

第4回 茨城県国道6号道路整備検討会 議事概要

1. 開催 令和3年3月24日（水）

※新型コロナウイルス感染拡大のリスクに対応するため、
書面にて実施しました。

2. 議事 （1）最新の事業実施環境の確認

（2）区間毎の当面の進め方（案）

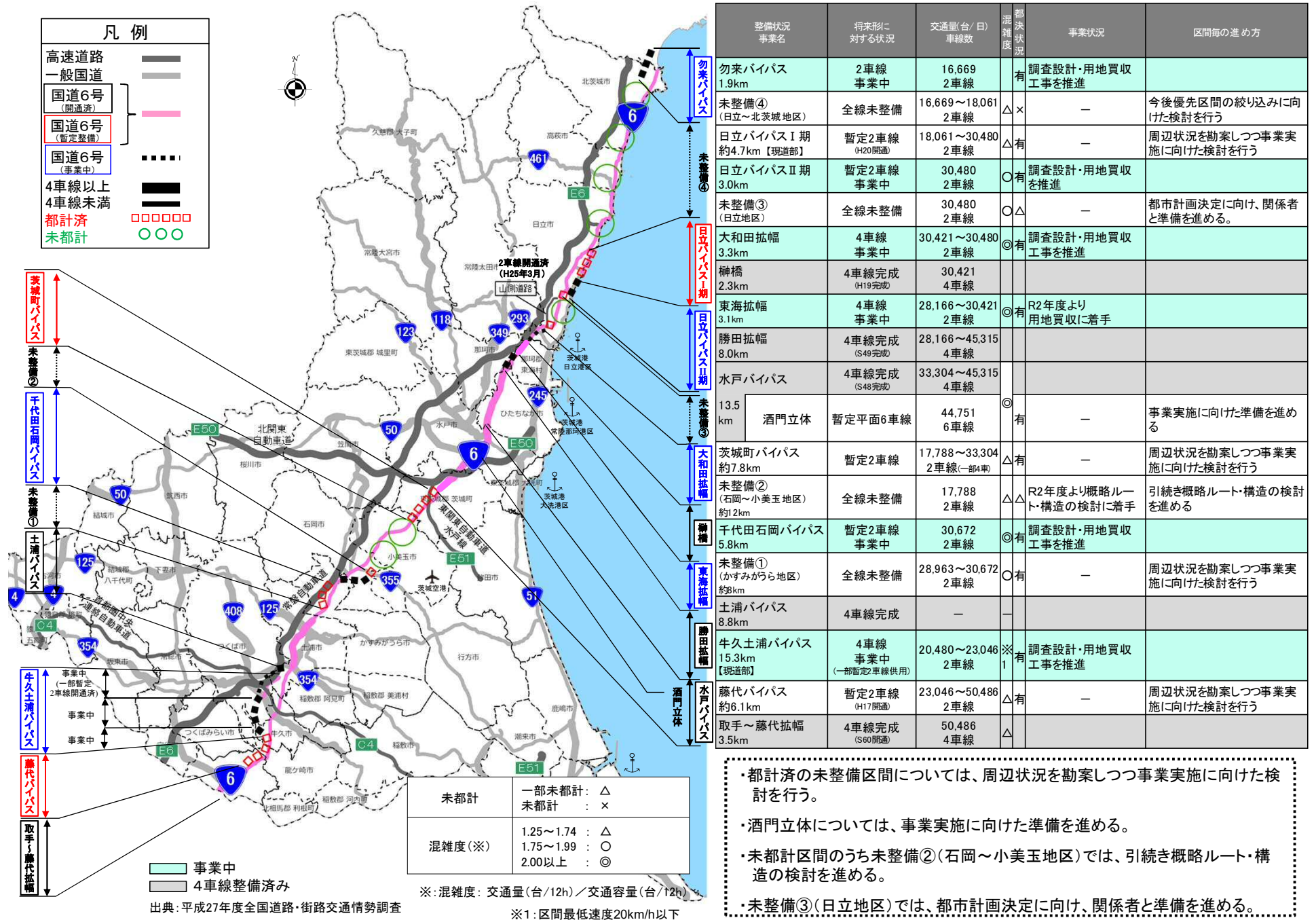
3. 議事概要

茨城県内の国道6号における最新の事業実施環境の確認を行った。

区間毎の当面の進め方は別紙のとおり。

引き続き、交通状況等に応じて適宜検討会を開催し、議論を行う。

【別紙】 区間毎の当面の進め方



整備状況 事業名	将来形に 対する状況	交通量(台/日) 車線数	混雑 度	都決 状況	事業状況	区間毎の進め方
勿来バイパス 1.9km	2車線 事業中	16,669 2車線		有	調査設計・用地買収 工事を推進	
未整備④ (日立～北茨城地区)	全線未整備	16,669～18,061 2車線	△×		—	今後優先区間の絞り込みに向け けた検討を行う
日立バイパスⅠ期 約4.7km【現道部】	暫定2車線 (H20開通)	18,061～30,480 2車線	△有		—	周辺状況を勘案しつつ事業実 施に向けた検討を行う
日立バイパスⅡ期 3.0km	暫定2車線 事業中	30,480 2車線	○有		調査設計・用地買収 を推進	
未整備③ (日立地区)	全線未整備	30,480 2車線	○△		—	都市計画決定に向け、関係者 と準備を進める。
大和田拡幅 3.3km	4車線 事業中	30,421～30,480 2車線	◎有		調査設計・用地買収 工事を推進	
神橋 2.3km	4車線完成 (H19完成)	30,421 4車線				
東海拡幅 3.1km	4車線 事業中	28,166～30,421 2車線	◎有		R2年度より 用地買収に着手	
勝田拡幅 8.0km	4車線完成 (S49完成)	28,166～45,315 4車線				
水戸バイパス 13.5 km	4車線完成 (S48完成)	33,304～45,315 4車線				
酒門立体	暫定平面6車線	44,751 6車線	◎有		—	事業実施に向けた準備を進め る
茨城町バイパス 約7.8km	暫定2車線	17,788～33,304 2車線(一部4車)	△有		—	周辺状況を勘案しつつ事業実 施に向けた検討を行う
未整備② (石岡～小美玉地区) 約12km	全線未整備	17,788 2車線	△△		R2年度より概略ルー ト・構造の検討に着手	
千代田石岡バイパス 5.8km	暫定2車線 事業中	30,672 2車線	◎有		調査設計・用地買収 工事を推進	
未整備① (かすみがうら地区) 約8km	全線未整備	28,963～30,672 2車線	○有		—	周辺状況を勘案しつつ事業実 施に向けた検討を行う
土浦バイパス 8.8km	4車線完成	—				
牛久土浦バイパス 15.3km 【現道部】	4車線 事業中 (一部暫定2車線供用)	20,480～23,046 2車線	※1 有		調査設計・用地買収 工事を推進	
藤代バイパス 約6.1km	暫定2車線 (H17開通)	23,046～50,486 2車線	△有		—	周辺状況を勘案しつつ事業実 施に向けた検討を行う
取手～藤代拡幅 3.5km	4車線完成 (S60開通)	50,486 4車線	△			

- ・都計済の未整備区間については、周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う。
- ・酒門立体については、事業実施に向けた準備を進める。
- ・未都計区間のうち未整備②(石岡～小美玉地区)では、引続き概略ルート・構造の検討を進める。
- ・未整備③(日立地区)では、都市計画決定に向け、関係者と準備を進める。