

一般国道4号 埼玉4号維持管理

- 一般国道4号は、東京都中央区日本橋を起点とし青森県青森市に至る全長約850kmの主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路に指定
- 津波や洪水からの緊急避難場所を確保するため、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策として、国道4号幸手市外国府間地区において、避難階段等の整備を実施することで、高架区間等を活用した避難施設の整備を推進

【代表事例】

《位置図》



《諸元等》

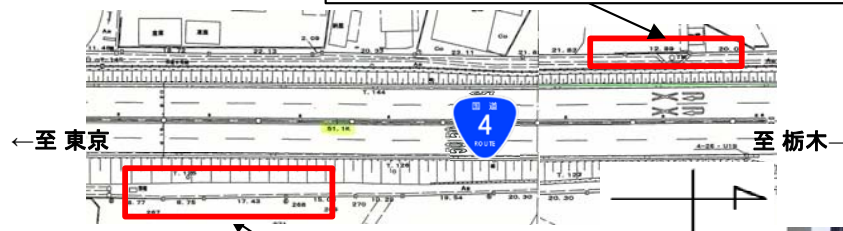
事業区間 : 幸手市外国府間地区
整備内容 : 避難階段整備

《現状》



階段整備箇所

避難用階段設置箇所付近(下り線側)



避難用階段設置箇所付近(上り線側)



階段整備箇所

《対策イメージ》



岩手県の事例

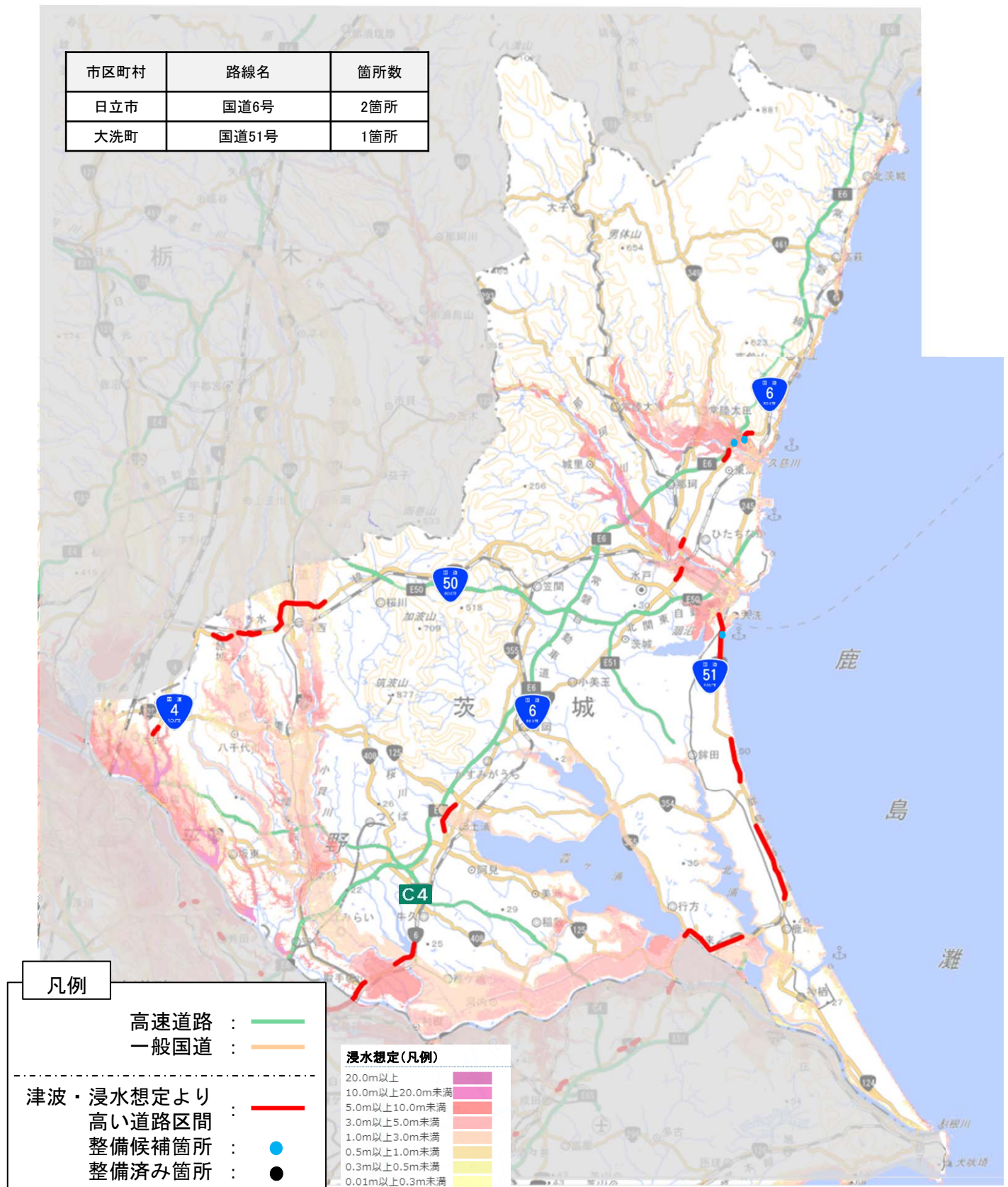


階段整備箇所

直轄国道における高架区間等の緊急避難場所としての活用が可能な箇所 位置図(茨城県)

津波や洪水による浸水から避難するため、道路の高架区間等の活用が可能な箇所3箇所において、避難階段等の施設整備を推進

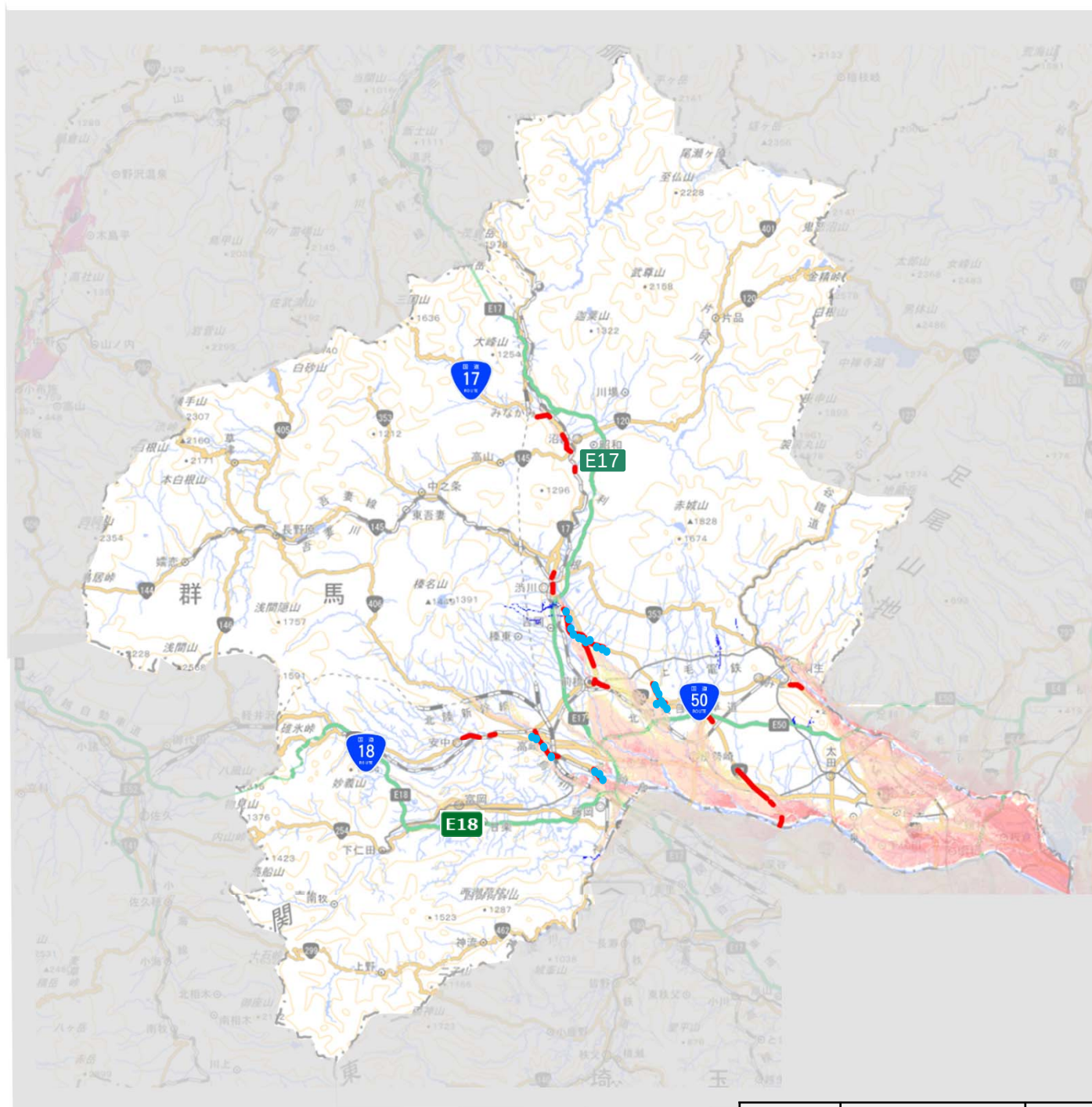
市区町村	路線名	箇所数
日立市	国道6号	2箇所
大洗町	国道51号	1箇所



※このほか、高速道路（高速道路会社管理）や地方管理道路においても今後、避難階段等の整備を実施予定

直轄国道における高架区間等の緊急避難場所としての活用が可能な箇所 位置図(群馬県)

津波や洪水による浸水から避難するため、道路の高架区間等の活用が可能な箇所25箇所において、避難階段等の施設整備を推進



凡例

高速道路 : 緑色
一般国道 : 茶色

津波・浸水想定より
高い道路区間 : 赤色
整備候補箇所 : 青い点
整備済み箇所 : 黒い点

浸水想定(凡例)

20.0m以上 : 濃い紫
10.0m以上20.0m未満 : 紫
5.0m以上10.0m未満 : 赤
3.0m以上5.0m未満 : 赤
1.0m以上3.0m未満 : 赤
0.5m以上1.0m未満 : 赤
0.3m以上0.5m未満 : 赤
0.01m以上0.3m未満 : 赤

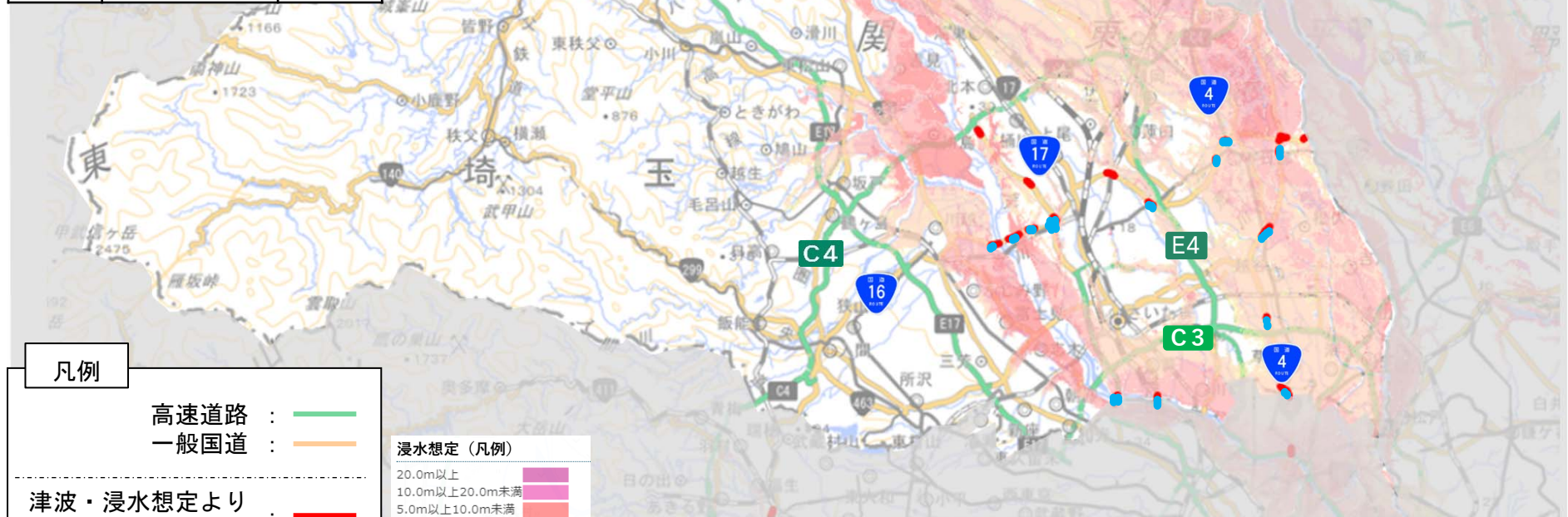
市区町村	路線名	箇所数
渋川市	国道17号	2箇所
高崎市	国道17号	5箇所
高崎市	国道18号	2箇所
前橋市	国道17号	1箇所
前橋市	国道17号上武道路	10箇所
前橋市	国道17号前橋渋川BP	2箇所
前橋市	国道50号	1箇所
吉岡町	国道17号	2箇所

※このほか、高速道路(高速道路会社管理)や地方管理道路においても今後、避難階段等の整備を実施予定

直轄国道における高架区間等の緊急避難場所としての活用が可能な箇所 位置図(埼玉県)

津波や洪水による浸水から避難するため、道路の高架区間等の活用が可能な箇所53箇所において、避難階段等の施設整備を推進

市区町村	路線名	箇所数
春日部市	国道新4号	3箇所
春日部市	国道16号	6箇所
川越市	国道16号	2箇所
久喜市	国道4号	7箇所
越谷市	国道4号	3箇所
越谷市	国道新4号	2箇所
さいたま市	国道17号上尾道路	6箇所
さいたま市	国道16号	8箇所
幸手市	国道4号	2箇所
草加市	国道4号	3箇所
戸田市	国道17号	3箇所
戸田市	国道17号BP	4箇所
深谷市	国道17号上武道路	4箇所



凡例

高速道路 : 緑色
一般国道 : オレンジ色

津波・浸水想定より
高い道路区間 : 赤色
整備候補箇所 : 青い点
整備済み箇所 : 黒い点

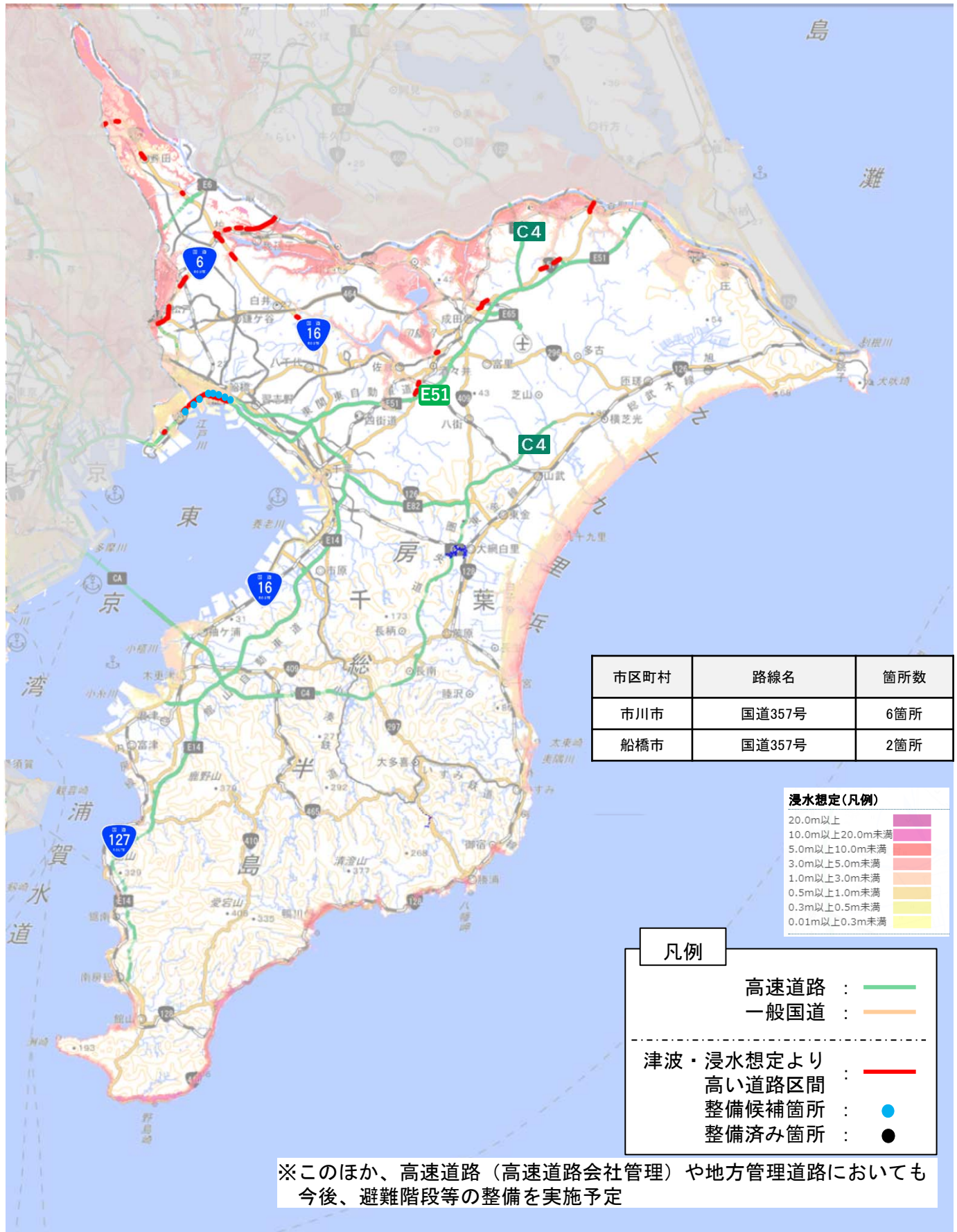
浸水想定(凡例)

20.0m以上
10.0m以上20.0m未満
5.0m以上10.0m未満
3.0m以上5.0m未満
1.0m以上3.0m未満
0.5m以上1.0m未満
0.3m以上0.5m未満
0.01m以上0.3m未満

※このほか、高速道路(高速道路会社管理)や地方管理道路においても
今後、避難階段等の整備を実施予定

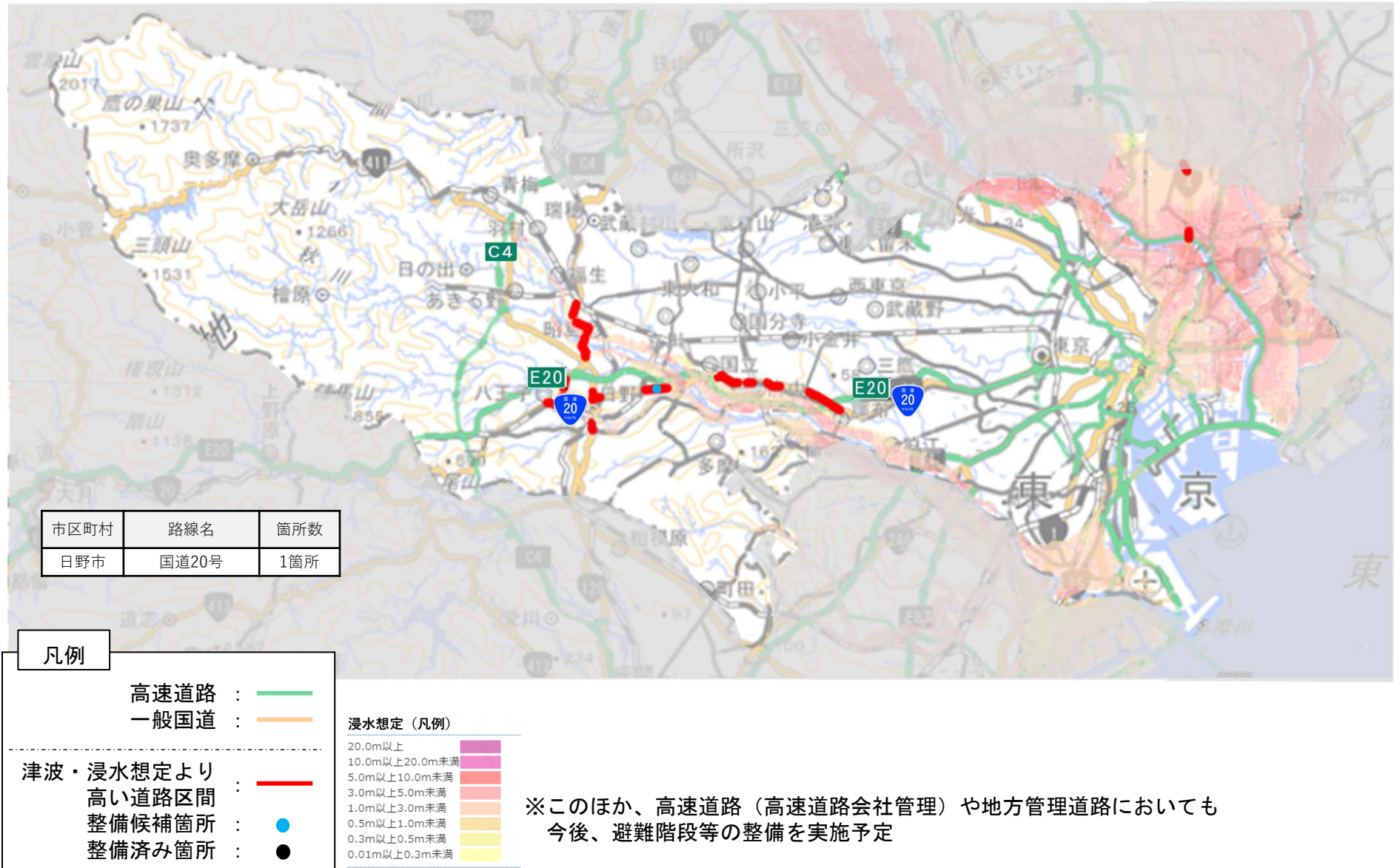
直轄国道における高架区間等の緊急避難場所としての活用が可能な箇所 位置図(千葉県)

津波や洪水による浸水から避難するため、道路の高架区間等の活用が可能な箇所8箇所において、避難階段等の施設整備を推進



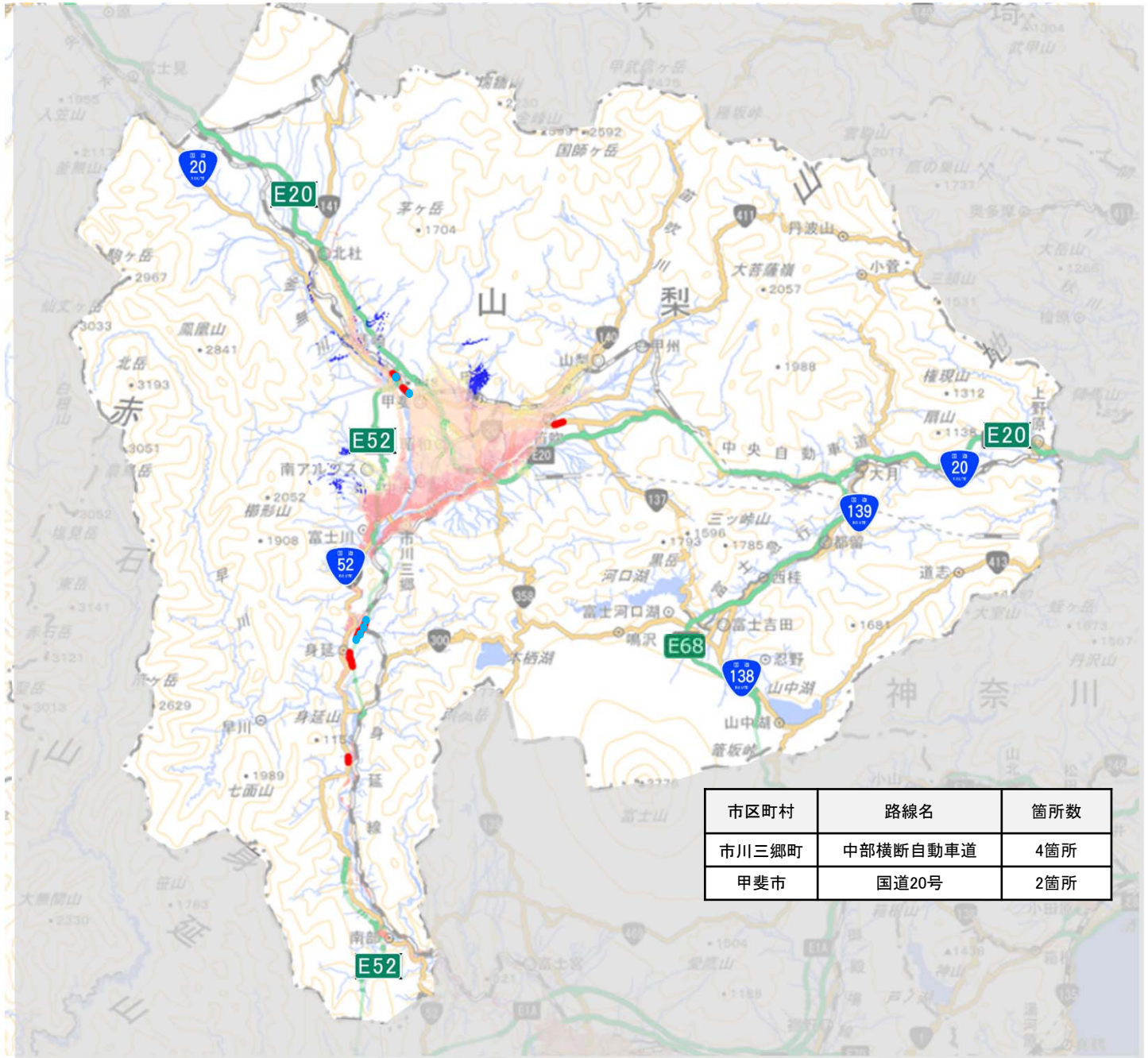
直轄国道における高架区間等の緊急避難場所としての活用が可能な箇所 位置図(東京都)

津波や洪水による浸水から避難するため、道路の高架区間等の活用が可能な箇所1箇所において、避難階段等の施設整備を推進



直轄国道における高架区間等の緊急避難場所としての活用が可能な箇所 位置図(山梨県)

津波や洪水による浸水から避難するため、道路の高架区間等の活用が可能な箇所6箇所において、避難階段等の施設整備を推進

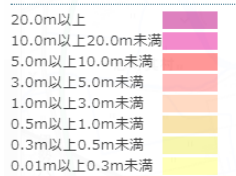


凡例

高速道路 : 緑色
一般国道 : 黄色

津波・浸水想定より
高い道路区間 : 赤色
整備候補箇所 : 青い点
整備済み箇所 : 黒い点

浸水想定(凡例)

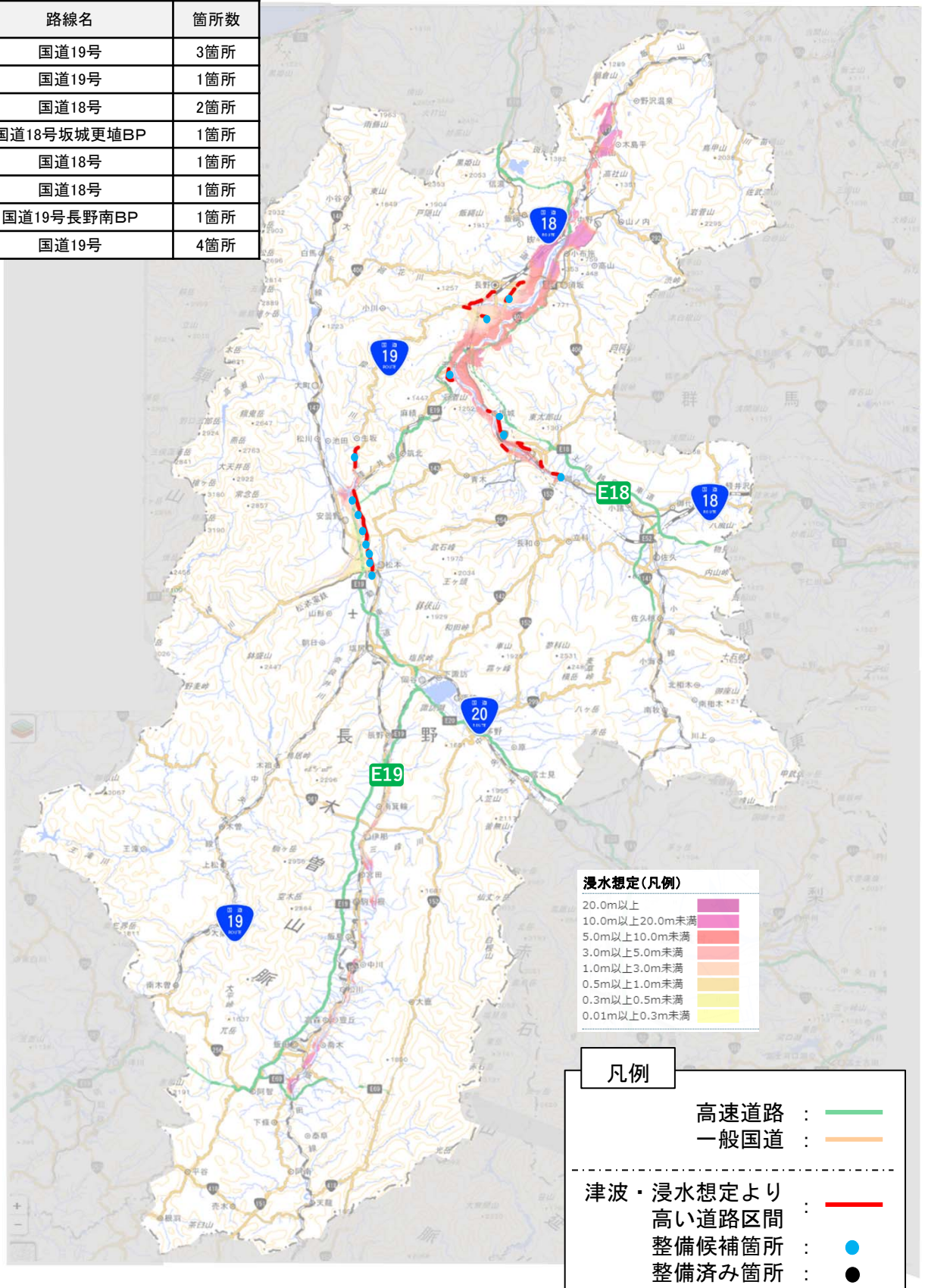


※このほか、高速道路（高速道路会社管理）や地方管理道路においても今後、避難階段等の整備を実施予定

直轄国道における高架区間等の緊急避難場所としての活用が可能な箇所 位置図(長野県)

津波や洪水による浸水から避難するため、道路の高架区間等の活用が可能な箇所14箇所において、避難階段等の施設整備を推進

市区町村	路線名	箇所数
安曇野市	国道19号	3箇所
生坂村	国道19号	1箇所
坂城町	国道18号	2箇所
千曲市	国道18号坂城更埴BP	1箇所
東御市	国道18号	1箇所
長野市	国道18号	1箇所
長野市	国道19号長野南BP	1箇所
松本市	国道19号	4箇所



※このほか、高速道路（高速道路会社管理）や地方管理道路においても今後、避難階段等の整備を実施予定