

令和3年6月23日（水）  
 国土交通省 関東地方整備局  
 関東道路メンテナンスセンター

## 記者発表資料

### 関東道路メンテナンスセンター発注『R2秩父橋下部補修他工事』にて 「公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)」 「地域外からの労働者確保に要する間接費の設計変更」 「余裕期間制度」「難工事指定」を試行します。

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予測される工事について不調・不落対策を試行しております。

今回発注する「R2秩父橋下部補修他工事」は、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、以下の(1)(2)(3)(4)を試行します。

今回発注する「R2秩父橋下部補修他工事」は、埼玉県秩父市内の市道に架かる秩父橋で、国による修繕代行事業により下部工等の補修工事を実施するものです。

なお、河川管理者との河川協議済みです。

#### (1) 「公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)」

競争参加者が少数と見込まれる対象工事ごとに技術資料収集に係る公示資料の交付を受けて、競争参加希望者が参加表明確認申請書及び技術資料（参加要件は企業のみとして技術者要件を求めない。）を提出し、指名基準による選定を行い、指名された競争参加希望者により総合評価落札方式で落札者を決定するものです。

なお、総合評価は、災害活動実績を加算点としています。

#### (2) 「地域外からの労働者確保に要する間接費の設計変更」

本地域では、地域外からの労働者の確保が必要になる事も予想され、その場合は、宿泊費や労働者の赴任手当など標準積算と実際に係る費用に乖離が考えられるため、共通仮設費及び現場管理費の対象項目について、その妥当性を確認の上、実績変更することを試行します。

#### (3) 「余裕期間制度(フレックス)」

受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保の準備を行うことができる余裕期間を設定する制度です。

#### (4) 「難工事指定」

本工事は、工事を適切に完成させた場合、その後の発注工事における総合評価項目「難工事施工実績評価対象工事(試行)」を加算対象とする「難工事指定」を採用します。

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ

### 問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 関東道路メンテナンスセンター  
 〒330-0843 埼玉県さいたま市大宮区吉敷町1-89-1タカラビル2F

TEL048(729)7780 FAX048(729)7790

総括構造物維持管理官 たむら たかし 田村 貴(内線306)

技術第一課長 まつふじ ひろてる 松藤 洋照(内線411)

## ● R 2 秩父橋下部補修他工事

### 《工事概要》

- (1) 工事場所：埼玉県秩父市阿保町地先  
ちちぶしあぼまち
- (2) 工期：契約締結の翌日から令和4年3月31日まで（予定）
- (3) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）
- (4) 工事種別：橋梁補修工事
- (5) 工事内容（概要）

コンクリート補修工（下部工）	1式
根固め補修工	1基
浸食補修工	1基
仮設工	1式
進入路工	1式

### 《公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）の試行について》

競争参加者が少数と見込まれる対象工事ごとに技術資料収集に係る公示資料の交付を受けて、競争参加者が参加表明確認書及び技術資料（参加要件は企業のみとして技術者要件を求めない。）を提出し、指名基準による選定を行い、指名された競争参加希望者により総合評価落札方式で落札者を決定するものです。

なお、総合評価は、災害活動実績を加算点としています。

### 《地域外からの労働者確保に要する間接費の設計変更について》

「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労働管理費」の下記に示す費用について、設計変更の対象とします。

営繕費：労働者送迎費、宿泊費、借上費

労働管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用

構成費目		率分に含まれる主な項目
営繕費	借上費	建物を建築する代わりに貸しビル、マンション、民家等を長期借上げした場合に要した費用等
	宿泊費	労働者が、旅館、ホテル等に宿泊した場合に要した費用
	労働者送迎費	労働者をマイクロバス等で日々当該現場に送迎輸送するために要した費用
現場管理費	労働管理費	募集・解散費、賃金以外の食事・通勤等に要する費用

《余裕期間制度（フレックス）について》

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、令和4年3月31日までに間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。  
なお、工事の始期までの余裕期間内は、主任技術者等の配置が不要となります。

《難工事指定について》

本工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

《スケジュール》

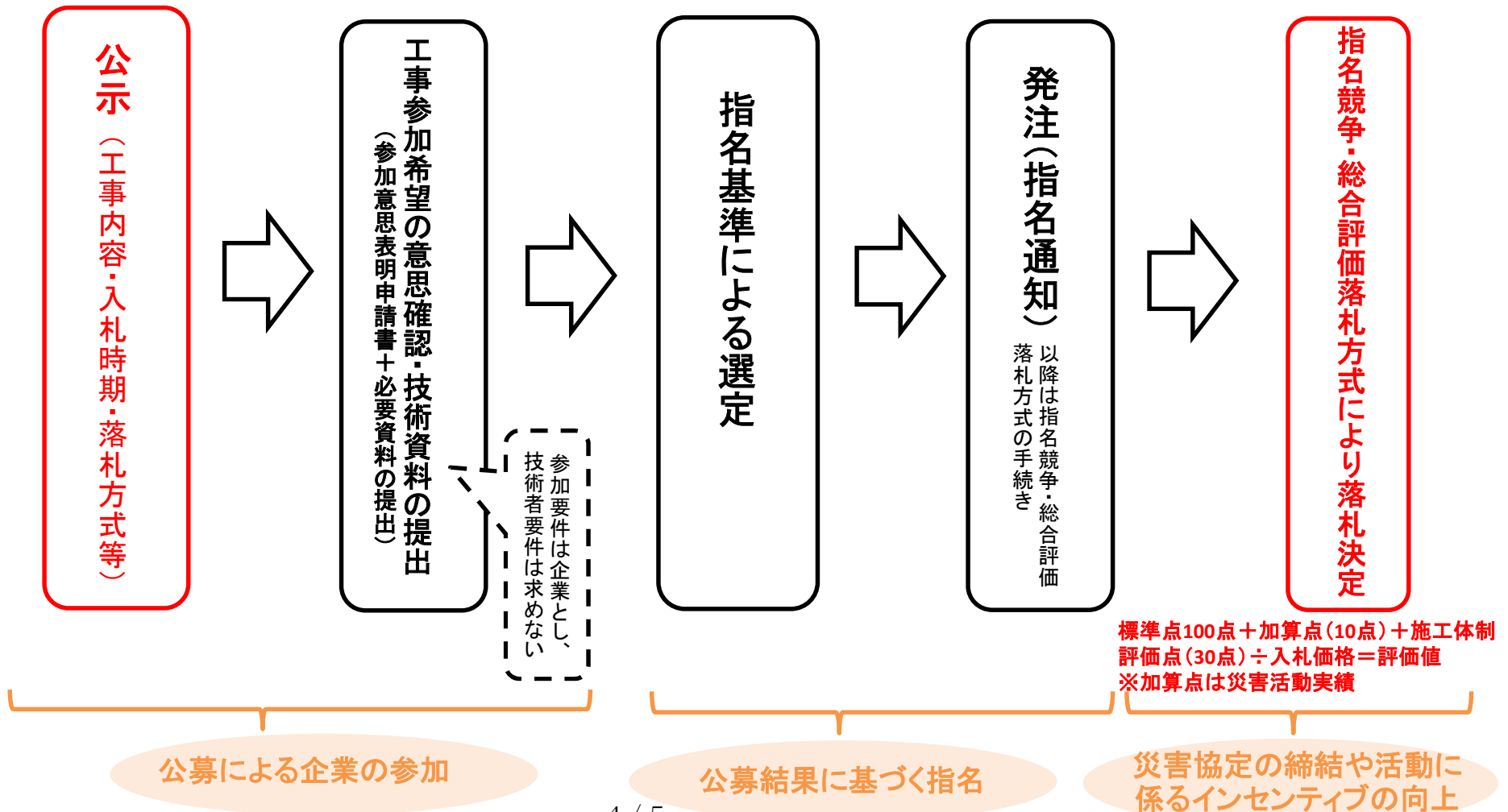
- 入札公告交付 : 令和3年6月24日（木）
- 競争参加資格確認申請書提出期限 : 令和3年7月6日（火）
- 入札・工事費内訳書提出期限 : 令和3年8月4日（水）
- 開札日 : 令和3年8月6日（金）

# 公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)の試行について

対象は  
一般土木  
C,B+C工事  
維持修繕等

## 【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出  
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮  
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **指名競争・総合評価落札方式**  
→災害協定の締結や活動に係るインセンティブの向上



- 令和元年度に秩父市からの要請により、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い橋梁として「秩父橋」の「直轄診断」を実施
- 秩父市からの要望を踏まえ、「秩父橋」の修繕代行事業を令和2年度に事業化し、令和3年度より工事着手

## 1. 直轄診断の概要

秩父市の要請に基づき、秩父橋において関東地方整備局、国土技術政策総合研究所および（国研）土木研究所の職員等で構成する「道路メンテナンス技術集団」による直轄診断（現地調査）を実施し報告した。

1) 橋梁名	秩父橋（ちちぶばし）
2) 建設年	昭和6年
3) 路線名	秩父市道 中央607号線
4) 橋長	L=134.6m
5) 幅員	W=6.8m ※歩道として供用中
6) 橋梁形式	RC 3径間アーチ橋



秩父橋

現地調査（R1/8/6）



埼玉県

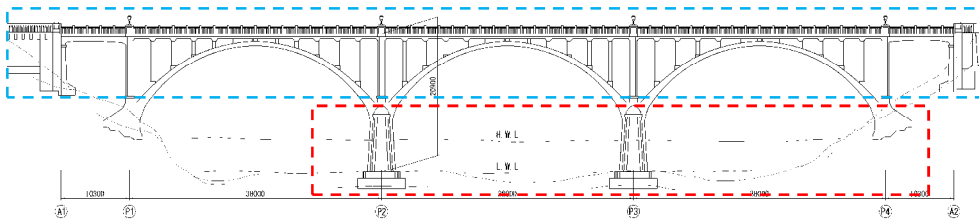
秩父橋



報告書の手交（R1/12/20）

## 2. 修繕代行の概要

高度な技術を要するものと認められるとして、令和2年度より修繕代行事業として事業化して、関東道路メンテナンスセンター（平成31年4月設置）が担当している。



浸食の状況



基礎の洗掘の状況

### 工事名：R3・4 秩父橋橋梁補修工事

工事種別：橋梁補修工事

入札方式：公募型指名競争入札

工事場所：埼玉県秩父市阿保町

工事概要：橋面工 1式

コンクリート補修工（上部工）1式

仮設工 1式

工事規模：2億円から3億円未満

入札予定時期：第2四半期

工期：約18ヶ月

※現時点での発注見通し

### 工事名：R2 秩父橋下部補修他工事

工事種別：橋梁補修工事

入札方式：公募型指名競争入札

工事場所：埼玉県秩父市阿保町

工事概要：コンクリート補修工（下部工）1式

根固め補修工 1基

浸食補修工 1基

仮設工 1式

進入路工 1式

工事規模：3000万円から6000万円未満

入札予定時期：第2四半期

工期：約7ヶ月