

第24回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

最新の取組状況の紹介

- 国道1号親木橋交差点
- 国道1号藤沢バイパス出口交差点
- 国道357号東扇島中央交差点

令和3年8月24日

6 最新の取組状況の紹介

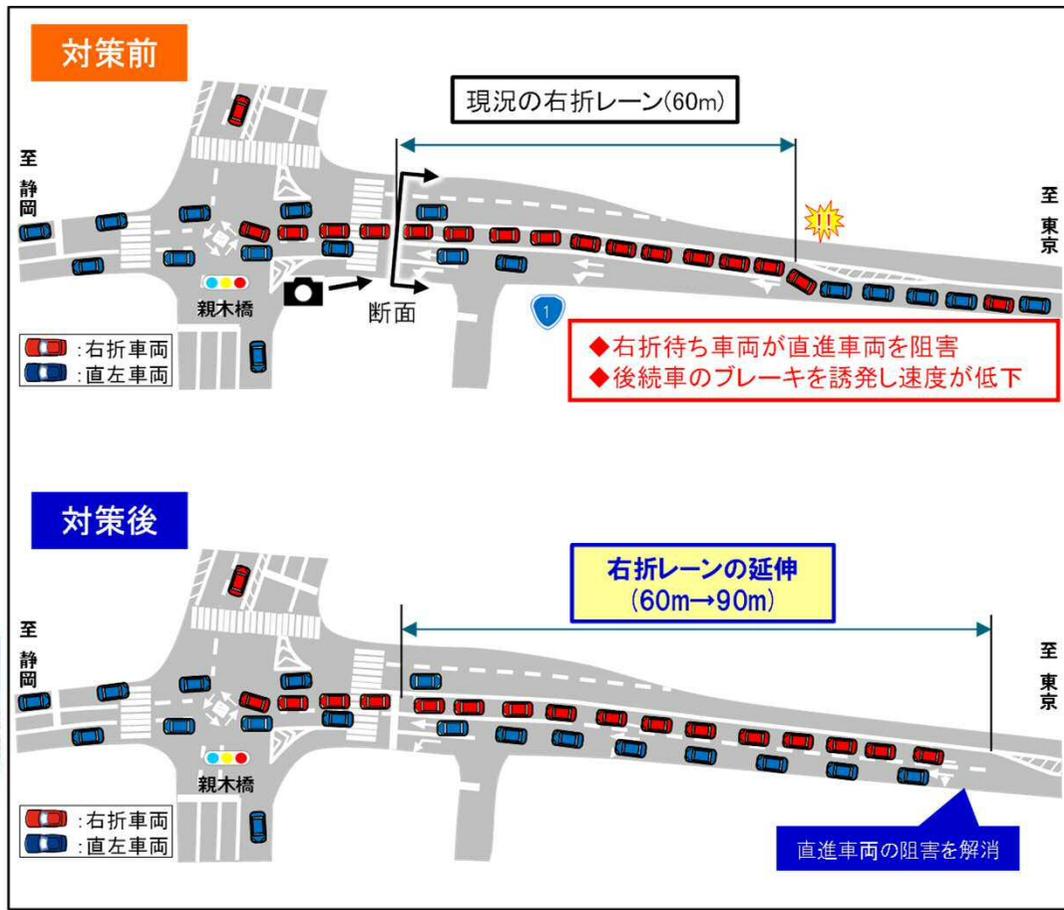
6-1 国道1号親木橋交差点

- 国道1号親木橋交差点では、右折交通の容量不足により朝夕ピーク時を中心に渋滞・速度低下が発生し、交差点周辺で日常的に混雑が発生。
- このため、令和3年5月に国道1号(下り)において、県道72号側への右折車線延伸工事を実施。
- 渋滞状況のモニタリングなどを引き続き行い、上り線側の渋滞対策など、更なる対策の検討を進める。

■位置図



■事業概要



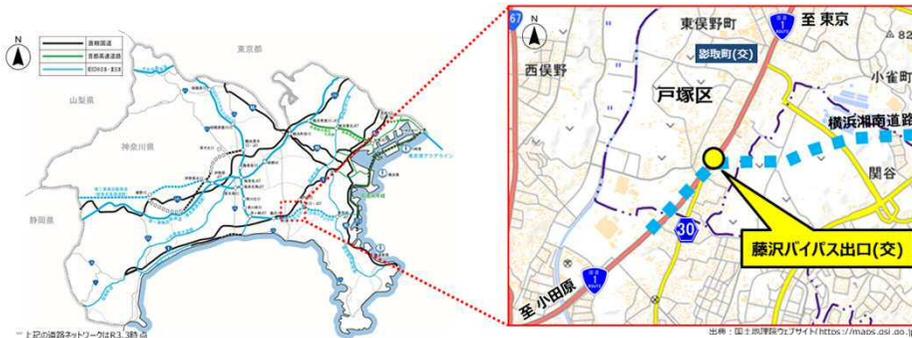
今後、渋滞状況のモニタリングなどを行い、上り線側の渋滞対策など、更なる対策の検討を進める

6 最新の取組状況の紹介

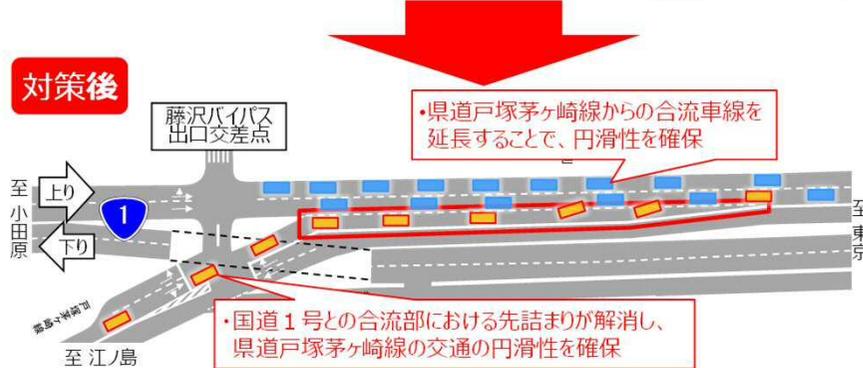
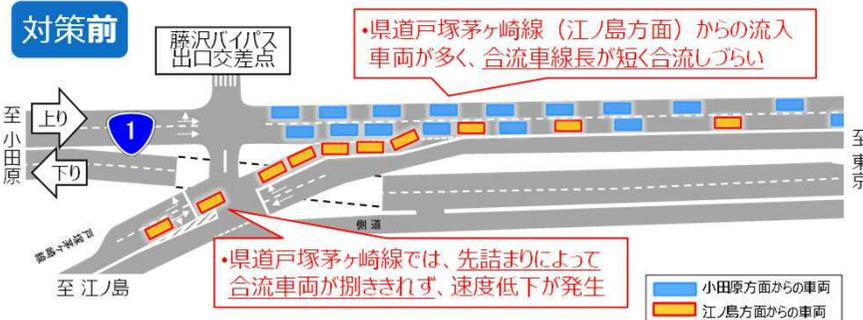
6-2 国道1号藤沢バイパス出口交差点

- 国道1号藤沢バイパス出口交差点では、国道1号(上り)と県道30号(戸塚茅ヶ崎線)江ノ島方面の合流による交通阻害によって特に夕ピーク時に渋滞・速度低下が発生し、交差点周辺で混雑が発生。
- このため、令和3年3月に国道1号(上り)において、県道30号(戸塚茅ヶ崎線)との合流車線延長工事を実施。
- 事業によって、交差点通過前後の旅行速度が向上しており、合流時の円滑性が改善されているものと推察。

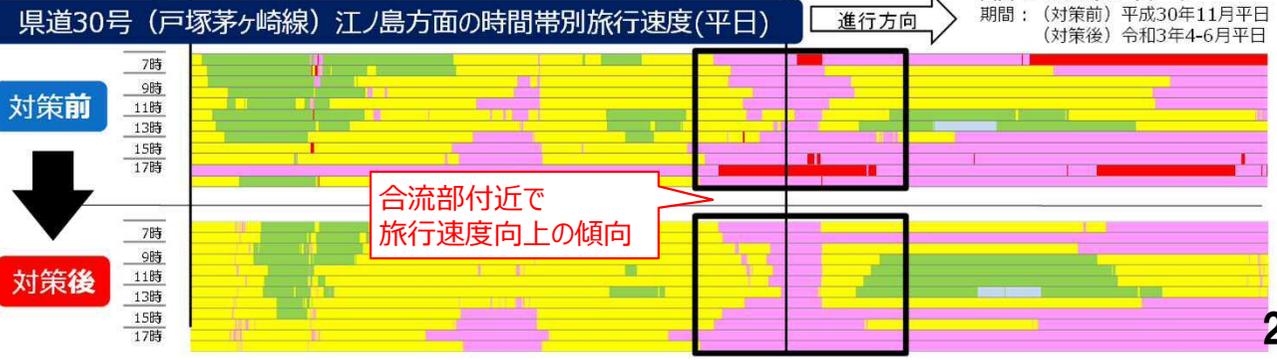
位置図



事業概要



対策効果



出典：ETC2.0プローブデータ
 期間：(対策前)平成30年11月平日
 (対策後)令和3年4-6月平日

6 最新の取組状況の紹介

6-3 国道357号東扇島地区交差点改良(東扇島中央交差点、東扇島二号交差点)

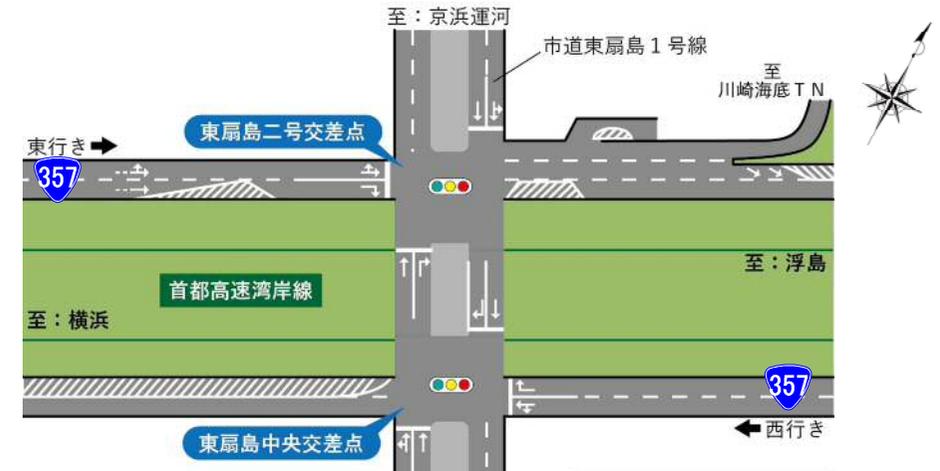
【交通状況】 島内を移動するには当該交差点を通過する道路網となっており、交通が集中し混雑が顕著。
 東行き・西行きともに、直進車両と右折車両が多く、交差点を先頭とした速度低下が発生。

【対策案】 西行き(海側) 流入部を1車線増設(左直+右折⇒左直+直進+右折車線) 【令和3年8月10日完成】
 東行き(内陸側) 流入部を2車線増設(左直+右折⇒左直+直進+右折2車線) 【令和3年9月2日完成予定】
 交差点内を1車線増設(直進+右折⇒直進+右直+右折) 【令和3年9月2日完成予定】

位置図



【現況】



【完成】

