

令和3年9月16日（木）  
国土交通省関東地方整備局  
企 画 部

記者発表資料

令和3年度第2回 関東地方整備局事業評価監視委員会の開催結果について

関東地方整備局では、令和3年9月15日(水)に、公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、事業評価監視委員会を開催しましたので、審議結果をお知らせします。

審議結果は、別紙のとおりです。

※配付資料については、[関東地方整備局ホームページ](https://www.ktr.mlit.go.jp/)でご覧下さい。

関東地方整備局HP (<https://www.ktr.mlit.go.jp/>) → 社会資本整備 → 関東地方整備局における公共事業の評価

URLダイレクト入力の場合 <https://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index00000018.html>

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、  
刀水クラブ・テレビ記者会、山梨県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、  
長野県庁会見場、長野市政記者クラブ、長野市政記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 企画部 TEL. 048-601-3151 (代表) FAX. 048-600-1372  
環境調整官 しもつぼ けんいち 下坪 賢一 (内線3114)、企画課 課長補佐 しまむら まさゆき 島村 正幸 (内線3158)

【道路関係】 道路部 道路計画第一課 課長補佐 こんどう たくいちろう 近藤 拓一郎 (内線4215)

【営繕関係】 営繕部 調整課 課長補佐 ひろせ まさかず 廣瀬 正和 (内線5613)

【港湾関係】 港湾空港部 特定離島港湾計画課 課長補佐 さとう ゆうじ 佐藤 勇二 045-211-7422

(別紙)

令和3年度第2回 関東地方整備局事業評価監視委員会  
審議結果

1. 日 時 令和3年9月15日 (水) 14:00~16:45
2. 場 所 さいたま新都心合同庁舎2号館 14階 「災害対策本部室」他
3. 開催方式 WEB会議
4. 出席者

[委員長]

朝倉 康夫 (東京工業大学環境・社会理工学院教授)

[委員]

小野 良平 (立教大学観光学部観光学科教授)  
加藤 浩徳 (東京大学大学院工学系研究科教授)  
河野 多美 (株式会社JTBパブリッシングライフスタイルメディア編集部長)  
古関 潤一 (東京大学大学院工学系研究科教授)  
志手 一哉 (芝浦工業大学建築学部建築学科教授)  
鈴木 崇之 (横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院教授)  
田中 規夫 (埼玉大学大学院理工学研究科教授)  
手塚 広一郎 (日本大学経済学部教授)  
平澤 哲哉 (東京商工会議所地域振興部長)  
山崎 誠子 (日本大学短期大学部建築・生活デザイン学科准教授)

(敬称略、五十音順)

[関東地方整備局]

局長 若林、副局長 笹川、副局長 石橋、企画部長 見坂、道路部長 高松、営繕部長 高橋、港湾空港部長 衛藤 他

## 5. 審議結果

### 1) 再評価

- ・対応方針（原案）の審議（全15件）
- ・事務局が説明した15件は、対応方針（原案）の通り了承された。

### <評価対象事業>

事業区分	事業名	事業主体	対応方針 (原案)	審議 結果	委員からの主な意見等
道路	一般国道4号 矢板拡幅	関東地方整備局	継続	了承	特になし。
	一般国道4号 矢板大田原バイパス	関東地方整備局	継続	了承	特になし。
	一般国道17号 群馬大橋拡幅	関東地方整備局	継続	了承	未だ用地取得が必要な箇所があり、計画的に事業を進めた方が良い。
	一般国道17号 綾戸バイパス	関東地方整備局	継続	了承	本事業が高速道路の代替路として、防災機能を発揮する説明を具体的に 行うと良い。
	一般国道20号 坂室バイパス	関東地方整備局	継続	了承	今後コスト増が抑制されるよう事業管理を進めて欲しい。
	一般国道50号 前橋笠懸道路	関東地方整備局	継続	了承	特になし。
	一般国道18号 坂城更埴バイパス (坂城町区間)	関東地方整備局	継続	了承	バイパスに接続する県道は、交通量の増大が懸念されるため、安全対策 を検討する必要がある。 一体評価の適用の考え方について、引き続き、丁寧に説明した方が良 い。
	一般国道18号 坂城更埴バイパス (延伸)	関東地方整備局	継続	了承	

道路	一般国道 50 号 結城バイパス	関東地方整備局	継続	了承	連続する区間なので、同じ考えで軟弱地盤対策を進めて欲しい。 電線共同溝整備のコストが高いため、効率的な執行を工夫して欲しい。
	一般国道 50 号 下館バイパス	関東地方整備局	継続	了承	
	一般国道 50 号 桜川筑西 IC 関連 (延伸)	関東地方整備局	継続	了承	
	一般国道 138 号 新屋拡幅	関東地方整備局	継続	了承	観光周遊等の観点から、地元と連携し丁寧に事業を進めてもらいたい。
営繕	富士川地方合同庁舎	関東地方整備局	継続	了承	特になし。
港湾	南鳥島における活動拠点整備事業	関東地方整備局	継続	了承	特になし。
	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	関東地方整備局	継続	了承	非常に重要な施設なので、引き続き工事安全にも留意しつつ、確実な供用を目指して頂きたい。

[その他の意見]

- ・今後の審議においては、事業計画の合理性についての根拠資料も示してもらいたい（営繕事業全般）。