

茨城県移動性・安全性向上委員会

第28回委員会資料 (安全性)

令和3年8月24日

国土交通省 常陸河川国道事務所
茨城県土木部

目次

1. これまでの経緯
2. 第27回委員会における主な指摘事項と対応
3. これまでの事故ゼロプランの取り組み
4. 第5次事故危険箇所の選定
5. 事故危険区間【第6期】の抽出
6. 事故危険区間(エリア)の選定
7. 令和3年度合同現地診断について
8. 今後のスケジュール

本委員会の論点

これまでの取り組みを踏まえ、以下の点について意見交換を実施していきたい。

1. これまでの経緯…………… [報告]
2. 第27回委員会における主な指摘事項と対応
 - ・ 第27回委員会で議論に挙がった指摘事項に対する対応…………… [報告]
3. これまでの事故ゼロプランの取り組み
 - ・ 事故ゼロプランの取り組み…………… [報告]
 - ・ 事故危険区間の対策実施状況…………… [報告]
 - ・ 事故危険区間の対策完了(卒業)判定…………… [報告]
4. 第5次事故危険箇所を選定…………… [報告]
5. 事故危険区間【第6期】の抽出…………… [報告]
6. 事故危険区間(エリアの選定)…………… [報告]
7. 令和3年度合同現地診断について…………… [報告]
8. 今後のスケジュール…………… [報告]

1. これまでの経緯

茨城県移動性・安全性向上委員会(安全性)の経緯

- ・事故ゼロプランは茨城県移動性・安全性向上委員会(安全性)での議論を踏まえ、PDCAサイクルに基づく対策の立案・実施・評価・追加対策の検討をしております。
- ・その中で事故ゼロプランを効果的に推進するため、新たな事故が発生した箇所について選定するルールを設定し、現時点までで第1期～第5期の事故危険区間を選定し、検討を行ってきております。

■これまでの主な検討内容

年度	委員会	事故ゼロプランの検討内容
平成21年度	第1回	・事故危険区間抽出のためのパブリックコメント実施方針の検討
平成22年度	第2・3回	・事故危険区間529区間の選定(国146区間、県383区間) ・事故危険区間の代表61区間の設定(国52区間、県9区間)
平成23年度	第4回	・事故危険区間の対策方針の検討(個別調書の作成)
平成24年度	第5・6・7・8回	・事故ゼロプランの効果的な推進のためのルール検討(追加およびフォローアップ) ・新たな事故危険区間90区間(第2期事故危険区間)の設定(最新データによる選定:国23区間、県67区間)
平成25年度	第9・10・11回	・新たな事故危険区間24区間(第2期事故危険区間)の追加(アンケートによる選定:国14区間、県10区間) ・第3次事故危険箇所41箇所を事故ゼロプランとして位置づけ(H25事故危険箇所:国13区間、県28区間)
平成26年度	第12・13・14回	・新たな事故危険区間126区間(第3期事故危険区間)の選定 (最新データおよびITデータによる選定:国69区間、県57区間)
平成27年度	第15・17回	・第4次事故危険箇所30箇所を事故ゼロプランとして位置づけ(H29事故危険箇所:国11区間、県19区間)
平成28年度	第18・19回	・新たな事故危険区間64区間(第4期事故危険区間)の選定 (最新データおよび最新指標値による選定:国35区間、県29区間)
平成29年度	第20・21回	・新たな事故危険区間(第5期事故危険区間)の検討
平成30年度	第22・23回	・新たな事故危険区間103区間(第5期事故危険区間)の設定 (最新データおよび最新指標値による選定:国19区間、県84区間)
令和元年度	第25回	・新たな事故危険区間21エリア(第5期事故危険区間(エリア))の設定 (最新データによる選定:国4エリア、県17エリア)
令和2年度	第26回・第27回	・新たな事故危険区間(第5期事故危険区間(エリア))の設定【今回も引き続き検討】 ・対策完了(卒業)ルールの検討

2. 第27回委員会における主な指摘事項と対応

第27回委員会における主な指摘事項と対応

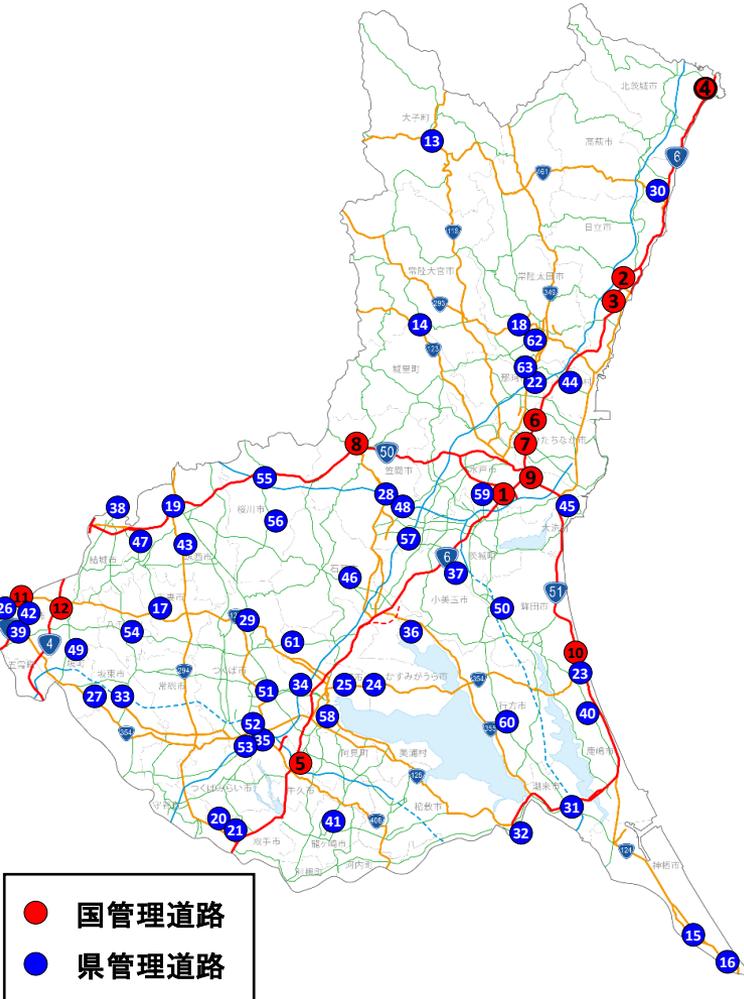
・第27回委員会でご指摘を頂いた事項について、対応方針を整理しました。

議事	指摘事項	対応方針
3. 事故危険区間(エリア)の検討	道路区分(種級)の階層性と関連づけて、エリア全体の移動性・安全性の検討を進めると良いのではないかと。	事故危険区間(エリア)の対策検討にあたっては、道路区分・機能を踏まえた検討を実施する。 【次回以降の委員会にて対策検討結果を報告】
4. 新たな事故危険区間【第6期】について	茨城県内の死亡事故が発生した全箇所を確認することで、新たな視点が得られるのではないかと。死亡事故のうち歩行者・自転車に関連する箇所をピックアップして検討するという方針もあるのではないかと。	近年の死亡事故件数や傾向を整理した。事故危険区間選定への反映は、第7期以降の選定指標検討時の課題とする。 (次頁以降に記載)
4. 新たな事故危険区間【第6期】について	追突事故について、どのような状況や地形で発生しているのか、車種に特色はあるのか、などの分析があると良い。	最新1年(R1年)の事故データを用い、追突事故の発生状況について分析を行った。 (次頁以降に記載)
5. 事故危険区間のフォローアップ ・対策完了(卒業)ルールについて	対策完了(卒業)箇所、特に死亡事故が発生した場合、再度委員会でご報告いただくようにすると良い。	当面は対策完了(卒業)箇所についてもモニタリングを実施し、委員会の場で報告を実施する。

死亡事故の発生状況

・令和元年に幹線道路で発生した死亡事故は63件です。事故位置と事故の概要を以下に整理しました。

No.	路線番号	道路管理者	単路・交差点	発生時間帯(時台)	当事者の年齢		当事者種別		事故類型	道路線形	沿道状況区分
					第1当事者	第2当事者	第1当事者	第2当事者			
1	一般国道6号	常陸河川国道事務所	交差点	7	25~64歳	25~64歳	自動車	自動車	右折時	直線・平坦	その他の市街部
2	一般国道6号	常陸河川国道事務所	単路	23	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他横断中	直線・平坦	人口集中地区かつ商業地域
3	一般国道6号	常陸河川国道事務所	単路	20	65歳以上	25~64歳	二輪車	自動車	追突	直線・下り	人口集中地区かつ商業地域
4	一般国道6号	常陸河川国道事務所	単路	3	16~24歳	25~64歳	自動車	自動車	出会い頭	直線・上り	その他の市街部
5	一般国道6号	常陸河川国道事務所	単路	8	65歳以上	25~64歳	自動車	自動車	正面衝突	直線・上り	人口集中地区かつ商業地域
6	一般国道6号	常陸河川国道事務所	単路	22	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他人対車両(その他)	直線・平坦	人口集中地区かつ商業地域
7	一般国道6号	常陸河川国道事務所	交差点	17	25~64歳	65歳以上	自動車	自転車	左折時	直線・上り	人口集中地区かつ商業地域
8	一般国道50号	常陸河川国道事務所	単路	18	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他人対車両(その他)	直線・上り	その他の市街部
9	一般国道51号	常陸河川国道事務所	単路	21	16~24歳	65歳以上	二輪車	自動車	正面衝突	直線・平坦	その他の市街部
10	一般国道51号	常陸河川国道事務所	単路	7	25~64歳	25~64歳	自動車	二輪車	右折時	カーブ(左)・平坦	その他の市街部
11	一般国道4号	宇都宮国道事務所	交差点	0	65歳以上	25~64歳	自動車	自動車	出会い頭	直線・平坦	人口集中地区(商業地域除く)
12	一般国道4号	宇都宮国道事務所	単路	13	25~64歳	その他	自動車	その他	その他車両単独(駐車車両衝突)	直線・平坦	平地部
13	一般国道118号	茨城県	単路	21	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他横断中	直線・平坦	山地部
14	一般国道123号	茨城県	単路	8	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他横断中	直線・平坦	平地部
15	一般国道124号	茨城県	単路	21	25~64歳	その他	自動車	その他	工作物衝突	直線・平坦	平地部
16	一般国道124号	茨城県	単路	23	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他横断中	直線・平坦	平地部
17	一般国道125号	茨城県	単路	21	25~64歳	16~24歳	自動車	自動車	正面衝突	直線・平坦	平地部
18	一般国道293号	茨城県	単路	21	25~64歳	その他	自動車	その他	その他車両単独(転落)	カーブ(右)・下り	平地部
19	一般国道294号	茨城県	単路	22	25~64歳	25~64歳	自動車	二輪車	追突	直線・平坦	平地部
20	一般国道294号	茨城県	単路	10	25~64歳	16~24歳	自動車	二輪車	出会い頭	直線・平坦	平地部
21	一般国道294号	茨城県	単路	17	65歳以上	65歳以上	自動車	歩行者	その他人対車両(その他)	直線・下り	平地部
22	一般国道349号	茨城県	単路	8	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他人対車両(路上作業中)	直線・平坦	平地部
23	一般国道354号	茨城県	単路	17	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他横断中	直線・平坦	平地部
24	一般国道354号	茨城県	単路	4	16~24歳	65歳以上	自動車	自動車	正面衝突	カーブ(左)・平坦	平地部
25	一般国道354号	茨城県	交差点	11	25~64歳	25~64歳	自動車	二輪車	出会い頭	直線・平坦	平地部
26	一般国道354号	茨城県	交差点	0	25~64歳	16~24歳	自動車	歩行者	横断歩道横断中	直線・平坦	平地部
27	一般国道354号	茨城県	単路	6	25~64歳	25~64歳	自動車	自動車	正面衝突	カーブ(左)・平坦	平地部
28	一般国道355号	茨城県	単路	22	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他人対車両(対面通行中)	直線・下り	平地部
29	一般国道408号	茨城県	交差点	18	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他横断中	直線・平坦	平地部
30	一般国道461号	茨城県	交差点	8	25~64歳	25~64歳	自動車	自転車	右折時	直線・平坦	山地部
31	一般都府県道101号	茨城県	単路	19	25~64歳	16~24歳	自動車	二輪車	出会い頭	直線・平坦	平地部
32	一般都府県道101号	茨城県	単路	10	16~24歳	25~64歳	二輪車	自動車	正面衝突	カーブ(左)・平坦	平地部
33	一般都府県道125号	茨城県	交差点	19	16~24歳	16~24歳	自動車	自動車	出会い頭	直線・平坦	平地部
34	一般都府県道128号	茨城県	交差点	10	65歳以上	25~64歳	自動車	自動車	出会い頭	直線・平坦	平地部
35	一般都府県道143号	茨城県	単路	3	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他人対車両(背面通行中)	直線・平坦	平地部
36	一般都府県道144号	茨城県	単路	16	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	横断歩道横断中	直線・平坦	平地部
37	一般都府県道145号	茨城県	単路	21	16~24歳	65歳以上	自動車	自転車	追突	直線・平坦	平地部
38	一般都府県道146号	茨城県	交差点	14	65歳以上	25~64歳	自動車	自動車	出会い頭	直線・平坦	平地部
39	一般都府県道228号	茨城県	単路	10	65歳以上	25~64歳	自動車	自動車	正面衝突	直線・平坦	平地部
40	一般都府県道242号	茨城県	単路	7	65歳以上	65歳以上	自動車	歩行者	その他横断中	直線・平坦	平地部
41	一般都府県道243号	茨城県	交差点	9	25~64歳	25~64歳	自動車	自動車	右折時	カーブ(右)・平坦	平地部
42	一般都府県道250号	茨城県	単路	6	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他横断中	直線・平坦	平地部
43	一般都府県道357号	茨城県	単路	21	16~24歳	25~64歳	二輪車	自動車	出会い頭	直線・平坦	平地部
44	一般都府県道358号	茨城県	単路	19	65歳以上	65歳以上	自動車	歩行者	横断歩道横断中	直線・平坦	平地部
45	主要地方道(都道府県道)2号	茨城県	単路	10	65歳以上	その他	自動車	その他	工作物衝突	直線・平坦	平地部
46	主要地方道(都道府県道)15号	茨城県	単路	13	25~64歳	25~64歳	自動車	自転車	正面衝突	カーブ(左)・平坦	平地部
47	主要地方道(都道府県道)15号	茨城県	単路	1	25~64歳	65歳以上	自動車	自転車	追突	直線・平坦	平地部
48	主要地方道(都道府県道)16号	茨城県	単路	6	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他横断中	直線・平坦	平地部
49	主要地方道(都道府県道)17号	茨城県	交差点	20	25~64歳	25~64歳	自動車	二輪車	右折時	直線・平坦	不明
50	主要地方道(都道府県道)18号	茨城県	単路	12	16~24歳	16~24歳	二輪車	二輪車	その他車両相互	直線・平坦	平地部
51	主要地方道(都道府県道)19号	茨城県	交差点	1	25~64歳	25~64歳	自動車	歩行者	その他横断中	直線・平坦	その他の市街部
52	主要地方道(都道府県道)19号	茨城県	交差点	19	16~24歳	16~24歳	自動車	二輪車	右折時	直線・平坦	平地部
53	主要地方道(都道府県道)19号	茨城県	単路	5	25~64歳	25~64歳	自動車	自転車	追突	直線・上り	平地部
54	主要地方道(都道府県道)20号	茨城県	単路	4	25~64歳	25~64歳	自動車	自動車	正面衝突	カーブ(左)・平坦	平地部
55	主要地方道(都道府県道)41号	茨城県	単路	17	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	横断歩道横断中	直線・平坦	平地部
56	主要地方道(都道府県道)41号	茨城県	単路	21	25~64歳	65歳以上	自動車	歩行者	その他人対車両(背面通行中)	直線・平坦	平地部
57	主要地方道(都道府県道)43号	茨城県	単路	20	25~64歳	65歳以上	自動車	自転車	追突	直線・平坦	平地部
58	主要地方道(都道府県道)48号	茨城県	単路	2	25~64歳	25~64歳	自動車	歩行者	その他人対車両(対面通行中)	直線・下り	平地部
59	主要地方道(都道府県道)50号	茨城県	交差点	22	16~24歳	16~24歳	二輪車	二輪車	出会い頭	直線・平坦	人口集中地区(商業地域除く)
60	主要地方道(都道府県道)50号	茨城県	交差点	19	16~24歳	25~64歳	自動車	自動車	出会い頭	直線・平坦	平地部
61	主要地方道(都道府県道)53号	茨城県	単路	14	65歳以上	65歳以上	自動車	自転車	正面衝突	カーブ(左)・平坦	平地部
62	主要地方道(都道府県道)61号	茨城県	単路	8	25~64歳	65歳以上	自動車	自転車	出会い頭	直線・平坦	平地部
63	主要地方道(都道府県道)62号	茨城県	単路	16	65歳以上	65歳以上	自動車	自動車	正面衝突	カーブ(右)・平坦	平地部



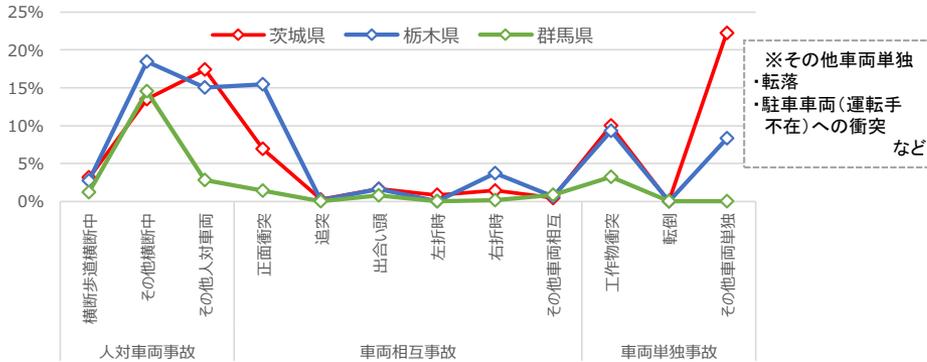
● 国管理道路
● 県管理道路

死亡事故の発生状況

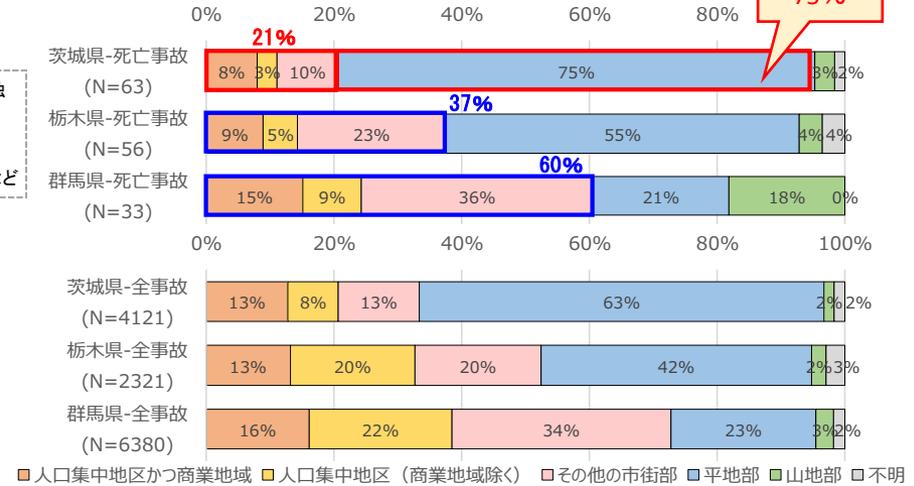
- ・県管理以上の道路で令和元年に発生した事故について、死亡事故と全事故の比較を行いました。
- ・死亡リスクの高い事故類型は、人対車両事故、正面衝突事故、車両単独事故となっています。
- ・死亡事故の発生位置の沿道状況区分は、全事故と比較すると、平地部が多くなっています。
- ・死亡事故の発生時間帯は、夜間が過半数を占めており、隣県と比較しても多くなっています。

■死亡リスクの高い事故類型

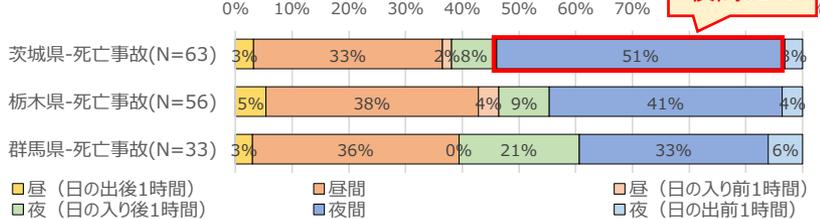
死亡事故件数を死傷事故件数で除し、死亡事故の割合を算出



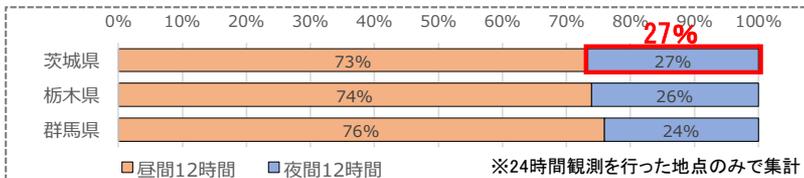
■事故発生位置の沿道状況区分



■死亡事故発生時間帯

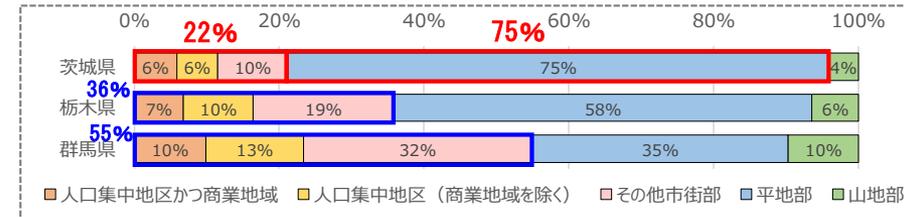


【参考】幹線道路の交通量の昼夜区分 (H27センサスより)



【昼夜の集計時間帯】・事故データ：昼間・夜間は季節によって時間帯が異なる
 ・センサスデータ：昼間12時間(7時～19時)、夜間12時間(19時～翌7時)

【参考】幹線道路の沿道状況区分 (H27センサスより) 【走行台キロの割合】



※平地部：人家が連担していない地域で、一般的に平野、低地、盆地など道路の縦断の勾配がゆるやかな地域

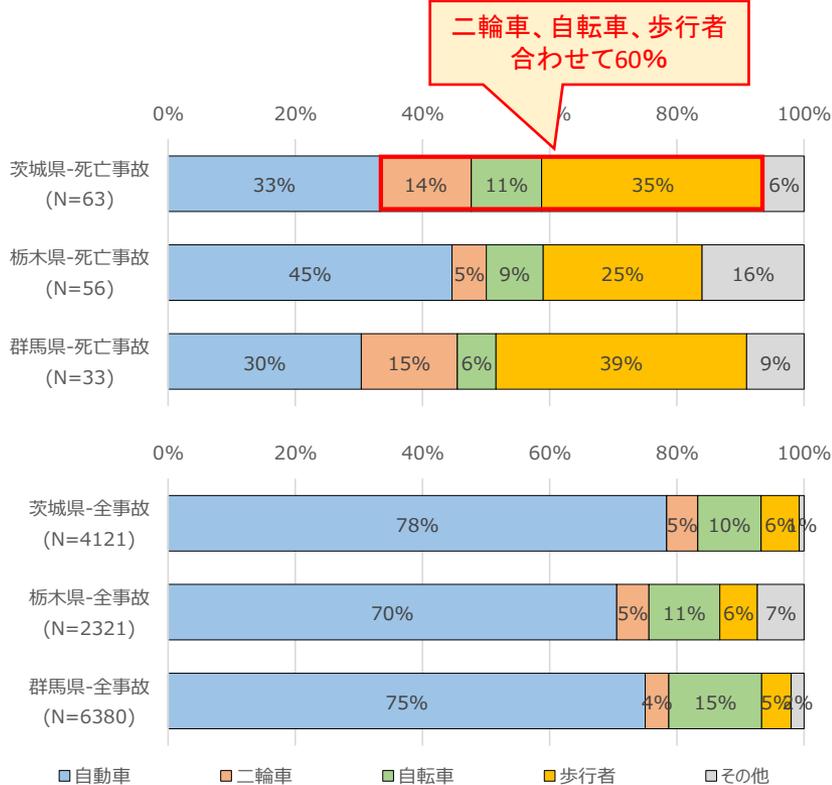
※走行台キロ：自動車の走行距離の総和で、交通量(台)と距離(キロ)を乗じたもの

出典：交通事故総合分析センター(R1年事故別データ)
 集計対象道路：県道以上の幹線道路(国道事務所および県管理の道路)

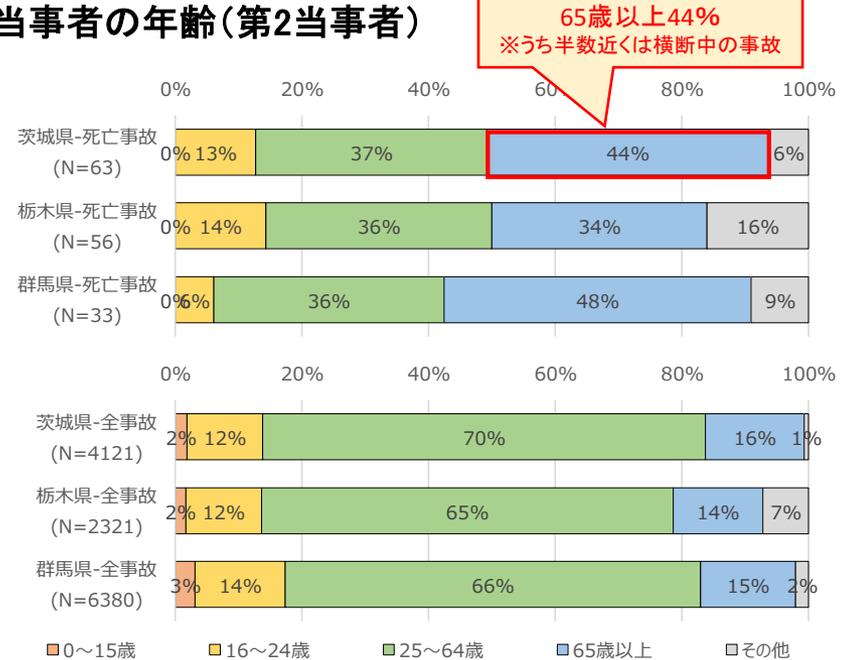
死亡事故の発生状況

- ・死亡事故の第2当事者は、二輪車、自転車、歩行者が多くなっています。
- ・死亡事故の第2当事者は、65歳以上が多くなっています。事故の詳細データを見ると、茨城県の高齢者死亡事故のうち過半数の19件は、高齢者が歩行中の事故であり、中でも横断中の事故が12件を占めています。

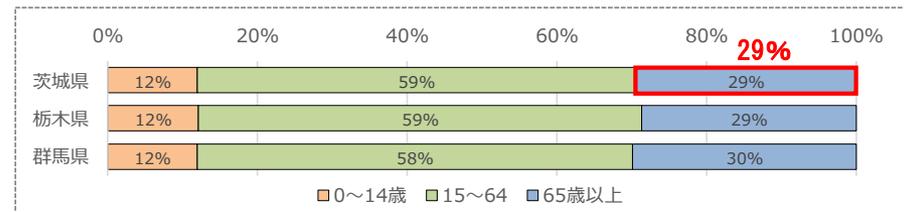
■当事者種別(第2当事者)



■当事者の年齢(第2当事者)



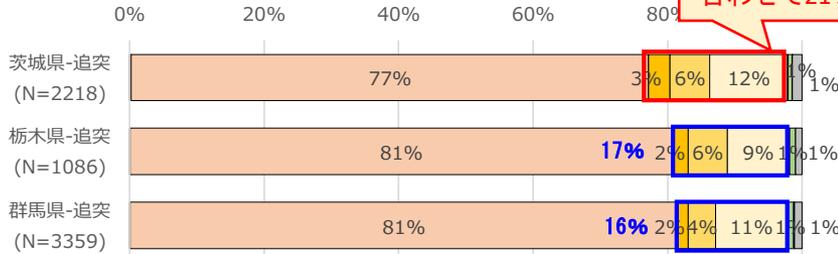
【参考】令和元年度の年齢3区分別人口(総務省統計局「人口推計」)



追突事故の発生状況

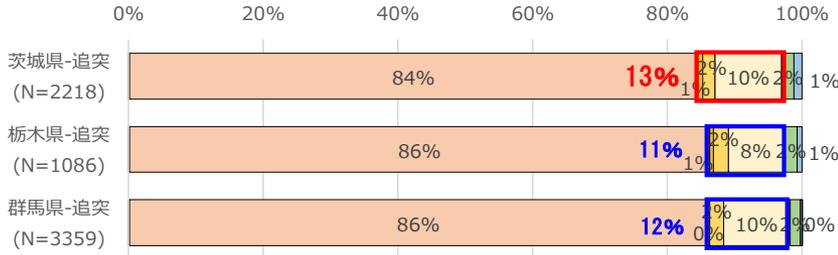
- 茨城県内の追突事故の発生件数は減少傾向にありますが、全事故に占める割合は若干増加しています(第27回委員会より)。追突事故の特徴を整理するため、県管理以上の道路で令和元年に発生した事故について、追突事故とその他の事故の比較を行いました。
- 追突事故の第1当事者は、貨物車が21%を占めています。隣県よりも高い値です。また、茨城県の平均的な大型車混入率よりも高い値です。
- 追突事故の発生位置の勾配は、その他の事故よりも、上り・下り勾配が若干多くなっています。隣県と比較しても、若干高い値です。

追突事故の当事者種別詳細(第1当事者)



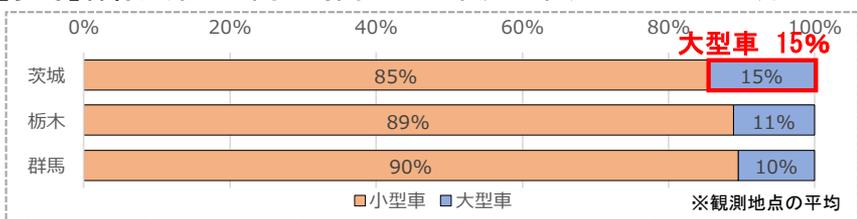
貨物車
合わせて21%

追突事故の当事者種別詳細(第2当事者)

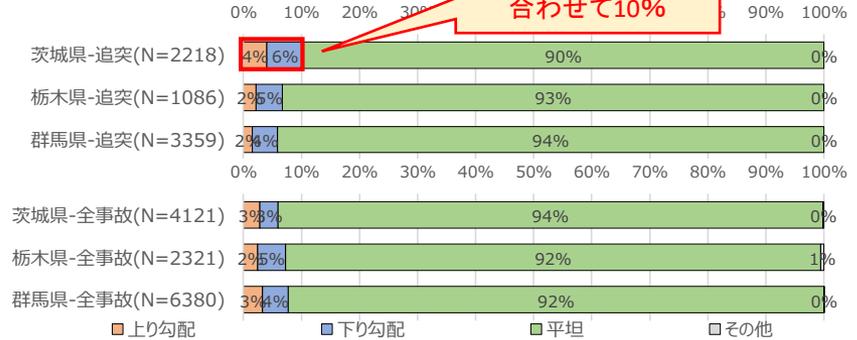


- 乗用車(大型)
- 乗用車(中型・準中型)
- 乗用車(普通・軽・ミニカー)
- 貨物車(大型)
- 貨物車(中型・準中型)
- 貨物車(普通・軽)
- 特殊車
- 二輪車
- 軽車両(自転車)
- 軽車両(その他)
- 歩行者
- 物件等
- 相手なし・対象外

【参考】幹線道路の昼間12時間の大型車混入率(H27センサスより)

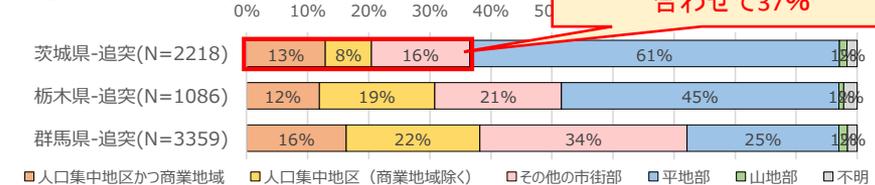


事故発生位置の勾配



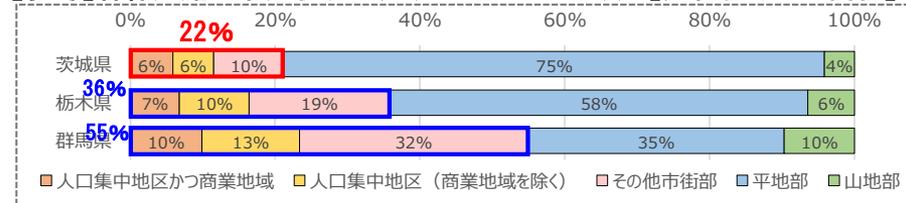
上りまたは下り勾配
合わせて10%

事故発生位置の沿道状況区分



人口集中地区および市街部
合わせて37%

【参考】幹線道路の沿道状況区分(H27センサスより)【走行台キロの割合】



※走行台キロ: 自動車の走行距離の総和で、交通量(台)と距離(キロ)を乗じたもの

出典: 交通事故総合分析センター(R1年事故別データ)

集計対象道路: 県道以上の幹線道路(国道事務所および県管理の道路)

まとめ

■ 死亡事故の発生状況

- ・死亡リスクの高い事故類型は、人対車両事故、正面衝突事故、車両単独事故となっています。
- ・死亡事故の発生位置の沿道状況区分は、市街地以外の平地部が多くなっており、発生時間帯は、夜間が過半数を占めています。
- ・死亡事故の第2当事者は、二輪車、自転車、歩行者が多くなっています。また第2当事者の年齢は、65歳以上が多くなっています。

■ 追突事故の発生状況

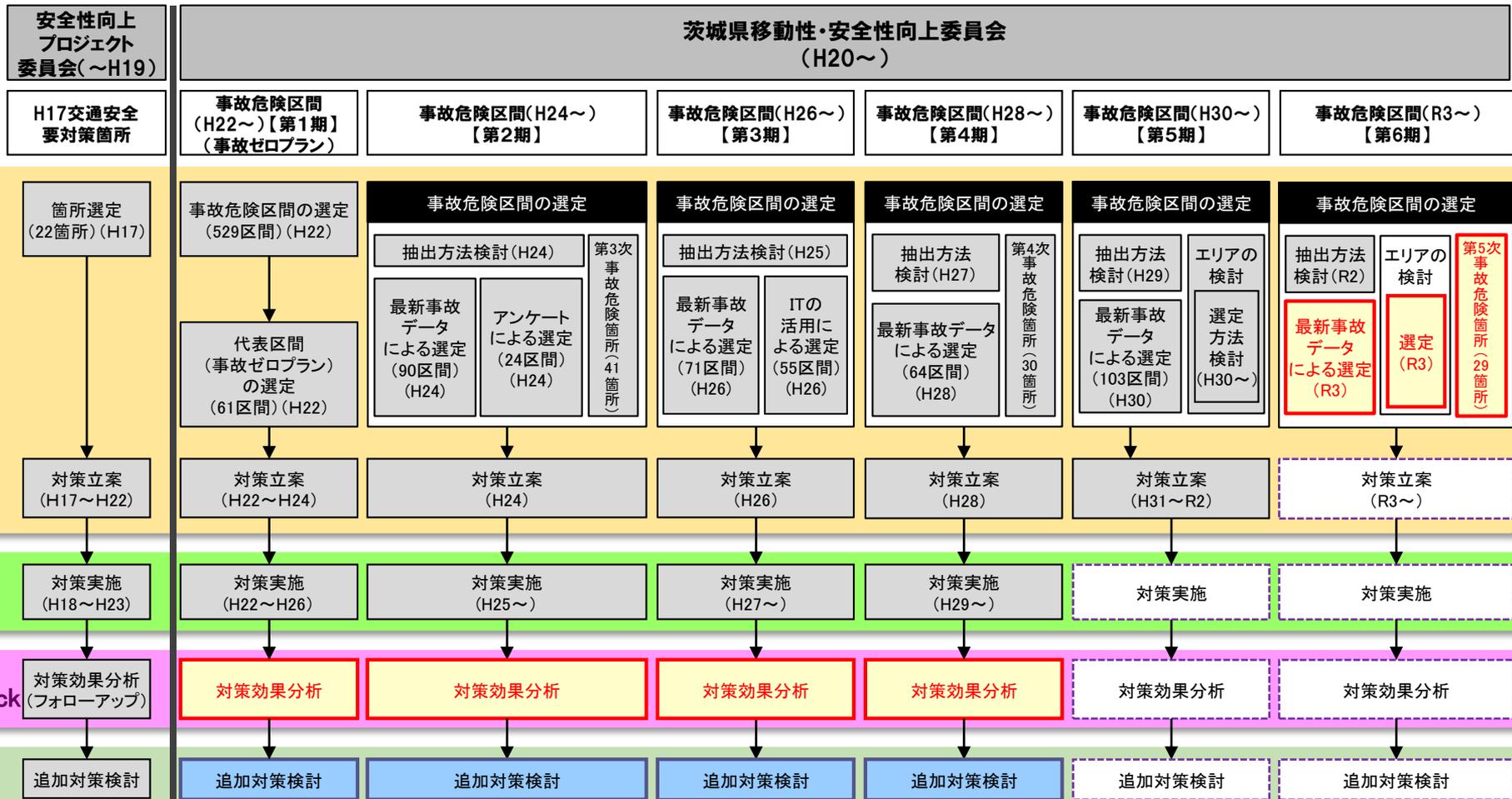
- ・茨城県内の追突事故の発生件数は減少傾向にありますが、全事故に占める割合は若干増加しています。
- ・追突事故の第1当事者の車種は、大きな特徴は見られませんが、貨物車の割合が若干大きくなっています。
- ・追突事故の発生位置の勾配は、その他の事故よりも、上り・下り勾配が若干多くなっています。

3. これまでの事故ゼロプランの取り組み

3-1. 事故ゼロプランの取り組み

事故ゼロプランの取り組みについて

- ・第27回の安全性向上委員会では、「事故危険区間【第6期】の方針」「事故危険区間(エリア)の検討」「事故危険区間のフォローアップ・対策完了(卒業)ルール」について、確認をしていただきました。
- ・今回の委員会は、「事故危険区間【第6期】の選定」「事故危険区間(エリア)の選定」「対策効果分析」「第5次事故危険箇所」について取り上げます。



 : 検討・実施済の項目
 : 今回委員会で取り上げる項目
 : 次回委員会で取り上げる項目
 : 今後実施する項目

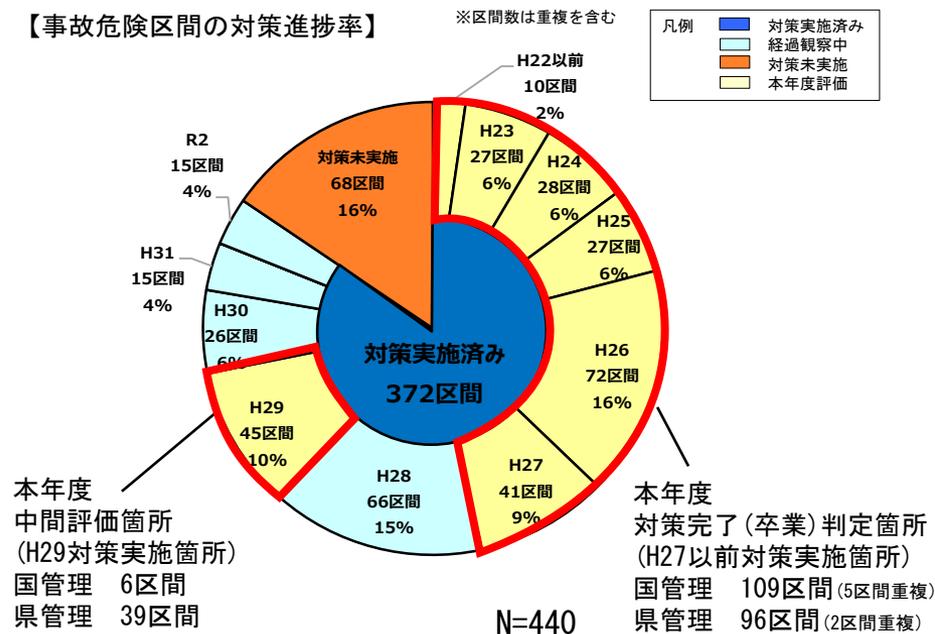
3-2. 事故危険区間の対策実施状況

事故危険区間(第1期～第4期)の対策実施状況

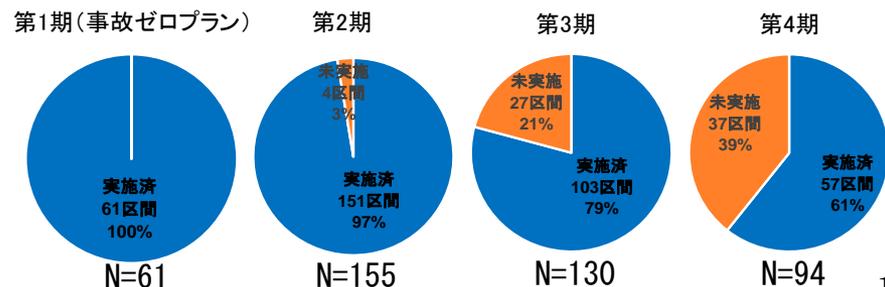
- ・第1期(事故ゼロプラン)は、全区間にて対策が実施されています。
- ・第2期は、選定された149区間のうち、145区間で対策が実施されています。
- ・第3期は、選定された130区間のうち、103区間で対策が実施されています。
- ・第4期は、選定された94区間のうち、57区間で対策が実施されています。

区分	管理者	対策済	未実施	計
第1期(事故ゼロプラン) N=61	国 県	50 11	0 0	50 11
第1期 計	国+県	61	0	61
第2期(事故データ) N=90	国 県 市	23 65 0	0 0 2	23 65 2
第2期(アンケート) N=24	国 県	12 10	2 0	14 10
H25事故危険箇所 N=41	国 県	12(重複4) 29(重複2)	0 0	12(重複4) 29(重複2)
第2期 計(※重複を含む)	国+県+市	151(重複6)	4	155(重複6)
第3期(事故データ) N=71	国 県 市	18 37 0	2 11 3	20 48 3
第3期(ITデータ) N=59	国 県 市	40(重複2) 8(重複1) 0	7 3 1(重複1)	47(重複2) 11(重複1) 1(重複1)
第3期 計(※重複を含む)	国+県+市	103(重複3)	27(重複1)	130(重複4)
第4期(事故データ) N=64	国 県 市	10 25 1	25 3 0	35 28 1
H29事故危険箇所 N=30	国 県	2(重複2) 19	9 0	11(重複2) 19
第4期 計(※重複を含む)	国+県	57(重複2)	37	94(重複2)
第1期～第4期 計(※重複を含む)	国+県+市	372(重複11)	68(重複1)	440(重複12)

【事故危険区間の対策進捗率】



【区分ごとの対策進捗率】



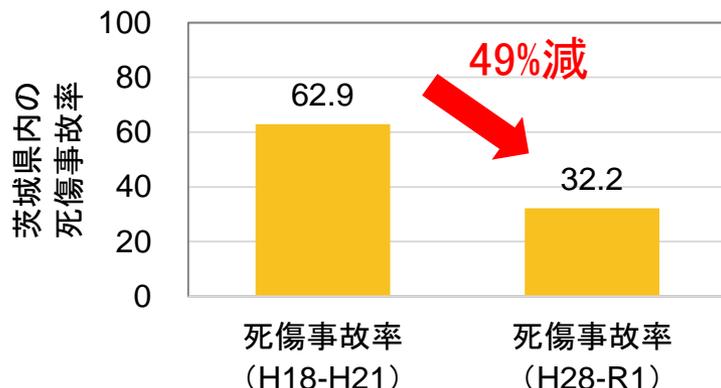
注1) 第1期、第2期、第4期では事故危険区間と事故危険箇所で重複箇所が存在
 注2) 第3期では事故データとITデータで重複箇所が存在

対策実施箇所の事故発生状況

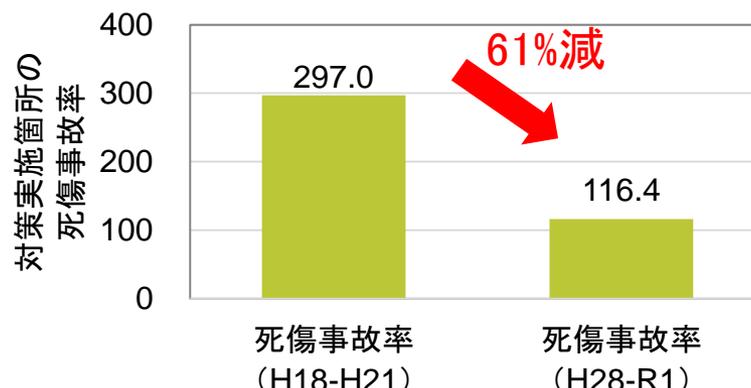
- ・茨城県内全体の死傷事故率は、事故ゼロプラン選定前より約49%減少しています。一方、対策実施箇所においては、死傷事故率が約61%減少しています。この傾向は死傷事故件数も同様です。
- ・対策実施箇所の死傷事故率と死傷事故件数は県内全体の減少率より高くなっており、一定の対策効果の発現がみられます。

死傷事故率の比較

茨城県内の死傷事故率の推移

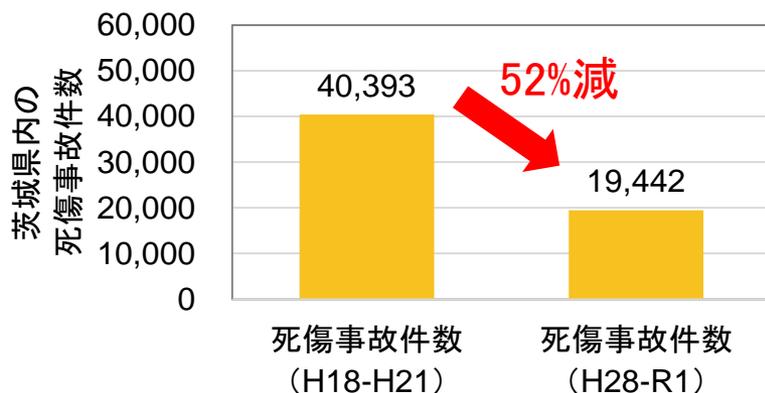


対策実施箇所の死傷事故率の推移

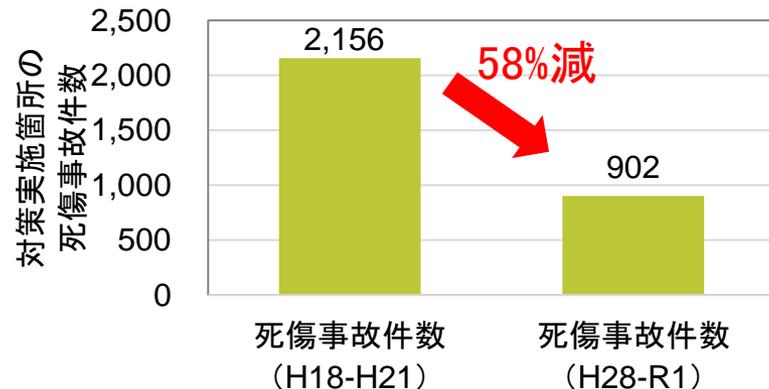


死傷事故件数の比較

茨城県内の死傷事故件数の推移



対策実施箇所の死傷事故件数の推移



※対象箇所：茨城県内の直轄管理国道＋茨城県管理道路
出典：交通事故総合分析センター

※対象箇所：常陸河川国道管理道路＋茨城県管理道路において、H22からH27に対策を実施した箇所(N=195)
出典：交通事故総合分析センター

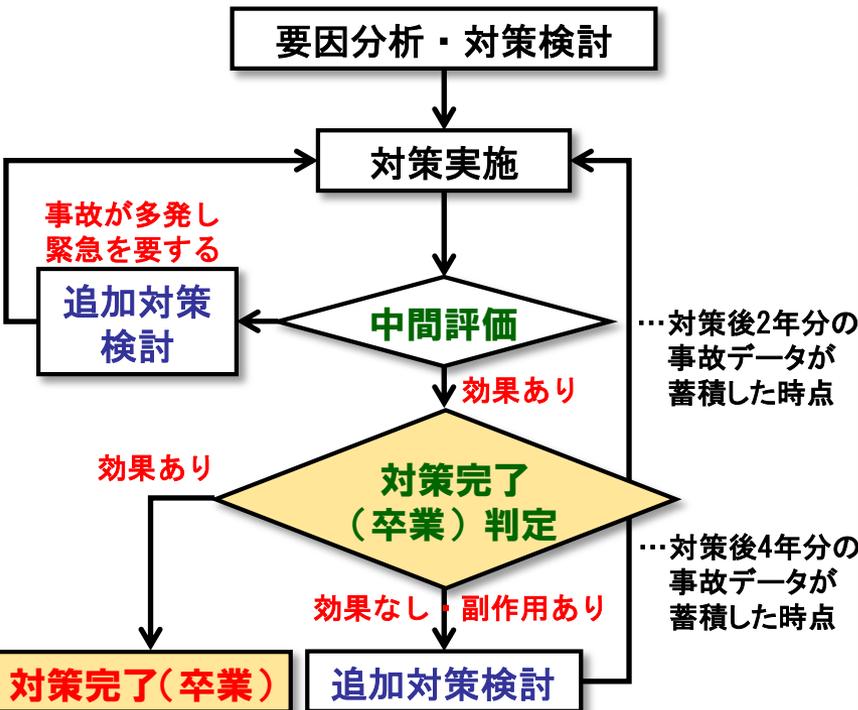
3-3. 事故危険区間の対策完了(卒業)判定

事故ゼロプラン対策完了(卒業)の考え方について(第27回委員会再掲)

- これまでのフォローアップのフローを基本としながら、「総合評価」の代わりに「対策完了(卒業)判定」を実施します。
- 選定時の基準を下回るかどうか、だけでなく、管内の事故が経年的に減少していることを踏まえた上で、効果が“十分に”発現しているかどうか、を判定する基準が必要であると考えられます。このことから、以下の点をこれまでのフォローアップから変更しました。

- ①事故件数の減少に閾値を設ける(選定時と比較し4割以上減少しているかどうかを確認)
- ②「最新(第6期)」の事故危険区間選定指標の合致状況を確認

■新たなフォローアップ・対策完了(卒業)判定の実施フロー(案)



初回判定時のみ、対策後4年以上経過した箇所を全て対象とする。

中間評価 ※これまで通り

■対象

対策実施後の事故データが2年分蓄積した箇所

■効果評価の視点

- ①対策前後で交通事故発生件数(総量)を比較(事故減少検証)
- ②対策前後で事故の種類や当事者別の発生件数を比較(副作用検証)

対策完了(卒業)判定

※これまでのフォローアップルールとの変更点は赤文字

■対象

対策実施後の事故データが4年分蓄積した箇所

※初回のみ、対策実施後の事故データが4年以上蓄積した全箇所

■効果評価の視点

- ①対策前後で交通事故発生件数(総量)を比較
(選定時と比較し4割以上減少※しているかどうかを確認)
- ②最新(第6期)の事故危険区間選定指標に該当しないことを確認

⇒①、②の両方を満たす箇所を対策完了(卒業)とする

ただし、事故データ以外で選定された箇所(アンケート等)については対策前の事故が少ないことも考えられるため、②の判定のみとする。

※第11次茨城県交通安全計画(中間案)の交通死傷事故発生件数の削減目標を踏まえ設定。

【国管理】対策完了(卒業)判定①

- ・H27以前に対策を実施した対策完了(卒業)判定箇所(対策後4年以上経過)は国管理では104箇所あります。
- ・104箇所の内、80箇所が対策完了(卒業)と判定されました。
- ・対策後、総事故件数が4割以上減少しなかった箇所は15箇所、第6期の指標に該当する箇所は13箇所ありました。
- ・上記の箇所については対策内容や対策後の事故発生状況を踏まえ追加対策を検討します。

【H27以前対策箇所(対策完了(卒業)判定)①】

区番	区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数(件/4年)				選定指標(件/4年)													対策完了(卒業)判定
								対策前(選定時)	対策後	4割未満減少	死傷事故率(件/億キロ)	死者数	歩行者自転車事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者事故	追突事故	正面衝突事故	工作物衝突事故	二輪車事故	指標該当			
1	第1期(事故ゼロプラン)	1	国	一般国道6号	土浦市	学園東大通り入口交差点周辺	H26	62	21	●	373.6	0	3	11	1	5	1	14	0	0	0	0	●	×	
2	第1期(事故ゼロプラン)、H29事故危険箇所	2	国	一般国道6号	かずみがうら市	(仮)中貫工業団地入口(北)交差点(上福吉南交差点)	H25	28	7		165.5	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	1	○	○	
3	第1期(事故ゼロプラン)	3	国	一般国道50号	水戸市	石川町交差点周辺	H25	64	17	●	178.8	0	5	10	0	4	3	6	0	0	1	●	×		
4	第1期(事故ゼロプラン)	4	国	一般国道6号	東茨城郡茨城町	長岡新田交差点	H23	27	10		205.7	0	2	2	0	5	0	4	0	0	1	●	×		
5	第1期(事故ゼロプラン)	5	国	一般国道50号	水戸市	踏線橋北交差点	H23	15	6		188.5	0	2	2	0	0	2	2	0	0	1	○	○		
6	第1期(事故ゼロプラン)	6	国	一般国道50号	水戸市	大工町2丁目交差点	H23	15	10	●	327.6	0	3	3	0	5	3	6	0	0	0	●	×		
7	第1期(事故ゼロプラン)	7	国	一般国道6号	かずみがうら市	(仮)清水(北)交差点周辺	H25	39	9		101.8	0	2	4	0	1	0	6	0	0	0	○	○		
8	第1期(事故ゼロプラン)	8	国	一般国道6号	牛久市	(仮)牛久駅西出口(南)交差点	H25	18	2		66.9	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	-	○		
9	第1期(事故ゼロプラン)	9	国	一般国道6号	土浦市	(仮)真鍋路差橋(南)交差点	H25	27	4		94.6	0	0	0	1	0	1	0	4	0	0	○	○		
10	第1期(事故ゼロプラン)	10	国	一般国道50号	水戸市	常磐道高架下交差点	H24	25	7		108.5	0	0	1	0	1	0	7	0	0	0	○	○		
11	第1期(事故ゼロプラン)	11	国	一般国道51号	水戸市	城南3丁目交差点	H24	19	6		128.7	0	2	2	0	2	0	1	0	0	0	-	○		
12	第1期(事故ゼロプラン)	12	国	一般国道51号	鉾田市	大洋総合支所入口交差点	H23	9	1		58.0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	○		
13	第1期(事故ゼロプラン)	13	国	一般国道50号	水戸市	見川町交差点	H22	19	9		140.0	0	3	3	0	3	1	5	0	0	0	○	○		
14	第1期(事故ゼロプラン)	14	国	一般国道6号	牛久市	田宮町交差点	H23	15	7		234.1	0	1	2	0	1	1	4	1	0	1	○	○		
15	第1期(事故ゼロプラン)	15	国	一般国道6号	土浦市	荒川沖交差点	H25	15	2		66.9	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	-	○		
16	第1期(事故ゼロプラン)	16	国	一般国道6号	ひたちなか市	少年刑務所北側交差点	H23	20	9		218.9	0	2	6	0	1	1	6	0	0	0	○	○		
17	第1期(事故ゼロプラン)	17	国	一般国道50号	桜川市	(仮)東桜川3丁目交差点	H23	15	4		102.3	0	0	1	0	2	0	2	0	0	1	○	○		
18	第1期(事故ゼロプラン)	18	国	一般国道6号	北茨城市	常北中下交差点	H23	12	3		123.3	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	-	○		
19	第1期(事故ゼロプラン)	19	国	一般国道50号	水戸市	大塚町交差点	H24	11	2		65.6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	-	○		
20	第1期(事故ゼロプラン)	20	国	一般国道51号	水戸市	谷田町交差点	H23	11	2		63.1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	-	○		
21	第1期(事故ゼロプラン)	21	国	一般国道50号	水戸市	大足東交差点	H23	13	0		0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○		
22	第1期(事故ゼロプラン)	22	国	一般国道6号	牛久市	柏田町交差点	H24	14	8		267.6	0	2	4	0	3	0	4	0	0	0	○	○		
23	第1期(事故ゼロプラン)	23	国	一般国道50号	水戸市	吉田小東交差点	H24	24	4		62.2	0	1	2	1	3	0	3	0	0	0	○	○		
24	第1期(事故ゼロプラン)	24	国	一般国道6号	土浦市	原の前交差点	H25	13	9	●	301.0	0	4	2	0	1	1	4	0	0	1	●	×		
25	第1期(事故ゼロプラン)	25	国	一般国道6号	取手市	小浮倉交差点	H24	27	8		108.5	0	1	5	0	2	0	4	0	0	0	○	○		
26	第1期(事故ゼロプラン)	26	国	一般国道6号	小美玉市	堅倉交差点	H24	14	5		192.5	0	0	3	0	1	0	3	0	0	0	○	○		
27	第1期(事故ゼロプラン)	27	国	一般国道50号	笠間市	(仮)才木(東)交差点	H23	11	1		31.4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	○		
28	第1期(事故ゼロプラン)	28	国	一般国道50号	水戸市	千波海道付交差点	H23	15	4		62.2	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	○	○		
29	第1期(事故ゼロプラン)	29	国	一般国道6号	北茨城市	(仮)仁井田(南)交差点	H23	10	4		164.4	0	2	2	0	3	0	2	0	0	0	○	○		
30	第1期(事故ゼロプラン)	30	国	一般国道51号	水戸市	三の丸1、2丁目交差点周辺	H24	25	13		148.8	0	1	1	0	7	0	3	2	0	1	●	×		
31	第1期(事故ゼロプラン)	31	国	一般国道51号	福敷市	(仮)境島(南)交差点	H23	10	3		87.1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	-	○		
32	第1期(事故ゼロプラン)	32	国	一般国道6号	龍ヶ崎町	庄兵衛新田町(区間)	H25	14	2		29.7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	-	○		
33	第1期(事故ゼロプラン)	33	国	一般国道6号	ひたちなか市	田産二本松交差点	H24	11	10	●	243.2	0	2	4	0	3	0	2	0	0	1	×	×		
34	第1期(事故ゼロプラン)	34	国	一般国道4号	古河市	大和田交差点	H23	11	6		90.3	0	0	1	0	1	0	3	0	0	1	○	○		
35	第1期(事故ゼロプラン)	35	国	一般国道6号	石岡市	石岡市役所入口交差点	H26	11	9	●	201.0	0	2	4	0	2	1	6	0	0	0	×	×		
36	第1期(事故ゼロプラン)	36	国	一般国道4号	古河市	上片田付近交差点	H23	7	8	●	120.4	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	×	×		

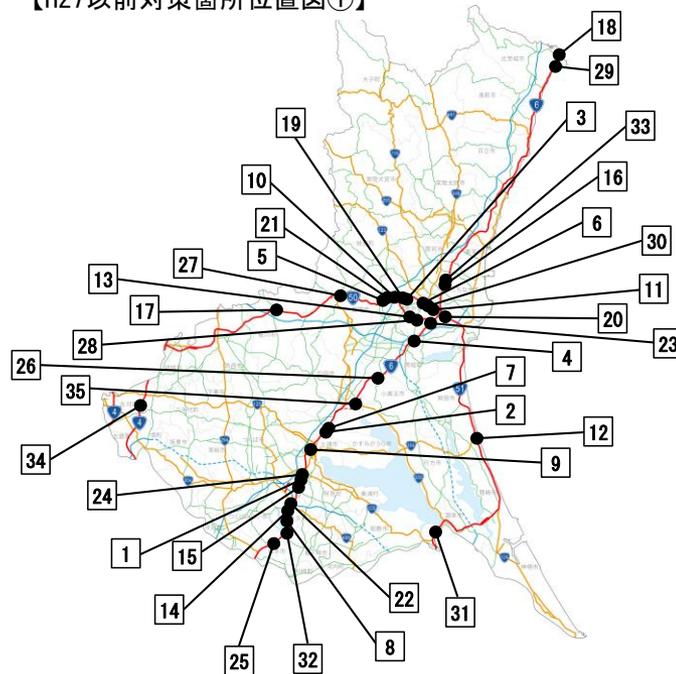
注1) 国管理は総事故件数が4件/4年以上の区間を選定指標確認の対象とする(4件/4年未満の箇所は対象としない)

注2) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している

● : 指標該当

○ : 対象外

【H27以前対策箇所位置図①】



【第6期選定指標】

	選定指標	選定基準
基本指標	死傷事故率	300 件/億キロ以上
	死傷事故件数	16 件以上/4年
地域指標	死者数	2 件以上/4年
	歩行者自転車事故	8 件以上/4年
	夜間事故	9 件以上/4年
	子供事故	2 件以上/4年
	高齢者事故	5 件以上/4年
	横断歩行者事故	5 件以上/4年
新たな指標	追突事故	13 件以上/4年
	正面衝突事故	2 件以上/4年
	工作物衝突事故	1 件以上/4年
	二輪車事故	3 件以上/4年

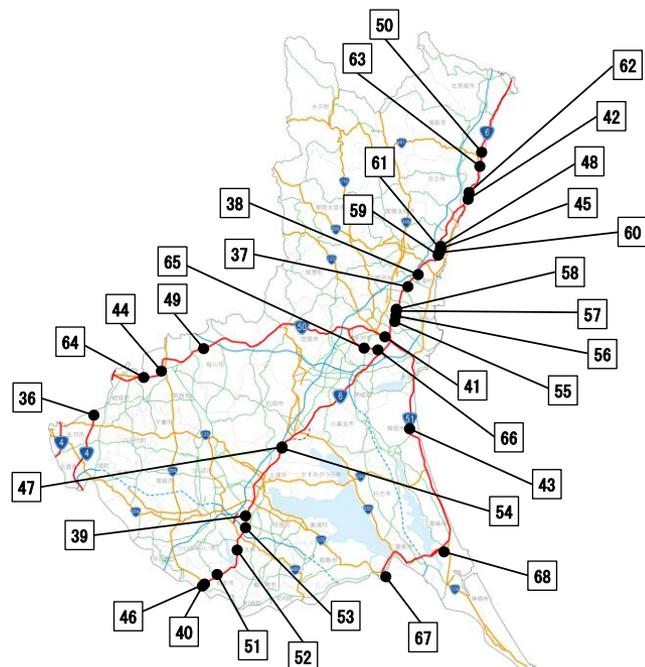
【国管理】対策完了(卒業)判定②

- ・H27以前に対策を実施した対策完了(卒業)判定箇所(対策後4年以上経過)は国管理では104箇所あります。
- ・104箇所の内、80箇所が対策完了(卒業)と判定されました。
- ・対策後、総事故件数が4割以上減少しなかった箇所は15箇所、第6期の指標に該当する箇所は13箇所ありました。
- ・上記の箇所については対策内容や対策後の事故発生状況を踏まえ追加対策を検討します。

【H27以前対策箇所(対策完了(卒業)判定)②】

図番	区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数(件/4年)				選定指標(件/4年)												対策完了(卒業)判定
								対策前(選定時)	対策後	4割未満減少	死傷事故率(件/億キロ)	死者数	歩行者自転車事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者事故	追突事故	正面衝突事故	工作物衝突事故	二輪車事故	指標該当		
37	第1期(事故ゼロプラン)	37	国	一般国道6号	那珂市	笠松交差点	H24	6	12	●	291.8	0	2	7	0	3	1	9	1	0	0	0	×	
38	第1期(事故ゼロプラン)	38	国	一般国道6号	日立市	下土木内町交差点	H23	4	2		45.0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	○	
39	第1期(事故ゼロプラン)	39	国	一般国道6号	土浦市	(仮)学園大通り入口(南)交差点	H26	10	5		167.2	0	1	1	0	0	0	3	0	0	1		○	
40	第1期(事故ゼロプラン)	40	国	一般国道6号	取手市	取手駅西入口交差点	H23	20	9		122.1	0	2	3	0	5	0	4	1	0	0	●	×	
41	第1期(事故ゼロプラン)	41	国	一般国道51号	水戸市	柳堤橋交差点	H24	11	2		42.9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	○		
42	第1期(事故ゼロプラン)	42	国	一般国道6号	日立市	田尻町4丁目(区間)	H26	6	8	●	156.4	0	3	0	0	4	0	1	0	0	1	×		
43	第1期(事故ゼロプラン)	43	国	一般国道51号	鉢田市	縦山(区間)	H23	10	5		96.3	0	0	0	0	2	0	4	0	0	2	○		
44	第1期(事故ゼロプラン)	44	国	一般国道50号	筑西市	玉戸(区間)	H25	18	3		61.0	0	0	3	0	1	0	3	0	0	0	○		
45	第1期(事故ゼロプラン)	45	国	一般国道6号	日立市	塙山十字路交差点	H24	9	3		67.4	0	1	1	0	1	1	1	0	0	2	○		
46	第1期(事故ゼロプラン)	46	国	一般国道6号	取手市	国道294号入口交差点	H24	15	3		40.7	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	○		
47	第1期(事故ゼロプラン)	47	国	一般国道6号	かずみがうら市	下土田(区間)	H25	8	6	●	97.9	0	0	2	0	3	0	6	0	0	0	×		
48	第1期(事故ゼロプラン)	48	国	一般国道6号	日立市	千石町2丁目(区間)	H24	12	3		39.2	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	○		
49	第1期(事故ゼロプラン)	49	国	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(区間)	H23	10	5		68.3	0	0	3	0	2	0	4	0	0	0	○		
50	第1期(事故ゼロプラン)	50	国	一般国道6号	高萩市	東本町3丁目(区間)	H24	8	2		45.4	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	○		
51	第2期(事故データ)	51	国	一般国道6号	取手市	(旧)桑原交差点	H26	26	2		27.1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	○		
52	第2期(事故データ)	52	国	一般国道6号	牛久市	牛久町(区間)	H26	13	2		64.3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	○		
53	第2期(事故データ)	53	国	一般国道6号	牛久市	西大通り入口交差点	H26	11	4		133.8	0	0	2	0	1	0	3	0	0	0	○		
54	第2期(事故データ)	54	国	一般国道6号	かずみがうら市	下土田(区間)	H26	23	7		82.8	0	0	4	0	1	0	4	1	0	1	○		
55	第2期(事故データ)	55	国	一般国道6号	ひたちなか市	市毛付近	H26	4	8	●	97.3	0	1	2	0	1	0	4	0	0	0	×		
56	第2期(事故データ)	56	国	一般国道6号	ひたちなか市	市毛(区間)	H26	4	12	●	145.9	0	2	2	0	1	1	8	0	0	0	×		
57	第2期(事故データ)	57	国	一般国道6号	ひたちなか市	下田産南交差点	H26	17	6		145.9	0	2	3	0	0	1	3	0	0	0	○		
58	第2期(事故データ)	58	国	一般国道6号	ひたちなか市	上田産交差点	H26	16	8		194.5	0	1	3	0	2	0	5	0	0	1	○		
59	第2期(事故データ)	59	国	一般国道6号	日立市	自動車学校前交差点	H26	18	6		67.4	0	0	1	0	1	0	4	0	0	1	○		
60	第2期(事故データ)	60	国	一般国道6号	日立市	金沢団地入口交差点	H26	12	3		67.4	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	○		
61	第2期(事故データ)	61	国	一般国道6号	日立市	大久保町3丁目交差点	H26	16	4		89.9	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	○		
62	第2期(事故データ)	62	国	一般国道6号	日立市	日高町5丁目付近	H26	9	5		107.7	0	0	1	0	3	0	4	1	0	0	○		
63	第2期(事故データ)	63	国	一般国道6号	日立市	十王町伊勢付近	H26	14	1		35.1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	○		
64	第2期(事故データ)	64	国	一般国道50号	筑西市	伊佐山付近	H25	11	2		103.1	0	1	2	0	2	1	1	0	0	0	○		
65	第2期(事故データ)	65	国	一般国道50号	水戸市	見川町付近	H27	10	5		45.5	0	0	2	0	0	0	5	0	0	0	○		
66	第2期(事故データ)、H25事故危険箇所	66	国	一般国道50号	水戸市	吉田小南交差点	H25	23	16	●	248.8	0	4	7	1	4	0	10	0	0	0	×		
67	第2期(事故データ)、H25事故危険箇所	67	国	一般国道51号	稲敷市	水郷大橋北交差点	H26	16	7		167.5	0	0	4	0	2	0	6	0	0	0	○		
68	第2期(事故データ)	68	国	一般国道51号	鹿嶋市	鹿島小学校前交差点	H26	8	1		81.0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	○		
69	第2期(事故データ)	69	国	一般国道51号	水戸市	水戸大流IC交差点	H26	15	4		145.9	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	○		

【H27以前対策箇所位置図②】



【第6期選定指標】

	選定指標	選定基準
基本指標	死傷事故率	300 件/億台キロ以上
	死傷事故件数	16 件以上/4年
地域指標	死者数	2 件以上/4年
	歩行者自転車事故	8 件以上/4年
	夜間事故	9 件以上/4年
	子供事故	2 件以上/4年
	高齢者事故	5 件以上/4年
	横断歩行者事故	5 件以上/4年
新たな指標	追突事故	13 件以上/4年
	正面衝突事故	2 件以上/4年
	工作物衝突事故	1 件以上/4年
	二輪車事故	3 件以上/4年

注1) 国管理は総事故件数が4件/4年以上の区間を選定指標確認の対象とする(4件/4年未満の箇所は対象としない)

注2) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している

● : 指標該当

○ : 対象外

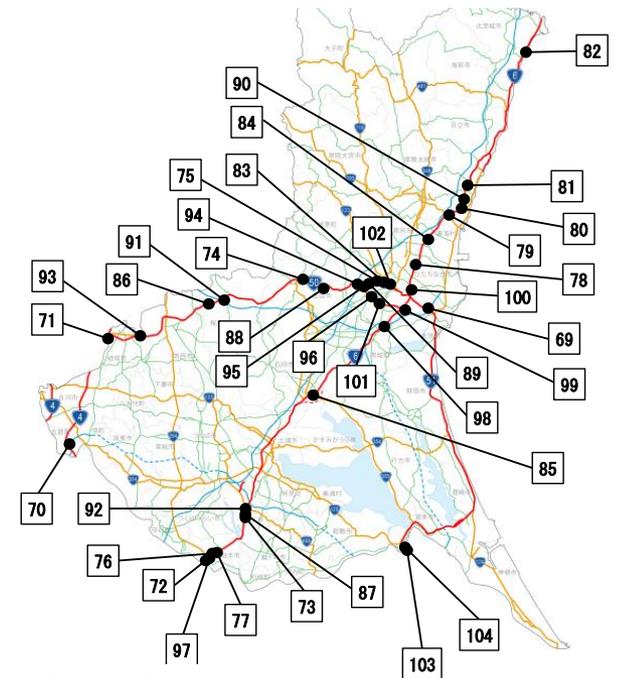
【国管理】対策完了(卒業)判定 ③

- ・H27以前に対策を実施した対策完了(卒業)判定箇所(対策後4年以上経過)は国管理では104箇所あります。
- ・104箇所の内、80箇所が対策完了(卒業)と判定されました。
- ・対策後、総事故件数が4割以上減少しなかった箇所は15箇所、第6期の指標に該当する箇所は13箇所ありました。
- ・上記の箇所については対策内容や対策後の事故発生状況を踏まえ追加対策を検討します。

【H27以前対策箇所(対策完了(卒業)判定) ③】

図番	区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数(件/4年)				選定指標(件/4年)													対策完了(卒業)判定
								対策前(選定時)	対策後	4割未満減少	死傷事故率(件/億キロ)	死者数	歩行者自転車事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者事故	追突事故	正面衝突事故	工作物衝突事故	二輪車事故	指標該当			
70	第2期(事故データ)	72	国	一般国道4号	猿島郡五霞町	消防署前交差点	H26	11	7	●	125.2	0	0	3	0	1	0	5	0	0	2	×			
71	第2期(事故データ)・H25事故危険箇所	73	国	一般国道4号	結城市	(仮)小田林南交差点	H27	19	16	●	235.0	1	0	3	0	5	0	13	0	0	1	●	×		
72	第2期(アンケート)	74	国	一般国道6号	取手市	白山前交差点付近	H26	8	1	-	6.9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	○			
73	第2期(アンケート)	75	国	一般国道6号	牛久市	牛久駅西側区間	H26	42	20	-	113.9	0	7	7	1	7	2	10	0	0	2	●	×		
74	第2期(アンケート)	76	国	一般国道50号	笠間市	才木交差点	H26	9	8	-	305.7	0	3	0	4	0	8	0	0	0	●	×			
75	第2期(アンケート)	77	国	一般国道50号	水戸市	水戸市松が丘2丁目～西原2丁目	H26	13	9	-	45.3	0	1	3	0	3	1	3	1	0	3	●	×		
76	第2期(アンケート)	78	国	一般国道6号	取手市	井野交差点	H26	14	4	-	54.3	0	1	1	0	0	2	0	0	0	○				
77	第2期(アンケート)	79	国	一般国道6号	取手市	酒結交差点	H26	14	8	-	108.5	0	2	3	1	3	0	2	0	0	2	○			
78	第2期(アンケート)	80	国	一般国道6号	ひたちなか市	田彦交差点	H26	14	11	-	267.5	2	1	7	0	4	0	5	0	0	0	●	×		
79	第2期(アンケート)	81	国	一般国道6号	日立市	大和田町交差点	H26	11	4	-	89.9	0	0	2	0	1	0	4	0	0	0	○			
80	第2期(アンケート)	82	国	一般国道6号	日立市	石名坂交差点	H26	6	1	-	22.5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	○			
81	第2期(アンケート)	83	国	一般国道6号	日立市	鬼平交差点	H26	5	3	-	67.4	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	-			
82	第2期(アンケート)	85	国	一般国道6号	北茨城市	大北橋(区間)	H26	4	5	-	59.8	0	0	1	0	2	0	3	0	1	0	○			
83	第2期(アンケート)	87	国	一般国道50号	水戸市	松ヶ丘交差点	H26	7	2	-	65.6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	○			
84	H25事故危険箇所	88	国	一般国道6号	那珂市	向山(区間)	H26	12	1	-	14.8	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	○			
85	H25事故危険箇所	89	国	一般国道6号	石岡市	石岡(区間)	H26	22	12	-	134.0	0	3	3	1	2	2	9	0	0	0	○			
86	H25事故危険箇所	90	国	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(区間)	H26	8	9	●	122.9	0	2	5	0	3	1	8	0	0	0	×			
87	H25事故危険箇所	91	国	一般国道6号	牛久市	田宮町(区間)	H26	14	6	-	100.3	0	0	4	0	0	0	4	1	0	1	○			
88	H25事故危険箇所	92	国	一般国道50号	笠間市	大原(区間)	H22	10	1	-	15.7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	○			
89	H25事故危険箇所	93	国	一般国道50号	水戸市	大塚町(区間)	H26	9	5	-	82.0	0	0	2	0	1	0	4	0	1	0	○			
90	H25事故危険箇所	94	国	一般国道6号	日立市	根道ヶ丘団地入口交差点	H26	13	1	-	22.5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	○			
91	H25事故危険箇所	95	国	一般国道50号	桜川市	鍛田付近交差点	H22	4	2	-	54.6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	○			
92	第3期(事故データ)	97	国	一般国道6号	牛久市	相田町交差点北(区間)	H24	20	6	-	100.8	0	0	3	0	3	0	5	0	0	1	○			
93	第3期(事故データ)	108	国	一般国道50号	筑西市	布川(区間)	H21	9	6	●	122.5	0	1	3	0	2	1	4	0	0	0	×			
94	第3期(事故データ・ITデータ)	110	国	一般国道50号	水戸市	常磐道高架下交差点付近(区間)	H24	13	3	-	48.8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	○			
95	第3期(事故データ)	111	国	一般国道50号	水戸市	赤塚小南交差点付近(区間)	H26	4	2	-	22.0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	○			
96	第3期(事故データ)	112	国	一般国道50号	水戸市	見川町交差点付近(区間)	H22	15	3	-	84.8	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1	○			
97	第3期(ITデータ)	116	国	一般国道6号	取手市	白山前交差点	H24	11	7	-	95.0	1	3	5	0	2	2	3	0	0	1	○			
98	第3期(ITデータ)	121	国	一般国道6号	東茨城郡茨城町	矢頭南交差点付近(区間)	H23	4	1	-	33.4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	○			
99	第3期(ITデータ)	122	国	一般国道6号	水戸市	酒門町(区間)	H23	16	4	-	68.7	0	2	2	0	3	1	2	0	0	0	○			
100	第3期(ITデータ)	124	国	一般国道6号	水戸市	浜田十字路交差点付近(区間)	H25	5	2	-	27.0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	○			
101	第3期(ITデータ)	149	国	一般国道50号	水戸市	小吹町入口交差点付近(区間)	H22	8	2	-	18.1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	○			
102	第3期(ITデータ)	151	国	一般国道50号	水戸市	借案園北口交差点付近(区間)	H20	7	4	-	92.3	0	0	3	0	1	0	3	0	0	0	○			
103	第3期(ITデータ)	152	国	一般国道51号	稲敷市	西代(区間)	H26	3	0	-	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○			
104	第3期(ITデータ)	153	国	一般国道51号	稲敷市	西代(区間)	H21	6	3	-	43.5	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	○			

【H27以前対策箇所位置図③】



【第6期選定指標】

	選定指標	選定基準
基本指標	死傷事故率	300 件/億台キロ以上
	死傷事故件数	16 件以上/4年
	死者数	2 件以上/4年
	歩行者自転車事故	8 件以上/4年
地域指標	夜間事故	9 件以上/4年
	子供事故	2 件以上/4年
	高齢者事故	5 件以上/4年
	横断歩行者事故	5 件以上/4年
	追突事故	13 件以上/4年
新たな指標	正面衝突事故	2 件以上/4年
	工作物衝突事故	1 件以上/4年
	二輪車事故	3 件以上/4年

注1) 国管理は総事故件数が4件/4年以上の区間を選定指標確認の対象とする(4件/4年未満の箇所は対象としない)

注2) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している

● : 指標該当
○ : 対象外

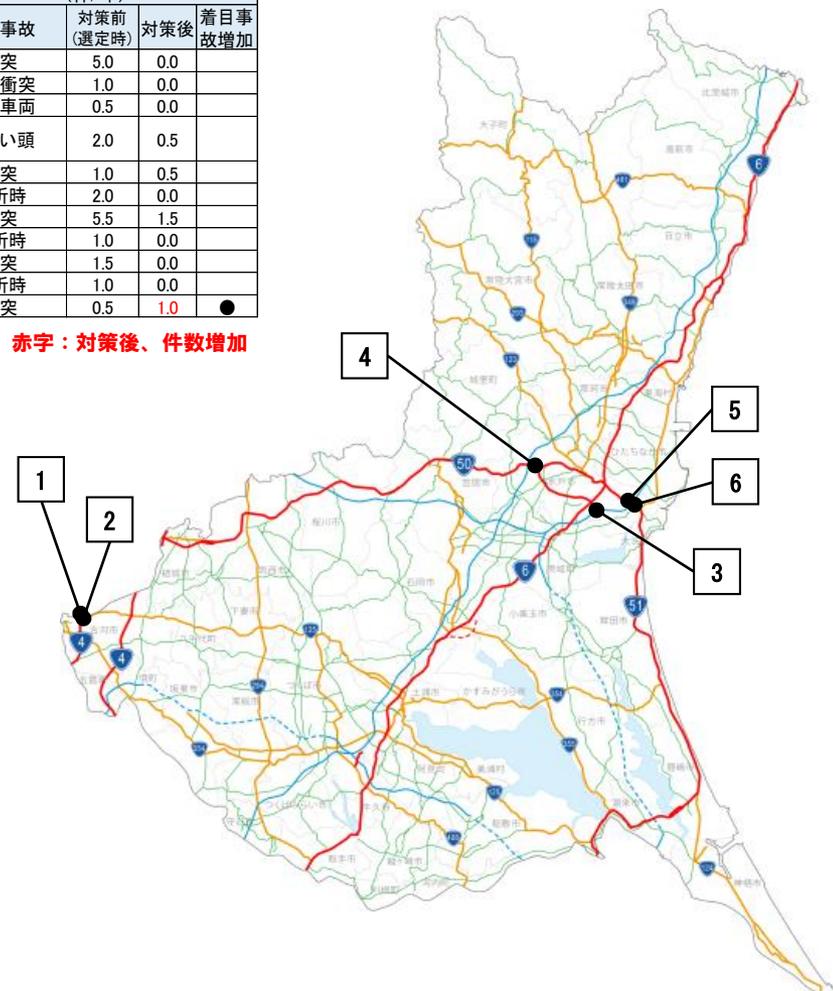
【国管理】中間評価

- ・H29に対策を実施した中間評価対象箇所(対策後2年)は国管理では6箇所あります。
- ・対策後、総事故件数、着目事故件数がともに増加している箇所は1箇所ありました。

【H29対策箇所位置図(中間評価箇所)】

図番	区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数 (件/年)			着目事故件数 (件/年)			
								対策前 (選定時)	対策後	総事故 増加	着目事故	対策前 (選定時)	対策後	着目事 故増加
1	第2期(事故データ)、 H25事故危険箇所	20	国	一般国道4号	古河市	(仮)三杉町交差点北 (区間)	H29	7.0	0.0		追突	5.0	0.0	
											正面衝突	1.0	0.0	
											人対車両	0.5	0.0	
2	第2期(事故データ)	21	国	一般国道4号	古河市	(仮)古河第六小東 交差点	H29	5.0	1.0		出会い頭	2.0	0.5	
3	第3期(ITデータ)	8	国	一般国道6号	水戸市	けやき台中央交差点 付近(区間)	H29	3.5	1.0		追突	1.0	0.5	
4	第3期(ITデータ)	33	国	一般国道50号	水戸市	双葉台団地入口交差点	H29	6.5	2.0		追突	5.5	1.5	
											右折時	1.0	0.0	
5	第3期(ITデータ)	46	国	一般国道51号	水戸市	大串町高架下交差点	H29	3.5	0.0		追突	1.5	0.0	
											右折時	1.0	0.0	
6	第3期(ITデータ)	47	国	一般国道51号	水戸市	水戸大洗インター交差	H29	0.5	1.0	●	追突	0.5	1.0	●

【H29対策箇所位置図(国管理)】



注1) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している

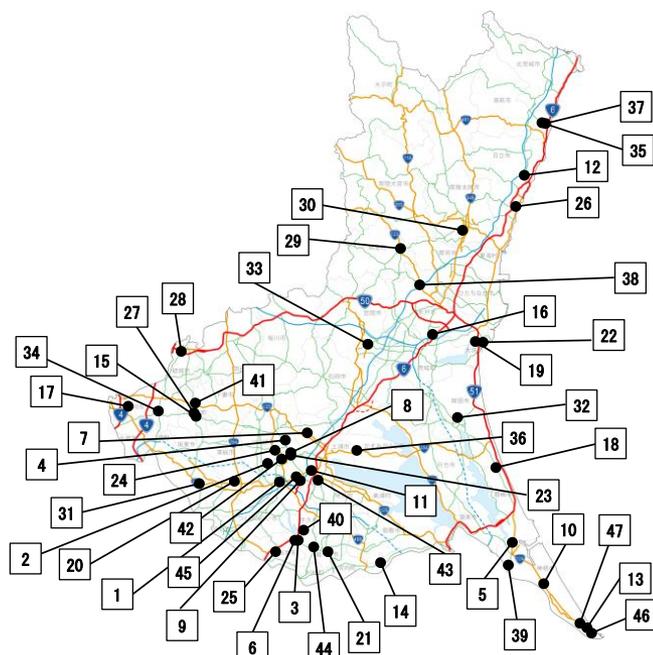
【県管理】対策完了(卒業)判定①

- ・H27以前に対策を実施した対策完了(卒業)判定箇所(対策後4年以上経過)は県管理で94箇所あります。
- ・94箇所の内、77箇所が対策完了(卒業)と判定されました。
- 対策後、総事故件数が4割以上減少しなかった箇所は15箇所、第6期の指標に該当する箇所は7箇所ありました。
- ・上記の箇所については対策内容や対策後の事故発生状況を踏まえ追加対策を検討します。

【H27以前対策箇所(対策完了(卒業)判定)①】

区画	区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数(件/4年)				選定指標(件/4年)													対策完了(卒業)判定
								対策前(選定時)	対策後	4割未満減少	死傷事故率(%)	死者数	歩行者自転車事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者事故	追突事故	正面衝突事故	工作物衝突事故	二輪車事故	指標該当			
1	第1期(事故ゼロプラン)	1	県	主要地方道19号	つくば市	善正交差点	H23	9	3	●	158.0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	-	○		
2	第1期(事故ゼロプラン)	2	県	一般県道123号	つくば市	大境交差点	H24	20	4	●	93.8	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	-	○		
3	第1期(事故ゼロプラン)	3	県	一般県道208号	龍ケ崎	小通草谷交差点	H24	14	9	●	250.6	0	7	3	1	6	1	1	0	0	0	●	×		
4	第1期(事故ゼロプラン)	4	県	主要地方道55号	つくば市	台坪入交差点	H24	16	8	●	215.3	0	2	4	0	0	0	4	0	0	0	0	○		
5	第1期(事故ゼロプラン)	5	県	一般国道124号	神橋	堀割川交差点	H24	19	5	●	93.7	0	1	2	1	1	0	3	0	0	1	-	○		
6	第1期(事故ゼロプラン)	6	県	一般県道208号	取手市	文島橋交差点	H25	10	2	●	55.7	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	-	○		
7	第1期(事故ゼロプラン)	7	県	一般国道125号	土浦市	新治庁舎南交差点	H23	8	6	●	212.0	0	0	2	0	3	0	5	0	0	0	0	-	×	
8	第1期(事故ゼロプラン)	8	県	主要地方道55号	つくば市	近隣公園入交差点	H24	13	6	●	153.3	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	-	×	
9	第1期(事故ゼロプラン)	9	県	一般県道279号	つくば市	屋敷台交差点	H24	5	8	●	883.6	0	4	2	0	0	0	3	0	0	0	●	×		
10	第1期(事故ゼロプラン)	10	県	一般国道124号	神橋	西宝山交差点	H24	9	2	●	61.1	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	-	○	
11	第1期(事故ゼロプラン)	11	県	一般国道354号	つくば市	下広間交差点	H22	11	7	●	128.6	0	1	2	0	2	1	4	0	0	1	-	×		
12	第2期(事故データ)・H25事故危険箇所	12	県	主要地方道10号	日立市	田尻町(区間)	H27	16	10	●	144.2	0	5	1	0	5	2	4	0	0	0	●	×		
13	第2期(事故データ)	13	県	一般国道124号	神橋	波崎支所交差点(仮閉鎖)	H25	11	2	●	32.1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	-	×	
14	第2期(事故データ)	14	県	主要地方道11号	稲敷郡河内町	稲敷郡河内町交差点(仮閉鎖)	H26	9	1	●	122.1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	○	
15	第2期(事故データ)	16	県	主要地方道20号	結城郡八千代町	舟田交差点	H25	10	0	●	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	
16	第2期(事故データ)	17	県	一般県道180号	水戸市	(交差点名なし)	H27	7	3	●	247.0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	-	○	
17	第2期(事故データ)	19	県	一般県道250号	古河市	東町交差点	H26	8	1	●	52.1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	
18	第2期(事故データ)・H25事故危険箇所	21	県	一般県道242号	鹿嶋市	(仮)日向寺南交差点	H24	8	3	●	109.4	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	-	○	
19	第2期(事故データ)	22	県	一般県道124号	東茨城郡大洗町	(交差点名なし)	H26	8	0	●	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	
20	第2期(事故データ)	23	県	一般国道354号	常総市	小山町南交差点	H25	7	5	●	402.7	0	1	1	0	2	1	3	0	0	0	0	-	×	
21	第2期(事故データ)	24	県	一般県道121号	龍ケ崎	(交差点名なし)	H26	4	0	●	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	
22	第2期(事故データ)	25	県	主要地方道2号	東茨城郡大洗町	マリナーウー南交差点	H27	10	1	●	53.2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	○		
23	第2期(事故データ)	26	県	一般県道123号	つくば市	国際会議場出入口交差点	H27	8	4	●	235.4	0	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	-	○	
24	第2期(事故データ)	27	県	主要地方道19号	つくば市	研学園交差点	H23	27	10	●	526.6	0	2	6	0	1	0	5	0	0	0	0	●	×	
25	第2期(事故データ)	28	県	一般県道229号	取手市	(交差点名なし)	H22	9	0	●	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	
26	第2期(事故データ)	30	県	一般国道245号	日立市	鮎川路切南交差点	H27	25	7	●	205.8	0	1	2	0	3	1	2	0	0	1	-	○		
27	第2期(事故データ)	33	県	主要地方道20号	結城郡八千代町	(交差点名なし)	H25	9	1	●	70.4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	○	
28	第2期(事故データ)	34	県	主要地方道17号	結城市	城前小学校入口交差点	H25	9	2	●	200.7	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	-	○	
29	第2期(事故データ)	35	県	一般国道123号	東茨城郡城里町	(仮)城里町石塚北交差点	H27	9	1	●	59.7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	○	
30	第2期(事故データ)	36	県	一般国道349号	常陸大田市	佐竹小学校入口交差点	H26	8	2	●	256.4	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	-	○	
31	第2期(事故データ)	37	県	一般国道354号	坂東市	沼田十字路交差点	H26	10	0	●	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	
32	第2期(事故データ)	38	県	主要地方道2号	鉾田市	釜名交差点	H26	8	3	●	149.8	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	-	○	
33	第2期(事故データ)	39	県	主要地方道30号	笠間市	土師十字路交差点	H23	11	0	●	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	
34	第2期(事故データ)	40	県	主要地方道17号	古河市	山田交差点	H26	10	3	●	141.2	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	-	○	
35	第2期(事故データ)	41	県	主要地方道67号	高萩市	土木事務所東交差点	H27	10	0	●	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	
36	第2期(事故データ)	43	県	一般国道354号	土浦市	加茂十字交差点	H26	9	5	●	188.7	0	0	1	0	1	0	4	0	0	1	-	○		
37	第2期(事故データ)	45	県	主要地方道67号	高萩市	下手綱交差点	H27	8	5	●	277.9	0	2	2	0	3	1	2	0	0	0	0	-	×	
38	第2期(事故データ)	46	県	一般国道123号	水戸市	国田大橋西交差点	H26	10	2	●	90.4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-	○	
39	第2期(事故データ)	47	県	主要地方道44号	神橋	息崎大橋入口交差点	H25	10	4	●	179.6	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	-	○	
40	第2期(事故データ)	49	県	一般県道243号	龍ケ崎	カントリーランド入口交差点	H27	8	3	●	160.3	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	-	○	
41	第2期(事故データ)	50	県	一般国道125号	結城郡八千代町	菅谷十字路交差点	H25	11	2	●	80.1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	-	○	
42	第2期(事故データ)	52	県	一般国道408号	つくば市	(仮)松代2丁目東交差点	H27	11	2	●	59.0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	-	○	
43	第2期(事故データ)	53	県	主要地方道48号	土浦市	摩利山新街交差点	H27	10	2	●	44.4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	○	
44	第2期(事故データ)	55	県	主要地方道4号	龍ケ崎	姫宮交差点	H27	8	6	●	287.9	0	3	1	0	5	1	1	0	0	1	-	×		
45	第2期(事故データ)	56	県	一般県道274号	つくば市	血跡交差点	H26	12	13	●	332.4	0	1	2	0	4	0	5	0	0	0	●	×		
46	第2期(事故データ)	57	県	一般国道124号	神橋	鏡子大橋入口交差点	H23	8	1	●	48.1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	○	
47	第2期(事故データ)	58	県	一般国道124号	神橋	別所郵便局前交差点	H27	8	2	●	96.2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	○	

【H27以前対策箇所位置図①】



【第6期選定指標】

	選定指標	選定基準
基本指標	死傷事故率	300 件/億台キロ以上
	死傷事故件数	16 件以上/4年
	死者数	2 件以上/4年
	歩行者自転車事故	8 件以上/4年
地域指標	夜間事故	9 件以上/4年
	子供事故	2 件以上/4年
	高齢者事故	5 件以上/4年
	横断歩行者事故	5 件以上/4年
	追突事故	13 件以上/4年
新たな指標	正面衝突事故	2 件以上/4年
	工作物衝突事故	1 件以上/4年
	二輪車事故	3 件以上/4年

注1) 県管理は総事故件数が8件/4年以上の区間を選定指標確認の対象とする(8件/4年未満の箇所は対象としない)

注2) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している

●: 指標該当 - : 対象外

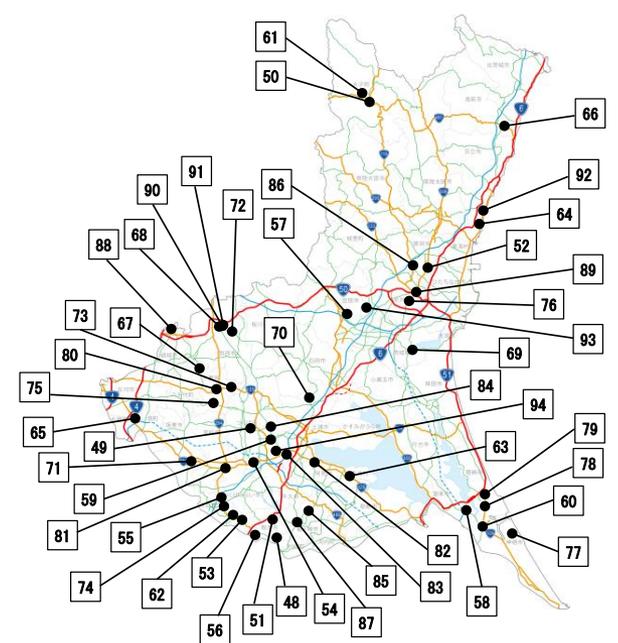
【県管理】対策完了(卒業)判定②

- ・H27以前に対策を実施した対策完了(卒業)判定箇所(対策後4年以上経過)は県管理で94箇所あります。
- ・94箇所の内、77箇所が対策完了(卒業)と判定されました。
- 対策後、総事故件数が4割以上減少しなかった箇所は15箇所、第6期の指標に該当する箇所は7箇所ありました。
- ・上記の箇所については対策内容や対策後の事故発生状況を踏まえ追加対策を検討します。

【H27以前対策箇所(対策完了(卒業)判定)②】

【H27以前対策箇所位置図②】

図番	区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数(件/4年)			選定指標(件/4年)											対策完了(卒業)判定		
								対策前(選定時)	対策後	4割未満減少	死傷事故率(件/億キロ)	死者数	歩行者自転車事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者事故	正面衝突事故	工作物衝突事故	二輪車事故	指標該当			
48	第2期(事故データ)	61	県	一般県道209号	龍ヶ崎市	(区間名なし)	H27	7	0		0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○
49	第2期(事故データ)	62	県	主要地方道24号	つくば市	酒久交差点	H27	8	3		91.9	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	○
50	第2期(事故データ)	63	県	一般国道118号	久慈郡大子町	満の里文橋・松沼橋交差点	H26	8	2		47.4	1	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	○
51	第2期(事故データ)	65	県	一般県道208号	取手市	谷中本田交差点	H26	11	3		97.6	0	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	○
52	第2期(事故データ)	67	県	一般国道349号	那珂市	堀之内交差点	H27	19	8		152.4	0	1	4	0	3	0	3	1	0	1	0	0	○
53	第2期(事故データ)	69	県	一般国道294号	取手市	(区間名なし)	H27	14	2		31.6	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	○	
54	第2期(事故データ)	70	県	一般国道354号	つくば市	福田塚交差点	H27	9	5		160.9	0	2	2	1	3	2	1	1	0	0	0	○	
55	第2期(事故データ)	72	県	一般国道294号	守谷市	新守谷駅前交差点	H27	12	5		93.1	0	3	3	1	1	2	0	0	0	0	0	○	
56	第2期(事故データ)	74	県	主要地方道11号	取手市	(区間名なし)	H27	9	5		46.8	0	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	○	
57	第2期(事故データ)	75	県	一般県道281号	笠間市	(区間名なし)	H26	10	6		109.9	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	○	
58	第2期(事故データ)	76	県	主要地方道50号	潮来市	(区間名なし)	H25	3	3	●	21.5	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	×	
59	第2期(アンケート)	79	県	主要地方道24号	つくば市	つば駅前交差点	H26	7	3		168.2	0	2	2	0	0	2	1	0	0	0	0	○	
60	第2期(アンケート)	80	県	一般国道124号	神栖市	平泉東交差点	H27	1	3		69.4	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	○	
61	第2期(アンケート)	81	県	一般県道160号	久慈郡大子町	大子清流橋駅前(区間)	H26	1	0		0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	
62	第2期(アンケート)	82	県	一般国道294号	取手市	戸懸駅前(区間)	H27	23	7		37.3	1	1	1	0	3	0	4	0	1	0	0	○	
63	第2期(アンケート)	84	県	一般国道125号	稲敷郡美浦村	受領(区間)	H27	14	0		0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	
64	第2期(アンケート)	85	県	一般国道245号	日立市	水木町2丁目(交差点)	H27	9	1		28.3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	○	
65	第2期(アンケート)	86	県	一般国道354号	猿島郡境町	塚崎(区間)	H26	3	1		4.8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	○	
66	第2期(アンケート)	87	県	一般国道461号	高萩市	鳥名(区間)	H25	6	2		12.4	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	○	
67	第2期(アンケート)	88	県	主要地方道15号	筑西市	江(区間)	H26	9	2		31.4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	○	
68	H25事故危険箇所	89	県	一般県道50号	筑西市	市野辺(区間)	H26	9	3		53.4	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	○	
69	H25事故危険箇所	92	県	主要地方道50号	東茨城郡茨城町	海老沢(区間)	H27	0	1	●	141.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	
70	H25事故危険箇所	96	県	主要地方道64号	かずみがうら市	上佐谷(区間)	H26	3	1		29.4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	○	
71	H25事故危険箇所	97	県	一般国道354号	坂東市	神田山(区間)	H26	16	2		58.2	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	○	
72	H25事故危険箇所	98	県	主要地方道7号	筑西市	茂田(区間)	H26	10	3		32.3	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	○	
73	H25事故危険箇所	99	県	一般国道125号	下妻市	高道祖(区間)	H26	8	0		0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	
74	H25事故危険箇所	100	県	一般国道294号	守谷市	北園交差点	H26	28	13		410.6	0	4	8	0	3	1	5	1	0	1	0	×	
75	H25事故危険箇所	101	県	一般県道357号	下妻市	宗道十字路交差点	H26	12	4		171.5	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	○	
76	H25事故危険箇所	103	県	主要地方道50号	水戸市	千波田交差点	H27	21	7		192.4	0	1	2	0	4	0	4	0	0	0	0	○	
77	H25事故危険箇所	105	県	一般県道117号	神栖市	港南通り交差点	H25	8	2		131.1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	○	
78	H25事故危険箇所	106	県	一般国道124号	鹿嶋市	谷原交差点	H26	11	9	●	168.7	0	3	5	0	4	0	5	0	0	0	0	×	
79	H25事故危険箇所	107	県	一般国道124号	鹿嶋市	鹿島市役所西交差点	H26	12	3		56.2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	○	
80	H25事故危険箇所	108	県	一般国道125号	下妻市	堀電交差点	H27	11	2		78.9	0	1	2	0	2	0	0	0	1	0	0	○	
81	H25事故危険箇所	109	県	一般国道294号	常総市	新井木交差点	H26	11	1		21.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	
82	H25事故危険箇所	110	県	一般国道125号	稲敷郡	東京陸大西交差点	H26	15	6		290.2	0	2	2	0	1	0	3	0	0	1	0	○	
83	H25事故危険箇所	112	県	一般国道354号	つくば市	大角豆交差点	H27	18	9		165.4	0	0	2	0	0	0	7	0	0	0	0	○	
84	H25事故危険箇所	113	県	主要地方道24号	つくば市	染崎交差点	H27	23	9		193.9	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	○	
85	H25事故危険箇所	115	県	一般県道243号	龍ヶ崎市	龍ヶ岡中央交差点	H27	18	3		126.6	0	0	2	0	1	0	3	0	0	0	0	○	
86	第3期(事故データ)	116	県	一般国道118号	那珂市	豊橋交差点	H27	8	5	●	214.8	0	0	2	0	2	0	3	0	0	0	0	×	
87	第3期(事故データ)	142	県	主要地方道4号	龍ヶ崎市	川原代東交差点	H27	14	10	●	234.1	0	2	3	0	9	0	3	0	1	0	0	×	
88	第3期(事故データ)	144	県	主要地方道17号	結城市	作成(区間)	H27	9	3		159.3	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	○	
89	第3期(事故データ)	160	県	一般県道232号	水戸市	水府橋交差点	H25	5	2		88.6	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	○	
90	第3期(ITデータ)	167	県	主要地方道7号	筑西市	横島交差点付近(区間)	H27	4	1		23.4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	○	
91	第3期(ITデータ)	168	県	主要地方道7号	筑西市	横島(区間)	H27	10	0		0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	
92	第3期(ITデータ)	171	県	一般国道294号	日立市	河原子十字路交差点	H27	5	2		56.5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	○	
93	第3期(ITデータ)	175	県	一般県道105号	水戸市	五平町(交差点)	H26	4	1		50.9	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	○	
94	第4期	205	県	一般県道244号	つくば市	二の宮4丁目(区間)	H27	6	4	●	38.0	0	3	2	0	2	2	1	0	0	0	0	×	



【第6期選定指標】

	選定指標	選定基準
基本指標	死傷事故率	300 件/億台キロ以上
	死傷事故件数	16 件以上/4年
	死者数	2 件以上/4年
	歩行者自転車事故	8 件以上/4年
地域指標	夜間事故	9 件以上/4年
	子供事故	2 件以上/4年
	高齢者事故	5 件以上/4年
	横断歩行者事故	5 件以上/4年
	追突事故	13 件以上/4年
新たな指標	正面衝突事故	2 件以上/4年
	工作物衝突事故	1 件以上/4年
	二輪車事故	3 件以上/4年

注1) 県管理は総事故件数が8件/4年以上の区間を選定指標確認の対象とする(8件/4年未満の箇所は対象としない)
 注2) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している
■: 指標該当 ●: 対象外

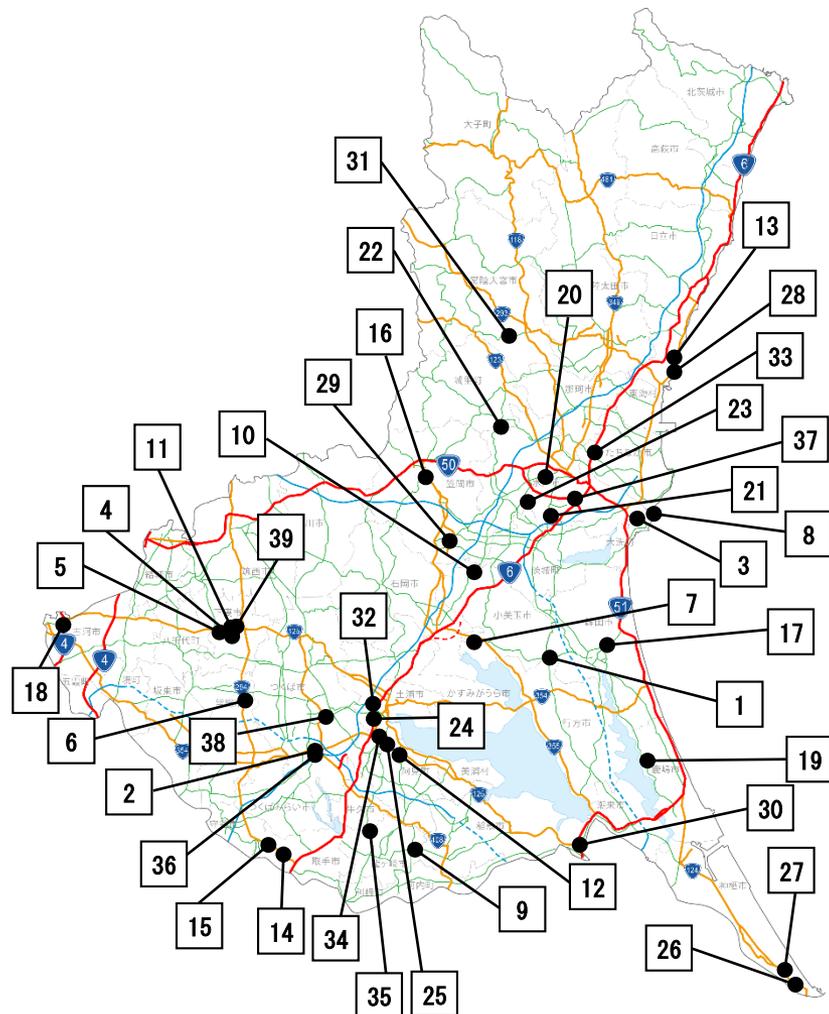
【県管理】中間評価

- ・H29に対策を実施した中間評価対象箇所(対策後2年)は県管理では39箇所あります。
- ・対策後、総事故件数が増加している箇所はありませんが、着目事故件が増加している箇所は2箇所ありました。

【H29対策箇所位置図(中間評価箇所)】

図番	区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数(件/年)			着目事故件数(件/年)			
								対策前(選定時)	対策後	総事故増加	着目事故	対策前(選定時)	対策後	着目事故増加
1	第2期(事故データ)	7	県	主要地方道8号	行方市	上山交差点	H29	5.0	0.5		出会い頭	3.5	0.0	
2	第2期(事故データ)	20	県	主要地方道19号	つくば市	石居交差点	H29	4.5	1.0		追突	2.5	0.5	
3	第2期(事故データ)	62	県	主要地方道2号	東茨城郡大洗町	大洗駅入口交差点	H29	4.0	1.0		出会い頭	1.5	0.0	
4	第3期(事故データ)	7	県	一般国道125号	下妻市	小野子T字路交差点	H29	4.0	0.5		追突	2.5	0.5	
5	第3期(事故データ)	8	県	一般国道125号	下妻市	長塚三差路交差点	H29	1.0	0.5		追突	0.0	0.5	●
6	第3期(事故データ)	11	県	一般国道294号	常総市	石下紫峰南交差点	H29	4.0	1.0		出会い頭	1.5	0.0	
7	第3期(事故データ)	22	県	一般国道355号	小美玉市	栗又四ヶ(区間)	H29	7.5	1.0		追突	0.5	0.0	
8	第3期(事故データ)	24	県	主要地方道2号	東茨城郡大洗町	東光台交差点	H29	3.5	0.5		追突	2.5	0.0	
9	第3期(事故データ)	28	県	主要地方道5号	龍ヶ崎市	半田町交差点	H29	4.5	1.5		右折時	1.0	0.0	
10	第3期(事故データ)	38	県	主要地方道52号	小美玉市	納塩十字路交差点	H29	4.5	0.5		右折時	0.5	0.0	
11	第3期(事故データ)	42	県	一般国道131号	下妻市	本宿町1丁目(交差点)	H29	4.5	0.5		追突	2.0	0.5	
12	第4期	4	県	一般国道125号	稲敷郡阿見町	中郷2丁目(区間)	H29	5.5	4.5		右折時	2.0	0.5	
13	第4期	5	県	一般国道245号	日立市	水木町1丁目(交差点)	H29	5.0	0.0		出会い頭	1.5	3.5	●
14	第4期	6	県	一般国道294号	取手市	寺田(区間)	H29	2.0	1.5		追突	3.5	0.0	
15	第4期	7	県	一般国道294号	取手市	米ノ井(区間)	H29	4.0	1.0		追突	1.0	0.5	
16	第4期	10	県	一般国道311号	笠間市	笠間駅入口交差点	H29	4.0	0.0		人対車面	1.0	1.0	
17	第4期	12	県	主要地方道2号	鉾田市	鉾田土木前交差点	H29	4.5	0.5		追突	1.5	0.5	
18	第4期	14	県	主要地方道9号	古河市	中央1丁目(区間)	H29	5.5	0.0		出会い頭	1.5	0.0	
19	第4期	15	県	主要地方道18号	鹿嶋市	棚木(交差点)	H29	4.5	0.5		追突	2.5	0.0	
20	第4期	19	県	主要地方道30号	水戸市	見川2丁目(交差点)	H29	4.5	2.0		出会い頭	2.0	0.0	
21	第4期	22	県	主要地方道50号	水戸市	平須町(区間)	H29	6.0	1.0		追突	4.0	0.0	
22	第4期	23	県	主要地方道51号	東茨城郡城里町	小松交差点	H29	4.0	1.0		追突	1.5	0.5	
23	第4期	24	県	主要地方道59号	水戸市	香場町(交差点)	H29	4.0	1.0		出会い頭	2.0	0.5	
24	第4期	26	県	一般国道123号	土浦市	上高津(区間)	H29	4.5	1.0		追突	2.5	0.5	
25	第4期	28	県	一般国道203号	稲敷郡阿見町	阿見(区間)	H29	6.0	0.5		追突	2.0	0.5	
26	H29事故危険箇所	12	県	一般国道124号	神栖市	本新町交差点	H29	4.5	0.0		出会い頭	1.5	0.5	
27	H29事故危険箇所	13	県	一般国道124号	神栖市	波崎(区間)	H29	4.0	0.5		人対車面	0.5	0.0	
28	H29事故危険箇所	15	県	一般国道245号	日立市	大みか町4丁目(区間)	H29	4.0	0.5		右折時	1.0	0.0	
29	H29事故危険箇所	16	県	一般国道355号	笠間市	押辺(区間)	H29	6.5	3.5		追突	2.0	0.5	
30	H29事故危険箇所	18	県	主要地方道11号	稲敷市	西代(区間)	H29	5.5	0.5		出会い頭	0.5	0.0	
31	H29事故危険箇所	20	県	主要地方道21号	常陸大宮市	若林(区間)	H29	4.5	0.0		正面衝突	2.0	0.5	
32	H29事故危険箇所	21	県	主要地方道24号	土浦市	粕毛(交差点)	H29	5.5	2.0		追突	1.5	0.5	
33	H29事故危険箇所	22	県	主要地方道38号	ひたちなか市	市毛十字路交差点付近(区間)	H29	5.5	1.5		右折時	2.0	1.0	
34	H29事故危険箇所	24	県	主要地方道48号	土浦市	小野田西2丁目(交差点)	H29	4.5	2.0		出会い頭	3.5	1.5	
35	H29事故危険箇所	25	県	主要地方道48号	龍ヶ崎市	若柴町(区間)	H29	4.0	0.5		出会い頭	1.0	0.0	
36	H29事故危険箇所	26	県	一般国道143号	つくば市	谷田部(区間)	H29	5.0	2.0		右折時	1.0	0.0	
37	H29事故危険箇所	27	県	一般国道180号	水戸市	元吉田町(区間)	H29	5.5	0.0		出会い頭	2.0	1.0	
38	H29事故危険箇所	28	県	一般国道237号	つくば市	香妻1丁目南交差点	H29	6.5	3.5		人対車面	0.5	0.0	
39	H29事故危険箇所	30	県	一般国道357号	下妻市	小島(区間)	H29	4.5	1.0		追突	2.0	0.0	

【H29対策箇所位置図(県管理)】



注1) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している

赤字：対策後、件数増加

4. 第5次事故危険箇所の選定

事故危険箇所の位置づけと今後の進め方

・交通安全対策については、マネジメントサイクルを適用することにより、効果的・効率的な対策の実施を図ることが重要です。今回選定した事故危険箇所についても、本委員会で事故要因の分析を行い、対策を立案していきます。

○事故危険区間は、国土交通省の成果を上げるマネジメントの中で都道府県ごとにそれぞれの地域の課題を踏まえた指標をもとに抽出し、安全対策を実施。

○一方、事故危険箇所は社会資本整備重点計画の中で全国統一の指標で事故危険箇所を抽出し、安全対策を実施。

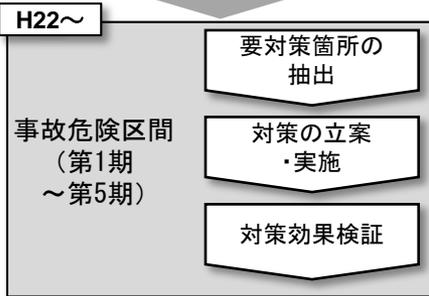
○今後は、社会資本整備重点計画において事故危険箇所として選定された箇所も、本委員会で事故要因分析、対策を検討。

【事故危険区間】

成果を上げるマネジメントの取り組み

- ・県ごとに地域の課題を踏まえた指標により箇所を抽出

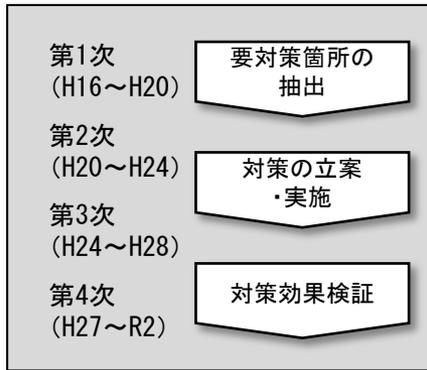
道路安全性向上プロジェクト (H17~18)



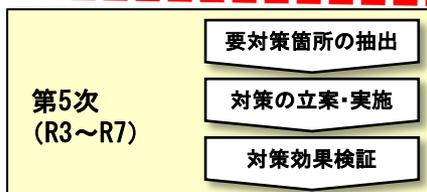
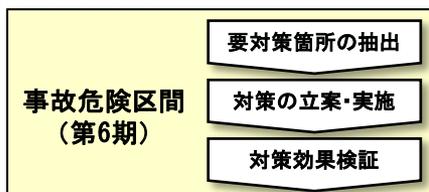
【事故危険箇所】

社会資本整備重点計画の施策

- ・全国統一の指標により箇所を抽出



一体となって委員会で対策案の検討・効果を検証



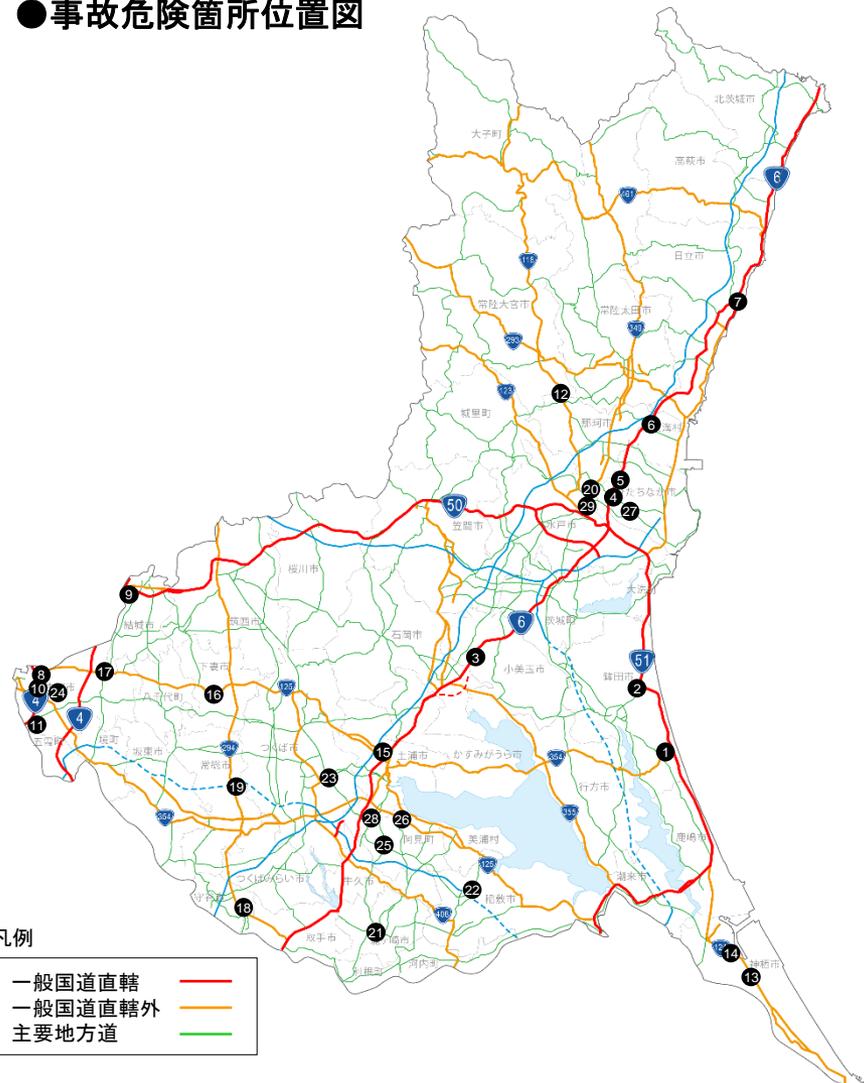
●事故危険区間と事故危険箇所の定義と抽出条件

	事故危険区間 (第6期)	事故危険箇所 (第5次)
定義	事故データに基づく事故の多発区間および市民の声から、事故発生の危険性が高い区間として選定した箇所	事故データに基づく事故危険性の高い区間で、道路整備や交通安全施設等の整備効果が見込まれ、令和7年以内に事業完了する見込みがある箇所
評価する事故データの年次	R3選定 第6期事故危険区間 (H28-R1)	抽出基準A (H27~H30)
選定基準	<ul style="list-style-type: none"> ■地域ごとに基準を設定データに基づく選定 	<ul style="list-style-type: none"> ■全国統一基準抽出基準A (以下を全て満たす箇所) ・死傷事故率 100件/億台キロ以上 ・重大事故率 10件/億台キロ以上 ・死亡事故率 1件/億台キロ以上
	データ以外 ・パブリックコメント、利用者の声 ・急減速データ、ヒヤリハット	抽出基準B ・特に緊急的、集中的な対策が必要な箇所
選定基準と抽出箇所のイメージ		

第5次事故危険箇所の選定

- ・第5次事故危険箇所として、常陸河川国道7箇所、宇都宮国道4箇所、茨城県18箇所の合計29箇所を選定しました。
- ・次回委員会におきまして、事故危険箇所の対策案を提示します。

●事故危険箇所位置図



No.	管理者番号	路線名	箇所名	選定基準	基準A【全事故】					
					H27～H30事故件数			死傷事故率	重大事故率	死亡事故率
					死傷	重傷	死亡			
1	常陸河川国道事務所	一般国道51号	茨城県銚田市汲上1201付近	A	8	1	1	119.0	29.7	14.9
2	常陸河川国道事務所	一般国道51号	茨城県銚田市滝浜532-1(横山交差点)	A	5	1	1	239.6	95.9	47.9
3	常陸河川国道事務所	一般国道6号	茨城県小美玉市中野谷501-89	A	4	0	1	114.1	28.5	28.5
4	常陸河川国道事務所	一般国道6号	茨城県ひたちなか市市毛852(水戸刑務所北側交差点)	A	14	1	1	340.4	48.6	24.3
5	常陸河川国道事務所	一般国道6号	茨城県ひたちなか市田彦990-7(田彦交差点)	A	9	0	1	218.9	24.3	24.3
6	常陸河川国道事務所	一般国道6号	茨城県那珂郡東海村石神外宿1346(石神十字路交差点)	A	9	0	1	202.6	22.5	22.5
7	常陸河川国道事務所	一般国道6号	茨城県日立市尻町5丁目13	A	7	0	1	106.2	15.2	15.2
8	宇都宮国道事務所	一般国道4号	三杉町交差点(古河市東4丁目16-15)	A	7	0	1	398.6	56.9	56.9
9	宇都宮国道事務所	一般国道4号	(仮)小田林南交差点(結城市大字小田林390-3)	A	19	0	1	279.0	14.7	14.7
10	宇都宮国道事務所	一般国道4号	古河市東4丁目19-20～東4丁目17-20(単路部)	A	3	0	1	109.5	36.5	36.5
11	宇都宮国道事務所	一般国道4号	古河市中田2231-14～中田929-1(単路部)	A	2	0	1	113.7	56.8	56.8
12	茨城県	一般国道118号	常陸大宮市下村田816-1番地(交差点)	A	7	1	1	186.1	53.2	26.6
13	茨城県	一般国道124号	神栖市日川4405番地(石塚十字路交差点)	A	4	0	1	122.3	30.6	30.6
14	茨城県	一般国道124号	神栖市奥野谷511番地(奥野谷西交差点)	A	8	0	1	139.8	17.5	17.5
15	茨城県	一般国道125号	土浦市並木2丁目19番地(都和小前歩道橋交差点)	A	10	0	1	222.1	22.2	22.2
16	茨城県	一般国道125号	下妻市下妻丁398-4番地(今泉入口交差点)	A	5	0	1	197.3	39.5	39.5
17	茨城県	一般国道125号	古河市諸川1658-8番地～古河市諸川1368-1番地(区間)	A	6	0	1	125.3	20.9	20.9
18	茨城県	一般国道294号	守谷市けやき台5丁目9-2番地(けやき台5丁目交差点)	A	4	1	1	126.3	63.2	31.6
19	茨城県	一般国道294号	常総市三坂新田町(三坂新田西交差点)	A	5	0	1	171.0	34.2	34.2
20	茨城県	一般国道349号	水戸市青柳町(菅谷バイパス入口交差点)	A	7	1	1	133.4	38.1	19.1
21	茨城県	県道10号	龍ヶ崎駒柴町860番地～龍ヶ崎市根町3652番地(区間)	A	7	0	1	173.6	24.8	24.8
22	茨城県	県道231号	稲敷市江戸崎4836番地(区間)	A	4	1	2	113.2	84.9	56.6
23	茨城県	県道24号	つくば市吾妻4丁目6-1番地(吾妻4丁目西交差点)	A	5	1	1	107.7	43.1	21.5
24	茨城県	県道250号	古河市女沼921番地(高架下交差点)	A	4	1	1	208.2	104.1	52.1
25	茨城県	県道25号	稲敷郡阿見町実穀1317-5番地(実穀交差点)	A	8	0	1	180.5	22.6	22.6
26	茨城県	県道34号	稲敷郡阿見町阿見4002-21番地(茨大農学部前交差点～稲敷郡阿見町阿見3962-10番地) (区間)	A	8	0	1	193.0	24.1	24.1
27	茨城県	県道38号	ひたちなか市大平4丁目1-33番地(交差点)	A	6	0	1	344.8	57.5	57.5
28	茨城県	県道48号	土浦市魔利山新田270-4番地(交差点)	A	11	0	1	244.1	22.2	22.2
29	茨城県	県道63号	水戸市青柳町220-2番地～水戸市青柳町182番地(区間)	A	11	1	1	104.1	18.9	9.5

5. 事故危険区間【第6期】の抽出

事故危険区間【第6期】の選定指標値（第27回委員会再掲）

- ・事故危険区間【第5期】の事故データによる選定指標については、第27回委員会にて、茨城県の事故の特徴を分析した結果、第5期の選定指標時と傾向に大きな変化がないことから、事故危険区間【第6期】の事故データによる選定指標についても、第5期と同様の選定指標で実施することで承認を得ました。

茨城県の事故の特徴

（総事故）

全国に比べると、死傷事故率に対する
死亡事故率の割合が高い。

（当事者別）

**二輪車事故、自転車事故、歩行者事故が
死亡事故になりやすい。**

（年齢別）

**子供事故、高齢者事故が死亡事故になりやすい。
高齢者事故が近年増加傾向にある。**

（事故類型別）

**追突事故が多い。
人対車両事故、正面衝突事故、
工作物接触事故が死亡事故になりやすい。**

第4・5期の選定時と同傾向

■選定時に使用するデータ

最新の4年分の交通事故データ(H28-R1)

※選定基準は、以下のうちもっとも小さい値を採用。「選定基準の根拠」にいずれかを記載。

①常陸河川国道管内の事故発生区間における平均事故件数の5倍

②常陸河川国道管内のワースト1位

③第5期の選定基準

※「選定基準」が第5期よりも厳しくなったものは、赤字で表記。

第6期の選定指標

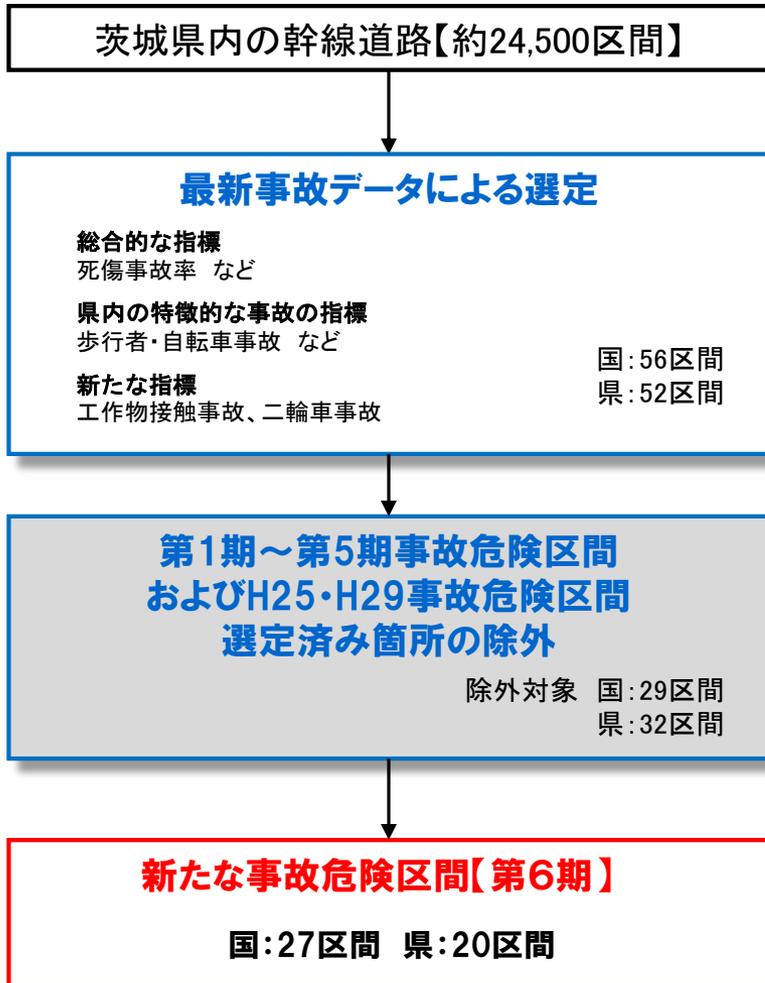
■選定指標・基準

国管理は総事故件数が4件/4年以上の区間、県管理は8件/4年以上の区間とする。

区分	選定指標	選定基準	常陸河川 国道管内 平均値 H27-H30	選定基準の根拠	（参考） 第5期の 選定基準
総合的な 指標	①死傷事故率	300件/億台キロ 以上			
	②死傷事故件数	16件以上	3.2件	平均事故件数の 5倍	23件
	③死亡者数	2人以上	—	ワースト1位	2人
県内の 特徴的な 事故に関 する指標	④歩行者自転車事故	8件以上	1.5件	平均事故件数の 5倍	8件
	⑤夜間事故	9件以上	1.9件	平均事故件数の 5倍	12件
	⑥子供事故 (1当、2当を含む)	2件以上	—	ワースト1位	3件
	⑦高齢者事故 (1当、2当を含む)	5件以上	—	過去の選定指標	5件
	⑧横断歩行者事故	5件以上	—	過去の選定指標	5件
	⑨追突事故	13件以上	2.6件	平均事故件数の 5倍	17件
	⑩正面衝突事故	2件以上	—	過去の選定指標	2件
追加 指標 第4期	⑪工作物接触事故	1件以上	—	ワースト1位	2件
	⑫二輪車事故	3件以上	—	ワースト1位	7件

事故危険区間【第6期】の選定結果

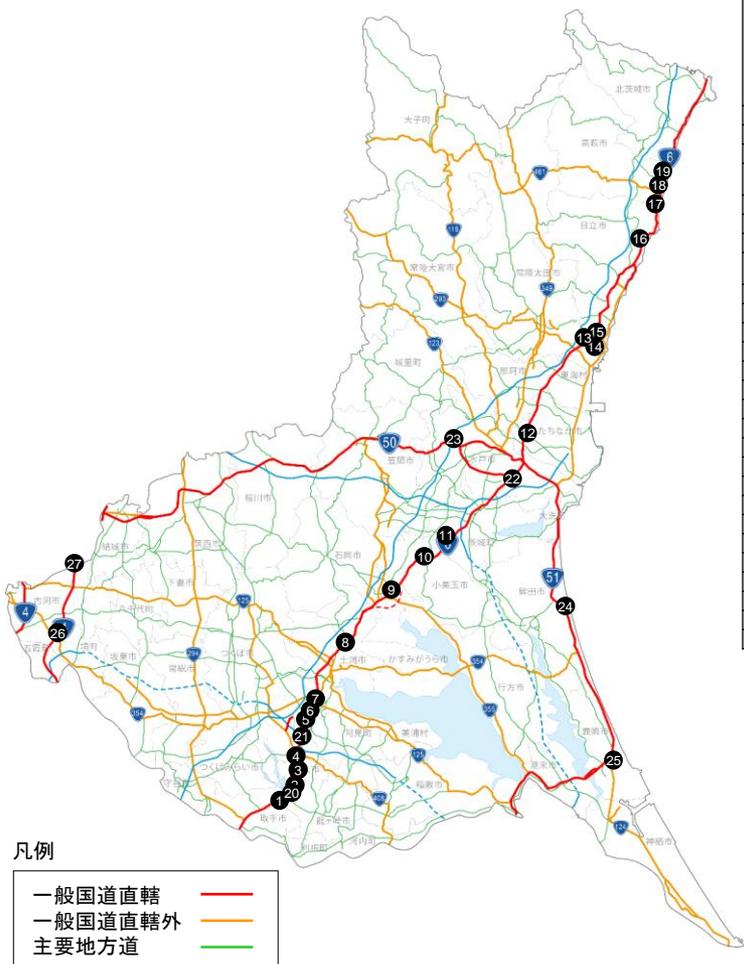
・選定指標を基に、事故危険区間【第6期】として、国管理の道路27区間(常陸河川国道管内25区間、宇都宮国道管内2区間)、県管理の道路20区間を選定しました。



	選定指標	選定基準	該当区間数		
			常陸河川国道	宇都宮国道	茨城県
基本指標	死傷事故率	300	4	0	13
	死傷事故件数	16	4	0	0
	死者数	2	0	0	0
地域指標	歩行者・自転車×車両事故件数	8	0	0	0
	夜間事故件数	9	0	0	0
	子供(15歳以下)事故件数 1当2当	2	1	0	1
	高齢者(65歳以上)事故件数 1当2当	5	5	0	6
	横断者歩行者事故件数	5	0	0	0
	追突事故件数	13	2	0	0
	正面衝突事故件数	2	3	0	1
新たな指標	工作物衝突事故件数	1	6	2	1
	二輪車事故件数	3	6	0	0
総該当区間数			25	2	20

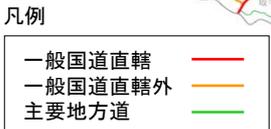
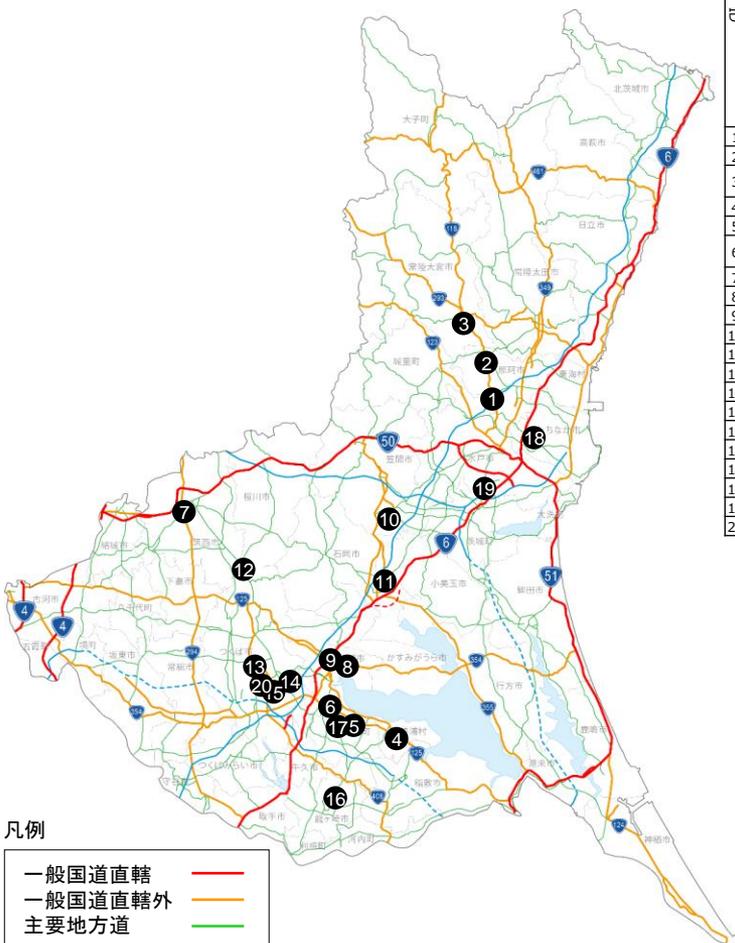
※指標の重複区間あり
※県区間のうち1区間は、R3選定の事故危険箇所と重複あり

新たな事故危険区間【第6期】の選定結果 国管理の道路(27区間)



基本データ							H28-R01事故データ												
ID	管理者	道路種別	路線番号	交差点/単路	市町村名	箇所名	イタルダ区間番号	基本指標		地域指標					新たな指標				
								死傷事故率	死者数	歩行者・自転車・車両事故数	夜間事故数	子供(15歳以下)事故数(1当2当)	高齢者(65歳以上)事故数(1当2当)	横断者歩行者事故数	追突事故数	正面衝突事故数	工作物衝突事故数	(1当2当の組み合わせ)	
1	常陸河川国道	3	6	単路	取手市	取手市大曲(区間)	08-T12876-000	57.5	4	1	0	0	0	2	0	3	0	1	1
2	常陸河川国道	3	6	単路	牛久市	牛久市遠山町(区間)	08-T64382-000	99.8	6	0	0	2	0	4	0	3	0	0	3
3	常陸河川国道	3	6	単路	牛久市	牛久市牛久町(区間)	08-T06307-000	93.3	6	0	0	0	0	2	0	4	2	0	0
4	常陸河川国道	3	6	単路	牛久市	牛久市牛久町 みどり野団地周辺(区間)	08-T05235-000	118.8	7	0	0	3	0	1	0	4	2	0	1
5	常陸河川国道	3	6	交差点	土浦市	学園東大通り入口周辺	08-K02814-000	234.1	7	0	0	1	0	2	0	1	0	0	3
6	常陸河川国道	3	6	単路	土浦市	土浦市中村南4丁目(区間)	08-T63279-000	73.9	4	0	0	2	0	0	0	3	0	0	3
7	常陸河川国道	3	6	単路	土浦市	土浦市原の前交差点付近(区間)	08-T65668-000	182.8	10	0	0	1	0	5	0	10	0	0	0
8	常陸河川国道	3	6	単路	かすみがうら市	かすみがうら市 清水交差点付近(区間)	08-T08226-000	203.0	17	0	0	6	0	2	0	15	1	0	0
9	常陸河川国道	3	6	単路	石岡市	石岡市石岡(区間)	08-T02762-000	213.2	19	0	1	7	0	6	1	15	0	0	0
10	常陸河川国道	3	6	単路	小美玉市	小美玉市堅倉(区間)	08-T65447-000	77.0	4	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0
11	常陸河川国道	3	6	交差点	東茨城郡茨城町	小幡南交差点	08-K03949-000	346.5	9	0	0	2	0	3	0	7	0	0	1
12	常陸河川国道	3	6	単路	ひたちなか市	市毛十字路口交差点南側(区間)	08-T65177-000	53.6	16	0	0	6	0	1	0	10	0	0	1
13	常陸河川国道	3	6	単路	日立市	日立市石名坂町(区間)	08-T60735-000	138.5	9	0	0	4	0	5	0	9	0	0	0
14	常陸河川国道	3	6	交差点	日立市	森山町交差点	08-K05001-000	157.3	7	0	3	4	0	5	3	2	1	0	0
15	常陸河川国道	3	6	単路	日立市	日立市森山町3丁目(区間)	08-T07951-000	55.6	5	0	1	0	0	1	0	1	2	0	1
16	常陸河川国道	3	6	単路	日立市	日立市小木津町(区間)	08-T04523-000	75.1	4	0	0	2	0	1	0	3	0	1	0
17	常陸河川国道	3	6	交差点	日立市	国道461号入口交差点	08-K05530-000	379.2	10	0	0	3	0	3	0	10	0	0	0
18	常陸河川国道	3	6	交差点	高萩市	高浜町一丁目交差点	08-K05478-000	151.7	4	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
19	常陸河川国道	3	6	単路	高萩市	高萩市高戸(区間)	08-T06034-000	113.5	5	0	0	3	0	2	0	4	0	1	0
20	常陸河川国道	3	6	交差点	龍ヶ崎市	牛久沼東交差点付近	08-K60839-000	118.9	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3
21	常陸河川国道	3	6	交差点	牛久市	ひたち野北大通り入口交差点	08-K06798-000	267.6	8	0	1	5	0	2	1	2	0	0	3
22	常陸河川国道	3	6	交差点	水戸市	けやき台入口交差点	08-K07013-000	309.2	9	0	0	5	0	4	0	5	0	0	0
23	常陸河川国道	3	50	交差点	水戸市	上中妻小入口交差点	08-K07036-000	294.4	19	0	0	7	0	6	0	10	0	1	1
24	常陸河川国道	3	51	単路	鉾田市	鉾田市柏熊東側(区間)	08-T09680-000	32.0	4	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0
25	常陸河川国道	3	51	交差点	鹿嶋市	神向寺南交差点	08-K06348-000	639.1	9	0	1	5	0	2	1	8	0	0	0
26	宇都宮国道	3	4	単路	古河市	古河市高野(区間)	08-T68125-200	17.7	4	0	0	0	0	2	0	3	0	1	0
27	宇都宮国道	3	4	交差点	古河市	(仮) 上片田北交差点	08-K06563-000	180.7	12	0	0	0	0	1	0	8	0	1	1

新たな事故危険区間【第6期】の選定結果 県管理の道路(20区間)



基本データ							H28-R01事故データ													
区間番号	管理者	道路種別	路線番号	交差点/単路	市町村名	箇所名	イタルダ区間番号	基本指標		地域指標							新たな指標			
								死傷事故率	死者数	死傷事故件数	夜間事故件数	歩行者・自転車・車両事故件数	子供(15歳以下)事故件数(1当2当)	高齢者(65歳以上)事故件数(1当2当)	横断者歩行者事故件数	追突事故件数	正面衝突事故件数	工作物衝突事故件数	一輪車事故件数(1当2当の組み合わせ)	
1	茨城県	3	118	単路	那珂市	那珂市飯田(区間)	08-T03367-000	53.7	8	0	1	3	0	6	1	0	3	0	1	
2	茨城県	3	118	交差点	那珂市	ナゾレ園入口交差点	08-K04684-000	436.6	9	0	0	4	0	3	0	7	0	0	0	
3	茨城県	3	118	交差点	常陸大宮市	(仮)常陸大宮市立第二中北交差点	08-K07175-000	212.6	8	0	1	2	0	5	1	1	0	0	0	
4	茨城県	3	125	交差点	稲敷郡美浦村	(仮)三浦村郷中交差点	08-K60694-000	386.9	8	0	0	2	0	3	0	6	1	0	0	
5	茨城県	3	125	交差点	稲敷郡阿見町	大竹橋交差点	08-K06770-000	435.2	9	0	0	3	0	2	0	4	0	0	1	
6	茨城県	3	125	交差点	土浦市	(仮)土浦市右穂グラウンド北交差点	08-K06792-000	0.0	12	0	0	2	0	5	0	5	0	0	0	
7	茨城県	3	294	交差点	筑西市	一本松交差点	08-K06643-000	358.4	10	0	0	5	0	2	0	3	0	0	2	
8	茨城県	3	354	交差点	土浦市	木田余跨線橋東交差点付近	08-K50138-000	540.6	11	1	0	2	0	2	0	1	0	0	1	
9	茨城県	3	354	交差点	土浦市	木田余バス西入口交差点	08-K07736-000	393.1	8	0	0	1	0	6	0	4	0	0	0	
10	茨城県	3	355	交差点	笠間市	(仮)笠間市押辺西交差点	08-K03912-000	557.8	10	0	0	5	0	2	0	9	0	0	0	
11	茨城県	4	7	交差点	石岡市	行里川交差点	08-K03565-000	246.8	9	0	0	5	0	6	0	3	0	0	2	
12	茨城県	4	14	交差点	桜川市	(仮)真壁町酒寄南交差点	08-K03471-000	728.9	9	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	
13	茨城県	4	19	交差点	つくば市	学園の森交差点	08-K03101-000	0.0	8	0	0	2	0	0	0	3	0	1	0	
14	茨城県	4	24	交差点	つくば市	花室交差点	08-K06913-000	301.7	14	0	0	4	0	4	0	3	0	0	0	
15	茨城県	4	24	交差点	つくば市	学園東大通り交差点	08-K06732-000	323.2	15	0	0	5	1	2	0	7	0	0	0	
16	茨城県	4	34	交差点	龍ヶ崎市	藤ヶ丘7北交差点	08-K00972-000	337.6	8	0	2	2	1	1	2	1	0	0	0	
17	茨城県	4	34	単路	稲敷郡阿見町	阿見町中央茨大通り(区間)	08-T63357-000	193.0	8	1	0	1	0	6	0	5	0	0	0	
18	茨城県	4	38	単路	ひたちなか市	ひたちなか市毛(区間)	08-T61329-000	137.6	12	0	2	5	2	2	2	5	0	0	0	
19	茨城県	4	50	交差点	水戸市	平須歩道橋交差点	08-K03989-000	408.8	13	1	3	6	0	4	3	5	0	0	1	
20	茨城県	6	244	交差点	つくば市	(仮)筑波学院大学前交差点	08-K06871-000	390.6	8	0	1	2	0	4	1	2	0	0	0	

6. 事故危険区間(エリア)の選定

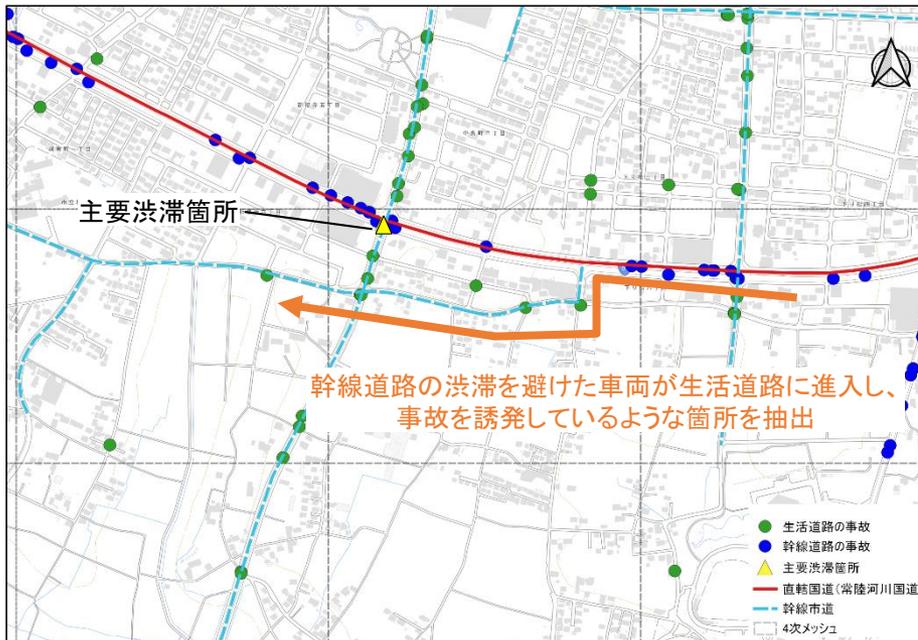
これまでの検討経緯

(第22～27回委員会資料より)

- ・これまで幹線道路の交差点部や単路部において、それぞれの箇所の事故の発生状況(選定指標を上回っているかどうか)で事故危険区間を抽出してきました。
- ・第21回委員会においてご指摘の通り、生活道路も含めたエリアとして事故が多く発生している箇所について、エリアとして対策検討を行っていくことが重要であると考えられます。
- ・幹線道路では移動性の観点も踏まえた対策案の検討、生活道路では幹線道路からの流入抑制や生活道路内の速度抑制、注意喚起等の対策検討が必要になります。対象箇所では、道路管理者(国・県・基礎自治体)、交通管理者が連携して対策を検討していきます。
- ・前回の第27回委員会では、地域の課題を抽出するため、自治体へのヒアリングをもとに対象エリアを選定する方針について承認をいただきました。

■抽出イメージ

幹線道路、生活道路のそれぞれの道路管理者が連携し、一体的に対策を検討するため、幹線道路の渋滞を避けるために生活道路が抜け道利用されているようなエリアを抽出し、検討を行います。



■対策イメージ

道路管理者

【幹線道路】

- ・車線拡幅、右折車線設置・延伸、左折車線設置

【生活道路】

- ・流入抑制のためのスムーズ歩道やボラード等(国、県)
- ・速度抑制のためのハンプ、狭さく等(市町村)
- ・注意喚起のためのカラー舗装等(市町村)

交通管理者

- ・流入抑制のための最高速度規制
- ・速度抑制のためのゾーン30等
- ・信号の連動等



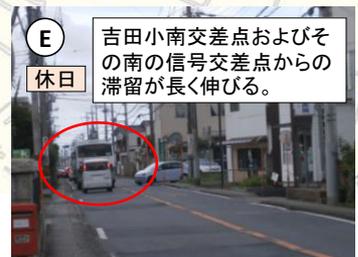
自治体へのヒアリング結果 (ヨークタウン水戸周辺)

- ・水戸市へのヒアリングの結果、ヨークタウン水戸周辺のエリアについてご意見をいただきました。
- ・2020年2月にヨークタウン水戸がオープンしたことにより、かねてからの周辺道路の交通量に当該商業施設の利用客の交通量が加わり、交通の流れに変化が生じた結果、県道等の幹線道路の渋滞が顕著となり、生活道路の抜け道利用が多くなっている状況です。地元交通協会からも意見が出ています。
- ・平日・休日ともに、昼間～夕方にかけて周辺道路の交通量が多くなり、渋滞が発生する時間帯も見られます。

※写真撮影日 平日:2021年6月18日(金)17時頃 休日:2021年8月7日(土)16時頃

自治体からのご意見

- 渋滞区間
- 抜け道区間



7. 令和3年度合同現地診断について

合同現地診断 実施要領

合同現地診断の目的

事故危険区間及び事故危険箇所を選定された箇所において、現地の状況を確認し、事故要因や対策内容について検討していただきます。

現地診断箇所

事故危険区間として現地の状況を確認し検討が必要な箇所

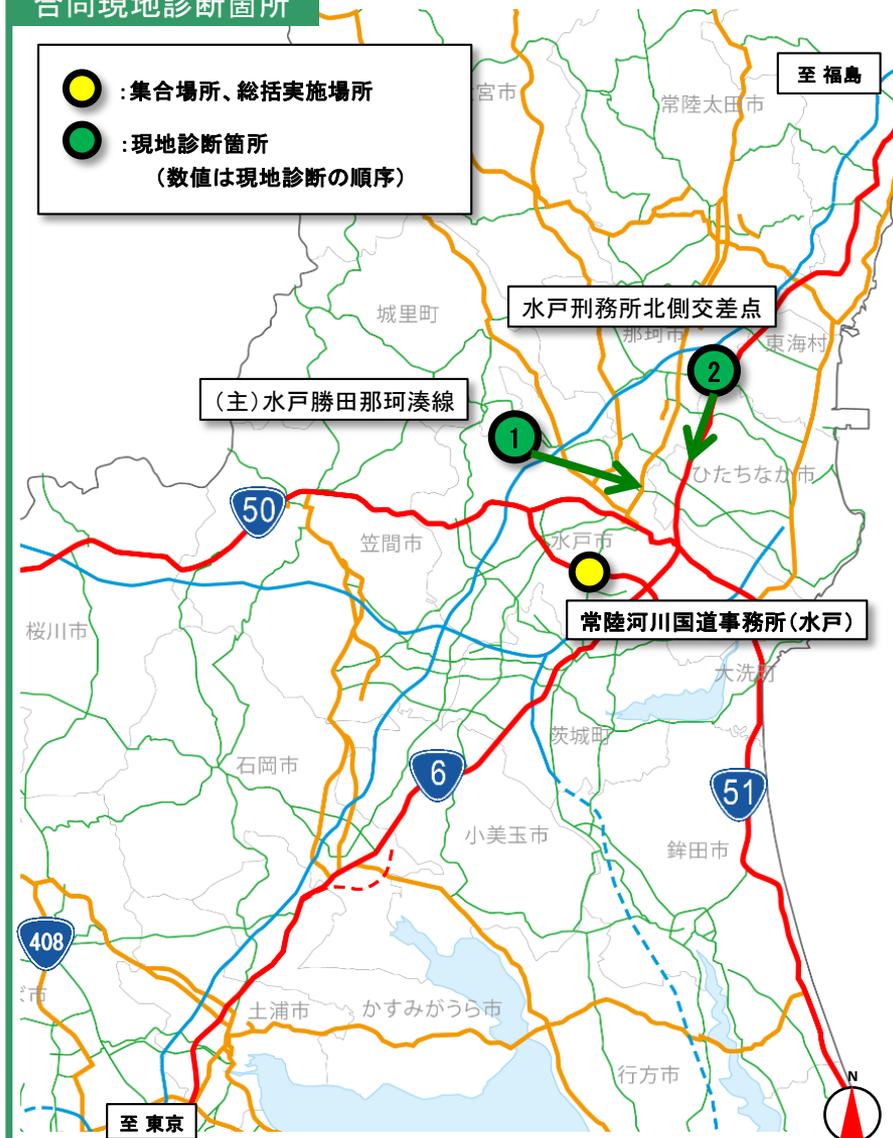
- ・水戸刑務所北側交差点【常陸河川国道管理】
- ・(主)水戸勝田那珂湊線(水戸市青柳220-1番地
～水戸市青柳町182番地)(区間)【茨城県管理】

合同現地診断スケジュール(案)

- 13:00 常陸河川国道事務所 玄関ロビー集合
 13:15 常陸河川国道事務所 出発
 (移動)
 13:45 (主)水戸勝田那珂湊線 到着
 現地診断(30分)
 14:15 (主)水戸勝田那珂湊線 出発
 (移動)
 14:35 水戸刑務所北側交差点 到着
 現地診断(30分)
 15:05 水戸刑務所北側交差点 出発
 (移動)
 15:40 常陸河川国道事務所 到着
 総括(20分)他
 16:00 解散

合同現地診断箇所

- : 集合場所、総括実施場所
- : 現地診断箇所
(数値は現地診断の順序)



8. 今後のスケジュール

今後の安全性向上委員会のスケジュール

○本日の委員会

1. これまでの経緯
2. 第27回委員会における主な指摘事項と対応
3. これまでの事故ゼロプランの取り組み
4. 第5次事故危険箇所の選定
5. 事故危険区間【第6期】の抽出
6. 事故危険区間(エリア)の選定
7. 令和3年度合同現地診断について
8. 今後のスケジュール

○次回 安全性向上委員会(令和4年2月頃開催予定)

1. これまでの経緯
2. 第28回委員会における主な指摘事項と対応
3. 事故危険区間【第6期】の対策立案
4. 事故危険区間(エリア)の検討
5. その他
6. 今後のスケジュール