

国関整企画第 4 号
令和 3 年 4 月 27 日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
土井 弘次（公印省略）

直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局における令和 3 年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和３年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3, 701, 028	1, 241, 542
道路関係	26, 428, 000	8, 990, 830
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	30, 129, 028	10, 232, 372

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和3年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費				1,328,000	474,300	10,000	90,000	0	0	23,000	1,925,300	641,766		
	(一)一般河川改修事業													
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	54,000	69,300	0	0	0	0	0	123,300	41,100	本町地区：低水護岸 L=100m(令和6年度完成予定) 等	<負担基本額(部分含む)> 569,300千円 <事業展開(部分含む)> 多摩川 令和4年度：約50億円 令和5年度：約60億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円 令和8年度：約65億円
	相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	186	391,000	170,000	10,000	24,000	0	0	7,000	602,000	200,666	須賀地区：築堤 L=190m、用地取得 A=0.02ha(令和3年度完成予定) 田村地区：河道掘削 V=6千m3(令和3年度完成予定) 平太夫新田地区：低水護岸 L=110m(令和4年度完成予定) 等	<事業展開> 相模川 令和4年度：約4億円 令和5年度：約4億円 令和6年度：約4億円 令和7年度：約5億円 令和8年度：約5億円
	(流域治水整備事業)													
	鶴見川	直轄管理区間 L=7km (河道浚渫他)	633	883,000	235,000	0	66,000	0	0	16,000	1,200,000	400,000	鶴見中央地区：河道掘削 V=10千m3 矢向地区：河道掘削 V=20千m3 元宮地区：堤防新設 L=30m(令和4年度完成予定) 等	<事業展開> 鶴見川 令和4年度：約10億円 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円
(目)河川工作物関連応急対策事業費				45,000	0	0	0	0	0	0	45,000	15,000		
	多摩川	直轄管理区間 L=79km 堰等改善	0.4	45,000	0	0	0	0	0	0	45,000	15,000	二ヶ宿河原堰操作制御設備改善	<負担基本額(部分含む)> 90,000千円
(項)都市水環境整備事業費														
(目)河川都市基盤整備事業費				444,000	269,700	0	83,000	7,000	0	27,000	830,700	276,900		
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	444,000	269,700	0	83,000	7,000	0	27,000	830,700	276,900	本町地区：低水護岸 L=100m(令和6年度完成予定) 戸手地区：盛土 L=50m(令和7年度完成予定) 等	<事業展開(部分含む)> 多摩川 令和4年度：約50億円 令和5年度：約60億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円 令和8年度：約65億円
(目)総合水系環境整備事業費				0	46,800	0	200	0	0	200	47,200	23,600		
	多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	106	0	14,800	0	200	0	0	200	15,200	7,600	多摩川：魚道モニタリング1式、自然再生保全検討・モニタリング 1式 等	<負担基本額(部分含む)> 144,500千円 <事業展開(部分含む)> 多摩川水系 令和4年度：約3億円 令和5年度：約5億円 令和6年度：約4億円 令和7年度：約5億円 令和8年度：約2億円
	鶴見川水系	直轄管理区間 L=23km (自然再生、水辺整備)	14	0	32,000	0	0	0	0	0	32,000	16,000	綱島地区、川崎市、港北区：調査設計 1式 鶴見区：モニタリング 1式 等	<事業展開> 鶴見川水系 令和4年度：約1億円未満 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満
海岸事業														
(項)海岸事業費														
(目)海岸保全施設整備事業費				723,932	122,396	0	6,500	0	0	0	852,828	284,276		
	西湘海岸	直轄施行区域 L=12,720m	181	723,932	122,396	0	6,500	0	0	0	852,828	284,276	岩盤型潜水突堤 1基 等	
合 計				2,540,932	913,196	10,000	179,700	7,000	0	50,200	3,701,028	1,241,542		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和3年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	4,600	18,462,100	568,000	2,000	77,900	0	0	19,110,000	6,370,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 藤沢地区ほか用地買収 ・工事推進： 横相トンネル工 藤沢地区橋梁下部工、橋梁上部工 藤沢地区改良工	用地進捗率：約99％ 事業進捗率：約60％ (仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 令和6年度開通予定 <残事業費> 令和4年度以降：約650億円
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	3,000	37,000	0	0	0	0	40,000	13,333	・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 環境整備	用地進捗率：約87％ 事業進捗率：約42％
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	653	1,901,200	815,000	1,850,000	13,800	0	0	4,580,000	1,526,666	・調査推進 調査設計 ・用地買収推進 厚木地区ほか用地買収 ・工事推進 厚木地区橋梁下部工 伊勢原地区橋梁上部工 伊勢原地区ほか改良工	用地進捗率：約78％ 事業進捗率：約70％
国道246号	厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)	L=5.2km	200	0	399,600	150,000	400	0	0	550,000	183,333	・調査推進 調査設計 ・用地買収推進 秦野地区ほか用地買収	用地進捗率：約1％ 事業進捗率：約8％
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	105	258,200	149,000	0	800	0	0	408,000	136,000	・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 秦野西IC改良工 秦野西IC舗装工	用地進捗率：100％ 事業進捗率：約93％ 秦野市 L=0.8km(4/4) 令和3年度開通予定
国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L=35.1km	2,960	78,000	281,100	0	900	0	0	360,000	120,000	・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 夏島地区改良工	用地進捗率：約96％ 事業進捗率：約53％
合 計				20,702,500	2,249,700	2,002,000	93,800	0	0	25,048,000	8,349,332		残事業費：約1,680億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 神奈川県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	-	0	56,000	0	0	0	0	56,000	18,666	・調査推進： 調査設計	
国道16号	追浜駅交通ターミナル整備事業	L=0.2km	100	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	・調査推進： 調査設計	
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	-	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,666	・調査推進： 調査設計	
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	-	35,000	5,000	0	0	0	0	40,000	13,333	・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 環境対策工	
合 計				35,000	166,000	0	0	0	0	201,000	66,998		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 神奈川県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
国道1号	神奈川1号交通安全対策	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000	10,000		
	〔 大磯～二宮自転車通行環境整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
国道16号	神奈川16号交通安全対策	—	—	0	50,000	9,500	500	0	0	60,000	20,000		
	〔 追浜駅前交差点改良	—	—	0	50,000	9,500	500	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収	
合 計			—	0	80,000	9,500	500	0	0	90,000	30,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
（注）備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道16号 国道246号	—	—	—	119,200	50,000	0	800	0	0	170,000	85,000	・防護柵、区画線 ・CCTV	
合 計			—	119,200	50,000	0	800	0	0	170,000	85,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			278,000	32,000	4,000	0	0	0	314,000	157,000		
	小和田電線共同溝	L=1.6km	12	15,000	5,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	8	0	1,000	4,000	0	0	0	5,000		・調査設計 ・支障物移設	
	西小磯(2)電線共同溝	L=1.1km	7	55,000	4,000	0	0	0	0	59,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	国府本郷(2)電線共同溝	L=0.3km	2	45,000	15,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	二宮町(3)電線共同溝	L=1.2km	10	163,000	7,000	0	0	0	0	170,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道16号	神奈川16号電線共同溝			206,000	18,500	0	500	0	0	225,000	112,500		
	馬堀海岸(2)電線共同溝	L=0.4km	4	39,000	1,000	0	0	0	0	40,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	馬堀海岸電線共同溝	L=1.1km	9	74,000	5,500	0	500	0	0	80,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	船越(2)電線共同溝	L=0.5km	5	74,000	1,000	0	0	0	0	75,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	令和3年度完成予定
	追浜(2)電線共同溝	L=0.3km	3	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	つきみ野電線共同溝	L=1.1km	6	19,000	1,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	

令和3年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	神奈川246号電線共同溝			328,500	51,500	0	0	0	0	380,000	190,000		
	下鶴間(2)電線共同溝	L=1.1km	8	19,000	1,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	深見西電線共同溝	L=1.1km	10	5,000	5,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	上草柳電線共同溝	L=0.9km	9	194,000	6,000	0	0	0	0	200,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	ひばりが丘(2)電線共同溝	L=0.6km	6	47,000	3,000	0	0	0	0	50,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	東原電線共同溝	L=0.8km	7	6,000	4,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	愛甲(2)電線共同溝	L=0.6km	6	2,500	7,500	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	伊勢原(2)電線共同溝	L=0.7km	7	13,000	7,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	板戸電線共同溝	L=1.3km	12	14,000	6,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	曾屋電線共同溝	L=1.3km	12	14,000	6,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	秦野西電線共同溝	L=1.0km	9	14,000	6,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				812,500	102,000	4,000	500	0	0	919,000	459,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。