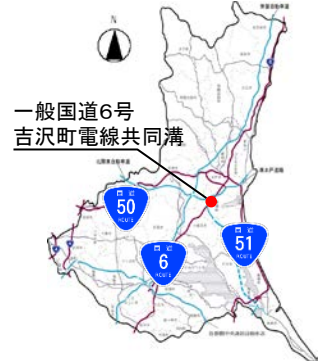


茨城6号電線共同溝(吉沢町電線共同溝)

電柱倒壊による道路の通行止めリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時において水戸南IC～県庁等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：茨城県水戸市吉沢町
延長：1.8km
全体事業費：7億円

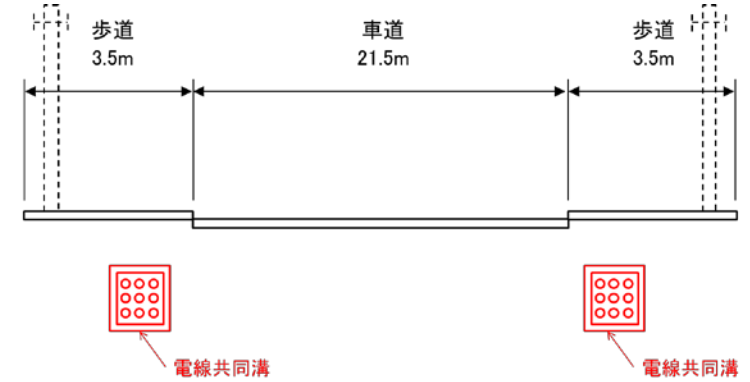
《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断面図》



電柱倒壊による道路の通行止めのリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時において市役所等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：^{とちぎ}栃木県^{おやま}小山市^{わかぎちよう}若木町
 ~^{とちぎ}栃木県^{おやま}小山市^{きざわ}喜沢

延長：3.0 km
 全体事業費：18億円

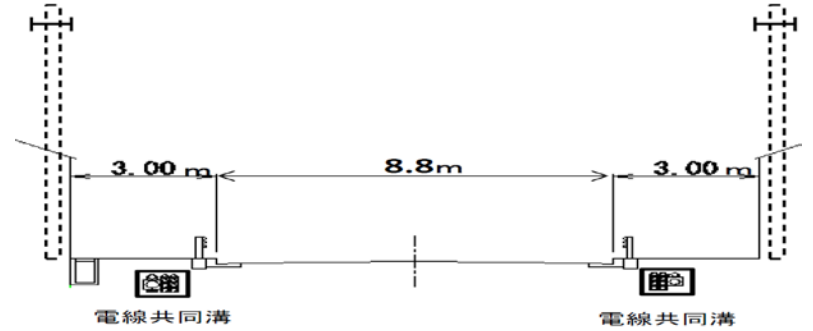
《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断図》



群馬50号電線共同溝 (阿左美(2)電線共同溝)

電柱倒壊による道路の通行止めリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時において総合病院等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



一般国道50号
阿左美(2)電線共同溝

《諸元等》

事業区間：群馬県みどり市阿左美地先
整備延長：1.5 km
全体事業費：8億円

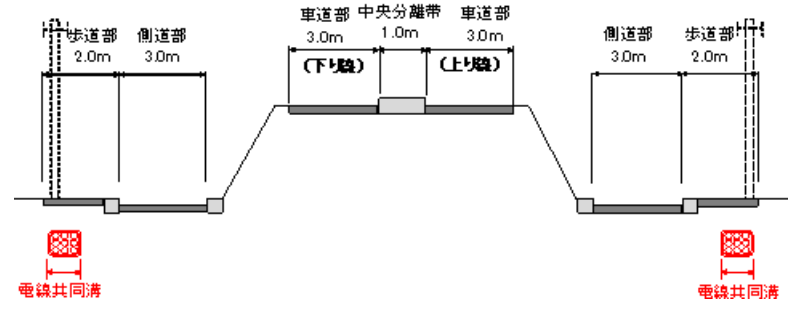
《平面図》



《現地状況写真》



《標準横断図》



電柱倒壊による道路の通行止めのリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時において岩槻IC～町役場等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：埼玉県北葛飾郡杉戸町堤根
～埼玉県北葛飾郡杉戸町清地3丁目
整備延長：3.8km
全体事業費：22億円

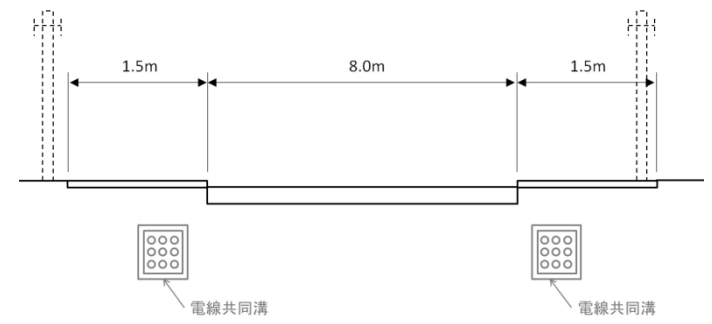
《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断図》



電柱倒壊による道路の通行止めのリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時において木更津南IC～合同庁舎等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

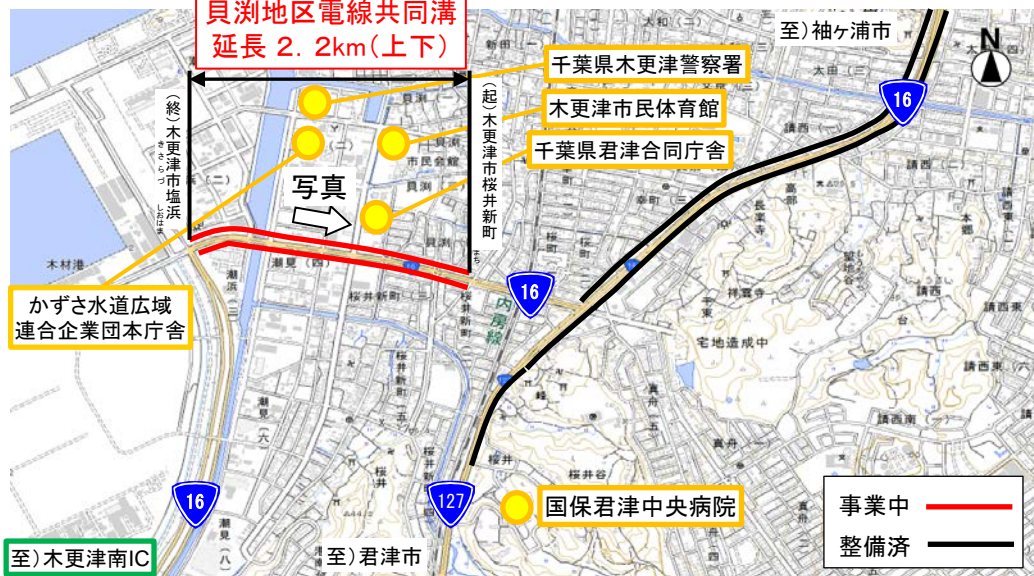
ちばけん きさらづ し さくらいしんまち
事業区間：千葉県木更津市桜井新町
 ちばけん きさらづ し しおはま
～千葉県木更津市潮浜

延 長：2.2 km
 全体事業費：17億円

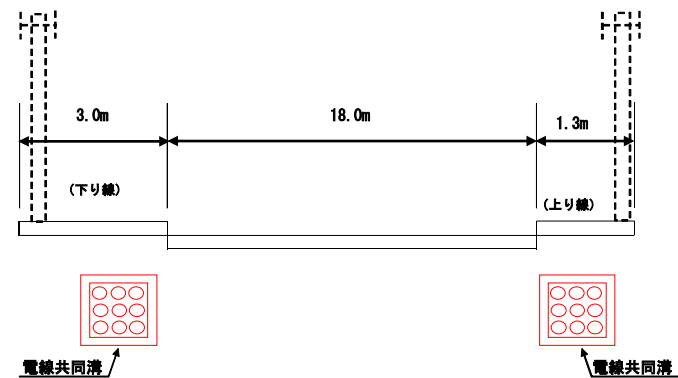
《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断面図》



電柱倒壊による道路の通行止め^{とうきょうこくさいくうこう}のリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時において応急対策の中核を担う東京国際空港等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



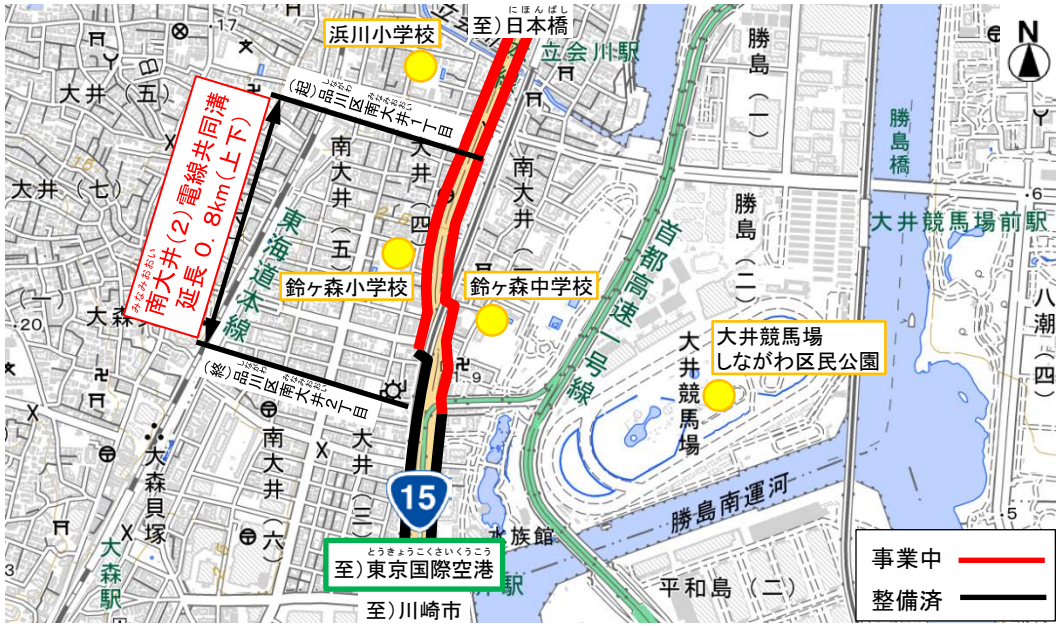
《諸元等》

事業区間：東京都品川区南大井1丁目
～東京都品川区南大井2丁目
整備延長：0.8km
全体事業費：15億円

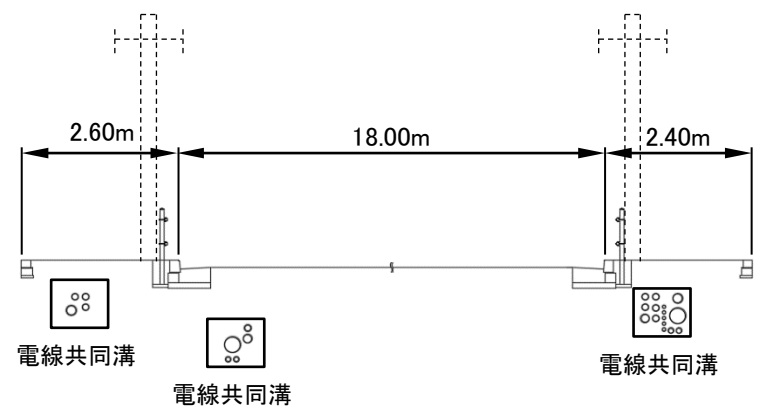
《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断図》



電柱倒壊による道路の通行止めリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時において西湘二宮IC～町役場等 へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》

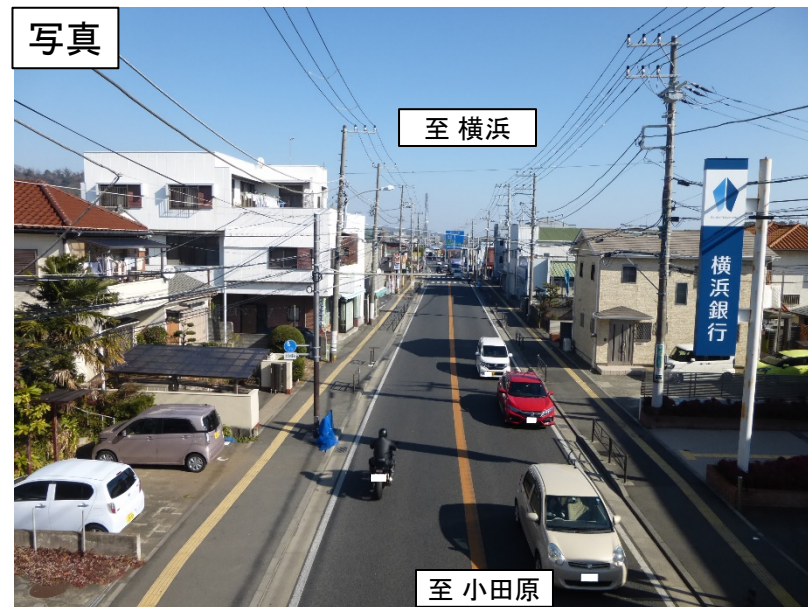


《諸元等》

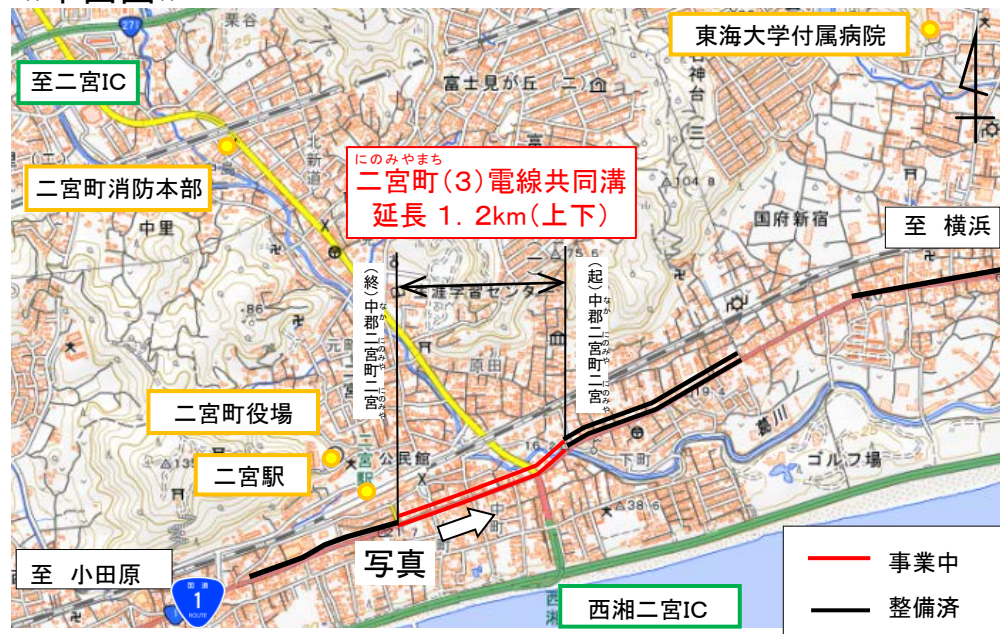
事業区間：かながわ なか にのみやまち 神奈川県中郡二宮町
にのみや にのみや 二宮～同町二宮
 延長：1.2km
 全体事業費：約10億円

《現地状況写真》

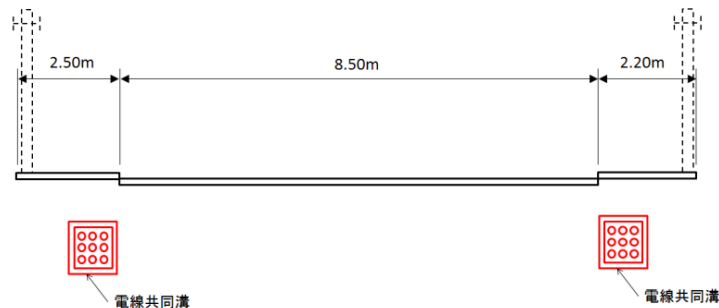
写真



《平面図》



《標準横断図》



電柱倒壊による道路の通行止め^{こうふ}のリスクを解消するため、市街地の緊急輸送路であり、災害時において甲府昭和IC^{しやうわ}～市役所・病院等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間: 山梨県甲府市上阿原
～山梨県甲府市蓬沢
延長: 2.8 km
全体事業費: 15億円

《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断面図》

