



国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

令和 3年 7月15日(木)

国土交通省関東地方整備局

東京港湾事務所

記者発表資料

令和2年度 優良工事等の事務所長表彰について

国土交通省 関東地方整備局 東京港湾事務所では、令和2年度に完成した工事及び業務の中で特に優れた成績を収めた工事、業務、技術者について、事務所長表彰を行いますのでお知らせいたします。なお、新型コロナウイルスの感染防止の観点から、受賞される皆様方の健康や安全を考慮して、表彰状を送付することで表彰式に代えさせていただきますことになりました。

記

■ 表彰件数及び人数

- | | |
|---------------------|--------|
| (1) 優良工事及び優秀工事技術者 | 1件及び1名 |
| (2) 優良下請企業及び優秀下請技術者 | 2件及び2名 |
| (3) 優良業務及び優秀技術者 | 1件及び1名 |

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ・神奈川建設記者会・横浜海事記者クラブ
・東京都庁記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局東京港湾事務所

副所長 ふくはら てつお 福原 哲夫

企画調整課長 くどう ひろゆき 工藤 博幸

電話 03-5534-1363

令和2年度 優良工事等の表彰について

1. 目的

令和2年度に関東地方整備局東京港湾事務所で完成した工事及び業務の中から、その施工及び業務への取り組み方が優秀で他の模範となる工事及び業務を表彰することにより、その技術力の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的としております。

2. 表彰件数及び人数 [事務所長表彰] (別紙-1参照)

(1) 優良工事及び優秀工事技術者	1件及び1名
(2) 優良下請企業及び優秀下請技術者	2件及び2名
(3) 優良業務及び優秀技術者	1件及び1名

3. 優良工事等の概要及び表彰理由 [事務所長表彰] (資料参照)

4. 表彰式 [事務所長表彰]

新型コロナウイルスの感染防止の観点から、受賞される皆様方の健康や安全を考慮して、表彰状を送付することで表彰式に代えさせていただくことになりました。

令和2年度優良工事等 [事務所長表彰一覧]

(1) 優良工事及び優秀工事技術者

工事名	工事場所 工種	優秀工事 技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京港臨港道路南北線10号地 その2地区接続部及び沈埋函 (7号函)製作・築造工事	東京港 港湾土木	<small>かんだ もと</small> 神田 基 監理技術者	大成・五洋・大豊特定建設工事 共同企業体（大成建設(株)） 奥畑 浩一郎 東京都新宿区西新宿6-8-1

(2) 優良下請企業及び優秀下請技術者

担当工事名	対象工種	優秀工事 技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京港臨港道路南北線沈埋函 (4号函・5号函・6号函)製作・ 築造等工事	トンネル工事	<small>おぼた たけし</small> 小幡 毅 主任技術者	五栄土木株式会社 玉井 昭治 東京都江東区有明3-7-26
東京港臨港道路南北線10号地 その2地区接続部及び沈埋函 (7号函)製作・築造工事	・ニューマチック ケーソン工事 ・トンネル工事	<small>てら お えいいち</small> 寺尾 栄一 主任技術者	向井建設株式会社 遠藤 和彦 東京都千代田区神田須田町2-8-1

(3) 優良業務及び優秀技術者

業務の名称	優秀技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京港臨港道路(南北線) 付帯施設実施設計等業務	<small>おおたけ しょうご</small> 大竹 省吾 管理技術者	株式会社オリエンタルコンサルタンツ 関東支社 鱈部 隆正 東京都渋谷区本町3-12-1

優良工事及び優秀工事技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	たいせい・ごよう・だいほうとくていけんせつこうじきょうどうきぎょうたい 大成・五洋・大豊特定建設工事共同企業体		
ふりがな 技術者名	かんだ もと 神田 基	職種	監理技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこうりんこうどうろなんぼくせんじゅうごうちそのにちくせつぞくぶおよびちんまいかんなごうかんせいさくちくぞうこうじ 東京港臨港道路南北線10号地その2地区接続部及び沈埋函(7号函)製作・築造工事		
工期	(自) 平成28年4月15日 (至) 令和2年5月25日		
事務所名	東京港湾事務所		
工事概要	中央防波堤地区と有明側を結ぶ主動線として、延長2.5km、往復4車線の臨港道路(南北線)を整備するもので、海上部は沈埋トンネルにより構築される。 本工事は、10号地その2地区の接続部立坑構築に伴う本体工、並びに沈埋函(1函)製作に伴う本体工、沈埋函沈設工及び設備工などを施工するものである。		
表彰理由 【工事】	<p>供用までの工期が約4年という厳しい条件のなか、工事全般を通じて求められる精度を確保しつつ、他工区も含めた綿密な工程調整・管理が重要な工事であった。</p> <p>立坑はニューマチックケーソン工法であり隣接する信号所の電波障害を考慮し、機械などの配置計画を作成し構築する必要があったことに加え、ケーソンは沈埋函(7号函)と開削駆体の接続立坑であり高さ方向の精度が重要であることから、軟弱地盤で土圧に偏りが想定される初期掘削時の変位抑制のため、ガイドローラやGNSS計測管理などを行い、高い精度で沈設を完了した。</p> <p>また、沈埋函もトンネル軸方向で断面変化がある沈埋函(R=800m)であり、高精度な沈設も要求されるが、測量塔を艀装した誘導システムを活用し、方向修正を生じることなく沈設したことにより工期短縮にも寄与した。</p> <p>上記のとおり施工条件の厳しい陸上・海上工事であったが、管理者や海上保安部等との調整も迅速且つ的確に行うとともに、施工管理を適切に実施したことにより、無事故で工事を完成させ、令和2年6月「東京港海の森トンネル」として供用することができた。</p>		
表彰理由 【技術者】	<p>当該技術者は、多くの工種に渡る品質・出来形管理のほか、工期短縮にかかる計画・立案並びに施工上の工夫を行った。具体的には、ケーソンと沈埋函との接続部である端部鋼殻を起重機船による一括架設、及び仮護岸である鋼管矢板の打設方法、機械式継手など様々な工夫を行い工期短縮を図った。また、狭隘な現場であったため接続する陸上トンネル工事とは、資機材の搬出入や発生土の海上運搬に加え、立坑接続部へのトンネル構築がクリティカルであったが、互いに密な調整を行ったことにより、他工事に遅延などの影響を与えることなく無事故で工事を完成させた。</p> <p>上記のとおり当該技術者は長期に渡る工事のなか、様々なリスク要因を踏まえつつ施工管理を適切に行い責任感をもって職務に専念するとともに、優れた技術力を発揮したことは優秀工事技術者として表彰に値するものである。</p>		
完成・施工状況写真	 <p>The left photograph shows the interior of the completed tunnel, with two lanes of traffic and overhead lighting. The right photograph is an aerial view of the construction site, showing the large concrete caisson being installed in the water.</p>		
	東京港海の森トンネル 完成		沈埋函(7号函) 沈設状況

優良下請企業及び優秀下請技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 元請業者名	ごよう・とうよう・しんにってつすみきんえんじとくていけんせつこうじきょうどうたい 五洋・東洋・新日鉄住金エンジニア特定建設工事共同企業体
ふりがな 下請業者名	ごえいどぼくかぶしきかいしゃ 五栄土木株式会社
下請工事種別	トンネル工事
ふりがな 下請代表者名	たまい しょうじ 玉井 昭治
下請住所	東京都江東区有明3-7-26
ふりがな 下請技術者名	おばた たけし 小幡 毅
職名	主任技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこうりんこうどうろなんぼくせんちんまいかん(4ごうかん・5ごうかん・6ごうかん)せいさく・ちくぞうとうこうじ 東京港臨港道路南北線沈埋函(4号函・5号函・6号函)製作・築造等工事
事務所名	東京港湾事務所
工事概要	中央防波堤地区と有明側を結ぶ主動線として、延長2.5km、往復4車線の臨港道路(南北線)を整備するもので、海上部は沈埋トンネルにより構築される。 本工事は、最終継手函を含む沈埋函(3函)製作に伴う本体工、沈埋函沈設工、床堀工、埋戻し工及び、耐火内装版や排煙設備等の各種設備工と主電気室・副電気室等の建築工事等を施工するものである。
下請工事概要	沈埋函の一次艤装、本体コンクリート打設(鋼殻コンクリート充填、一次道床コンクリート、保護コンクリート)の施工を行った。
優良下請表彰理由【工事】	沈埋函製作時の鋼殻の一次艤装において、他担当による鋼殻製作と担当である多種の艤装を同時並行で行う煩雑な作業工程の調整に積極的に関与し、全体工程に遅れを生じさせなかった。また鋼殻へのコンクリート充填、一次道床コンクリートと保護コンクリートの打設や養生について、良好な品質管理を行った。
特筆すべき事項	工事の遅延を生じさせられない状況の中、他担当との緻密な工程調整に多大な貢献をすると共にコンクリート打設における良好な品質管理に尽力した。

優良下請企業及び優秀下請技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 元請業者名	たいせい・ごよう・だいほうとくていけんせつこうじきょうどうきぎょうたい 大成・五洋・大豊特定建設工事共同企業体
ふりがな 下請業者名	むかいけんせつかぶしきかいしゃ 向井建設株式会社
下請工事種別	ニューマチックケーソン工事及びトンネル工事
ふりがな 下請代表者名	えんどう かずひこ 遠藤 和彦
下請住所	東京都千代田区神田須田町2-8-1
ふりがな 下請技術者名	てらお えいいち 寺尾 栄一
職名	主任技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこうりんこうどうろなんぼくせんじゅうごうちそのにちくせつぞくぶおよびちんまいかんななごうかんせいさくちくぞうこうじ 東京港臨港道路南北線10号地その2地区接続部及び沈埋函(7号函)製作・築造工事
事務所名	東京港湾事務所
工事概要	中央防波堤地区と有明側を結ぶ主動線として、延長2.5km、往復4車線の臨港道路(南北線)を整備するもので、海上部は沈埋トンネルにより構築される。 本工事は、10号地その2地区の接続部立坑構築に伴う本体工、並びに沈埋函(1函)製作に伴う本体工、沈埋函沈設工及び設備工などを施工するものである。
下請工事概要	接続部立坑及び陸上トンネルの躯体構築などコンクリート構造物1式の施工を行った。
優良下請表彰理由【工事】	ニューマチックケーソン立坑及び陸上トンネルボックスカルバートの躯体構築を昼夜施工にて行うという厳しい工程のなか、日最大2,400m ³ の大規模コンクリート打設等を確実にやり、高品質なコンクリート構造物の構築に貢献した。
特筆すべき事項	大規模コンクリート打設に加え昼夜施工であったが、作業員の配置計画や締固め状況及び層厚管理など施工全般において、尽力した。

優良業務及び優秀技術者局長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	かぶしがいいしや おりえんたるこんさるたんつ かんとうししや 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 関東支社		
ふりがな 技術者名	おおたけ しょうご 大竹 省吾	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	とうきょうこうりんこうどうろ(なんぼくせん)ふたいしせつじっせつけいとうぎょうむ 東京港臨港道路(南北線)付帯施設実施設計等業務		
履行期限	(自) 令和2年5月15日		(至) 令和3年3月22日
事務所名	東京港湾事務所		
業務概要	本業務は、東京港臨港道路南北線における付帯施設の実実施設計等を行うものである。		
表彰理由	<p>本業務は下記の理由により表彰する。</p> <p>①本業務で検討する設計対象施設は多種項目の検討が必要であり、実施体制は検討内容に応じた人員を割当て、受注者としての体制が確保され、業務が停滞することなく実施した。</p> <p>②品質向上を図る目的で、業務の節目毎にレビューを行い業務へ反映した。また、照査技術者の照査に加え、第三者による受注者独自の照査体制を実施することで品質確保を行った。</p> <p>③シャーシプールの復旧検討では、現地状況を詳細に把握したうえで、復旧への対応方針を決定した。路床盛土への残土流用は、管理者と協議が必要であり復旧方法について残土流用可否や経済性の観点から複数案立案し対応した。</p> <p>④南北線事業の管理事務所として改築された信号所の復旧検討は、復旧工事工程に合わせた検討及び管理手間を要さない検討が必要であった。この状況下において、現地踏査を行い復旧計画資料を基に管理者と協議を行った。復旧計画資料は、管理者から十分理解を得られたもので復旧施設の合意を得ることが出来た。</p> <p>⑤外構及び駐車場の復旧検討では、管理者との協議内容に変更が生じたため、修正検討が発生したが、修正検討では調査職員と連絡を密に取ることで円滑な対応が図られ事業工程遵守に貢献した。</p> <p><優秀技術者の表彰理由> 管理技術者は設計対象施設を検討するにあたり、積極的な取組み姿勢をもって対応した。また、検討には専門的な技術力をもって、高度な知識と幅広い視野により業務を遂行した。加えて、調査職員と連絡を密にし、素早い対応で業務管理を行った。 以上のことから、管理技術者は優秀技術者であると判断し表彰する。</p>		