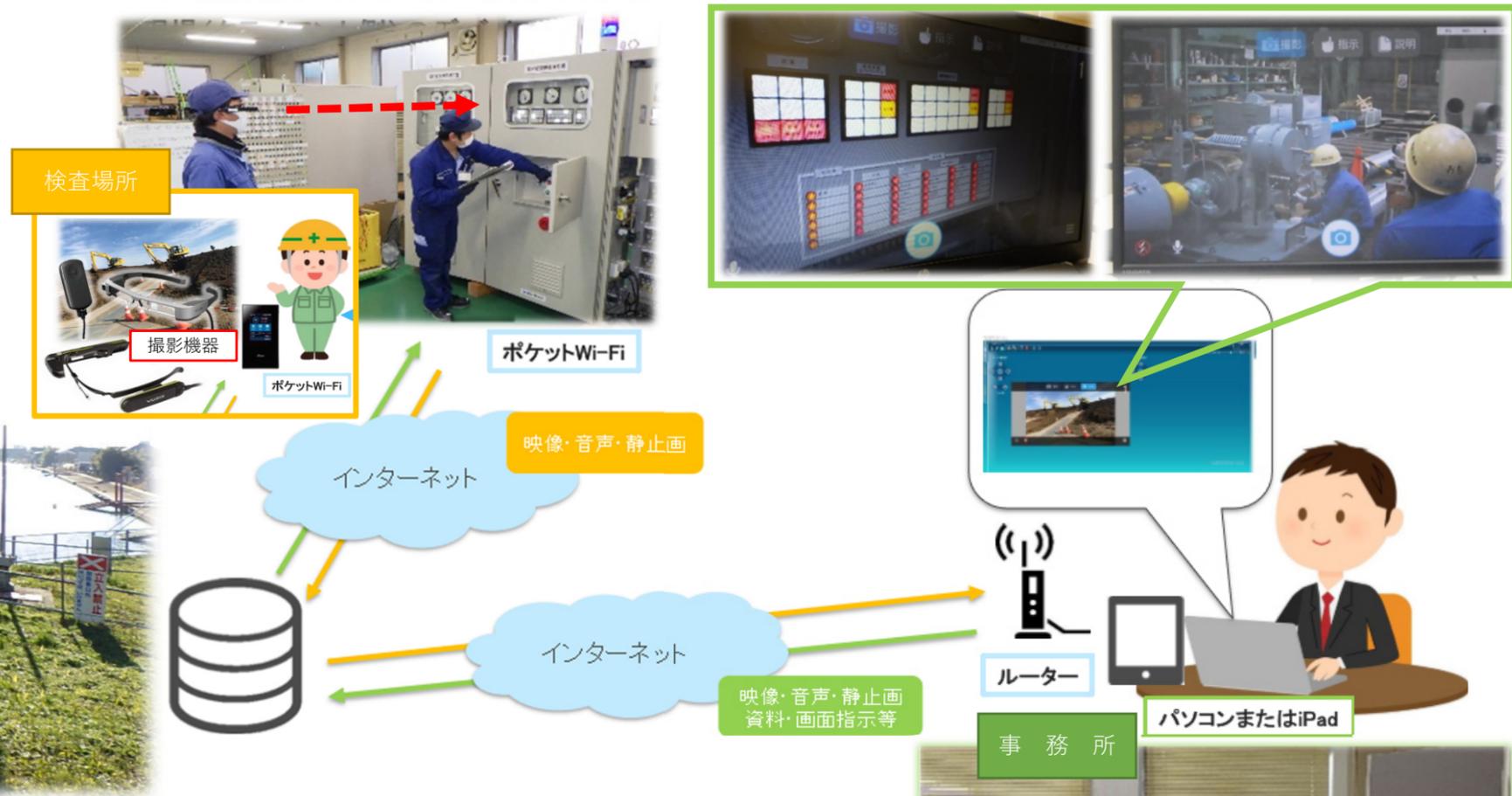


技術者
スピリッツ

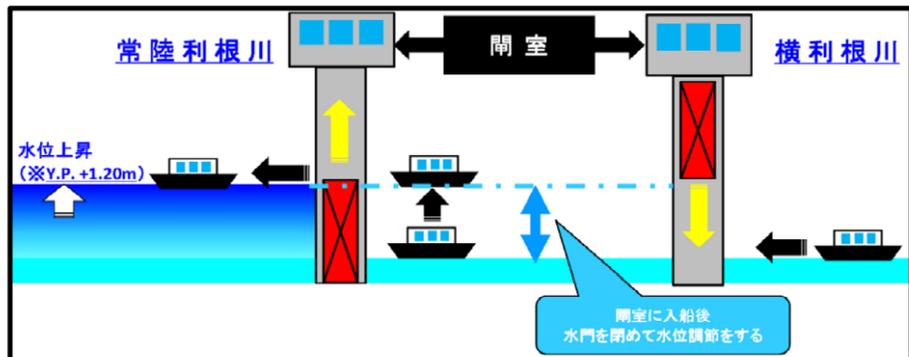
水門設備を通じて、安心・安全・豊かな国を作ります



【遠隔臨場検査状況】 検査場所(広島県等)への移動時間、費用削減等効率化が図れます



【参考】本設備（閘門）の仕組み



■私のスピリッツ

工事は1人ではできません。いろんな職種の人と皆で造り上げていきます。良い工事をするためにはチーム力（コミュニケーション）が大事だと思います。自らが明るく笑顔で、皆が楽しく、働きやすいチームを作り工事を楽しく進めています。結果、事故無く、インフラを利用する皆様に良い製品を提供できるよう頑張っています。

■休日の過ごし方

4歳の坊ちゃんがチビ鉄で、家族で電車を見に行ったり、駅巡りをしています。土、日、祝休みということもあり、充実した休日を送っています。

■これから就職を考えている皆様へ

建設業は経験工学です。最初から出来る人はいません。文系出身のエースもいます。少しでも興味がある方は、官公庁、企業のお話だけでも聞いてみてください。国土交通省発注工事は原則「週休2日対象工事」となっており、企業側も土、日、祝休みとなっており、お休みもきっちりとれます。経験を重ねれば技術者としてどんどん成長し、どんどん楽しくなってきます。あなたのチームで、あなたの思い通りに巨大建造物をつくってみませんか？



R 1 新横利根閘門開閉装置整備工事 霞ヶ浦河川事務所と閘門設備の整備に取り組んでいます。

閘門とは水位の異なる河川や運河、水路の間で船の航行を可能とさせるための設備です。本設備は年に約2千隻の航行があります。

豊国工業株式会社
ヒューマンなテクノロジーで環境創造をすすめる
監理技術者 新畑 和久