

(再評価)

資料 3 - 5 - ②
令和 3 年 度 第 3 回
関 東 地 方 整 備 局
事 業 評 価 監 視 委 員 会

一般国道158号 奈川渡改良

令和 3 年 1 0 月 2 6 日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道158号	奈川渡改良	L = 2.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,500	2	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	令和3年度		
単純合計	170億円	28億円	198億円
うち残事業分	68億円	28億円	96億円
基準年における 現在価値 (C)	176億円	9.8億円	186億円
うち残事業分	60億円	9.8億円	70億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和3年度			
供 用 年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	6.9億円	0.82億円	0.12億円	7.8億円
基準年における 現在価値 (B)	111億円	13億円	1.9億円	126億円
うち残事業分	111億円	13億円	1.9億円	126億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	0.7
経済的純現在価値（事業全体）	-60億円
経済的内部収益率（事業全体）	2.2%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	56億円
経済的内部収益率（残事業）	8.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	7,500 （台／日）	±10%	0.6～0.7
事業費	170億円	±10%	0.7～0.7
事業期間	16年	±20%	0.7～0.7

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	7,500 （台／日）	±10%	1.7～1.9
事業費	68億円	±10%	1.7～2.0
事業期間	5年	±20%	1.8～2.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：奈川渡改良（事業全体・残事業）

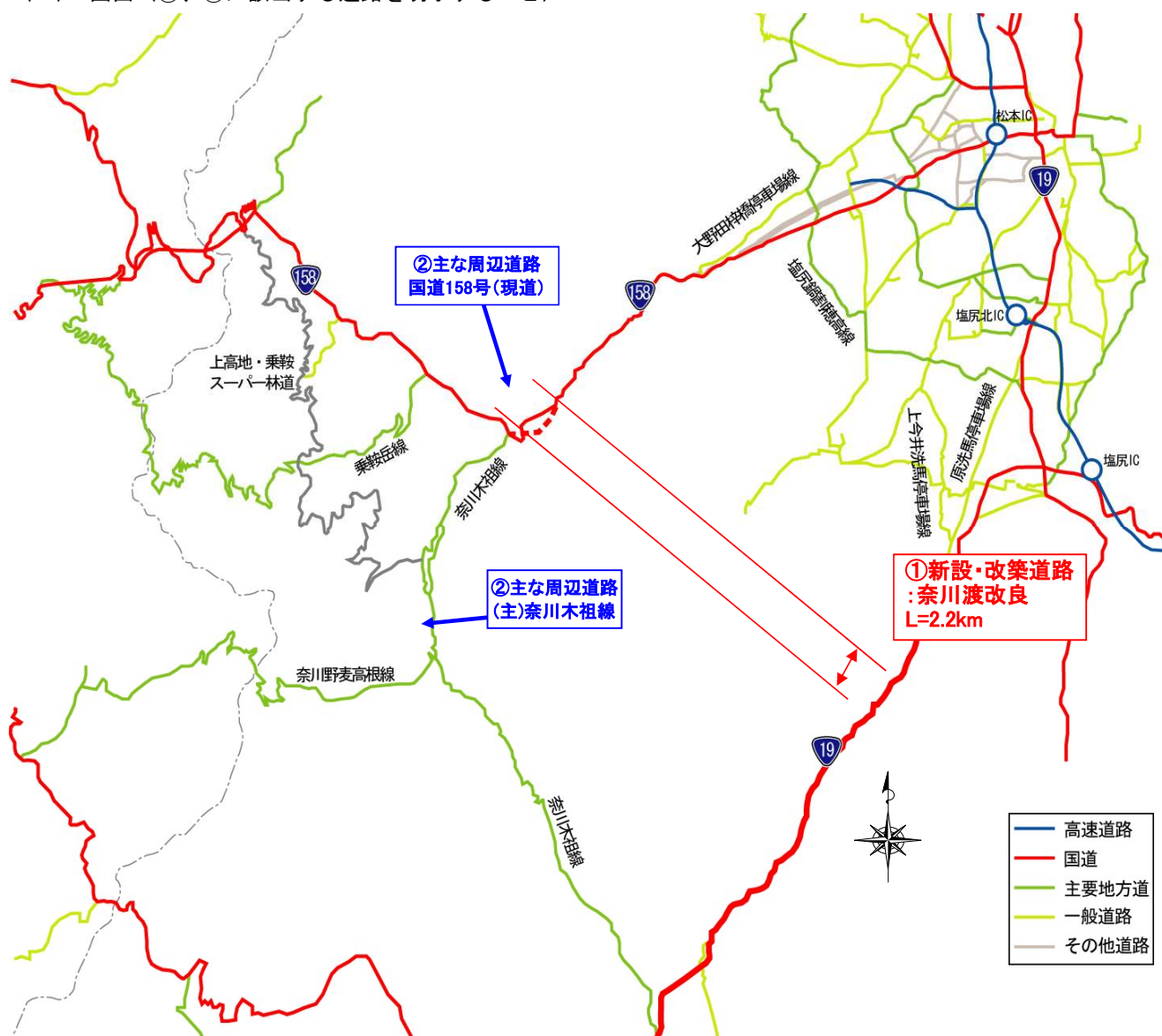
（推計時点 R12年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路: 2. 2km		交通量※1	[台/日]	-	7, 500
		走行時間※2	[分]	-	2
		走行時間費用※3	[億円/年]	-	3. 23
②主な周辺道路※4	国道158号(現道) : 2. 3km	交通量	[台/日]	7, 400	0
		走行時間	[分]	4	0
		走行時間費用	[億円/年]	5. 86	0. 00
	奈川木祖線 : 2. 5km	交通量	[台/日]	300	300
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	0. 19	0. 19
③その他道路合計: 2,763.3km		走行時間費用	[億円/年]	4, 242. 41	4, 238. 19

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2,770.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,248.47	4,241.61	6.86

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 奈川渡改良

(2)

項目		チェック欄			
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	☒			
	その他	☐			
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間			
	社会的割引率	4%			
	基準年次	令和3年			
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R12)		
		複数時点での推計	☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H22センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐	
		その他()		☐	
				☐	
	開発交通量の考慮	無		☒	
		有		☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐	
		転換率式を用いた配分		☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐	
		簡易手法		☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である		☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない		☐
			その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)					
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。				
	最終配分の速度		☐		
	採用理由を記載				
	その他()		☐		

(3)

項目			チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐	
			対象路線のみ考慮	☐	
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日	
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		☐
	冬期交通の 影響	考慮しない		☒	
		考慮する		☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		☒	
		その他 (			

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

箇所名：奈川渡改良（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.28	2.2	0.61	
-16年目	H23	1.4802	97.2	0.48	0.73		
-15年目	H24	1.4233	96.4	0.57	0.85		
-14年目	H25	1.3686	96.4	1.91	2.75		
-13年目	H26	1.3159	98.7	1.85	2.50		
-12年目	H27	1.2653	100.2	3.26	4.17		
-11年目	H28	1.2167	100.3	8.95	10.99		
-10年目	H29	1.1699	100.5	16.81	19.80		
-9年目	H30	1.1249	100.4	23.22	26.33		
-8年目	R1	1.0816	101.2	17.82	19.27		
-7年目	R2	1.0400	101.2	19.00	19.76		
-6年目	R3	1.0000	101.2	8.41	8.41		
-5年目	R4	0.9615	101.2	13.59	13.06		
-4年目	R5	0.9246	101.2	13.59	12.56		
-3年目	R6	0.8890	101.2	13.59	12.08		
-2年目	R7	0.8548	101.2	13.59	11.61		
-1年目	R8	0.8219	101.2	13.59	11.17		
供用開始年度	R9	0.7903	101.2			0.55	0.44
1年目	R10	0.7599	101.2			0.55	0.42
2年目	R11	0.7307	101.2			0.55	0.41
3年目	R12	0.7026	101.2			0.55	0.39
4年目	R13	0.6756	101.2			0.55	0.37
5年目	R14	0.6496	101.2			0.55	0.36
6年目	R15	0.6246	101.2			0.55	0.35
7年目	R16	0.6006	101.2			0.55	0.33
8年目	R17	0.5775	101.2			0.55	0.32
9年目	R18	0.5553	101.2			0.55	0.31
10年目	R19	0.5339	101.2			0.55	0.30
11年目	R20	0.5134	101.2			0.55	0.28
12年目	R21	0.4936	101.2			0.55	0.27
13年目	R22	0.4746	101.2			0.55	0.26
14年目	R23	0.4564	101.2			0.55	0.25
15年目	R24	0.4388	101.2			0.55	0.24
16年目	R25	0.4220	101.2			0.55	0.23
17年目	R26	0.4057	101.2			0.55	0.22
18年目	R27	0.3901	101.2			0.55	0.22
19年目	R28	0.3751	101.2			0.55	0.21
20年目	R29	0.3607	101.2			0.55	0.20
21年目	R30	0.3468	101.2			0.55	0.19
22年目	R31	0.3335	101.2			0.55	0.18
23年目	R32	0.3207	101.2			0.55	0.18
24年目	R33	0.3083	101.2			0.55	0.17
25年目	R34	0.2965	101.2			0.55	0.16
26年目	R35	0.2851	101.2			0.55	0.16
27年目	R36	0.2741	101.2			0.55	0.15
28年目	R37	0.2636	101.2			0.55	0.15
29年目	R38	0.2534	101.2			0.55	0.14
30年目	R39	0.2437	101.2			0.55	0.14
31年目	R40	0.2343	101.2			0.55	0.13
32年目	R41	0.2253	101.2			0.55	0.12
33年目	R42	0.2166	101.2			0.55	0.12
34年目	R43	0.2083	101.2			0.55	0.12
35年目	R44	0.2003	101.2			0.55	0.11
36年目	R45	0.1926	101.2			0.55	0.11
37年目	R46	0.1852	101.2			0.55	0.10
38年目	R47	0.1780	101.2			0.55	0.10
39年目	R48	0.1712	101.2			0.55	0.09
40年目	R49	0.1646	101.2			0.55	0.09
41年目	R50	0.1583	101.2			0.55	0.09
42年目	R51	0.1522	101.2			0.55	0.08
43年目	R52	0.1463	101.2			0.55	0.08
44年目	R53	0.1407	101.2			0.55	0.08
45年目	R54	0.1353	101.2			0.55	0.08
46年目	R55	0.1301	101.2			0.55	0.07
47年目	R56	0.1251	101.2			0.55	0.07
48年目	R57	0.1203	101.2			0.55	0.07
49年目	R58	0.1157	101.2	-0.20	-0.02	0.55	0.06
合 計				170.02	176.03	27.73	9.79
単純事業費計				170.22		27.73	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 奈川渡改良(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.28		2.2	0.61
-5年目	R4	0.9615	101.2	13.59	13.06		
-4年目	R5	0.9246	101.2	13.59	12.56		
-3年目	R6	0.8890	101.2	13.59	12.08		
-2年目	R7	0.8548	101.2	13.59	11.61		
-1年目	R8	0.8219	101.2	13.59	11.17		
供用開始年度	R9	0.7903	101.2			0.55	0.44
1年目	R10	0.7599	101.2			0.55	0.42
2年目	R11	0.7307	101.2			0.55	0.41
3年目	R12	0.7026	101.2			0.55	0.39
4年目	R13	0.6756	101.2			0.55	0.37
5年目	R14	0.6496	101.2			0.55	0.36
6年目	R15	0.6246	101.2			0.55	0.35
7年目	R16	0.6006	101.2			0.55	0.33
8年目	R17	0.5775	101.2			0.55	0.32
9年目	R18	0.5553	101.2			0.55	0.31
10年目	R19	0.5339	101.2			0.55	0.30
11年目	R20	0.5134	101.2			0.55	0.28
12年目	R21	0.4936	101.2			0.55	0.27
13年目	R22	0.4746	101.2			0.55	0.26
14年目	R23	0.4564	101.2			0.55	0.25
15年目	R24	0.4388	101.2			0.55	0.24
16年目	R25	0.4220	101.2			0.55	0.23
17年目	R26	0.4057	101.2			0.55	0.22
18年目	R27	0.3901	101.2			0.55	0.22
19年目	R28	0.3751	101.2			0.55	0.21
20年目	R29	0.3607	101.2			0.55	0.20
21年目	R30	0.3468	101.2			0.55	0.19
22年目	R31	0.3335	101.2			0.55	0.18
23年目	R32	0.3207	101.2			0.55	0.18
24年目	R33	0.3083	101.2			0.55	0.17
25年目	R34	0.2965	101.2			0.55	0.16
26年目	R35	0.2851	101.2			0.55	0.16
27年目	R36	0.2741	101.2			0.55	0.15
28年目	R37	0.2636	101.2			0.55	0.15
29年目	R38	0.2534	101.2			0.55	0.14
30年目	R39	0.2437	101.2			0.55	0.14
31年目	R40	0.2343	101.2			0.55	0.13
32年目	R41	0.2253	101.2			0.55	0.12
33年目	R42	0.2166	101.2			0.55	0.12
34年目	R43	0.2083	101.2			0.55	0.12
35年目	R44	0.2003	101.2			0.55	0.11
36年目	R45	0.1926	101.2			0.55	0.11
37年目	R46	0.1852	101.2			0.55	0.10
38年目	R47	0.1780	101.2			0.55	0.10
39年目	R48	0.1712	101.2			0.55	0.09
40年目	R49	0.1646	101.2			0.55	0.09
41年目	R50	0.1583	101.2			0.55	0.09
42年目	R51	0.1522	101.2			0.55	0.08
43年目	R52	0.1463	101.2			0.55	0.08
44年目	R53	0.1407	101.2			0.55	0.08
45年目	R54	0.1353	101.2			0.55	0.08
46年目	R55	0.1301	101.2			0.55	0.07
47年目	R56	0.1251	101.2			0.55	0.07
48年目	R57	0.1203	101.2			0.55	0.07
49年目	R58	0.1157	101.2	0.00	0.00	0.55	0.06
合計				67.93	60.49	27.73	9.79
単純事業費計				67.93		27.73	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：奈川渡改良(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R9	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	0.7903	101.2	3.41	1.11	2.37	6.89	5.44	0.39	0.15	0.28	0.82	0.65	0.12	0.09	7.83	6.19
1年目	R10	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	0.7599	101.2	3.40	1.09	2.38	6.88	5.22	0.39	0.15	0.28	0.82	0.62	0.12	0.09	7.81	5.94
2年目	R11	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	0.7307	101.2	3.39	1.07	2.40	6.87	5.02	0.39	0.15	0.28	0.82	0.60	0.12	0.09	7.80	5.70
3年目	R12	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	0.7026	101.2	3.39	1.06	2.41	6.86	4.82	0.39	0.14	0.28	0.82	0.57	0.12	0.08	7.79	5.47
4年目	R13	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	0.6756	101.2	3.36	1.05	2.41	6.81	4.60	0.39	0.14	0.28	0.81	0.55	0.12	0.08	7.74	5.23
5年目	R14	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	0.6496	101.2	3.33	1.04	2.41	6.77	4.40	0.38	0.14	0.28	0.81	0.52	0.12	0.08	7.70	5.00
6年目	R15	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	0.6246	101.2	3.30	1.03	2.41	6.73	4.21	0.38	0.14	0.28	0.80	0.50	0.12	0.07	7.65	4.78
7年目	R16	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	0.6006	101.2	3.27	1.02	2.40	6.69	4.02	0.38	0.14	0.28	0.80	0.48	0.12	0.07	7.60	4.57
8年目	R17	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	0.5775	101.2	3.24	1.01	2.40	6.65	3.84	0.37	0.14	0.28	0.79	0.46	0.11	0.07	7.56	4.36
9年目	R18	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	0.5553	101.2	3.21	1.00	2.40	6.61	3.67	0.37	0.14	0.28	0.79	0.44	0.11	0.06	7.51	4.17
10年目	R19	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	0.5339	101.2	3.18	0.99	2.40	6.57	3.51	0.37	0.14	0.28	0.78	0.42	0.11	0.06	7.46	3.98
11年目	R20	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	0.5134	101.2	3.16	0.98	2.40	6.53	3.35	0.36	0.13	0.28	0.78	0.40	0.11	0.06	7.42	3.81
12年目	R21	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	0.4936	101.2	3.13	0.97	2.39	6.49	3.20	0.36	0.13	0.28	0.77	0.38	0.11	0.05	7.37	3.64
13年目	R22	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	0.4746	101.2	3.10	0.96	2.39	6.45	3.06	0.36	0.13	0.28	0.77	0.36	0.11	0.05	7.32	3.48
14年目	R23	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	0.4564	101.2	3.07	0.95	2.39	6.41	2.92	0.35	0.13	0.28	0.76	0.35	0.11	0.05	7.28	3.32
15年目	R24	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	0.4388	101.2	3.04	0.94	2.39	6.37	2.79	0.35	0.13	0.28	0.76	0.33	0.11	0.05	7.23	3.17
16年目	R25	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	0.4220	101.2	3.01	0.93	2.38	6.32	2.67	0.35	0.13	0.28	0.75	0.32	0.11	0.05	7.18	3.03
17年目	R26	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	0.4057	101.2	2.98	0.92	2.38	6.28	2.55	0.34	0.13	0.28	0.75	0.30	0.11	0.04	7.14	2.90
18年目	R27	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	0.3901	101.2	2.95	0.91	2.38	6.24	2.44	0.34	0.12	0.28	0.74	0.29	0.11	0.04	7.09	2.77
19年目	R28	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	0.3751	101.2	2.92	0.90	2.38	6.20	2.33	0.34	0.12	0.28	0.74	0.28	0.11	0.04	7.04	2.64
20年目	R29	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	0.3607	101.2	2.90	0.89	2.37	6.16	2.22	0.33	0.12	0.28	0.73	0.26	0.10	0.04	7.00	2.52
21年目	R30	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	0.3468	101.2	2.87	0.88	2.37	6.12	2.12	0.33	0.12	0.28	0.73	0.25	0.10	0.04	6.95	2.41
22年目	R31	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	0.3335	101.2	2.84	0.87	2.37	6.08	2.03	0.33	0.12	0.28	0.72	0.24	0.10	0.03	6.90	2.30
23年目	R32	0.98973	0.98875	0.99902	0.99131	0.3207	101.2	2.81	0.86	2.37	6.04	1.94	0.32	0.12	0.28	0.72	0.23	0.10	0.03	6.86	2.20
24年目	R33	0.98963	0.98862	0.99902	0.99123	0.3083	101.2	2.78	0.85	2.37	6.00	1.85	0.32	0.12	0.28	0.71	0.22	0.10	0.03	6.81	2.10
25年目	R34	0.98952	0.98849	0.99902	0.99116	0.2965	101.2	2.75	0.84	2.36	5.96	1.77	0.32	0.12	0.28	0.71	0.21	0.10	0.03	6.76	2.01
26年目	R35	0.98941	0.98835	0.99902	0.99108	0.2851	101.2	2.72	0.83	2.36	5.92	1.69	0.31	0.11	0.28	0.70	0.20	0.10	0.03	6.72	1.92
27年目	R36	0.98929	0.98822	0.99902	0.99100	0.2741	101.2	2.69	0.82	2.36	5.87	1.61	0.31	0.11	0.28	0.70	0.19	0.10	0.03	6.67	1.83
28年目	R37	0.98918	0.98808	0.99902	0.99092	0.2636	101.2	2.67	0.81	2.36	5.83	1.54	0.31	0.11	0.27	0.69	0.18	0.10	0.03	6.62	1.75
29年目	R38	0.98906	0.98793	0.99901	0.99083	0.2534	101.2	2.64	0.80	2.35	5.79	1.47	0.30	0.11	0.27	0.69	0.17	0.10	0.02	6.58	1.67
30年目	R39	0.98894	0.98779	0.99901	0.99075	0.2437	101.2	2.61	0.79	2.35	5.75	1.40	0.30	0.11	0.27	0.68	0.17	0.10	0.02	6.53	1.59
31年目	R40	0.98882	0.98763	0.99901	0.99066	0.2343	101.2	2.58	0.78	2.35	5.71	1.34	0.30	0.11	0.27	0.68	0.16	0.09	0.02	6.48	1.52
32年目	R41	0.98869	0.98748	0.99901	0.99057	0.2253	101.2	2.55	0.77	2.35	5.67	1.28	0.29	0.11	0.27	0.67	0.15	0.09	0.02	6.44	1.45
33年目	R42	0.98856	0.98732	0.99901	0.99048	0.2166	101.2	2.52	0.76	2.34	5.63	1.22	0.29	0.10	0.27	0.67	0.14	0.09	0.02	6.39	1.38
34年目	R43	0.98843	0.98716	0.99901	0.99039	0.2083	101.2	2.49	0.75	2.34	5.59	1.16	0.29	0.10	0.27	0.66	0.14	0.09	0.02	6.34	1.32
35年目	R44	0.98829	0.98699	0.99901	0.99030	0.2003	101.2	2.46	0.74	2.34	5.55	1.11	0.28	0.10	0.27	0.66	0.13	0.09	0.02	6.30	1.26
36年目	R45	0.98815	0.98682	0.99901	0.99020	0.1926	101.2	2.43	0.74	2.34	5.51	1.06	0.28	0.10	0.27	0.65	0.13	0.09	0.02	6.25	1.20
37年目	R46	0.98801	0.98664	0.99901	0.99011	0.1852	101.2	2.41	0.73	2.34	5.47	1.01	0.28	0.10	0.27	0.65	0.12	0.09	0.02	6.20	1.15
38年目	R47	0.98787	0.98646	0.99901	0.99001	0.1780	101.2	2.38	0.72	2.33	5.43	0.97	0.27	0.10	0.27	0.64	0.11	0.09	0.02	6.16	1.10
39年目	R48	0.98772	0.98628	0.99900	0.98991	0.1712	101.2	2.35	0.71	2.33	5.38	0.92	0.27	0.10	0.27	0.64	0.11	0.09	0.01	6.11	1.05
40年目	R49	0.98756	0.98609	0.99900	0.98980	0.1646	101.2	2.32	0.70	2.33	5.34	0.88	0.27	0.10	0.27	0.63	0.10	0.09	0.01	6.06	1.00
41年目	R50	0.98741	0.98589	0.99900	0.98970	0.1583	101.2	2.29	0.69	2.33	5.30	0.84	0.26	0.09	0.27	0.63	0.10	0.09	0.01	6.02	0.95
42年目	R51	0.98725	0.98569	0.99900	0.98959	0.1522	101.2	2.26	0.68	2.32	5.26	0.80	0.26	0.09	0.27	0.62	0.09	0.08	0.01	5.97	0.91
43年目	R52	0.98708	0.98548	0.99900	0.98948	0.1463	101.2	2.23	0.67	2.32	5.22	0.76	0.26	0.09	0.27	0.62	0.09	0.08	0.01	5.92	0.87
44年目	R53	0.98691	0.98527	0.99900	0.98937	0.1407	101.2	2.20	0.66	2.32	5.18	0.73	0.25	0.09	0.27	0.61	0.09	0.08	0.01	5.88	0.83
45年目	R54	0.98674	0.98505	0.99900	0.98926	0.1353	101.2	2.17	0.65	2.32	5.14	0.70	0.25	0.09	0.27	0.61	0.08	0.08	0.01	5.83	0.79
46年目	R55	0.98656	0.98482	0.99900	0.98914	0.1301	101.2	2.15	0.64	2.31	5.10	0.66	0.25	0.09	0.27	0.60	0.08	0.08	0.01	5.78	0.75
47年目	R56	0.98638	0.98458	0.99900	0.98902	0.1251	101.2	2.12	0.63	2.31	5.06	0.63	0.24	0.09	0.27	0.60	0.08	0.08	0.01	5.74	0.72
48年目	R57	0.98619	0.98434	0.99900	0.98890	0.1203	101.2	2.09	0.62	2.31	5.02	0.60	0.24	0.08	0.27	0.59	0.07	0.08	0.01	5.69	0.68
49年目	R58	0.98600	0.98409	0.99899	0.98877	0.1157	101.2	2.06	0.61	2.31	4.98	0.58	0.24	0.08	0.27	0.59	0.07	0.08	0.01	5.64	0.65
合 計								138.18	42.38	118.11	298.67	110.94	15.91	5.80	13.78	35.49	13.19	5.01	1.89	339.17	126.02

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	奈川渡改良	2	2.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					16,477	
	改良費				1,447	
	土工	m3	205,524	1,224	切土(1677m3)、盛土(480m3)、ズリ捨土(202170m3)捨土(1197m3)	
	軟弱地盤改良工	m3				
	法面工	m ²	3,065	182	切土法面、盛土法面	
	擁壁工	式	1	3	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工	m				
	函渠工	m				
	排水工	m	140	15		
	中央分離帯工	m				
	雑工	式	1	23	現道改良1箇所・機能補償道路(50m)・水路(50m)等	
	橋梁費				1,293	
	100m以上	m			連続高架橋1橋	
	100m未満	m	100	1,293	PC橋1橋	
	トンネル費				13,228	
	NATM	m	2,134	13,228	2本(1号トンネル、2号トンネル)	
	シールド	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				372	
	車道舗装	m ²	26,662	372		
	歩道舗装	m ²				
	付帯施設費				136	
	交通管理施設工	式	1	136	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m				
②用地及補償費					129	
	用地費		m ²	3,393	20	
	宅地	m ²				
	田畑	m ²				
	山林・原野	m ²	3,393	20		
	その他	m ²				
	補償費		式	1	109	立ち木
③間接経費			式	1	1,994	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					18,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	奈川渡改良	2	2.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					6,497	
	改良費				733	
	土工	m3	85,618	510	切土(1677m3)、盛土(480m3)、ズリ捨土(202170m3)捨土(1197m3)	
	軟弱地盤改良工	m3				
	法面工	m ²	3,065	182	切土法面、盛土法面	
	擁壁工	式	1	3	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工	m				
	函渠工	m				
	排水工	m	140	15		
	中央分離帯工	m				
	雑工	式		23	現道改良1箇所・機能補償道路(50m)・水路(50m)等	
	橋梁費					
	100m以上	m			連続高架橋1橋	
	100m未満	m			PC橋1橋	
	トンネル費				5,365	
	NATM	m		5,365	2本(1号トンネル、2号トンネル)	
	シールド	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				263	
	車道舗装	m ²	18,858	263		
	歩道舗装	m ²				
	付帯施設費				136	
	交通管理施設工	式	1	136	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m				
②用地及補償費						
	用地費		m ²			
	宅地	m ²				
	田畑	m ²				
	山林・原野	m ²				
	その他	m ²				
	補償費		式	1		立ち木
③間接経費			式	1	976	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					7,473	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	奈川渡改良	2	2.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.2	450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,050	

【単価等について】

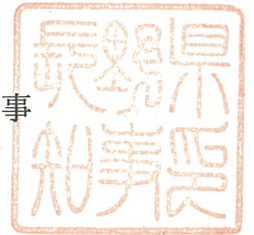
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



3道建第95号
令和3年（2021年）10月8日

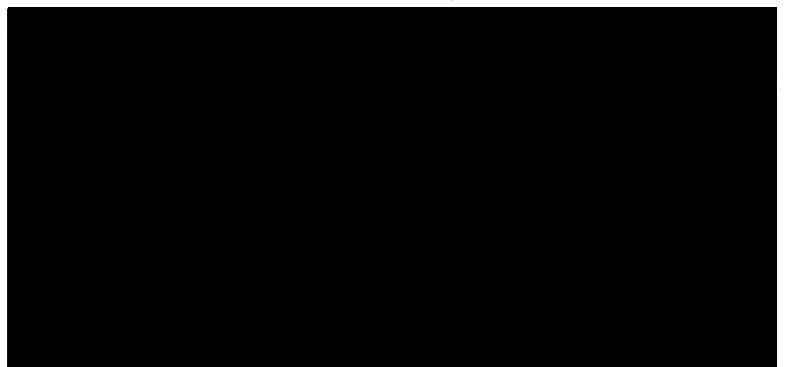
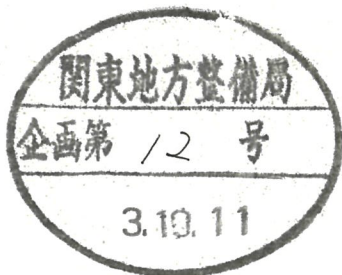
国土交通省
関東地方整備局長 様

長野県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（提出）

令和3年10月5日付け国関整企画第107号で依頼のありました標記について、別紙
のとおり回答を提出します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	長野県知事の意見
一般国道158号 奈川渡改良	継続	一般国道158号は、本県及び国土の骨格となる重要な道路であり、「奈川渡改良」は、防災危険箇所や大型車すれ違い困難箇所等の回避・解消、災害時等における救急医療の支援、観光の活性化に必要不可欠な事業です。 長野県と岐阜県を結ぶ幹線道路である本路線は、「特別名勝・特別天然記念物」である上高地をはじめ、県内有数の観光地が数多く存在するこの地域への唯一のアクセス道路でもあることから、県内だけでなく、他県からの観光客も数多く利用しています。 その一方で、急峻な山岳地帯を通過するため、幅員狭小で、すれ違いが困難なトンネルが数多くあり、観光シーズンには慢性的に交通渋滞が発生し、交通事故も多数発生しています。 また、近年では令和2年7月豪雨において、当該事業区間の前後で土砂流出や土砂崩れにより通行止めが発生し、上高地に滞在する200名以上の方々が一時孤立しました。さらに、平成26年2月には道路斜面から雪崩が発生し、路線バスが巻き込まれる事故も発生しています。 このため、当地域における経済の中心である観光業の皆様や安全な生活を願う地域沿線住民にとって当該区間の改良は長年の悲願であることから、毎年、事業推進について強い要望が寄せられています。 については、事業を継続し、積極的な予算確保と早期完成に向けた事業の推進を強く要望します。 また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。