随意契約結果及び契約の内容

業	務	の	名	1	称	R 2公共交通支援システム検討他業務 (その2)
業	務		概		要	本業務は、過年度業務で構築し、バスタ新宿で実証実験中のETC 2.0高速バスロケーションシステムについて、さらなる対象路線の拡 大や利用者の利便向上に繋がる検証・実験、今後の運用方法の検討等を 行うものとする。
び	にその	所属	す	る部	局	分任支出負担行為担当官関東地方整備局 東京国道事務所長 福本 充 東京都千代田区九段南1-2-1
契	約	年	Ę		日	令和3年4月7日
契	約	業	者	<u>≮</u> .	名	一般財団法人道路新産業開発機構
契	約 業	者	の	住	所	東京都文京区関口一丁目23番6号
契	約		金		額	29,920,000 円 (税込み)
予	定		価		格	30,019,000 円 (税込み)
随建理	意契約に	こよる	こと	とし	った 由	本業務は、過年度業務で構築し、バスタ新宿で実証実験中のETC 2.0高速バスロケーションシステムについて、さらなる対象路線の拡大や利用者の利便向上に繋がる検証・実験、今後の運用方法の検討等を行うものとする。 本業務を遂行するためには、高度な技術や経験を必要とすることから、業務経験、知識、専門技術力などを含めた技術提案を求め、公平性、透明性及び客観性が確保される簡易公募型に準じたプロポーザル方式(総合評価型)により選定を行った。 財団法人道路新産業開発機構は、技術提案書をふまえ当該業務を実施するのに適切と認められたため、上記業者と契約を行うものである。
業	務		場		所	東京国道事務所管内
業	種		区		分	土木関係建設コンサルタント
履	行 期	間	(自)	令和3年4月8日
履	行 期	間	(至)	令和3年9月30日
備					考	入札情報サービス (PPI) (http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx)に アクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約 過程に関する情報を閲覧可能である。