

国関整企画第 4号  
令和3年4月27日

東京都知事  
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長  
土井 弘次 (公印省略)

直轄事業の事業計画等 (東京都関連分) について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における令和3年度事業計画等のうち、東京都関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当： (全 般)	企画部 企画課 企画第一係
(河 川)	河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路)	道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾)	港湾空港部 港湾管理課 海域管理係

令和3年度当初 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	14,881,530	4,933,335
道路関係	48,906,000	15,328,324
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,990,000	630,000
空港関係	-	-
合計	65,777,530	20,891,659

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和3年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
(一)一般河川改修事業														
	荒川下流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,850*	348,000	94,000	1,177,563	89,413	274,717	0	16,185	8,579,550	2,771,929	四ツ木地区：河道掘削 V=26千m3(令和3年度完成予定) 等	<負担基本額(他県分含む)> 674,000千円 <事業展開(都分含む)*> 荒川水系 令和4年度：約410億円 令和5年度：約480億円 令和6年度：約430億円 令和7年度：約320億円 令和8年度：約310億円
	荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池	1,670	1,720,688	743,040	77,744	13,760	0	0	0	2,555,232	766,569	築堤 L=1,600m、用地取得 A=2.9ha、 工事用道路 L=3,000m (令和12年度完成予定) 等	<負担基本額(他県分含む)> 3,714,000千円
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,054**	104,855	13,074	0	2,318	0	0	82	120,329	40,109	波崎・鏡子地区：河道掘削 V=50m3(令和3年度完成予定) 等	<負担基本額(他県分含む)> 3,196,000千円 <事業展開(他県分含む)**> 利根川・江戸川 令和4年度：約300億円 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円 令和8年度：約270億円
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054**	1,677,313	241,956	561,999	2,871	85,825	0	216	2,570,180	856,726	北川辺地区：築堤 L=500m(令和4年度完成予定) 古河地区：築堤 L=1,000m(令和4年度完成予定) 渡良瀬遊水地地区(思川)：用地取得 A=0.5ha(令和5年度完成予定) 首都圏氾濫区域域域防強化対策 (江富地区、栗地地区、加藤地区、羽生地区、行田地区)： 上段盛土 L=1,580m、下段盛土 L=530m、 川表盛土 L=620m、用地取得 A=1ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 7,289,000千円 <事業展開(他県分含む)**> 利根川・江戸川 令和4年度：約300億円 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円 令和8年度：約270億円
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	68,817	2,647	10,180	590	0	0	20	82,254	24,676	稲戸井調節池：池内掘削 V=220千m3(令和4年度完成予定) 等	<負担基本額(他県分含む)> 404,000千円
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054**	1,023,348	343,934	46,640	26,874	188,892	0	4,867	1,634,555	544,851	西金野井地区：河道掘削 V=26.5千m3(令和6年度完成予定) 築北地区：河道掘削 V=45千m3(令和4年度完成予定) 鏡小路地先：盛土 V=9千m3、附帯道路 1式(令和7年度完成予定) 首都圏氾濫区域域防強化対策 (吉川地区、野田橋上流地区、小平地区、西宝珠地区、 西関宿(幸手)地区)：下段盛土 L=1,430m、附帯道路 1式 用地取得 A=0.9ha (令和3年度完成予定) 等	<負担基本額(他県分含む)> 4,339,658千円 <事業展開(他県分含む)**> 利根川・江戸川 令和4年度：約300億円 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円 令和8年度：約270億円
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	277,000	134,000	0	27,000	0	0	8,000	446,000	148,666	平山五丁目地区：築堤 L=100m(令和5年度完成予定) 等	<負担基本額(他県分含む)> 569,300千円 <事業展開(他県分含む)> 多摩川 令和4年度：約50億円 令和5年度：約60億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約55億円 令和8年度：約65億円
(流域治水整備事業)														
	新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 6,850*	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	新河岸川下流 河川改修促進 等	<負担基本額(他県分含む)> 40,000千円 <事業展開(他県分含む)*> 荒川水系 令和4年度：約410億円 令和5年度：約480億円 令和6年度：約430億円 令和7年度：約320億円 令和8年度：約310億円
	中川	中川 直轄管理区間 L=33km 横瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	90,000	9,000	0	0	0	0	0	99,000	33,000	堤防養生 1式 等	<負担基本額(他県分含む)> 1,144,000千円 <事業展開(他県分含む)> 中川・横瀬川 令和4年度：約25億円 令和5年度：約15億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円
(特定構造物改築事業)														
	荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	70,000	40,000	481,000	0	0	0	0	591,000	197,000	築堤(パラベット) L=50m、用地取得 1式 等(令和3年度完成予定)	
(目)河川工作物関連応急対策事業費														
	多摩川	直轄管理区間 L=79km 堰等改善	0.4	45,000	0	0	0	0	0	0	45,000	15,000	二ツ宿河原堰操作制御設備改善	<負担基本額(他県分含む)> 80,000千円

令和3年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和3年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
(項) 都市水環境整備事業費															
(目) 河川都市基盤整備事業費				4,179,000	821,000	230,000	111,000	0	0	27,000	5,368,000	1,789,332			
	荒川下流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,650*	4,179,000	733,000	0	110,000	0	0	26,000	5,048,000	1,682,669	北葛西二丁目地区:低水護岸 L=220m 平井地区:堤防耐震対策 L=300m 新田一丁目地区:盛土 V=14千m <sup>3</sup> (令和11年度完成予定) 小倉一丁目地区:地盤改良 A=0.17ha(令和3年度完成予定) 西新小岩地区:設計検討 1式 等	<負担基本額(他県分含む)> 5,162,000千円 <事業展開(他県分含む)>* 荒川水系 令和4年度: 約410億円 令和5年度: 約480億円 令和6年度: 約420億円 令和7年度: 約320億円 令和8年度: 約310億円	
	中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	0	58,000	0	1,000	0	0	1,000	60,000	20,000	河道計画検討 1式 等	<事業展開(他県分含む)> 中川・綾瀬川 令和4年度: 約35億円 令和5年度: 約15億円 令和6年度: 約10億円 令和7年度: 約10億円 令和8年度: 約10億円	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054**	0	30,000	230,000	0	0	0	0	260,000	86,666	篠崎公園地区:補償 1式 等	<負担基本額(他県分含む)> 412,342千円 <事業展開(他県分含む)>*** 利根川・江戸川 令和4年度: 約300億円 令和5年度: 約330億円 令和6年度: 約290億円 令和7年度: 約280億円 令和8年度: 約270億円	
(目) 総合水環境整備事業費				203,000	156,700	0	800	0	0	4,000	364,500	182,250			
	荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	609	153,000	80,500	0	0	0	0	1,700	235,200	117,800	新田地区・モニタリング1式 足立区・葛飾区地区・北区・江戸川区:緩傾斜護岸 L=300m、調査設計、 モニタリング等 1式 等	<負担基本額(他県分含む)> 519,400千円	
	多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	106	50,000	76,200	0	800	0	0	2,300	129,300	64,650	多摩川:魚道モニタリング1式、自然再生保全検討、モニタリング 1式 多摩市地区:調査設計 1式 階段 2箇所 等 大田区地区調査設計 1式	<負担基本額(他県分含む)> 144,500千円 <事業展開(他県分含む)> 多摩川水系 令和4年度: 約3億円 令和5年度: 約5億円 令和6年度: 約4億円 令和7年度: 約5億円 令和8年度: 約2億円	
ダム事業															
(項) 河川整備事業費															
(目) 堰堤改良費				3,695	1,120	0	0	0	0	0	4,815	1,604			
	利根川相模ダム	放流設備の改良等	27	3,695	1,120	0	0	0	0	0	4,815	1,604	放流設備工事 等(令和7年度以降完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 32,530千円	
(目) 河川総合開発事業費				22,400	13,324	224	26	0	0	338	36,312	12,104			
	利根川藤原・奈良俣再編ダム再生	放流設備改善 等	17	22,400	13,324	224	26	0	0	338	36,312	12,104	放流設備改善 等	<負担基本額(他県分含む)> 162,105千円 <事業展開(他県分含む)> 利根川藤原・奈良俣再編ダム再生 令和4年度: 約3億円	
災害復旧事業															
(項) 河川等災害復旧事業費															
(目) 河川等災害復旧費(ダム 2年災)				3,353	0	0	0	0	0	0	3,353	1,116			
	利根川相模ダム	落石防止柵L=21m、ダム堤体補修1式、地震計補修1式	2	3,353	0	0	0	0	0	0	3,353	1,116	落石防止柵L=3m、ダム堤体補修1式、地震計補修1式 (令和3年度完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 22,654千円	
(項) 河川等災害関連事業費															
(目) 河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災)				480,000	0	0	0	0	0	0	480,000	160,000			
	多摩川	多摩川 L=31.0km 堰改良 1式	163.1	480,000	0	0	0	0	0	0	480,000	160,000	大田区羽田地区~府中市南町地区 稲城市矢野口地区~多摩市関戸地区 堤防整備 V=2.5千m <sup>3</sup>		
合 計				10,316,469	2,633,795	1,407,787	201,239	274,717	0	47,523	14,881,530	4,933,335			

〔注〕「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分担を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改修事業の予算額を含んでいます。  
 \*\* : 一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

令和3年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	23,575	16,050,000	1,500,000	2,450,000	0	0	0	20,000,000	5,000,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 中央地区ほか用地買収、区分地上権設定 ・工事推進: 中央地区ほかトンネル工 中央地区ほか橋梁下部工 中央地区ほか改良工 環境整備	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約56%  用地、工事それぞれに課題があるものの、安全を 最優先に工事を進め、早期開通を目指す
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	360,900	57,000	511,000	1,100	0	0	930,000	310,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 新宿地区用地買収 ・工事推進: 新宿地区改良工	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約74%
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	70,000	327,000	1,100,000	3,000	0	0	1,500,000	500,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 緑地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約21% 事業進捗率:約35%
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	647,900	106,000	35,000	1,100	0	0	790,000	263,333	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 小松川地区用地買収 ・工事推進: 境川橋架替工 小松川地区改良工	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約41%
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	947	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約92%
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	643	508,500	50,000	0	1,500	0	0	560,000	186,666	調査推進 調査設計 ・工事推進 町田地区舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95%
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	66,000	132,000	0	0	0	0	198,000	66,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89%

令和3年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	310	1,336,000	346,900	365,000	2,100	0	0	2,050,000	683,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 西平山地区ほか用地買収 工事推進: 川辺堀之内地区ほか改良工 環境整備	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約87%
国道20号	日野バイパス(延伸)Ⅱ期	L=1.5km	300	0	218,000	82,000	0	0	0	300,000	100,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 西平山地区用地買収	用地進捗率:約4% 事業進捗率:約2%
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,562	6,294,000	789,600	800,000	16,400	0	0	7,900,000	2,633,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 片倉地区ほか用地買収 工事推進: 館町地区ほか改良工 館町地区ほか橋梁下部工、橋梁上部工 館町地区トンネル工 環境整備	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約67%
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=23.4km	4,423	2,651,400	415,000	0	8,600	0	0	3,075,000	1,025,000	【東京港トンネル】 調査推進 調査設計 工事推進 環境整備 【多摩川トンネル】 調査推進 調査設計 工事推進 羽田地区改良工 【辰巳～有明立体】 調査推進 調査設計 工事推進 有明地区ほか橋梁下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約56%
合 計				27,984,700	4,041,500	5,343,000	33,800	0	0	37,403,000	10,800,998		残事業費:約6,250億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	780,000	119,000	0	1,000	0	0	900,000	300,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 地下歩道改修工	事業進捗率:約30%
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	269	200,000	139,000	0	1,000	0	0	340,000	113,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 地下歩道改修工	事業進捗率:約81%
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	303	209,800	20,000	0	200	0	0	230,000	76,666	調査推進 調査設計 工事推進 蒲田地区橋梁上部工 環境整備	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96%
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	20,000	250,000	0	0	0	0	270,000	90,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 改良工	事業進捗率:約97%
国道15号	品川駅西口基盤整備	L=2.0km	800	0	399,000	400,000	1,000	0	0	800,000	266,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	1,876,000	220,000	1,900,000	4,000	0	0	4,000,000	1,333,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 用地買収 工事推進: 地下歩道工、改良工	事業進捗率:約69%
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	-	3,000	14,000	0	0	0	0	17,000	5,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	-	3,000	12,000	0	0	2,000	0	17,000	5,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	-	2,000	9,000	0	0	0	0	11,000	3,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	

令和3年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	-	2,000	6,000	0	0	0	0	8,000	2,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	-	2,000	11,000	0	0	0	0	13,000	4,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	-	4,000	13,000	0	0	0	0	17,000	5,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	-	3,000	11,000	0	0	0	0	14,000	4,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	-	3,000	4,000	0	0	0	0	7,000	2,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	-	3,000	15,000	0	0	12,000	0	30,000	10,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	0	25,000	90,000	0	0	0	115,000	38,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 大塚地区用地買収	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約83%
合 計				3,110,800	1,267,000	2,390,000	7,200	14,000	0	6,789,000	2,262,993		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道1号	東京1号交通安全対策	—	—	84,000	0	0	0	0	0	0	84,000	28,000		
	{ 虎ノ門横断歩道 橋整備	—	—	84,000	0	0	0	0	0	0	84,000		・工事	
国道4号	東京4号交通安全対策	—	—	144,000	28,000	0	0	0	0	0	172,000	57,333		
	{ 千住宮元町交差 点改良	—	—	54,000	18,000	0	0	0	0	0	72,000		・調査設計 ・工事	
	{ 入谷交差点改良	—	—	90,000	10,000	0	0	0	0	0	100,000		・調査設計 ・工事	
国道20号	東京20号交通安全対策	—	—	205,000	94,000	0	1,000	0	0	0	300,000	100,000		
	{ 明大前歩道橋改 修	—	—	140,000	57,000	0	1,000	0	0	0	198,000		・調査設計 ・工事	
	{ 府中地区ほか歩 道整備	—	—	65,000	25,000	0	0	0	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	
	{ 下石原交差点改 良	—	—	0	12,000	0	0	0	0	0	12,000		・調査設計	
合 計		—	433,000	122,000	0	1,000	0	0	0	556,000	185,333			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道4号 国道6号 国道14号 国道15号 国道16号 国道17号 国道20号 国道246号 国道254号 国道298号 国道357号	-	-	630,000	472,000	0	0	0	0	1,102,000	551,000	・防護柵、区画線 ・情報提供板、CCTV ・道路照明灯設置	
合 計		-	630,000	472,000	0	0	0	0	1,102,000	551,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])  
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	東京20号共同溝			1,133,000	15,000	0	0	0	0	1,148,000	574,000		
	┌ 上北沢給田共同溝	L=3.5km	37	385,000	5,000	0	0	0	0	390,000		・調査設計 ・本体工事	
	└ 調布(2)共同溝	L=2.9km	49	748,000	10,000	0	0	0	0	758,000		・調査設計 ・本体工事	
計				1,133,000	15,000	0	0	0	0	1,148,000	574,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和3年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	東京4号電線共同溝			169,000	41,000	0	0	0	0	210,000	105,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)  ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)  ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	令和4年度完成予定	
	下谷(2)電線共同溝	L=1.8km	21	99,000	11,000	0	0	0	0	110,000				
	三ノ輪電線共同溝	L=0.8km	13	10,000	10,000	0	0	0	0	20,000				
	保木間(2)電線共同溝	L=1.3km	19	60,000	20,000	0	0	0	0	80,000				
国道15号	東京15号電線共同溝			384,000	58,000	70,000	1,000	0	0	513,000	256,500	・調査設計  ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)  ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	南品川電線共同溝	L=2.0km	32	0	35,000	0	0	0	0	35,000				
	南大井(1)電線共同溝	L=1.4km	21	284,000	5,000	10,000	1,000	0	0	300,000				
	南大井(2)電線共同溝	L=0.8km	15	100,000	18,000	60,000	0	0	0	178,000				
国道16号	東京16号電線共同溝			80,000	0	0	0	0	0	80,000	40,000	・本体工事(引込連系管路工事 等含む)  ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)  ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)  ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	北野町電線共同溝	L=0.5km	5	20,000	0	0	0	0	0	20,000				
	熊川電線共同溝	L=1.1km	7	20,000	0	0	0	0	0	20,000				
	むさし野電線共同溝	L=0.9km	5	25,000	0	0	0	0	0	25,000				
	二本木電線共同溝	L=1.9km	8	15,000	0	0	0	0	0	15,000				

令和3年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	東京17号電線共同溝			124,000	21,000	80,000	0	0	0	225,000	112,500	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	{ 白山電線共同溝	L=3.5km	44	124,000	21,000	80,000	0	0	0	225,000			
国道20号	東京20号電線共同溝			692,000	142,000	24,000	2,000	0	0	860,000	430,000	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)  ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)  ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)  ・調査設計	
	{ 仙川・国領電線共同溝	L=6.4km	25	329,000	90,000	20,000	1,000	0	0	440,000			
	{ 若松町電線共同溝	L=2.2km	19	5,000	10,000	4,000	1,000	0	0	20,000			
	{ 緑町電線共同溝	L=1.7km	10	268,000	2,000	0	0	0	0	270,000			
	{ 美好町電線共同溝	L=2.1km	18	0	40,000	0	0	0	0	40,000			
	{ 高尾(2)電線共同溝	L=2.2km	16	90,000	0	0	0	0	0	90,000			
国道254号	東京254号電線共同溝			10,000	10,000	0	0	0	0	20,000	10,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	{ 小日向(3)電線共同溝	L=0.6km	13	10,000	10,000	0	0	0	0	20,000			
計				1,459,000	272,000	174,000	3,000	0	0	1,908,000	954,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和3年度当初 東京港（港湾管理者：東京都）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
東京港	～中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	中央防波堤外側地区		2,944										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁(-16m) (耐震) [Y3]	400m		892,122	101,929		5,949			1,000,000	300,000	載荷試験	
	航路・泊地(-16m) ②[Y3]	510,000m3		<530,824>	<142,482>		<195,394>		<1,300>	<870,000>	<290,000>	調査設計、浚渫工	
		530,824		262,482		195,394		1,300	990,000	330,000			
計				<530,824>	<142,482>	<0>	<195,394>	<0>	<1,300>	<870,000>	<290,000>		
				1,422,946	364,411	0	201,343	0	1,300	1,990,000	630,000		

< >書きは令和2年度国債の令和3年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。