

第24回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

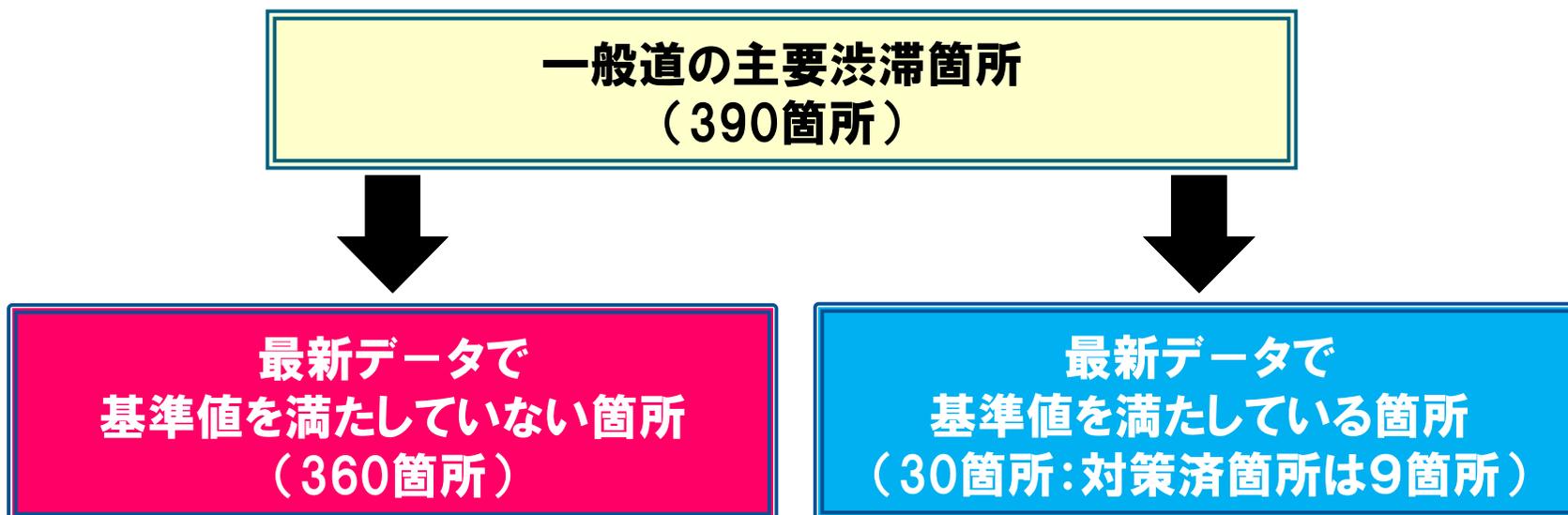
令和2年度における 主要渋滞箇所の見直し(解除)

- ・ 前回委員会の振り返り
- ・ ヒアリング調査内容
- ・ ヒアリング結果(主要渋滞箇所の見直し)

令和3年8月24日

2-1 主要渋滞箇所のモニタリング結果

○神奈川県内の主要渋滞箇所390箇所について、プローブデータ(H31.1~R1.12)でモニタリングをした結果、基準値を満たしている(改善された)箇所として、30箇所を確認。



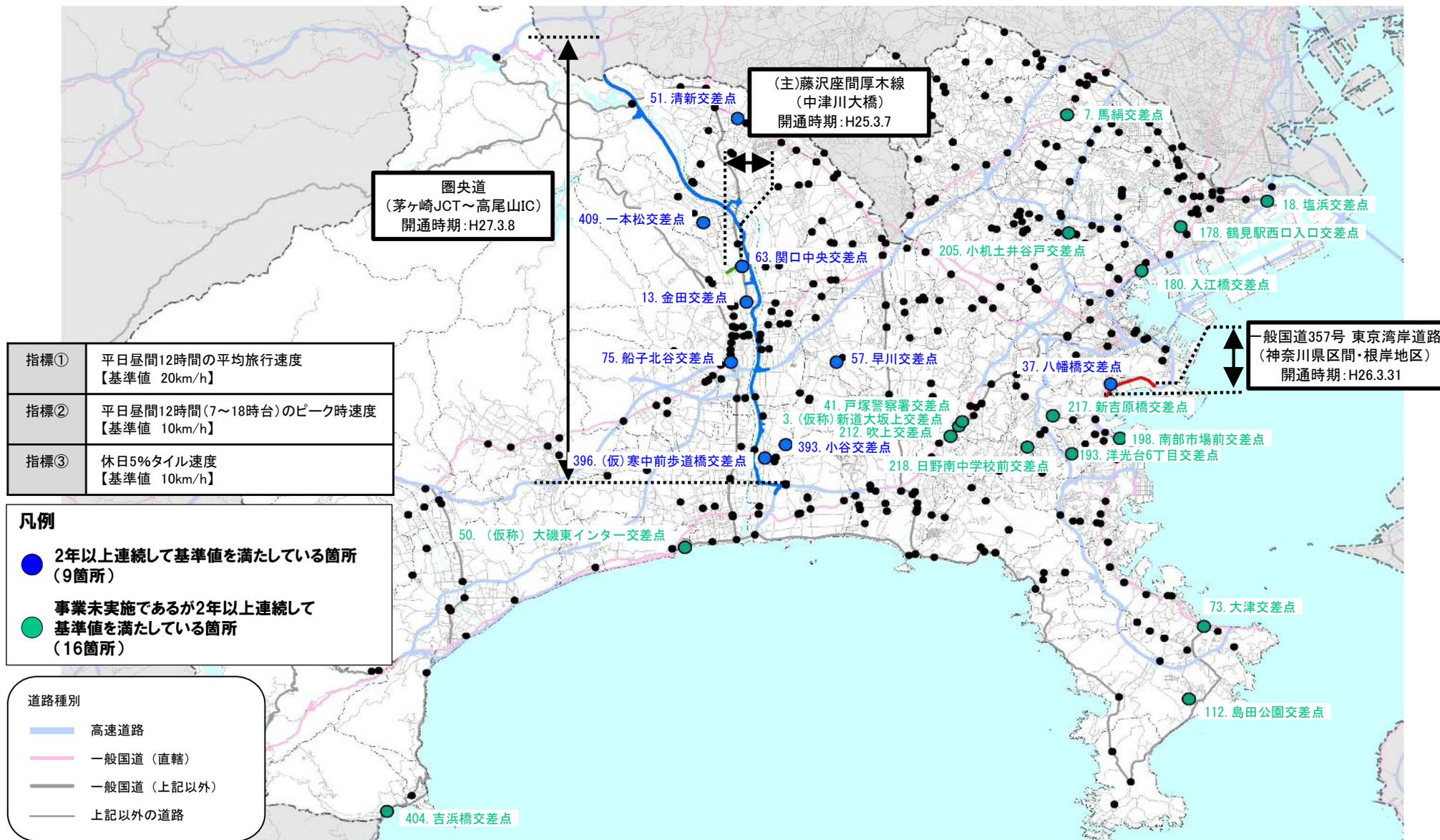
■モニタリング指標

指標①	平日昼間12時間の平均旅行速度 【基準値 20km/h】
指標②	平日昼間12時間(7~18時台)のピーク時速度 【基準値 10km/h】
指標③	休日5%マイル速度 【基準値 10km/h】

※最新データで基準値を満たしていない箇所(360箇所)とは、指標①~③のいずれかの基準値を満たしていない箇所

2-3 主要渋滞箇所のモニタリング結果と見直し(解除)候補箇所

○ヒアリングの実施対象箇所となる、2年連続で基準を満たす9箇所及び、事業未実施だが2年連続で基準を満たす16箇所の合計25箇所の位置図は以下の通り。



2 令和2年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

2-4 ヒアリング実施概要

○ヒアリング内容(目的)

- ・モニタリング基準値を満たす箇所の交通状況の確認
- ・主要渋滞箇所の対策立案等に活かせる知見を収集・把握

○対象

- ・当該交差点の道路管理者(国、神奈川県、横浜市、川崎市)
- ・公安委員会(神奈川県警察)
- ・神奈川県トラック協会
- ・神奈川県バス協会
- ・神奈川県タクシー協会(事業者17社)

○ヒアリング項目

- ・当該交差点における渋滞の認識(あり、なし)
- ・渋滞している場合、その状況(渋滞方向、曜日特性、時間特性等)及び想定される要因

2 令和2年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

2-5 ヒアリング実施結果

○関係機関へのヒアリング結果より、下記の方針とした。

○経過観察となる主な要因として、「先詰まり」「右左折車線の混雑」「従道路の容量不足」等が挙げられる。

【解除(3箇所)】 八幡橋交差点、(仮)寒中前歩道橋交差点、新吉原橋交差点

【経過観察(22箇所)】 金田交差点、清新交差点、早川交差点、関口中央交差点、船子北谷交差点、小谷交差点、一本松交差点、(仮称)新道大坂上交差点、馬絹交差点、塩浜交差点、戸塚警察署交差点、(仮称)大磯東インター交差点、大津交差点、島田公園交差点、鶴見駅西口入口交差点、入江橋交差点、洋光台6丁目交差点、南部市場前交差点、吹上交差点、小机土井谷戸交差点、日野南中学校前交差点、吉浜橋交差点

■渋滞状況のヒアリング結果(25箇所)と判定結果

交差点名	選定理由	所在地	道路管理者	神奈川県警	トラック協会	タクシー協会※	バス協会	判定(案)	主な要因
八幡橋交差点	協議会特定	横浜市磯子区	横浜国道事務所	○	○	○	○	解除	-
(仮)寒中前歩道橋交差点	パブコメ	寒川町	神奈川県	○	○	○	○	解除	-
新吉原橋交差点	パブコメ	横浜市港南区	横浜市	○	○	○	○	解除	-
金田交差点	協議会特定	厚木市	横浜国道事務所	×	×	×	○	経過観察	側道部における交通容量不足
清新交差点	協議会特定	相模原市中央区	相武国道事務所	×	×	×	×	経過観察	従道路の交通容量不足・右折車線はみ出し
早川交差点	協議会特定	綾瀬市	神奈川県	×	○	○	×	経過観察	先詰まり
関口中央交差点	協議会特定	厚木市	神奈川県	×	×	×	○	経過観察	右折車線はみ出し・左折車両の速度低下・側道交通容量不足
船子北谷交差点	協議会特定	厚木市	神奈川県	×	×	×	-	経過観察	先詰まり・右折車線はみ出し
小谷交差点	パブコメ	寒川町	神奈川県	○	×	○	×	経過観察	右折車線未整備、左折車両の速度低下
一本松交差点	パブコメ	愛川町	神奈川県	×	×	○	○	経過観察	右折車線未整備
(仮称)新道大坂上交差点	協議会特定	横浜市戸塚区	横浜国道事務所	×	×	○	×	経過観察	先詰まり
馬絹交差点	協議会特定	川崎市宮前区	川崎市	○	×	×	×	経過観察	車線数減少による交通容量不足
塩浜交差点	協議会特定	川崎市川崎区	川崎市	○	×	×	×	経過観察	先詰まり・路上駐車・右折車線はみ出し
戸塚警察署交差点	協議会特定	戸塚区	横浜国道事務所	×	×	○	×	経過観察	交通容量不足、従道路の右折車線未整備
(仮称)大磯東インター交差点	協議会特定	大磯町	神奈川県	○	○	○	×	経過観察	観光時期の交通集中
大津交差点	協議会特定	横須賀市	神奈川県	○	×	×	○	経過観察	右折車線の交通容量不足
島田公園交差点	協議会特定	横須賀市	神奈川県	○	×	○	○	経過観察	信号不連動、左折車両の速度低下
鶴見駅西口入口交差点	パブコメ	横浜市鶴見区	横浜市	○	×	○	×	経過観察	車線減少・右折車線の交通容量不足
入江橋交差点	パブコメ	横浜市神奈川区	横浜国道事務所	×	×	×	○	経過観察	先詰まり・従道路の交通容量不足
洋光台6丁目交差点	パブコメ	横浜市磯子区	横浜市	○	○	○	×	経過観察	通勤時間帯の交通集中
南部市場前交差点	パブコメ	横浜市金沢区	横浜国道事務所	×	×	×	×	経過観察	先詰まり・沿道出入り車両の停車
小机土井谷戸交差点	パブコメ	横浜市港北区	横浜市	○	×	○	×	経過観察	先詰まり・歩行者通行による速度低下
吹上交差点	パブコメ	横浜市戸塚区	横浜国道事務所	×	×	○	×	経過観察	先詰まり・右左折車両による速度低下
日野南中学校前交差点	パブコメ	横浜市港南区	横浜市	○	×	○	×	経過観察	交差点先での車線減少
吉浜橋交差点	パブコメ	湯河原町	神奈川県	×	×	×	×	経過観察	観光時期の交通集中

【凡例(回答)】○:渋滞なし(or大きな渋滞は発生していない)、×:渋滞あり、-:回答なし ※:タクシー協会は、各社で営業エリアが異なるため、当該交差点を営業エリアにもつ1社に確認

2 令和2年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

2-6 主要渋滞箇所の見直し(解除)箇所(案)

○関係機関へのヒアリングの結果「渋滞なし」と回答があった**3箇所は見直し(解除)**、「渋滞あり」と回答があった22箇所を含めた計387箇所は次年度以降も引き続き経過観察(モニタリングを継続)の方針とした。

