

# 1 平成 30 年度道路メンテナンス 年報について



# 道路メンテナンス年報

国土交通省 道路局

令和元年 8 月



## 目次

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| 1. 道路メンテナンス年報について .....                     | 1  |
| (1)概要                                       |    |
| (2)橋梁・トンネル・道路附属物等について                       |    |
| 2. 橋梁・トンネル・道路附属物等の1巡目(平成26～30年度)の点検結果 ..... | 2  |
| (1)橋梁・トンネル・道路附属物等                           |    |
| 1)全道路管理者                                    |    |
| 2)国土交通省                                     |    |
| 3)高速道路会社                                    |    |
| 4)都道府県・政令市等                                 |    |
| 5)市区町村                                      |    |
| (2)緊急輸送道路及び跨線橋等                             |    |
| 3. 修繕・措置の状況 .....                           | 17 |
| (1)判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(1巡目点検施設)             |    |
| (2)判定区分Ⅳの施設の措置状況(1巡目点検施設)                   |    |
| 4. 舗装・小規模附属物・土工構造物の平成29～30年度の点検結果 .....     | 28 |
| (1)舗装                                       |    |
| (2)小規模附属物                                   |    |
| (3)土工構造物                                    |    |
| 5. 橋梁・トンネルの現状 .....                         | 35 |
| (1)橋梁の現状                                    |    |
| (2)トンネルの現状                                  |    |
| 6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み .....             | 43 |
| (1)道路メンテナンス会議の開催                            |    |
| (2)地域一括発注の状況                                |    |
| (3)直轄診断・修繕代行                                |    |
| (4)研修の実施状況                                  |    |
| (5)橋梁管理に携わる土木技術者数                           |    |
| (6)個別施設計画の策定状況(平成30年度末時点)                   |    |
| (7)点検・修繕の財源の状況                              |    |
| (8)点検実施者の保有資格等                              |    |
| 7. データ分析・活用の事例 .....                        | 50 |
| (1)塩害の影響分析                                  |    |
| (2)凍結防止剤の影響分析                               |    |
| ※巻末資料 .....                                 | 51 |

## 1. 道路メンテナンス年報について

### (1) 概要

- 国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめています。
- 今回は、橋梁・トンネル・道路附属物等※の平成26年度から30年度までの1巡目の点検結果等及び、舗装・小規模附属物・土工構造物の平成29～30年度の点検結果等についてとりまとめました。
- 結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。  
[https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen\\_maint\\_h30.html](https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_h30.html)
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。

→ 地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から我が国の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

今後どのように措置していくのか。

→ 各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくことになります。

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

### (2) 橋梁・トンネル・道路附属物等について

全ての道路管理者は、平成25年の道路法改正等を受け、平成26年7月より5年に1回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

健全性の診断は、以下の4段階に区分します。

| 区分  |        | 状態                                           |
|-----|--------|----------------------------------------------|
| I   | 健全     | 構造物の機能に支障が生じていない状態。                          |
| II  | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。  |
| III | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。            |
| IV  | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

## 2. 橋梁・トンネル・道路附属物等の1巡目（平成26～30年度）の点検結果

### （1）橋梁・トンネル・道路附属物等

#### 1）全道路管理者

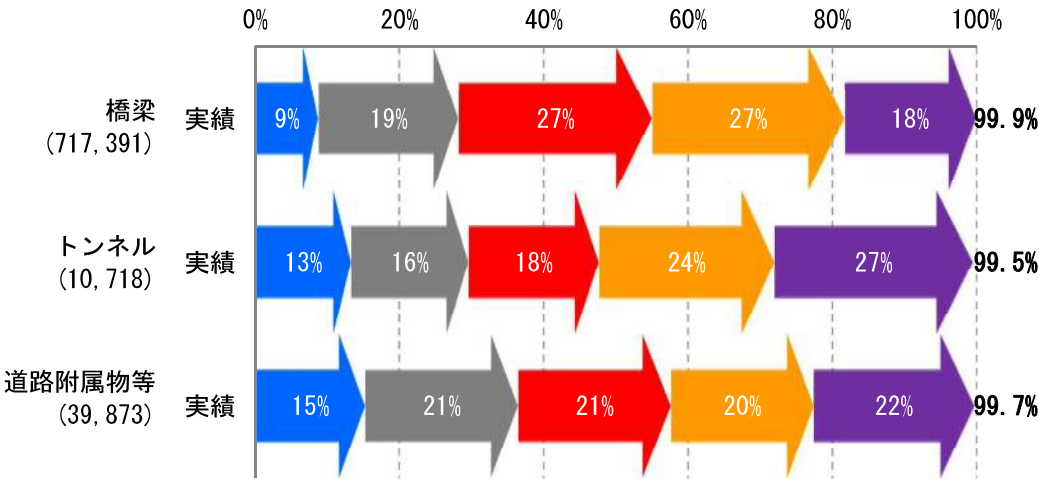
- 1巡目（平成26～30年度）の点検は概ね完了し、点検実施率は、橋梁 99.9%、トンネル 99.5%、道路附属物等 99.7%となりました。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 41%、Ⅱ 49%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 56%、Ⅲ 41%、Ⅳ 1%、道路附属物等：Ⅰ 32%、Ⅱ 53%、Ⅲ 15%、Ⅳ 0.1%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある（次頁以降も同様）。

※道路附属物等の内訳は巻末資料(1)を参照。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

#### ○ 1巡目（平成26～30年度）の点検実施率（全道路管理者合計）



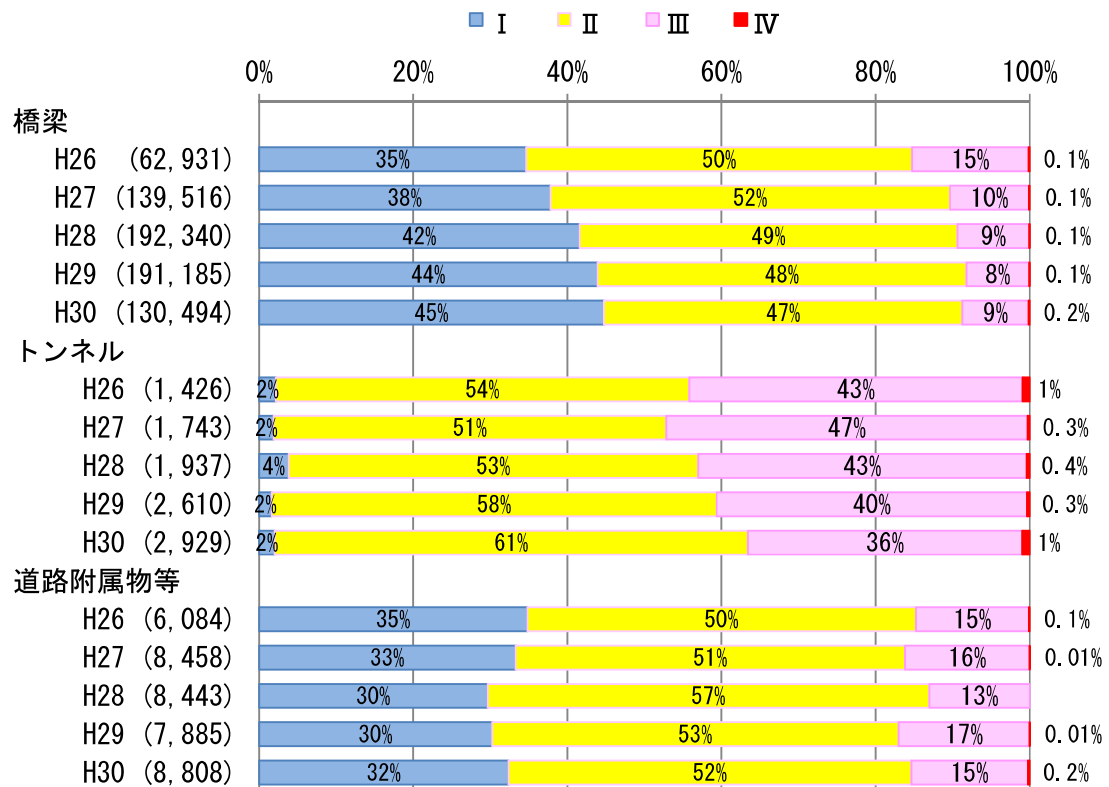
|        | 管理施設数    | うち点検対象施設数※1 | 点検実施数    | 点検実施率※2 |
|--------|----------|-------------|----------|---------|
| 橋梁     | 722, 942 | 717, 391    | 716, 557 | 99. 9%  |
| トンネル   | 11, 215  | 10, 718     | 10, 662  | 99. 5%  |
| 道路附属物等 | 41, 149  | 39, 873     | 39, 750  | 99. 7%  |

H31. 3 末時点

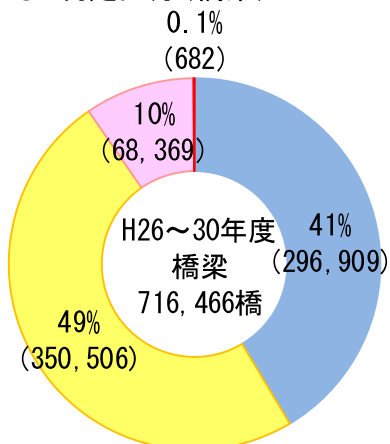
※1: 平成31年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設

※2: 点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

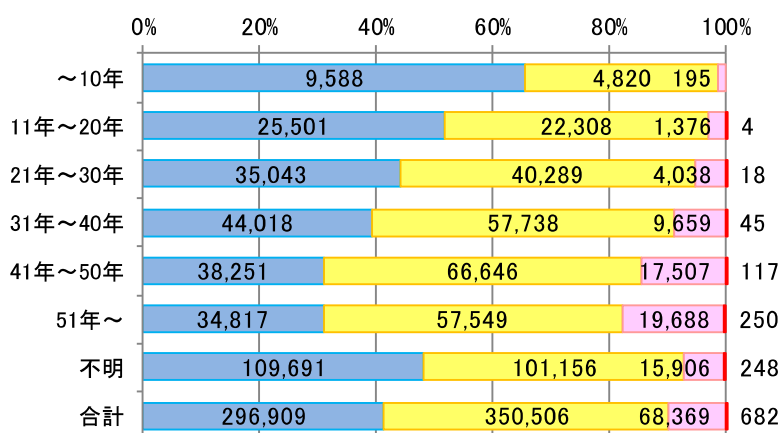
○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（年度毎、全道路管理者合計）



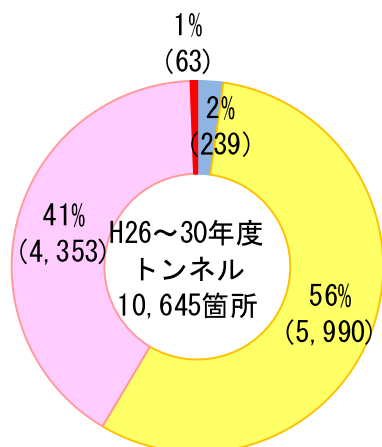
○ 判定区分(橋梁)



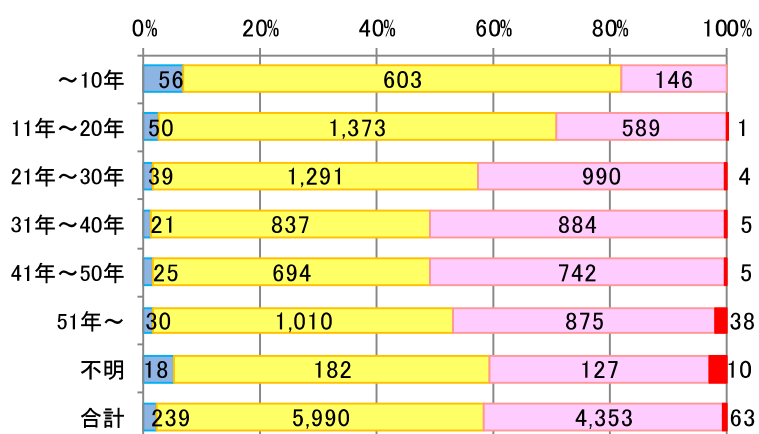
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



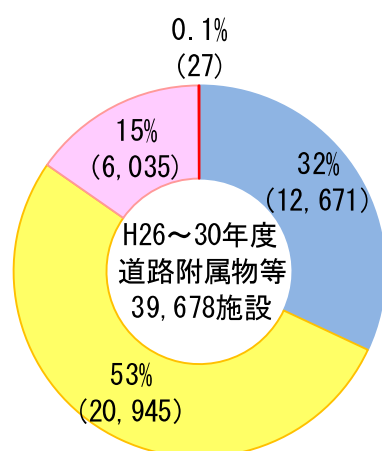
○ 判定区分(トンネル)



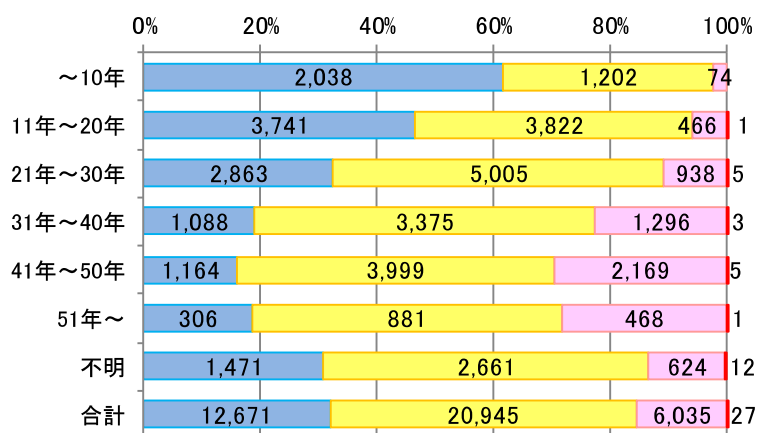
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

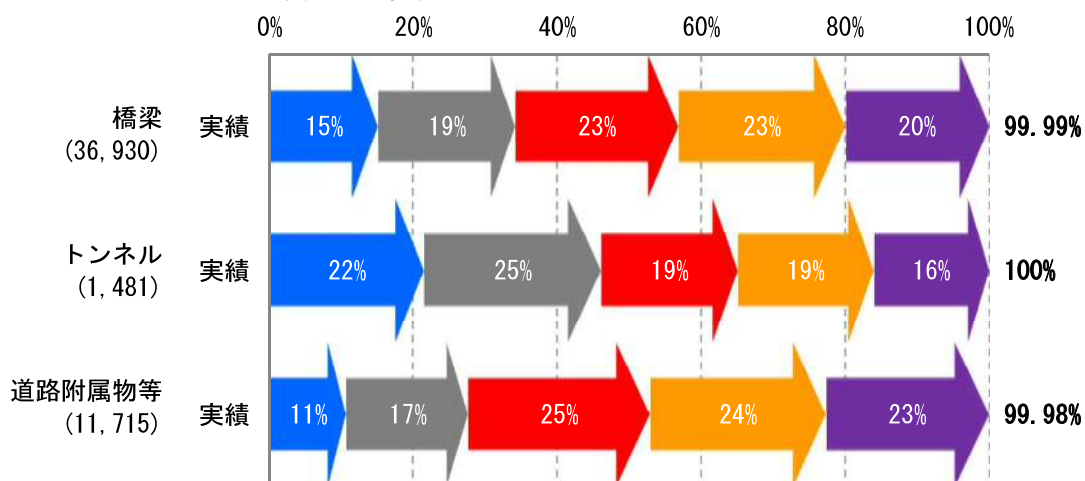
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

## 2)国土交通省

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 99.99%、トンネル 100%、道路附属物等 99.98%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 60%、Ⅱ 31%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.01%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 63%、Ⅲ 35%、Ⅳ 0.2%、道路附属物等：Ⅰ 31%、Ⅱ 54%、Ⅲ 14%、Ⅳ 0.03%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

### ○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率(国土交通省)



|        | 管理施設数  | うち点検対象施設数※1 | 点検実施数  | 点検実施率※2 |
|--------|--------|-------------|--------|---------|
| 橋梁     | 37,909 | 36,930      | 36,928 | 99.99%  |
| トンネル   | 1,647  | 1,481       | 1,481  | 100%    |
| 道路附属物等 | 12,033 | 11,715      | 11,713 | 99.98%  |

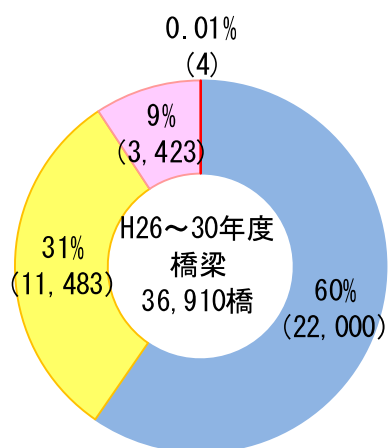
H31.3 末時点

※1:平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

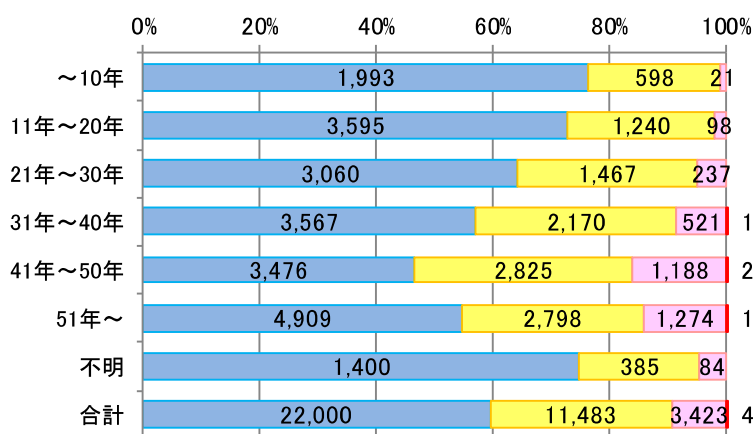
※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

※なお、平成 30 年度末時点で点検未実施の施設については、平成 31 年 4 月以降に点検実施済み。

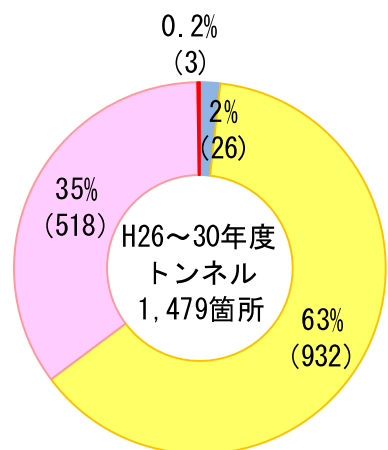
○ 判定区分(橋梁)



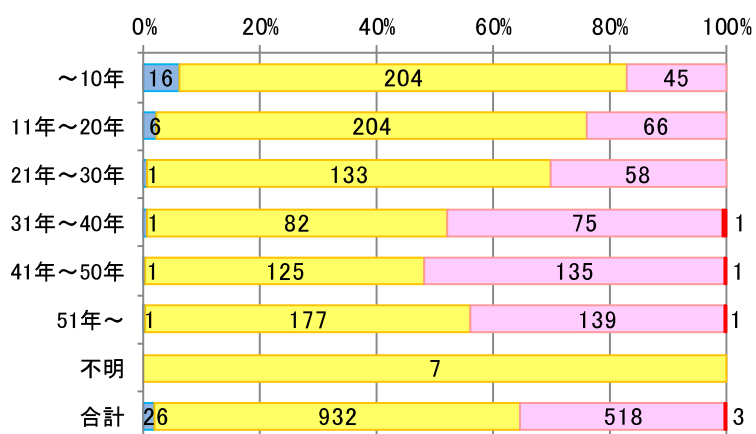
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



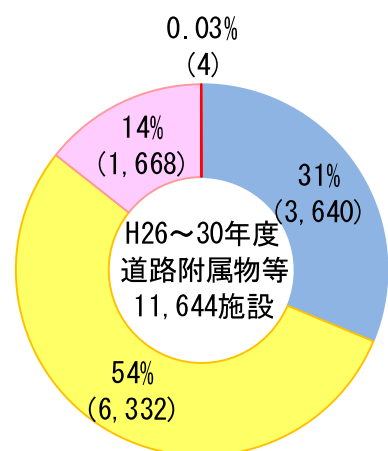
○ 判定区分(トンネル)



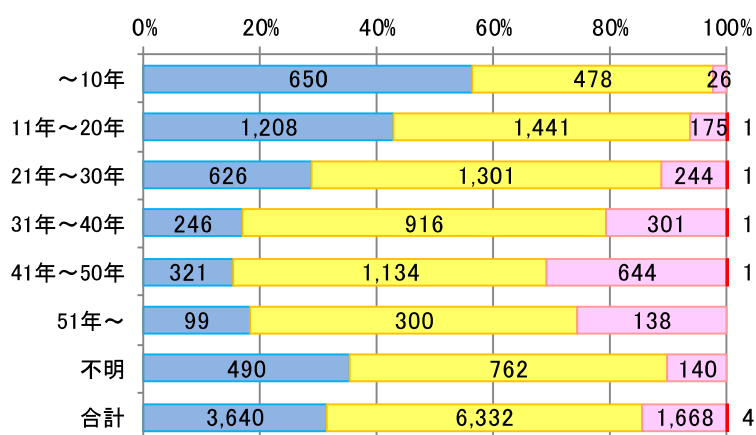
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

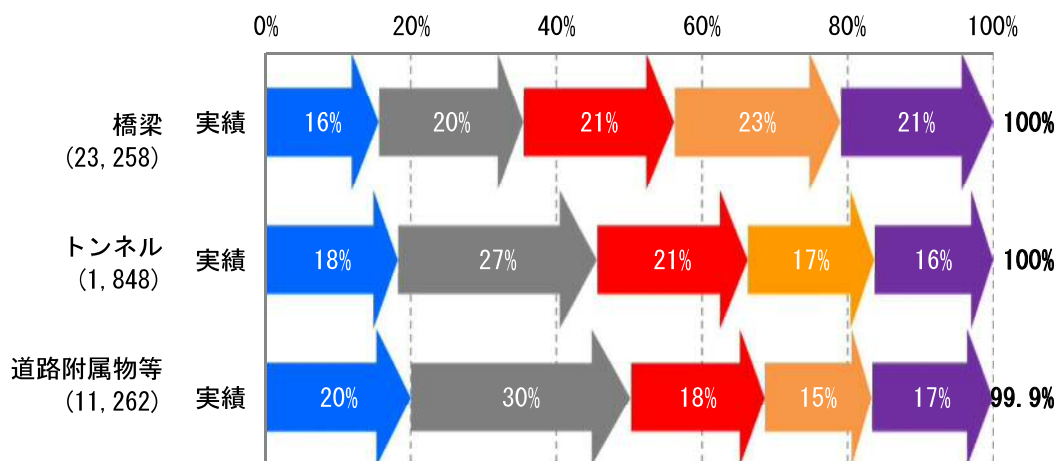
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

### 3) 高速道路会社

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 100%、トンネル 100%、道路附属物等 99.9%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 7%、Ⅱ 82%、Ⅲ 11%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 60%、Ⅲ 37%、道路附属物等：Ⅰ 46%、Ⅱ 50%、Ⅲ 4%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

#### ○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（高速道路会社）



|        | 管理施設数   | うち点検対象施設数※1 | 点検実施数   | 点検実施率※2 |
|--------|---------|-------------|---------|---------|
| 橋梁     | 24, 048 | 23, 258     | 23, 258 | 100%    |
| トンネル   | 2, 008  | 1, 848      | 1, 848  | 100%    |
| 道路附属物等 | 11, 921 | 11, 262     | 11, 255 | 99. 9%  |

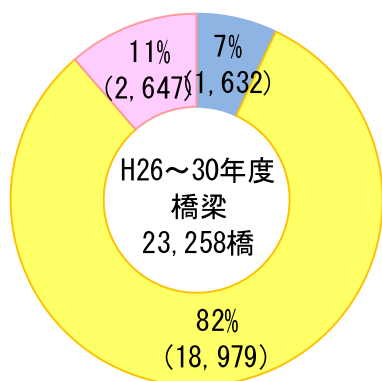
H31. 3 末時点

※1: 平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

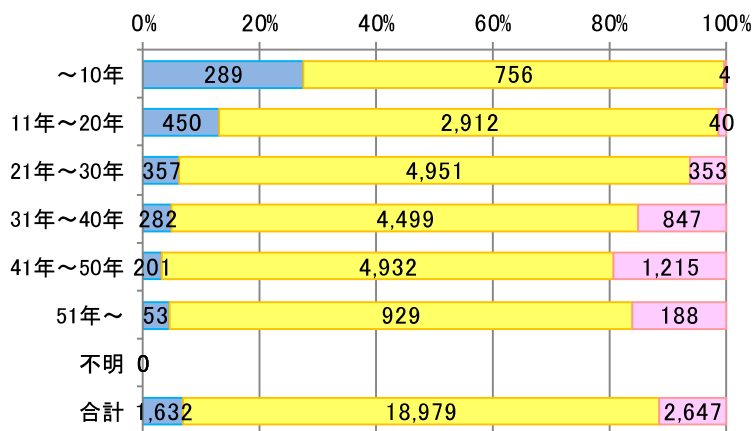
※2: 点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

※なお、平成 30 年度末時点で点検未実施の施設については、平成 31 年 4 月以降に点検実施済み。

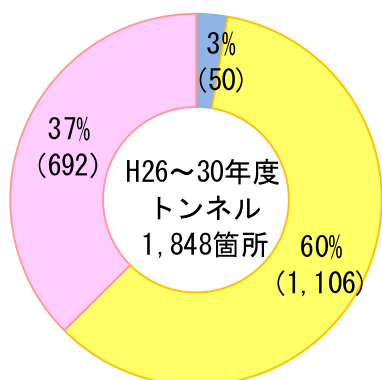
○ 判定区分(橋梁)



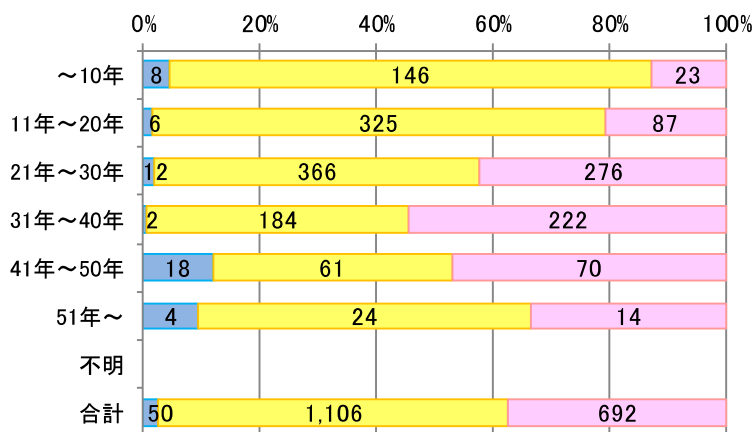
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



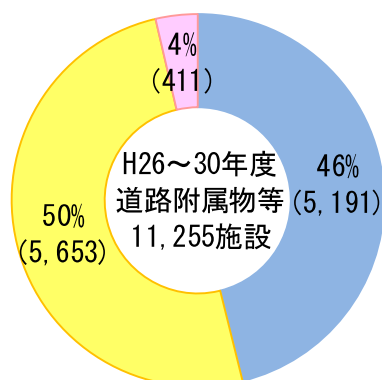
○ 判定区分(トンネル)



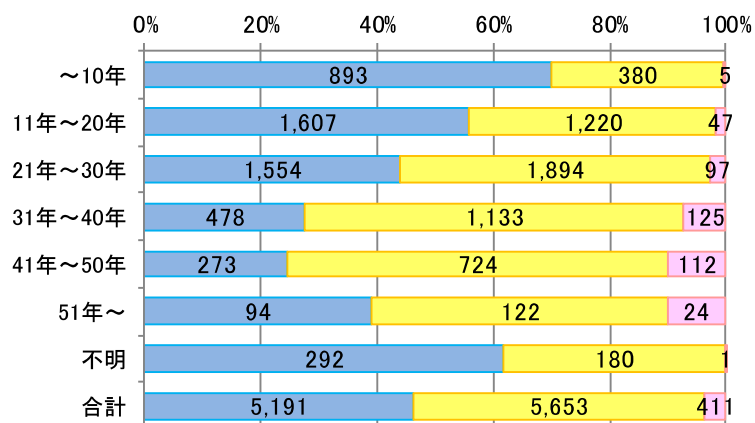
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

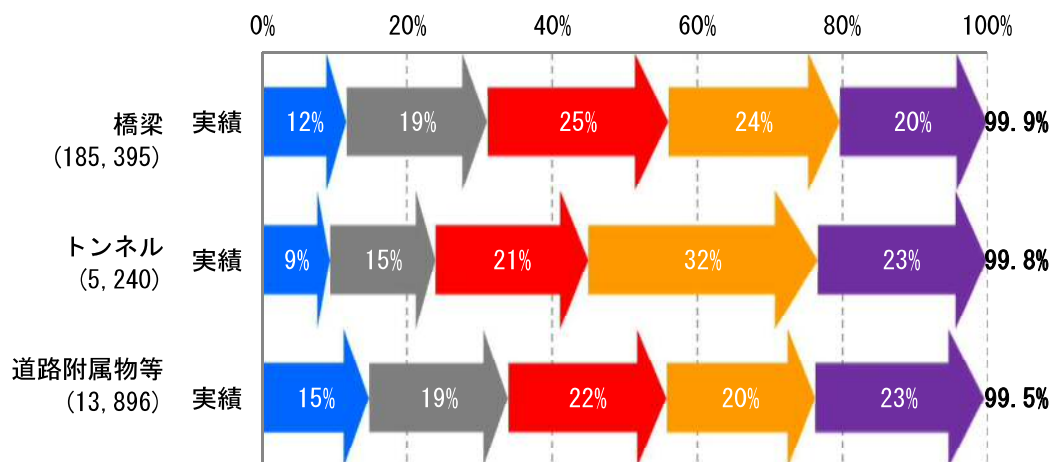
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

#### 4) 都道府県・政令市等

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 99.9%、トンネル 99.8%、道路附属物等 99.5%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 39%、Ⅱ 50%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.02%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 53%、Ⅲ 45%、Ⅳ 0.2%、道路附属物等：Ⅰ 24%、Ⅱ 53%、Ⅲ 24%、Ⅳ 0.1%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

#### ○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（都道府県・政令市等）



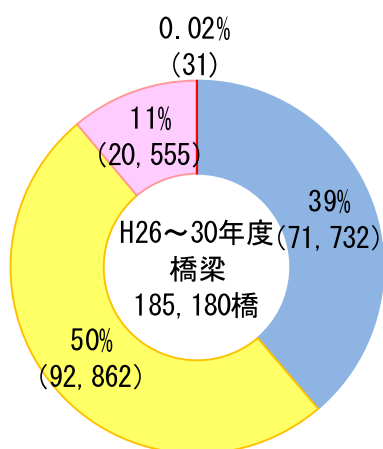
|        | 管理施設数   | うち点検対象施設数※1 | 点検実施数   | 点検実施率※2 |
|--------|---------|-------------|---------|---------|
| 橋梁     | 186,723 | 185,395     | 185,182 | 99.9%   |
| トンネル   | 5,393   | 5,240       | 5,232   | 99.8%   |
| 道路附属物等 | 14,133  | 13,896      | 13,831  | 99.5%   |

H31.3 末時点

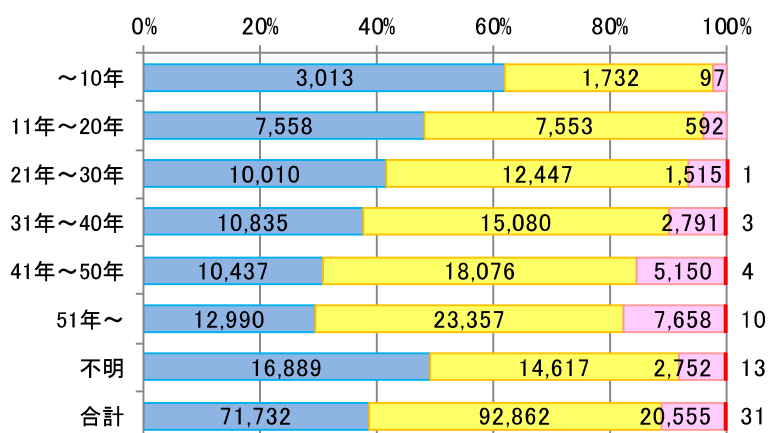
※1: 平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

※2: 点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

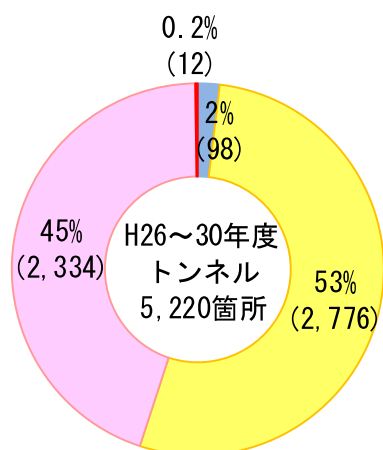
○ 判定区分(橋梁)



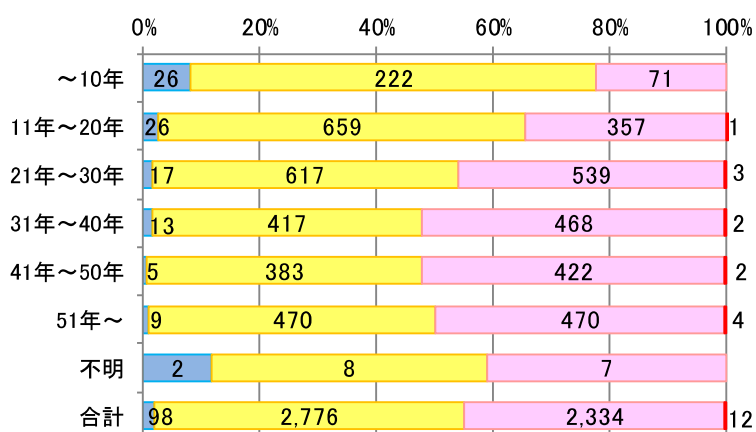
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



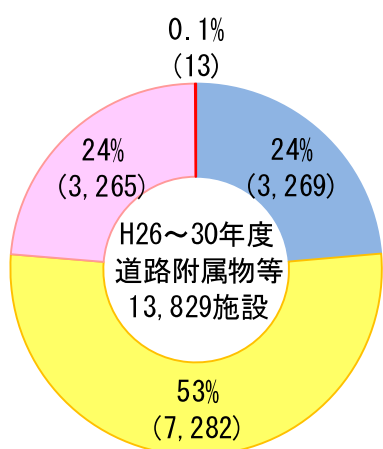
○ 判定区分(トンネル)



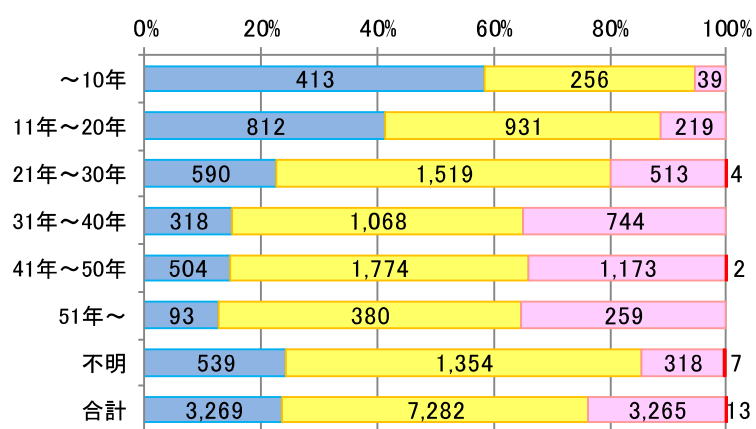
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

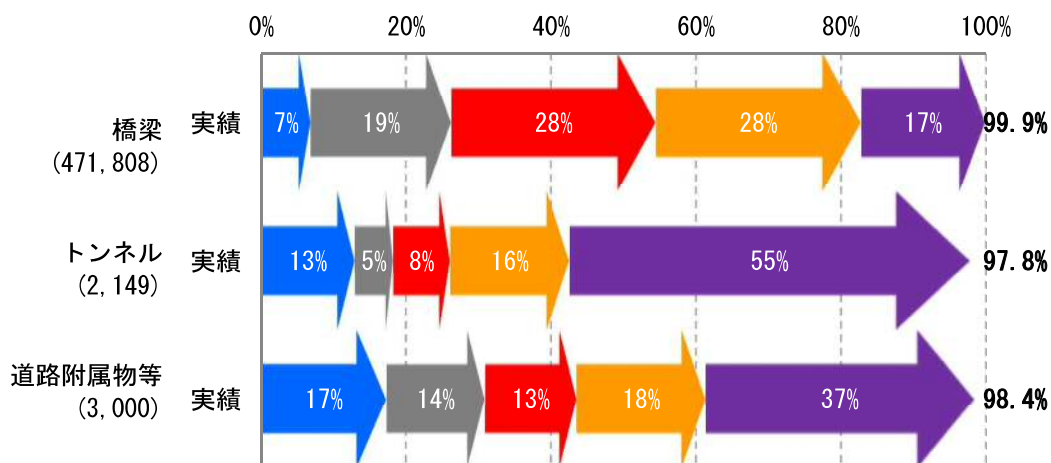
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

## 5) 市区町村

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 99.9%、トンネル 97.8%、道路附属物等 98.4%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 43%、Ⅱ 48%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 56%、Ⅲ 39%、Ⅳ 2%、道路附属物等：Ⅰ 19%、Ⅱ 57%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0.3%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

### ○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（市区町村）



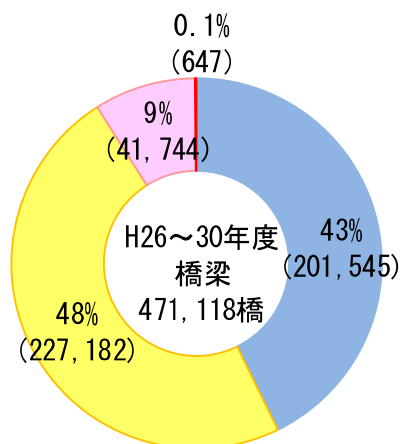
|        | 管理施設数   | うち点検対象施設数※1 | 点検実施数   | 点検実施率※2 |
|--------|---------|-------------|---------|---------|
| 橋梁     | 474,262 | 471,808     | 471,189 | 99.9%   |
| トンネル   | 2,167   | 2,149       | 2,101   | 97.8%   |
| 道路附属物等 | 3,062   | 3,000       | 2,951   | 98.4%   |

H31.3 末時点

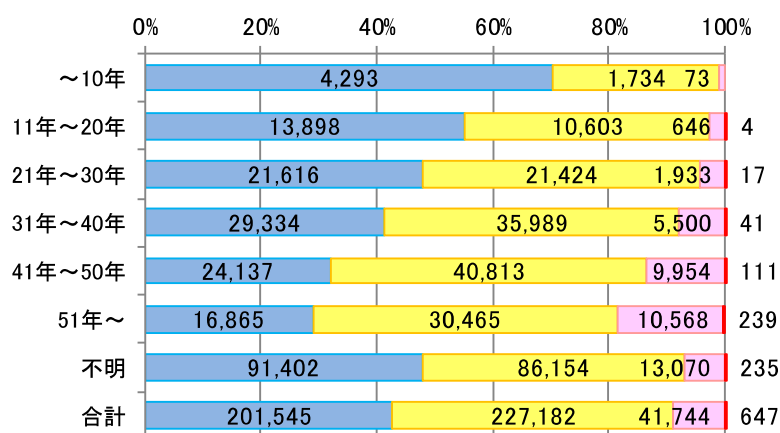
※1: 平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

※2: 点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

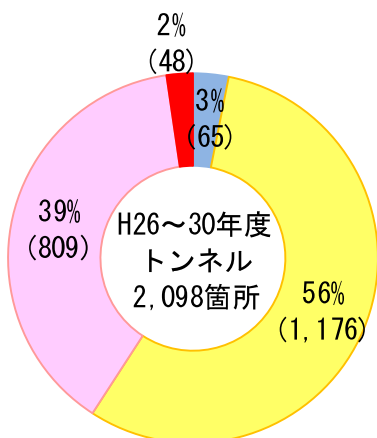
○ 判定区分(橋梁)



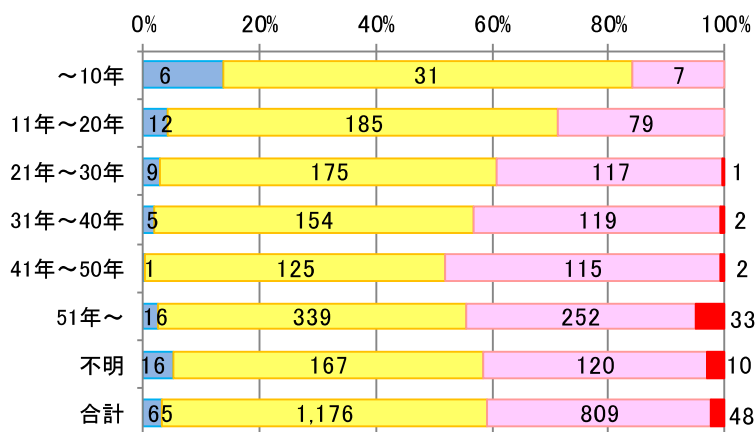
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



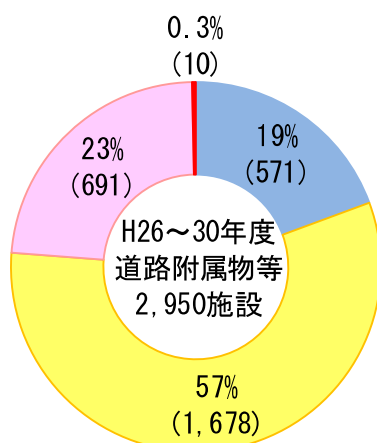
○ 判定区分(トンネル)



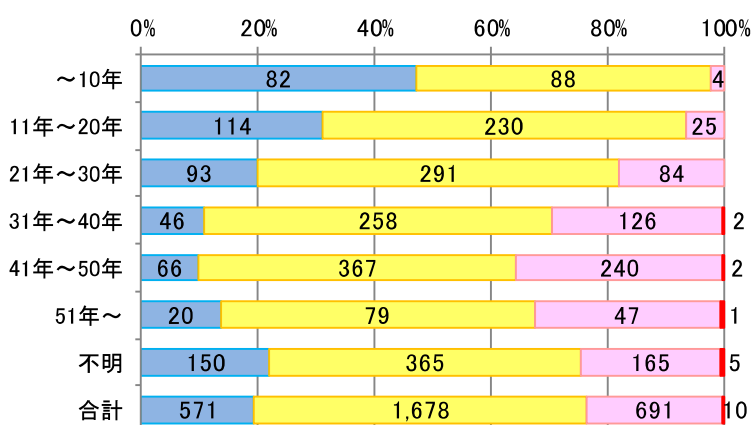
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



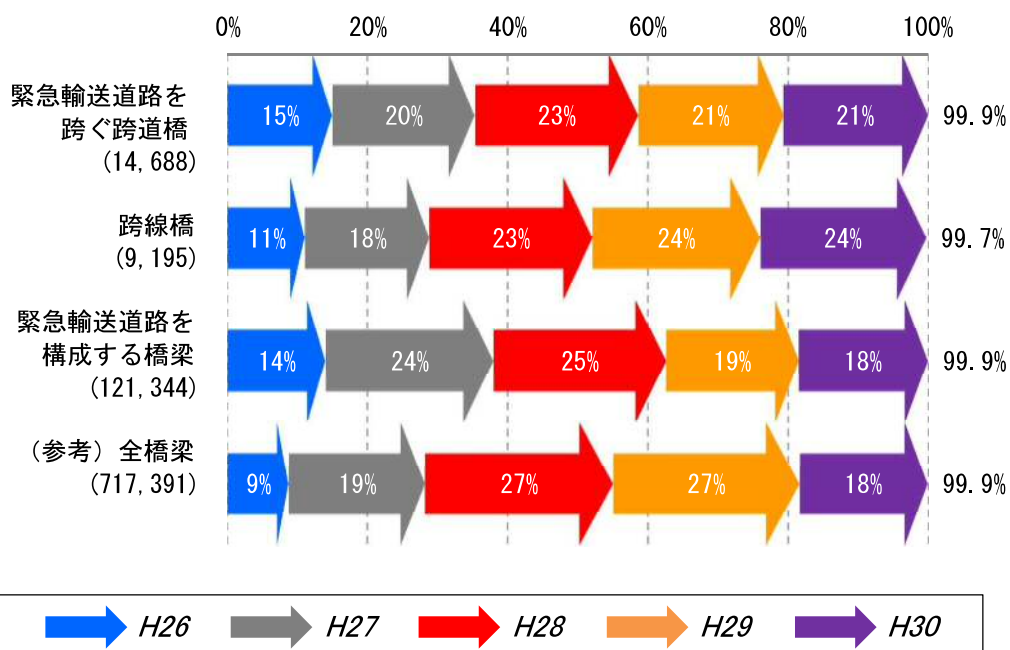
■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

## (2) 緊急輸送道路及び跨線橋等

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 99.9%（14,677 橋）、跨線橋 99.7%（9,165 橋）、緊急輸送道路を構成する橋梁 99.9%（121,270 橋）となりました。
- 判定区分の割合は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋：Ⅰ 21%、Ⅱ 66%、Ⅲ 13%、跨線橋：Ⅰ 19%、Ⅱ 59%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0.1%、緊急輸送道路を構成する橋梁：Ⅰ 35%、Ⅱ 54%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.007%です。

### ○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（全道路管理者合計）



|               | 管理施設数   | うち点検対象施設数※1 | 点検実施数   | 点検実施率※2 |
|---------------|---------|-------------|---------|---------|
| 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋  | 15,239  | 14,688      | 14,677  | 99.9%   |
| 跨線橋           | 9,423   | 9,195       | 9,165   | 99.7%   |
| 緊急輸送道路を構成する橋梁 | 123,638 | 121,344     | 121,270 | 99.9%   |
| (参考) 全橋梁      | 722,942 | 717,391     | 716,557 | 99.9%   |

H31.3 末時点

※1: 平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

※2: 点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検実施状況

| 管理者           | 緊急輸送道路を<br>跨ぐ跨道橋 |                   | 跨線橋         |                  | 緊急輸送道路を<br>構成する橋梁 |                     |
|---------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|-------------------|---------------------|
|               | 点検対象<br>施設数      | 点検実施率<br>点検実施数    | 点検対象<br>施設数 | 点検実施率<br>点検実施数   | 点検対象<br>施設数       | 点検実施率<br>点検実施数      |
| 国土交通省         | 2,075            | 99.95%<br>(2,074) | 1,669       | 100%<br>(1,669)  | 30,961            | 99.997%<br>(30,960) |
| 高速道路会社        | 5,034            | 100%<br>(5,034)   | 1,044       | 100%<br>(1,044)  | 23,060            | 100%<br>(23,060)    |
| 都道府県・<br>政令市等 | 3,248            | 99.8%<br>(3,241)  | 3,417       | 99.9%<br>(3,412) | 64,023            | 99.9%<br>(63,963)   |
| 市区町村          | 4,331            | 99.9%<br>(4,328)  | 3,065       | 99%<br>(3,040)   | 3,300             | 99.6%<br>(3,287)    |
| 合計            | 14,688           | 99.9%<br>(14,677) | 9,195       | 99.7%<br>(9,165) | 121,344           | 99.9%<br>(121,270)  |

H31.3 末時点

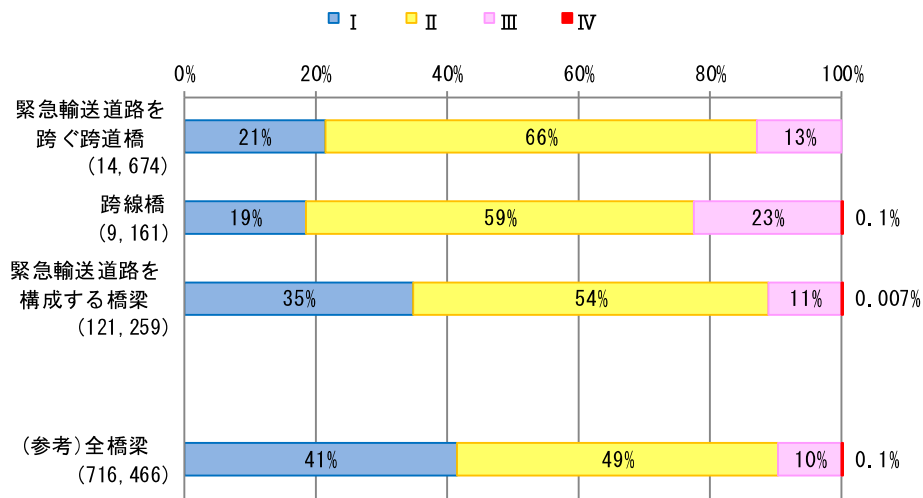
○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果《上段:判定区分割合 下段:橋梁数》

| 判定区分              | H26～30 点検<br>実施橋梁数※ | 判定区分Ⅰ<br>(健全)    | 判定区分Ⅱ<br>(予防保全段階) | 判定区分Ⅲ<br>(早期措置段階) | 判定区分Ⅳ<br>(緊急措置段階) |
|-------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 緊急輸送道路を<br>跨ぐ跨道橋  | 14,674              | 21%<br>(3,148)   | 66%<br>(9,628)    | 13%<br>(1,898)    | 0%<br>(0)         |
| 跨線橋               | 9,161               | 19%<br>(1,708)   | 59%<br>(5,386)    | 23%<br>(2,062)    | 0.1%<br>(5)       |
| 緊急輸送道路を<br>構成する橋梁 | 121,259             | 35%<br>(42,299)  | 54%<br>(65,352)   | 11%<br>(13,600)   | 0.007%<br>(8)     |
| (参考)全橋梁           | 716,466             | 41%<br>(296,909) | 49%<br>(350,506)  | 10%<br>(68,369)   | 0.1%<br>(682)     |

H31.3 末時点

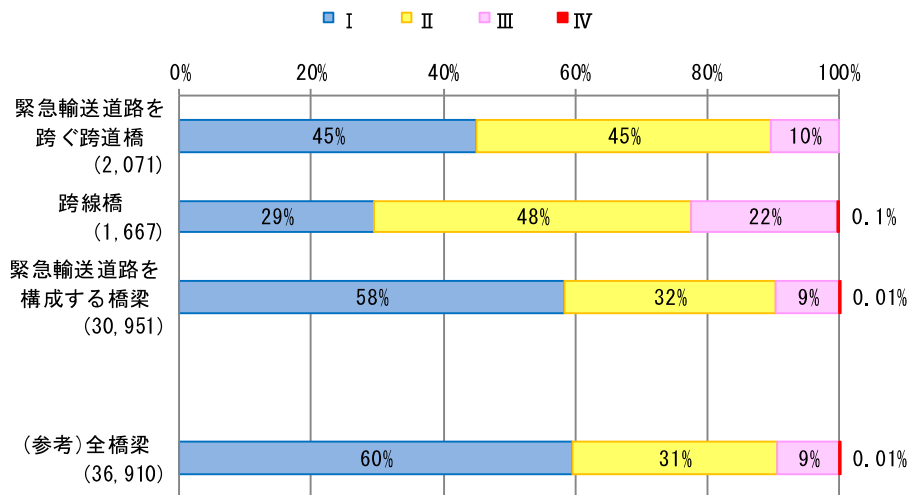
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の判定区分(全道路管理者合計)

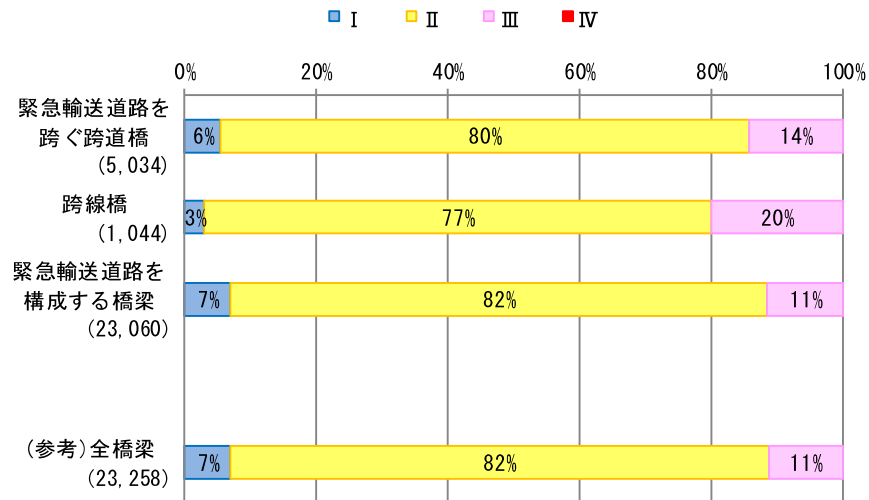


○ 道路管理者別の判定区分

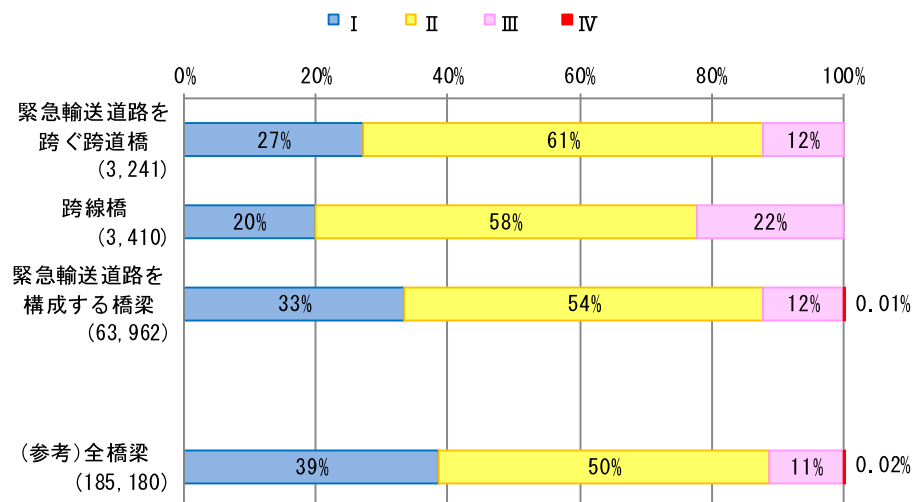
1)国土交通省



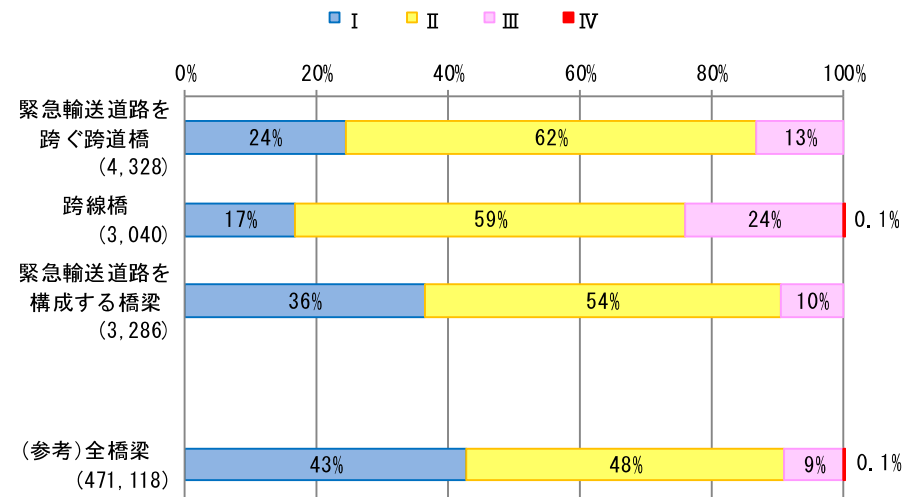
## 2) 高速道路会社



## 3) 都道府県・政令市等



## 4) 市区町村



### 3. 修繕・措置の状況

#### (1) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(1巡目点検施設)

- メンテナンスのセカンドステージの着実な実施に向け、事後保全型の修繕(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)、予防保全型の修繕(判定区分Ⅱの修繕)の実施状況を整理しました。

→ 事後保全型の修繕に比べ、予防保全型の修繕はまだ進んでいない状況です。

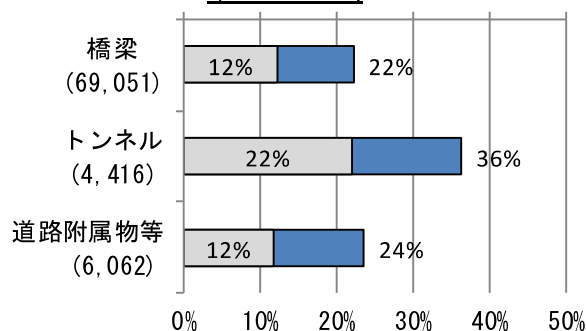
※管理者区別の修繕実施状況は巻末資料(3)を参照。

※都道府県別の修繕着手・着工・完了率は巻末資料(4)を参照。

#### ○事後保全型、予防保全型の修繕着手率、完了率

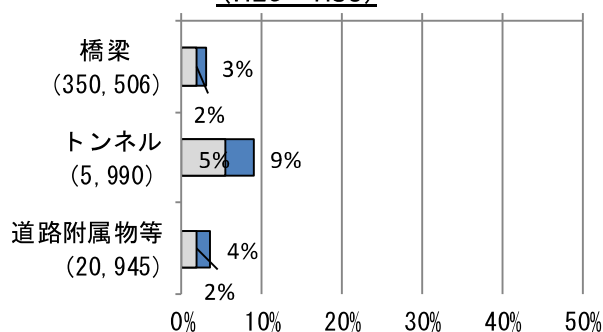
##### 事後保全型(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)

(H26～H30)



##### 予防保全型(判定区分Ⅱの修繕)

(H26～H30)



※平成 26～30 年度に判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳと診断された施設を分母とした以下の割合 (H31.3 末時点)

|       |                    |
|-------|--------------------|
| 修繕着手率 | : 修繕(設計を含む)に着手した割合 |
| 修繕完了率 | : 修繕工事を完了した割合      |

## ○管理者別の修繕実施状況(1巡目点検施設)

### ①橋梁

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に 53%着手し、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）に 26%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に 20%着手し、予防保全型の修繕は 2%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは 13~24%、修繕が完了しているものは 12~18%です。

### 1)判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

|               | 修繕が<br>必要な<br>施設数<br>A | 修繕に<br>着手済の<br>施設数<br>B<br>(B/A) | 修繕に<br>着工済の<br>施設数<br>C<br>(C/A) | 修繕<br>完了済<br>の施設数<br>D<br>(D/A) | 点検実施<br>年度 | 着手率(B/A)<br>完了率(D/A)                     |     |     |     |     |      |
|---------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|
|               |                        |                                  |                                  |                                 |            | 0%                                       | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% |
| 国土<br>交通省     | 3,427                  | 1,811<br>(53%)                   | 834<br>(24%)                     | 617<br>(18%)                    | H26        | <div><div></div><div></div></div> 39%92% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | <div><div></div><div></div></div> 27%77% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | <div><div></div><div></div></div> 12%62% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | <div><div></div><div></div></div> 7%28%  |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | <div><div></div><div></div></div> 8%13%  |     |     |     |     |      |
| 高速道路<br>会社    | 2,647                  | 846<br>(32%)                     | 532<br>(20%)                     | 457<br>(17%)                    | H26        | <div><div></div><div></div></div> 55%78% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | <div><div></div><div></div></div> 31%49% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | <div><div></div><div></div></div> 15%41% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | <div><div></div><div></div></div> 10%25% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | <div><div></div><div></div></div> 4%7%   |     |     |     |     |      |
| 地方公共<br>団体計   | 62,977                 | 12,700<br>(20%)                  | 8,391<br>(13%)                   | 7,430<br>(12%)                  | H26        | <div><div></div><div></div></div> 26%35% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | <div><div></div><div></div></div> 18%29% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | <div><div></div><div></div></div> 12%22% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | <div><div></div><div></div></div> 4%11%  |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | <div><div></div><div></div></div> 2%6%   |     |     |     |     |      |
| 都道府県・<br>政令市等 | 20,586                 | 4,889<br>(24%)                   | 3,148<br>(15%)                   | 2,684<br>(13%)                  | H26        | <div><div></div><div></div></div> 25%34% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | <div><div></div><div></div></div> 21%35% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | <div><div></div><div></div></div> 13%26% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | <div><div></div><div></div></div> 5%16%  |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | <div><div></div><div></div></div> 3%9%   |     |     |     |     |      |
| 市区町<br>村      | 42,391                 | 7,811<br>(18%)                   | 5,243<br>(12%)                   | 4,746<br>(11%)                  | H26        | <div><div></div><div></div></div> 27%35% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | <div><div></div><div></div></div> 16%26% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | <div><div></div><div></div></div> 11%20% |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | <div><div></div><div></div></div> 4%9%   |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | <div><div></div><div></div></div> 2%5%   |     |     |     |     |      |
| 合計            | 69,051                 | 15,357<br>(22%)                  | 9,757<br>(14%)                   | 8,504<br>(12%)                  |            | <div><div></div><div></div></div> 12%22% |     |     |     |     |      |

：H30 末時点で次回点検までの修繕実  
施を考慮した場合に想定されるベ-ス  
H26 点検実施施設(4 年経過)： 80%  
H27 点検実施施設(3 年経過)： 60%  
H28 点検実施施設(2 年経過)： 40%  
H29 点検実施施設(1 年経過)： 20%  
H30 点検実施施設(0 年経過)： 0%

↑:H30 末時点で次回点検までの修繕実施を考慮した場合に想定されるペース  
H26 点検実施施設(4年経過): 80%  
H27 点検実施施設(3年経過): 60%  
H28 点検実施施設(2年経過): 40%  
H29 点検実施施設(1年経過): 20%  
H30 点検実施施設(0年経過): 0%

H31.3 末時点

## 2) 判定区分Ⅱの修繕実施状況

|               | 修繕が<br>必要な<br>施設数<br>A | 修繕に<br>着手済の<br>施設数<br>B<br>(B/A) | 修繕に<br>着工済の<br>施設数<br>C<br>(C/A) | 修繕<br>完了済<br>の施設数<br>D<br>(D/A) | 点検実施<br>年度 | 着手率(B/A)<br>完了率(D/A) |     |      |     |     |      |
|---------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|----------------------|-----|------|-----|-----|------|
|               |                        |                                  |                                  |                                 |            | 0%                   | 20% | 40%  | 60% | 80% | 100% |
| 国土<br>交通省     | 11,483                 | 2,974<br>(26%)                   | 1,080<br>(9%)                    | 918<br>(8%)                     | H26        | 15%                  |     | 45%  |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | 11%                  |     | 37%  |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | 6%                   |     | 26%  |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | 4%                   |     | 12%  |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | 5%                   |     | 9%   |     |     |      |
| 高速道路<br>会社    | 18,979                 | 402<br>(2%)                      | 337<br>(2%)                      | 255<br>(1%)                     | H26        | 4%                   |     | 5%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | 1%                   |     | 2%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | 1%                   |     | 3%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | 1%                   |     | 1%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | 0.3%                 |     | 0.4% |     |     |      |
| 地方公共<br>団体計   | 320,044                | 6,812<br>(2%)                    | 5,261<br>(2%)                    | 4,955<br>(2%)                   | H26        | 3%                   |     | 3%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | 2%                   |     | 3%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | 2%                   |     | 2%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | 1%                   |     | 2%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | 1%                   |     | 2%   |     |     |      |
| 都道府県・<br>政令市等 | 92,862                 | 1,489<br>(2%)                    | 1,157<br>(1%)                    | 1,041<br>(1%)                   | H26        | 1%                   |     | 2%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | 1%                   |     | 2%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | 1%                   |     | 2%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | 1%                   |     | 2%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | 1%                   |     | 1%   |     |     |      |
| 市区町<br>村      | 227,182                | 5,323<br>(2%)                    | 4,104<br>(2%)                    | 3,914<br>(2%)                   | H26        | 4%                   |     | 4%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | 2%                   |     | 3%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | 2%                   |     | 2%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | 1%                   |     | 2%   |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | 1%                   |     | 2%   |     |     |      |
| 合計            | 350,506                | 10,188<br>(3%)                   | 6,678<br>(2%)                    | 6,128<br>(2%)                   |            | 2%                   |     | 3%   |     |     |      |

H31.3 末時点

# ①-(ii) 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲの修繕）に46%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に30%着手しています。
- また、判定区分Ⅲのうち、修繕に着手しているものは20～23%、修繕が完了しているものは14～20%です。

## 判定区分Ⅲの修繕実施状況

|           | 修繕が<br>必要な<br>施設数<br>A | 修繕に<br>着手済の<br>施設数<br>B<br>(B/A) | 修繕に<br>着工済の<br>施設数<br>C<br>(C/A) | 修繕<br>完了済<br>の施設数<br>D<br>(D/A) | 点検実施<br>年度 | 着手率(B/A)<br>完了率(D/A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |     |     |
|-----------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
|           |                        |                                  |                                  |                                 |            | 0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 20% | 40% | 60% | 80% |
| 国土<br>交通省 | 212                    | 97<br>(46%)                      | 43<br>(20%)                      | 29<br>(14%)                     | H26        | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div> |     |     |     |     |

H31.3 末時点

①-(iii) 跨線橋

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に 52%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に 24%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは 13～20%、修繕が完了しているものは 8～15%です。

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

|           | 修繕が必要な施設数<br>A | 修繕に着手済の施設数<br>B<br>(B/A) | 修繕に完工済の施設数<br>C<br>(C/A) | 修繕完了済の施設数<br>D<br>(D/A) | 点検実施年度 | 着手率(B/A)<br>完了率(D/A) |     |     |     |     |      |
|-----------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------|----------------------|-----|-----|-----|-----|------|
|           |                |                          |                          |                         |        | 0%                   | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% |
| 国土交通省     | 372            | 195<br>(52%)             | 74<br>(20%)              | 46<br>(12%)             | H26    | 29%                  |     |     |     |     | 94%  |
|           |                |                          |                          |                         | H27    | 19%                  |     |     |     |     | 69%  |
|           |                |                          |                          |                         | H28    | 10%                  |     |     |     |     | 63%  |
|           |                |                          |                          |                         | H29    | 3%                   |     |     |     |     | 33%  |
|           |                |                          |                          |                         | H30    | 5%                   |     |     |     |     | 18%  |
| 高速道路会社    | 209            | 65<br>(31%)              | 41<br>(20%)              | 31<br>(15%)             | H26    | 61%                  |     |     |     |     | 77%  |
|           |                |                          |                          |                         | H27    | 27%                  |     |     |     |     | 55%  |
|           |                |                          |                          |                         | H28    | 3%                   |     |     |     |     | 19%  |
|           |                |                          |                          |                         | H29    | 8%                   |     |     |     |     | 23%  |
|           |                |                          |                          |                         | H30    | 0%                   |     |     |     |     | 13%  |
| 地方公共団体計   | 1,486          | 350<br>(24%)             | 194<br>(13%)             | 119<br>(8%)             | H26    | 24%                  |     |     |     |     | 39%  |
|           |                |                          |                          |                         | H27    | 14%                  |     |     |     |     | 36%  |
|           |                |                          |                          |                         | H28    | 6%                   |     |     |     |     | 26%  |
|           |                |                          |                          |                         | H29    | 4%                   |     |     |     |     | 4%   |
|           |                |                          |                          |                         | H30    | 3%                   |     |     |     |     | 15%  |
| 都道府県・政令市等 | 757            | 177<br>(23%)             | 96<br>(13%)              | 47<br>(6%)              | H26    | 13%                  |     |     |     |     | 24%  |
|           |                |                          |                          |                         | H27    | 9%                   |     |     |     |     | 30%  |
|           |                |                          |                          |                         | H28    | 5%                   |     |     |     |     | 26%  |
|           |                |                          |                          |                         | H29    | 5%                   |     |     |     |     | 20%  |
|           |                |                          |                          |                         | H30    | 3%                   |     |     |     |     | 20%  |
| 市区町村      | 729            | 173<br>(24%)             | 98<br>(13%)              | 72<br>(10%)             | H26    | 33%                  |     |     |     |     | 52%  |
|           |                |                          |                          |                         | H27    | 19%                  |     |     |     |     | 43%  |
|           |                |                          |                          |                         | H28    | 7%                   |     |     |     |     | 26%  |
|           |                |                          |                          |                         | H29    | 3%                   |     |     |     |     | 10%  |
|           |                |                          |                          |                         | H30    | 3%                   |     |     |     |     | 9%   |
| 合計        | 2,067          | 610<br>(30%)             | 309<br>(15%)             | 196<br>(9%)             |        | 9%                   |     |     |     |     | 30%  |

H31.3 末時点

# ①-(iv) 緊急輸送道路を構成する橋梁

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に 53%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に 28%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは 19~25%、修繕が完了しているものは 16~18%です。

## 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

|           | 修繕が必要な施設数<br>A | 修繕に着手済の施設数<br>B<br>(B/A) | 修繕に着手済の施設数<br>C<br>(C/A) | 修繕完了済の施設数<br>D<br>(D/A) | 点検実施年度 | 着手率(B/A)<br>完了率(D/A) |     |     |     |     |      |
|-----------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------|----------------------|-----|-----|-----|-----|------|
|           |                |                          |                          |                         |        | 0%                   | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% |
| 国土交通省     | 2,941          | 1,565<br>(53%)           | 721<br>(25%)             | 530<br>(18%)            | H26    | 39%                  |     |     |     | 92% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H27    | 25%                  |     |     |     | 78% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H28    | 12%                  |     |     |     | 60% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H29    | 6%                   |     |     |     | 28% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H30    | 9%                   |     |     |     | 14% |      |
| 高速道路会社    | 2,638          | 845<br>(32%)             | 531<br>(20%)             | 456<br>(17%)            | H26    | 55%                  |     |     |     | 79% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H27    | 31%                  |     |     |     | 49% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H28    | 15%                  |     |     |     | 41% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H29    | 10%                  |     |     |     | 25% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H30    | 4%                   |     |     |     | 7%  |      |
| 地方公共団体計   | 8,029          | 2,216<br>(28%)           | 1,517<br>(19%)           | 1,246<br>(16%)          | H26    | 30%                  |     |     |     | 39% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H27    | 20%                  |     |     |     | 36% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H28    | 13%                  |     |     |     | 26% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H29    | 5%                   |     |     |     | 18% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H30    | 4%                   |     |     |     | 9%  |      |
| 都道府県・政令市等 | 7,715          | 2,122<br>(28%)           | 1,454<br>(19%)           | 1,193<br>(15%)          | H26    | 30%                  |     |     |     | 39% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H27    | 20%                  |     |     |     | 37% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H28    | 13%                  |     |     |     | 26% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H29    | 5%                   |     |     |     | 18% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H30    | 4%                   |     |     |     | 8%  |      |
| 市区町村      | 314            | 94<br>(30%)              | 63<br>(20%)              | 53<br>(17%)             | H26    | 36%                  |     |     |     | 51% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H27    | 10%                  |     |     |     | 25% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H28    | 14%                  |     |     |     | 26% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H29    | 8%                   |     |     |     | 19% |      |
|           |                |                          |                          |                         | H30    | 10%                  |     |     |     | 21% |      |
| 合計        | 13,608         | 4,626<br>(34%)           | 2,769<br>(20%)           | 2,232<br>(16%)          |        | 16%                  |     |     |     | 34% |      |

H31.3 末時点

## ②トンネル

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に 64%着手し、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）に 29%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に 24%着手し、予防保全型の修繕は 6%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは 18~54%、修繕が完了しているものは 13~51%です。

### 1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

|               | 修繕が必要な<br>施設数<br>A | 修繕に<br>着手済の<br>施設数<br>B<br>(B/A) | 修繕に<br>着工済の<br>施設数<br>C<br>(C/A) | 修繕<br>完了済<br>の施設数<br>D<br>(D/A) | 点検実施<br>年度 | 着手率(B/A)<br>完了率(D/A) |     |     |     |     |      |
|---------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|------|
|               |                    |                                  |                                  |                                 |            | 0%                   | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% |
| 国土<br>交通省     | 521                | 335<br>(64%)                     | 227<br>(44%)                     | 194<br>(37%)                    | H26        | 73% 85%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H27        | 51% 82%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H28        | 24% 69%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H29        | 6% 30%               |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H30        | 4% 25%               |     |     |     |     |      |
| 高速道路<br>会社    | 692                | 495<br>(72%)                     | 373<br>(54%)                     | 350<br>(51%)                    | H26        | 74% 88%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H27        | 70% 89%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H28        | 55% 88%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H29        | 13% 41%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H30        | 3% 10%               |     |     |     |     |      |
| 地方公共<br>団体計   | 3,203              | 774<br>(24%)                     | 563<br>(18%)                     | 429<br>(13%)                    | H26        | 29% 35%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H27        | 31% 45%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H28        | 17% 39%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H29        | 6% 5%                |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H30        | 3% 9%                |     |     |     |     |      |
| 都道府県・<br>政令市等 | 2,346              | 620<br>(26%)                     | 454<br>(19%)                     | 341<br>(15%)                    | H26        | 30% 32%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H27        | 32% 46%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H28        | 17% 40%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H29        | 6% 5%                |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H30        | 2% 10%               |     |     |     |     |      |
| 市区町<br>村      | 857                | 154<br>(18%)                     | 109<br>(13%)                     | 88<br>(10%)                     | H26        | 29% 41%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H27        | 19% 33%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H28        | 13% 31%              |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H29        | 7% 15%               |     |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H30        | 4% 8%                |     |     |     |     |      |
| 合計            | 4,416              | 1,604<br>(36%)                   | 1,163<br>(26%)                   | 973<br>(22%)                    |            | 22% 36%              |     |     |     |     |      |

H31.3 末時点

## 2) 判定区分Ⅱの修繕実施状況

|               | 修繕が<br>必要な<br>施設数<br>A | 修繕に<br>着手済の<br>施設数<br>B<br>(B/A) | 修繕に<br>着工済の<br>施設数<br>C<br>(C/A) | 修繕<br>完了済<br>の施設数<br>D<br>(D/A) | 点検実施<br>年度 | 着手率(B/A)<br>完了率(D/A)                  |     |     |     |     |      |
|---------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|
|               |                        |                                  |                                  |                                 |            | 0%                                    | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% |
| 国土<br>交通省     | 932                    | 267<br>(29%)                     | 159<br>(17%)                     | 139<br>(15%)                    | H26        | <div><div></div><div></div></div> 27% | 38% |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | <div><div></div><div></div></div> 24% | 38% |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | <div><div></div><div></div></div> 10% | 25% |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | <div><div></div><div></div></div> 5%  | 23% |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | <div><div></div><div></div></div> 6%  | 15% |     |     |     |      |
| 高速道路<br>会社    | 1,106                  | 48<br>(4%)                       | 39<br>(4%)                       | 30<br>(3%)                      | H26        | <div><div></div><div></div></div> 7%  | 8%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | <div><div></div><div></div></div> 5%  | 7%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | <div><div></div><div></div></div> 1%  | 6%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | <div><div></div><div></div></div> 0%  |     |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | <div><div></div><div></div></div> 0%  |     |     |     |     |      |
| 地方公共<br>団体計   | 3,952                  | 220<br>(6%)                      | 172<br>(4%)                      | 149<br>(4%)                     | H26        | <div><div></div><div></div></div> 8%  | 9%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | <div><div></div><div></div></div> 5%  | 5%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | <div><div></div><div></div></div> 5%  | 8%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | <div><div></div><div></div></div> 2%  | 5%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | <div><div></div><div></div></div> 3%  | 5%  |     |     |     |      |
| 都道府県・<br>政令市等 | 2,776                  | 147<br>(5%)                      | 119<br>(4%)                      | 96<br>(3%)                      | H26        | <div><div></div><div></div></div> 7%  | 8%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | <div><div></div><div></div></div> 5%  | 5%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | <div><div></div><div></div></div> 4%  | 7%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | <div><div></div><div></div></div> 2%  | 5%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | <div><div></div><div></div></div> 2%  | 4%  |     |     |     |      |
| 市区町<br>村      | 1,176                  | 73<br>(6%)                       | 53<br>(5%)                       | 53<br>(5%)                      | H26        | <div><div></div><div></div></div> 9%  | 12% |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | <div><div></div><div></div></div> 2%  | 2%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | <div><div></div><div></div></div> 12% | 13% |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | <div><div></div><div></div></div> 2%  | 3%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | <div><div></div><div></div></div> 4%  | 6%  |     |     |     |      |
| 合計            | 5,990                  | 535<br>(9%)                      | 370<br>(6%)                      | 318<br>(5%)                     |            | <div><div></div><div></div></div> 5%  | 9%  |     |     |     |      |

H31.3 末時点

### ③道路附属物等

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に27%着手し、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）に5%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に18%着手し、予防保全型の修繕は4%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは8~48%、修繕が完了しているものは6~45%です。

#### 1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

|               | 修繕が必要な<br>施設数<br>A | 修繕に<br>着手済の<br>施設数<br>B<br>(B/A) | 修繕に<br>着工済の<br>施設数<br>C<br>(C/A) | 修繕<br>完了済<br>の施設数<br>D<br>(D/A) | 点検実施<br>年度 | 着手率(B/A)<br>完了率(D/A) |     |     |     |     |      |
|---------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|------|
|               |                    |                                  |                                  |                                 |            | 0%                   | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% |
| 国土<br>交通省     | 1,672              | 454<br>(27%)                     | 140<br>(8%)                      | 96<br>(6%)                      | H26        | 14%                  |     | 49% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H27        | 6%                   |     | 44% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H28        | 10%                  |     | 34% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H29        | 1%                   | 12% |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H30        | 1%                   | 5%  |     |     |     |      |
| 高速道路<br>会社    | 411                | 252<br>(61%)                     | 199<br>(48%)                     | 183<br>(45%)                    | H26        |                      | 76% |     |     | 90% |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H27        |                      | 57% |     |     | 75% |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H28        |                      | 43% |     |     | 75% |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H29        |                      | 20% |     | 35% |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H30        | 2%                   | 6%  |     |     |     |      |
| 地方公共<br>団体計   | 3,979              | 726<br>(18%)                     | 510<br>(13%)                     | 436<br>(11%)                    | H26        | 25%                  |     | 31% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H27        | 17%                  |     | 28% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H28        | 14%                  |     | 27% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H29        | 4%                   | 9%  |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H30        | 1%                   | 4%  |     |     |     |      |
| 都道府県・<br>政令市等 | 3,278              | 583<br>(18%)                     | 401<br>(12%)                     | 335<br>(10%)                    | H26        | 22%                  |     | 27% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H27        | 16%                  |     | 28% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H28        | 15%                  |     | 28% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H29        | 3%                   | 7%  |     |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H30        | 1%                   | 4%  |     |     |     |      |
| 市区町<br>村      | 701                | 143<br>(20%)                     | 109<br>(16%)                     | 101<br>(14%)                    | H26        | 34%                  |     | 44% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H27        | 21%                  |     | 25% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H28        | 9%                   |     | 19% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H29        | 12%                  |     | 18% |     |     |      |
|               |                    |                                  |                                  |                                 | H30        | 1%                   | 4%  |     |     |     |      |
| 合計            | 6,062              | 1,432<br>(24%)                   | 849<br>(14%)                     | 715<br>(12%)                    |            | 12%                  |     | 24% |     |     |      |

H31.3 末時点

## 2) 判定区分Ⅱの修繕実施状況

|               | 修繕が<br>必要な<br>施設数<br>A | 修繕に<br>着手済の<br>施設数<br>B<br>(B/A) | 修繕に<br>着工済の<br>施設数<br>C<br>(C/A) | 修繕<br>完了済<br>の施設数<br>D<br>(D/A) | 点検実施<br>年度 | 着手率(B/A)<br>完了率(D/A) |      |     |     |     |      |
|---------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|----------------------|------|-----|-----|-----|------|
|               |                        |                                  |                                  |                                 |            | 0%                   | 20%  | 40% | 60% | 80% | 100% |
| 国土<br>交通省     | 6,332                  | 326<br>(5%)                      | 60<br>(1%)                       | 55<br>(1%)                      | H26        | 1%                   | 11%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | 1%                   | 10%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | 1%                   | 4%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | 1%                   | 3%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | 0.5%                 | 3%   |     |     |     |      |
| 高速道路<br>会社    | 5,653                  | 79<br>(1%)                       | 71<br>(1%)                       | 70<br>(1%)                      | H26        | 3%                   | 4%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | 1%                   | 1%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | 2%                   | 2%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | 0.2%                 | 0.2% |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | 0%                   |      |     |     |     |      |
| 地方公共<br>団体計   | 8,960                  | 336<br>(4%)                      | 278<br>(3%)                      | 250<br>(3%)                     | H26        | 6%                   | 8%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | 2%                   | 3%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | 3%                   | 4%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | 2%                   | 2%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | 2%                   | 3%   |     |     |     |      |
| 都道府県・<br>政令市等 | 7,282                  | 228<br>(3%)                      | 192<br>(3%)                      | 172<br>(2%)                     | H26        | 4%                   | 5%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | 2%                   | 3%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | 3%                   | 3%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | 1%                   | 2%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | 2%                   | 3%   |     |     |     |      |
| 市区町<br>村      | 1,678                  | 108<br>(6%)                      | 86<br>(5%)                       | 78<br>(5%)                      | H26        | 15%                  | 18%  |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H27        | 2%                   | 6%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H28        | 5%                   | 7%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H29        | 2%                   | 3%   |     |     |     |      |
|               |                        |                                  |                                  |                                 | H30        | 2%                   | 4%   |     |     |     |      |
| 合計            | 20,945                 | 741<br>(4%)                      | 409<br>(2%)                      | 375<br>(2%)                     |            | 2%                   | 4%   |     |     |     |      |

H31.3 末時点

## (2) 判定区分Ⅳの施設の措置状況(1巡目点検施設)

- 平成 26～30 年度に判定区分Ⅳと診断された橋梁のうち、49%が修繕・架替済みもしくは修繕・架替予定、24%が撤去・廃止、18%が対応未定となっています。
- トンネルは 45%、道路附属物等は 54%が修繕済みもしくは修繕予定、それぞれ 40%、17%が撤去・廃止予定となっています。

※Ⅳ判定の施設リストは巻末資料(5)を参照。

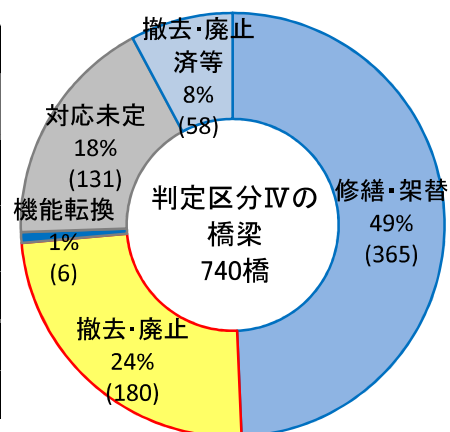
### ○ 判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(予定含む)

| 管理者       | 計   | 管理中          |              |           |              | 撤去・廃止済※2   | 計   |
|-----------|-----|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-----|
|           |     | 修繕・架替        | 撤去・廃止        | 機能転換※1    | 対応未定         |            |     |
| 国土交通省     | 4   | 4            | 0            | 0         | 0            | 0          | 4   |
| 都道府県・政令市等 | 31  | 22           | 7            | 0         | 2            | 2          | 33  |
| 市区町村      | 647 | 339          | 173          | 6         | 129          | 56         | 703 |
| 合計        | 682 | 365<br>(49%) | 180<br>(24%) | 6<br>(1%) | 131<br>(18%) | 58<br>(8%) | 740 |

※1：機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること

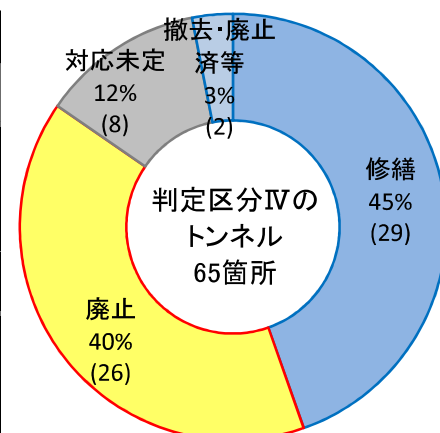
※2：判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの（トンネル、道路附属物等も同様）

※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし（トンネル、道路附属物等も同様）



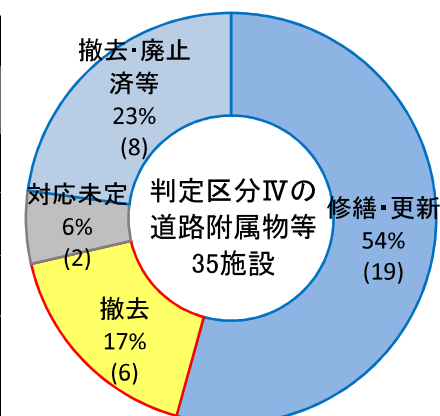
### ○ 判定区分Ⅳのトンネルの措置状況(予定含む)

| 管理者       | 計  | 管理中         |             |            | 撤去・廃止済※2  | 計  |
|-----------|----|-------------|-------------|------------|-----------|----|
|           |    | 修繕          | 廃止          | 対応未定       |           |    |
| 国土交通省     | 3  | 3           | 0           | 0          | 0         | 3  |
| 都道府県・政令市等 | 12 | 10          | 1           | 1          | 0         | 12 |
| 市区町村      | 48 | 16          | 25          | 7          | 2         | 50 |
| 合計        | 63 | 29<br>(45%) | 26<br>(40%) | 8<br>(12%) | 2<br>(3%) | 65 |



### ○ 判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況(予定含む)

| 管理者       | 計  | 管理中         |            |           | 撤去・廃止済※2   | 計  |
|-----------|----|-------------|------------|-----------|------------|----|
|           |    | 修繕・更新       | 撤去         | 対応未定      |            |    |
| 国土交通省     | 4  | 2           | 1          | 1         | 3          | 7  |
| 都道府県・政令市等 | 13 | 13          | 0          | 0         | 4          | 17 |
| 市区町村      | 10 | 4           | 5          | 1         | 1          | 11 |
| 合計        | 27 | 19<br>(54%) | 6<br>(17%) | 2<br>(6%) | 8<br>(23%) | 35 |



H31.3 末時点

## 4. 舗装・小規模附属物・土工構造物の平成 29～30 年度の点検結果

### (1) 舗装

#### 1) 概要

舗装については、各道路管理者により、道路の役割や性格、修繕実施の効率性、ストック量、管理体制の視点から管内の道路を分類し、その分類に基づき点検などを行っています。

#### ○ 道路分類の考え方

|         | 大分類                             | 小分類                                | 分類 | 主な道路※<br>(イメージ) |
|---------|---------------------------------|------------------------------------|----|-----------------|
| 道路分類の定義 | 損傷の進行が早い道路等（例えば、大型車交通量が多い道路）    | 高規格幹線道路等（高速走行など求められるサービス水準が高い道路）   | A  | 高速道路            |
|         |                                 |                                    | B  | 直轄国道            |
|         | 損傷の進行が緩やかな道路等（例えば、大型車交通量が少ない道路） |                                    | C  | 補助国道・県道         |
|         |                                 | 生活道路等（損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響がなければ長寿命） | D  | 市町村道<br>政令市一般市道 |

※分類毎の道路選定は各道路管理者が決定しています（あくまでイメージであり、例えば市町村道であっても、道路管理者の判断により分類Bに区分している場合もあります）

国土交通省の管理する道路の舗装は、平成 29 年度より舗装点検要領（平成 29 年 3 月国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、5 年に 1 回の頻度で目視を基本とする点検を実施しています。

舗装の健全性の診断は、以下の通り区分します。

#### <アスファルト舗装>

| 区分  |             | 状態                                           |
|-----|-------------|----------------------------------------------|
| I   | 健全          | 損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態         |
| II  | 表層機能保持段階    | 損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度                    |
| III | 修繕段階        | 損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態     |
|     | III-1 表層等修繕 | 表層の供用年数が使用目標年数を超える場合（路盤以下の層が健全であると想定される場合）   |
|     | III-2 路盤打換等 | 表層の供用年数が使用目標年数未満である場合（路盤以下の層が損傷していると想定される場合） |

### <コンクリート舗装>

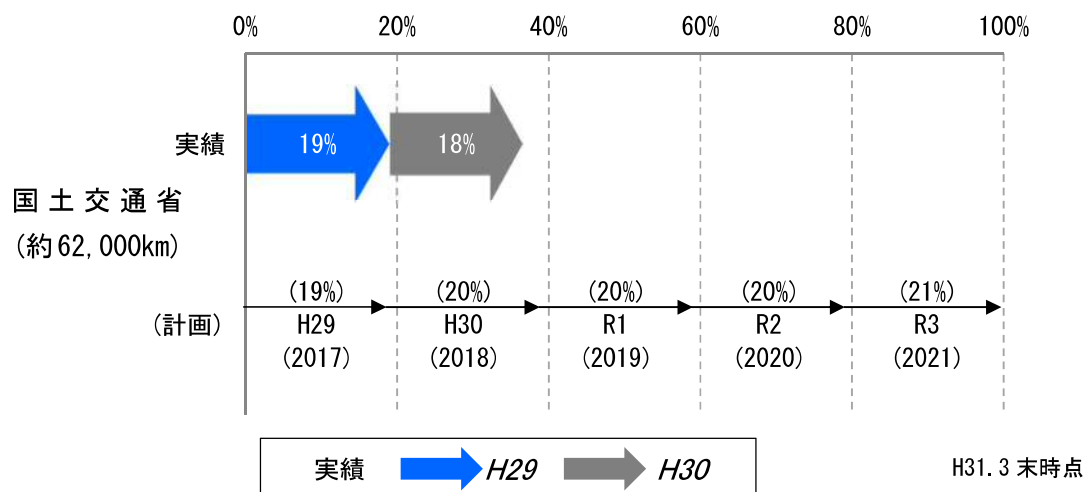
| 区分  |      | 状態                                                                                                                                                                            |
|-----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I   | 健全   | 損傷レベル小：目地部に目地材が充填されている状態を保持し、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まることができないと想定される状態であり、ひび割れも認められない状態                                                                                        |
| II  | 補修段階 | 損傷レベル中：目地部の目地材が飛散等しており、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まる恐れがあると想定される状態、目地部で角欠けが生じている状態                                                                                                 |
| III | 修繕段階 | 損傷レベル大：コンクリート版において、版央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたっていて、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態 |

国土交通省以外の道路管理者は、舗装点検要領（平成 28 年 10 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

## 2) 点検結果

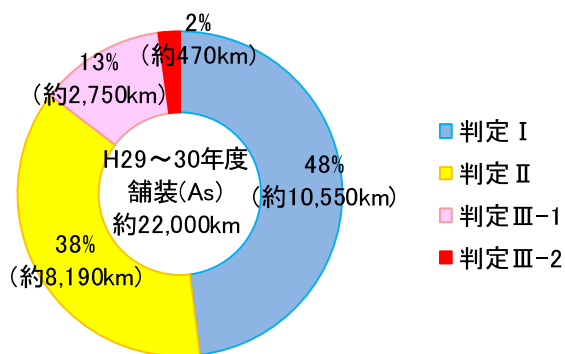
- 国土交通省の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、概ね計画通り 37%と着実に進捗しています。
- 判定区分の割合（延べ車線延長※ベース）は、アスファルト舗装：Ⅰ 48%、Ⅱ 38%、Ⅲ-1 13%、Ⅲ-2 2%、コンクリート舗装：Ⅰ 60%、Ⅱ 32%、Ⅲ 8%です。

### ○ 5年間の点検計画と点検実施率（延べ車線延長※ベース）

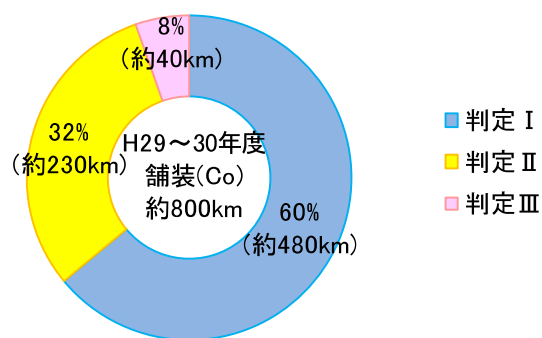


### ○ 判定区分の割合

アスファルト舗装の健全性判定区分  
（延べ車線延長ベース）



コンクリート舗装の健全性判定区分  
（延べ車線延長ベース）



H31.3 末時点

※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計

## (2)小規模附属物

### 1)概要

小規模附属物については、門型標識を除く道路標識及び照明施設等の支柱や支柱取付部等について点検を行っています。

国土交通省では、附属物（標識、照明施設等）点検要領（平成 26 年 6 月 国土交通省道路局 国道・防災課）に基づき、概ね 10 年に 1 回を目安として近接目視による詳細点検及び、5 年に 1 回を目安として外観目視を基本とする中間点検を実施しています。

小規模附属物の損傷度の診断は、以下の通り区分します。

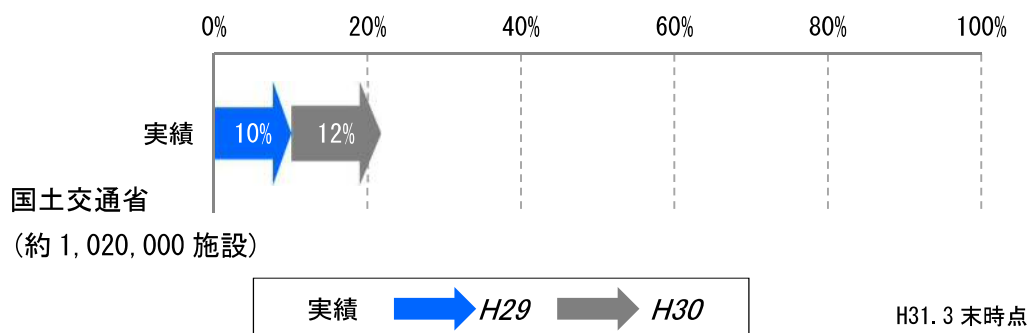
| 区分 | 状態        |
|----|-----------|
| a  | 損傷が認められない |
| c  | 損傷が認められる  |
| e  | 損傷が大きい    |

国土交通省以外の道路管理者は、小規模附属物点検要領（平成 29 年 3 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

## 2) 点検結果

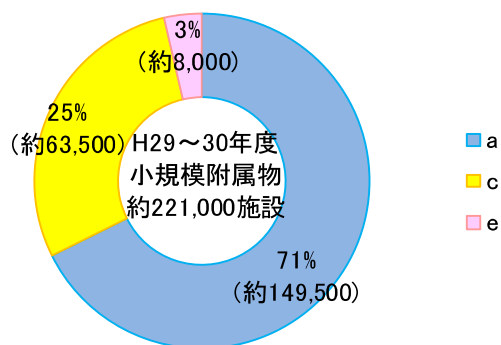
- 国土交通省では、約 102 万施設の小規模附属物を管理しています。
- そのうち、平成 29 年度以降 2 年間で約 22%の施設で詳細点検が行われています。

### ○ 国土交通省の点検実施率



### ○ 国土交通省の点検結果(判定区分の割合)

小規模附属物点検結果  
損傷度の判定区分割合



H31.3 末時点

※損傷度の判定区分が示された施設を計上しています。

### (3) 土工構造物

#### 1) 概要

土工構造物については、重要度が高い法面等について点検を行うこととしています。

国土交通省では、道路土工構造物点検要領（平成 30 年 6 月 国土交通省 道路局 国道・技術課）に基づき、長大切土又は高盛土の区域（特定道路土工構造物）については、平成 30 年度より 5 年に 1 回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

特定道路土工構造物の健全性の診断は、以下の通り区分します。

| 区分  |        | 状態                                                                                                                                       |
|-----|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I   | 健全     | 変状はない、もしくは変状があっても対策が必要ない場合（道路の機能に支障が生じていない状態）                                                                                            |
| II  | 経過観察段階 | 変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）                                                           |
| III | 早期措置段階 | 変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい状態） |
| IV  | 緊急措置段階 | 変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）                                                    |

国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領（平成 29 年 8 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

## 2) 点検結果

- 国土交通省では、約 1.7 万施設の特定道路土工構造物を管理しています。
- そのうち、平成 30 年度内に約 1 割の施設で近接目視による点検が行われています。

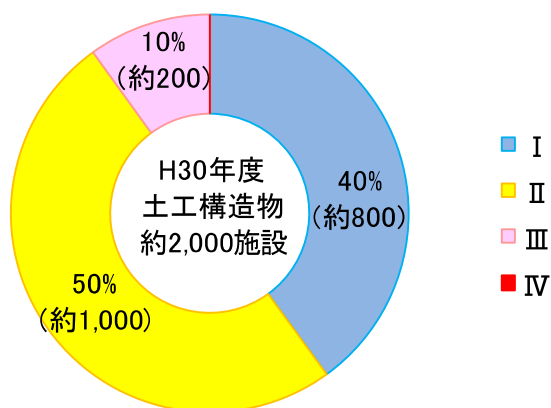
### ○ 管理施設数(点検対象施設数)、点検実施状況

| 管理者区分 | 管理施設数    | 特定土工点検<br>(H30) | 点検実施率 |
|-------|----------|-----------------|-------|
| 国土交通省 | 約 17,000 | 約 2,000         | 12%   |

H31.3 末時点

### ○ 国土交通省の点検結果

#### 健全性の判定区分割合



H31.3 末時点

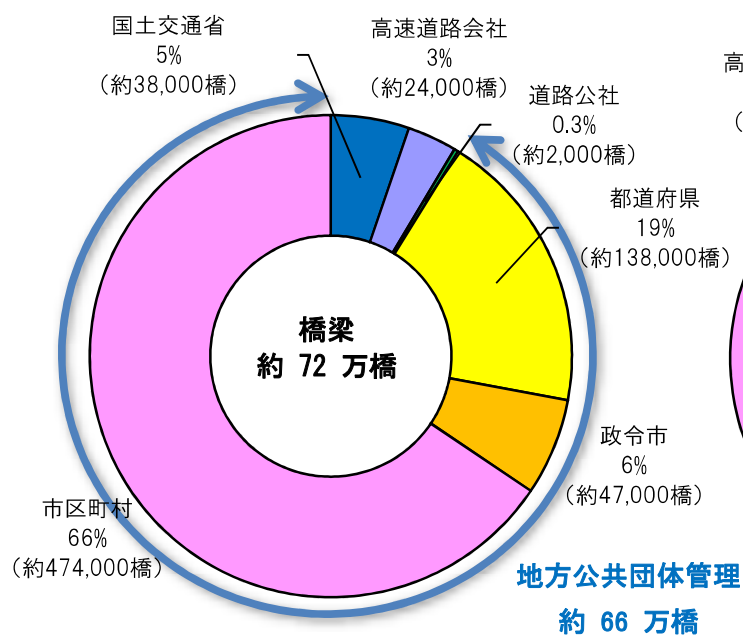
## 5. 橋梁・トンネルの現状

### (1) 橋梁の現状

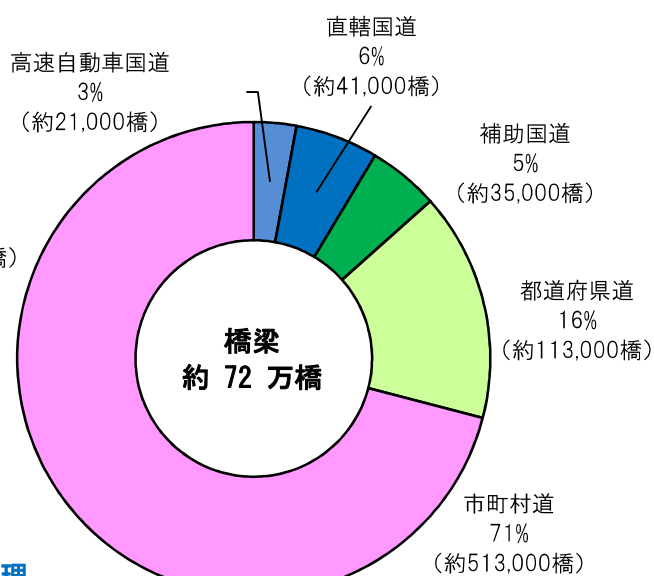
- 我が国には橋梁が約 72 万橋あり、このうち、地方公共団体が管理する橋梁は約 66 万橋と、9 割以上を占めています。

#### ① 管理者別の橋梁数、橋面積

##### ○ 道路管理者別橋梁数

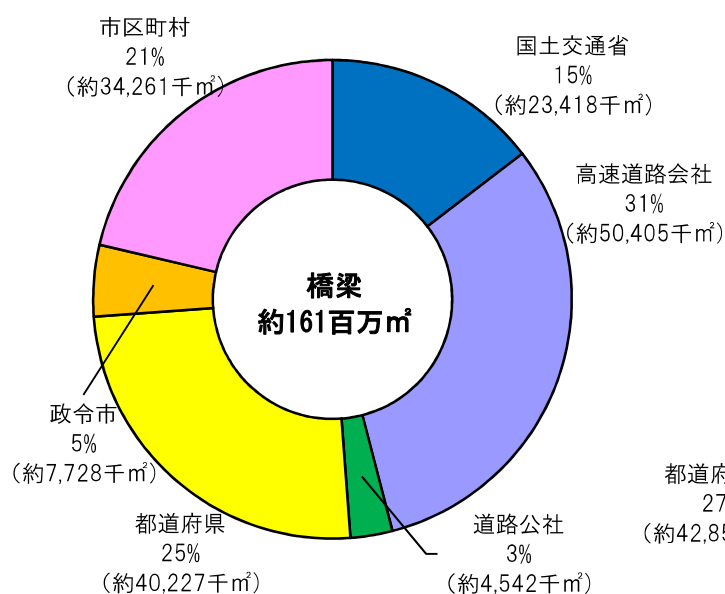


##### ○ 道路種別別橋梁数

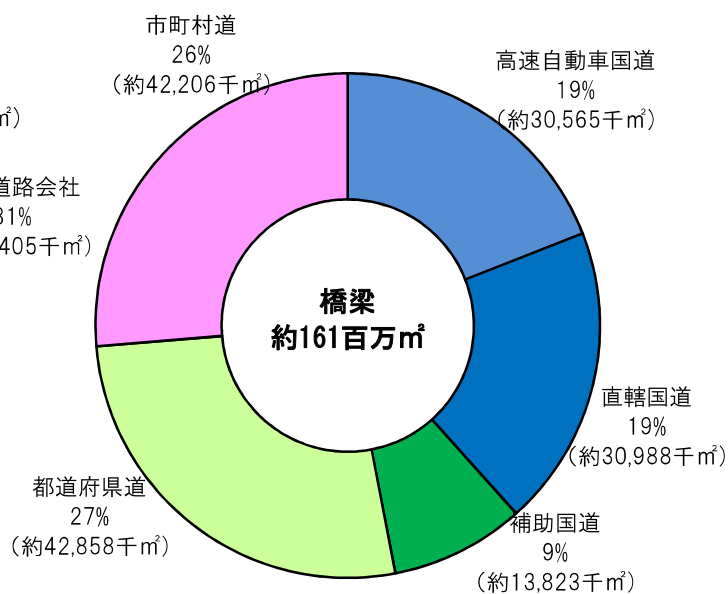


(出典) 道路局調べ (H31.3 末時点)

##### ○ 道路管理者別橋面積



##### ○ 道路種別別橋面積



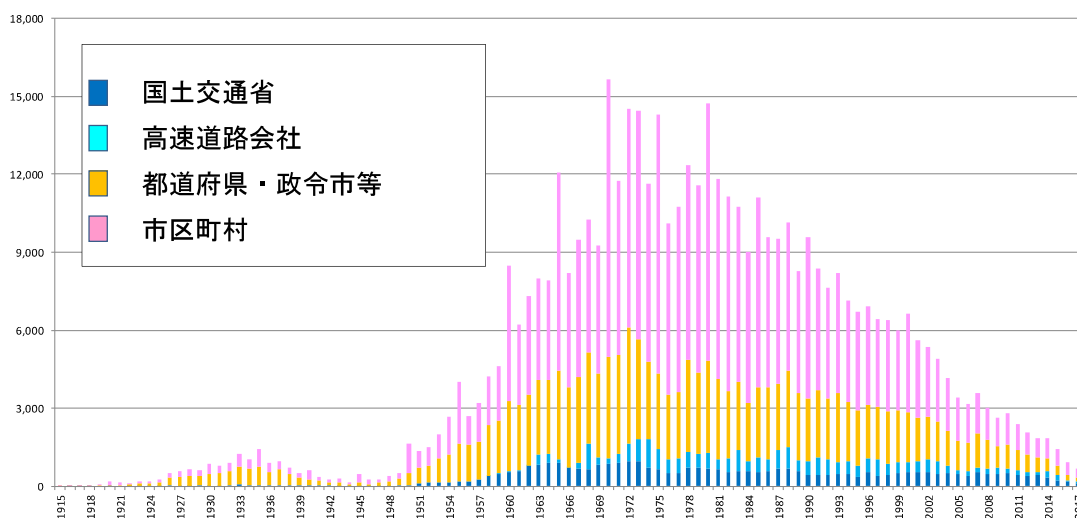
(出典) 道路局調べ (H31.3 末時点)

## ②建設年度別の橋梁数

- 建設後 50 年を経過した橋梁の割合は、現在は約 27%であるのに対し、10 年後には約 52%に急増します。建設後 50 年を経過し橋長 15m 未満の橋梁の割合は、10 年後に約 59%となります。
- この他に建設年度が不明の道路橋が全国で約 23 万橋あり、これらのお大半が市区町村管理の橋長 15m 未満の橋梁です。

※橋梁・トンネルの建設年度別施設数は巻末資料(6)を参照。

### ○ 建設年度別橋梁数



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。

※各年度の内訳は、巻末資料(6)を参照。

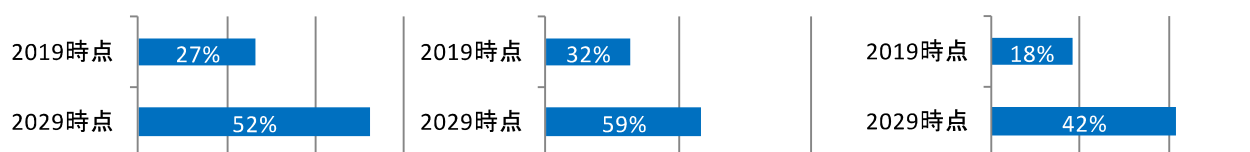
### ○ 建設後 50 年を経過した橋梁の割合

(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

全体

橋長 15m 未満

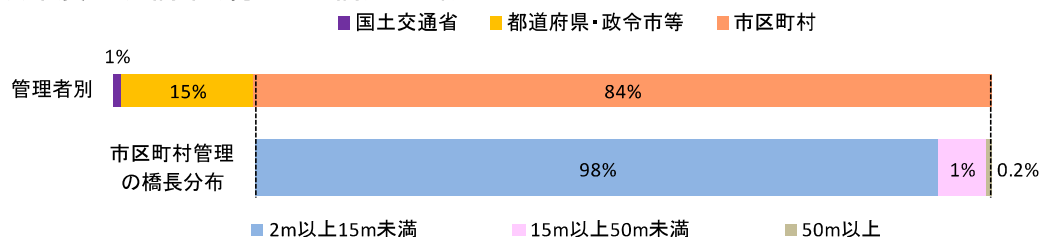
橋長 15m 以上



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。

(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

### ○ 建設年度不明橋梁(約 23 万橋)の内訳

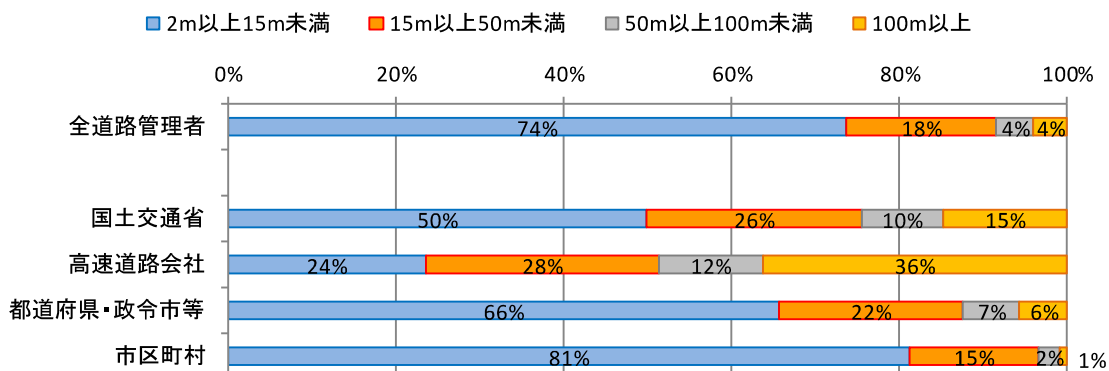


(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

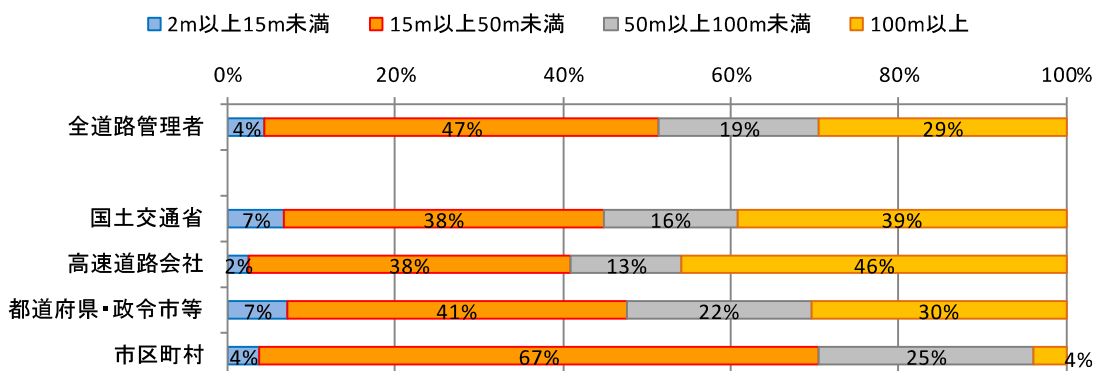
### ③管理者別の橋長分布

- 橋長 50m 以上の橋梁は国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市区町村は管理する橋梁の 80%以上が橋長 15m 未満です。一方、市区町村が管理する橋梁のうち、最優先で点検すべきとされている緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋や跨線橋は 80%以上が橋長 15m 以上です。

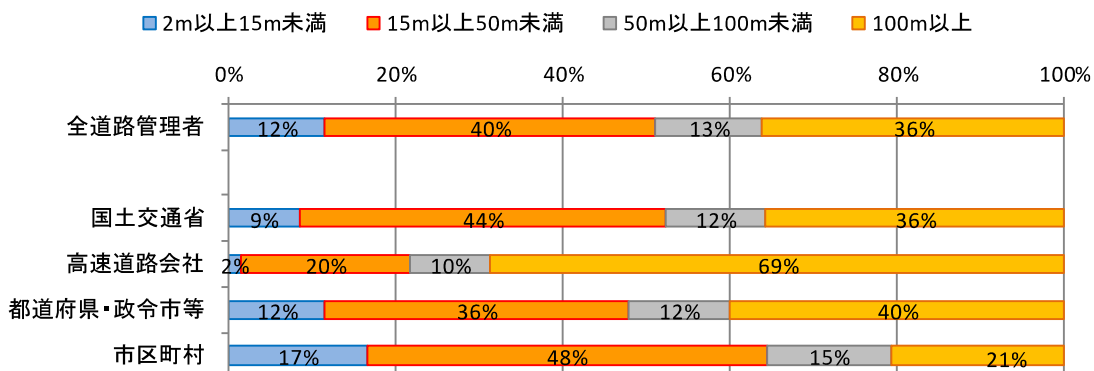
#### ○ 管理者別の橋長分布



#### ○ 管理者別の橋長分布(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)



#### ○ 管理者別の橋長分布(跨線橋)



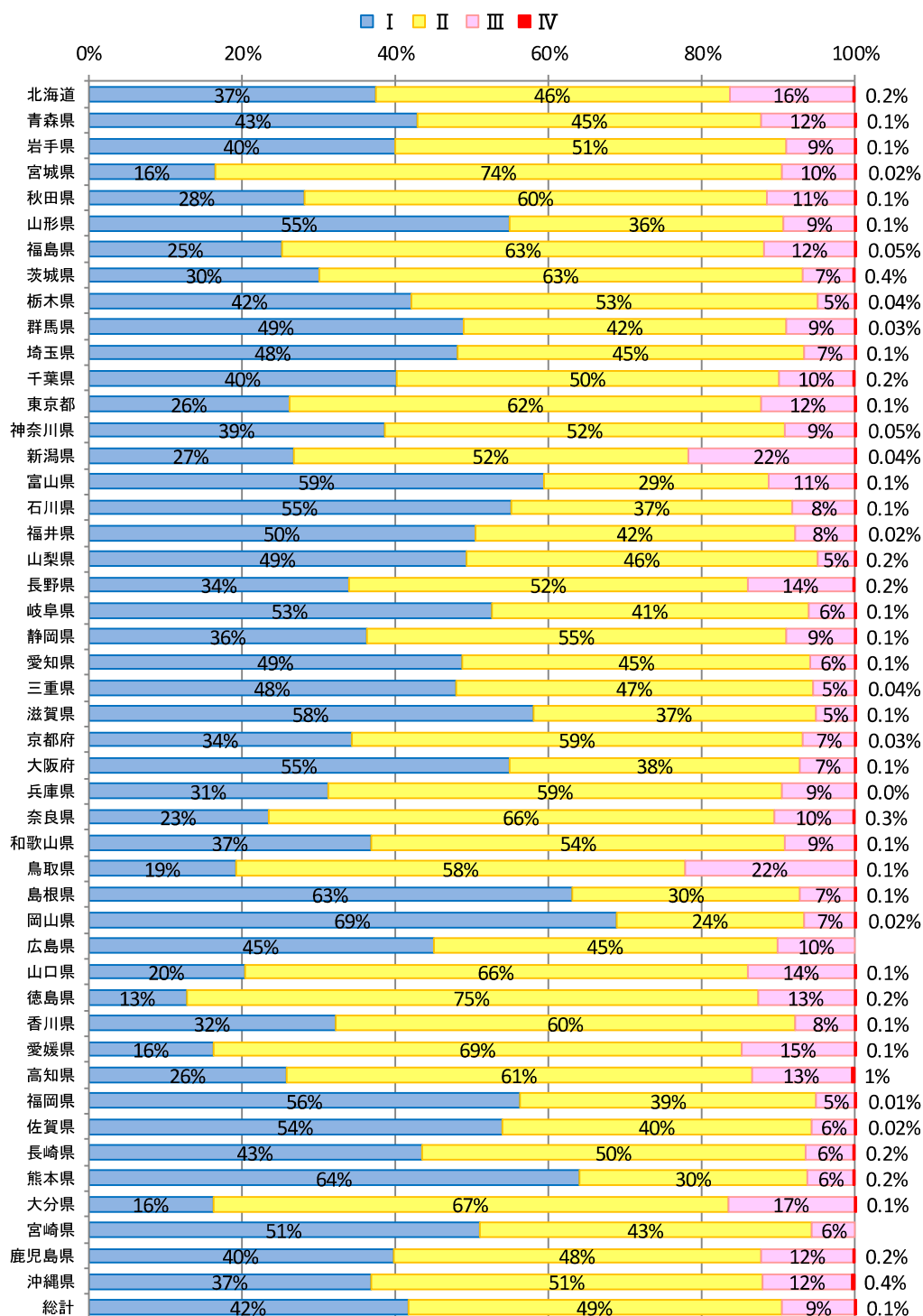
(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

※ 橋長に関して情報がなかった橋梁を除く

#### ④地方公共団体の点検結果の分布(平成 26～30 年度 橋梁)

- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市区町村）の平成 26～30 年度点検実施橋梁の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体の全体の判定区分の割合は、Ⅰ 42%、Ⅱ 49%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%です。

#### ○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理橋梁)



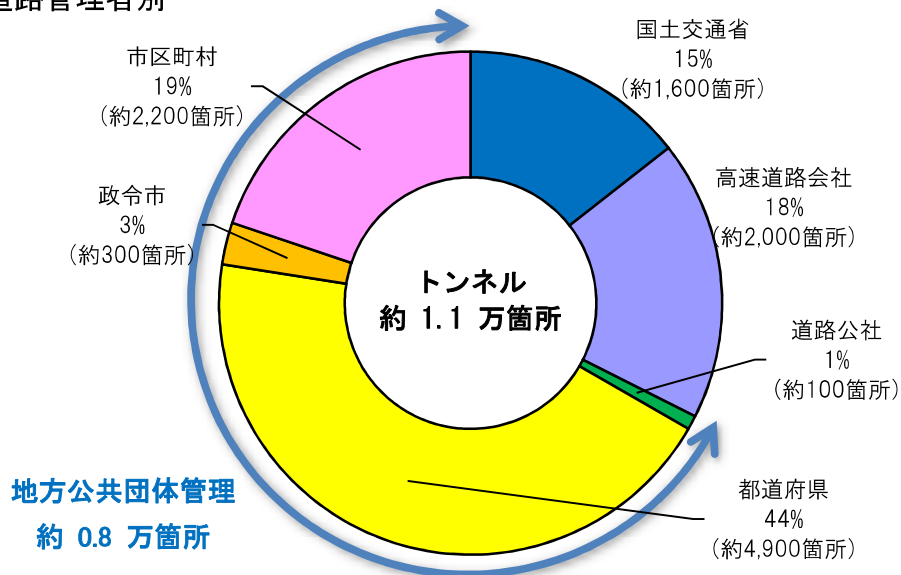
※都道府県内管理橋梁数 (H31. 3) のうち平成 26～30 年度の点検結果をもとに作成したものである。  
また、四捨五入の関係で合計が 100% とならない場合がある。

## (2)トンネルの現状

### ①管理者別の箇所数

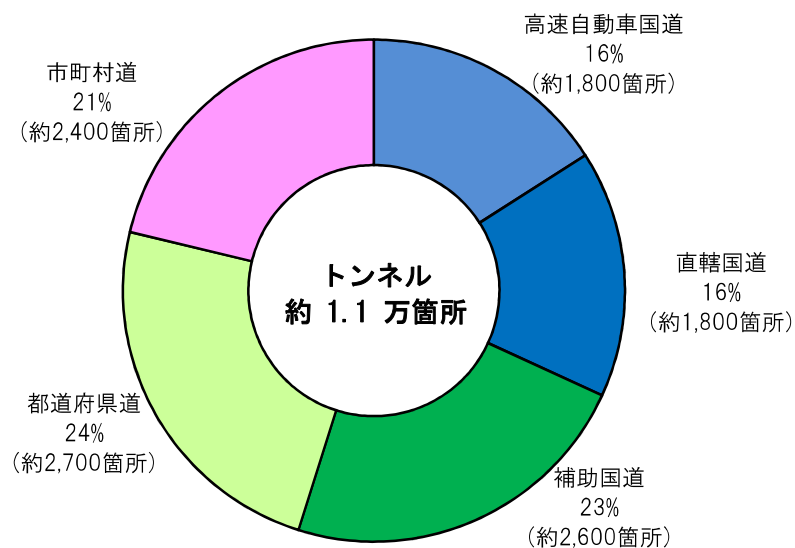
- 我が国にはトンネルが約 1.1 万箇所あり、このうち、地方公共団体が管理するトンネルは約 0.8 万箇所と、約 7 割を占めています。

#### ○ 道路管理者別



(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

#### ○ 道路種別別

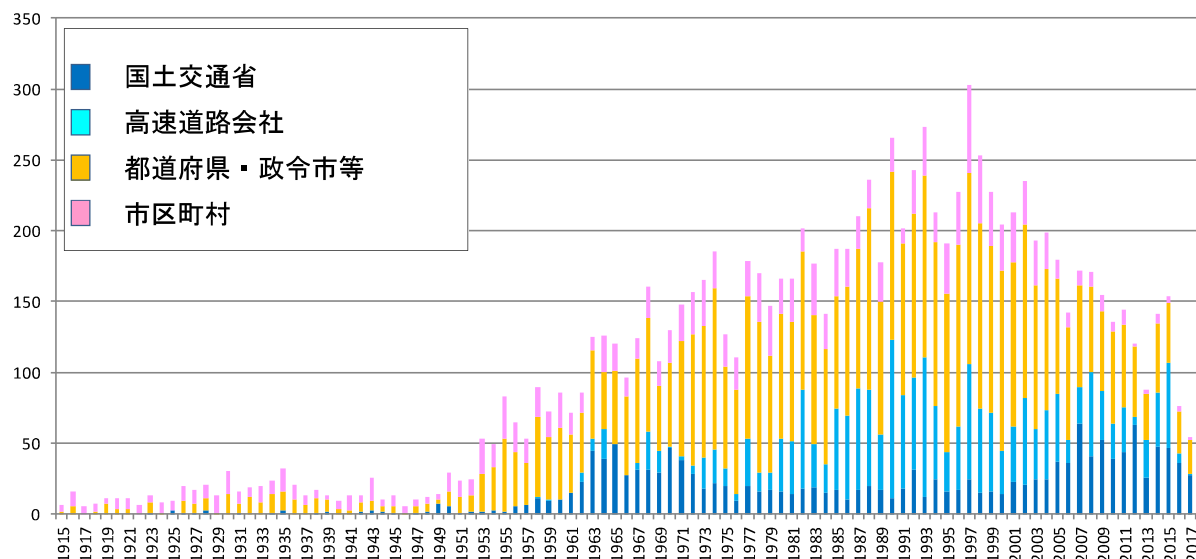


(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

## ②建設年度別のトンネル数

- 建設後 50 年を経過したトンネルの割合は、現在は約 21%であるのに対し、10 年後には約 35%に増加します。建設後 50 年を経過し延長 100m 未満のトンネルの割合は、10 年後に約 71%となります。

### ○ 建設年度別トンネル数



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 400 箇所ある。

※各年度の内訳は、巻末資料（6）を参照。

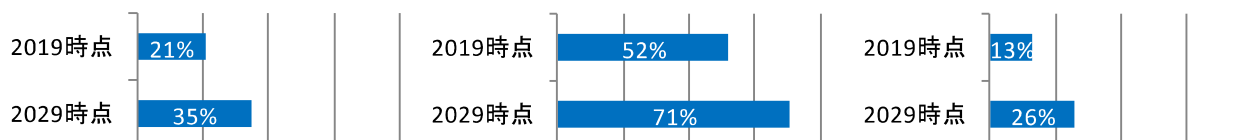
（出典）道路局調べ（H31.3 末時点）

### ○ 建設後 50 年を経過したトンネルの割合

全体

延長 100m 未満

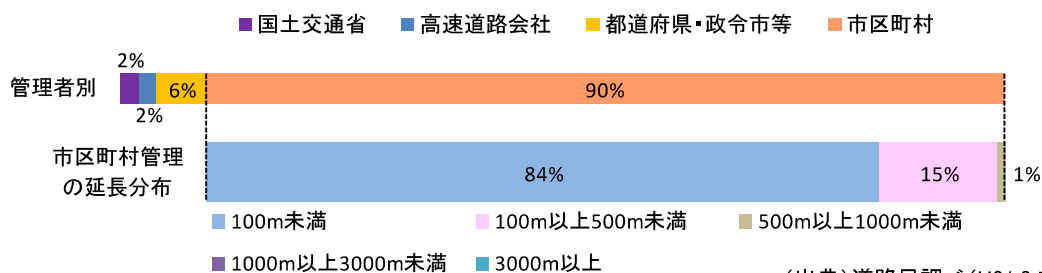
延長 100m 以上



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 400 箇所ある。

（出典）道路局調べ（H31.3 末時点）

### ○ 建設年度不明トンネル（約 400 箇所）の内訳

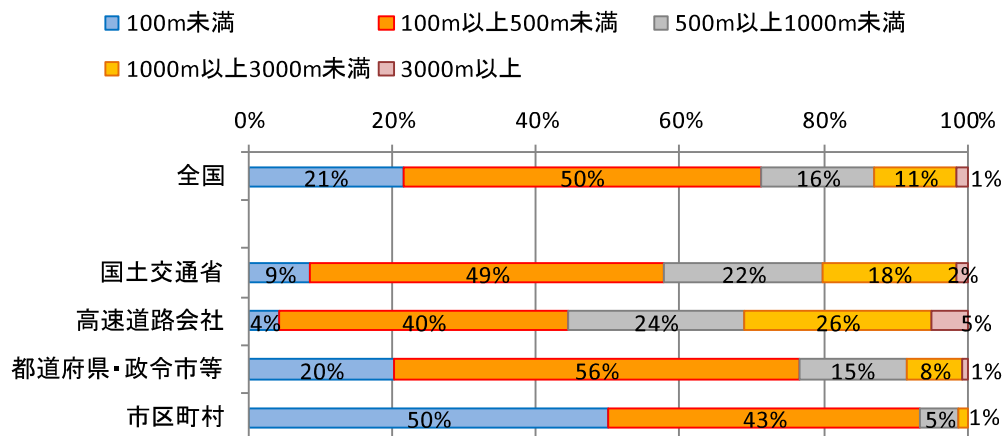


（出典）道路局調べ（H31.3 末時点）

### ③管理者別の延長分布

- 延長 1000m 以上のトンネルは国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市区町村は管理するトンネルの約 50%が延長 100m 未満です。

#### ○ 管理者別の延長分布



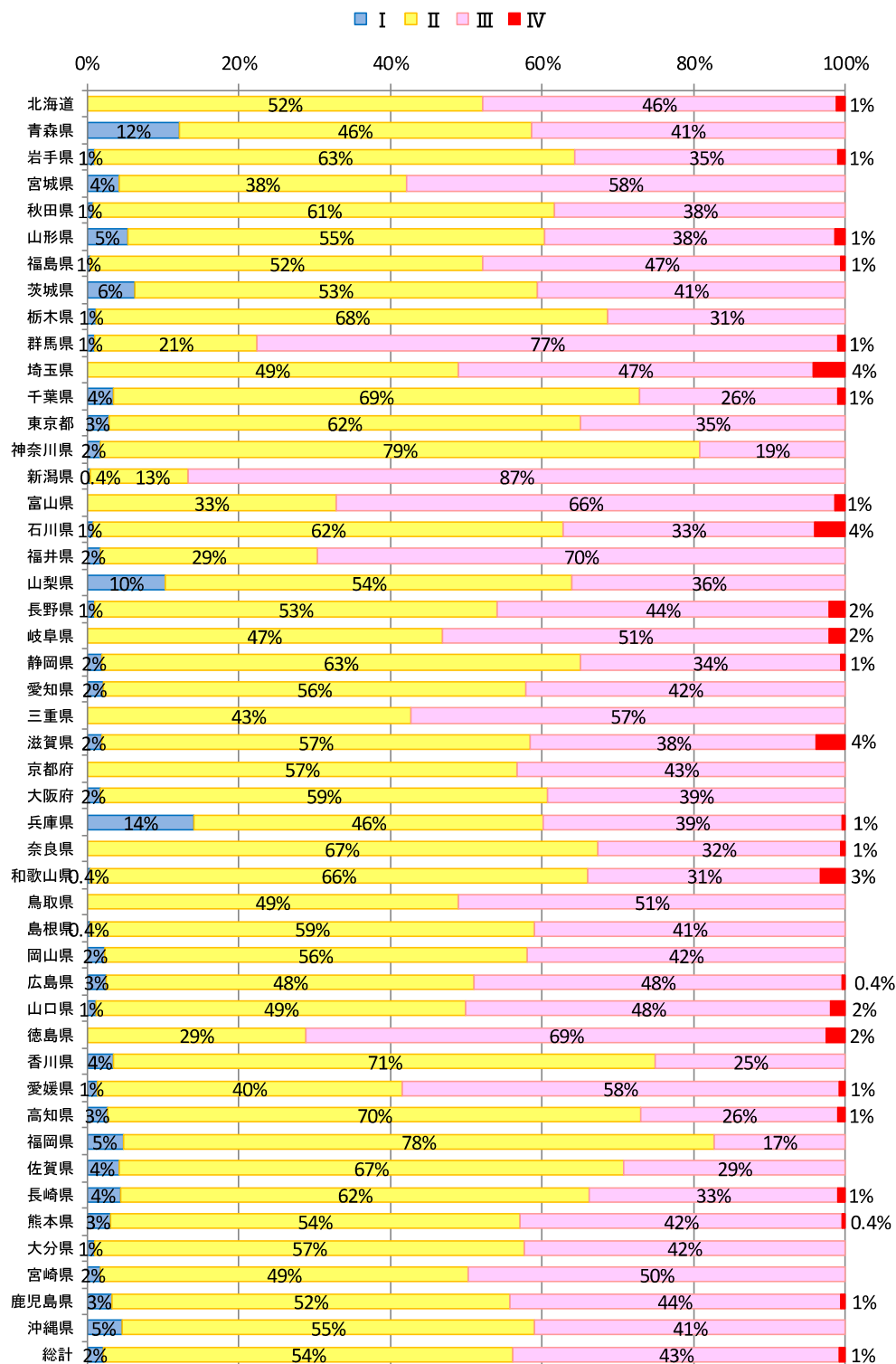
(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

※ 延長に関して情報がなかった施設を除く

#### ④地方公共団体の点検結果の分布(平成 26～30 年度 トンネル)

- 地方公共団体(都道府県・政令市等及び市区町村)の平成 26～30 年度点検実施トンネルの判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体の全体の判定区分の割合は、Ⅰ 2%、Ⅱ 54%、Ⅲ 43%、Ⅳ 1%です。

#### ○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理トンネル)



※都道府県内管理橋梁数(H31.3)のうち平成 26～30 年度の点検結果をもとに作成したものである。  
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

## 6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み

### (1) 道路メンテナンス会議の開催

- 関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、「道路メンテナンス会議」を設置しました。（平成 26 年 7 月 7 日に全都道府県で設置済）

#### 体制

- ・ 地方整備局（直轄事務所）
- ・ 地方公共団体（都道府県、市区町村）
- ・ 高速道路会社（NEXCO・首都高速道路・阪神高速道路・本州四国連絡高速道路・指定都市高速道路等）
- ・ 道路公社

#### 役割

1. 維持管理等に関する情報共有
  2. 点検、修繕等の状況把握及び対策の推進
  3. 点検業務の発注支援（地域一括発注等）
  4. 技術的な相談対応
- 等

#### 地方公共団体の取り組み事例の共有

- 道路メンテナンス会議を通じて、地方公共団体における老朽化対策の取り組み事例を共有

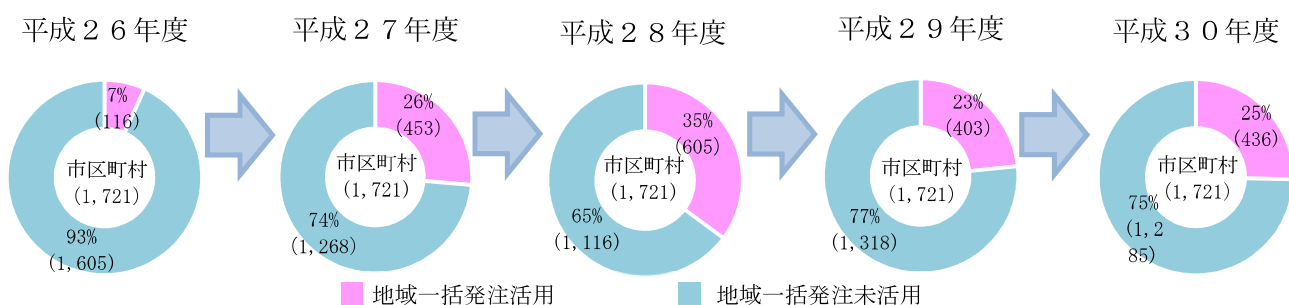
#### <取り組み事例>

- ・ 点検・診断の高度化・効率化、補修計画の適正化等のため、産学官の連携により、点検・診断・措置情報を効率的に記録することが出来るデータベースシステムの開発・導入
- ・ 技術力の向上、点検費用の削減のため、道路メンテナンス会議と市による合同点検（直営点検）の実施
- ・ 県による市区町村への橋梁補修工法等に関する技術的助言を行う相談窓口の設置

### (2) 地域一括発注の状況

- 市区町村の人手不足・技術力不足を補うため、市区町村の点検・診断の発注事務を都道府県が一括して実施しています。
- 平成 30 年度は 436 市区町村（36 道府県）が地域一括発注を活用しています。

#### 市区町村における地域一括発注の活用状況



※点検対象となる橋梁やトンネル等がない自治体については、未活用として整理している。

### (3) 直轄診断・修繕代行

- 地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い橋梁について、「直轄診断※」を実施しました。
- 直轄診断を実施した橋梁については、各道路管理者からの要請を踏まえ、修繕代行事業や大規模修繕・更新補助事業に着手しています。

#### ○ 直轄診断実施箇所と診断結果概要

| 実施年度 | 施設名                | 道路管理者名          | 延長(m) |
|------|--------------------|-----------------|-------|
| H26  | みしまおほし<br>三島大橋     | 三島町<br>(福島県)    | 131   |
| H26  | おおまえはし<br>大前橋      | 孺恋村<br>(群馬県)    | 73    |
| H26  | おおど おおはし<br>大渡ダム大橋 | 仁淀川町<br>(高知県)   | 444   |
| H27  | ぬまお<br>沼尾シェッド      | 下郷町<br>(福島県)    | 189   |
| H27  | さるかいはし<br>猿飼橋      | 十津川村<br>(奈良県)   | 139   |
| H27  | よぶこおはし<br>呼子大橋     | 唐津市<br>(佐賀県)    | 728   |
| H28  | まんごくはし<br>万石橋      | 湯沢市<br>(秋田県)    | 171   |
| H28  | みほこはし<br>御鉾橋       | 神流町<br>(群馬県)    | 46    |
| H29  | おとざわはし<br>音沢橋      | 黒部市<br>(富山県)    | 110   |
| H29  | おとひめおはし<br>乙姫大橋    | 中津川市<br>(岐阜県)   | 317   |
| H30  | にがたずいどう<br>仁方隧道    | 呉市<br>(広島県)     | 260   |
| H30  | てんたいはし<br>天大橋      | 薩摩川内市<br>(鹿児島県) | 329   |
| R1   | ちちぶはし<br>秩父橋       | 秩父市<br>(埼玉県)    | 135   |
| R1   | ふるかわはし<br>古川橋      | 吉田町<br>(静岡県)    | 54    |



緊急性・難易度を踏まえて対応

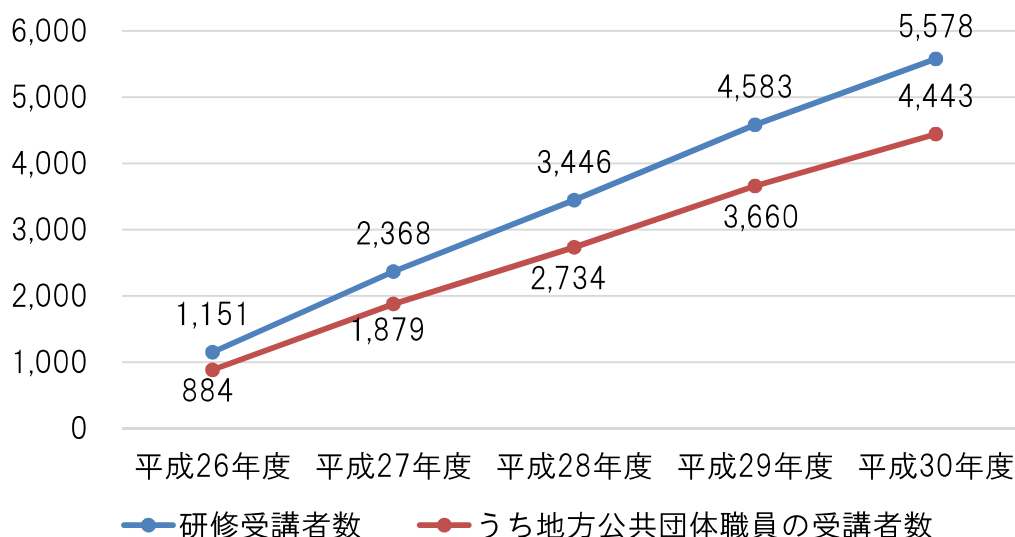
|          |                   |                         |
|----------|-------------------|-------------------------|
| 平成 27 年度 | ○ 三島大橋、大渡ダム大橋     | <u>修繕代行事業</u> に着手       |
|          | ○ 大前橋             | <u>大規模修繕・更新補助事業</u> に着手 |
| 平成 28 年度 | ○ 沼尾シェッド、猿飼橋、呼子大橋 | <u>修繕代行事業</u> に着手       |
| 平成 29 年度 | ○ 万石橋、御鉾橋         | <u>修繕代行事業</u> に着手       |
| 平成 30 年度 | ○ 音沢橋、乙姫大橋        | <u>修繕代行事業</u> に着手       |
| 平成 31 年度 | ○ 仁方隧道、天大橋        | <u>修繕代行事業</u> に着手       |

※直轄診断:「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの(複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等)に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法人土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

#### (4) 研修の実施状況

- 平成 26 年度より、国土交通省、地方公共団体の職員等を対象に、橋梁、トンネル等の点検に関する研修を実施しています。
- 平成 26 年度から 5 年間の受講目標人数は 5,000 名に対して、平成 30 年度までの受講者数は 5,578 人（地方公共団体：4,443 人）です。

研修受講者数（累計）

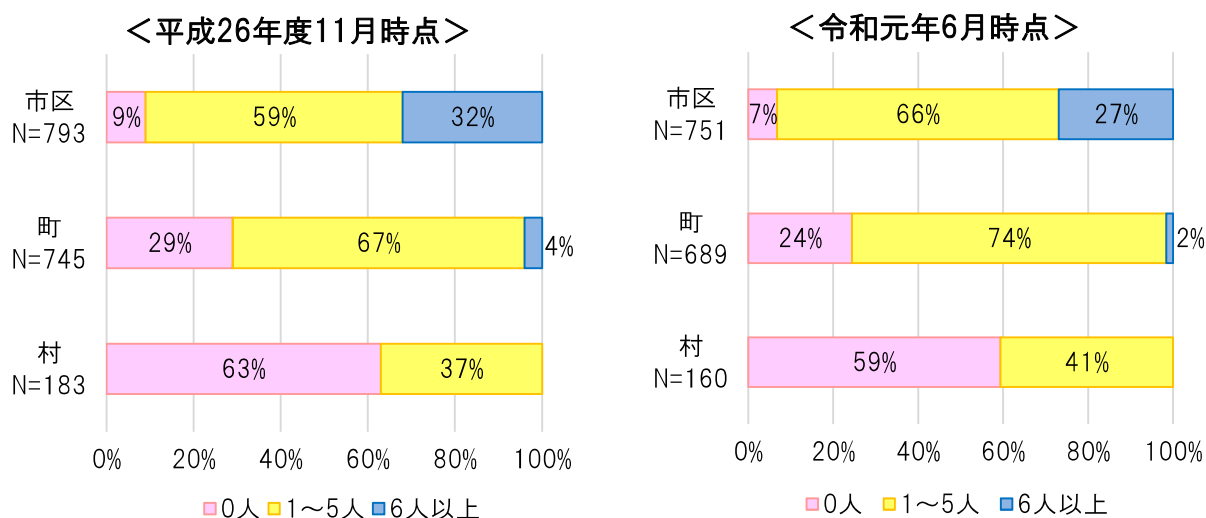


※平成 31 年 3 月時点

#### (5) 橋梁管理に携わる土木技術者数

- 橋梁管理に携わる土木技術者が存在しない市区町村の割合は、平成 26 年度と令和元年度を比較するといずれも減少しています。

市区町村における橋梁管理に携わる土木技術者の人数

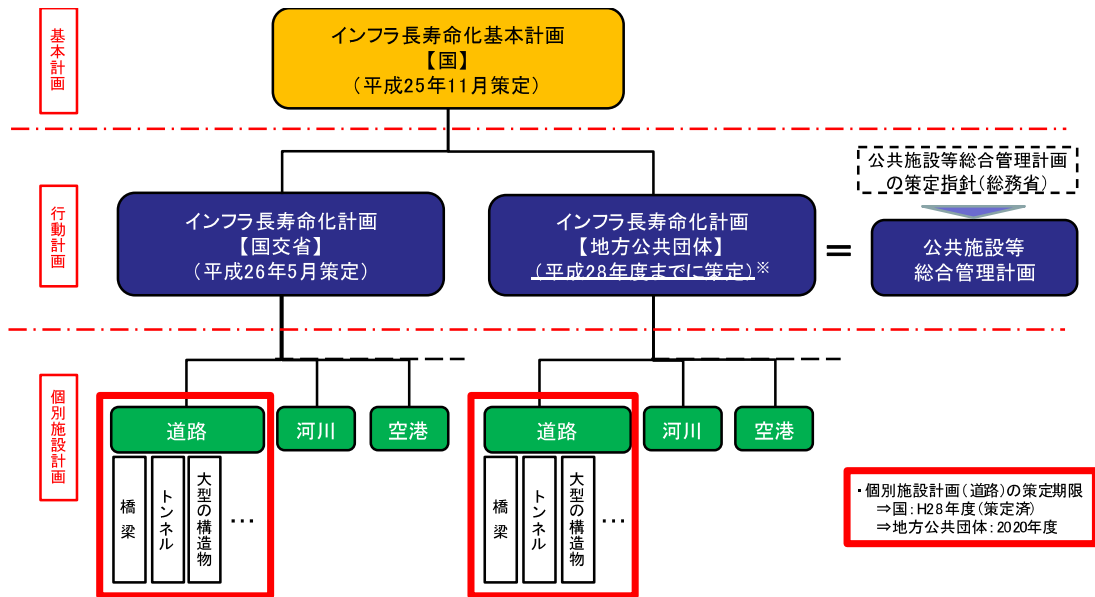


## (6) 個別施設計画の策定状況(平成 30 年度末時点)

- 各道路管理者は、橋梁・トンネル・大型の構造物の定期点検の結果に基づき個別施設計画※を策定しています（地方公共団体は令和 2 年度までに策定予定）。
- 平成 30 年度末時点における橋梁の個別施設計画策定率は、橋梁で 81%、管理者別では、都道府県・政令市等 89%、市区町村 80%となっています。
- その他、トンネル及び大型の構造物の策定率は、それぞれ 53%、62%となっています。

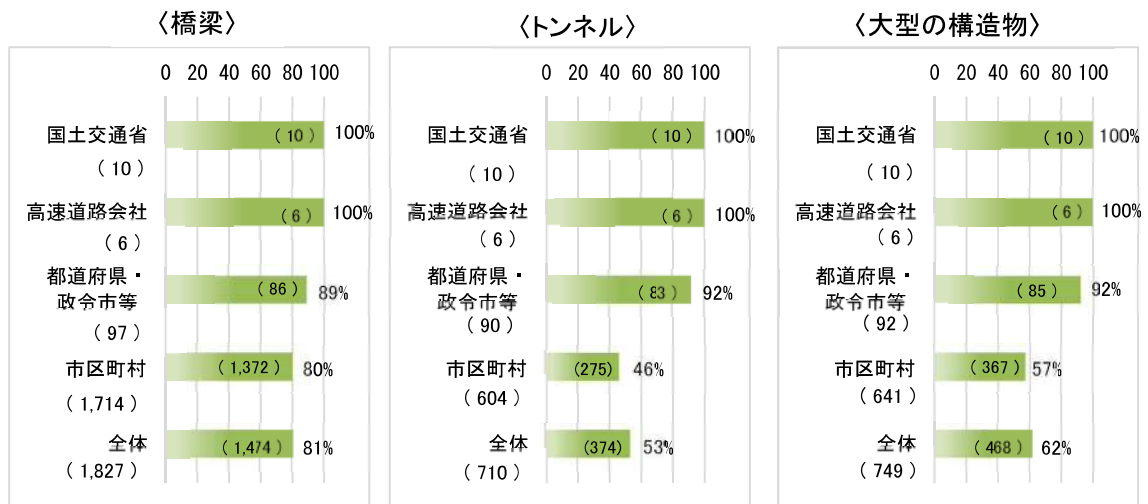
※維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体的な対応方針を定めた計画

### ○ インフラ長寿命化計画の体系



※1,825 団体中 1,823 団体で策定済み（平成 30 年度末時点）

### ○ 個別施設計画の策定状況(平成 30 年度末時点)



※( )は団体数

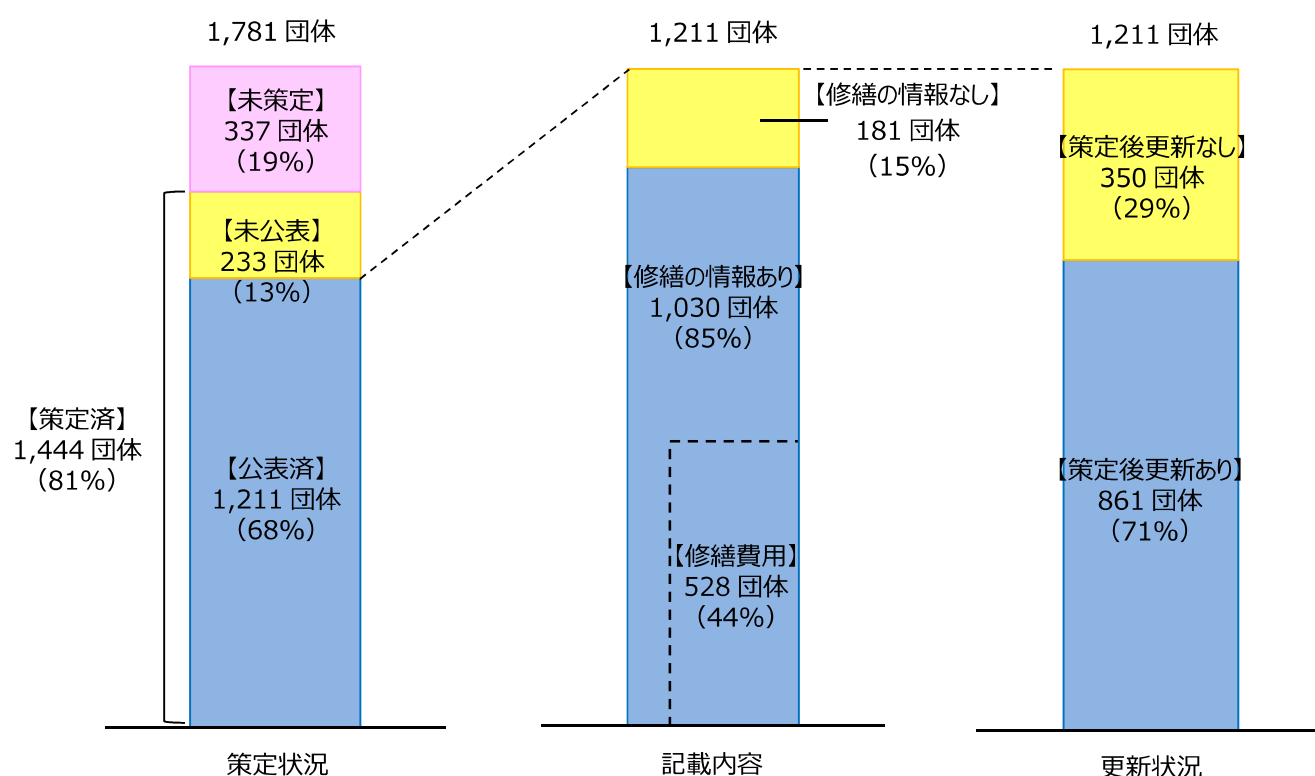
※割合は個別施設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出

※大型の構造物は横断歩道橋、門型標識等、シェッド、大型カルバートであり、いずれかの施設の個別施設計画が策定されていれば策定済みとしている

○個別施設計画の策定状況(平成 30 年度末時点)

- 橋梁の長寿命化修繕計画(個別施設計画)を策定した地方公共団体は 81%あり、公表までしている地方公共団体は 68%。
- 公表している計画のうち、修繕の時期や内容を橋梁毎に示した計画となっている地方公共団体は 85%あり、修繕費用を示した計画となっている地方公共団体は 44%。
- また、公表している計画のうち、点検結果を反映するなど計画の更新を行ったことのある地方公共団体は 71%。

【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、記載内容、更新の状況(地方公共団体)】



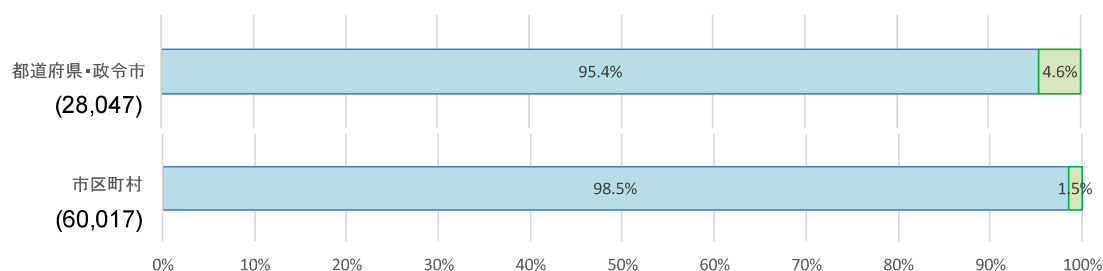
※平成 31 年 3 月 31 日時点(国土交通省道路局調べ)

※地方公共団体(1,781 団体)の内訳は、都道府県:47 団体、政令市:20 団体、市区町村:1,714 団体(特別区含む)

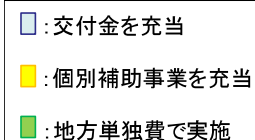
## (7) 点検・修繕の財源の状況

- 地方公共団体が実施する橋梁の定期点検費用について、都道府県・政令市では 95%、市区町村では 99%の橋梁が社会資本整備総合交付金を活用して点検を実施。
- 地方公共団体が実施する橋梁の修繕について、都道府県・政令市では 68%、市区町村では 88%の橋梁が、交付金または補助事業を活用し、地方単独費のみを充当したのは 12%～32%。

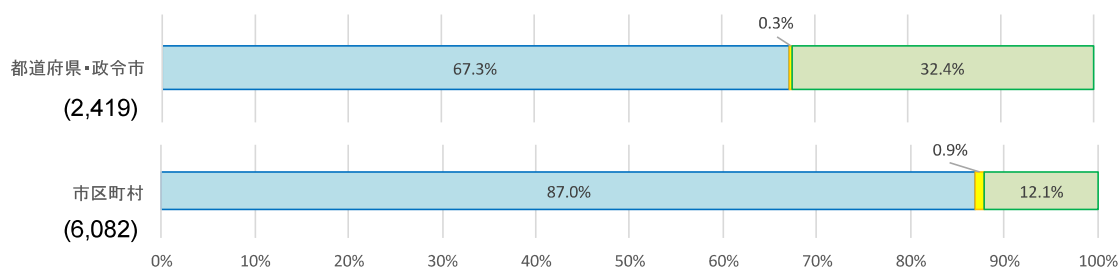
### ○ 地方公共団体が H30 に実施した橋梁の定期点検における充当予算の状況



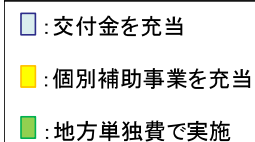
※H30 に委託点検を実施した橋梁のうち、報告があった 88,064 橋を対象に橋梁数ベースで算出。



### ○ 地方公共団体が H30 に実施した橋梁の修繕等における充当予算の状況



※H30 に修繕を実施した橋梁のうち、報告があった 8,501 橋を対象に橋梁数ベースで算出。



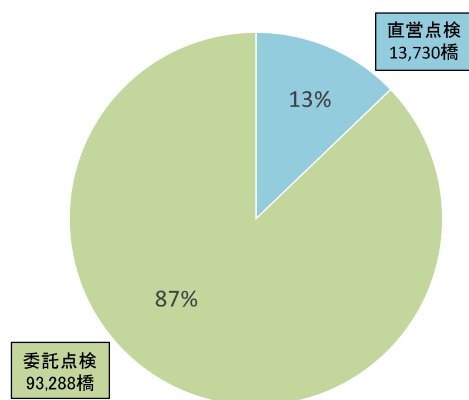
## (8) 点検実施者の保有資格等

- 平成 30 年度に実施した橋梁点検のうち、地方公共団体管理の橋梁では、13%の施設が直営点検、87%の施設が委託点検により点検を実施。
- 直営点検により点検された橋梁の点検実施者のうち 38%が国土交通省が実施する研修※<sup>1</sup>を受講している。一方、半数を超える 54%が研修未受講かつ民間資格※<sup>2</sup>未保有。
- 委託点検により点検された橋梁の点検実施者のうち、国土交通省が実施する研修の受講歴又は民間資格を有するのは 58%に対し、42%が研修未受講かつ民間資格未保有。

※1 研 修:国土交通省が実施する道路管理実務者研修又は道路橋メンテナンス技術講習

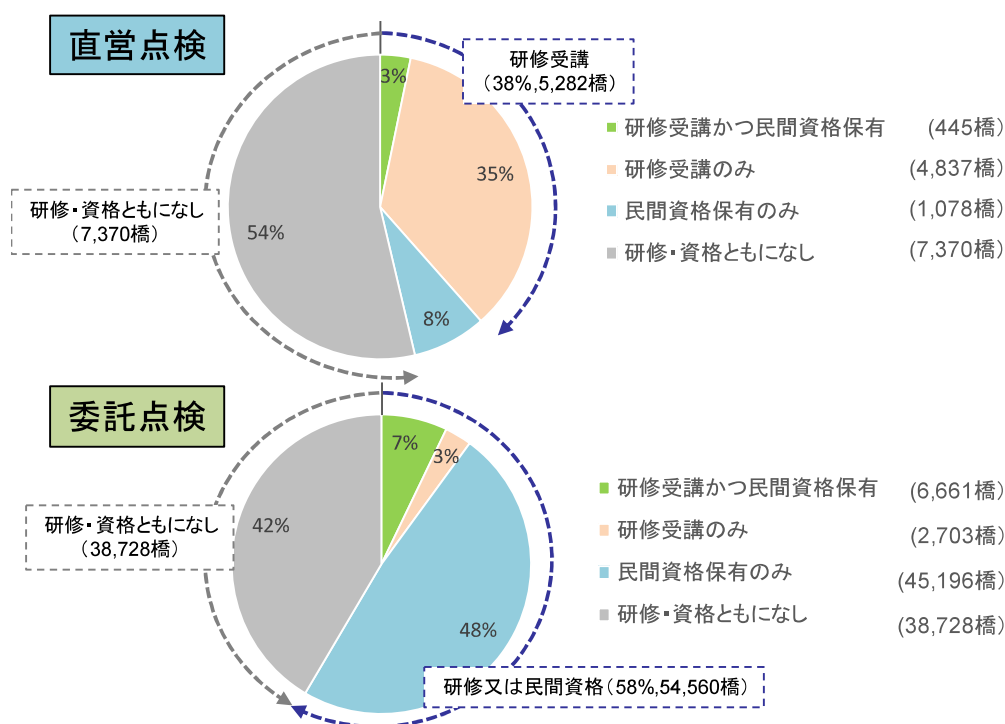
※2 民間資格:国土交通省登録技術資格(公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規定に基づく国土交通省登録資格)

### ○ H30 点検実施橋梁の直営点検と委託点検の割合



※H30 に点検を実施した施設のうち、報告があった 107,018 橋を対象に橋梁数ベースで算出。(下図も同様)

### ○ 点検実施者の保有資格や研修受講歴



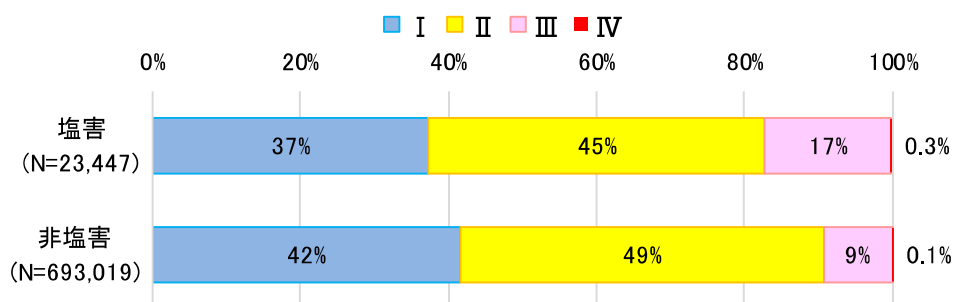
## 7. データ分析・活用の事例

### (1) 塩害の影響分析

- 塩害の影響地域にある橋梁は、塩害の影響地域以外と比べて判定区分Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※塩害の影響地域の区分は「橋、高架の道路等の技術基準」Ⅲコンクリート橋・コンクリート部材編 表-6.2.3による

- 判定区分割合の塩害の影響地域による比較(全道路管理者、H26～H30 点検結果)



### (2) 凍結防止剤の影響分析

- 凍結防止剤が散布されている橋梁では、散布されていない橋梁に比べ、判定区分Ⅱ、Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※凍結防止剤の散布量は当該橋梁が存在する路線における平成26年度の散布量をもとに算出  
(凍結防止剤散布量に関する情報がなかった橋梁を除く)

- 判定区分割合の凍結防止剤散布量による比較(国土交通省、H26～H30 点検結果)

