



記者発表資料

第28回茨城県移動性・安全性向上委員会を開催
～ 渋滞対策・事故対策について議論します ～

常陸河川国道事務所では、茨城県内の渋滞箇所・危険箇所について、円滑な交通と安全を確保するため、関係機関相互の調整を図りつつ、効果的な対策の推進を図ることを目的とする「茨城県移動性・安全性向上委員会」を設立しているところです。

渋滞対策・事故対策の取り組みについて、様々な分野の方々からご意見を伺うため、以下のとおり委員会を開催致します。

日時：令和3年8月24日(火) 午後1時30分～

場所：常陸河川国道事務所 2階会議室 (水戸市千波町1962-2)
みとしせんばちょう

議事：【移動性関係】1) 渋滞対策の進捗状況確認
2) 最新の交通状況による分析
(新型コロナウイルスの情勢に伴う交通状況分析、TDM施策等)
3) 渋滞対策箇所の効果確認
4) 主要渋滞箇所の見直し
5) 優先検討箇所の検討状況

【安全性関係】1) 第27回委員会における主な指摘事項と対応
2) これまでの事故ゼロプランの取り組み
3) 第5次事故危険箇所の選定
4) 事故危険区間【第6期】の抽出
5) 事故危険区間(エリア)の選定
6) 令和3年度合同現地診断について

※今回の協議会は、新型コロナウイルスの感染防止対策として原則Web方式による開催を予定しています。

※会場の都合により一般の方の傍聴はできません。

※報道機関の皆様へ 本委員会の撮影は、冒頭から挨拶までとさせていただきます。

※当日の配付資料・議事要旨は、常陸河川国道事務所ホームページに掲載する予定です。

なお、今までの委員会資料等は下記URLに掲載しております。

<https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/hitachi00669.html>

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、茨城県政記者クラブ

◇ ◇ 問い合わせ先 ◇ ◇

国土交通省 関東地方整備局 常陸河川国道事務所 電話 029-240-4061(代)
副 所 長 高橋 哲 (たかはし さとし)
計画課長 平田 政憲 (ひらた まさのり)
道路管理第二課 建設専門官 渡邊 孝雄 (わたなべ たかお)

茨城県移動性・安全性向上委員会名簿

	所 属・役 職
委員長	筑波大学 教授
委 員	茨城大学 准教授
委 員	(株) 茨城新聞社 営業局長
委 員	茨城県警察本部 交通規制課長
委 員	(一財) 茨城県交通安全協会 事務局長
委 員	(一社) 茨城県安全運転管理協会 専務理事
委 員	茨城県交通安全母の会連合会 会長
委 員	(公財) 茨城県老人クラブ連合会 副会長
委 員	(一社) 茨城県バス協会 会長
委 員	(一社) 茨城県トラック協会 会長
委 員	(一社) 茨城県ハイヤー・タクシー協会 会長
委 員	茨城県営業戦略部 観光物産課長
委 員	茨城県土木部 道路建設課長
委 員	茨城県土木部 道路維持課長
委 員	東日本高速道路(株) 関東支社 水戸管理事務所長
委 員	国土交通省関東運輸局 茨城運輸支局長
委 員	国土交通省関東地方整備局 宇都宮国道事務所長
委 員	国土交通省関東地方整備局 常総国道事務所長
委 員	国土交通省関東地方整備局 常陸河川国道事務所長
オブザーバー	国土交通省関東地方整備局 道路部

茨城県における渋滞削減に向けた取り組み

茨城県移動性・安全性向上委員会

あらまし

- 茨城県における道路の渋滞対策を効率的に進めていくため、「茨城県移動性・安全性向上委員会」※(以下「委員会」)において、継続的に審議を行っております。
- 平成25年度に、「主要渋滞箇所」への対応方針について公表しました。
- 平成26～令和2年度は、渋滞対策の進捗状況確認、最新の交通状況による分析、渋滞対策箇所の効果確認、主要渋滞箇所の見直し、優先検討箇所の考え方、ピンポイント渋滞対策について検討を進めてきました。
- 令和3年度は、引き続き渋滞対策の進捗状況確認、最新の交通状況による分析、渋滞対策箇所の効果確認を行うとともに、主要渋滞箇所の見直しおよび優先検討箇所の検討等について検討を進めてまいります。

H25.1 主要渋滞箇所の特定

H25.6 第9回委員会(渋滞)

H25.11 対応方針の公表

委員会(渋滞)10回開催
(第12・16・18・20・22・
23・24・25・26・27回)

R3.8 第28回委員会(渋滞)

取り組みの流れ

平成24・25年度

「主要渋滞箇所」の公表

渋滞対策の基本方針の検討

- 渋滞対策の基本方針を立案し、茨城県移動性・安全性向上委員会で議論

渋滞対策の基本方針の公表

平成26年度

渋滞対策の進捗状況確認

- 主要渋滞箇所を対象に実施した渋滞対策の進捗状況を確認

最新の交通状況による分析(モニタリング)

- 最新データによる交通状況の確認

渋滞対策箇所の効果確認(フォローアップ)

- 対策済箇所の対策効果の確認

主要渋滞箇所の見直し

- 対策により改善がみられる箇所について見直しを実施

優先検討箇所の検討状況

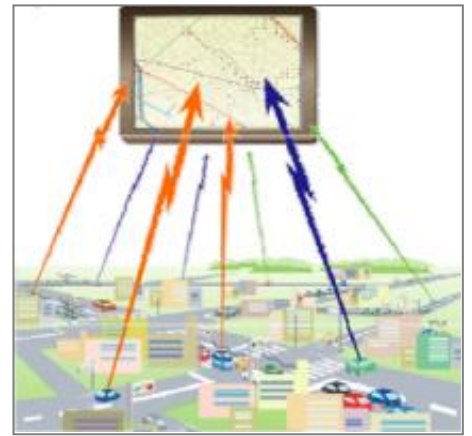
- 優先検討箇所の検討状況について、茨城県移動性・安全性向上委員会で議論

ピンポイント渋滞対策

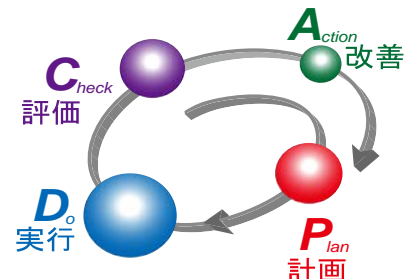
- 優先検討箇所のうちピンポイント渋滞対策箇所を検討

最新のITS技術を有効活用

- 道路利用者の移動情報(プローブデータ)を収集・分析
- 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



- 今後、渋滞箇所や渋滞状況が変わることが想定されることから、主要渋滞箇所やその対応方針について見直しを行って参ります。(PDCAサイクル)



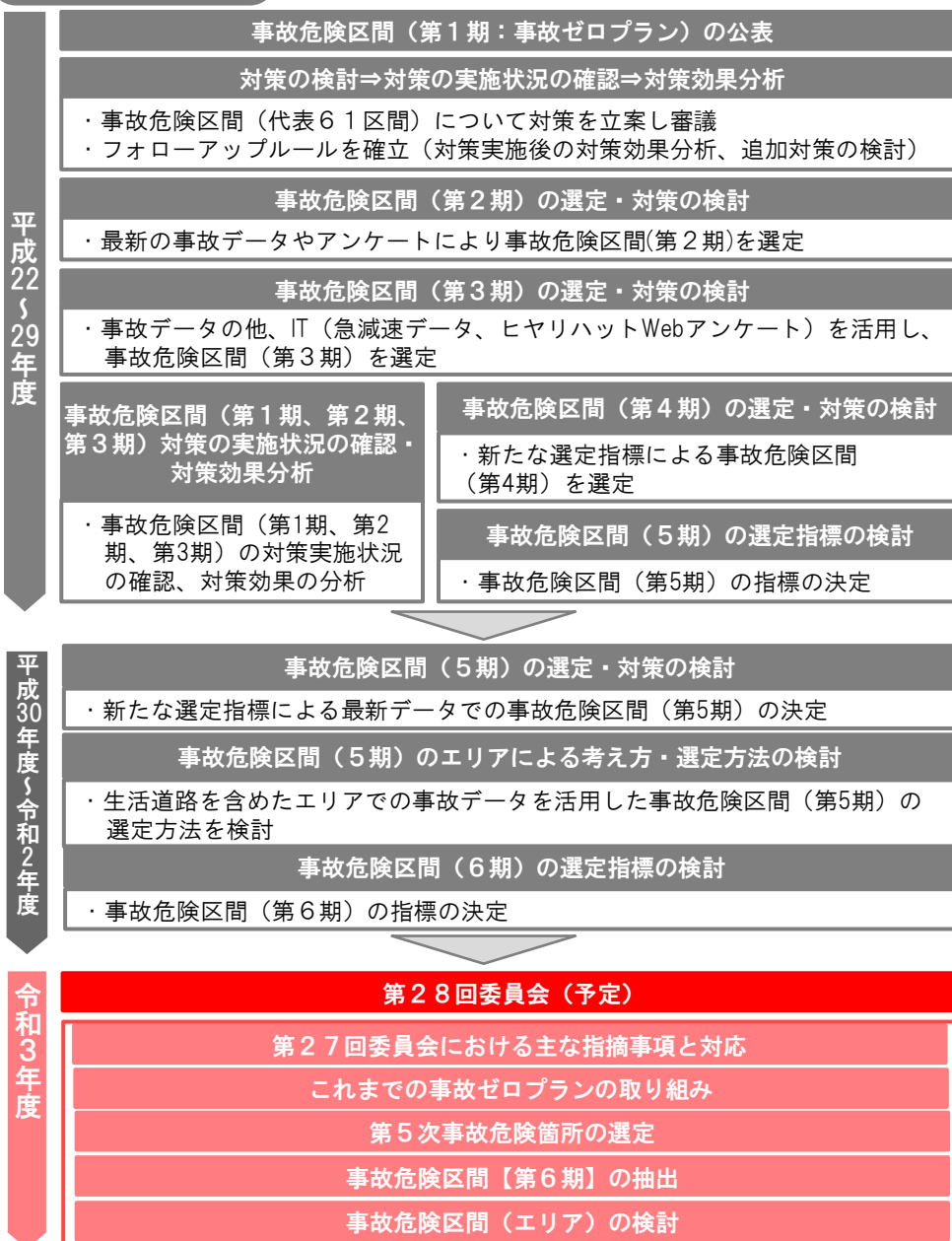
あらまし

- ・茨城県における道路の安全対策を効果的・効率的に進めていくため、「茨城県移動性・安全性向上委員会」※（以下「委員会」）において、「成果を上げるマネジメント」の一環として、継続的に審議を行っています。
- （平成22年度） 「茨城県事故危険区間」(事故ゼロプラン)を公表し対策検討開始。
- （平成24年度） 事故危険区間（第2期）として、最新の事故データやアンケートによる新たな区間を選定。
- （平成26年度） 事故危険区間（第3期）として、最新の事故データの他、ITを活用し新たな区間を選定。
- （平成28年度） 事故危険区間（第4期）として、基準を再検討し、最新の事故データによる新たな区間を選定。
- （平成30年度） 事故危険区間（第5期）として、最新の事故データによる新たな区間を選定。

- H22.11 第2回委員会 (安全性)
- H23.11 第4回委員会 (安全性)
- H24.11 第6回委員会 (安全性)
- H25.2 第8回委員会 (安全性)
- H25.10 第10回委員会 (安全性)
- H26.9 第13回委員会 (安全性)
- H27.1 第14回委員会 (安全性)
- H27.8 第15回委員会 (安全性)
- H28.3 第17回委員会 (安全性)
- H28.8 第18回委員会 (安全性)
- H29.3 第19回委員会 (安全性)
- H29.8 第20回委員会 (安全性)
- H30.3 第21回委員会 (安全性)
- H30.8 第22回委員会 (安全性)
- H31.2 第23回委員会 (安全性)
- R2.2 第25回委員会 (安全性)
- R2.7 第26回委員会 (安全性)
- R3.3 第27回委員会 (安全性)

R3.8 第28回委員会 (安全性)

取り組みの流れ



- ・対策を実施した事故危険箇所については継続的に事故発生状況のモニタリングを行い、対策効果を分析、必要に応じて追加対策の検討を行っていきます。

(PDCAサイクル)

