

国関整企画第194号
令和3年2月24日

千葉県知事
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長
土井 弘次（公印省略）

直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和3年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部	港湾管理課	海域管理係

令和3年度 千葉県における事業計画（R3.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和2年度当初予算(千円)		令和2年度事業内容	令和3年度事業内容	令和3年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)									
(-)一般河川改修事業									
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	1,301,202	433,734	本宿耕地地区:PFI施設整備・運営 1式 富川地区:築堤 L=40m、樋管 N=1基 押付地区:補償 1式 波崎地区・大橋地区:河道掘削 V=40千m3 下町歩地区:樹木伐採 A=22千m3 等	本宿耕地地区:PFI施設整備・運営(令和6年度完成予定) 波崎地区:河道掘削(令和3年度完成予定) 松岸地区:樋管新設(令和4年度完成予定) 銚子地区:河道掘削(令和3年度完成予定) 等	2.0 ~ 2.2	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	831,392	277,130	川西水防地点:水防拠点盛土 V=15千m3 首都圏氾濫区域堤防強化:上段盛土 L=300m、 下段盛土 L=120m 用地 A=1.2ha、補償 1式 埋蔵文化財調査 1式 目吹地区:河道掘削 V=27千m3 飯積地区:河道掘削 V=27千m3、樹木伐採 A=38千m2 柴町・小泉地区:河道掘削 V=10千m3 金岡地区:樹木伐採 A=26千m3 大越地区:樹木伐採 A=53千m3 福島町地区:樹木伐採 A=20千m3 瀬戸地区:法尻補強 L=200m 関宿三軒家地区:法尻補強 L=550m 等	北川辺地区:築堤(令和4年度完成予定) 古河地区:築堤(令和4年度完成予定) 板倉地区:築堤(令和4年度完成予定) 太田堀口町地区:築堤(令和4年度完成予定) 野木川西地区:盛土(令和4年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 (五霞地区、栗橋地区、加須地区、羽生地区): 上段盛土、下段盛土、川表盛土、地盤改良 等	0.2 ~ 3.1	
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	88,496	26,548	稲戸井調節池:池内掘削 V=220千m3、用地 A=1.74ha 等	稲戸井調節池:池内掘削(令和4年度完成予定) 等	0.02 ~ 1.5	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	2,162,436	720,812	稲荷木・河原地区:旧橋撤去 1式 中野台地区:築堤 L=150m 輪小路地区:河道掘削 V=0.12千m3 座生地区:河道掘削(処理) V=91千m3 下妙典地区:地盤改良 1式、盛土 1式 等	行徳橋:旧橋撤去(令和5年度完成予定) 今上地区:低水護岸(令和7年度以降完成予定) 新宿新田地区:築堤、護岸(令和7年度以降完成予定)	2.8 ~ 19	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	利根川下流	直轄管理区間 L=87km 排水機場等改善	1.5	255,000	85,000	黒部川排水機場原動機等改善	黒部川排水機場主ポンプ改善	- ~ 1.5	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水環境整備事業費									
	利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	135	53,400	26,700	佐原地区:PFI事業1式 栗庄町地区:モニタリング1式 利根運河地区:魚道工1箇所 小山・矢切地区:モニタリング1式 坂川横須賀地区:モニタリング1式 等	佐原地区:PFI事業(令和6年度完成予定) 栗庄町地区:モニタリング(令和7年度以降完成予定) 利根運河地区:モニタリング(令和7年度以降完成予定) 等	- ~ 0.4	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川総合開発事業費									
	利根川藤原・奈良俣再編 ダム再生	放流設備改築 等	17	26,169	8,723	放流設備改築、貯水池運用検討 等	放流設備改築、貯水池運用検討、施設保護工 等	0.4	令和4年度 完成予定
(目)流況調整河川事業費									
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	2,395	172,815	-	那珂導水路工事(高浜樋管)、施設設計 等	那珂導水路工事(石岡トンネル、高浜樋管) 既存施設の維持補修 水文調査、環境調査 等	1.4	令和7年度以降 完成予定
(目)堰堤改良費									
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	27	4,497	1,499	放流設備工事 等	放流設備工事 等(令和7年度以降完成予定)	- ~ 0.1	
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	2,122	707	排砂パイバトンネル工事 等	排砂パイバトンネル工事 等(令和7年度以降完成予定)	- ~ 0.09	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(ダム 2年災)									
	利根川相俣ダム	落石防止柵L=21m ダム堤体補修1式 地震計補修1式	2	-	-	落石防止柵L=18m、ダム堤体補修1式、地震計補修1式	落石防止柵L=3m、ダム堤体補修1式、地震計補修1式 (令和3年度完成予定)	0.07億円程度	
合 計				4,897,529	1,580,853				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
* : 一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

令和3年度 千葉県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業内容	R3年度予定事業内容	R3年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)	L=40.0km	13,218	10	3	・調査設計	・<調査設計>	～10億円程度	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(大栄~横芝)	L=18.5km	1,490	1,740	580	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	開通必要額 42～48億円程度	大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 令和6年度開通予定 (財投活用による整備加速箇所(用地取得等順調な場合))
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	4	1	・調査設計	・<調査設計>	～1億円程度	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	95	32	・調査設計 ・環境整備	・<調査設計> ・<環境整備>	～2億円程度	
国道298号	東京外かく環状道路(千葉県区間)	L=12.1km	5,725	1,450	483	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・<調査設計> ・<用地買収> ・環境整備、<電線共同溝工>	2～16億円程度	
国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	L=21.3km	1,450	3,323	1,108	・調査設計 ・改良工、橋梁上下部工、舗装工	・調査設計 ・改良工、橋梁下部工	21～35億円程度	浦安市(舞浜立体) L=0.9km(8/8) 令和2年6月28日開通済
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	257	690	230	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、環境整備	・調査設計 ・<用地買収> ・<改良工>、<環境整備>	0.2～8億円程度	
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	690	230	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上下部工、環境整備	・調査設計 ・<用地買収> ・橋梁上部工、<改良工>、<環境整備>	2～6億円程度	
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	289	96	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・<改良工>、<環境整備>	0.2～3億円程度	
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	534	350	117	・調査設計 ・改良工、舗装工	・調査設計 ・<改良工>	0.1～4億円程度	事業規模、全体事業費は、千葉県施行区間を除く
計				8,641	2,880				残事業費:約1,840億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R3年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和2年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 千葉県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業内容	R3年度予定事業内容	R3年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道127号 国道357号	-	-	290	97	127号防災 江戸川左岸高架橋海側架替	127号防災 江戸川左岸高架橋海側架替	～9億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 千葉県における事業計画(R3年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業	R3年度予定事業	R3年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道6号 国道16号 国道127号	—	—	216	72	松戸警察署前交差点改良 千種海岸付近交差点改良 南子安地区交差点改良 等	松戸警察署前交差点改良 千種海岸付近交差点改良 等	4~27億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道6号 国道16号 国道51号 等	—	—	417	209	道路標識、防護柵、区画線 等	区画線、情報提供板、CCTV 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道6号 国道16号 国道127号	—	—	2,412	1,206	陣ヶ前地区電線共同溝 大青田地区電線共同溝 君津地区電線共同溝 等	陣ヶ前地区電線共同溝 大青田地区電線共同溝 君津地区電線共同溝 等		
合 計				3,045	1,487				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業令和3年度予算 事業計画通知(R3年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和2年度当初 (百万円)		令和2年度 事業内容	令和3年度予定 事業内容 (注)	令和3年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
千葉港	千葉港葛南中央地区国際物流 ターミナル整備事業	56	160	72	泊地(-12m)	泊地(-12m)	- ~ 1億円程度	令和3年度完成予定
千葉港	千葉港千葉中央地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業	78	150	68	岸壁(-9m)(改良)、 泊地(-9m)	岸壁(-9m)(改良)、 泊地(-9m)、 防波堤	- ~ 7億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
千葉港	千葉港予防保全事業	66	160	80	岸壁(-10m)(改良)、 航路(-12m)	岸壁(-10m)(改良)、 航路(-12m)	- ~ 3億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定

(注)令和3年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。