

新たなモビリティサービスに関する取組

スマートシティ推進事業と連携した自動運転サービス実証実験

スマートシティ推進事業と連携した自動運転サービス実証実験

目的

- ・ラストワンマイルにおける自動運転サービスの活用可能性と受容性の検証
- ・自動運転サービスと電動シェアモビリティとの連携・結節による移動性向上策の検証

実験体制

実験主体

- ・東京大学空間情報科学研究センター

実験協力

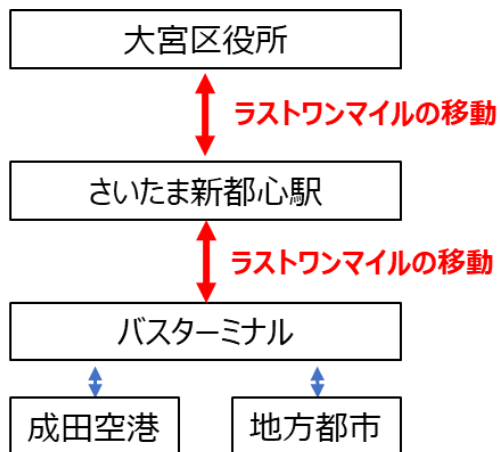
- ・さいたま市
- ・関東地方整備局 等

利用するモビリティ



利用イメージ

- ・さいたま新都心周辺の拠点利用者の移動を補完
- ・大宮区役所での手続きや図書館の利用
- ・バスターミナルでの高速バス利用 等



走行ルート

さいたま新都心バスターミナル～さいたま新都心駅～大宮区役所



運行概要

期間：4月25日(日)～4月28日(水)
時間：9時～14時(1日4往復)

スマートシティ推進事業と連携した自動運転サービス実証実験

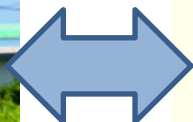
さいたま市スマートシティ推進事業の電動シェアモビリティ等と連携

連携・結節場所

- ・さいたま新都心バスターミナル
- ・大宮区役所脇(市民会館)



電動自動運転バス



電動シェアサイクル



電動超小型モビリティ



シェアスクーター



電動カート



実験結果は、本検討会での大宮・さいたま新都心周辺の回遊性向上の議論にも反映