



—お知らせ—



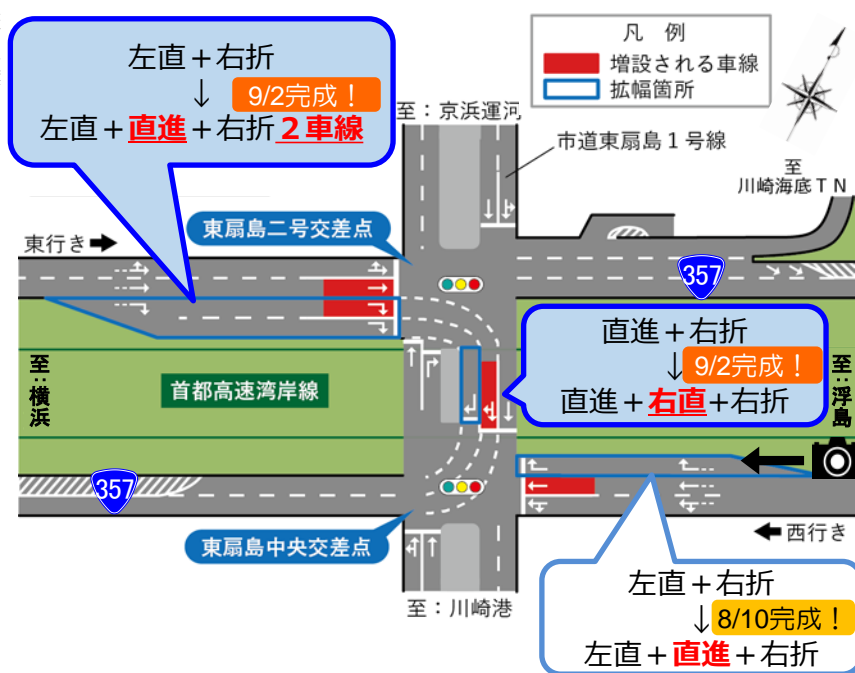
国道357号 東扇島地区交差点改良

～令和3年8月10日に西行き、9月2日に東行きが完成～

広域図



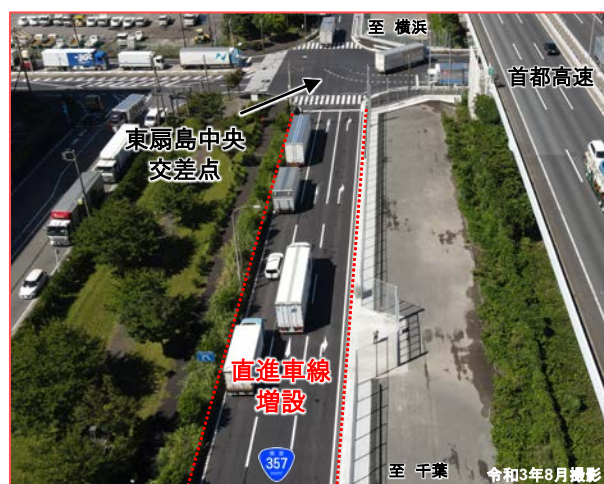
東扇島地区交差点改良



【開通前】



【8月10日西行き開通後】



整備により期待される効果

国道357号東扇島地区交差点改良により、直進車・右折車がスムーズに走行できるようになり**混雑緩和**と**事故の削減**が期待されます。

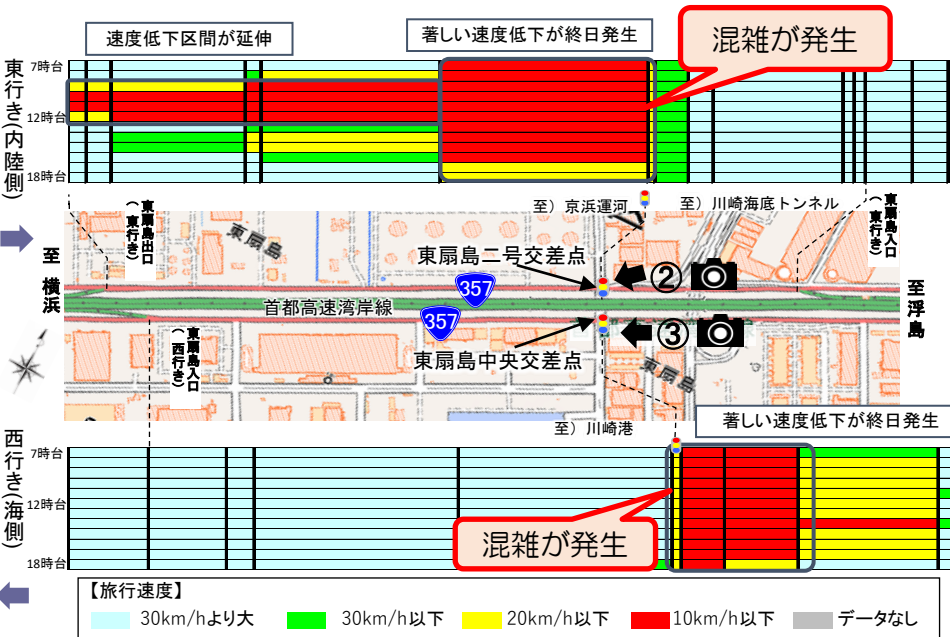
東扇島中央交差点、東扇島二号交差点の課題

- 東行き(内陸側)・西行き(海側)ともに、直進車両と右折車両が多く、**交差点を先頭とした速度低下**が発生し、終日混雑しています。
- 交差点手前および交差点内では、過去4年で15件の人身事故が発生しており、うち14件(約93%)は追突事故でした。

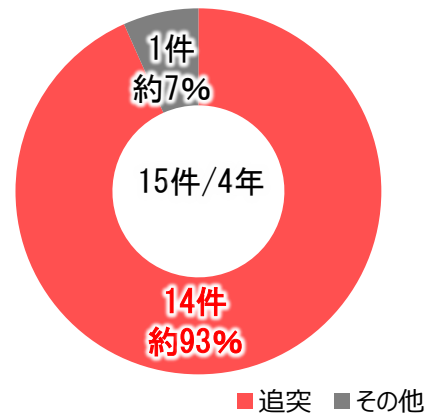


写真:R1.8撮影

■混雑発生状況 (国道357号の旅行速度)



■人身事故の内訳 (交差点手前および交差点内)



出典:交通事故統計データ(H28~R1)

期待される効果

- 直進車線および右折車線の増設等により、交差点の混雑緩和が期待されます。
- 混雑の緩和により、追突事故の削減も期待されます。

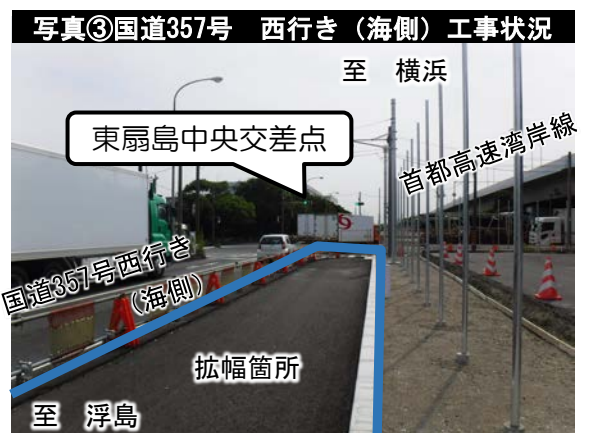


写真:R3.6撮影