

# 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

栃木県

調査中箇所(ネットワーク) 道路網調査 計画段階評価推進/都計・アセス推進

調査中箇所(交通拠点) 必要性等の調査 整備方針の検討 事業計画の検討

今後5か年開通予定区間 今後5か年用地着手区間 今後5か年工事着手区間

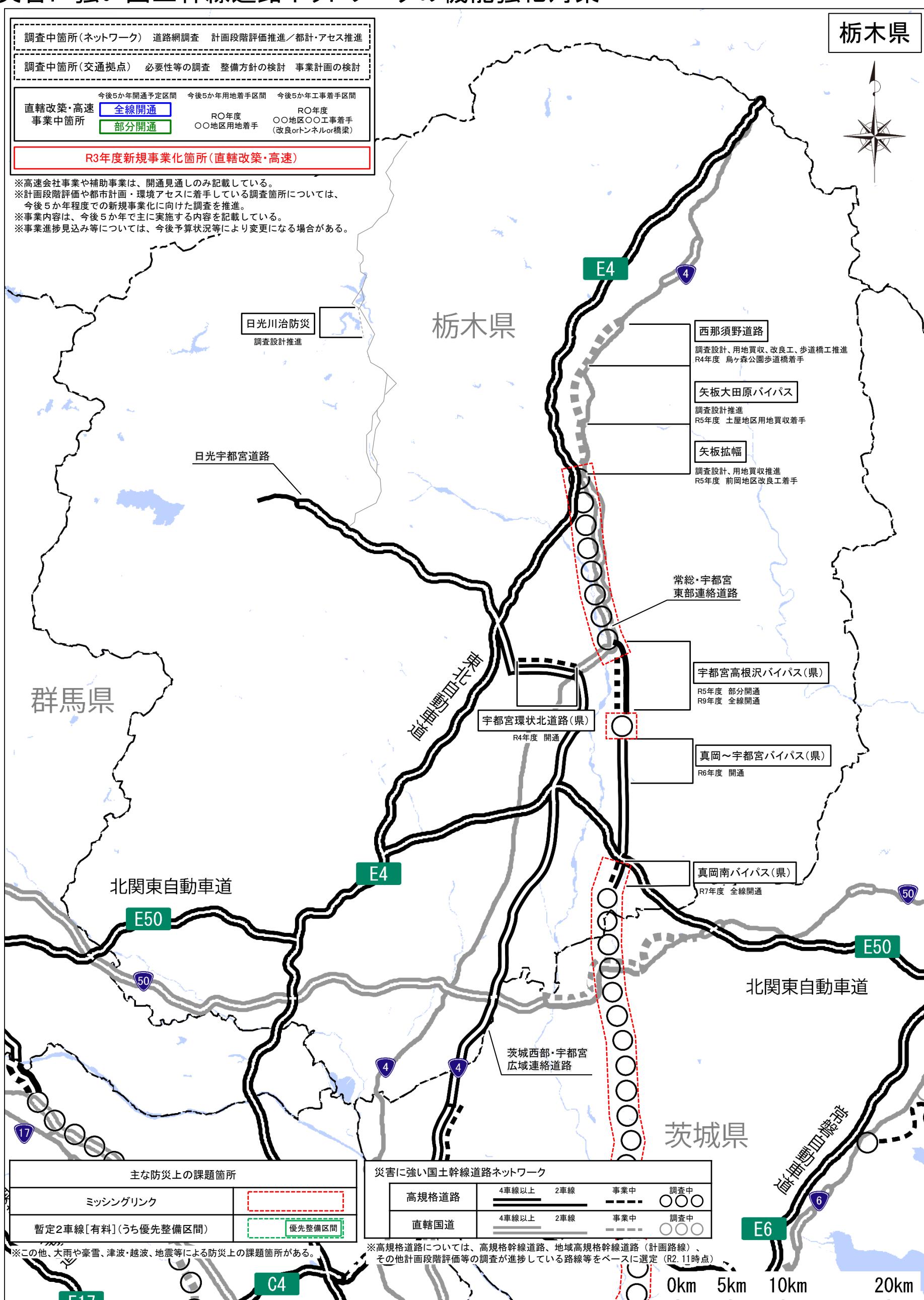
直轄改築・高速 **全線開通** (青)

事業中箇所 **部分開通** (緑)

RO年度 ○○地区用地着手 ○○地区○○工事着手 (改良orトンネルor橋梁)

**R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)**

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。  
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けた調査を推進。  
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。  
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



日光川治防災  
調査設計推進

日光宇都宮道路

E4

西那須野道路  
調査設計、用地買収、改良工、歩道橋工推進  
R4年度 烏ヶ森公園歩道橋着手

矢板大田原バイパス  
調査設計推進  
R5年度 土屋地区用地買収着手

矢板拡幅  
調査設計、用地買収推進  
R5年度 前岡地区改良工着手

常総・宇都宮  
東部連絡道路

宇都宮高根沢バイパス(県)  
R5年度 部分開通  
R9年度 全線開通

宇都宮環状北道路(県)  
R4年度 開通

真岡～宇都宮バイパス(県)  
R6年度 開通

真岡南バイパス(県)  
R7年度 全線開通

北関東自動車道

E50

E50

北関東自動車道

茨城西部・宇都宮  
広域連絡道路

茨城県

E6

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	<span style="border: 1px dashed red; padding: 2px;"> </span>
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	<span style="border: 1px dashed green; padding: 2px;"> </span>

災害に強い国土幹線道路ネットワーク			
高規格道路	4車線以上	2車線	事業中 ○○○
	4車線以上	2車線	調査中 ○○○
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中 ○○○
	4車線以上	2車線	調査中 ○○○

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格幹線道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)



栃木県

群馬県

茨城県

E17

C4