

大型カルバート個別施設計画

令和 6 年 12 月



国土交通省 関東地方整備局
道路部 道路管理課

目 次

1. 長寿命化修繕計画の背景と目的	1
2. 管内大型カルバートの状況.....	3
(1) 管内大型カルバートの施設規模	3
(2) 点検の実施状況.....	4
3. 予防保全の取り組み	5
4. 長寿命化修繕計画の基本方針.....	6
(1) 長寿命化修繕計画の基本方針	6
(2) 対策の実施方針.....	7
(3) 予防保全の効果.....	8
<参考>	
個別大型カルバートリスト.....	10

1. 長寿命化修繕計画の背景と目的

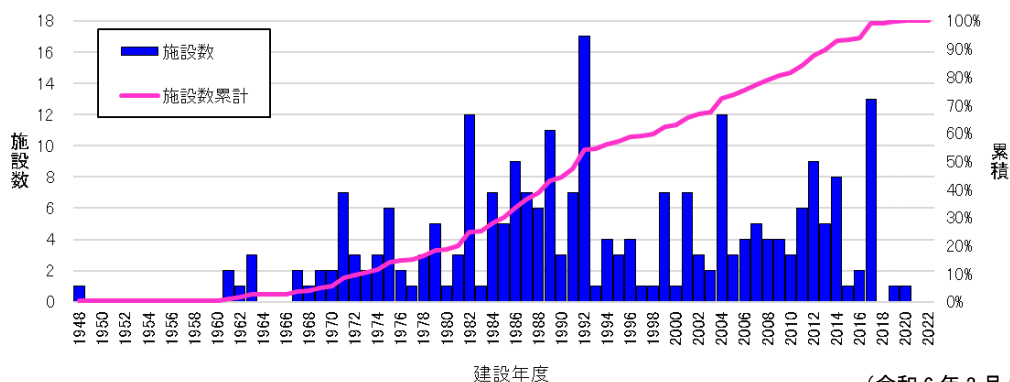
①背景

関東地方整備局が管理する大型カルバートは、令和 6 年 3 月 31 日現在で 250 施設あり、その多くが 1980 年代～1990 年代に建設されています。建設後 50 年を超える大型カルバートの割合に着目すると、現在の 12%が 20 年後には約 56%となり、急速に高齢化が進んでいく状況にあります。

そのため、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、維持管理コストが膨大となり、安全・安心の確保のための適切な維持管理を続けることが困難となる恐れがあります。

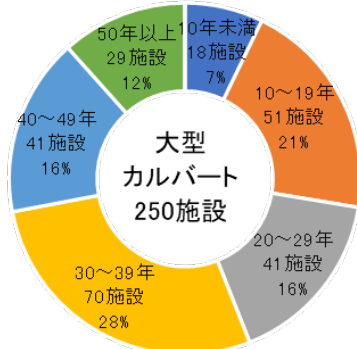
②目的

定期点検等により大型カルバートの状態を把握して評価し、予防的な修繕等を着実に進め、大型カルバートの長寿命化とライフサイクルコストの縮減を図りつつ、重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために長寿命化修繕計画を策定し、大型カルバートの維持管理に取り組みます。



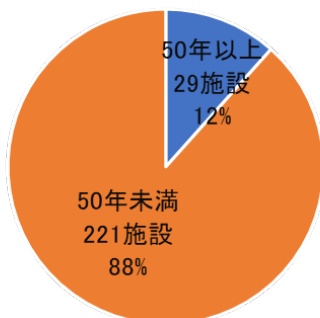
建設年度別の施設数の分布（大型カルバート）

（令和 6 年 3 月 31 日時点）

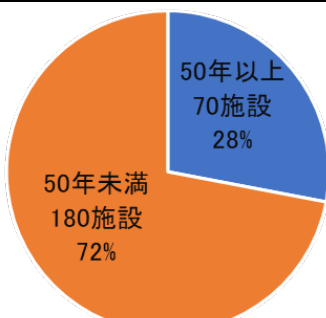


（令和 6 年 3 月 31 日時点）

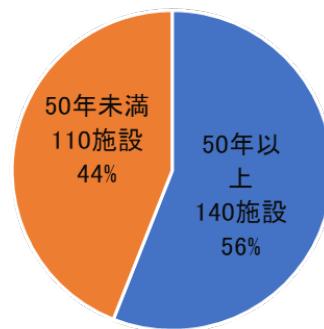
建設後の経過年数内訳（大型カルバート）



2024 年 3 月末時点



【10 年後】(2034 年 3 月末時点)



【20 年後】(2044 年 3 月末時点)

建設後 50 年以上の施設数の変化（大型カルバート）

◆管内道路概要

関東地方整備局は、一般国道 22 路線(総延長約 2,429km)を管理しています。

路線別の延長

路線名	延長(km)	管理事務所	路線名	延長(km)	管理事務所
国道1号	105.6	東京・横浜	国道51号	127.6	千葉・常陸
国道4号	268.7	東京・大宮・宇都宮	国道52号	72.7	甲府
国道6号	183.9	東京・千葉・常陸	国道127号	55.2	千葉
国道14号	18.0	東京・千葉	国道138号	14.2	甲府
国道15号	29.4	東京・横浜	国道139号	51.5	甲府
国道16号	275.1	横浜・相武・大宮・千葉	国道246号	88.0	東京・横浜
国道17号	289.9	東京・大宮・高崎	国道254号	15.2	東京
国道18号	173.5	高崎・長野	国道298号	43.8	北首都・首都
国道19号	93.9	長野	国道357号	75.8	千葉・東京・横浜
国道20号	228.5	東京・相武・甲府・長野	国道409号	12.0	横浜・千葉
国道50号	155.7	高崎・宇都宮・常陸	中部横断自動車道	51.0	甲府・長野
合計			2,429		

都県別の延長

県名	延長(m)
茨城県	327.9
栃木県	200.1
群馬県	201.6
埼玉県	297.4
千葉県	294.4
東京都	245.5
神奈川県	286.9
山梨県	270.2
長野県	304.2
福島県・新潟県	0.8
合計	2,429

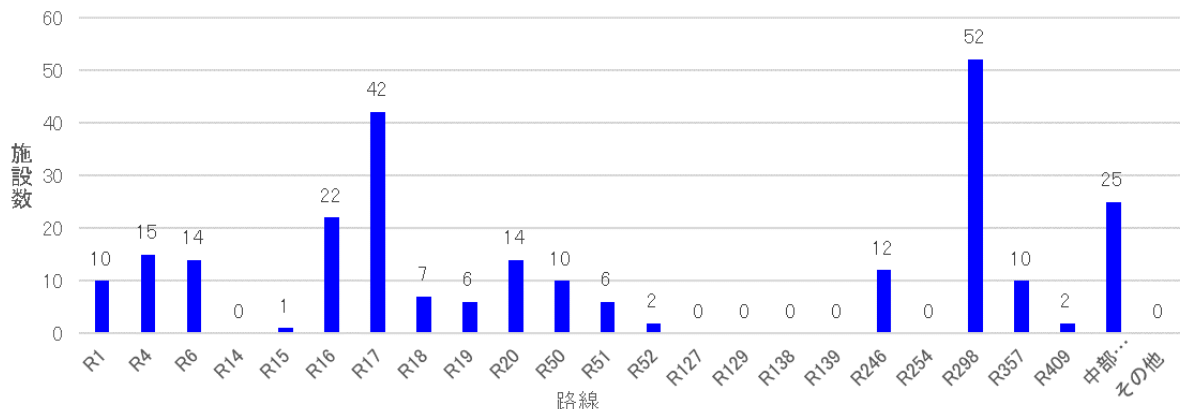
(令和 6 年 3 月 31 日時点)

※路線別と都県別の小数点以下の値は、四捨五入の関係で合計値と一致しない。

◆計画の対象施設

長寿命化修繕計画は、関東地方整備局が管理する大型カルバート 250 施設が対象です。
また、計画期間は令和 5 年度から令和 14 年度までの 10 年間であり、令和 5 年度末までの点検結果に基づき計画しています。

※全ての大型カルバートについて、5 年に 1 回、定期点検を行い、その結果により計画を毎年度更新します。



(令和 6 年 3 月 31 日時点)

関東地方整備局が管理する路線別施設数(大型カルバート)

2. 管内大型カルバートの状況

(1) 管内大型カルバートの施設規模

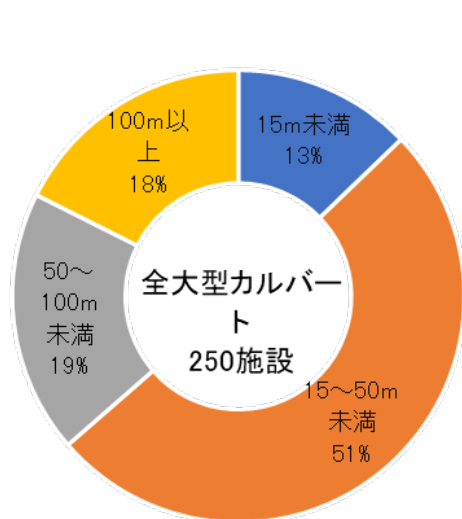
関東地方整備局が管理する大型カルバートのうち、延長 15m 未満の大型カルバートが 13%、15m～50m 未満が 51%、50～100m 未満が 19%、100m 以上が 18%となっています。

延長 100m 以上の大型カルバートは、施設数比率では全体の 18%ですが、施設延長比率では 64%を占めています。

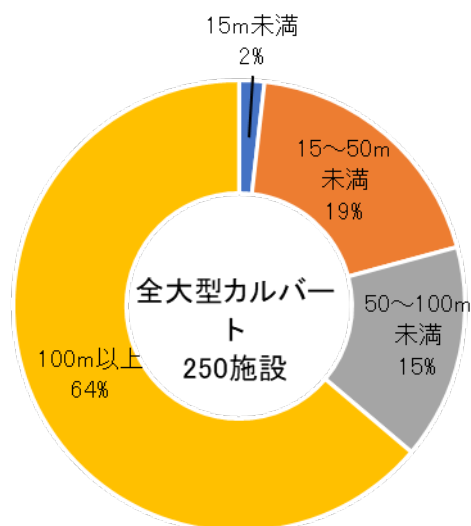
延長区別の施設数・延長(大型カルバート)

区分	15m未満	15～50m 未満	50～100m 未満	100m以上
施設数比率	13%	51%	19%	18%
施設延長比率	2%	19%	15%	64%

(令和 6 年 3 月 31 日時点)



延長区別の施設数比率(大型カルバート)



延長区別の延長比率(大型カルバート)

(2) 点検の実施状況

関東地方整備局が管理する大型カルバート 250 施設のうち、直近 5 年間(令和元年度～令和 5 年度)の点検実施率は 100%となっています。

直近 5 年間(令和元年度～令和 5 年度)の点検実施状況

全施設数 ※1	点検対象 施設数 ※2	点検実施 施設数	点検年度				
			R1	R2	R3	R4	R5
250	248	248	24	59	62	56	47

※1 令和 6 年 3 月 31 日時点の施設数

※2 令和 6 年 3 月 31 日時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数



【高所作業車による点検作業】

健全性の診断は 4 段階に区分され、判定区分の割合は、Ⅰ 21%、Ⅱ 56%、Ⅲ 22%、Ⅳ 0%となっており、早期に補修が必要な大型カルバート(Ⅲ判定)は、57 施設(23%)あります。

※健全性の診断の区分は下表<判定区分>を参照。

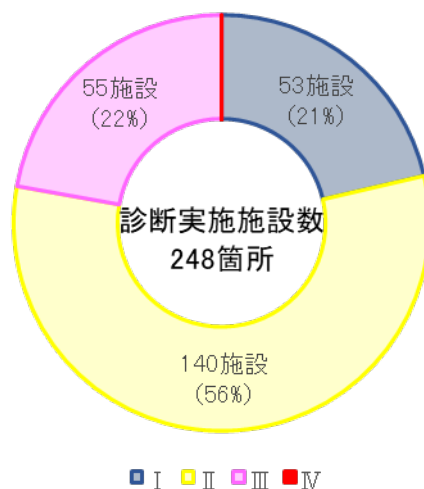
判定区分の割合

点検実施 施設数	診断実施 施設数	判定区分			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
248	248	53 (21%)	140 (56%)	55 (22%)	0 (0%)

(令和 6 年 3 月 31 日時点)

<判定区分>

区分	状態
Ⅰ 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態



■Ⅰ ■Ⅱ ■Ⅲ ■Ⅳ

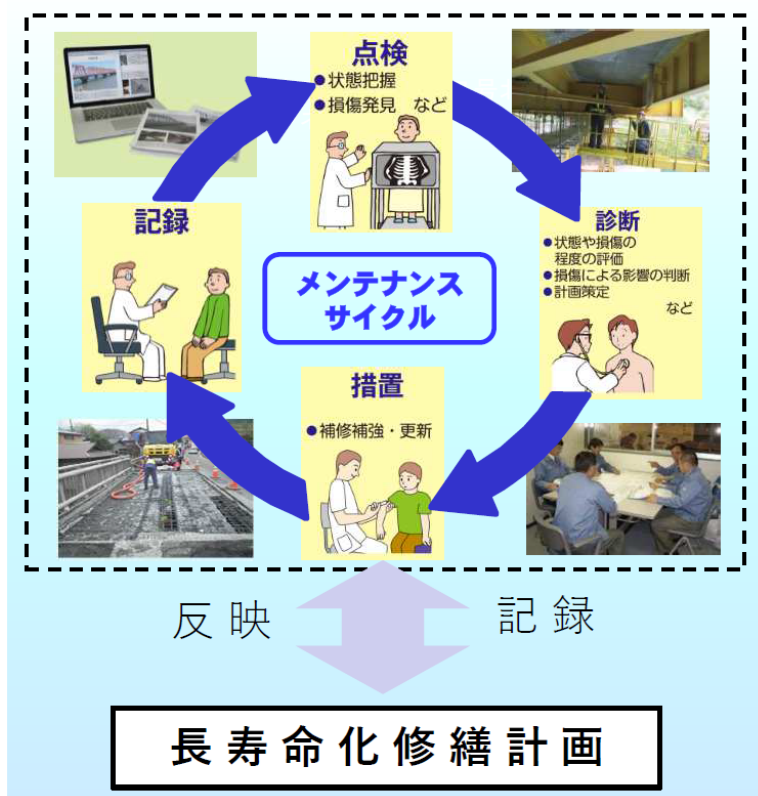
判定区分の割合

3. 予防保全の取り組み

大切な資産である道路ストックを長く大事に保全し、安全で安心な道路サービスの提供やライフサイクルコストの縮減等を図るため、定期的な点検により、早期に損傷を発見し、大規模な修繕に至る前に対策します。

従来の施設の機能や性能に不具合が生じてから対策を行う「事後保全」から、不具合が発生する前に対策を行う「予防保全」へ転換することで、将来も含めて総合的にコストを抑えることが可能となります。

効率的かつ効果的な維持管理を行うために、定期点検から補修工事までのマネジメントを以下に示す流れで行います。

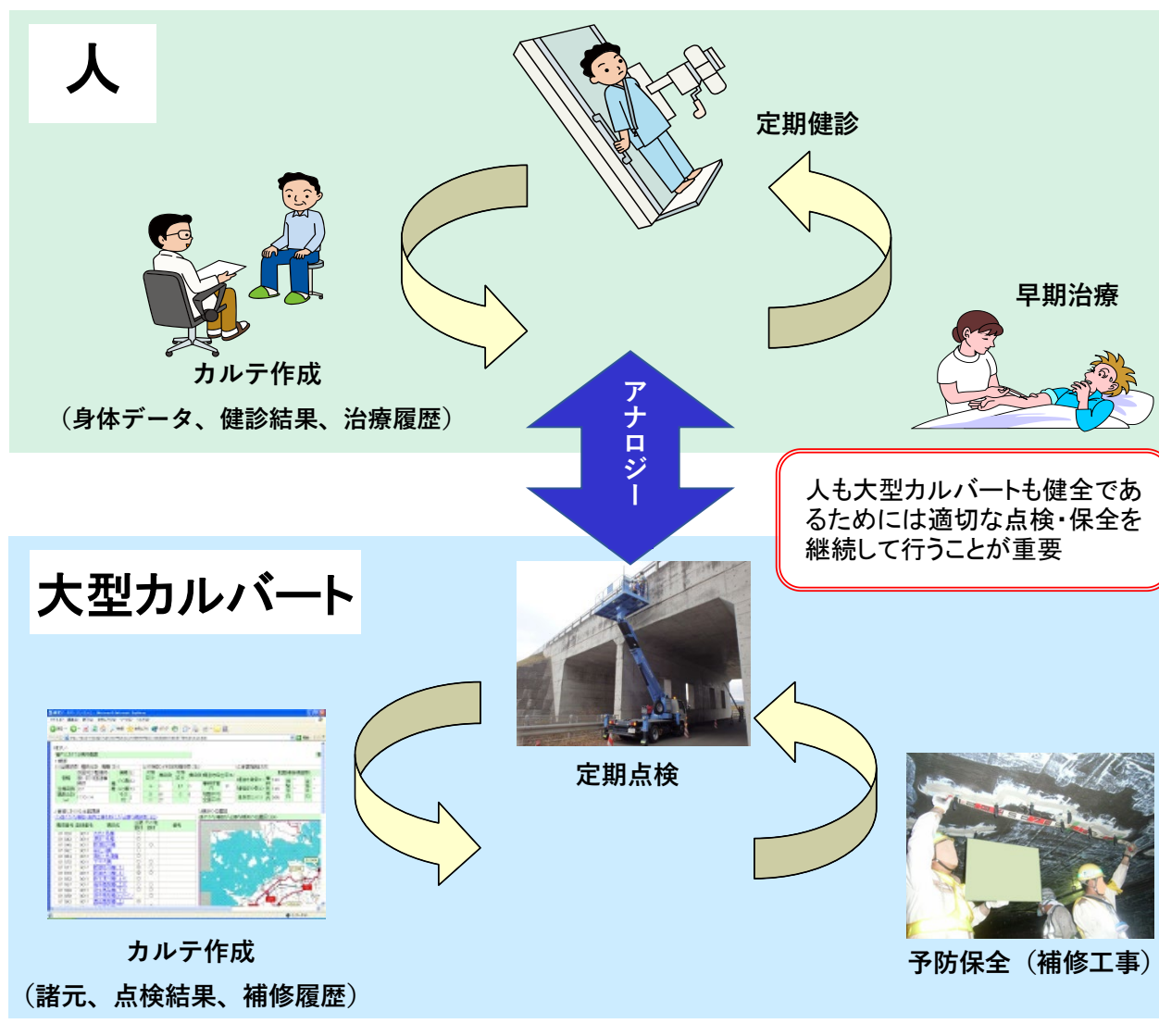


4. 長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 長寿命化修繕計画の基本方針

- 関東地方整備局が管理する 250 施設の大型カルバートについて長寿命化修繕計画を策定し、予防保全型の管理へ転換することにより、大型カルバートの長寿命化を図ります。
- 長寿命化修繕計画に基づき、計画的に対策を行うことにより、ライフサイクルコストの縮減・維持管理費用の平準化を図ります。
- 計画的に、定期点検を行い、新たに対策の必要な損傷を発見し対応をするため、長寿命化修繕計画は、最新の点検結果等に基づき毎年度更新します。

人の健康管理と同様、予防保全を行うことで、長寿命化を図ります。

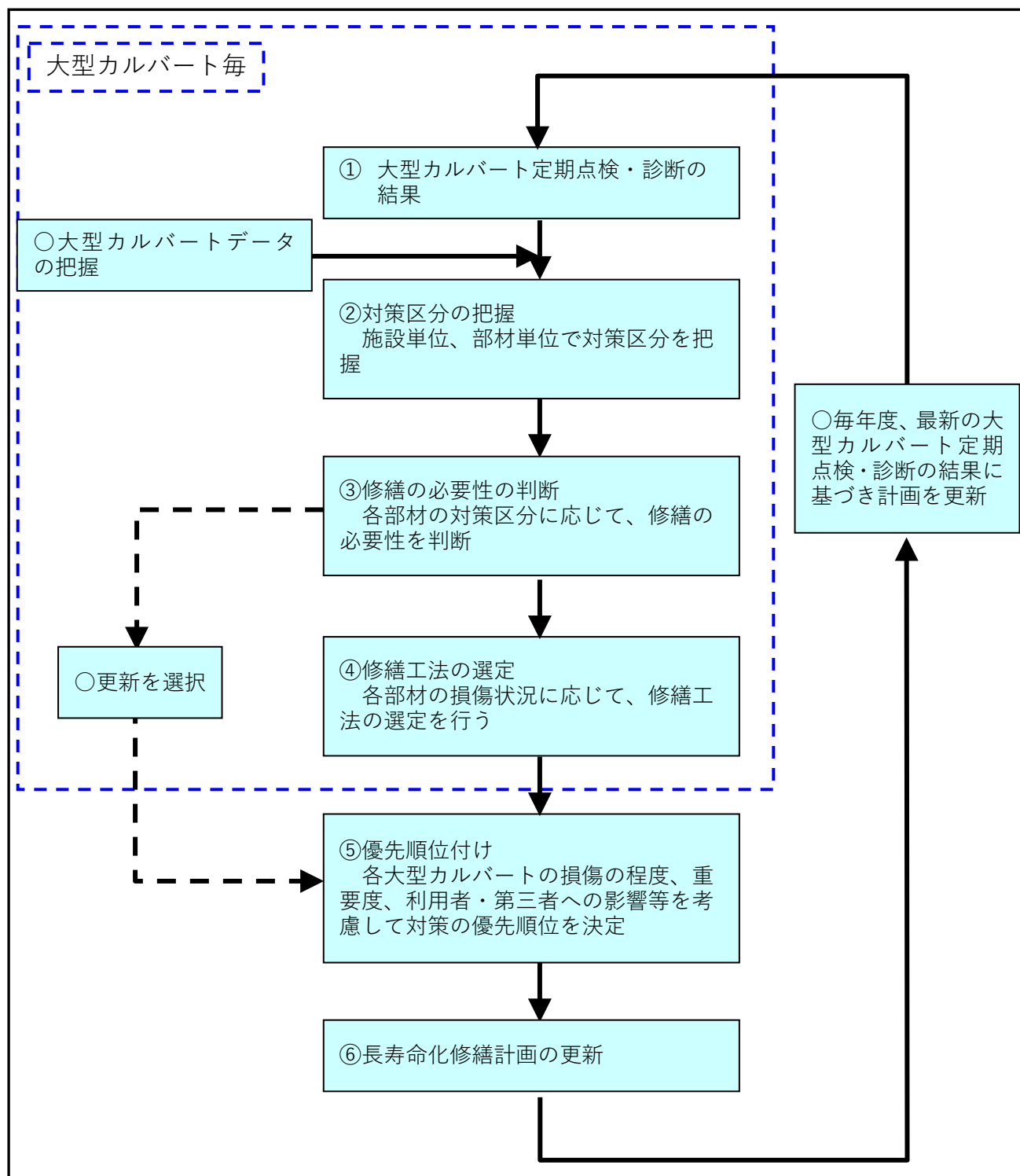


ライフサイクルコストの縮減／維持管理費の平準化

(2) 対策の実施方針

対策の優先順位は、大型カルバートの損傷の程度（損傷発生部材・部位、対策区分、進行度合等）、重要度（緊急輸送道路、迂回路の有無等）、利用者・第三者への影響等を考慮して決定します。

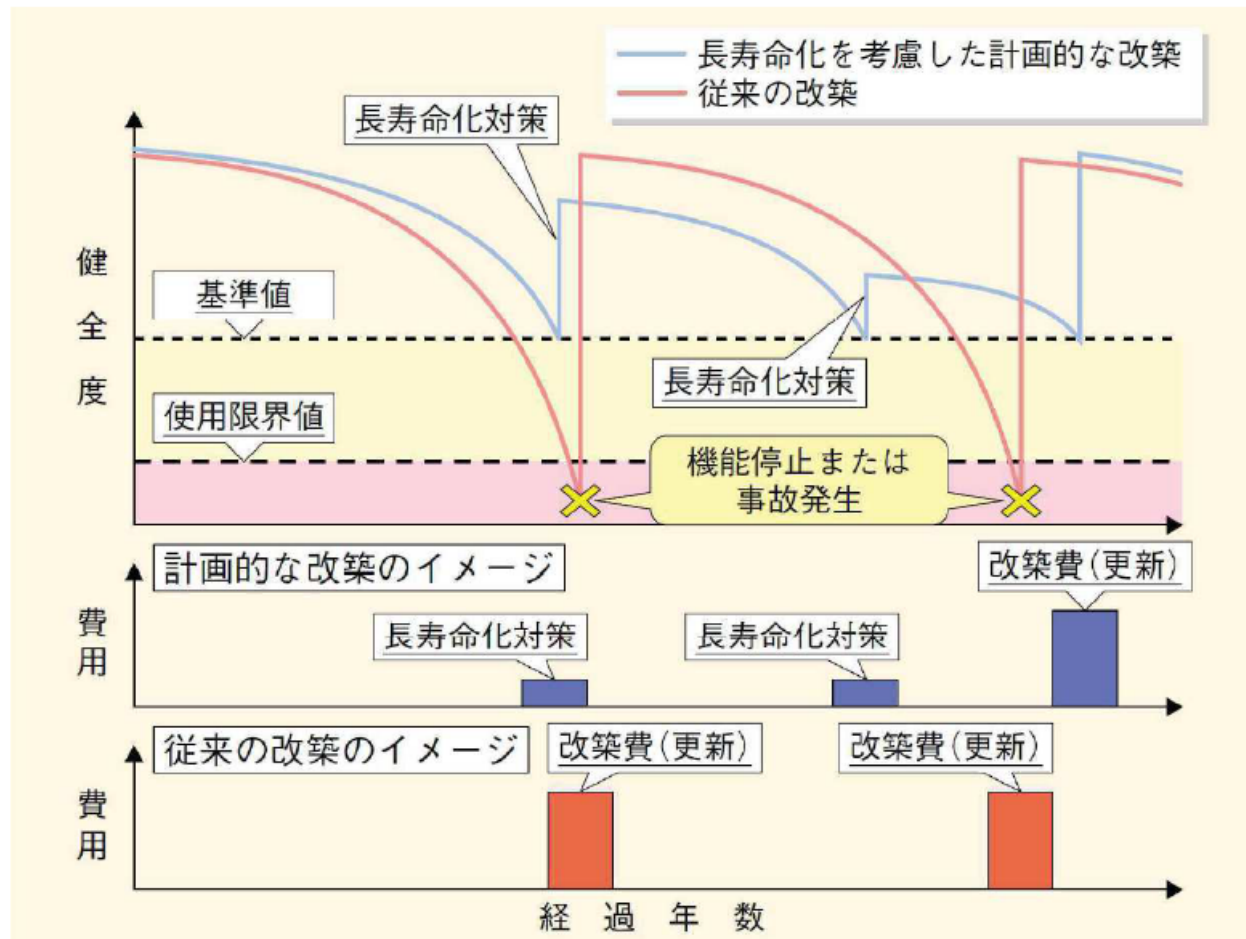
特に、利用者・第三者に対する安全性に影響を及ぼす部材・部位の損傷については、優先的に対策を実施します。



(3) 予防保全の効果

～長寿命化によるライフサイクルコスト削減～

長寿命化修繕計画に基づき、対策を計画的に行うことにより、大型カルバートの長寿命化を図り、ライフサイクルコストの削減ができます。



(参考)

長寿命化修繕計画

個別大型カルバートリスト

注) 本表は概略のものであり、社会情勢の変化、財政状況や大型カルバートの健全度の変化等を考慮し、適宜、計画の見直しを行うこととしております。

注）本表は概略のものであり、社会情勢の変化、財政状況や健全度の変化等を考慮し、適宜、計画の見直しを行うこととしております。

施設名		路線名	架設年度	延長 (m)	幅員 (m)	管理事務所	都道府県名	市区町村名	点検結果		点検・修繕計画 ○点検計画 ●修繕計画					修繕内容	
施設名	(フリガナ)								点検年度	判定区分	2022	2023	2024	2025	2026		
Eライン 函渠	(イーライン かんきょ)	国道6号	1994	41.1	12.0	常陸河川国道事務所	茨城	取手市	2021	Ⅱ					○		
市之台地下道	(イチノダイ げふだう)	国道6号牛久土浦BP	2001	35.6	10.0	常陸河川国道事務所	茨城	つくば市	2021	Ⅰ					○		
稲岡地下道	(イナガタタ げふだう)	国道6号牛久土浦BP	2001	43.7	13.2	常陸河川国道事務所	茨城	つくば市	2021	Ⅱ					○		
後山地下道	(ウシノヤマ げふだう)	国道6号牛久土浦BP	2001	27.1	12.0	常陸河川国道事務所	茨城	つくば市	2021	Ⅱ					○		
八方地下道	(ヤツパチ げふだう)	国道6号牛久土浦BP	2001	30.5	10.0	常陸河川国道事務所	茨城	つくば市	2021	Ⅱ					○		
柏毛第二地下道	(カシマ 2 イニ げふだう)	国道6号	1980	9.0	28.1	常陸河川国道事務所	茨城	土浦市	2020	Ⅱ				○			
虫掛第一地下道	(ムシカケ 1 イニ げふだう)	国道6号	1979	9.5	34.8	常陸河川国道事務所	茨城	土浦市	2020	Ⅱ				○			
長岡立体	(ナガ オカリリッタイ)	国道6号	1989	7.7	32.8	常陸河川国道事務所	茨城	東茨城郡茨城町	2020	Ⅱ				○			
滑川トンネル	(ナカワトンネル)	国道6号	1961	9.1	21.2	常陸河川国道事務所	茨城	日立市	2020	Ⅱ				○			
下川島第一地下道	(シモカワジマ 1 イニ げふだう)	国道50号	1983	9.3	38.1	常陸河川国道事務所	茨城	筑西市	2020	Ⅱ				○			
ヲト4千波(上り)	ヲト4せんぱ (ノボリ)	国道50号	1992	43.2	9.0	常陸河川国道事務所	茨城	水戸市	2021	Ⅱ					○		
ヲト4千波(下り)	ヲト4せんぱ (ノダリ)	国道50号	1992	43.2	9.0	常陸河川国道事務所	茨城	水戸市	2021	Ⅱ					○		
大船津第2地下道(旧名称:ドツナ3)	(オホフナヅ 2 イニ げふだう (旧名:ドツナ3))	国道51号	2001	36.3	8.5	常陸河川国道事務所	茨城	鹿嶋市	2021	Ⅱ					○		
大貫カルバート	(オオス貫カルバート)	国道51号	1971	8.8	46.1	常陸河川国道事務所	茨城	東茨城郡大洗町	2020	Ⅱ				○			
中貫第二地下道	(ナカスガ 2 イニ げふだう)	国道6号	1975	10.5	53.0	常陸河川国道事務所	茨城	土浦市	2020	Ⅱ				○			
小山田地下道	オヤマダチカドウ	国道6号線牛久土浦BP	2006	10.5	8.2	常陸河川国道事務所	茨城	土浦市	2022	Ⅱ	○						
乙戸地下道	オットチカドウ	国道6号線牛久土浦BP	2006	12.1	8.2	常陸河川国道事務所	茨城	土浦市	2022	Ⅱ	○						
島田立体	シマダリッタイ	国道51号 現道	1972	28.1	8.0	常陸河川国道事務所	茨城	水戸市	2022	Ⅰ	○						
新4－5 1・4 2－1	シナ4-51・42-1	新4号国道	1981	22.1	10.0	宇都宮国道事務所	茨城	猿島郡五霞町	2022	Ⅱ	○						
新4－5 9・5 2－1	シナ4-59・52-1	新4号国道	1987	44.4	8.0	宇都宮国道事務所	茨城	古河市	2023	Ⅱ		○					
新4－6 1・7 5－1	シナ4-61・75-1	新4号国道	1986	38.8	8.6	宇都宮国道事務所	茨城	古河市	2021	Ⅱ					○		
新4－8 6・9 2－1	シナ4-86・92-1	新4号国道	1978	24.2	8.5	宇都宮国道事務所	栃木	下野市	2022	Ⅱ	○						
新4－1 0 0・4 3－1	シナ4-100・43-1	新4号国道	1988	23.1	8.0	宇都宮国道事務所	栃木	宇都宮市	2023	Ⅰ		○					
新4－5 5・9 1－1	シナ4-55・91-1	新4号国道	2014	38.0	9.0	宇都宮国道事務所	茨城	古河市	2023	Ⅱ		○					
国5 0－4 6・3 7－1	コノ50-46・37-1	国道50号	1974	32.0	8.0	宇都宮国道事務所	栃木	足利市	2022	Ⅱ	○						
国5 0－4 9・7 7－1	コノ50-49・77-1	国道50号	1973	26.5	8.0	宇都宮国道事務所	栃木	佐野市	2021	Ⅱ					○		
国5 0－5 3・5 6－1	コノ50-53・56-1	国道50号	1971	24.4	8.0	宇都宮国道事務所	栃木	佐野市	2021	Ⅱ					○		
国5 0－6 5・4 2 5－1	コノ50-65・425-1	国道50号	1981	37.9	6.5	宇都宮国道事務所	栃木	栃木市	2022	Ⅱ	○						
国4－1 1 6・1 1－1	コナ4-116・11-1	国道4号	1989	17.4	8.0	宇都宮国道事務所	栃木	宇都宮市	2020	Ⅱ				○			
国4－1 3 1・5 5－1	コナ4-131・55-1	国道4号	2007	26.9	6.5	宇都宮国道事務所	栃木	矢板市	2020	Ⅱ				○			
国4－1 6 5・8 1－1	コナ4-165・81-1	国道4号	1976	19.6	8.0	宇都宮国道事務所	栃木	那須郡那須町	2020	Ⅱ				○			
国4－1 6 6・1 8－1	コナ4-166・18-1	国道4号	1977	90.0	7.5	宇都宮国道事務所	栃木	那須郡那須町	2020	Ⅱ				○			
国4－1 1 6・0 7－1	コナ4-116・07-1	国道4号	1989	14.4	8.0	宇都宮国道事務所	栃木	宇都宮市	2022	Ⅱ	○						
新4－1 0 6・8 9－1	シナ4-106・89-1	新4号国道	1982	34.8	8.5	宇都宮国道事務所	栃木	宇都宮市	2023	Ⅰ		○					
八寸豊園前	ハッスレインマエ	国道17号	1974	35.0	7.1	高崎河川国道事務所	群馬	伊勢崎市	2020	Ⅱ				○			
富田三号地下道	トミタヤウゴ げふだう	国道17号	2001	62.0	6.9	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2020	Ⅱ				○			
江木一号地下道	エキ イウゴ げふだう	国道17号	2004	33.0	15.0	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2020	Ⅱ				○			
江木三号地下道	エキ サウゴ げふだう	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2004	28.0	13.1	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2021	Ⅱ					○		
関根ボックス	関ねどックス	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2006	33.9	10.0	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2021	Ⅱ					○		
漆原1号ボックス	ウシハラ 1 イウゴ だッス	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2005	23.0	14.0	高崎河川国道事務所	群馬	北群馬郡吉岡町	2021	Ⅱ					○		
漆原3号ボックス	ウシハラ 3 イウゴ だッス	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2007	26.2	6.7	高崎河川国道事務所	群馬	北群馬郡吉岡町	2021	Ⅱ					○		
漆原4号ボックス	(ウシハラ 4 イウゴ だッス)	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2009	22.4	7.0	高崎河川国道事務所	群馬	北群馬郡吉岡町	2022	Ⅱ	○						
漆原6号ボックス	(ウシハラ 6 イウゴ だッス)	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2005	20.8	21.5	高崎河川国道事務所	群馬	北群馬郡吉岡町	2022	Ⅱ	○						
漆原7号ボックス	(ウシハラ 7 イウゴ だッス)	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2005	27.1	6.6	高崎河川国道事務所	群馬	北群馬郡吉岡町	2022	Ⅱ	○						
漆原8号ボックス	(ウシハラ 8 イウゴ だッス)	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2004	24.0	8.5	高崎河川国道事務所	群馬	北群馬郡吉岡町	2022	Ⅱ	○						
漆原9号ボックス	(ウシハラ 9 イウゴ だッス)	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2004	29.9	6.6	高崎河川国道事務所	群馬	北群馬郡吉岡町	2022	Ⅱ	○						
高松立体	タカマツリッタイ	国道17号	2007	50.0	17.0	高崎河川国道事務所	群馬	高崎市	2021	Ⅱ					○		
渋川市－4	シブ カワシチ	国道17号	1985	50.8	7.5	高崎河川国道事務所	群馬	渋川市	2021	Ⅱ					○		
渋川市－7	シブ カワシチ	国道17号	1985	40.3	8.5	高崎河川国道事務所	群馬	渋川市	2021	Ⅱ					○		
渋川市中村	シブ カワシチナカムラ	国道17号	1985	39.1	6.5	高崎河川国道事務所	群馬	渋川市	2021	Ⅱ					○		
龍玄地下道	リウゲン げふだう	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	1985	22.7	6.5	高崎河川国道事務所	群馬	伊勢崎市	2021	Ⅱ					○		
伊勢崎市三和町	(イセサキシチサンワチヨウ)	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2001	35.0	14.0	高崎河川国道事務所	群馬	伊勢崎市	2022	Ⅱ	○						
三和1号地下道	(サクワイイ 1 イニ げふだう)	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	1984	24.6	7.0	高崎河川国道事務所	群馬	伊勢崎市	2022	Ⅱ	○						
2号函渠	(ニゴ かんきょ)	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	1986	40.1	6.5	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2022	Ⅱ	○						
6号函渠	(ロクゴ かんきょ)	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	1987	49.0	8.0	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2022	Ⅱ	○						
狭窪ボックス	サバ だッス	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2007	20.5	12.0	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2023	Ⅱ		○					
漆原2号ボックス	ウシハラ 2 イウゴ だッス	国道17号(熊谷渋川連絡道路)	2008	45.0	6.5	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2023	Ⅱ		○					
みどり市阿佐美	ミドリシアサミ	国道50号	1969	21.4	5.0	高崎河川国道事務所	群馬	みどり市	2023	Ⅱ		○					
桐生市広沢町	キョウセイヒロサワチヨウ	国道50号	1970	23.0	7.5	高崎河川国道事務所	群馬	桐生市	2023	Ⅲ	○	●	●		頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）		
大正用水地下道	ダイショウスイスイゲふだう	国道17号	2014	23.4	14.1	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2019	Ⅱ			○				
青柳1号地下道	アヲヤナ 1 イウゴ げふだう	国道17号	2014	26.6	9.3	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2019	Ⅱ			○				
川端1号地下道	カワハ 1 イウゴ げふだう	国道17号	2014	59.1	7.6	高崎河川国道事務所	群馬	前橋市	2019	Ⅱ			○				
原市地下道4	ハライゲふだう 4	国道16号	1979	67.9	17.0	大宮国道事務所	埼玉	上尾市	2021	Ⅲ				●	○	頂版補修（補強）	
戸田立体(B-1)(上り)(下り)	トダ リッタイ(B-1)(ノボリ)(ノダリ)	国道17号	1991	35.5	21.0	大宮国道事務所	埼玉	戸田市	2019	Ⅲ		●	○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強）	
戸田立体(B-2)(上り)(下り)	トダ リッタイ(B-2)(ノボリ)(ノダリ)	国道17号	1991	30.0	21.0	大宮国道事務所	埼玉	戸田市	2019	Ⅱ			○				
戸田立体(B-3)(上り)(下り)	トダ リッタイ(B-3)(ノボリ)(ノダリ)	国道17号	1991	43.0	21.0	大宮国道事務所	埼玉	戸田市	2019	Ⅱ			○				
田島地下道	タジマ げふだう	国道17号	2000	50.0	21.0	大宮国道事務所	埼玉	さいたま市	2020	Ⅲ				○●		頂版補修（補強） その他補修	
堤根2連地下道	ツミネ2レン げふだう	国道17号	1982	52.1	8.8	大宮国道事務所	埼玉	行田市	2021	Ⅲ	●			●	○	頂版補修（補強） その他補修	
深谷5号地下道	フカヤ5ゴ げふだう	国道17号	1988	36.1	7.8	大宮国道事務所	埼玉	深谷市	2022	Ⅲ	○●				●	頂版補修（補強）	
辻地下道（2）	ツジ げふだう 2	国道298号	1992	86.0	23.0	北首都国道事務所	埼玉	さいたま市	2019	Ⅲ	●		○	●	●	頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）	
芝地下道（1）	シバ げふだう 1	国道298号	1992	55.0	23.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2020	Ⅲ	●			○		頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）	
芝地下道（2）	シバ げふだう 2	国道298号	1992	84.5	23.0												

注）本表は概略のものであり、社会情勢の変化、財政状況や健全度の変化等を考慮し、適宜、計画の見直しを行うこととしております。

施設名		路線名	架設年度	延長 (m)	幅員 (m)	管理事務所	都道府県名	市区町村名	点検結果		点検・修繕計画 ○点検計画 ●修繕計画					修繕内容	
施設名	(フリガナ)								点検年度	判定区分	2022	2023	2024	2025	2026		
芝地下道（3）	シバ 地下道 3	国道298号	1992	13.0	23.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
天神山横断ボックス	テンジンヤマ横断ボックス	国道298号	不明	26.0	10.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2019	Ⅲ	●		○				頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
久保前横断ボックス	クボ マエ横断ボックス	国道298号	不明	51.0	12.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2019	Ⅲ			○				頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
安行地下道	アヤノ 地下道 4	国道298号	1992	85.5	23.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2020	Ⅲ	●	●		○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
上口地下道（1）	ウスグチ 地下道 1	国道298号	1982	10.0	8.5	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
上口地下道（2）	ウスグチ 地下道 2	国道298号	1982	35.0	8.5	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
谷口地下道（1）	ヤグチ 地下道 1	国道298号	2004	15.0	21.5	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
谷口地下道（2）	ヤグチ 地下道 2	国道298号	2004	65.0	21.5	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
谷口地下道（3）	ヤグチ 地下道 3	国道298号	2004	71.0	21.5	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
鷹野地下道	タカノ 地下道 4	国道298号	2004	74.5	21.5	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●	●		○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
辻地下道（1）	ツジ 地下道 1	国道298号	1989	30.0	23.0	北首都国道事務所	埼玉	さいたま市	2019	Ⅲ				○	●	●	頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
辻地下道（3）	ツジ 地下道 3	国道298号	1990	33.5	23.0	北首都国道事務所	埼玉	さいたま市	2019	Ⅲ				○	●	●	頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
あずま横断ボックス	アズ マ横断ボックス	国道298号	1988	29.0	8.5	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2019	Ⅲ				○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
横断ボックス	横断ボックス	国道298号	1990	40.0	12.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2019	Ⅲ				○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強）
石神下横断ボックス	イシガミシタ横断ボックス	国道298号	1979	25.0	12.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2019	Ⅲ				○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
赤芝中央横断ボックス	アカシバ 中央横断ボックス	国道298号	1986	26.5	7.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2019	Ⅲ				○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
赤芝東横断ボックス	アカシバ 東横断ボックス	国道298号	1987	40.0	10.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2019	Ⅲ				○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
美女木東地下道	ビジョウキ 東地下道 4	国道298号	1987	70.0	10.0	北首都国道事務所	埼玉	戸田市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
神根地下道	カミネ 地下道 4	国道298号	1989	70.0	17.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
川口 J C T 地下道	カウグチ ジャンクション地下道 4	国道298号	1981	45.0	18.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2020	Ⅲ	●	●		○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
新善町地下道	シンゼンチョウ 地下道 4	国道298号	1988	59.0	17.0	北首都国道事務所	埼玉	草加市	2020	Ⅲ	●	●		○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
旭町横断ボックス	アサチョウ 横断ボックス	国道298号	1989	40.0	9.7	北首都国道事務所	埼玉	草加市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
天神地下道（1）	テンジン 地下道 1	国道298号	1982	14.0	7.0	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
天神地下道（2）	テンジン 地下道 2	国道298号	1982	13.2	7.0	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
天神地下道（3）	テンジン 地下道 3	国道298号	1982	13.3	7.0	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
天神地下道（4）	テンジン 地下道 4	国道298号	1982	14.0	7.0	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
彦野地下道（1）	ヒコノ 地下道 1	国道298号	1984	43.3	5.0	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
彦野地下道（2）	ヒコノ 地下道 2	国道298号	1984	14.5	5.0	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ	●			○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
横断ボックス	横断ボックス	国道298号	2002	72.0	16.0	北首都国道事務所	埼玉	三郷市	2020	Ⅲ				○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
122号横断地下道（1）	ヒナニシ ヨウゴウ 横断地下道 1(内)	国道298号	1982	10.6	8.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2020	Ⅲ			●	○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
122号横断地下道（2）	ヒナニシ ヨウゴウ 横断地下道 2(内)	国道298号	1982	10.5	8.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2020	Ⅲ			●	○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
122号横断地下道（3）	ヒナニシ ヨウゴウ 横断地下道 3(内)	国道298号	1982	14.9	8.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2020	Ⅲ			●	○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
122号横断地下道（4）	ヒナニシ ヨウゴウ 横断地下道 4(内)	国道298号	1982	14.9	8.0	北首都国道事務所	埼玉	川口市	2020	Ⅲ			●	○			頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 翼壁補修（補強）
上矢切隧道（車道部内廻り）	カミヤキ リズ イド 9(内ト 977mリ)	国道298号	1999	101.0	8.0	首都国道事務所	千葉	松戸市	2023	Ⅱ			○			○	
上矢切隧道（歩道部内廻り）	カミヤキ リズ イド 9(歩ト 977mリ)	国道298号	1999	65.5	3.0	首都国道事務所	千葉	松戸市	2023	Ⅱ			○			○	
上矢切隧道（車道部外廻り）	カミヤキ リズ イド 9(内ト 977mリ)	国道298号	1999	103.8	8.0	首都国道事務所	千葉	松戸市	2023	Ⅱ			○			○	
上矢切隧道（歩道部外廻り）	カミヤキ リズ イド 9(歩ト 977mリ)	国道298号	1999	65.0	3.1	首都国道事務所	千葉	松戸市	2023	Ⅱ			○			○	
矢切トンネル（内廻り）	ヤキ リンネル(内リ)	国道298号	2016	194.0	9.0	首都国道事務所	千葉	松戸市	2023	Ⅱ			○			○	
矢切トンネル（外廻り）	ヤキ リンネル(外リ)	国道298号	2016	226.0	9.0	首都国道事務所	千葉	松戸市	2023	Ⅱ			○			○	
小塚山トンネル（内廻り）	コヅカヤマ トンネル(内リ)	国道298号	2011	229.4	8.0	首都国道事務所	千葉	市川市	2023	Ⅱ			○			○	
小塚山トンネル（外廻り）	コヅカヤマ トンネル(外リ)	国道298号	2011	201.0	8.0	首都国道事務所	千葉	市川市	2023	Ⅱ			○			○	
菅野トンネル-1（車道部内廻り）	スガノ トンネル-1(内ト 977mリ)	国道298号	2017	133.0	8.0	首都国道事務所	千葉	市川市	2023	Ⅱ			○			○	
菅野トンネル-1（車道部外廻り）	スガノ トンネル-1(内ト 977mリ)	国道298号	2017	133.0	8.0	首都国道事務所	千葉	市川市	2023	Ⅱ			○			○	
菅野トンネル-2（車道部内廻り）	スガノ トンネル-2(内ト 977mリ)	国道298号	2017	175.9	8.0	首都国道事務所	千葉	市川市	2023	Ⅱ			○			○	
菅野トンネル-2（車道部外廻り）	スガノ トンネル-2(内ト 977mリ)	国道298号	2017	176.4	8.0	首都国道事務所	千葉	市川市	2023	Ⅱ			○			○	
菅野トンネル-2（側道部内廻り）	スガノ トンネル-2(内ト 977mリ)	国道298号	2017	125.9	5.5	首都国道事務所	千葉	市川市	2023	Ⅱ			○			○	
菅野トンネル-2（側道部外廻り）	スガノ トンネル-2(内ト 977mリ)	国道298号	2017	142.9	5.5	首都国道事務所	千葉	市川市	2023	Ⅱ			○			○	
菅野トンネル-3（車道部内廻り）	スガノ トンネル-3(内ト 977mリ)	国道298号	2017	134.0	8.0	首都国道事務所	千葉	市川市	2023	Ⅱ			○			○	
菅野トンネル-3（車道部外廻り）	スガノ トンネル-3(内ト 977mリ)	国道298号	2017	137.2	8.0	首都国道事務所	千葉	市川市	2023	Ⅱ			○			○	
松戸隧道	マツトウ アド 4	国道6号	1961	144.0	17.0	千葉国道事務所	千葉	松戸市	2021	Ⅲ			●	○●			頂版補修（補強） 側壁補修（補強）
小山函渠	コヤマハナ	国道6号	0	31.0	7.5	千葉国道事務所	千葉	松戸市	2023	Ⅱ			○				
柏隧道	カシヲ イド 4	国道16号	1975	187.0	19.0	千葉国道事務所	千葉	柏市	2021	Ⅲ			●	○●			頂版補修（補強） 側壁補修（補強）
貝塚3号函渠	カイヅ カンゴ ハナナ	国道16号	0	95.0	9.5	千葉国道事務所	千葉	千葉市	2021	Ⅱ				○			
貝塚4号函渠	カイヅ カンゴ ハナナ	国道16号	0	82.0	9.5	千葉国道事務所	千葉	千葉市	2021	Ⅱ				○			
蘇我（1）函渠	ソゴ 1ハナ	国道16号	2002	15.9	26.5	千葉国道事務所	千葉	千葉市	2021	Ⅱ					○		
蘇我（2）函渠	ソゴ 2ハナ	国道16号	2002	12.6	26.5	千葉国道事務所	千葉	千葉市	2021	Ⅱ					○		
村田町アンダー	ムラタチョウ アダー	国道16号	1984	50.0	21.2	千葉国道事務所	千葉	千葉市	2021	Ⅱ				○			
長浦函渠	ナガウラハナ	国道16号	0	24.0	9.0	千葉国道事務所	千葉	袖ヶ浦市	2021	Ⅲ			●	●	○		頂版補修（補強） 側壁補修（補強）
十余三トンネル	トヨミツネル	国道51号	2008	428.0	19.0	千葉国道事務所	千葉	成田市	2021	Ⅱ				○			
場周道路部ボックスカルバート	ジョウシュドウロ部ボックスカルバート	国道51号	2008	14.0	8												

注）本表は概略のものであり、社会情勢の変化、財政状況や健全度の変化等を考慮し、適宜、計画の見直しを行うこととしております。

施設名		路線名	架設年度	延長 (m)	幅員 (m)	管理事務所	都道府県名	市区町村名	点検結果		点検・修繕計画 ○点検計画 ●修繕計画					修繕内容	
施設名	(フリガナ)								点検年度	判定区分	2022	2023	2024	2025	2026		
赤塚アンダー	アカハアダー	国道17号BP		1986	19.8	20.0	東京国道事務所	東京	板橋区	2021	I					○	
赤塚地下道	アカハチカド'ウ	国道17号BP		1999	21.5	10.1	東京国道事務所	東京	板橋区	2022	I	○					
徳丸アンダー	トクマルアダー	国道17号BP		1986	96.0	17.0	東京国道事務所	東京	板橋区	2021	II					○	
大門アンダー	ダイモンアダー	国道17号BP		1989	191.0	17.5	東京国道事務所	東京	板橋区	2021	I					○	
馬坂アンダー	マサカアダー	国道17号BP		1987	73.0	10.0	東京国道事務所	東京	板橋区	2022	I	○					
17号B～2	ジューナナバ イブスニ	国道17号BP		1988	17.0	10.0	東京国道事務所	東京	板橋区	2022	I	○					
新宿御苑トンネル（上り）	シンジ ユウキ ユエントネルノカミ'リ	国道20号		1991	842.6	17.0	東京国道事務所	東京	新宿区	2020	III				○●		その他補修
新宿御苑トンネル（下り）	シンジ ユウキ ユエントネルノカダ'リ	国道20号		1991	842.6	17.0	東京国道事務所	東京	新宿区	2020	III				○●		その他補修
南平台アンダー（1）	ナンプ'イダ インダ -1	国道246号		1971	144.3	8.2	東京国道事務所	東京	渋谷区	2020	II				○		
南平台アンダー（2）	ナンプ'イダ インダ -2	国道246号		1971	119.9	8.5	東京国道事務所	東京	渋谷区	2020	II				○		
南平台アンダー（3）	ナンプ'イダ インダ -3	国道246号		1971	59.0	17.0	東京国道事務所	東京	渋谷区	2020	II				○		
瀬田アンダー（1）	セタアンダ -1	国道246号		1978	22.0	14.0	東京国道事務所	東京	世田谷区	2020	II				○		
瀬田アンダー（2）	セタアンダ -2	国道246号		1978	22.8	14.0	東京国道事務所	東京	世田谷区	2020	II				○		
瀬田アートトンネル	セタ-ートンネル	国道246号		1978	47.0	10.2	東京国道事務所	東京	世田谷区	2023	II		○				
空港北第1トンネル（山側）	クワコキダ イイトンネルノヤマ'リ	国道357号		1992	618.0	13.0	東京国道事務所	東京	大田区	2019	III		●	○			その他補修
空港北第1トンネル（海側）	クワコキダ イイトンネルノウミ'リ	国道357号		1992	618.0	13.0	東京国道事務所	東京	大田区	2019	II			○			
空港北第2トンネル（山側）	クワコキダ イイトンネルノヤマ'リ	国道357号		1992	734.0	13.0	東京国道事務所	東京	大田区	2019	III		●	○			その他補修
空港北第2トンネル（海側）	クワコキダ イイトンネルノウミ'リ	国道357号		1992	734.0	13.0	東京国道事務所	東京	大田区	2019	II			○			
羽田空港南トンネル（山側）	ハネダ クワコミナトンネルノヤマ'リ	国道357号		1992	250.0	19.5	東京国道事務所	東京	大田区	2020	II				○		
羽田空港南トンネル（海側）	ハネダ クワコミナトンネルノウミ'リ	国道357号		1992	250.0	19.5	東京国道事務所	東京	大田区	2020	II				○		
羽田空港トンネル	ハネダ クワコトンネル	国道357号BP		1989	688.0	19.0	東京国道事務所	東京	大田区	2021	II					○	
町田市鶴間3丁目カルバート	マチダ シラバマサマツカカルバ-ート	国道16号		1984	34.5	14.0	相武国道事務所	東京	町田市	2020	III				○		頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 剝落防止対策
福生市熊川第1カルバート	フクシマツカマダ イイカルバ-ート	国道16号		2009	40.0	11.0	相武国道事務所	東京	福生市	2021	I					○	
瑞穂中央立体カルバート	ミズ'セツウオウリツタカルバ-ート	国道16号		2006	58.2	13.0	相武国道事務所	東京	西多摩郡瑞穂町	2021	II					○	
瑞穂南カルバート	ミズ'ホミナカルバ-ート	国道16号		1989	105.0	14.5	相武国道事務所	東京	西多摩郡瑞穂町	2021	II					○	
相原1カルバート	アイノダ イイカルバ-ート	国道16号BP		1984	42.8	7.5	相武国道事務所	東京	町田市	2023	II		○				
八王子2カルバート	ハチオウジ ニカルバ-ート	国道16号BP		1985	80.7	16.5	相武国道事務所	東京	八王子市	2023	II		○				
公所カルバート	グ'ゾ'カルバ-ート	国道16号		1976	240.0	14.0	相武国道事務所	神奈川	大和市	2021	II					○	
南町田地下道	ミナミチダ チカド'ウ	一般国道16号		2016	203.6	5.5	相武国道事務所	東京	町田市	2019	I			○			
橋本駅南入口横断地下道	ハシモトチカド'ウ	国道16号		1997	65.0	9.1	相武国道事務所	神奈川	相模原市	2022	I	○					
古市場跨道橋	コウチカボ'ド'キョウ	国道1号		1948	25.5	9.0	横浜国道事務所	神奈川	川崎市	2021	I				○		
二国隧道	ニコクズ イド'ウ	国道1号		1971	31.5	7.0	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2021	II				○		
高島トンネル	タカシマツネル	国道1号		1984	346.0	16.2	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2022	III	○				●	頂版補修（補強） 側壁補修（補強）
矢部トンネル	ヤベ'トンネル	国道1号		1994	38.3	7.5	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2021	II					○	
汲沢立体地下道	グ'ミザ'リツタチカド'ウ	国道1号		1970	57.1	8.0	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2020	I			○			
原宿トンネル	ハラジ'ユトンネル	国道1号		2010	186.0	16.5	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2021	II					○	
東保野立体地下道	ヒナ'シマツリツタチカド'ウ	国道1号		1962	72.0	8.5	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2021	II					○	
左近山地下道	サソノヤマチカド'ウ	国道16号		1971	49.7	6.5	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2021	II				○		
今宿1号地下道	イマゾ'ムチダゴ'ウチカド'ウ	国道16号		1972	48.4	6.5	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2022	III	○				●	頂版補修（補強） 側壁補修（補強）
中堰橋	ナカサハシ	国道16号		1999	10.8	27.4	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2021	II					○	
上川井一号地下道	カミカヰイチゴ'ウチカド'ウ	国道16号		1973	71.0	6.5	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2022	III	○				●	頂版補修（補強） 側壁補修（補強）
滝沢隧道	タキザ'ワズ イド'ウ	国道16号		1992	51.1	16.4	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2022	III	○					頂版補修（補強）
有馬函渠（1）	アリマナホ(1)	国道246号		1975	39.0	6.5	横浜国道事務所	神奈川	川崎市	2022	II	○					
高山橋（陥渠）	タカヤマハシ	国道246号		1963	35.0	6.5	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2022	II	○					
銀河トンネル	ギン'ガハ'トンネル	国道246号		1992	33.0	9.0	横浜国道事務所	東京	町田市	2021	II					○	
下鶴間トンネル	カサヰジ'マツネル	国道246号		1986	732.0	24.2	横浜国道事務所	神奈川	大和市	2023	II		○				
金田6号函渠	カナダ'ゴ'ウチナホ	国道246号		1969	17.0	6.5	横浜国道事務所	神奈川	厚木市	2021	II					○	
山北2号地下道	ヤマキタニゴ'ウチカド'ウ	国道246号		1968	19.6	6.6	横浜国道事務所	神奈川	足柄上郡山北町	2023	II		○			●	頂版補修（補強） 側壁補修（補強） 剝落防止対策
八景島トンネル	ハツシジ'マツネル	国道357号		1992	110.0	22.3	横浜国道事務所	神奈川	横浜市	2023	II		○				
風祭トンネル	フザ'マツリツネル	国道1号		1999	72.0	7.3	横浜国道事務所	神奈川	小田原市	2023	I		○				
県立博物館トンネル	ケンリツブツカン'ツネル	国道1号		1999	266.0	20.5	横浜国道事務所	神奈川	小田原市	2023	I		○				
山崎トンネル	ヤマザ'キツネル	国道1号		2004	272.0	7.9	横浜国道事務所	神奈川	足柄下郡箱根町	2023	I		○				
坪井インター地下道	ツバ'イノウチチカド'ウ	国道20号		1974	22.0	6.5	甲府河川国道事務所	山梨	笛吹市	2020	II					○	
中芝原橋	ナカサハ'ハラハシ	国道52号		2011	12.1	21.7	甲府河川国道事務所	山梨	南巨摩郡南部町	2019	II			○			
庄ノ宮函渠	ツカノミヤナホ	国道18号		1991	42.0	6.5	長野国道事務所	長野	長野市	2021	II					○	
上塩尻二号ボックスカルバート	カミシオジリニゴウ	国道18号		1999	24.0	9.0	長野国道事務所	長野	上田市	2022	I	○					
下之条ボックスカルバート	シモノジョウボックスカルバート	国道18号		1999	21.0	10.0	長野国道事務所	長野	上田市	2022	I	○					
下之条二号ボックスカルバート	シモノジョウニゴウボックスカルバート	国道18号上田坂城バイパス		1999	31.0	7.0	長野国道事務所	長野	上田市	2022	II	○					
浦野川右岸函渠	ウラノガワウガンカンキョ	国道18号		2003	34.0	7.0	長野国道事務所	長野	上田市	2022	II	○					
上半道函渠	カミハンカカンキョ	国道18号		2003	12.0	14.0	長野国道事務所	長野	上田市	2022	I	○					
安庭函渠	ヤニツカナホ	国道19号		1990	20.0	7.0	長野国道事務所	長野	長野市	2021	II					○	
原町アンダー	ハラチアダー	国道19号		1963	21.0	14.5	長野国道事務所	長野	長野市	2019	II			○			
今里アンダー（1）	イマトアダー -1	国道19号長野南BP		1996	20.0	23.0	長野国道事務所	長野	長野市	2021	II					○	
今里アンダー（2）	イマトアダー -2	国道19号長野南BP		1996	14.0	23.0	長野国道事務所	長野	長野市	2021	I					○	
稲里中央第一函渠	イナリチュウタダ イチナホ	国道19号長野南BP		1996	39.0	12.0	長野国道事務所	長野	長野市	2021	I					○	
稲里中央第二函渠	イナリチュウタダ ニナホ	国道19号長野南BP		1996	31.0	12.0	長野国道事務所	長野	長野市	2021	II					○	
大柳立体	オヤヤキ'リツタイ	国道20号		1995	14.0	13.0	長野国道事務所	長野	茅野市	2020	I				○		
長畝函渠	チカ'ウツナホ	国道20号		1991	55.0	7.0	長野国道事務所	長野	塩尻市	2020	I				○		
五千石街道線函渠	ゴ'セウ'チカド'ウセカンキョ	国道20号		1987	38.0	10.0	長野国道事務所	長野	塩尻市	2020	I				○		
田川高出縦2号線函渠	チカ'ウツナ'イ'ダ'ゴ'ウセカンキョ	国道20号		1987	38.0	8.0	長野国道事務所	長野	塩尻市	2020	I				○		
茅野宮川第三横断地下道	チノミヤ'ウ'ダ'イノウタダ'ツチカド'ウ	国道20号		1992	80.0	7.0	長野国道事務所	長野	茅野市	2020	I				○		
丸山辻函渠	マルヤマツジ'ナホ	国道20号下諏訪岡谷BP		2003	7.0	20.0	長野国道事務所	長野	岡谷市	2023	I		○				

注）本表は概略のものであり、社会情勢の変化、財政状況や健全度の変化等を考慮し、適宜、計画の見直しを行うこととしております。

施設名		路線名	架設年度	延長 (m)	幅員 (m)	管理事務所	都道府県名	市区町村名	点検結果		点検・修繕計画 ○点検計画 ●修繕計画					修繕内容	
施設名	(フリガナ)								点検年度	判定区分	2022	2023	2024	2025	2026		
富士見ヶ丘函渠	フジミヶ丘かんきょ	国道20号下諏訪岡谷BP	2003	7.0	20.0	長野国道事務所	長野	岡谷市	2023	I		○					
砂山函渠	サヤマかんきょ	国道20号下諏訪岡谷BP	2003	50.0	25.5	長野国道事務所	長野	岡谷市	2023	II		○					
長土呂函渠	チノトロかんきょ	中部横断自動車道	2010	28.0	11.7	長野国道事務所	長野	佐久市	2023	I		○					
三河田函渠	ミカワダかんきょ	中部横断自動車道	2010	18.0	13.1	長野国道事務所	長野	佐久市	2023	I		○					
横和函渠	ヨコワかんきょ	中部横断自動車道	2010	11.0	13.1	長野国道事務所	長野	佐久市	2023	I		○					
今井函渠	イマイかんきょ	中部横断自動車道	2010	12.0	13.1	長野国道事務所	長野	佐久市	2023	I		○					
BOX-43	ボックス-43	中部横断自動車道	2017	21.2	13.5	長野国道事務所	長野	南佐久郡佐久穂町	2022	I	○						
BOX-41	ボックス-41	中部横断自動車道	2013	29.4	3.3	長野国道事務所	長野	南佐久郡佐久穂町	2022	I	○						
BOX-39	ボックス-39	中部横断自動車道	2013	35.5	4.6	長野国道事務所	長野	南佐久郡佐久穂町	2022	I	○						
BOX-37	ボックス-37	中部横断自動車道	2012	29.3	7.1	長野国道事務所	長野	南佐久郡佐久穂町	2022	I	○						
BOX-36	ボックス-36	中部横断自動車道	2017	44.7	5.4	長野国道事務所	長野	南佐久郡佐久穂町	2022	I	○						
BOX-35	ボックス-35	中部横断自動車道	2012	51.8	10.9	長野国道事務所	長野	南佐久郡佐久穂町	2022	I	○						
BOX-34	ボックス-34	中部横断自動車道	2013	85.1	3.2	長野国道事務所	長野	南佐久郡佐久穂町	2022	I	○						
BOX-14	ボックス-14	中部横断自動車道	2017	34.1	4.5	長野国道事務所	長野	南佐久郡佐久穂町	2022	I	○						
BOX-32	ボックス-32	中部横断自動車道	2009	34.5	7.5	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	I	○						
BOX-31	ボックス-31	中部横断自動車道	2009	44.6	7.8	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	I	○						
BOX-29	ボックス-29	中部横断自動車道	2013	73.1	6.1	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	I	○						
BOX-28	ボックス-28	中部横断自動車道	2012	55.4	9.5	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	I	○						
Box-27	ボックス-27	中部横断自動車道	2012	20.9	4.7	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	I	○						
BOX-26	ボックス-26	中部横断自動車道	2012	52.0	6.0	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	I	○						
BOX-25	ボックス-25	中部横断自動車道	2011	40.1	7.6	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	I	○						
BOX-24	ボックス-24	中部横断自動車道	2014	35.8	4.7	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	I	○						
BOX-22	ボックス-22	中部横断自動車道	2015	29.5	4.7	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	I	○						
BOX-21	ボックス-21	中部横断自動車道	2014	33.8	4.6	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	I	○						
BOX-20	ボックス-20	中部横断自動車道	2014	32.8	4.5	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	II	○						
BOX-17	ボックス-17	中部横断自動車道	2012	45.8	5.1	長野国道事務所	長野	佐久市	2022	II	○						
上塩尻ボックスカルバート	カミシオジリ	国道18号上田坂城バイパス	1998	26.0	10.0	長野国道事務所	長野	上田市	2022	II	○						
町道南部中野線函渠	チノドカンゾウチノホノカンキョ	中部横断自動車道	2010	18.6	12.1	甲府河川国道事務所	山梨	南巨摩郡南部町	2019	II			○				
双葉函渠	フタバかんきょ	国道20号	2008	5.5	30.5	甲府河川国道事務所	山梨	甲斐市下今井	2022	I	○						
連絡橋	レンゴウきょう	中部横断自動車道（南部IC）	2021	15	20.1	甲府河川国道事務所	山梨	南部町	2023	I	○						
大月バイパス函渠	オオツキバイパスかんきょ	国道20号	2019	96	10.9	甲府河川国道事務所	山梨	大月市	2023	II			○				
JR横断函渠	JRチナダノカンキョ	国道20号	2017	20.6	20	甲府河川国道事務所	山梨	大月市	2023	I			○				
国4－131・16－1	コク4-131・16-1	国道4号	2004	33.3	8	宇都宮国道事務所	栃木	矢板市	2020	II					○		
みどり市阿佐美2	ミドリシアサミ2	国道50号	1963	44	5.5	高崎河川国道事務所	群馬	みどり市	2023	II			○				