

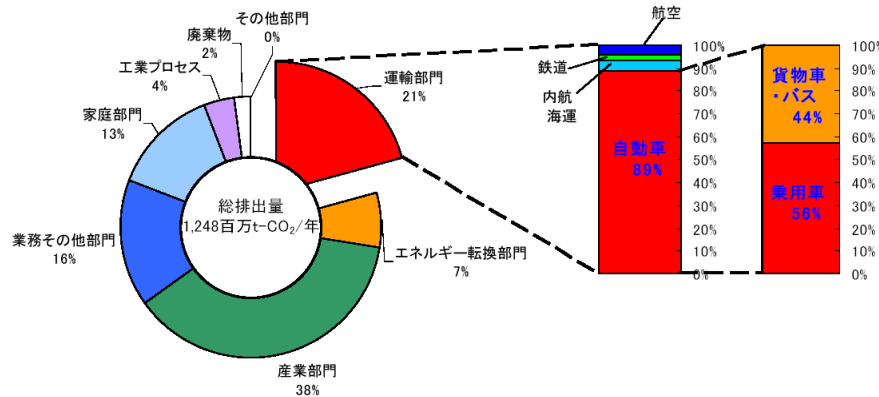
背景・課題

■京都議定書におけるCO₂排出量削減目標

- 深刻化する地球温暖化の抑止を目指し、1997年の気候変動枠組条約第3回締約国会議で「京都議定書」が採択され、CO₂を始めとする温室効果ガスの排出について削減目標が定められました。
- CO₂の削減目標は、2008年から2012年までの間に、基準年となる1990年と比較して「6%削減」を達成することです。

■運輸部門の約9割が自動車からの排出

- 我が国全体のCO₂排出量の約2割が運輸部門で、このうちの約9割が自動車によるものです。
- 運輸部門のCO₂排出量は、何も対策をとらない場合、2010年には1990年と比較して約4割もCO₂が増加すると見込まれています。



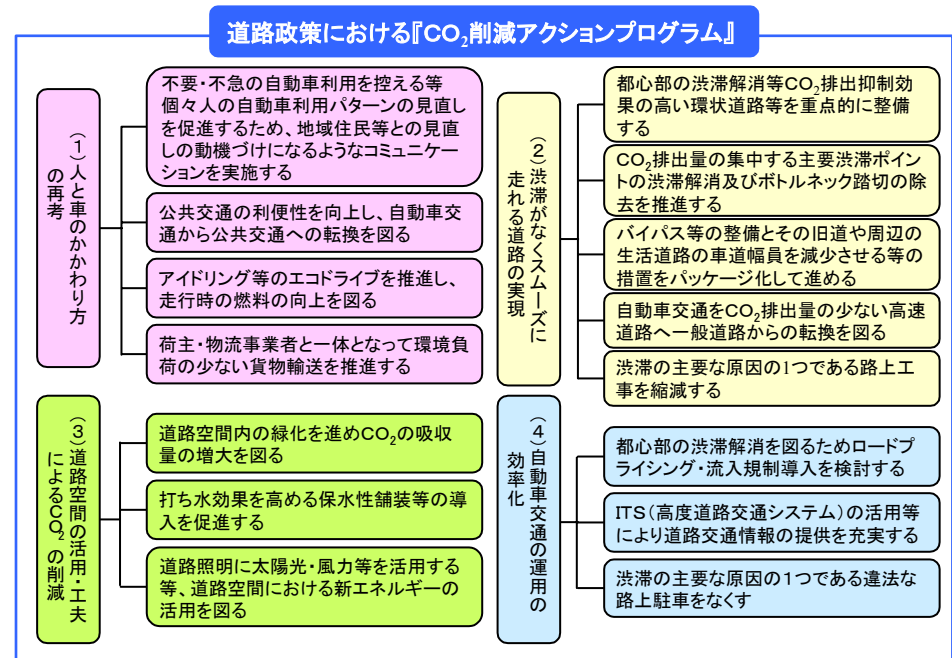
⇒自動車からのCO₂排出量削減対策が重要な課題

出典：国土交通省「平成16年度道路行政の達成度報告書・平成17年度道路行政の業績計画書」

道路行政の取り組み

■「CO₂削減アクションプログラム」の推進

- 自動車からのCO₂排出量削減を目指し、渋滞の緩和を始めとした各種対策に取り組めます。

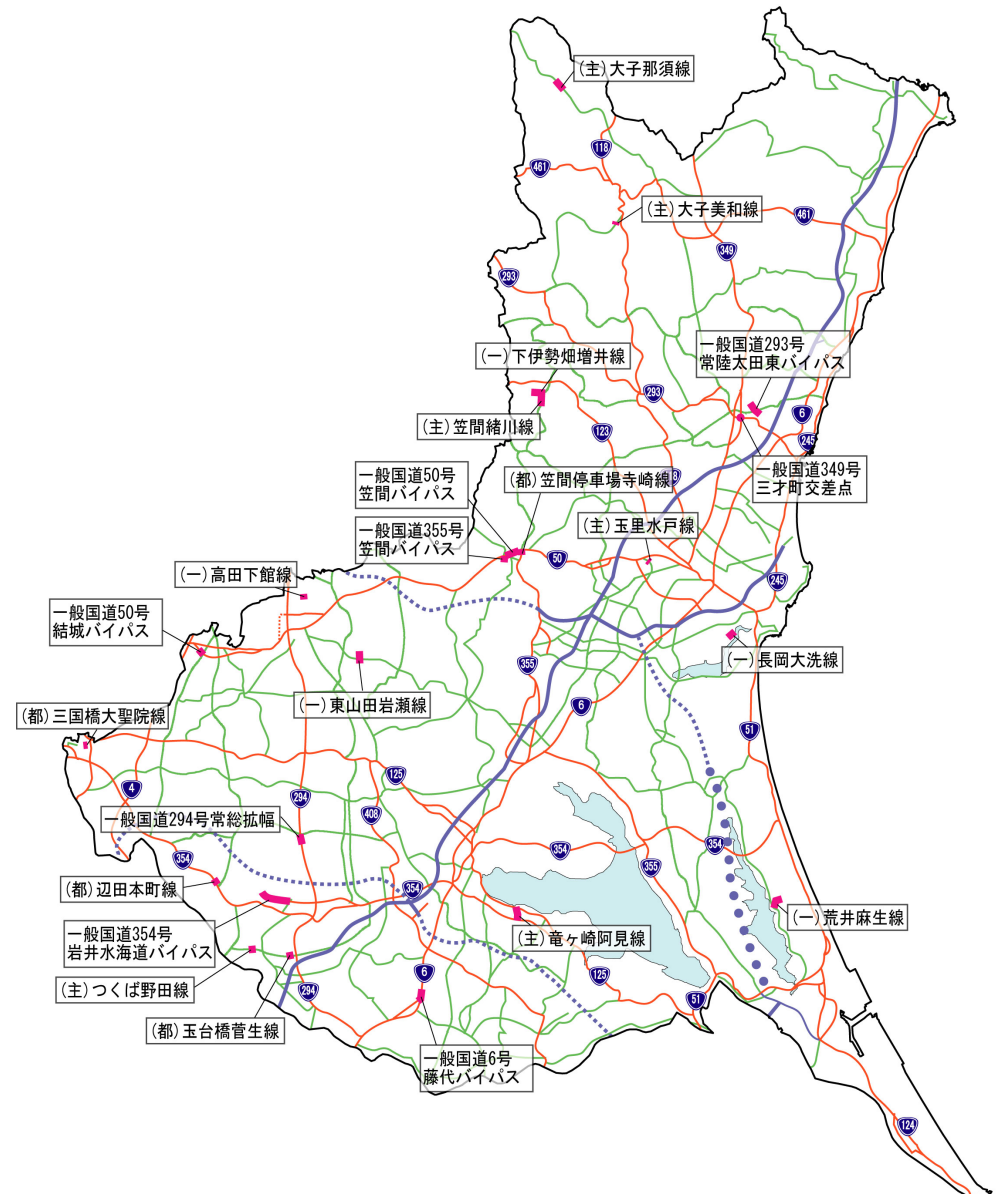


出典：国土交通省「平成18年度 道路局重点施策」

- アウトカム指標として設定している「渋滞損失時間(p.20参照)」の削減や、「自動車専用道路分担率(p.26参照)」の向上が達成されれば、スムーズな走行が実現するなど、CO₂排出量も削減されると見込まれます。

平成16年度に完了した主要事業

| 整備路線および事業名 | 概要 | | |
|-----------------------|----------|-------|---------|
| | 整備延長(km) | 車線数 | 整備状況 |
| 一般国道6号藤代バイパス | L=1.4km | 2(暫定) | 全線暫定供用 |
| 一般国道50号結城バイパス | L=1.0km | 4 | 部分供用 |
| 一般国道50号笠間バイパス | L=0.8km | 4 | 部分供用 |
| 一般国道293号 常陸太田東バイパス | L=1.8km | 2 | |
| 一般国道349号三才町交差点 | - | - | 左折レーン追加 |
| 一般国道354号 岩井水海道バイパス | L=2.4km | 2(暫定) | |
| 一般国道355号笠間バイパス | L=0.4km | 2 | |
| 一般国道294号常総拡幅 | L=1.0km | 4 | |
| (主)笠間緒川線 | L=1.9km | 2 | |
| (主)つくば野田線 | L=0.7km | 2 | |
| (主)大子美和線 | L=0.1km | 2 | |
| (主)玉里水戸線 | L=0.2km | 2 | |
| (主)大子那須線 | L=0.8km | 2 | |
| (主)竜ヶ崎阿見線 | L=1.3km | 2(暫定) | |
| (一)荒井麻生線 | L=1.7km | 2 | |
| (一)下伊勢畑増井線 | L=1.5km | 2 | |
| (一)東山田岩瀬線 | L=1.0km | 2 | |
| (一)長岡大洗線 | L=1.1km | 2 | |
| (一)高田下館線 | L=0.2km | 2 | |
| (都)笠間停車場寺崎線 | L=0.2km | 2 | |
| (都)玉台橋菅生線 | L=0.5km | 4 | |
| (都)三国橋大聖院線 | L=0.1km | 2 | |
| (都)辺田本町線 | L=0.2km | 2 | |



現在実施している主要事業

■平成17年度に完了予定の主要事業

| 整備路線および事業名 | 概要 | |
|-------------------------|-----------------|-------|
| | 区間・整備延長 (km) | 車線数 |
| 一般国道118号那珂大宮バイパス | L=0.7km | 4 |
| 一般国道123号野口拡幅 | L=0.3km | 2 |
| 一般国道245号勝田拡幅 | L=1.0km | 4 |
| 一般国道245号那珂湊拡幅 | L=0.5km | 4 |
| 一般国道294号守谷拡幅 | L=0.4km | 4 |
| 一般国道294号常総拡幅 | L=1.5km | 4 |
| 一般国道461号花貫踏切除却 | L=1.3km | 2 |
| (主)野田牛久線 (都)守谷伊奈谷和原線 | L=2.4km | 2(暫定) |
| (主)下館三和線 | L=0.9km | 2 |
| (主)常陸那珂港山方線 | L=1.2km | 2 |
| (主)大洗友部線 | L=0.8km | 2 |
| (主)土浦江戸崎線 | L=1.6km | 4 |
| (主)取手つくば線 | L=1.4km | 2(暫定) |
| (一)境間々田線 | L=2.0km | 2 |
| (一)阿波山徳蔵線 | L=0.7km | 2 |
| (一)高崎岩井線 | L=0.5km | 2 |
| (都)赤塚駅水府橋線 | L=0.4km | 4 |
| (都)十万原東西線 | L=0.4km | 2 |
| (都)宿大沢線 | L=0.6km | 2 |
| (都)大洗港杉ノ下線 | L=0.1km | 4 |
| (都)上菅谷下菅谷線 | L=0.3km | 2 |
| (都)上新町環状線(青柳工区) | L=0.2km | 2 |
| (都)姫宮川余郷線 | L=0.7km | 2 |
| (都)学園中央通り線 | L=0.4km | 6 |

■平成18年度以降も継続して実施する主な事業

| 整備路線および事業名 | 概要 | |
|------------------------|-------------------|-------|
| | 区間・整備延長 (km) | 車線数 |
| 北関東自動車道 | 友部IC~宇都宮上三川IC | 4 |
| 首都圏中央連絡自動車道(圏央道) | 茨城県内区間 | 2(暫定) |
| 東関東自動車道水戸線 | (仮)銚田IC~(仮)茨城町JCT | 2(暫定) |
| 一般国道6号牛久土浦バイパス | L=3.9km | 2(暫定) |
| 一般国道6号日立バイパス | L=4.7km | 2(暫定) |
| 一般国道6号榭橋(25, 26, 27工区) | L=2.3km | 4 |
| 一般国道6号千代田石岡バイパス | L=5.8km | 2(暫定) |
| 一般国道50号岩瀬IC関連 | L=1.0km | 4 |
| 一般国道50号下館バイパス | L=8.0km | 2(暫定) |
| 一般国道51号潮来バイパス | L=2.5km | 4 |

