

国関整企画第 4 号
令和 3 年 4 月 27 日

長野県知事
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長
土井 弘次（公印省略）

直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局における令和 3 年度事業計画等のうち、長野県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和３年度当初 長野県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	766, 600	255, 533
道路関係	14, 781, 000	4, 895, 862
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	15, 547, 600	5, 151, 395

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初長野県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和3年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
砂防事業														
(項)砂防事業費														
(目)砂防事業費				590,100	158,620	1,600	11,520	0	0	4,760	766,600	255,533		
	浅間山	直轄区域面積 A=533km ²	250	530,500	140,500	1,000	7,500	0	0	4,500	684,000	228,000	蛇堀川砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 濁川砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 千ヶ滝西次砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 大窪沢川砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得0.1ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 1,620,000千円
	富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	59,600	18,120	600	4,020	0	0	260	82,600	27,533	釜無川上流左岸山腹工(令和7年度完成予定) 釜無川流域左岸砂防施設改築(令和5年度完成予定) 釜無川流域右岸砂防施設改築(令和5年度完成予定) 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得0.1ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 2,658,000千円
合計				590,100	158,620	1,600	11,520	0	0	4,760	766,600	255,533		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目述としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和3年度当初 長野県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	458,000	557,000	708,000	1,000	0	0	1,724,000	517,200	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 波田地区ほか用地買収 ・工事推進： 扇子田高架橋上部工	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約20%
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	179	630,000	152,000	537,000	2,000	0	0	1,321,000	440,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 大屋地区ほか用地買収 ・工事推進： 蒼久保地区ほか改良工 神川橋ほか橋梁上部工	用地進捗率:約64% 事業進捗率:約40%
国道18号	坂城更埴バイパス (坂城町区間)	L=3.8km	110	230,000	126,000	391,000	1,000	0	0	748,000	249,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 上五明地区ほか用地買収 ・工事推進： 網掛地区改良工	用地進捗率:約81% 事業進捗率:約29%
国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	L=2.6km	126	1,120,000	58,000	10,000	2,000	0	0	1,190,000	396,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 塩崎地区ほか公共補償 ・工事推進： 塩崎地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72%
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	225	510,000	79,000	438,000	1,000	0	0	1,028,000	342,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 村山地区用地買収 ・工事推進： 柳原地区ほか改良工、舗装工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約69% 長野市北長池～長野市市柳原 L=2.8km(2/4) 令和3年3月27日車道部開通済
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	0	85,000	0	0	0	0	85,000	28,333	・調査推進： 調査設計	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約60%
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	170	15,000	113,000	1,065,000	2,000	0	0	1,195,000	398,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 渚地区ほか用地買収 ・工事推進： 環境整備	用地進捗率:約50% 事業進捗率:約54%
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	15,000	82,000	65,000	0	0	0	162,000	54,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 宮川地区ほか用地買収 ・工事推進： 環境整備	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約79%

令和3年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	464	2,960,000	143,000	195,000	6,000	0	0	3,304,000	1,101,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 社地区ほか用地買収 ・工事推進： 山田トンネル工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約73%
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	146	860,000	64,000	0	1,000	0	0	925,000	308,333	・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 大白川橋上部工 安曇地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約70%
合 計				6,798,000	1,459,000	3,409,000	16,000	0	0	11,682,000	3,836,530		残事業費:約890億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	長野19号防災	L=4.5km	183	510,000	373,000	0	2,000	0	0	885,000	295,000	・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 山清路防災1号トンネル工	用地進捗率：約69% 事業進捗率：約46%
合 計				510,000	373,000	0	2,000	0	0	885,000	295,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道18号	長野18号交通安全対策	—	—	6,000	47,000	230,000	1,000	0	0	284,000	94,666		
	牟礼駅前交差点 改良	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000		・工事	
	上田市秋和歩道 整備	—	—	0	12,000	30,000	0	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	
	軽井沢町追分歩 道整備	—	—	0	12,000	18,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収	
	千曲市杭瀬下交 差点改良	—	—	0	23,000	182,000	1,000	0	0	206,000		・調査設計 ・用地買収	
国道19号	長野19号交通安全対策	—	—	433,000	156,000	837,000	2,000	0	0	1,428,000	476,000		
	安曇野市明科駅 前歩道整備	—	—	322,000	3,000	795,000	2,000	0	0	1,122,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	長野市信州新町 日原西歩道整備	—	—	0	21,000	39,000	0	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収	
	塩尻市久里巾交 差点改良	—	—	111,000	72,000	3,000	0	0	0	186,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	金塚交差点改良	—	—	0	60,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計	
国道20号	長野20号交通安全対策	—	—	102,000	2,000	18,000	0	0	0	122,000	40,666		
	下諏訪町富士見 橋歩道整備	—	—	102,000	2,000	18,000	0	0	0	122,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
合 計			—	541,000	205,000	1,085,000	3,000	0	0	1,834,000	611,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
中部横断自動車 道 国道18号 国道19号 国道20号	—	—	—	317,000	63,000	0	0	0	0	380,000	153,000	・ワイヤロープ ・区画線 ・CCTV	
合 計			—	317,000	63,000	0	0	0	0	380,000	153,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。