

令和3年度 第1回 千葉県道路メンテナンス会議

令和3年7月16日

千葉県道路メンテナンス会議事務局

1. 千葉県道路メンテナンス会議の経緯
2. 点検・修繕の実施状況等
3. 令和3年度の予定
4. その他

1. 千葉県道路メンテナンス会議の経緯

- 道路メンテナンス会議の概要
- 千葉県道路メンテナンス会議のこれまでの経緯（H26～R 2 年度）
- 千葉県道路メンテナンス会議のR 2 年度の主な取り組み

道路メンテナンス会議の概要

関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、平成26年7月までに各都道府県で「道路メンテナンス会議」を設置

体制

- 地方整備局（直轄事務所）
- 地方公共団体（都道府県、市町村）
- 高速道路会社（NEXCO、首都高速、阪神高速、本四高速、指定都市高速等）
- 道路公社

役割

1. 研修、基準類の説明会等の調整
 2. 点検、修繕において、優先順位等の考え方に該当する路線の選定、確認
 3. 点検、措置状況の集約、評価、公表
 4. 点検業務の発注支援（地域一括発注等）
 5. 技術的な相談対応
- 等

対象施設

- 鉄道を跨ぐ全ての道路橋（跨線橋）
- 道路を跨ぐ全ての鉄道橋（跨道鉄道橋※）
- ※ 跨道鉄道橋は、道路鉄道連絡会議では必要に応じて対象とする。

構成員

- 地方整備局（道路部、直轄事務所）
- 地方運輸局（鉄道部）
- 地方公共団体（都道府県、政令市、市町村）
- 高速道路会社（NEXCO、首都高速、阪神高速、本四高速）
- 鉄道事業者

役割

- 点検計画、修繕、耐震補強計画等の調整
- メンテナンスに関する情報共有
- 耐震補強に関する情報共有
- その他要望、要請事項、意見交換等

上の管理者 下の管理者		上の管理者				道路法外	
		高速会社	直轄	公社	都道府県 市区町村	その他	鉄道
高速会社					跨道橋 連絡会議	道路鉄道 連絡会議	
直轄		道路メンテナンス会議 【都道府県単位で設置済み】			【道路メンテ ナンス会議の 下部組織】	【道路メンテナ ンス会議の 下部組織】	
公社							
都道府県 市区町村							
道路法外	その他	個別協議			—	—	
	鉄道				道路鉄道連絡会議 【道路メンテナンス会議の下部組織】	—	

千葉県道路メンテナンス会議のこれまでの経緯

平成26年	4月14日	社会資本整備審議会道路分科会建議 「道路の老朽化対策の本格実施に関する提言」
	5月29日	平成26年度 第1回千葉県道路メンテナンス会議
	8月21日	平成26年度 第1回千葉県道路メンテナンス会議・幹事会
	10月15日	平成26年度 第2回千葉県道路メンテナンス会議
	12月17～18日	千葉県橋梁点検研修会
	12月24日	平成26年度 第3回千葉県道路メンテナンス会議
平成27年	3月2日	社会資本メンテナンス講演会
	3月27日	平成26年度 第2回千葉県道路メンテナンス会議・幹事会
	3月27日	第1回千葉県跨道橋連絡会議
	6月4日	平成27年度 第1回千葉県道路メンテナンス会議
	8月26日	平成27年度 第2回千葉県道路メンテナンス会議
	12月15～16日	千葉県橋梁点検研修会
	12月22日	平成27年度 第3回千葉県道路メンテナンス会議
平成28年	3月23日	道路の老朽化対策に関する講演会

千葉県道路メンテナンス会議のこれまでの経緯

平成28年	6月28日	平成28年度	第1回千葉県道路メンテナンス会議
	9月15日	平成28年度	千葉県跨道橋連絡会議
	10月25日	平成28年度	第2回千葉県道路メンテナンス会議
	12月1～2日		千葉県橋梁点検研修会
平成29年	2月2日	平成28年度	千葉県道路鉄道連絡会議
	2月27日	平成28年度	第3回千葉県道路メンテナンス会議
	2月27日		道路メンテナンスの大切さを考える講演会
平成29年	6月28日	平成29年度	千葉県道路鉄道連絡会議
	6月28日	平成29年度	第1回千葉県道路メンテナンス会議
	10月30日	平成29年度	第1回千葉県道路メンテナンス会議・幹事会
	10月31日	平成29年度	千葉県跨道橋連絡会議（資料送付）
	11月21日		千葉県橋梁点検講習会
	11月30日	平成29年度	第2回千葉県道路メンテナンス会議
平成30年	3月9日	平成29年度	第3回千葉県道路メンテナンス会議

千葉県道路メンテナンス会議のこれまでの経緯

平成30年	7月5日	平成30年度 第1回千葉県道路メンテナンス会議
	7月5日	平成30年度 千葉県道路鉄道連絡会議
	12月17日	平成30年度 第2回千葉県道路メンテナンス会議
	12月25日	千葉県橋梁補修見学会
平成31年	2月7日	千葉県橋梁補修見学会
	2月15日	千葉県橋梁点検研修会
令和元年	8月21日	令和元年度 第1回千葉県道路メンテナンス会議
	8月21日	令和元年度 千葉県道路鉄道連絡会議
	11月1日	千葉県道路メンテナンス講演会
令和2年	2月12日	千葉県橋梁点検研修会
令和2年	11月26日	令和2年度 第1回千葉県道路メンテナンス会議
	11月26日	令和2年度 千葉県道路鉄道連絡会議
令和3年	3月15日	千葉県橋梁点検研修会

千葉県道路メンテナンス会議のR2年度の主な取り組み

【令和2年度開催状況】

令和2年 11月 26日	令和2年度 第1回千葉県道路メンテナンス会議
令和2年 11月 26日	令和2年度 千葉県道路鉄道連絡会議

【その他の活動】

- 橋梁点検研修会（点検の実施と記録）
 - <開催日> 令和3年3月15日
 - <開催場所> 袖ヶ浦市飯富2360（袖ヶ浦市管理 飯富上池下橋）
 - <研修内容> 溝橋の直営による実施方法
桁下面点検、路面点検、
損傷図記載方法、損傷程度の評価、
写真撮影方法
 - <参加者> 自治体職員 12名

【千葉県道路メンテナンス会議】



【橋梁点検研修会】



2. 点検・修繕の実施状況

- 千葉県の点検実施状況（橋 梁）
- 千葉県の点検実施状況（トンネル）
- 千葉県の点検実施状況（道路附属物等）
- 千葉県の修繕実施状況

千葉県 の点検実施状況（橋梁）

千葉県の橋梁の点検実施状況は、管理施設数（11,903橋）に対して、5カ年の等分で点検するとした場合、2巡目2カ年で40%のところ約30%の実績。2巡目3カ年で60%のところ約56%の予定。

管理者	管理施設数	点検実施数 (R 1)	点検実施数 (R 2)	2巡目 2カ年 実施計	点検予定数 (R 3)	2巡目 3カ年 合計
国土交通省	440	83	106	189 (43.0%)	167	356 (80.9%)
高速道路会社	715	103	144	247 (34.5%)	193	440 (61.5%)
千葉県 (公社含む)	2,211	304	312	616 (27.9%)	827	1,443 (65.3%)
市町村	8,537	673	1,794	2,467 (28.9%)	1,990	4,457 (52.2%)
合計	11,903	1,163	2,356	3,519 (29.5%)	3,177	6,696 (56.3%)

※「令和3年7月16日現在速報値」

千葉県の点検実施状況（トンネル）

千葉県のトンネルの点検実施状況は、管理施設数（451本）に対して、5カ年の等分で点検するとした場合、2巡目2カ年で40%のところ約24%の実績。2巡目3カ年で60%のところ約30%の予定。

管理者	管理施設数	点検実施数 (R 1)	点検実施数 (R 2)	2巡目 2カ年 実施計	点検予定数 (R 3)	2巡目 3カ年 合計
国土交通省	26	6	6	12 (46.2%)	6	18 (69.2%)
高速道路会社	54	6	6	12 (22.2%)	13	25 (46.3%)
千葉県 (公社含む)	137	31	9	40 (29.2%)	9	49 (35.8%)
市町村	234	39	5	44 (18.8%)	1	45 (19.2%)
合計	451	82	26	108 (23.9%)	29	137 (30.4%)

※「令和3年7月16日現在速報値」

千葉県の点検実施状況（道路附属物等）

千葉県の道路付属物等の点検実施状況は、管理施設数（1,202）に対して、5カ年の等分で点検するとした場合、2巡目2カ年で40%のところ約36%の実績。2巡目3カ年で60%のところ約57%の予定。

管理者	管理施設数	点検実施数 (R 1)	点検実施数 (R 2)	2巡目 2カ年 実施計	点検予定数 (R 3)	2巡目 3カ年 合計
国土交通省	285	35	74	109 (38.2%)	85	194 (68.1%)
高速道路会社	478	148	77	225 (47.1%)	112	337 (70.5%)
千葉県 (公社含む)	206	31	13	44 (21.4%)	23	67 (32.5%)
市町村	233	30	23	53 (22.7%)	35	88 (37.8%)
合計	1,202	244	187	431 (35.9%)	255	686 (57.1%)

※道路附属物等：大型カルバート、シェッド、横断歩道橋、門型標識

※「令和3年7月16日現在速報値」

千葉県の修繕実施状況

道路施設	R1末 Ⅲ・Ⅳ判定施設数 (A)	R2末 修繕設計着手数 (B)	R2末 修繕工事着手数 (C)	修繕着手率 (B/A)	R3修繕 予定数 (内Ⅲ判定)
橋梁	1231	256	217	20.8%	115 (95)
トンネル	108	90	24	83.3%	43 (19)
道路附属物等	205	97	28	47.3%	34 (28)

※道路附属物等：大型カルバート、シェッド、横断歩道橋、門型標識

※「令和3年7月16日現在速報値」

3. 令和3年度の予定

- 千葉県道路メンテナンス会議の活動予定
- 道路メンテナンスに関する研修の開催予定
- 道路構造物管理実務者研修

令和3年度千葉県道路メンテナンス会議の活動予定

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
道路メンテナンス会議				●					↔			
道路鉄道連絡会議				●								
確認書			↔									
道路メンテナンス講演会								↔				
橋梁点検現地講習会						↔						
橋梁補修工事見学会								↔				

7月16日

令和3年度の道路メンテナンスに関する研修

橋梁点検現地講習会

対象：自治体職員
予定人数：20名程度
時期：秋～冬頃＜半日間＞
場所：千葉県内の地公体管理の橋梁
目的：点検に必要な基礎知識を習得するための橋梁点検の実習

橋梁補修見学会

対象：自治体職員
予定人数：20名程度
時期：冬頃＜半日間＞
場所：千葉県内の国管理の橋梁
目的：橋梁補修に関する基礎知識を習得するため



(橋梁点検実務講習会の実施状況)



(橋梁修繕工事現場見学会の実施状況)

溝橋の定期点検実務講習会

- 「特定の条件を満足する溝橋の定期点検に関する参考資料」の周知促進を図るため、各都道府県道路メンテナンス会議主催による現地講習会を開催する。

○ 実施概要

時 期：今後予定

対象者：国・地公体職員、コンサルタント技術者

場 所：地公体（都道府県）管理の橋梁から各都道府県内1箇所程度を選定

主 催：各都道府県道路メンテナンス会議（都道府県単位で開催）

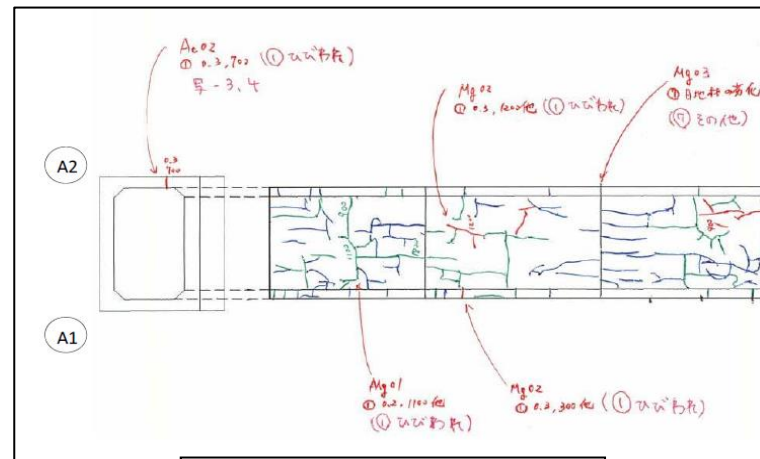
内 容：特定の溝橋の参考資料の座学、現場での実演（全3時間程度）



近接目視の代用（自撮り棒）

○ 主な説明ポイント

- ① **2名体制**による現地点検作業の実施
- ② 対象となる**損傷や部位が限定的**であることの説明（**溝橋6損傷**）
- ③ 近接目視の代用として**支援用機器の採用**（画像等の援用など、例えば自撮り棒の活用）
- ④ 点検調書は**スケッチ程度の損傷図**で記録
- ⑤ **前回調書を活用**した効率的な点検



スケッチ程度の点検調書の損傷図

4. その他

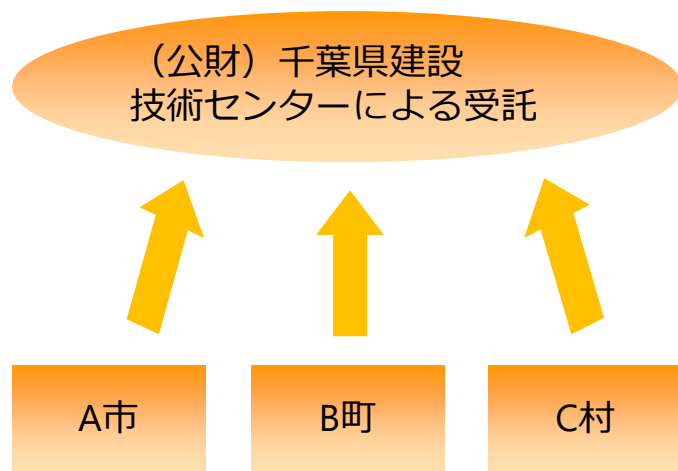
- 地域一括発注の紹介

地域一括発注の取り組み

- 市町村の**技術者不足等**を補うため、市町村が実施する点検・診断の発注事務を都道府県等が受委託することで、地域一括発注を実施
- 令和2年度点検実績【橋梁476橋、トンネル5箇所】
 - ◆ 11市町
(銚子市、旭市、印西市、白井市、香取市、山武市、神崎町、多古町、横芝光町、長南町、鋸南町)
- 令和3年度実施予定【橋梁739橋、大型カルバート1基】
 - ◆ 9市町 (銚子市、四街道市、旭市、印西市、白井市、匝瑳市、香取市、山武市、横芝光町)

【イメージ図】

- 市町村のニーズを踏まえ、地域単位での点検業務の一括発注等の実施



【手続きの流れ】

- (公財)千葉県建設技術センターにて市町村の意向調査を実施し、点検数量をとりまとめた上で、点検業者へ発注

