

分類	意見主旨	対応方針	反映結果等	ポータルサイトのリンク先
K1. 情報の提示	1)なぜ、小美玉道路の計画に着手するのが説明が欲しい	(1)小美玉道路の渋滞等課題の詳細情報、検討対象区間選定の考え方等について、ポータルサイトに説明します	小美玉道路の隣接区間における整備状況を踏まえ、幹線道路ネットワークの連続性を確保するため計画に着手します	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)混雑していない区間も含まれているなど、なぜこの区間なのかについて疑問がある	(1)小美玉道路の渋滞等課題の詳細情報、検討対象区間選定の考え方等について、ポータルサイトに説明します	混雑区間の状況を考慮しながら、幹線道路ネットワークの連続性を確保するために必要な区間を設定しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)国道6号はどれだけ混雑しているのか、混雑の実態を客観的に評価する必要がある	(1)小美玉道路の渋滞等課題の詳細情報、検討対象区間選定の考え方等について、ポータルサイトに説明します	混雑状況は、混雑度という指標によって客観的に評価されます。ポータルサイトに混雑状況等を示しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamachiki
	4)資料を分かりやすくして欲しい	(2)資料作成に際しては、理解の助けとなる情報を追加しつつ、専門用語を避けるなど、一般の方の分かりやすさに努めます	ポータルサイトやニュースレターは、理解の助けとなる情報を追加しつつ、専門用語を避けるなど、一般の方の分かりやすさに努めます	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/hitachi00917.html
	5)検討の状況や予定を示して欲しい	(3)これまでの検討状況や今後の予定、また、意見等の受け止め方について、ポータルサイトやニュースレター(各フェーズ等に発行)で説明します	「フェーズ」における地域とのコミュニケーションでは、はじめに常陸河川国道事務所が考えていた計画の進め方(案)と小美玉道路(仮称)に求められる機能(案)についてお伝えし、その案に対してみなさまから約2,500件の意見が寄せられました。これらについて、意見の背後にある理由(関心事、ご懸念等)に着目して整理し、いただいた意見を常陸河川国道事務所がどのように受け取ったのかを、「意見要旨」として整理しました。同じ主旨の意見は同じ意見要旨として集約し、意見数の多寡ではなく、少数であっても異なる意見はひとつの「意見要旨」として整理しています。意見要旨の整理結果について、意見が適切に受け取られていないと感じる人がいた場合には、改めて意見をいただけるようになります	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	4)概略計画以降の一般的な道路事業の手順等について、ポータルサイトで説明します	(3)これまでの検討状況や今後の予定、また、意見等の受け止め方について、ポータルサイトやニュースレター(各フェーズ等に発行)で説明します	概略計画の決定以降は、都市計画決定、関係者への事業計画説明等を行い、道路事業を進めています。ポータルサイトに一般的な道路事業の手順を示しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/hitachi00917.html
K2. 意見の扱い・決め方	1)意見が反映されるのか不安	(3)これまでの検討状況や今後の予定、また、意見等の受け止め方について、ポータルサイトやニュースレター(各フェーズ等に発行)で説明します	「フェーズ」における地域とのコミュニケーションでは、はじめに常陸河川国道事務所が考えていた計画の進め方(案)と小美玉道路(仮称)に求められる機能(案)についてお伝えし、その案に対してみなさまから約2,500件の意見が寄せられました。これらについて、意見の背後にある理由(関心事、ご懸念等)に着目して整理し、いただいた意見を常陸河川国道事務所がどのように受け取ったのかを、「意見要旨」として整理しました。同じ主旨の意見は同じ意見要旨として集約し、意見数の多寡ではなく、少数であっても異なる意見はひとつの「意見要旨」として整理しています。意見要旨の整理結果について、意見が適切に受け取られていないと感じる人がいた場合には、改めて意見をいただけるようになります	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/hitachi00917.html
	2)意見を聞くことは大切だが、決める時はしっかり決めて欲しい	(3)これまでの検討状況や今後の予定、また、意見等の受け止め方について、ポータルサイトやニュースレター(各フェーズ等に発行)で説明します	「フェーズ」における地域とのコミュニケーションでは、はじめに常陸河川国道事務所が考えていた計画の進め方(案)と小美玉道路(仮称)に求められる機能(案)についてお伝えし、その案に対してみなさまから約2,500件の意見が寄せられました。これらについて、意見の背後にある理由(関心事、ご懸念等)に着目して整理し、いただいた意見を常陸河川国道事務所がどのように受け取ったのかを、「意見要旨」として整理しました。同じ主旨の意見は同じ意見要旨として集約し、意見数の多寡ではなく、少数であっても異なる意見はひとつの「意見要旨」として整理しています。意見要旨の整理結果について、意見が適切に受け取られていないと感じる人がいた場合には、改めて意見をいただけるようになります	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/hitachi00917.html
	3)国県市町で連携して進めて欲しい	(5)国土交通省および茨城県は、計画検討の事務局として連携を進めます	国土交通省および茨城県は、計画検討の事務局として連携を進めます	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(6)沿線市町とは、地元検討会場で情報共有するとともに、コミュニケーション活動を相互に連携して進めます	沿線市町とは、地元検討会場で情報共有するとともに、コミュニケーション活動を相互に連携して進めます	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(7)フェーズを区切りながら継続的に地元意見を把握します	フェーズを区切りながら継続的に地元意見を把握します	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(8)地域の関心や懸念を掘り下げた調整し、段階(フェーズ)ごとに国土交通省で受け止めた結果を報告するなど、丁寧な進め方に努めます	地域の関心や懸念を掘り下げた調整し、段階(フェーズ)ごとに国土交通省で受け止めた結果を報告するなど、丁寧な進め方に努めます	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
K3. コミュニケーション	1)意見を聞きながら計画検討を進めることは良いと思う、地域の意見を取り入れて円滑に進めて欲しい	(7)フェーズを区切りながら継続的に地元意見を把握します	フェーズを区切りながら継続的に地元意見を把握します	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)利用者が、若者、高齢の方、反対する人や専門家など、コミュニケーションの対象者やコミュニケーションの方法を充実して欲しい	(9)専門家の意見については、地元検討会で把握します 一方、利用者、若者、高齢の方や反対する人の意見については、引き続きWebアンケート、オープンハウス、ポータルサイト、ニュースレターでの意見募集を行うことにより、様々な立場の意見の把握に努めます	専門家の意見については、地元検討会で把握します 一方、利用者、若者、高齢の方や反対する人の意見については、引き続きWebアンケート、オープンハウス、ポータルサイト、ニュースレターでの意見募集を行うことにより、様々な立場の意見の把握に努めます	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(10)道路整備にはコストがかかることも、各種調査や用地確保、施工等にそれぞれ期間を要しますが、事業の経済性・効率性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	道路整備にはコストがかかることも、各種調査や用地確保、施工等にそれぞれ期間を要しますが、事業の経済性・効率性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(11)生活環境への影響や渋滞緩和などは、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	生活環境への影響や渋滞緩和などは、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(12)概略計画の検討では、複数の案の比較評価を行います	概略計画の検討では、複数の案の比較評価を行います	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(13)概略計画の検討では、ルートや主要な構造などの具体的な内容の検討を行います	概略計画の検討では、ルートや主要な構造などの具体的な内容の検討を行います	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
K4. 概略計画案の選定方法	1)計画の検討ではコストがどのように配慮されるのか	(10)道路整備にはコストがかかることも、各種調査や用地確保、施工等にそれぞれ期間を要しますが、事業の経済性・効率性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	道路整備にはコストがかかることも、各種調査や用地確保、施工等にそれぞれ期間を要しますが、事業の経済性・効率性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)計画は生活環境や渋滞緩和の効果なども多様な観点から検討して欲しい	(11)生活環境への影響や渋滞緩和などは、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	生活環境への影響や渋滞緩和などは、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)いろいろな代替案を検討して欲しい	(12)概略計画の検討では、複数の案の比較評価を行います	概略計画の検討では、複数の案の比較評価を行います	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	4)計画の具体的な内容について検討を進めて欲しい	(13)概略計画の検討では、ルートや主要な構造などの具体的な内容の検討を行います	概略計画の検討では、ルートや主要な構造などの具体的な内容の検討を行います	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	5)高齢者や高齢化社会を踏まえた道路となることを期待している	(14)概略計画の検討では、高齢者の移動の安全性に配慮した検討を行います	概略計画の検討では、高齢者の移動の安全性に配慮した検討を行います	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(15)用地取得の方法・進め方についての一般的な手順について、ポータルサイトで説明します	用地取得の方法・進め方についての一般的な手順について、ポータルサイトに示しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
K5. 事業段階の配慮	1)整備にあたって計画的に考えて進めて欲しい	(1)小美玉道路の渋滞等課題の詳細情報、検討対象区間選定の考え方等について、ポータルサイトに説明します	混雑区間の状況を考慮しながら、計画を進めています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)用地買収では透明性を確保して欲しい	(15)用地取得の方法・進め方についての一般的な手順について、ポータルサイトで説明します	用地取得の方法・進め方についての一般的な手順について、ポータルサイトに示しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)残地がでないように配慮して欲しい	(15)用地取得の方法・進め方についての一般的な手順について、ポータルサイトで説明します	用地取得の方法・進め方についての一般的な手順について、ポータルサイトに示しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	4)供用までの期間が長期化しないよう進めて欲しい	(10)道路整備にはコストがかかることも、各種調査や用地確保、施工等にそれぞれ期間を要しますが、事業の経済性・効率性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	道路整備にはコストがかかることも、各種調査や用地確保、施工等にそれぞれ期間を要しますが、事業の経済性・効率性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	5)道路整備にあたっては効率的な事業を進めて欲しい	(10)道路整備にはコストがかかることも、各種調査や用地確保、施工等にそれぞれ期間を要しますが、事業の経済性・効率性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	道路整備にはコストがかかることも、各種調査や用地確保、施工等にそれぞれ期間を要しますが、事業の経済性・効率性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	6)用地の確保が難しいことを想定して事業を進めて欲しい	(16)用地交渉のスケジュール等については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	用地交渉のスケジュール等については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
M1. 移動性	1)渋滞が激しい区間もあるが、区間によってはそれほどでもない	(1)小美玉道路の渋滞等課題の詳細情報、検討対象区間選定の考え方等について、ポータルサイトに説明します	区間ごとの混雑状況は、混雑度という指標によって客観的に評価されます。ポータルサイトに混雑状況等を示しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamachiki
	2)国道6号は混雑がひどく(困っており、慢性的な渋滞が解消されることを期待している)	(16)渋滞緩和は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	渋滞緩和は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)バイパスとする場合は国道6号現道との分合流が円滑にできるようにして欲しい	(19)国道6号現道との分合流部円滑化については、設計段階に配慮すべき事項として申し送ります	国道6号現道との分合流部円滑化については、設計段階に配慮すべき事項として申し送ります	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(20)時間が狭くない状況で信頼性の低さの問題として捉え、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	時間が狭くない状況で信頼性の低さの問題として捉え、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(20)時間が狭くない状況で信頼性の低さの問題として捉え、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	時間が狭くない状況で信頼性の低さの問題として捉え、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(21)事故や駐車車両などの影響は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	事故や駐車車両などの影響は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
M2. 信頼性	1)渋滞が激しく時間が取れない(国道6号を避け迂回することがある)	(20)時間が狭くない状況で信頼性の低さの問題として捉え、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	時間が狭くない状況で信頼性の低さの問題として捉え、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)国道6号は渋滞のイメージがあり、早めに出たり、迂回して欲しい	(20)時間が狭くない状況で信頼性の低さの問題として捉え、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	時間が狭くない状況で信頼性の低さの問題として捉え、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)渋滞が解消されると、高速道路や他の道路に迂回しなくなる	(21)事故や駐車車両などの影響は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	事故や駐車車両などの影響は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	4)事故の際は著しく混雑するので、遅れられない時は国道6号は使えない	(21)事故や駐車車両などの影響は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	事故や駐車車両などの影響は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	5)事故や故障車があると逃げ場がなく著しく混雑するので困る	(21)事故や駐車車両などの影響は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	事故や駐車車両などの影響は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	6)事故があると通行止めや片側通行となり影響が大きく、所用時間にも不安があるため、余裕を持った設計として欲しい	(21)事故や駐車車両などの影響は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	事故や駐車車両などの影響は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
M3. 走行性	1)走りやすく、右折しやすい道となるように	(22)走行性の向上は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	走行性の向上は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)走りやすい道に走っていると渋滞してしまふ	(22)走行性の向上は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	走行性の向上は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)歩行者・自転車も走行しやすくなることを期待している	(22)走行性の向上は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	歩行者・自転車も走行しやすくなることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	4)信号交差点が少ない道路として欲しい	(22)走行性の向上は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	信号交差点が少ない道路として欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(23)交差道路との交差方法等に配慮して、概略計画を検討します(信号交差点の集約化等による移動性向上に配慮します)	交差道路との交差方法等に配慮して、概略計画を検討します(信号交差点の集約化等による移動性向上に配慮します)	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(24)空港へのアクセシビリティについては、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	空港へのアクセシビリティについては、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
M4. アクセシビリティ	1)空港へのアクセシビリティが高まることを期待している	(24)空港へのアクセシビリティについては、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	空港へのアクセシビリティが高まることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)東側地域や北側地域、東京方面などの周辺地域へのアクセスが改善されることを期待している	(25)周辺地域へのアクセスの向上については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	周辺地域へのアクセスが改善されることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)渋滞が解消され、病院・買物等へのアクセスが改善されるとよい	(26)商業施設や病院等へのアクセスの向上については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	病院・買物等へのアクセスが改善されるとよい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	4)工業団地へのアクセシビリティが高くなるとうい	(27)工業団地へのアクセシビリティの向上については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	工業団地へのアクセシビリティが高くなるとうい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(28)小美玉道路整備後の周辺道路の交通負荷や影響については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	小美玉道路整備後の周辺道路の交通負荷や影響については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(28)小美玉道路整備後の周辺道路の交通負荷や影響については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	小美玉道路整備後の周辺道路の交通負荷や影響については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
M5. ネットワーク	1)関連する道路の混雑も解消されることを期待している	(28)小美玉道路整備後の周辺道路の交通負荷や影響については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	関連する道路の混雑も解消されることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)国道6号に集中する交通が分散されることを期待している	(28)小美玉道路整備後の周辺道路の交通負荷や影響については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	国道6号に集中する交通が分散されることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)国道6号と交差する東西方向の道路など、関連する道路の整備も期待している	(28)小美玉道路整備後の周辺道路の交通負荷や影響については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	国道6号と交差する東西方向の道路など、関連する道路の整備も期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	4)迂回しての交通が再び国道6号に戻り、かえって混雑させてしまふのではないかと心配	(28)小美玉道路整備後の周辺道路の交通負荷や影響については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	迂回しての交通が再び国道6号に戻り、かえって混雑させてしまふのではないかと心配	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	5)小美玉道路ができると関連する道路がかえって混雑するのではないかと心配	(28)小美玉道路整備後の周辺道路の交通負荷や影響については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	小美玉道路ができると関連する道路がかえって混雑するのではないかと心配	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(29)安全性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	安全性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
M6. 安全性	1)渋滞が緩和されると交通事故が減少するとうい	(29)安全性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	渋滞が緩和されると交通事故が減少するとうい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)交通量や速度が増加することで、かえって交通事故が増えるのではないかと心配	(29)安全性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	交通量や速度が増加することで、かえって交通事故が増えるのではないかと心配	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)歩きやすさや自転車での安全な走行ができるようになることを期待している	(30)歩行者・自転車の安全性については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	歩きやすさや自転車での安全な走行ができるようになることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	4)大型車が多く混雑も狭いので、安全になることを期待している	(31)大型車両の走行に伴う影響については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	大型車が多く混雑も狭いので、安全になることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	5)安全に右左折できようとして欲しい	(32)安全に右左折できる交差点の設置については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	安全に右左折できようとして欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	6)国道6号の裏道として利用されている道路の安全性が向上することを期待している	(33)国道6号の裏道の交通量削減による安全性向上については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています(交通シミュレーションの実施は、概略計画以降の申し送り事項とします)	国道6号の裏道として利用されている道路の安全性が向上することを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
M7. 物流	1)物流が改善することを期待している	(34)物流の効率化については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	物流が改善することを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)地域の発展にとって物流の効率性は重要	(34)物流の効率化については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	地域の発展にとって物流の効率性は重要	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	1)住宅地の生活環境に配慮して欲しい	(35)良好な生活環境については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	住宅地の生活環境に配慮して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)自然環境への影響が心配	(36)良好な自然環境については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	自然環境への影響が心配	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)道路からの景観にも配慮して欲しい	(37)道路景観については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	道路からの景観にも配慮して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(38)農業環境については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	農業環境に配慮して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
M9. 地域資源	1)農業環境に配慮して欲しい	(38)農業環境については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	農業環境に配慮して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)道路を誇りに田んぼに行くための農作業用の通路を確保して欲しい	(39)農作業用の通路の確保については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	道路を誇りに田んぼに行くための農作業用の通路を確保して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)文化財に配慮して欲しい	(40)文化財については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	文化財に配慮して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	4)幼稚園や保育園に配慮して欲しい	(41)幼稚園や保育園については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	幼稚園や保育園に配慮して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(42)沿道地域の発展については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	沿道地域の発展に配慮して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(42)沿道地域の発展については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	沿道地域の発展に配慮して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
M10. 地域活性化	1)小美玉道路の整備を契機として地域が発展することを期待している	(42)沿道地域の発展については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	小美玉道路の整備を契機として地域が発展することを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	2)沿線に新たな集客施設や地域に貢献する施設が立地して賑わいを期待している	(42)沿道地域の発展については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	沿線に新たな集客施設や地域に貢献する施設が立地して賑わいを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	3)バイパスを整備すると、バイパス沿道ばかりが賑わい、国道6号現道の沿道が寂れるのではないかと心配	(42)沿道地域の発展については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	バイパスを整備すると、バイパス沿道ばかりが賑わい、国道6号現道の沿道が寂れるのではないかと心配	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	4)新幹線沿線の沿線の土地利用促進を期待している 一方で、地域コミュニティの分断が心配	(43)バイパス沿道の土地利用については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	新幹線沿線の沿線の土地利用促進を期待している 一方で、地域コミュニティの分断が心配	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	5)バイパスの沿道は、旧道の店舗にとつての出店機会となることを期待している	(43)バイパス沿道の土地利用については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	バイパスの沿道は、旧道の店舗にとつての出店機会となることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
	6)バイパスを整備しても沿道に店舗が立地せず、経済が活性化しないことが心配	(43)バイパス沿道の土地利用については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	バイパスを整備しても沿道に店舗が立地せず、経済が活性化しないことが心配	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
M11. 防災	1)災害時の浸水リスクや地盤の状況等を踏まえて計画して欲しい	(44)バイパス整備の検討に際しては、国道6号現道の機能に配慮して、概略計画を検討します	災害時の浸水リスクや地盤の状況等を踏まえて計画して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/hitachi01017.html
	2)災害時の避難所へのアクセスや緊急物資輸送に役立つ道路になることを期待している	(45)現道拡幅区間の検討に際しては、沿道の店舗の影響に配慮して、概略計画を検討します	災害時の避難所へのアクセスや緊急物資輸送に役立つ道路になることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/hitachi01017.html
		(46)沿線開発などのまちづくりとの連携については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	沿線開発などのまちづくりとの連携に配慮して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(47)小美玉道路と沿道との高低差、出入り等については、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	沿道との高低差、出入り等に配慮して欲しい	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/omitamagaivo
		(50)緊急輸送の迅速化は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	災害時の避難所へのアクセスや緊急物資輸送に役立つ道路になることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/hitachi01017.html
		(50)緊急輸送の迅速化は、概略計画の検討において配慮すべき要素と認識しています	災害時の避難所へのアクセスや緊急物資輸送に役立つ道路になることを期待している	https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/hitachi01017.html