

(再評価)

資料 5 - 1 - ②
令和 3 年 度 第 1 回
関 東 地 方 整 備 局
事 業 評 価 監 視 委 員 会

一般国道18号 上田バイパス(延伸)

令和 3 年 7 月 1 3 日
国土交通省 関東地方整備局

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道18号	上田バイパス (延伸)	L=4.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,200~26,500	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	172億円	72億円	245億円
うち残事業分	92億円	72億円	165億円
基準年における 現在価値(C)	170億円	24億円	194億円
うち残事業分	76億円	24億円	100億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和11年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	0.48億円	0.20億円	23億円
基準年における 現在価値(B)	315億円	6.8億円	2.9億円	325億円
うち残事業分	315億円	6.8億円	2.9億円	325億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	131億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.6%
費用便益比（残事業）	3.3
経済的純現在価値（残事業）	225億円
経済的内部収益率（残事業）	14.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,200～26,500 （台/日）	±10%	1.6～2.2
事業費	172億円	±10%	1.6～1.7
事業期間	20年	±20%	1.5～1.8

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,200～26,500 （台/日）	±10%	3.0～4.4
事業費	92億円	±10%	3.0～3.5
事業期間	7年	±20%	3.0～3.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：上田バイパス(延伸) (事業全体・残事業)

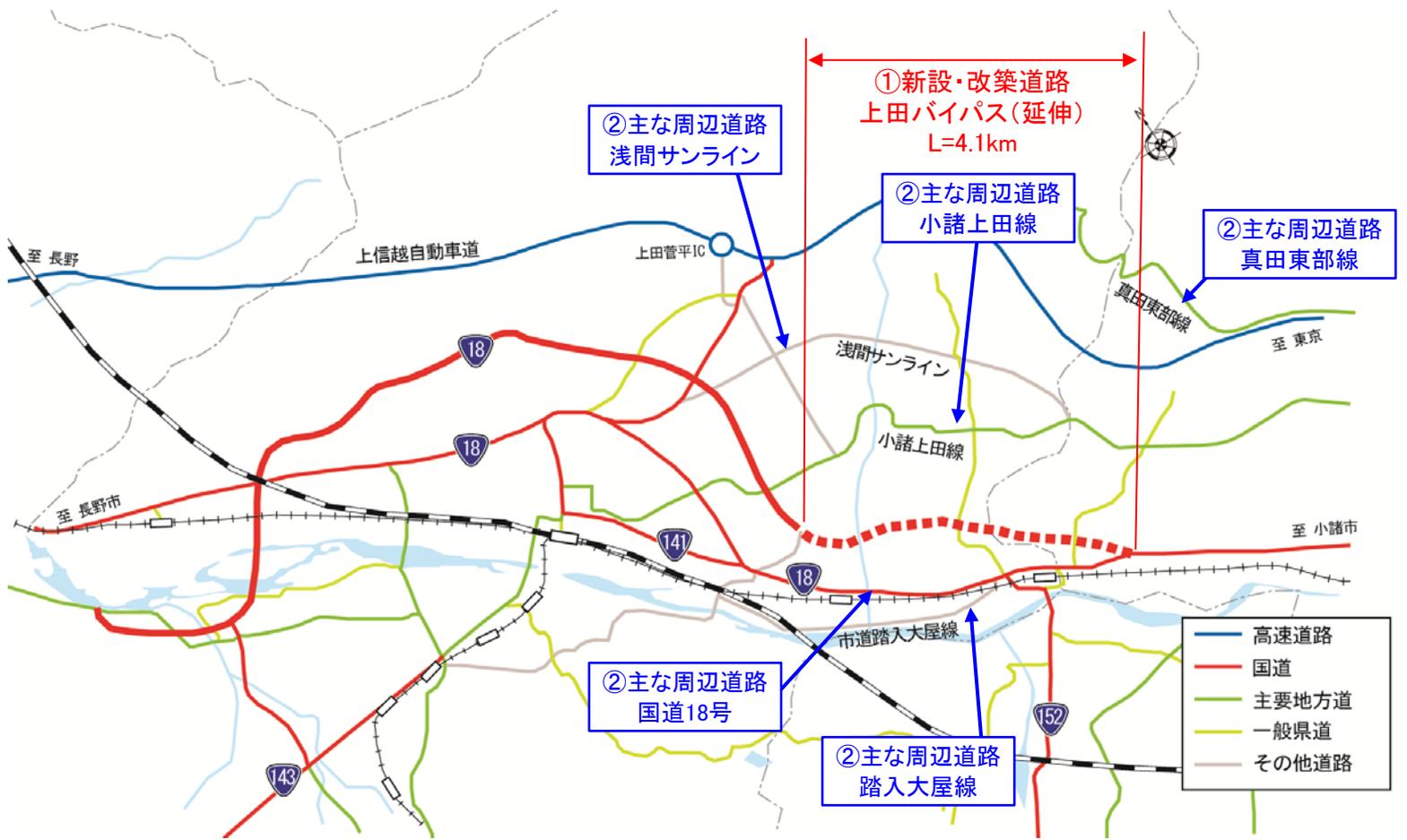
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 上田バイパス(延伸) 4.1km	交通量	[台/日]	—	21,700	
	走行時間	[分]	—	4	
	走行時間費用	[億円/年]	0	17.10	
②主な周 辺道路※ ⁴	一般国道18号 (現道) 2.7km ②-1	交通量	[台/日]	22,700	15,900
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	18.23	10.45
	(主)小諸上田線 4.5km ②-2	交通量	[台/日]	11,900	6,900
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	17.16	9.40
	浅間サンライン 4.6km ②-3	交通量	[台/日]	13,100	11,000
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	18.05	14.80
	(主)真田東部線 1.2km ②-4	交通量	[台/日]	5,600	4,600
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.89	1.55
	市道踏入大屋線 3.2km ②-5	交通量	[台/日]	2,100	400
		走行時間	[分]	6	3
		走行時間費用	[億円/年]	2.48	0.54
主な周辺道路 計 16.2km		走行時間費用	[億円/年]	57.81	36.74
③その他道路 合計 2366.8km		走行時間費用	[億円/年]	3,527.17	3,509.35

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計：2387.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,584.971	3,563.191	21.78

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:上田バイパス(延伸)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

事業名:上田バイパス(延伸)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 上田バイパス(延伸)(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.39	4.1	1.59	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-20年目	H21	1.6010	100.3	1.82	2.93		
-19年目	H22	1.5395	98.6	2.78	4.39		
-18年目	H23	1.4802	97.2	2.96	4.56		
-17年目	H24	1.4233	96.4	4.95	7.40		
-16年目	H25	1.3686	96.4	4.35	6.25		
-15年目	H26	1.3159	98.7	4.22	5.69		
-14年目	H27	1.2653	100.2	4.39	5.61		
-13年目	H28	1.2167	100.3	3.51	4.31		
-12年目	H29	1.1699	100.5	8.89	10.48		
-11年目	H30	1.1249	100.4	5.04	5.72		
-10年目	R1	1.0816	101.2	13.75	14.88		
-9年目	R2	1.0400	101.2	11.31	11.76		
-8年目	R3	1.0000	101.2	12.13	12.13		
-7年目	R4	0.9615	101.2	13.19	12.68		
-6年目	R5	0.9246	101.2	13.19	12.19		
-5年目	R6	0.8890	101.2	13.19	11.72		
-4年目	R7	0.8548	101.2	13.19	11.27		
-3年目	R8	0.8219	101.2	13.19	10.84		
-2年目	R9	0.7903	101.2	13.19	10.42		
-1年目	R10	0.7599	101.2	13.19	10.02		
供用開始年度	R11	0.7307	101.2			1.45	1.06
1年目	R12	0.7026	101.2			1.45	1.02
2年目	R13	0.6756	101.2			1.45	0.98
3年目	R14	0.6496	101.2			1.45	0.94
4年目	R15	0.6246	101.2			1.45	0.90
5年目	R16	0.6006	101.2			1.45	0.87
6年目	R17	0.5775	101.2			1.45	0.83
7年目	R18	0.5553	101.2			1.45	0.80
8年目	R19	0.5339	101.2			1.45	0.77
9年目	R20	0.5134	101.2			1.45	0.74
10年目	R21	0.4936	101.2			1.45	0.71
11年目	R22	0.4746	101.2			1.45	0.69
12年目	R23	0.4564	101.2			1.45	0.66
13年目	R24	0.4388	101.2			1.45	0.63
14年目	R25	0.4220	101.2			1.45	0.61
15年目	R26	0.4057	101.2			1.45	0.59
16年目	R27	0.3901	101.2			1.45	0.56
17年目	R28	0.3751	101.2			1.45	0.54
18年目	R29	0.3607	101.2			1.45	0.52
19年目	R30	0.3468	101.2			1.45	0.50
20年目	R31	0.3335	101.2			1.45	0.48
21年目	R32	0.3207	101.2			1.45	0.46
22年目	R33	0.3083	101.2			1.45	0.45
23年目	R34	0.2965	101.2			1.45	0.43
24年目	R35	0.2851	101.2			1.45	0.41
25年目	R36	0.2741	101.2			1.45	0.40
26年目	R37	0.2636	101.2			1.45	0.38
27年目	R38	0.2534	101.2			1.45	0.37
28年目	R39	0.2437	101.2			1.45	0.35
29年目	R40	0.2343	101.2			1.45	0.34
30年目	R41	0.2253	101.2			1.45	0.33
31年目	R42	0.2166	101.2			1.45	0.31
32年目	R43	0.2083	101.2			1.45	0.30
33年目	R44	0.2003	101.2			1.45	0.29
34年目	R45	0.1926	101.2			1.45	0.28
35年目	R46	0.1852	101.2			1.45	0.27
36年目	R47	0.1780	101.2			1.45	0.26
37年目	R48	0.1712	101.2			1.45	0.25
38年目	R49	0.1646	101.2			1.45	0.24
39年目	R50	0.1583	101.2			1.45	0.23
40年目	R51	0.1522	101.2			1.45	0.22
41年目	R52	0.1463	101.2			1.45	0.21
42年目	R53	0.1407	101.2			1.45	0.20
43年目	R54	0.1353	101.2			1.45	0.20
44年目	R55	0.1301	101.2			1.45	0.19
45年目	R56	0.1251	101.2			1.45	0.18
46年目	R57	0.1203	101.2			1.45	0.17
47年目	R58	0.1157	101.2			1.45	0.17
48年目	R59	0.1112	101.2			1.45	0.16
49年目	R60	0.1069	101.2	-48.74	-5.21	1.45	0.15
合計				123.69	170.05	72.27	23.60
単純事業費計				172.42		72.27	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上田バイパス(延伸)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.39		4.1	1.59
-7年目	R4	0.9615	101.2	13.19	12.68		
-6年目	R5	0.9246	101.2	13.19	12.19		
-5年目	R6	0.8890	101.2	13.19	11.72		
-4年目	R7	0.8548	101.2	13.19	11.27		
-3年目	R8	0.8219	101.2	13.19	10.84		
-2年目	R9	0.7903	101.2	13.19	10.42		
-1年目	R10	0.7599	101.2	13.19	10.02		
供用開始年度	R11	0.7307	101.2			1.45	1.06
1年目	R12	0.7026	101.2			1.45	1.02
2年目	R13	0.6756	101.2			1.45	0.98
3年目	R14	0.6496	101.2			1.45	0.94
4年目	R15	0.6246	101.2			1.45	0.90
5年目	R16	0.6006	101.2			1.45	0.87
6年目	R17	0.5775	101.2			1.45	0.83
7年目	R18	0.5553	101.2			1.45	0.80
8年目	R19	0.5339	101.2			1.45	0.77
9年目	R20	0.5134	101.2			1.45	0.74
10年目	R21	0.4936	101.2			1.45	0.71
11年目	R22	0.4746	101.2			1.45	0.69
12年目	R23	0.4564	101.2			1.45	0.66
13年目	R24	0.4388	101.2			1.45	0.63
14年目	R25	0.4220	101.2			1.45	0.61
15年目	R26	0.4057	101.2			1.45	0.59
16年目	R27	0.3901	101.2			1.45	0.56
17年目	R28	0.3751	101.2			1.45	0.54
18年目	R29	0.3607	101.2			1.45	0.52
19年目	R30	0.3468	101.2			1.45	0.50
20年目	R31	0.3335	101.2			1.45	0.48
21年目	R32	0.3207	101.2			1.45	0.46
22年目	R33	0.3083	101.2			1.45	0.45
23年目	R34	0.2965	101.2			1.45	0.43
24年目	R35	0.2851	101.2			1.45	0.41
25年目	R36	0.2741	101.2			1.45	0.40
26年目	R37	0.2636	101.2			1.45	0.38
27年目	R38	0.2534	101.2			1.45	0.37
28年目	R39	0.2437	101.2			1.45	0.35
29年目	R40	0.2343	101.2			1.45	0.34
30年目	R41	0.2253	101.2			1.45	0.33
31年目	R42	0.2166	101.2			1.45	0.31
32年目	R43	0.2083	101.2			1.45	0.30
33年目	R44	0.2003	101.2			1.45	0.29
34年目	R45	0.1926	101.2			1.45	0.28
35年目	R46	0.1852	101.2			1.45	0.27
36年目	R47	0.1780	101.2			1.45	0.26
37年目	R48	0.1712	101.2			1.45	0.25
38年目	R49	0.1646	101.2			1.45	0.24
39年目	R50	0.1583	101.2			1.45	0.23
40年目	R51	0.1522	101.2			1.45	0.22
41年目	R52	0.1463	101.2			1.45	0.21
42年目	R53	0.1407	101.2			1.45	0.20
43年目	R54	0.1353	101.2			1.45	0.20
44年目	R55	0.1301	101.2			1.45	0.19
45年目	R56	0.1251	101.2			1.45	0.18
46年目	R57	0.1203	101.2			1.45	0.17
47年目	R58	0.1157	101.2			1.45	0.17
48年目	R59	0.1112	101.2			1.45	0.16
49年目	R60	0.1069	101.2	-27.50	-2.94	1.45	0.15
合計				64.82	76.21	72.27	23.60
単純事業費計				92.31		72.27	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：上田ハイパス(延伸)(事業全体・残事業)

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ブロック)				GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円) ③×(A)	合計 (億円)			
	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計		乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計			③	便益合計 (①~③)	割引率4%	
供用開始年次	R11	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	0.7307	14.27	3.44	4.13	21.84	15.96	0.41	0.07	0.01	0.48	0.35	0.20	0.15	22.53	16.46
1年目	R12	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	0.7026	14.24	3.39	4.15	21.78	15.30	0.41	0.06	0.01	0.48	0.34	0.20	0.14	22.46	15.78
2年目	R13	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	0.6756	14.12	3.36	4.15	21.62	14.61	0.41	0.06	0.01	0.48	0.32	0.20	0.14	22.30	15.07
3年目	R14	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	0.6496	14.00	3.32	4.14	21.47	13.94	0.40	0.06	0.01	0.47	0.31	0.20	0.13	22.14	14.38
4年目	R15	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	0.6246	13.88	3.29	4.14	21.31	13.31	0.40	0.06	0.01	0.47	0.29	0.20	0.12	21.98	13.73
5年目	R16	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	0.6006	13.76	3.26	4.14	21.15	12.70	0.40	0.06	0.01	0.46	0.28	0.20	0.12	21.81	13.10
6年目	R17	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	0.5775	13.63	3.23	4.13	21.00	12.13	0.39	0.06	0.01	0.46	0.27	0.20	0.11	21.65	12.50
7年目	R18	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	0.5553	13.51	3.20	4.13	20.84	11.57	0.39	0.06	0.01	0.46	0.25	0.19	0.11	21.49	11.93
8年目	R19	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	0.5339	13.39	3.17	4.12	20.68	11.04	0.39	0.06	0.01	0.45	0.24	0.19	0.10	21.33	11.39
9年目	R20	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	0.5134	13.27	3.14	4.12	20.53	10.54	0.38	0.06	0.01	0.45	0.23	0.19	0.10	21.17	10.87
10年目	R21	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	0.4936	13.15	3.11	4.12	20.37	10.06	0.38	0.06	0.01	0.44	0.22	0.19	0.09	21.00	10.37
11年目	R22	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	0.4746	13.03	3.08	4.11	20.22	9.59	0.38	0.06	0.01	0.44	0.21	0.19	0.09	20.84	9.89
12年目	R23	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	0.4564	12.91	3.04	4.11	20.06	9.15	0.37	0.06	0.01	0.44	0.20	0.19	0.08	20.68	9.44
13年目	R24	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	0.4388	12.79	3.01	4.10	19.90	8.73	0.37	0.06	0.01	0.43	0.19	0.18	0.08	20.52	9.00
14年目	R25	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	0.4220	12.66	2.98	4.10	19.75	8.33	0.37	0.06	0.01	0.43	0.18	0.18	0.08	20.36	8.59
15年目	R26	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	0.4057	12.54	2.95	4.10	19.59	7.95	0.36	0.06	0.01	0.42	0.17	0.18	0.07	20.19	8.19
16年目	R27	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	0.3901	12.42	2.92	4.09	19.43	7.58	0.36	0.06	0.01	0.42	0.16	0.17	0.06	19.22	7.81
17年目	R28	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	0.3751	12.30	2.89	4.09	19.28	7.23	0.35	0.05	0.01	0.39	0.16	0.17	0.05	19.06	7.45
18年目	R29	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	0.3607	12.18	2.86	4.08	19.12	6.90	0.35	0.05	0.01	0.39	0.15	0.17	0.05	18.90	7.11
19年目	R30	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	0.3468	12.06	2.83	4.08	18.96	6.58	0.35	0.05	0.01	0.41	0.14	0.18	0.06	19.55	6.78
20年目	R31	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	0.3335	11.94	2.80	4.08	18.81	6.27	0.34	0.05	0.01	0.40	0.13	0.17	0.06	19.38	6.46
21年目	R32	0.98973	0.98875	0.99902	0.99131	0.3207	11.82	2.76	4.07	18.65	5.98	0.34	0.05	0.01	0.40	0.13	0.17	0.06	19.22	6.16
22年目	R33	0.98963	0.98862	0.99902	0.99123	0.3083	11.69	2.73	4.07	18.50	5.73	0.34	0.05	0.01	0.39	0.12	0.17	0.05	19.06	5.88
23年目	R34	0.98952	0.98849	0.99902	0.99116	0.2965	11.57	2.70	4.06	18.34	5.44	0.33	0.05	0.01	0.39	0.12	0.17	0.05	18.90	5.60
24年目	R35	0.98941	0.98835	0.99902	0.99108	0.2851	11.45	2.67	4.06	18.18	5.18	0.33	0.05	0.01	0.39	0.11	0.17	0.05	18.74	5.34
25年目	R36	0.98929	0.98822	0.99902	0.99100	0.2741	11.33	2.64	4.06	18.03	4.94	0.33	0.05	0.01	0.38	0.10	0.17	0.05	18.57	5.09
26年目	R37	0.98918	0.98808	0.99902	0.99092	0.2636	11.21	2.61	4.05	17.87	4.71	0.32	0.05	0.01	0.38	0.10	0.17	0.04	18.41	4.85
27年目	R38	0.98906	0.98793	0.99901	0.99083	0.2534	11.09	2.58	4.05	17.71	4.49	0.32	0.05	0.01	0.37	0.09	0.16	0.04	18.25	4.62
28年目	R39	0.98894	0.98779	0.99901	0.99075	0.2437	10.97	2.55	4.04	17.56	4.28	0.32	0.05	0.01	0.37	0.09	0.16	0.04	18.09	4.41
29年目	R40	0.98882	0.98763	0.99901	0.99066	0.2343	10.84	2.52	4.04	17.40	4.08	0.31	0.05	0.01	0.37	0.09	0.16	0.04	17.93	4.20
30年目	R41	0.98869	0.98748	0.99901	0.99057	0.2253	10.72	2.48	4.04	17.24	3.89	0.31	0.05	0.01	0.36	0.08	0.16	0.04	17.76	4.00
31年目	R42	0.98856	0.98732	0.99901	0.99048	0.2166	10.60	2.45	4.03	17.09	3.70	0.31	0.05	0.01	0.36	0.08	0.16	0.03	17.60	3.81
32年目	R43	0.98843	0.98716	0.99901	0.99039	0.2083	10.48	2.42	4.03	16.93	3.53	0.30	0.05	0.01	0.35	0.07	0.16	0.03	17.44	3.63
33年目	R44	0.98829	0.98699	0.99901	0.99030	0.2003	10.36	2.39	4.02	16.77	3.36	0.30	0.05	0.01	0.35	0.07	0.15	0.03	17.28	3.46
34年目	R45	0.98815	0.98682	0.99901	0.99020	0.1926	10.24	2.36	4.02	16.62	3.20	0.30	0.04	0.01	0.35	0.07	0.15	0.03	17.12	3.30
35年目	R46	0.98801	0.98664	0.99901	0.99011	0.1852	10.12	2.33	4.02	16.46	3.05	0.29	0.04	0.01	0.34	0.06	0.15	0.03	16.95	3.14
36年目	R47	0.98787	0.98646	0.99901	0.99001	0.1780	10.00	2.30	4.01	16.31	2.90	0.29	0.04	0.01	0.34	0.06	0.15	0.03	16.79	2.99
37年目	R48	0.98772	0.98628	0.99900	0.98991	0.1712	9.87	2.27	4.01	16.15	2.76	0.28	0.04	0.01	0.33	0.06	0.15	0.03	16.63	2.85
38年目	R49	0.98756	0.98609	0.99900	0.98980	0.1646	9.75	2.24	4.00	15.99	2.63	0.28	0.04	0.01	0.33	0.05	0.15	0.02	16.47	2.71
39年目	R50	0.98741	0.98589	0.99900	0.98970	0.1583	9.63	2.20	4.00	15.84	2.51	0.28	0.04	0.01	0.32	0.05	0.15	0.02	16.31	2.58
40年目	R51	0.98725	0.98569	0.99900	0.98959	0.1522	9.51	2.17	4.00	15.68	2.39	0.27	0.04	0.01	0.32	0.05	0.14	0.02	16.14	2.46
41年目	R52	0.98708	0.98548	0.99900	0.98948	0.1463	9.39	2.14	3.99	15.52	2.27	0.27	0.04	0.01	0.32	0.05	0.14	0.02	15.98	2.34
42年目	R53	0.98691	0.98527	0.99900	0.98937	0.1407	9.27	2.11	3.99	15.37	2.16	0.27	0.04	0.01	0.31	0.04	0.14	0.02	15.82	2.23
43年目	R54	0.98674	0.98505	0.99900	0.98926	0.1353	9.15	2.08	3.98	15.21	2.06	0.26	0.04	0.01	0.31	0.04	0.14	0.02	15.66	2.12
44年目	R55	0.98656	0.98482	0.99900	0.98914	0.1301	9.03	2.05	3.98	15.05	1.96	0.26	0.04	0.01	0.30	0.04	0.14	0.02	15.50	2.02
45年目	R56	0.98638	0.98458	0.99900	0.98902	0.1251	8.90	2.02	3.98	14.90	1.86	0.26	0.04	0.01	0.30	0.04	0.14	0.02	15.33	1.92
46年目	R57	0.98619	0.98434	0.99900	0.98890	0.1203	8.78	1.99	3.97	14.74	1.77	0.25	0.04	0.01	0.30	0.04	0.14	0.02	15.17	1.83
47年目	R58	0.98600	0.98409	0.99899	0.98877	0.1157	8.66	1.96	3.97	14.59	1.69	0.25	0.04	0.01	0.29	0.03	0.13	0.02	15.01	1.74
48年目	R59	0.98580	0.98384	0.99899	0.98865	0.1112	8.54	1.92	3.96	14.43	1.60	0.25	0.04	0.01	0.29	0.03	0.13	0.01	14.85	1.65
49年目	R60	0.98559	0.98357	0.99899	0.98852	0.1069	8.42	1.89	3.96	14.27	1.53	0.24	0.04	0.01	0.28	0.03	0.13	0.01	14.69	1.57
合計							569.44	132.83	202.84	905.12	315.11	16.41	2.53	0.26	19.20	6.78	8.37	2.92	932.69	324.81

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス(延伸)	4	4.1km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,455	
	改良費				1,811	
	土工		m3	332,199	294	
	軟弱地盤改良工		m3			
	法面工		m2	6,797	19	
	擁壁工		式	1	261	
	管渠工		m	794	52	
	函渠工		m	143	126	
	排水工		m	4,400	500	
	中央分離帯工		m	3,000	44	
	雑工		式	1	515	調整池ほか
	橋梁費				6,488	
	100m以上		m	390	4,644	
	100m未満		m	250	1,844	
	トンネル費					
	NATM		m			
	シールド		m			
	IC・JCT費					
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
	舗装費				1,137	
	車道舗装		m2	69,871	1,017	
	歩道舗装		m2	28,542	120	
	付帯施設費				19	
	交通管理施設工		式	1	19	
	遮音壁		m			
②用地及補償費					7,776	
	用地費		m2	208,437	4,874	
	宅地		m2	103,340	1,780	
	田畑		m2	102,987	3,083	
	山林・原野		m2	2,110	11	
	その他		m2			
	補償費		式	1	2,902	
③間接経費			式	1	1,169	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					18,400	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス(延伸)	4	4.1km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					5,726	
	改良費				1,621	
	土工		m3	241,768	214	
	軟弱地盤改良		m3			
	法面工		m2	6,797	19	
	擁壁工		式	1	261	
	管渠工		m	794	52	
	函渠工		m	75	66	
	排水工		m	3,960	450	
	中央分離帯工		m	3,000	44	
	雑工		式	1	515	調整池ほか
	橋梁費				2,949	
	100m以上		m	163	1,944	
	100m未満		m	136	1,005	
	トンネル費					
	NATM		式			
	シールド		m			
	IC・JCT費					
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
	舗装費				1,137	
	車道舗装		m2	69,871	1,017	
	歩道舗装		m2	28,542	120	
	付帯施設費				19	
	交通管理施設		式	1	19	
	遮音壁		m			
②用地及補償費					4,001	
	用地費		m2	117,890	2,750	
	宅地		m2	57,995	999	
	田畑		m2	58,213	1,743	
	山林・原野		m2	1,683	8	
	その他		m2			
	補償費		式	1	1,251	
③間接経費			式	1	152	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					9,879	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス(延伸)	4	4.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.1	18	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	141	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			159	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



3道建第49号
令和3年(2021年)6月25日

国土交通省
関東地方整備局長 様

長野県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の
作成に係る意見聴取について(提出)

令和3年6月22日付け国関整企画第55号で依頼のありました標記について、別紙の
とおり回答を提出します。



【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	長野県知事の意見
一般国道18号 上田バイパス(延伸)	継続	一般国道18号は、本県及び国土の骨格となる重要な道路であり、「上田バイパス(延伸)」は、地域における交通の安全・円滑化、高規格幹線道路へのアクセス性向上、観光の活性化に必要不可欠な事業です。 については、事業を継続し、積極的な予算確保と早期完成に向けた事業の推進を強く要望します。 また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。