

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

調査中箇所(ネットワーク) 道路網調査 計画段階評価推進/都計・アセス推進

調査中箇所(交通拠点) 必要性等の調査 整備方針の検討 事業計画の検討

今後5か年開通予定区間 今後5か年用地着手区間 今後5か年工事着手区間

直轄改築・高速 全線開通
事業中箇所 部分開通

RO年度 ○○地区用地着手 RO年度 ○○地区○○工事着手 (改良orトンネルor橋梁)

R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けた調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

東上自動車道 E50
 本庄道路(Ⅱ期)
 事業計画の具体化に向けた調査を推進

上武道路
 調査設計推進
 R3年度 堀米地区改良工着手

本庄道路
 調査設計、用地買収、橋梁上下部工、改良工、舗装工推進
 R3年度 御陣場川橋他橋梁下部工着手
 R4年内 神流川橋開通(L=1.4km)

上尾道路(Ⅱ期)
 調査設計、用地買収、橋梁上下部工改良工推進
 R3年度 滝馬室地区用地買収着手
 R4年度 宮前地区改良工着手

新大宮上尾道路(与野~上尾南)
 調査設計、用地買収推進
 R3年度 宮前地区橋梁下部工着手
 R4年度 堤崎地区改良工着手

東埼玉道路(八潮~松伏)
 調査設計推進
 R4年度 松伏地区用地買収着手

東埼玉道路(延伸)
 調査設計、用地買収、橋梁上下部工、改良工推進
 R7年春頃 吉川市川藤~松伏町田島開通(L=3.8km)
 ※用地取得等が順調に進んだ場合

大滝トンネル(県)
 調査設計、用地買収推進

与野大宮道路
 調査設計推進

大宮駅周辺
 交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討

西関東連絡道路
 調査設計、用地買収推進

熊谷渋川連絡道路
 調査設計、用地買収、橋梁上下部工改良工推進
 R3年度 滝馬室地区用地買収着手
 R4年度 宮前地区改良工着手

利根川橋
 R3年度 事業完了

H30年度 4車線化事業中
 首都圏中央連絡自動車道(久喜白岡JCT~大栗JCT)
 (R4年度から順次開通見込み(R6年度全線開通見込み))

埼玉県圏央道以南地域
 規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け引き続き検討を進め、埼玉新都心線~東北道を始めとして東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸(国道16号以北)について検討を進める

東埼玉道路(八潮~松伏)
 調査設計推進
 R4年度 松伏地区用地買収着手

東埼玉道路(延伸)
 調査設計、用地買収、橋梁上下部工、改良工推進
 R7年春頃 吉川市川藤~松伏町田島開通(L=3.8km)
 ※用地取得等が順調に進んだ場合

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

災害に強い国土幹線道路ネットワーク			
高規格道路	4車線以上	2車線	事業中 ○○ 調査中 ○○
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中 ○○ 調査中 ○○

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格幹線道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

