

第2回 千葉北西連絡道路検討会

検討会資料

- 1 これまでの検討の経緯と本日の検討内容について
- 2 新広域道路交通ビジョン・計画について(千葉県・関東地整)
- 3 千葉県北西地域における最近の交通状況について
- 4 今後の進め方

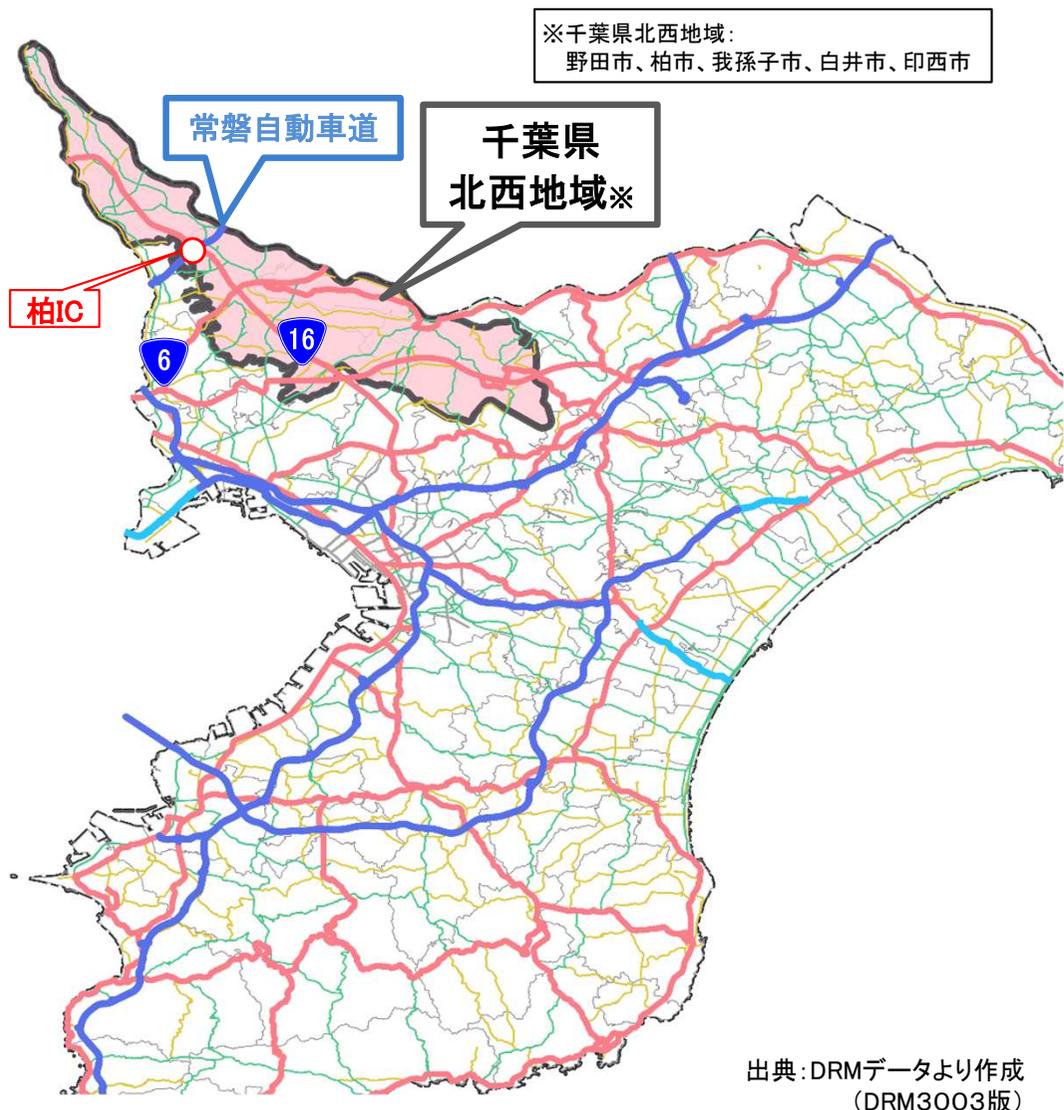
第2回 千葉北西連絡道路検討会

1 これまでの検討の経緯と本日の検討内容について

これまでの経緯と本日の検討内容について

- 令和2年10月28日「千葉北西連絡道路検討会(第1回)」において、千葉県北西地域における交通状況と課題、千葉県北西地域のポテンシャルと交通状況などを確認

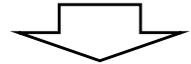
■千葉県の道路ネットワーク



出典: DRMデータより作成 (DRM3003版)

■本日の検討内容について

- 令和2年10月 第1回 千葉北西連絡道路検討会
- ① 検討会の設立について
 - ② 千葉県北西地域の交通状況と課題について
 - ③ 千葉県北西地域のポテンシャルについて
 - ④ 今後の進め方



令和3年6月 千葉県広域道路交通ビジョン・計画 策定



令和3年7月
関東ブロック新広域道路交通ビジョン・計画 策定



- 令和3年8月 第2回 千葉北西連絡道路検討会(今回)
- ① 新広域道路交通ビジョン・計画について
 - ② 千葉県北西地域における最近の交通状況について
 - ③ 今後の進め方

第2回 千葉北西連絡道路検討会

2. 新広域道路交通ビジョン・計画について

- 1 千葉県広域道路交通ビジョン・千葉県広域道路交通計画について
- 2 関東ブロック新広域道路交通ビジョン・関東ブロック新広域道路交通計画について

1 千葉県広域道路交通ビジョン・千葉県広域道路交通計画について

- 平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、平成30年3月の道路法改正により、「重要物流道路制度」が創設されたことを契機に、千葉県において、千葉県の将来像を踏まえた広域的な道路交通の今後の方向性を定める「広域道路交通ビジョン」及び今後の広域的な道路ネットワーク等を定める「広域道路交通計画」を策定(2021年6月)



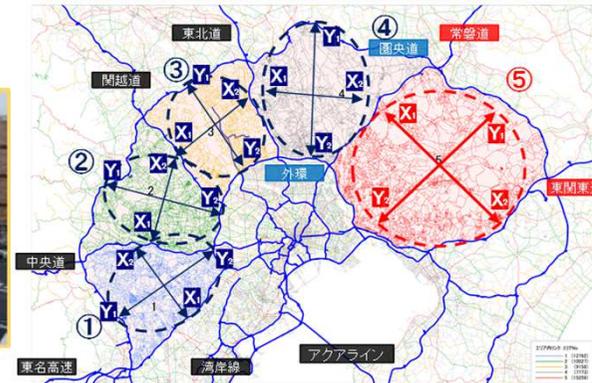
- 千葉県広域道路交通ビジョン
本県の将来像を踏まえた広域的な道路交通の今後の方向性を定めるもの
 - ① 地域の現状と将来像
 - ② 広域的な交通の課題と取組
 - ③ 広域的な道路交通の基本方針
- 千葉県広域道路交通計画
ビジョンや本県の広域的な幹線道路網のマスタープランである「千葉県広域道路整備基本計画」を踏まえながら、今後の広域的な道路ネットワーク等を定めるもの
 - ① 広域道路ネットワーク計画
 - ② 交通・防災拠点計画
 - ③ ICT交通マネジメント計画
- 計画の期間
今後20年から30年間

1 千葉県広域道路交通ビジョン・千葉県広域道路交通計画について

- 『千葉県広域道路交通ビジョン 千葉県広域道路交通計画(2021年6月)』において、千葉県北西地域の交通状況等について下記のとおり記載。
 - ・ 千葉県北西地域は、経済活動が活発な地域であり、千葉県北西地域を南北に連絡する唯一の幹線道路である国道16号沿線には大型物流施設の立地が相次ぎ、商業施設も多く立地
 - ・ **国道16号では交通が集中し、慢性的な交通混雑が発生**
 - ・ **広域的な幹線道路ネットワークの密度が、首都圏の他の地域と比べて低く、地域の魅力が十分に発揮できていない状況**



《国道16号沿線の物流施設・商業施設》



エリア	外環～圏央道 Y1-Y2 間	放射路線間 X1-X2 間
① 東名道～中央道	33km	19km
② 中央道～関越道	29km	17km
③ 関越道～東北道	23km	20km
④ 東北道～常磐道	27km	26km
⑤ 常磐道～東関東道	42km	39km

資料：2020年 千葉北西連絡道路検討会資料

1 千葉県広域道路交通ビジョン・千葉県広域道路交通計画について

- 広域道路ネットワーク計画とは、平常時・災害時及び物流・人流の視点を踏まえた具体の広域道路ネットワーク計画であり、「高規格道路」及び「一般広域道路」により構成される。

①高規格道路

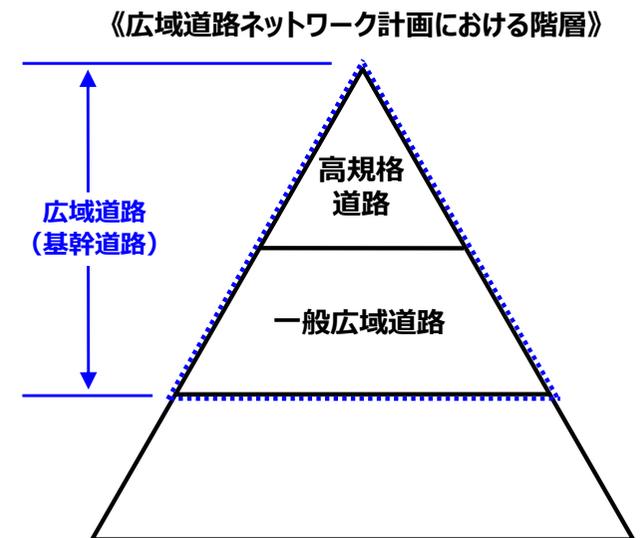
人・モノの流れの円滑化や活性化によって、我が国の経済活動を支えるとともに、激甚化、頻発化、広域化する災害からの迅速な復旧・復興を図るため、主要な都市や重要な空港・港湾を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって機能する、もしくはこれらを補完して機能する広域的な道路ネットワークを構成する道路。また、地域の実情や将来像（概ね20～30年後）に照らした事業の重要性・緊急性や、地域の活性化や大都市圏の機能向上等の施策との関連性が高く、十分な効果が期待できる道路で、求められるサービス速度が概ね60km/h以上の道路。全線にわたって、交通量が多い主要道路との交差点の立体化や沿道の土地利用状況等を踏まえた沿道アクセスコントロール等により、求められるサービス速度の確保等を図ります。

②一般広域道路

広域道路のうち、高規格道路以外の道路で、求められるサービス速度が概ね40km/h以上の道路。現道の特に課題の大きい区間において、部分的に改良等を行い、求められるサービス速度の確保等を図ります。

③構想路線

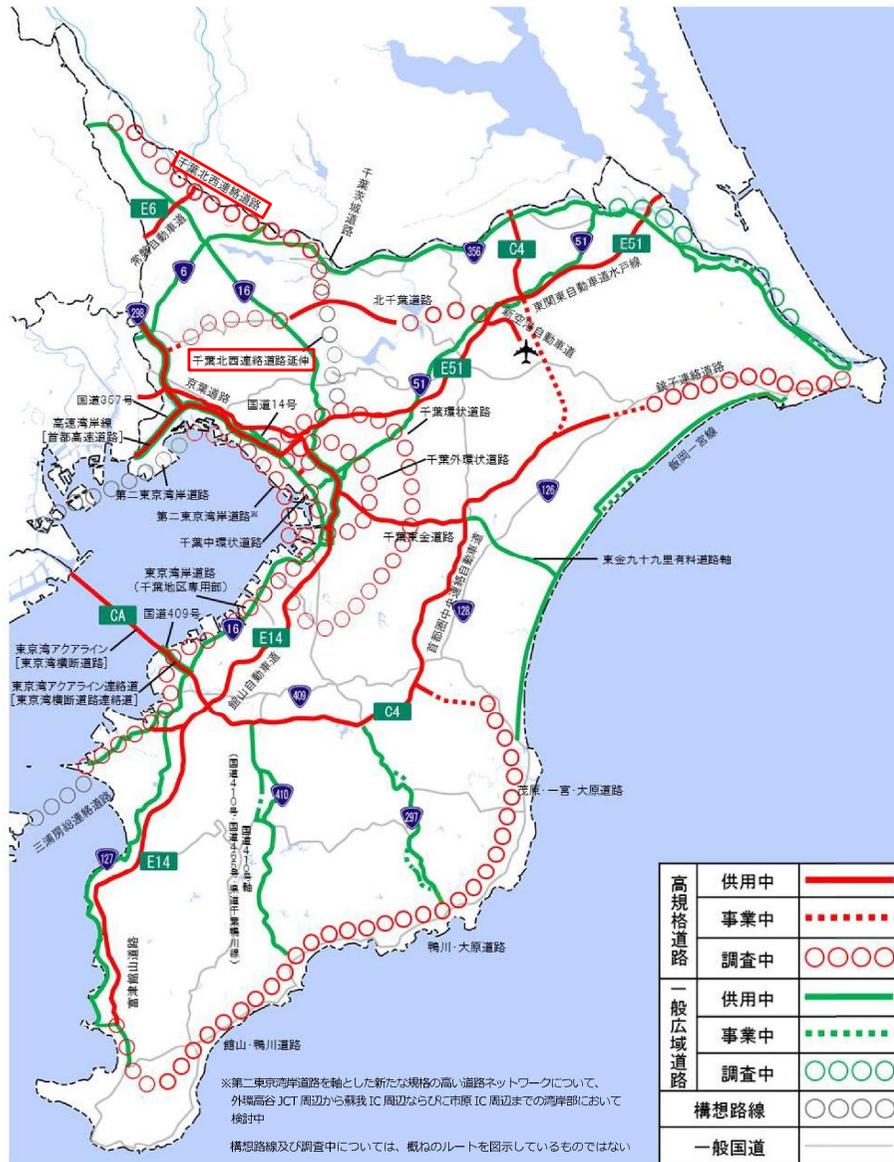
高規格道路としての役割が期待されるものの、起終点が決まっていない等の道路。



1 千葉県広域道路交通ビジョン・千葉県広域道路交通計画について

- 『千葉県広域道路交通ビジョン 千葉県広域道路交通計画』において、**千葉北西連絡道路**を核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えた「高規格道路」とし、早期具体化を図るとともに、**千葉北西連絡道路延伸**を「構想路線」に位置づけている。

■ 広域道路ネットワーク図



■ 広域道路ネットワーク 路線一覧

① 高規格道路

路線名	
常磐自動車道	館山自動車道
東関東自動車道水戸線	新空港自動車道
首都圏中央連絡自動車道	京葉道路
富津館山道路	銚子連絡道路
茂原・一宮・大原道路	鴨川・大原道路
館山・鴨川道路	千葉中環状道路
高速湾岸線 [首都高速道路]	千葉東金道路
東京湾アクアライン [東京湾横断道路]	東京湾アクアライン連絡道 [東京湾横断道路連絡道]
千葉外環状道路	第二東京湾岸道路※
北千葉道路	東京湾岸道路 (千葉地区専用部)
千葉環状道路	千葉北西連絡道路

※第二東京湾岸道路を軸とした新たな規格の高い道路ネットワークについて、外環高谷JCT周辺から蘇我IC周辺ならびに市原IC周辺までの湾岸部において検討中

② 一般広域道路

路線名	
一般国道 6号 (指定区間)	一般国道 14号 (指定区間)
一般国道 16号 (指定区間)	一般国道 51号 (指定区間)
一般国道 127号 (指定区間)	一般国道 298号 (指定区間)
一般国道 357号 (指定区間)	一般国道 409号 (指定区間)
一般国道 297号 (市原鶴舞IC～勝浦市)	一般国道 356号 (我孫子市～銚子市)
一般国道 410号軸 (木更津東IC～鴨川市)	東金九十九里有料道路軸 (東金IC～九十九里町)
主要地方道飯岡一宮線 (旭市～一宮町)	

③ 構想路線

路線名	
三浦房総連絡道路	千葉茨城道路
第二東京湾岸道路	千葉北西連絡道路延伸

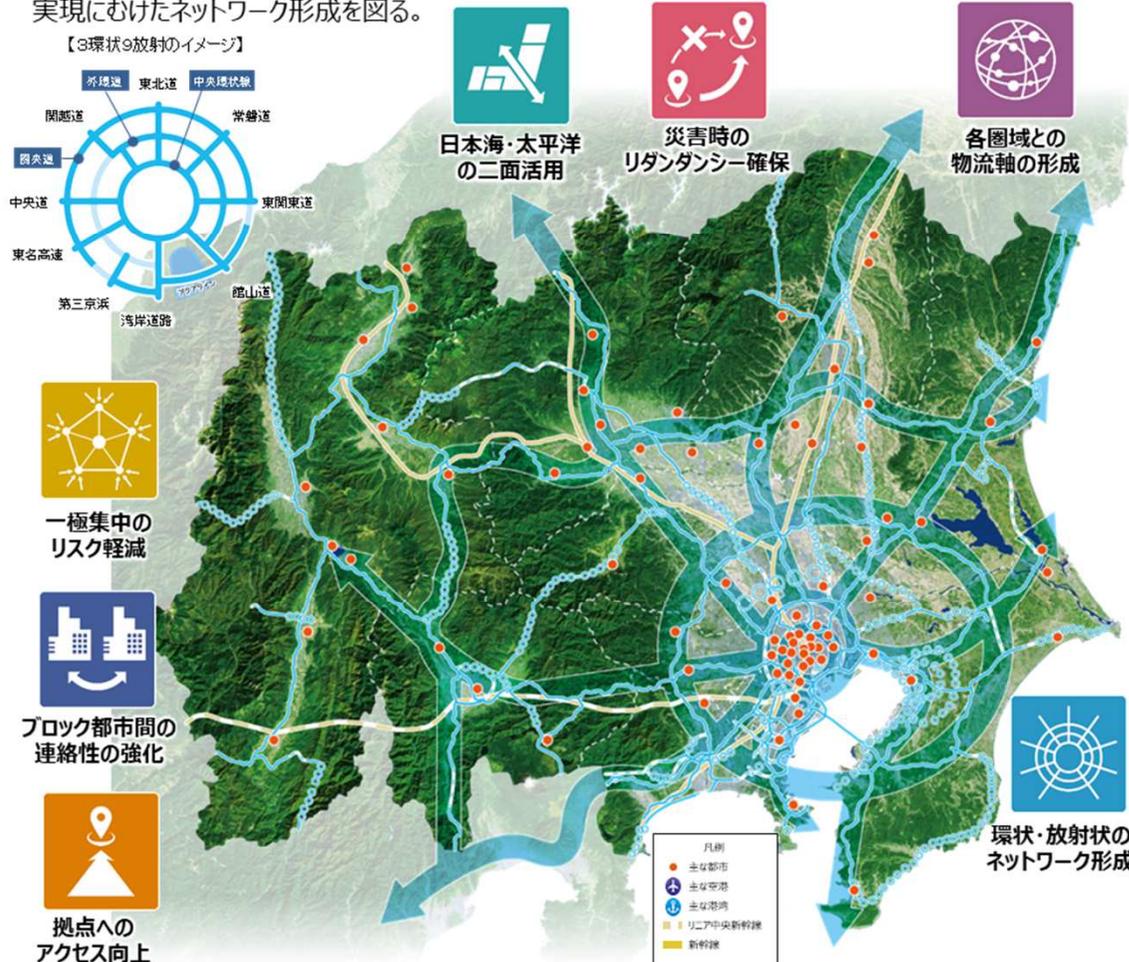
2 関東ブロック新広域道路交通ビジョン・新広域道路交通計画について

関東ブロックにおける広域的な道路交通の基本方針（ビジョン）

日本、そして世界の成長を支える関東へ
首都圏道路ネットワークとここから全国に広がる環状・放射道路網
～ 3環状9放射は新たなステージへ～

切迫する自然災害に対する確固たる安全・安心を土台に、人や地域間の連携を促進し面的な対流を創出
関東ブロックの広域道路ネットワーク整備のポイント

首都圏内のブロック都市間の連絡性の強化や、空港・港湾等の拠点へのアクセス向上を図るほか、基幹となる環状・放射状のネットワーク形成を図るとともに、災害時のリダンダンシー確保にむけたネットワーク整備を進める。また、各圏域との物流軸の形成、日本海・太平洋の二面活用、一極集中のリスク軽減の実現にむけたネットワーク形成を図る。



■ 広域道路ネットワークの基本方針（ビジョン）

○対流の促進に資するネットワークの形成・機能向上と拠点へのアクセス向上

- 様々な地域間の**双方向の活発な対流を促進**し、首都圏と各圏域とをつなぐ**物流軸の形成**、**日本海・太平洋の二面活用**等の実現が必要である。
- **国際競争力の強化を図りつつ、一極集中のリスクを軽減し、地域の活性化や関東ブロック全体での災害対応力を強化**するため、**暫定2車線区間や脆弱区間（事前通行規制区間等）の解消**といった既存ネットワークの機能向上を図るとともに、このネットワークをさらに効率的に機能させるための**基幹となる環状・放射状のネットワークの形成**を図る。
- 物流生産性の向上、災害対応力の強化、地域の安全・安心の確保、観光振興による地域の活性化等に寄与するため、**港湾・空港、主要な鉄道駅、観光地、道の駅等の災害時拠点等、物流拠点や防災拠点へのアクセス向上**を図るとともに、**ブロック都市間の連絡性の強化**を図る。

○予防保全を前提としたメンテナンスの計画的な実施

- 形成したネットワークを次世代に継承するため、メンテナンスに係るデータの蓄積を図りつつ、**本格的な予防保全による道路の老朽化対策**を進める。

○安全・安心・快適な道路空間の創出

- 誰もが安全・安心で快適に移動できる道路空間を創出するため、平常時・災害時の適切な道路管理に引き続き取り組むとともに、**災害時のリダンダンシー確保にむけて、ダブルネットワークの構築やミッシングリンクの解消**を進める。また、交通安全や時間信頼性の観点から課題のある**暫定2車線区間における4車線化**を推進する。

ビジョンを踏まえて計画策定



広域道路ネットワーク計画（概ね20～30年を対象）

第2回 千葉北西連絡道路検討会

3 千葉県北西地域における最近の交通状況について

- 1 千葉県北西地域の交通状況について
- 2 国道16号とその周辺道路の交通状況について
- 3 千葉県北西地域における最近の交通状況について

1 千葉県北西地域の交通状況について[ネットワーク]

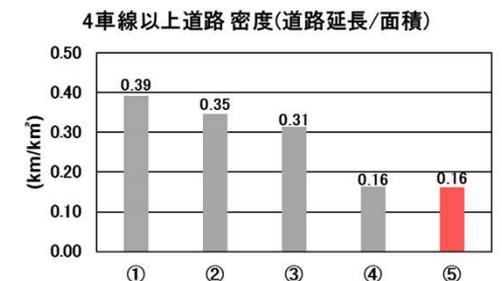
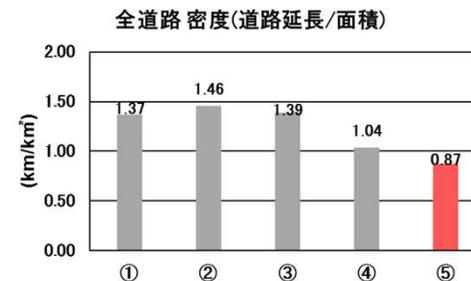
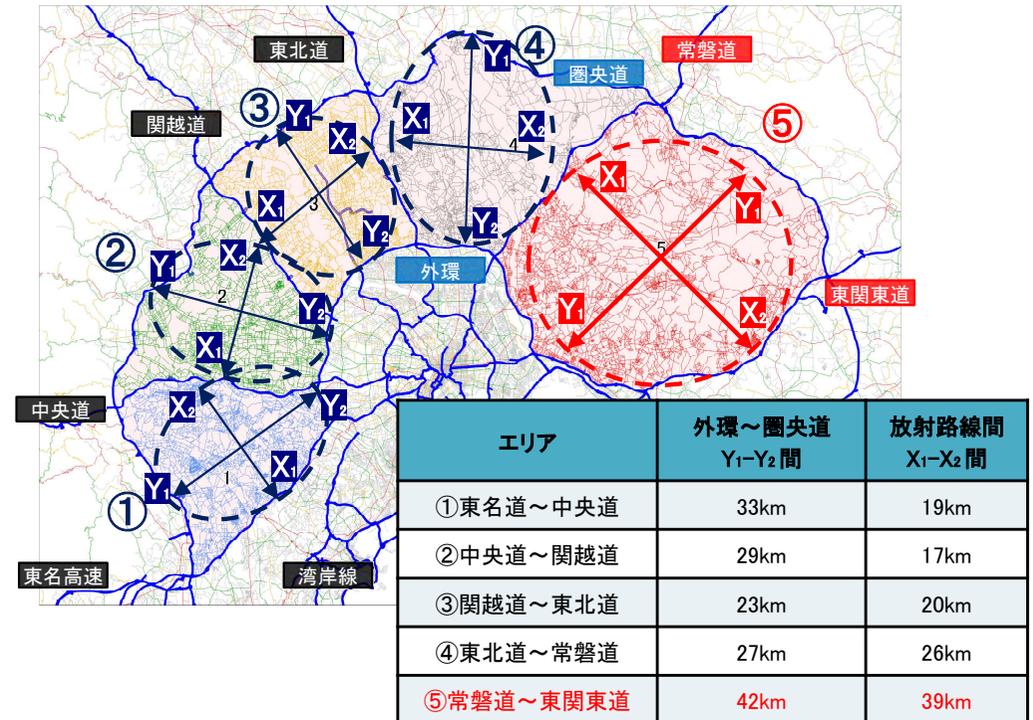
- 北西地域の高規格道路は常磐自動車道のみであり、常磐自動車道へのアクセス箇所は**国道16号の柏ICのみ**
- **国道16号は、北西地域を縦断する唯一の幹線道路**である

■千葉県の道路ネットワーク



出典：DRMデータより作成
(DRM3003版)

(参考)首都圏の道路密度状況



※全道路：高速自動車道、都市高速道路、一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の一般市道(道路交通センサス対象路線のみ)以上を対象に整理

出典：DRMデータより算出
(DRM3003版)

1 千葉県北西地域の交通状況について[渋滞損失]

- 北西地域の渋滞損失時間は、**国道16号が他の路線と比べて大きい**
- 国道16号の**野田市駅入口～柏IC付近間**は約26万人・時間/km・年、**柏IC～大島田間**は約42万人・時間/km・年とそれぞれ**県平均の約5倍、約8倍**

■北西地域の渋滞損失時間

国道16号
野田市駅入口～柏IC付近間
約26万人・時間/km・年

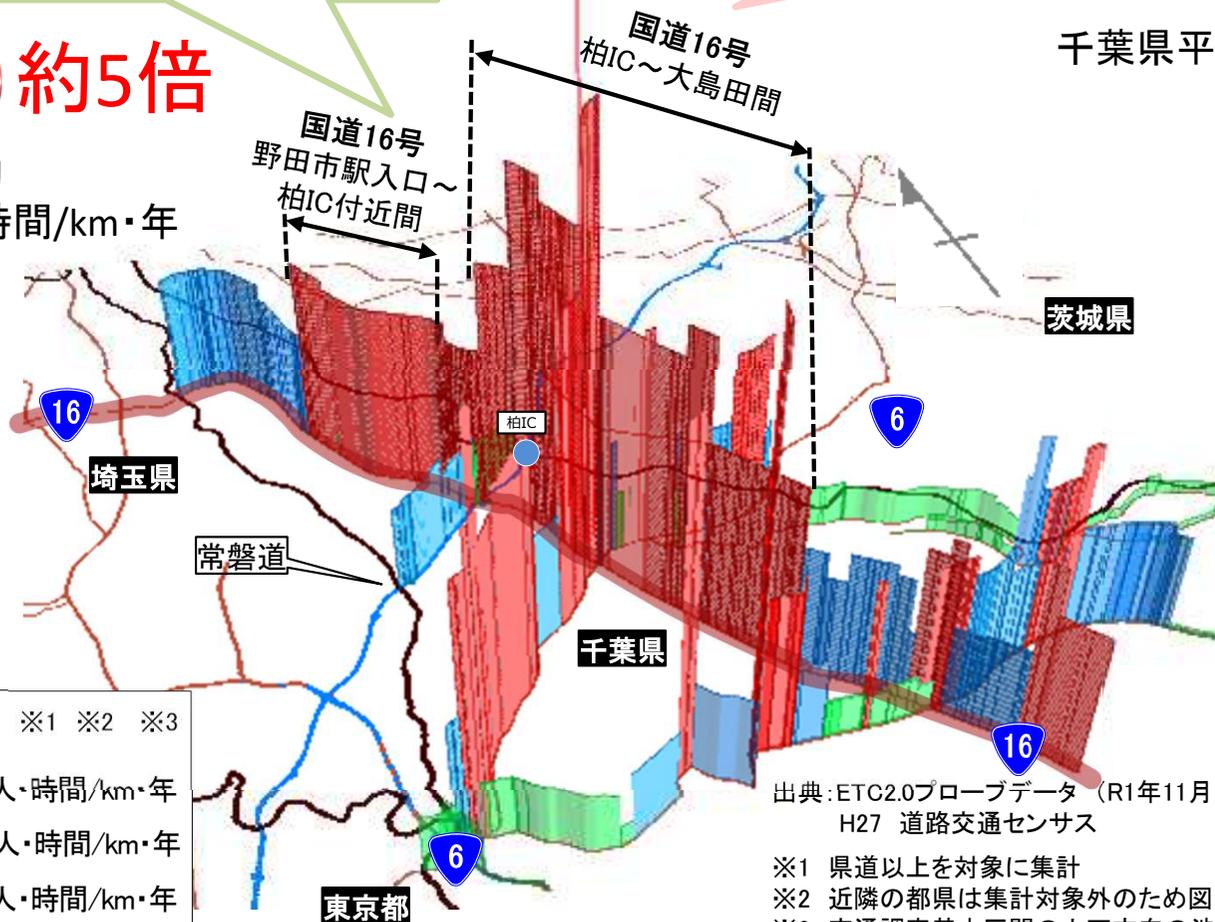
国道16号 柏IC～大島田間 **約42万人・時間/km・年**

約5倍

千葉県平均
約5万人・時間/km・年

千葉県平均 約5万人・時間/km・年

約8倍



千葉県北西部は国道16号沿線からの交通と国道6号や常磐道からの交通も集中し、激しい渋滞・混雑が発生



出典：H19 千葉国道事務所「千葉県北西部の地域の現状」

凡例 ※1 ※2 ※3

- ~10 万人・時間/km・年
- 10~20 万人・時間/km・年
- 20~ 万人・時間/km・年

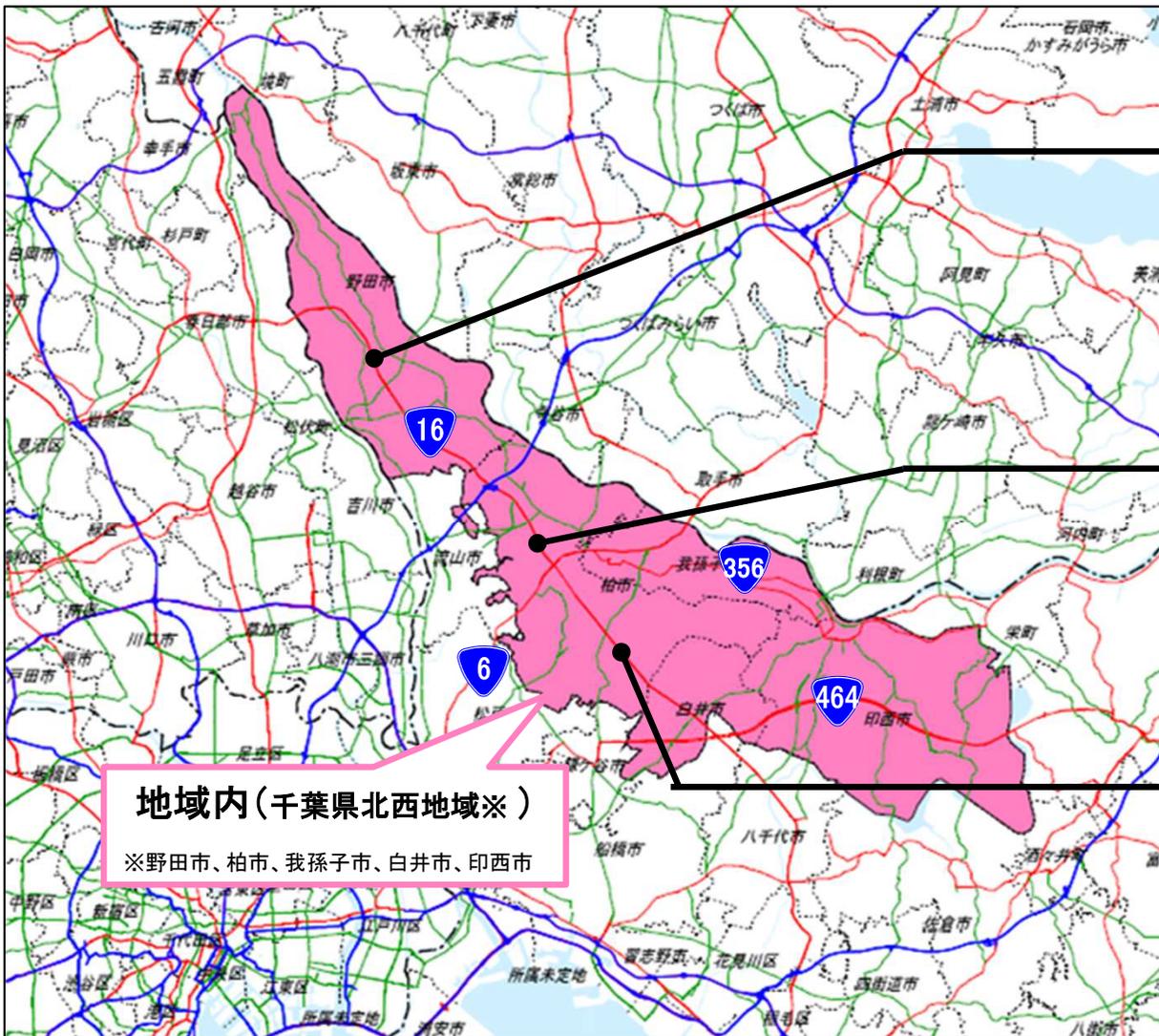
出典：ETC2.0プローブデータ（R1年11月）昼間12時間
H27 道路交通センサス

- ※1 県道以上を対象に集計
- ※2 近隣の都県は集計対象外のため図中には非表示
- ※3 交通調査基本区間の上下方向の渋滞損失時間の合計を単位キロ当たりで算出

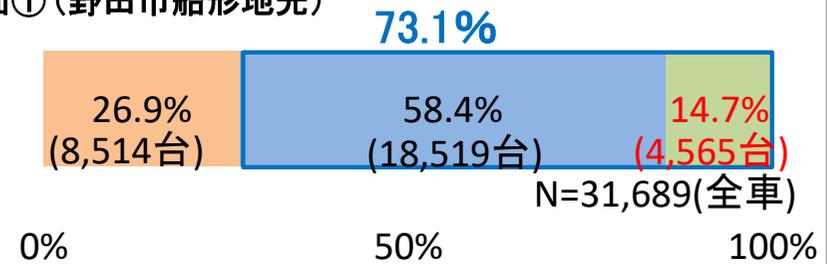
2 国道16号とその周辺道路の交通状況について[国道16号]

- **地域外に拠点を持つ交通**(外々交通、内外交通)は、全断面において**概ね60%以上**を占める
- 外々交通は、全断面において**10%以上**を占める

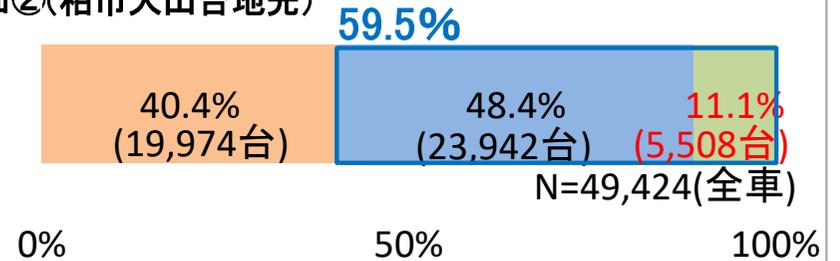
■ 国道16号計測断面箇所



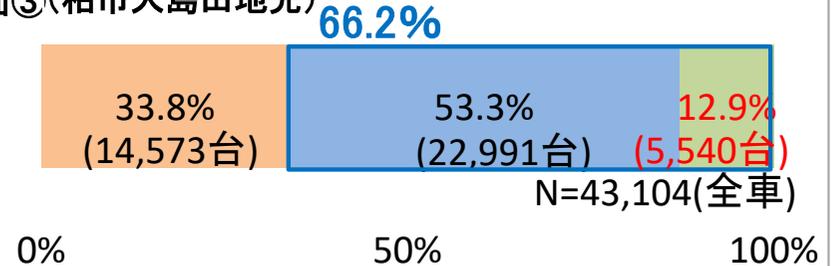
断面①(野田市船形地先)



断面②(柏市大山台地先)



断面③(柏市大島田地先)



■ 内々交通 ■ 内外交通 ■ 外々交通

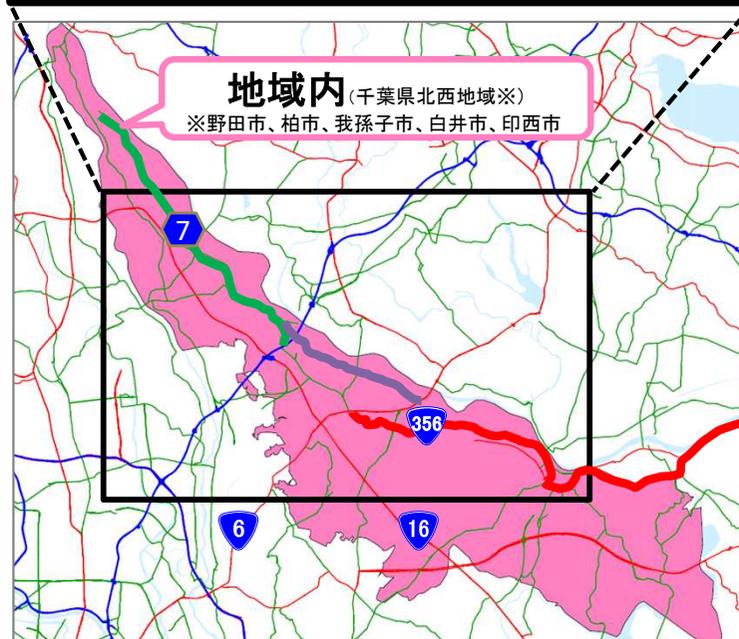
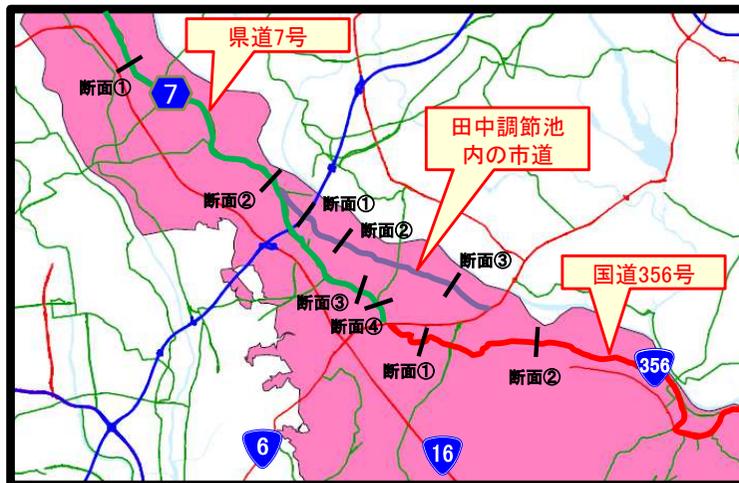
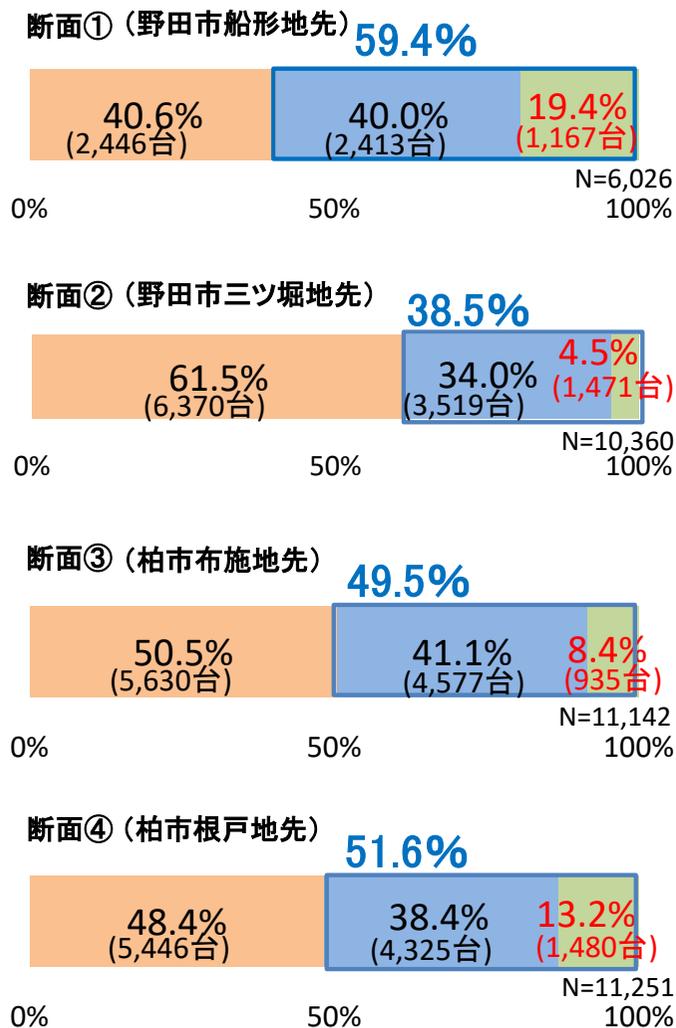
※()はETC2.0プローブ情報 N=取得トリップ数

2 国道16号とその周辺道路の交通状況について[国道16号周辺道路:OD]

- 県道7号は、拠点外の交通が約50%を占める
- 田中調節池内の市道は、拠点外の交通が約80%を占め、外々交通の割合も約30%と他路線に比べて高い

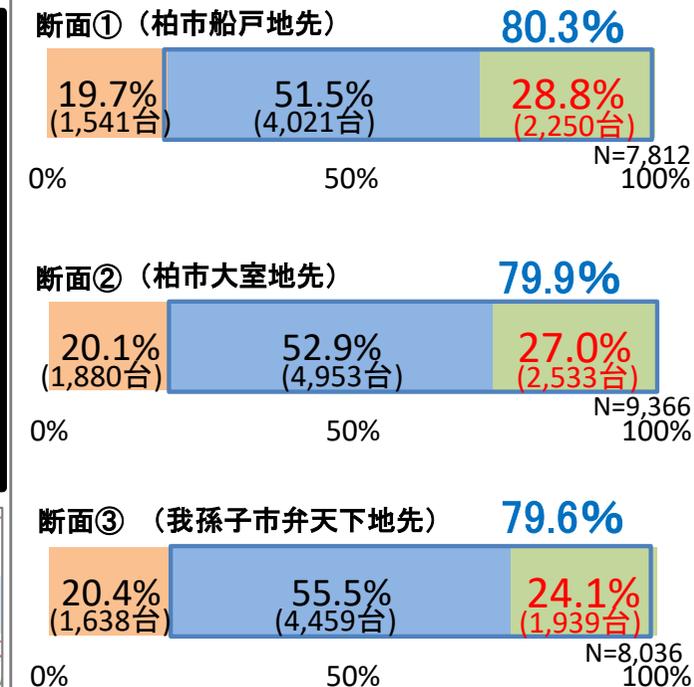
■国道16号周辺道路の交通特性

県道7号

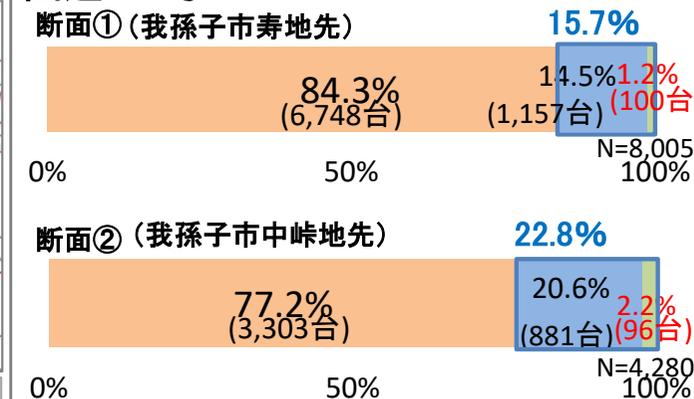


■ 内々交通 ■ 内外交通 ■ 外々交通

田中調節池内の市道



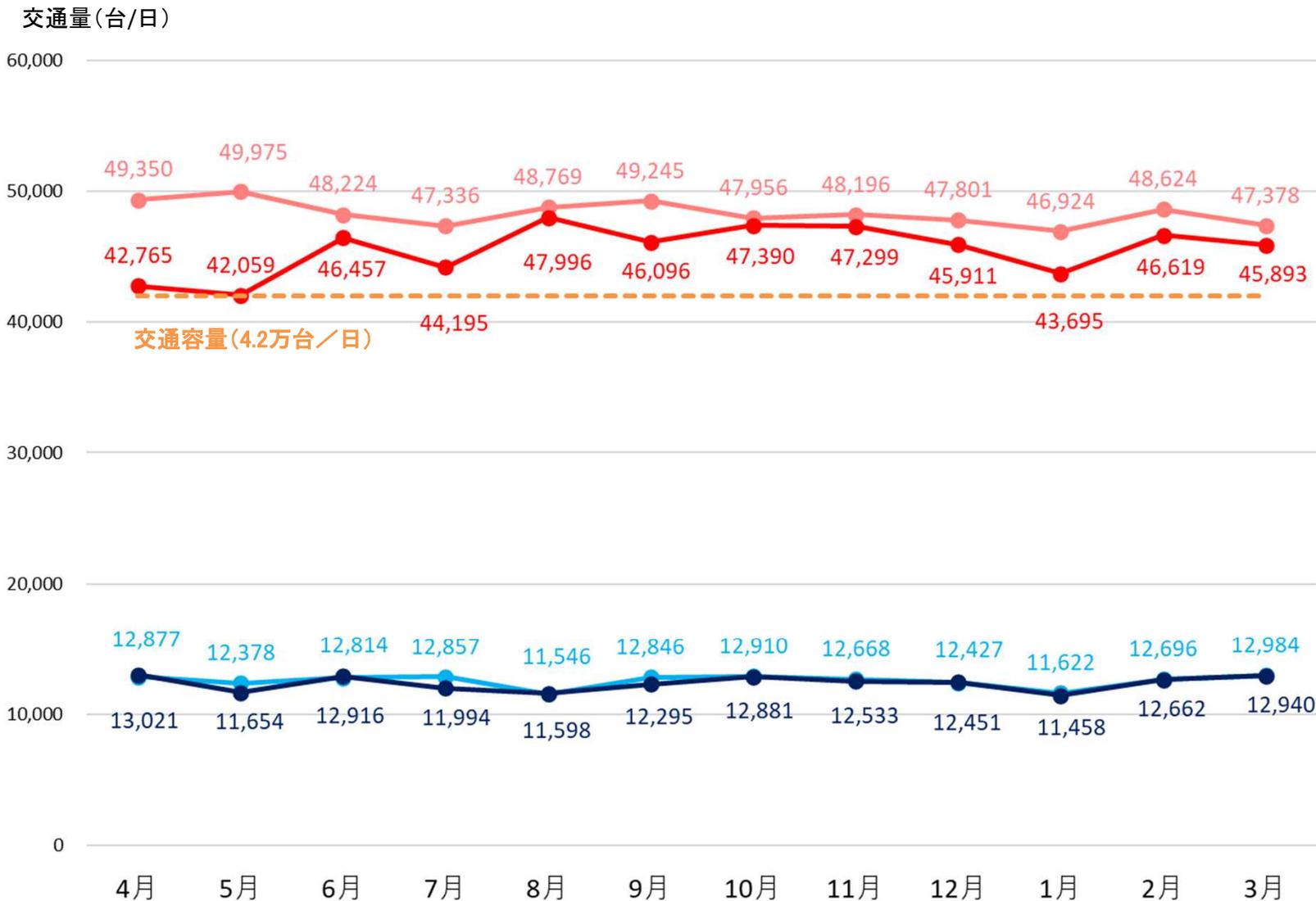
国道356号



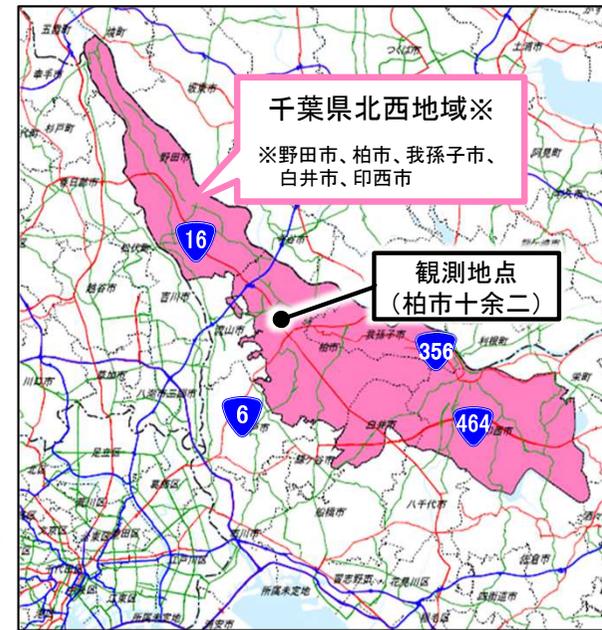
3 千葉県北西地域における最近の交通状況について[交通量]

● 国道16号(柏)の交通量は、約42,000台～50,000台であり、依然として交通容量を超過している状況。

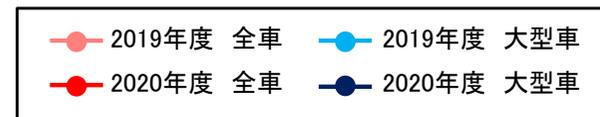
■ 国道16号(柏)の月別平均日交通量(全日)



■ 交通量観測地点



出典
交通量:直轄トラカンデータ
(観測地点:千葉県柏市十余二276(若柴))
交通容量:H27 道路交通センサス

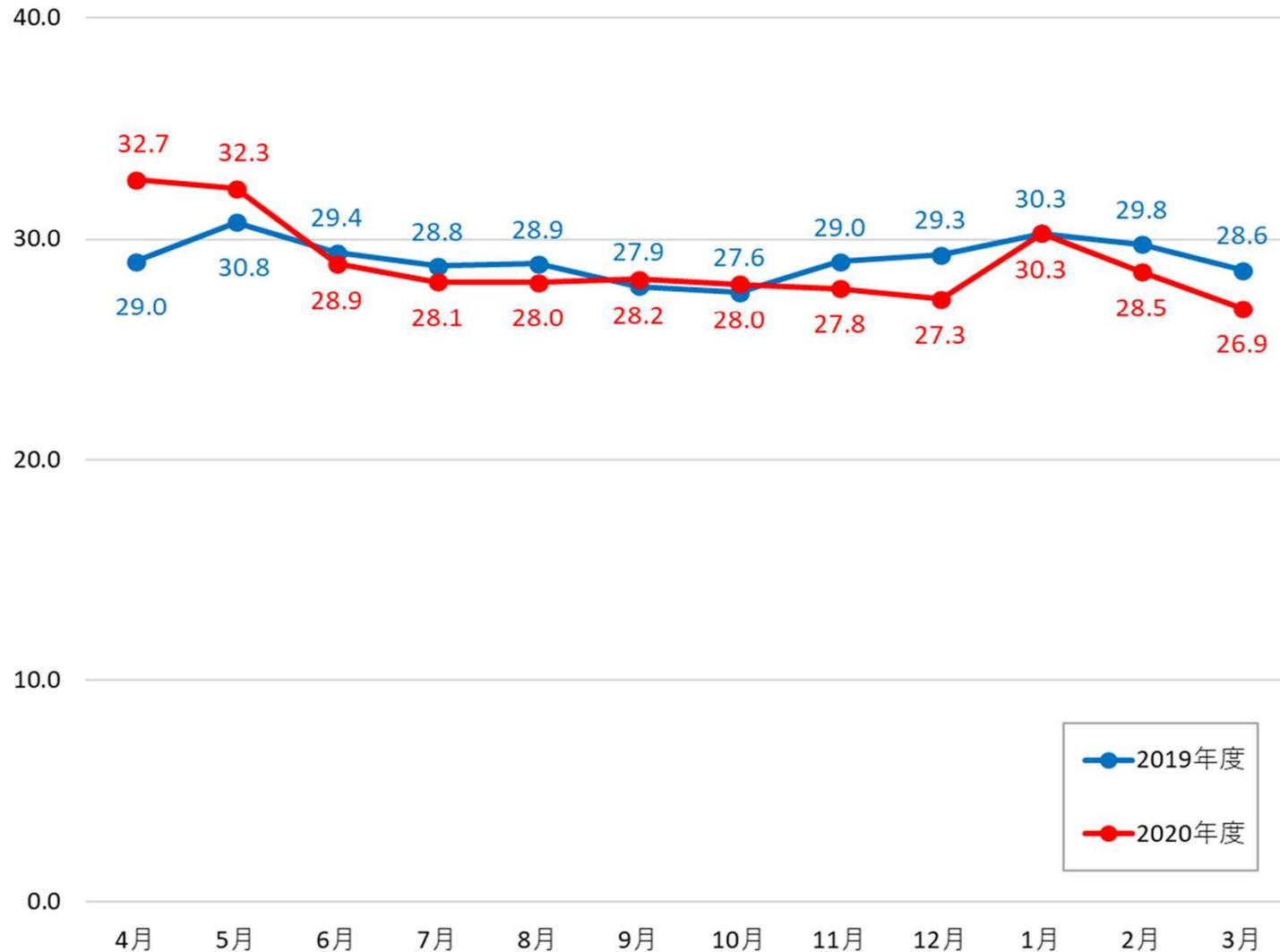


3 千葉県北西地域における最近の交通状況について[旅行速度]

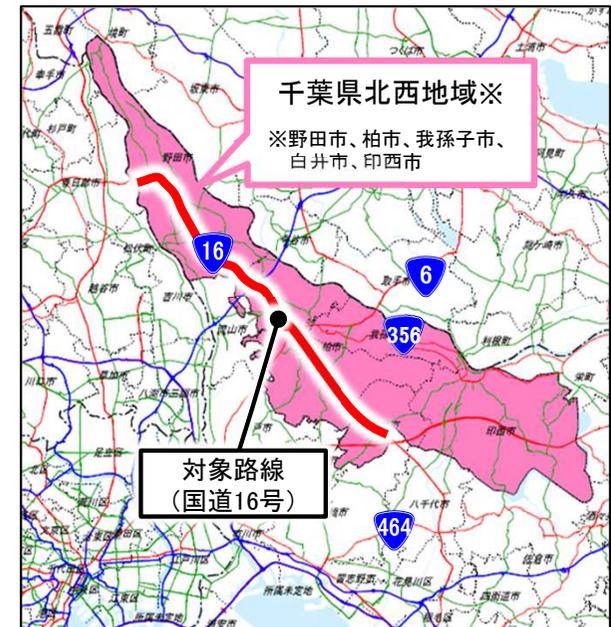
- 千葉北西地域における国道16号の昼間12時間平均旅行速度は、概ね30km/h前後で推移している。

■ 国道16号（千葉県北西地域）の昼間12時間平均旅行速度(全日)

平均旅行速度
(km/h)



■ 対象路線



第2回 千葉北西連絡道路検討会

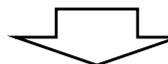
4 今後の進め方(案)

今後の進め方(案)

令和2年10月28日 **第1回 千葉北西連絡道路検討会**
・検討会の設立について
・千葉県北西地域の現状と課題



令和3年6月 **千葉県広域道路交通ビジョン・千葉県広域道路交通ビジョン策定**
令和3年7月 **関東ブロック新広域道路交通ビジョン・関東ブロック新広域交通計画策定**
・千葉北西連絡道路を「高規格道路」に位置づけ



令和3年8月30日 **第2回 千葉北西連絡道路検討会**
・新広域道路交通ビジョン・計画について
・千葉県北西地域における最近の交通状況について

・
・
・

千葉北西連絡道路検討会
・千葉北西連絡道路の計画の基本方針を策定

・
・
・

概略ルート・構造の検討に着手