

第23回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

---

## 委員会の検討経緯と論点

---

- これまでの検討経緯
- 今回の論点

令和3年2月26日

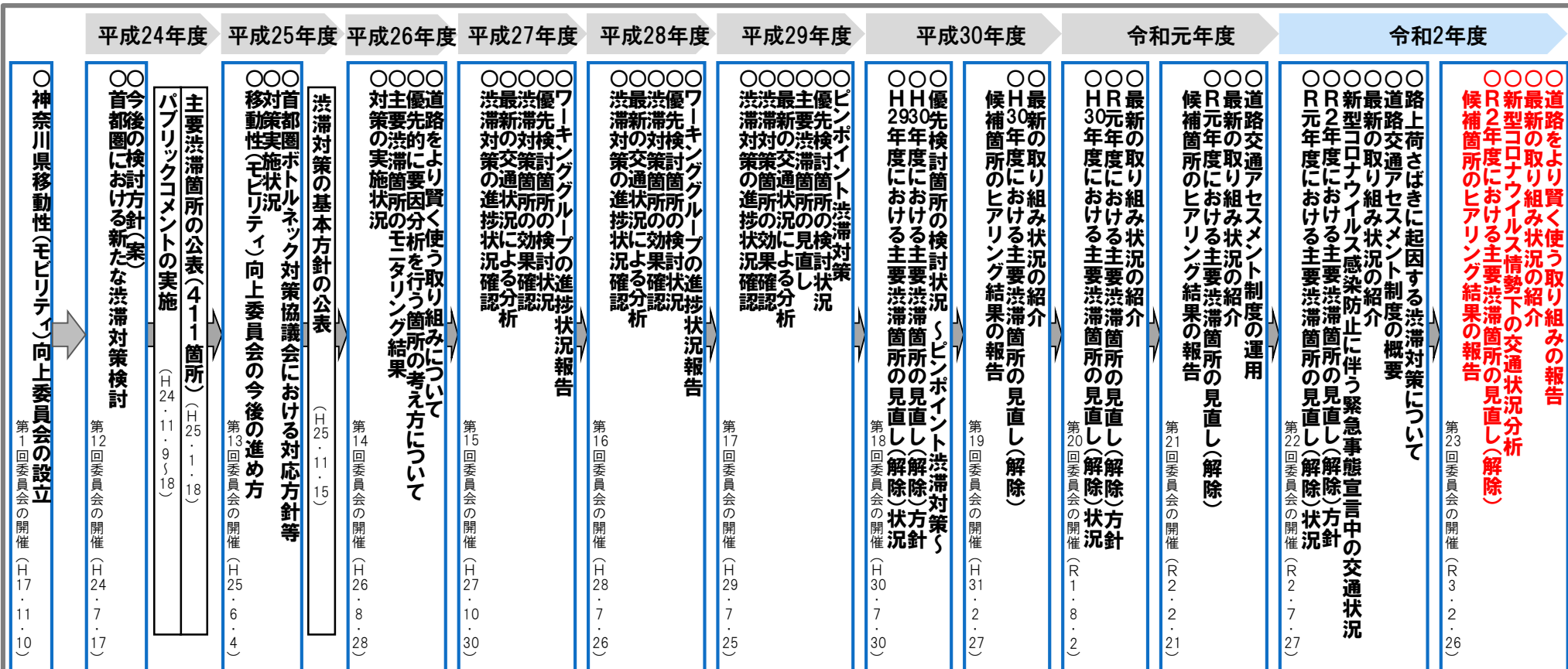
# 1 委員会の検討経緯と論点

## 1-1 これまでの検討経緯

### 【神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会の検討経緯】

- 公正・中立な立場から自動車の移動性の阻害要因となっている事象について、道路利用者、地域住民等からの意見等を踏まえ、幅広く議論し、県内の今後の移動性向上に関する道路施策に反映することを目的に、平成17年11月10日に第1回神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会を実施している。
- 平成25年1月に神奈川県内の「主要渋滞箇所(411箇所)」を公表。その後、モニタリングなど、主要渋滞箇所への対応の基本方針を決定。
- 平成26年度以降の神奈川県移動性(モビリティ)委員会において、モニタリング結果及び、渋滞対策の実施状況等の内容を情報共有している。
- 第21回委員会(令和2年2月)までに主要渋滞箇所が21箇所が解除され、一般道路上の主要渋滞箇所は令和2年2月末時点で390箇所。

### 【これまでの取り組みの流れ】



# 1 委員会の検討経緯と論点

## 1-2 今回の論点

○これまでの取り組みを踏まえて、以下の点について意見交換を実施していただきたい。

### 【議論していただく内容】

- ➡ 令和2年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)について(資料2)
  - ・主要渋滞箇所のモニタリング結果に基づく見直し(解除)候補箇所の関係機関へのヒアリング結果
  - ・ヒアリング結果に基づく見直し

### 【今回報告する内容】

- ➡ 新型コロナウイルス情勢下の交通状況分析(資料3)
- ➡ 最新の取り組み状況の紹介(資料4)
  - ・三浦縦貫道路II期北側区間
  - ・えんどうちょう遠藤町交差点におけるピンポイント渋滞対策
  - ・きたかせ北加瀬交差点におけるピンポイント渋滞対策
- ➡ 道路をより賢く使う取り組みの報告(資料5)
  - ・国道1号新湘南バイパス