	H 28	1.2167	100.3	65.19	80.02		
-10年目	H 29	1.1699	100.5	87.53	103.11		
-9年目	H 30	1.1249	100.4	82.97	94.07		
-8年目	R 1	1.0816	101.2	119.32	129.05		
-7年目	R 2	1.0400	101.2	131.80	137.07		
-6年目	R 3	1.0000	101.2	145.80	145.80		
-5年目	R 4	0.9615	101.2	189.59	182.30		
-4年目	R 5	0.9246	101.2	197.46	182.57		
-3年目	R 6	0.8890	101.2	237.36	211.02		
-2年目	R 7	0.8548	101.2	159.11	136.01		
-1年目	R 8	0.8219	101.2	89.08	73.22		
供用開始年次	R 9	0.7903	101.2			6.32	4.99
1年目	R 10	0.7599	101.2			6.39	4.86
2年目	R 11	0.7307	101.2			6.46	4.72
3年目	R 12	0.7026	101.2			6.57	4.62
4年目	R 13	0.6756	101.2			6.67	4.51
5年目	R 14	0.6496	101.2			6.76	4.39
6年目	R 15	0.6246	101.2			6.84	4.27
7年目	R 16	0.6006	101.2			6.96	4.18
8年目	R 17	0.5775	101.2			7.08	4.09
9年目	R 18	0.5553	101.2			7.21	4.00
10年目	R 19	0.5339	101.2			7.33	3.91
11年目	R 20	0.5134	101.2			7.45	3.82
12年目	R 21	0.4936	101.2			7.57	3.74
13年目	R 22	0.4746	101.2			7.70	3.65
14年目	R 23	0.4564	101.2			7.82	3.57
15年目	R 24	0.4388	101.2			7.94	3.48
16年目	R 25	0.4220	101.2			8.06	3.40
17年目	R 26	0.4057	101.2			8.19	3.32
18年目	R 27	0.3901	101.2			8.31	3.24
19年目	R 28	0.3751	101.2			8.43	3.16
20年目	R 29	0.3607	101.2			8.55	3.08
21年目	R 30	0.3468	101.2			8.68	3.01
22年目	R 31	0.3335	101.2			8.80	2.93
23年目	R 32	0.3207	101.2			8.92	2.86
24年目	R 33	0.3083	101.2			9.05	2.79
25年目	R 34	0.2965	101.2			9.04	2.68
26年目	R 35	0.2851	101.2			9.02	2.57
27年目	R 36	0.2741	101.2			9.01	2.47
28年目	R 37	0.2636	101.2			9.00	2.37
29年目	R 38	0.2534	101.2			8.99	2.28
30年目	R 39	0.2437	101.2			8.98	2.19
31年目	R 40	0.2343	101.2			8.97	2.10
32年目	R 41	0.2253	101.2			8.96	2.02
33年目	R 42	0.2166	101.2			8.94	1.94
34年目	R 43	0.2083	101.2			8.93	1.86
35年目	R 44	0.2003	101.2			8.92	1.79
36年目	R 45	0.1926	101.2			8.91	1.72
37年目	R 46	0.1852	101.2			8.90	1.65
38年目	R 47	0.1780	101.2			8.89	1.58
39年目	R 48	0.1712	101.2			8.88	1.52
40年目	R 49	0.1646	101.2			8.87	1.46
41年目	R 50	0.1583	101.2			8.85	1.40
42年目	R 51	0.1522	101.2			8.84	1.35
43年目	R 52	0.1463	101.2			8.83	1.29
44年目	R 53	0.1407	101.2			8.82	1.24
45年目	R 54	0.1353	101.2			8.81	1.19
46年目	R 55	0.1301	101.2			8.80	1.14
47年目	R 56	0.1251	101.2			8.79	1.10
48年目	R 57	0.1203	101.2			8.77	1.05
49年目	R 58	0.1157	101.2	-92.53	-10.70	8.76	1.01
合計				1521.34	1612.01	412.54	137.59
単純事業費計				1613.88		412.54	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(残事業)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	30.9	-	
年次	年度 (基準年: R3)	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	R 4	0.9615	101.2	189.59	182.30		
-4年目	R 5	0.9246	101.2	197.46	182.57		
-3年目	R 6	0.8890	101.2	237.36	211.02		
-2年目	R 7	0.8548	101.2	159.11	136.01		
-1年目	R 8	0.8219	101.2	89.08	73.22		
供用開始年次	R 9	0.7903	101.2			6.32	4.99
1年目	R 10	0.7599	101.2			6.39	4.86
2年目	R 11	0.7307	101.2			6.46	4.72
3年目	R 12	0.7026	101.2			6.57	4.62
4年目	R 13	0.6756	101.2			6.67	4.51
5年目	R 14	0.6496	101.2			6.76	4.39
6年目	R 15	0.6246	101.2			6.84	4.27
7年目	R 16	0.6006	101.2			6.96	4.18
8年目	R 17	0.5775	101.2			7.08	4.09
9年目	R 18	0.5553	101.2			7.21	4.00
10年目	R 19	0.5339	101.2			7.33	3.91
11年目	R 20	0.5134	101.2			7.45	3.82
12年目	R 21	0.4936	101.2			7.57	3.74
13年目	R 22	0.4746	101.2			7.70	3.65
14年目	R 23	0.4564	101.2			7.82	3.57
15年目	R 24	0.4388	101.2			7.94	3.48
16年目	R 25	0.4220	101.2			8.06	3.40
17年目	R 26	0.4057	101.2			8.19	3.32
18年目	R 27	0.3901	101.2			8.31	3.24
19年目	R 28	0.3751	101.2			8.43	3.16
20年目	R 29	0.3607	101.2			8.55	3.08
21年目	R 30	0.3468	101.2			8.68	3.01
22年目	R 31	0.3335	101.2			8.80	2.93
23年目	R 32	0.3207	101.2			8.92	2.86
24年目	R 33	0.3083	101.2			9.05	2.79
25年目	R 34	0.2965	101.2			9.04	2.68
26年目	R 35	0.2851	101.2			9.02	2.57
27年目	R 36	0.2741	101.2			9.01	2.47
28年目	R 37	0.2636	101.2			9.00	2.37
29年目	R 38	0.2534	101.2			8.99	2.28
30年目	R 39	0.2437	101.2			8.98	2.19
31年目	R 40	0.2343	101.2			8.97	2.10
32年目	R 41	0.2253	101.2			8.96	2.02
33年目	R 42	0.2166	101.2			8.94	1.94
34年目	R 43	0.2083	101.2			8.93	1.86
35年目	R 44	0.2003	101.2			8.92	1.79
36年目	R 45	0.1926	101.2			8.91	1.72
37年目	R 46	0.1852	101.2			8.90	1.65
38年目	R 47	0.1780	101.2			8.89	1.58
39年目	R 48	0.1712	101.2			8.88	1.52
40年目	R 49	0.1646	101.2			8.87	1.46
41年目	R 50	0.1583	101.2			8.85	1.40
42年目	R 51	0.1522	101.2			8.84	1.35
43年目	R 52	0.1463	101.2			8.83	1.29
44年目	R 53	0.1407	101.2			8.82	1.24
45年目	R 54	0.1353	101.2			8.81	1.19
46年目	R 55	0.1301	101.2			8.80	1.14
47年目	R 56	0.1251	101.2			8.79	1.10
48年目	R 57	0.1203	101.2			8.77	1.05
49年目	R 58	0.1157	101.2	-2.90	-0.34	8.76	1.01
合計				869.71	784.77	412.54	137.59
単純事業費計					872.61	412.54	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来~鉾田)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3年	総走行台別の年次別伸び率 関東内陸ブロック				割引率 (A)	GDP デフレート	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 9	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	0.7903	101.2	16.74	4.13	29.36	50.23	39.70	3.81	0.40	2.48	6.70	5.30	2.62	2.07	59.55	47.06
1年目	R 10	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	0.7599	101.2	16.70	4.06	29.55	50.31	38.23	3.81	0.40	2.50	6.70	5.09	2.61	1.99	59.63	45.31
2年目	R 11	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	0.7307	101.2	16.67	4.00	29.73	50.40	36.82	3.80	0.39	2.51	6.70	4.90	2.61	1.90	59.70	43.62
3年目	R 12	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	0.7026	101.2	16.63	3.93	29.92	50.48	35.47	3.79	0.38	2.53	6.70	4.71	2.60	1.83	59.78	42.00
4年目	R 13	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	0.6756	101.2	16.49	3.89	29.89	50.27	33.96	3.76	0.38	2.53	6.66	4.50	2.58	1.74	59.52	40.21
5年目	R 14	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	0.6496	101.2	16.35	3.86	29.87	50.07	32.52	3.72	0.38	2.53	6.63	4.30	2.56	1.66	59.25	38.49
6年目	R 15	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	0.6246	101.2	16.20	3.82	29.84	49.86	31.14	3.69	0.37	2.52	6.59	4.11	2.54	1.59	58.99	36.84
7年目	R 16	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	0.6006	101.2	16.06	3.78	29.81	49.65	29.82	3.66	0.37	2.52	6.55	3.93	2.52	1.51	58.73	35.27
8年目	R 17	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	0.5775	101.2	15.92	3.75	29.78	49.45	28.56	3.63	0.37	2.52	6.51	3.76	2.50	1.44	58.46	33.76
9年目	R 18	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	0.5553	101.2	15.78	3.71	29.75	49.24	27.34	3.60	0.36	2.52	6.47	3.59	2.48	1.38	58.20	32.32
10年目	R 19	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	0.5339	101.2	15.64	3.68	29.72	49.04	26.18	3.56	0.36	2.51	6.44	3.44	2.46	1.32	57.93	30.93
11年目	R 20	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	0.5134	101.2	15.50	3.64	29.69	48.83	25.07	3.53	0.36	2.51	6.40	3.28	2.44	1.25	57.67	29.61
12年目	R 21	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	0.4936	101.2	15.35	3.60	29.66	48.62	24.00	3.50	0.35	2.51	6.36	3.14	2.43	1.20	57.41	28.34
13年目	R 22	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	0.4746	101.2	15.21	3.57	29.64	48.42	22.98	3.47	0.35	2.51	6.32	3.00	2.41	1.14	57.14	27.12
14年目	R 23	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	0.4564	101.2	15.07	3.53	29.61	48.21	22.00	3.43	0.35	2.50	6.28	2.87	2.39	1.09	56.88	25.96
15年目	R 24	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	0.4388	101.2	14.93	3.50	29.58	48.00	21.07	3.40	0.34	2.50	6.24	2.74	2.37	1.04	56.61	24.84
16年目	R 25	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	0.4220	101.2	14.79	3.46	29.55	47.80	20.17	3.37	0.34	2.50	6.21	2.62	2.35	0.99	56.35	23.78
17年目	R 26	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	0.4057	101.2	14.65	3.42	29.52	47.59	19.31	3.34	0.33	2.50	6.17	2.50	2.33	0.94	56.09	22.76
18年目	R 27	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	0.3901	101.2	14.50	3.39	29.49	47.38	18.49	3.30	0.33	2.49	6.13	2.39	2.31	0.90	55.82	21.78
19年目	R 28	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	0.3751	101.2	14.36	3.35	29.46	47.18	17.70	3.27	0.33	2.49	6.09	2.28	2.29	0.86	55.56	20.84
20年目	R 29	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	0.3607	101.2	14.22	3.32	29.43	46.97	16.94	3.24	0.32	2.49	6.05	2.18	2.27	0.82	55.29	19.94
21年目	R 30	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	0.3468	101.2	14.08	3.28	29.41	46.76	16.22	3.21	0.32	2.49	6.01	2.09	2.25	0.78	55.03	19.09
22年目	R 31	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	0.3335	101.2	13.94	3.24	29.38	46.56	15.53	3.18	0.32	2.48	5.98	1.99	2.23	0.74	54.77	18.26
23年目	R 32	0.98973	0.98875	0.99902	0.99132	0.3207	101.2	13.80	3.21	29.35	46.35	14.86	3.14	0.31	2.48	5.94	1.90	2.21	0.71	54.50	17.48
24年目	R 33	0.98963	0.98862	0.99902	0.99125	0.3083	101.2	13.65	3.17	29.32	46.14	14.23	3.11	0.31	2.48	5.90	1.82	2.20	0.68	54.25	16.73
25年目	R 34	0.98952	0.98849	0.99902	0.99118	0.2965	101.2	13.51	3.14	29.29	45.94	13.62	3.08	0.31	2.48	5.86	1.74	2.19	0.65	53.99	16.01
26年目	R 35	0.98941	0.98835	0.99902	0.99111	0.2851	101.2	13.37	3.10	29.26	45.73	13.04	3.05	0.30	2.47	5.82	1.66	2.18	0.62	53.74	15.32
27年目	R 36	0.98929	0.98822	0.99902	0.99104	0.2741	101.2	13.23	3.06	29.23	45.53	12.48	3.01	0.30	2.47	5.79	1.59	2.17	0.60	53.49	14.66
28年目	R 37	0.98918	0.98808	0.99902	0.99097	0.2636	101.2	13.09	3.03	29.20	45.32	11.94	2.98	0.30	2.47	5.75	1.51	2.16	0.57	53.23	14.03
29年目	R 38	0.98906	0.98793	0.99901	0.99090	0.2534	101.2	12.95	2.99	29.18	45.11	11.43	2.95	0.29	2.47	5.71	1.45	2.15	0.55	52.98	13.42
30年目	R 39	0.98894	0.98779	0.99901	0.99083	0.2437	101.2	12.80	2.95	29.15	44.91	10.94	2.92	0.29	2.46	5.67	1.38	2.14	0.52	52.72	12.85
31年目	R 40	0.98882	0.98763	0.99901	0.99076	0.2343	101.2	12.66	2.92	29.12	44.70	10.47	2.89	0.29	2.46	5.63	1.32	2.13	0.50	52.47	12.29
32年目	R 41	0.98869	0.98748	0.99901	0.99069	0.2253	101.2	12.52	2.88	29.09	44.49	10.02	2.85	0.28	2.46	5.59	1.26	2.12	0.48	52.21	11.76
33年目	R 42	0.98856	0.98732	0.99901	0.99062	0.2166	101.2	12.38	2.85	29.06	44.29	9.59	2.82	0.28	2.46	5.56	1.20	2.11	0.46	51.96	11.26
34年目	R 43	0.98843	0.98716	0.99901	0.99055	0.2083	101.2	12.24	2.81	29.03	44.08	9.18	2.79	0.27	2.45	5.52	1.15	2.11	0.44	51.70	10.77
35年目	R 44	0.98829	0.98699	0.99901	0.99048	0.2003	101.2	12.10	2.77	29.00	43.87	8.79	2.76	0.27	2.45	5.48	1.10	2.10	0.42	51.45	10.30
36年目	R 45	0.98815	0.98682	0.99901	0.99041	0.1926	101.2	11.96	2.74	28.97	43.67	8.41	2.72	0.27	2.45	5.44	1.05	2.09	0.40	51.19	9.86
37年目	R 46	0.98801	0.98664	0.99901	0.99034	0.1852	101.2	11.81	2.70	28.95	43.46	8.05	2.69	0.26	2.45	5.40	1.00	2.08	0.38	50.94	9.43
38年目	R 47	0.98787	0.98646	0.99901	0.99027	0.1780	101.2	11.67	2.67	28.92	43.25	7.70	2.66	0.26	2.44	5.36	0.96	2.07	0.37	50.69	9.02
39年目	R 48	0.98772	0.98628	0.99900	0.99020	0.1712	101.2	11.53	2.63	28.89	43.05	7.37	2.63	0.26	2.44	5.33	0.91	2.06	0.35	50.43	8.63
40年目	R 49	0.98756	0.98609	0.99900	0.99013	0.1646	101.2	11.39	2.59	28.86	42.84	7.05	2.59	0.25	2.44	5.29	0.87	2.05	0.34	50.18	8.26
41年目	R 50	0.98741	0.98589	0.99900	0.99006	0.1583	101.2	11.25	2.56	28.83	42.64	6.75	2.56	0.25	2.44	5.25	0.83	2.04	0.32	49.92	7.90
42年目	R 51	0.98725	0.98569	0.99900	0.99000	0.1522	101.2	11.11	2.52	28.80	42.43	6.46	2.53	0.25	2.44	5.21	0.79	2.03	0.31	49.67	7.56
43年目	R 52	0.98708	0.98548	0.99900	0.98993	0.1463	101.2	10.96	2.49	28.77	42.22	6.18	2.50	0.24	2.43	5.17	0.76	2.02	0.30	49.41	7.23
44年目	R 53	0.98691	0.98527	0.99900	0.98986	0.1407	101.2	10.82	2.45	28.74	42.02	5.91	2.47	0.24	2.43	5.14	0.72	2.01	0.28	49.16	6.92
45年目	R 54	0.98674	0.98505	0.99900	0.98979	0.1353	101.2	10.68	2.41	28.72	41.81	5.66	2.43	0.24	2.43	5.10	0.69	2.00	0.27	48.90	6.62
46年目	R 55	0.98656	0.98482	0.99900	0.98972	0.1301	101.2	10.54	2.38	28.69	41.60	5.41	2.40	0.23	2.43	5.06	0.66	1.99	0.26	48.65	6.33
47年目	R 56	0.98638	0.98458	0.99900	0.98965	0.1251	101.2	10.40	2.34	28.66	41.40	5.18	2.37	0.23	2.42	5.02	0.63	1.98	0.25	48.39	6.05
48年目	R 57	0.98619	0.98434	0.99900	0.98958	0.1203	101.2	10.26	2.31	28.63	41.19	4.95	2.34	0.23	2.42	4.98	0.60	1.97	0.24	48.14	5.79
49年目	R 58					0.1157	101.2	10.11	2.27	28.60	40.98	4.74	2.30	0.22	2.42	4.94	0.57	1.96	0.23	47.88	5.54
合計								678.57	157.84	1,463.93	2,300.34	839.63	154.61	15.42	123.78	293.81	108.85	112.46	41.68	2,706.61	990.15

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	2	30.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				129,623	
	改良費				82,815	
		土工	m ³	4,114,357	25,625	
		軟弱地盤改良工	式	1	12,387	
		法面工	m ²	677,433	6,320	
		擁壁工	式	1	1,995	
		管渠工	m	2,482	385	
		調整池	式	1	11,831	
		函渠工	m	1,764	7,504	
		排水工	m	60,918	2,590	
		中央分離帯工	式	1	3,241	
		雑工	式	1	10,938	
	橋梁費				34,107	
		100m以上	式	1	12,662	
		100m未満	式	1	21,445	
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				4,710	
		IC	箇所	4	4,710	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				4,471	
		車道舗装	m ²	447,941	4,471	
		歩道舗装	m ²	-	-	
	付帯施設費				3,520	
		交通管理施設工	式	1	3,520	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				21,612	
	用地費		m ²	1,507,425	9,253	
		宅地	m ²	64,293	1,020	
		田畑	m ²	772,306	5,321	
		山林・原野	m ²	670,826	2,912	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	1	12,360	
③	間接経費		式	1	24,765	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
④	附帯工事費		式	-	-	
	全体事業費				176,000	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道 水戸線	潮来～銚田	2	30.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				79,690	
	改良費				54,389	
		土工	m ³	3,282,191	24,280	
		軟弱地盤改良工	式	1	3,856	
		法面工	m ²	552,561	6,240	
		擁壁工	式	1	1,995	
		管渠工	m	1,737	270	
		調整池	式	1	5,087	
		函渠工	m	529	2,251	
		排水工	m	39,997	1,700	
		中央分離帯工	式	1	3,241	
		雑工	式	1	5,469	
	橋梁費				14,715	
		100m以上	式	1	5,065	
		100m未満	式	1	9,650	
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				3,042	
		IC	箇所	3	3,042	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				4,471	
		車道舗装	m ²	447,941	4,471	
		歩道舗装	m ²	-	-	
	付帯施設費				3,073	
		交通管理施設工	式	1	3,073	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				3,033	
	用地費		m ²	37,720	290	
		宅地	m ²	7,438	112	
		田畑	m ²	26,051	161	
		山林・原野	m ²	4,231	17	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	1	2,743	
③	間接経費		式	1	13,236	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
④	附帯工事費		式	-	-	
	全体事業費				95,958	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	2	30.9km

■維持管理費内訳(事業全体・残事業)

消費税込み

	金額 (百万円/年)	備考
令和9年度	695	
令和10年度	703	
令和11年度	711	
令和12年度	723	
令和13年度	734	
令和14年度	744	
令和15年度	752	
令和16年度	766	
令和17年度	779	
令和18年度	793	
令和19年度	806	
令和20年度	820	
令和21年度	833	
令和22年度	847	
令和23年度	860	
令和24年度	873	
令和25年度	887	
令和26年度	901	
令和27年度	914	
令和28年度	927	
令和29年度	941	
令和30年度	955	
令和31年度	968	
令和32年度	981	
令和33年度	996	
令和34年度	994	
令和35年度	992	
令和36年度	991	
令和37年度	990	
令和38年度	989	
令和39年度	988	
令和40年度	987	
令和41年度	986	
令和42年度	983	
令和43年度	982	
令和44年度	981	
令和45年度	980	
令和46年度	979	
令和47年度	978	
令和48年度	977	
令和49年度	976	
令和50年度	974	
令和51年度	972	
令和52年度	971	
令和53年度	970	
令和54年度	969	
令和55年度	968	
令和56年度	967	
令和57年度	965	
令和58年度	964	

道 建 第 346 号
令和3年12月13日

国 土 交 通 省
関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知 事
(公 印 省 略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見について（回答）

令和3年12月2日付け国関整企画第152号により意見照会のあったこのことについては、別紙のとおり回答します。

(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)	継続	今回の原案である事業継続に対しては、異議ありません。 なお、事業の実施にあたっては、次の意見を申し添えます。 ① 早期に開通時期を明示するとともに、一日も早い全線開通に向け整備を推進すること。 ② 事業費増加の要因に対し、徹底したコスト縮減を図ること。 ③ 有料道路事業の活用を図り、地方負担の軽減に努めること。 以上の点を踏まえ、事業進捗に努められますようお願いいたします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。