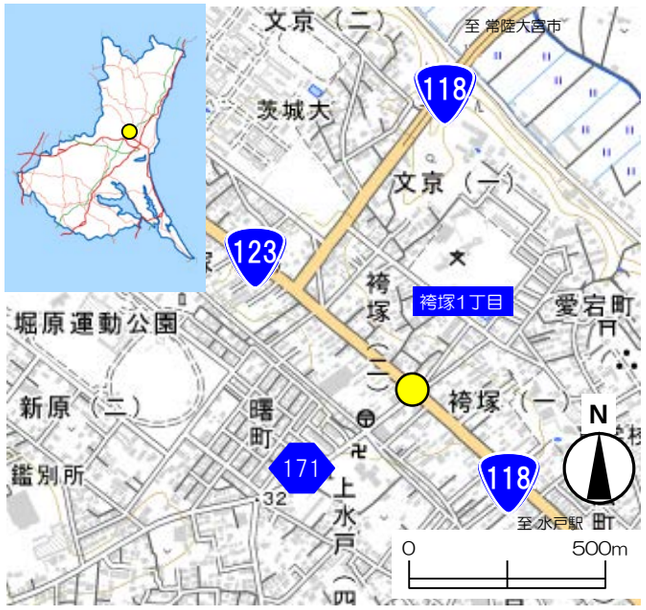
参考資料－２

# 第５期事故危険区間の対策方針（案）
# 【県管理】

# 【No.36】一般国道 118号　水戸市　袴塚1丁目交差点

## 位置図

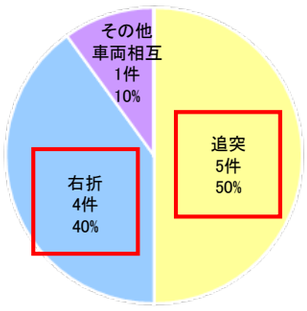



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 417.6 | 210 / 7,312 | 10 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（10件）

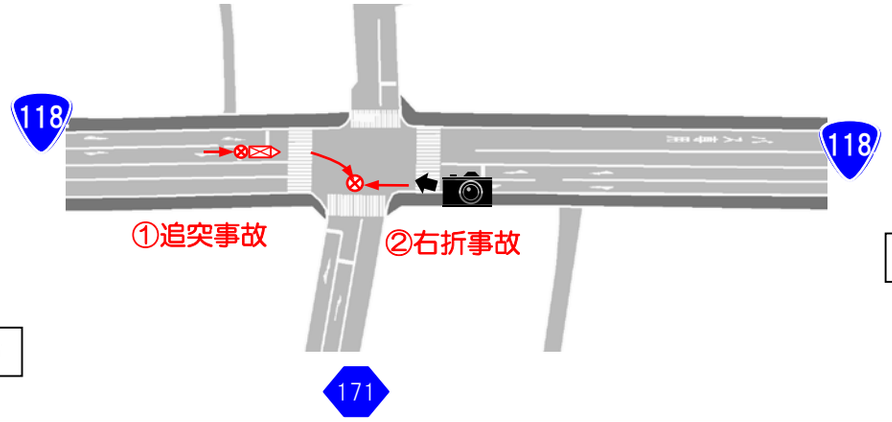



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

## 要因分析と対策方針

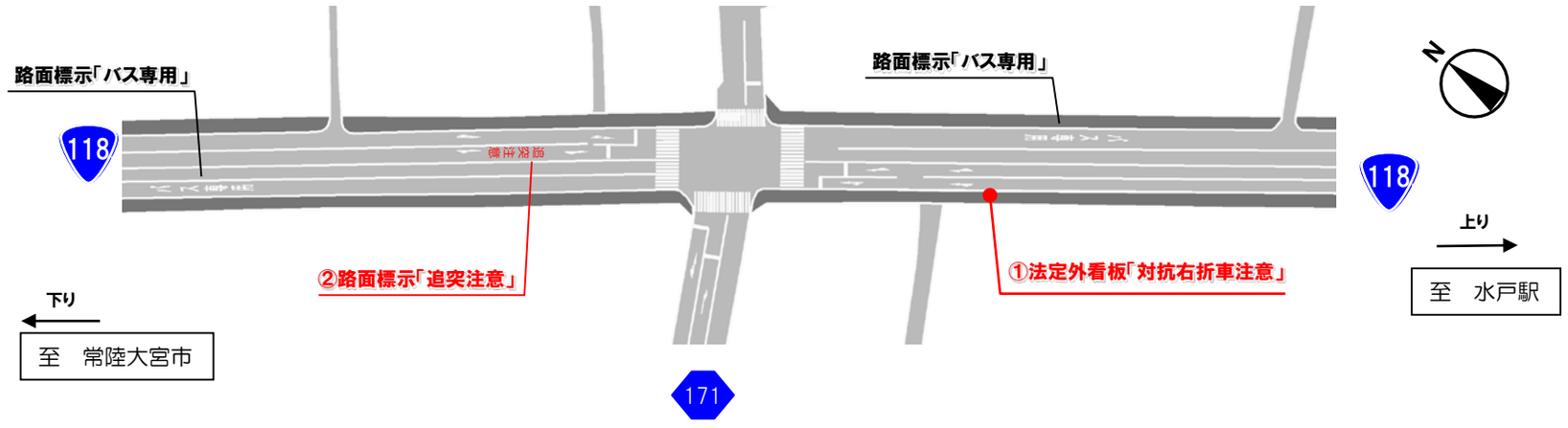
※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折 | 右折車両の無理な交差点進入 | 注意喚起 | ①法定外看板「右折車注意」 | 短期 |
| ②追突 | 右折車両の急停止 | 注意喚起 | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |

右直レーンで滞留している右折待ちの滞留車が、対抗直進車が途切れたタイミングで無理に右折を行うことが想定される。
レーンや指導線を対策できないため、注意喚起で対応。

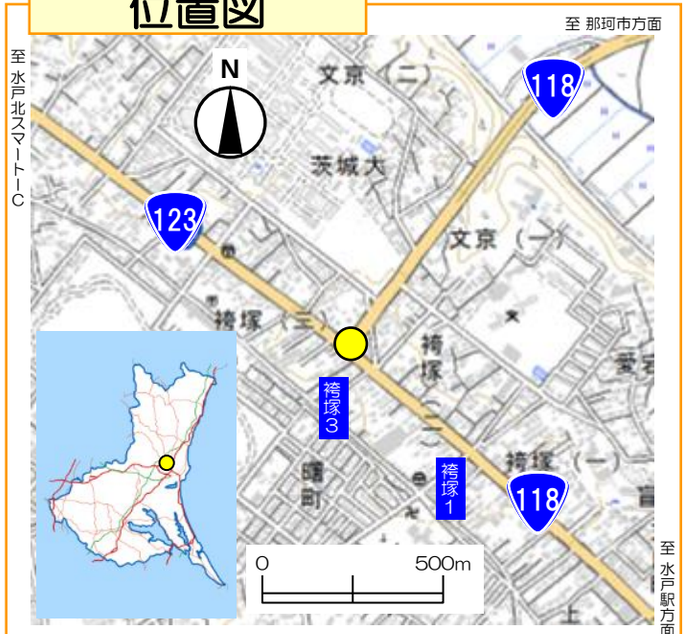
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.37】国道118号　水戸市　袴塚（はかまつか）3丁目交差点

## 位置図

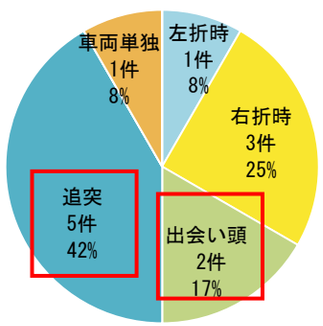



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 501.1 | 142/ 7,312 | 12 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（12件）

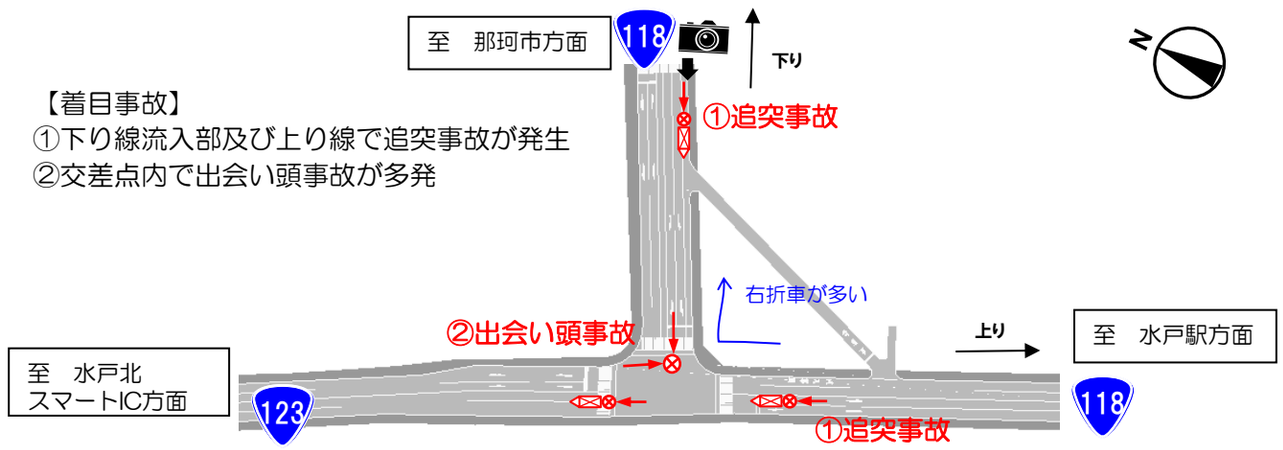



：着目事故

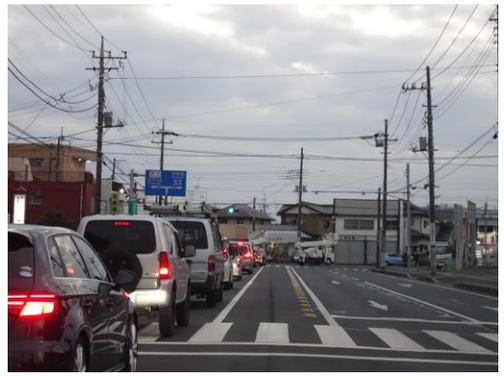
## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真



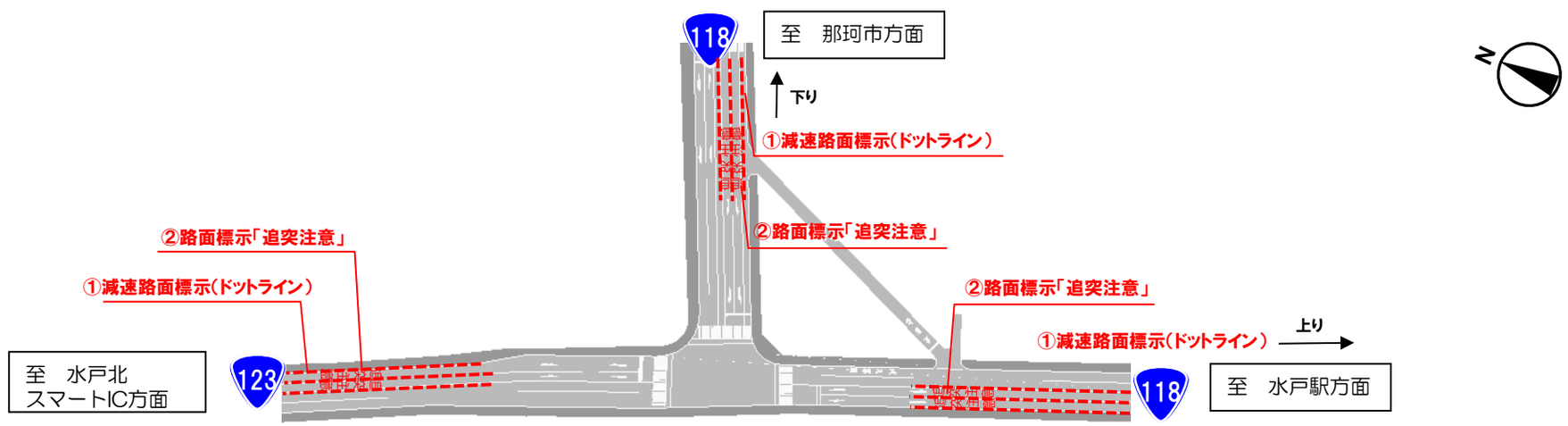
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ① 追突事故 | 直進右折車線となっているため、右折車両の後続車が急制動をする。 | 速度抑制 | ① 減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | 渋滞滞留車の影響 | 注意喚起 | ② 路面標示「追突注意」 | 短期 |
| ② 出会い頭事故 | 長い直線区間のため速度が出やすい環境 | | | |

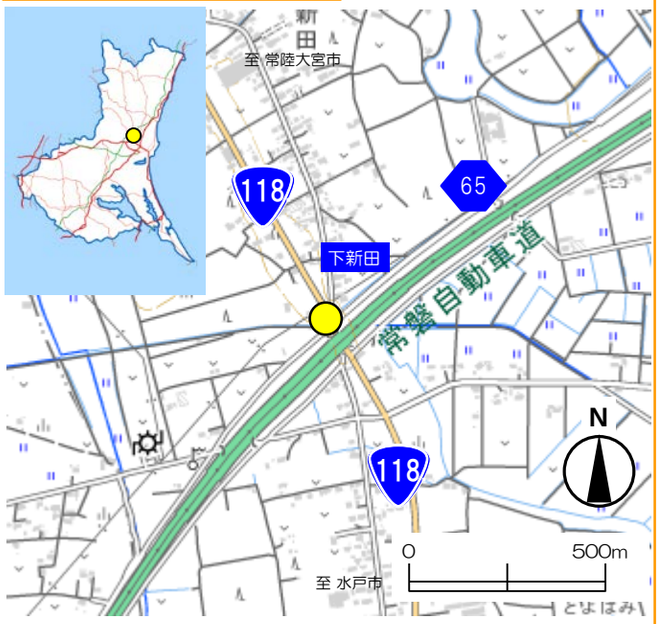
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.38】 一般国道 118号　那珂市（なか）　下新田（しもしんでん）交差点

## 位置図

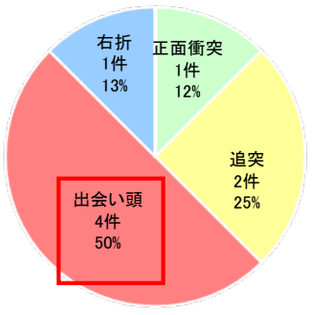



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 334.1 | 344 / 7,312 | 8 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（8件）

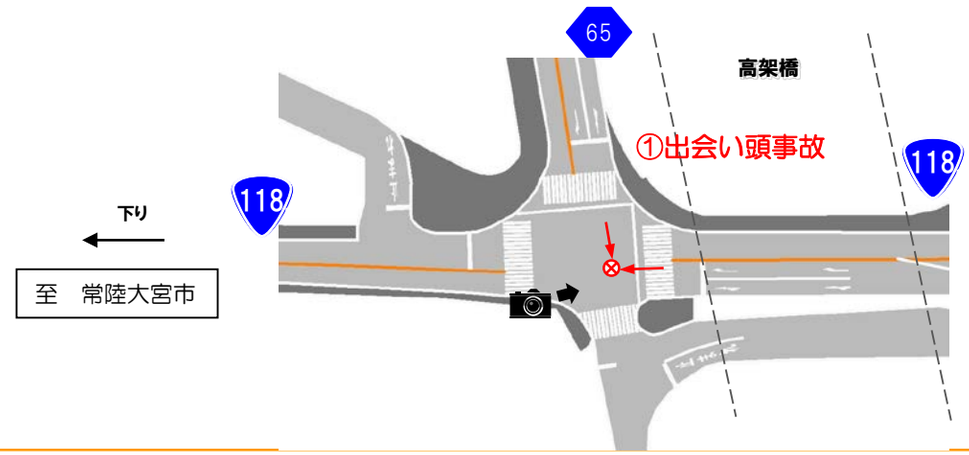



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

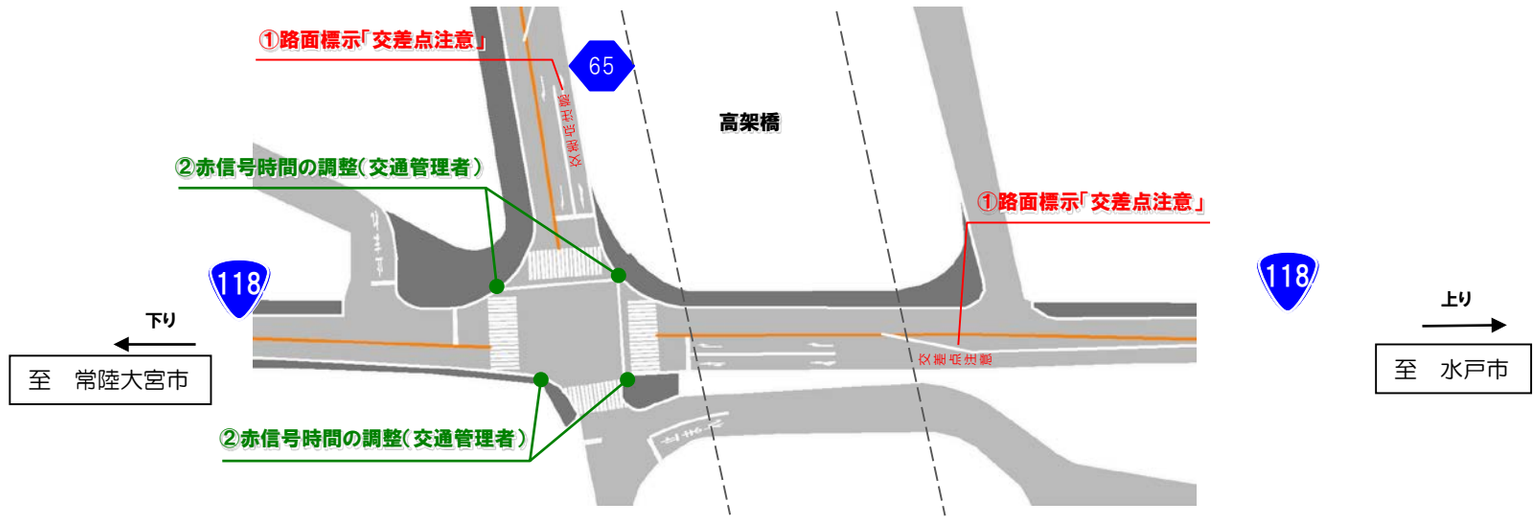
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①出会い頭 | 高架橋から信号無視をしてくる車両が見にくい | 注意喚起 | ①路面標示「交差点注意」 | 短期 |
| | | 車両の衝突防止 | ②赤信号時間の調整(交通管理者) | 長期 |

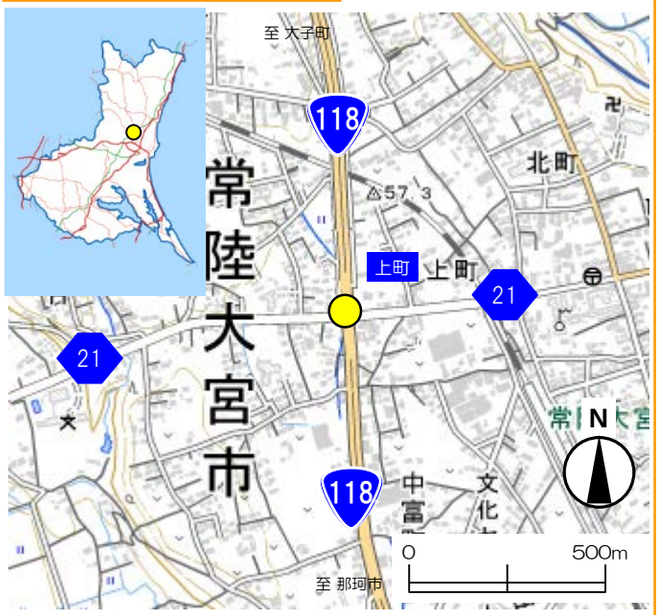
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.39】一般国道 118号　常陸大宮市（ひたちおおみや）　上町（かみちょう）交差点

## 位置図

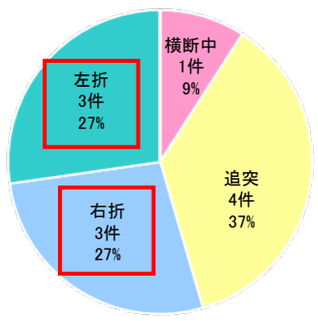



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 324.4 | 371 / 7,312 | 11 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（11件）

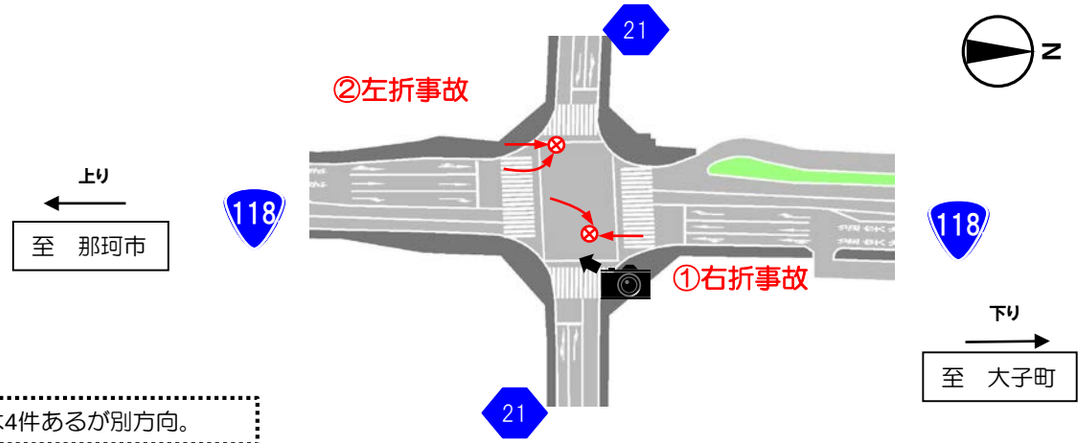



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




追突事故は4件あるが別方向。

現地写真

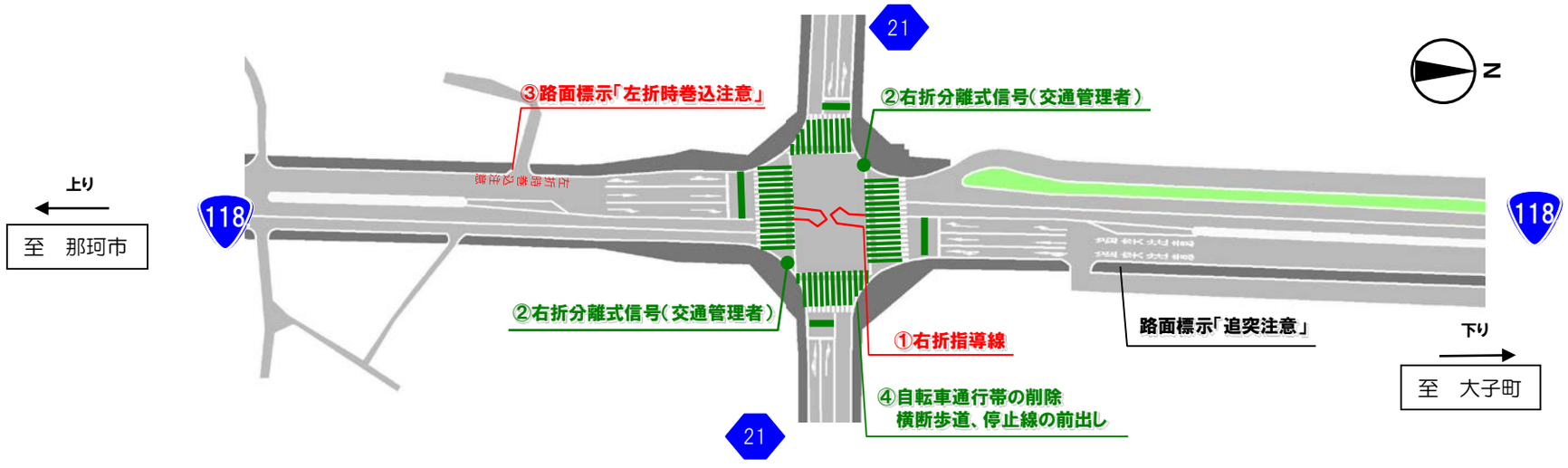
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折 | 交差点進入速度が速い | 通行位置を明確化 | ①右折指導線 | 短期 |
| | | 直進車と右折車の分離 | ②右折分離式信号(交通管理者) | 長期 |
| ②左折 | 交差点が広く車両の速度が超過 | 注意喚起 | ③路面標示「左折時巻込注意」 | 短期 |
| | | 交差点のコンパクト化 | ④自転車通行帯の削除<br>横断歩道、停止線の前出し | 長期 |

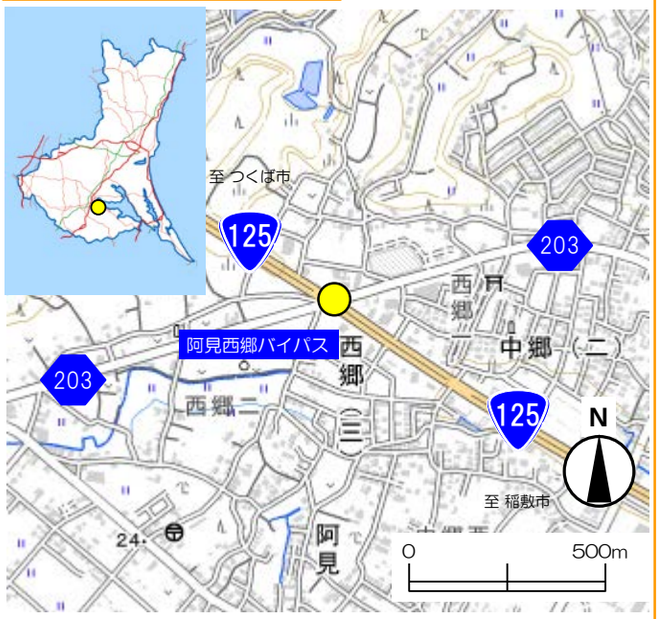
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　緑字：提案する対策工種（長期）　黒字：既存　紫字：対策提案済み



# 【No.40】一般国道 125号　阿見町（あみ）　阿見西郷（あみにしごう）バイパス交差点

## 位置図

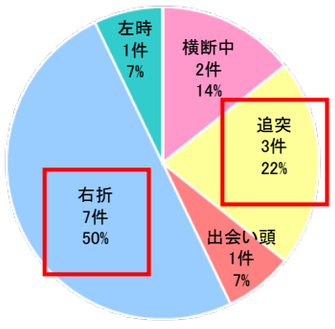



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 378.2 | 260 / 7,312 | 14 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（14件）




：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ●（歩行者・自転車、高齢者） |

## 事故発生状況と利用者の声

現地写真

## 要因分析と対策方針

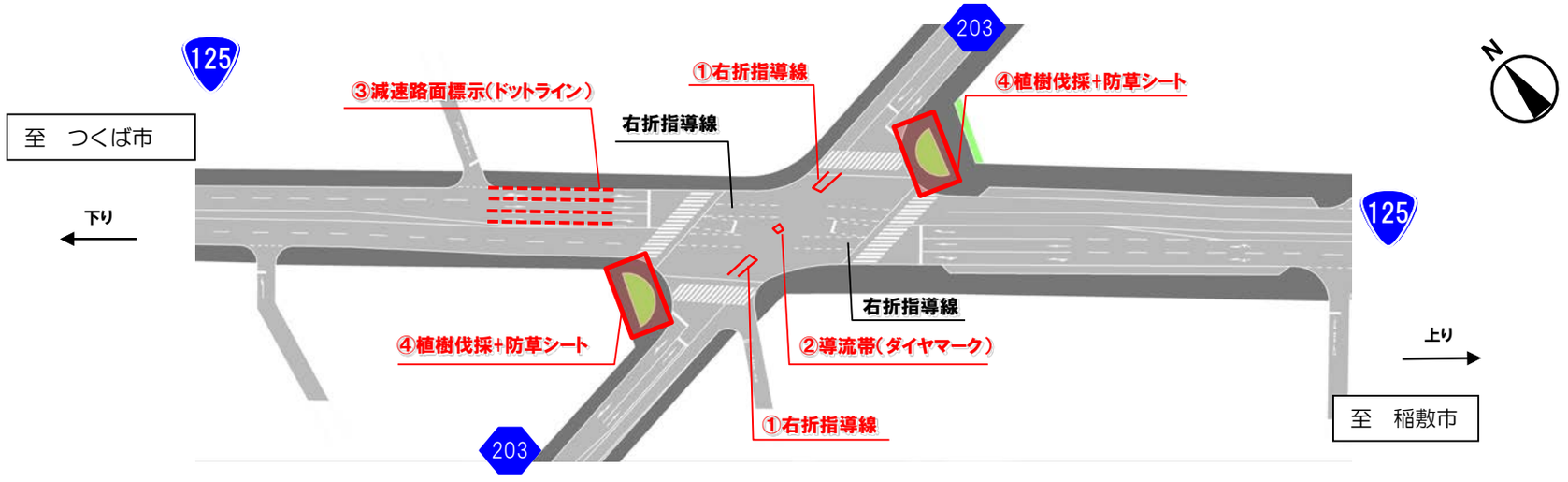
※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折 | 交差点が広く通行位置が不明瞭 | 通行位置の明確化 | ①右折指導線 | 短期 |
| | | | ②導流帯（ダイヤマーク） | 短期 |
| ②追突 | 信号間の距離が長く速度超過 | 速度抑制 | ③減速路面表示（ドットライン） | 短期 |
| ③歩行者・自転車事故 | 植樹による視界不良 | 視野の確保 | ④植樹の伐採 | 短期 |

歩行者・自転車の地域指標に該当しているため、左折時の視界を妨げる植樹は伐採し、視野を確保する。

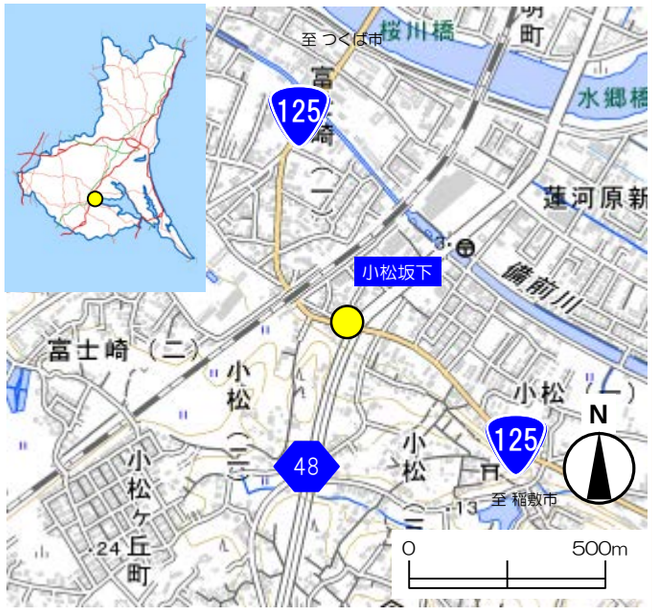
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　緑字：提案する対策工種（長期）　黒字：既存　紫字：対策提案済み



# 【No.41】一般国道 125号 土浦市 小松坂下交差点

## 位置図

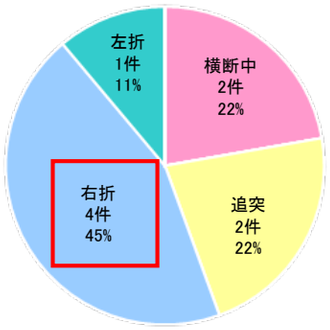



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 308.7 | 413 / 7,312 | 9 |

## 事故類型

H25-H28（最新）の合計事故件数（9件）

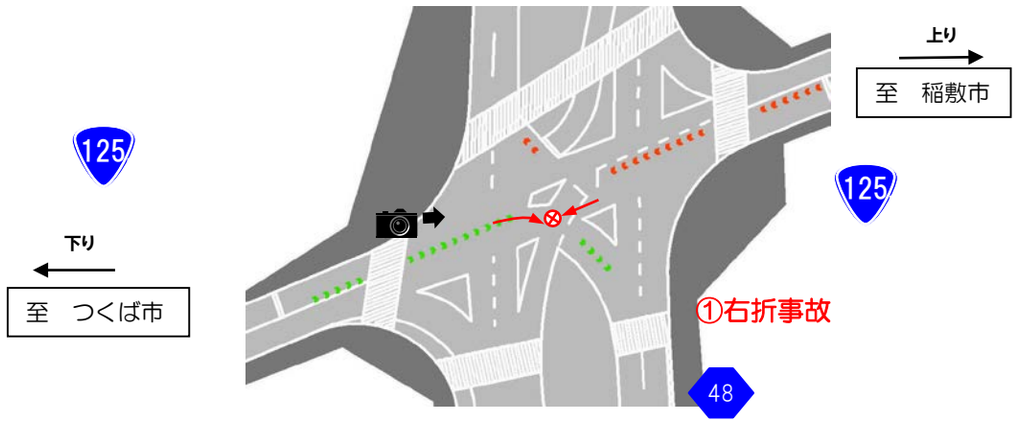



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

## 要因分析と対策方針

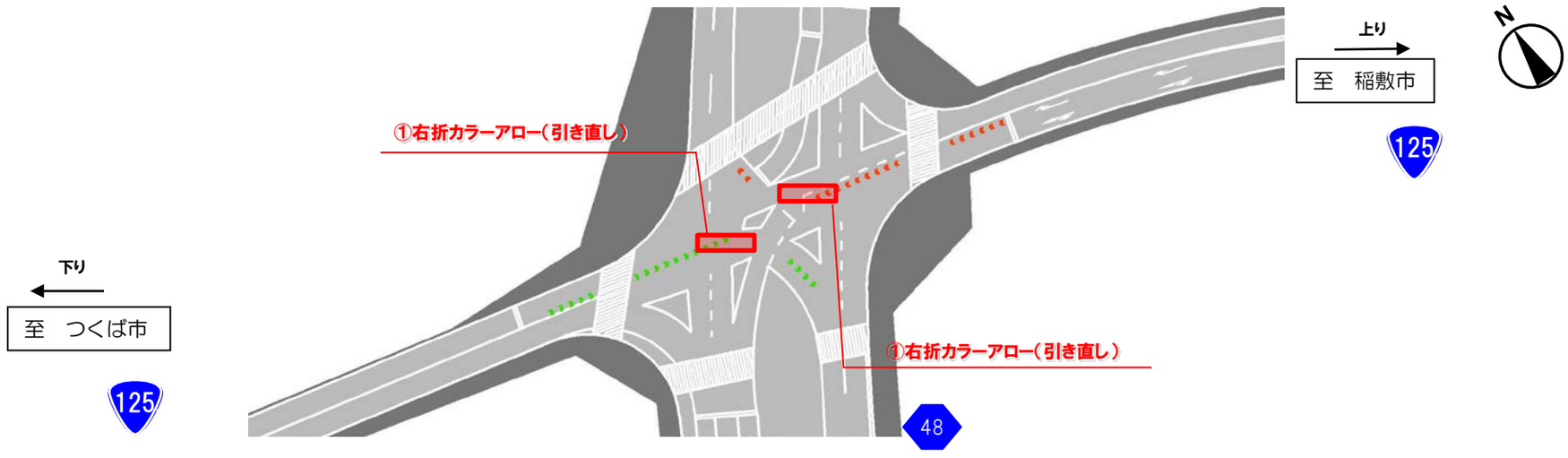
※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折 | 交差点形状が複雑で情報が過多 | 既存路面標示の改善 | ①右折カラーアロー（引き直し） | 短期 |

現地は区画線が多くあり、情報が過多となっている可能性がある。右折カラーアローについては形状が直線的になっており、直進の錯覚を与えるため引き直しを行う。

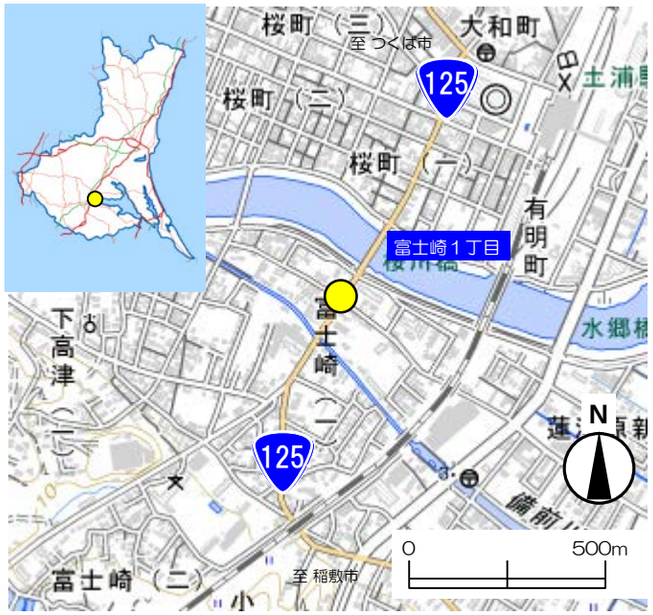
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.42】 一般国道 125号　土浦市　富士崎1丁目交差点

## 位置図

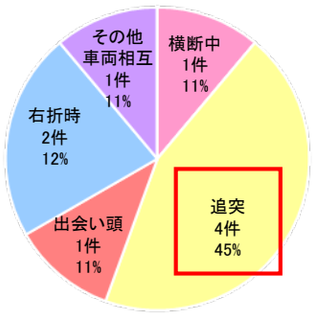



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H27−H30（最新） | 308.7 | 413 / 7,312 | 9 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（9件）

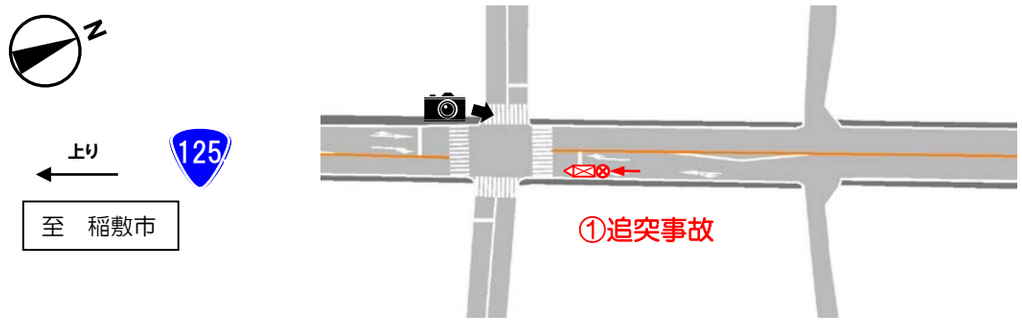



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

右折事故は2件あるが、発生している箇所が異なる。追突は同一方向に4件発生

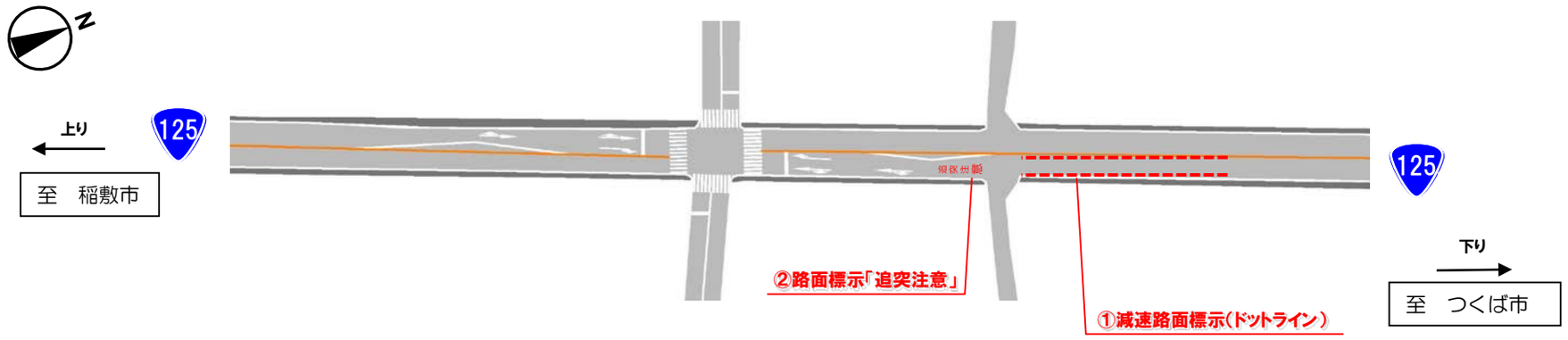
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 下り坂による速度超過 | 速度抑制 | ① 減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | 注意喚起 | ② 路面標示「追突注意」 | 短期 |

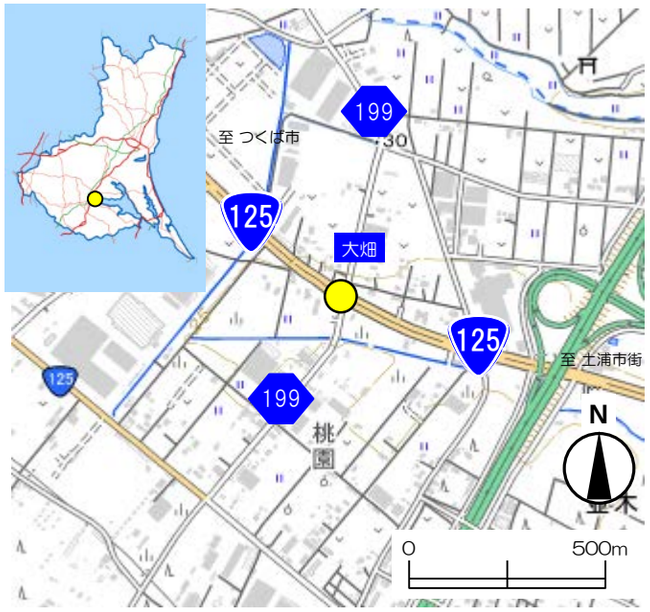
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　緑字：提案する対策工種（長期）　黒字：既存　紫字：対策提案済み



# 【No.43】 一般国道 125号　土浦市（つちうら）　大畑（おおばたけ）（交差点）

## 位置図

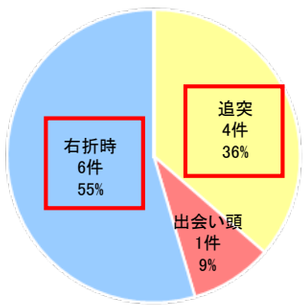



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 323.2 | 376 / 7,312 | 11 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（11件）

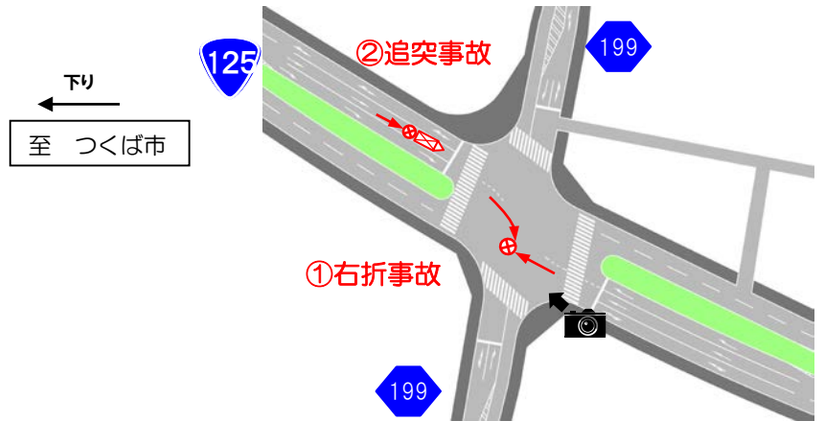



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

## 要因分析と対策方針

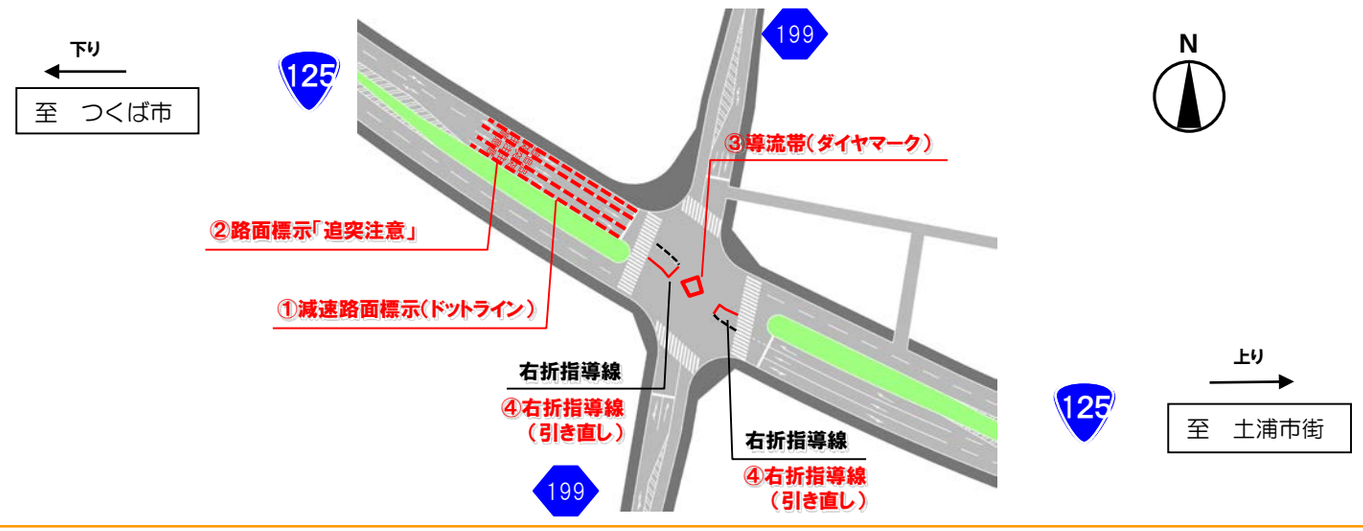
※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 道路の規格が高く速度超過しやすい | 速度抑制 | ①減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | 注意喚起 | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |
| ②右折時 | 交差点が広く右折動線が不明瞭 | 通行位置の明確化 | ③道流帯（ダイヤマーク） | 短期 |
| | | | ④右折指導線（引き直し） | 短期 |

既存の右折指導線が劣化しているため、引き直しも行う。

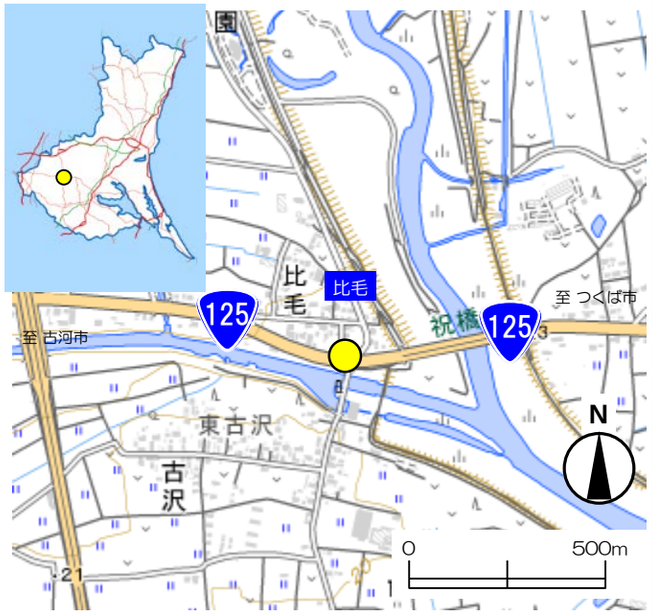
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　緑字：提案する対策工種（長期）　黒字：既存　紫字：対策提案済み



# 【No.44】 一般国道 125号　下妻市（しもつま）　比毛（ひけ）（交差点）

## 位置図

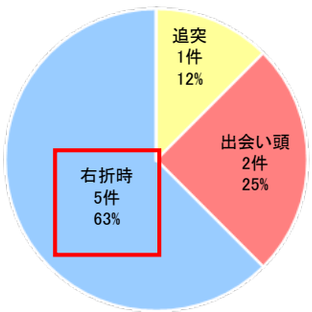



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 301.1 | 435 / 7,312 | 8 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（8件）

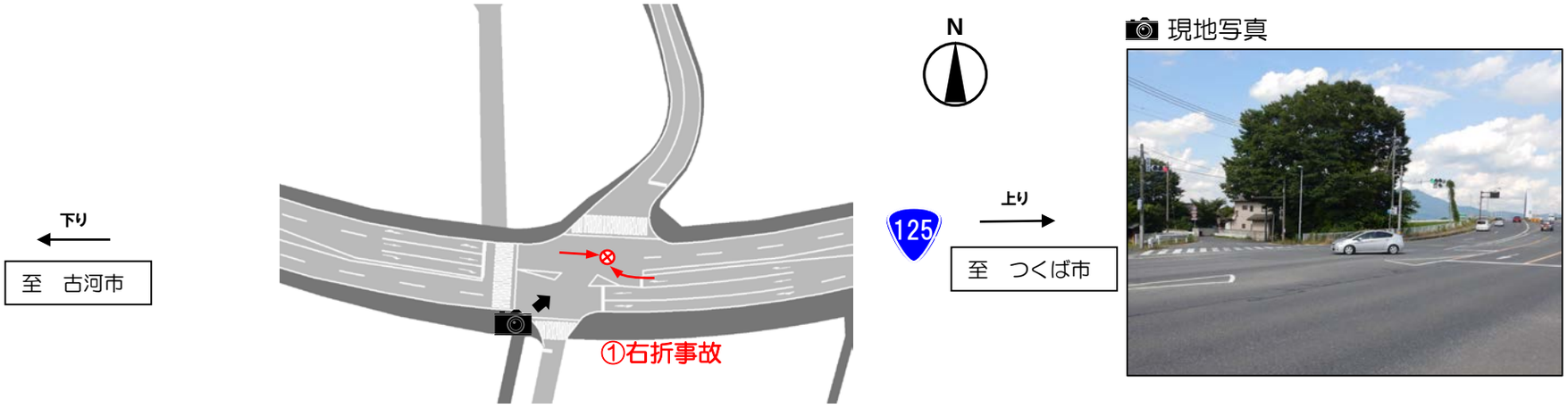



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声



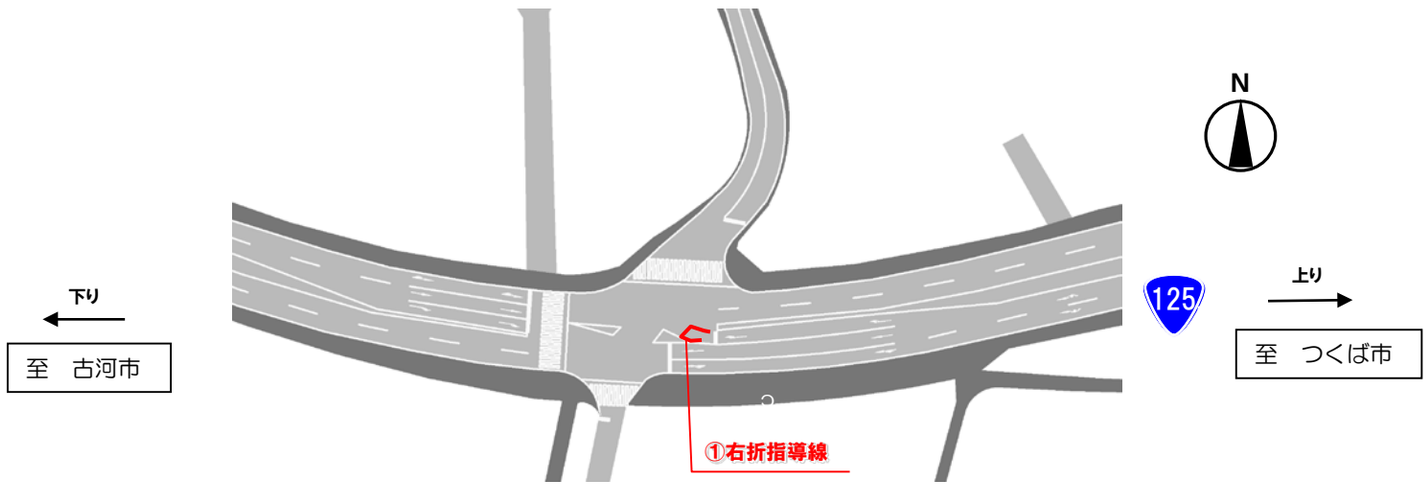

## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折時 | 停止位置が不明瞭 | 通行位置の明確化 | ①右折指導線 | 短期 |

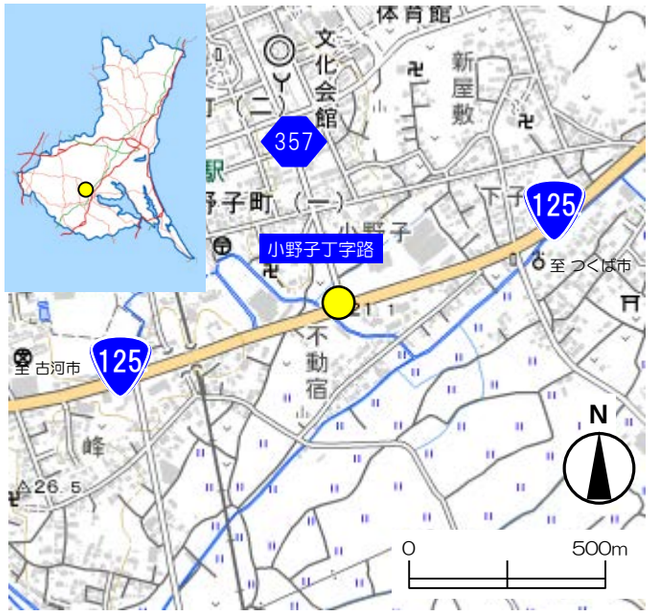
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.45】一般国道 125号　下妻市　小野子丁字路交差点

## 位置図

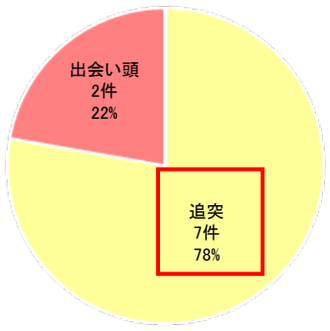



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 338.2 | 323 / 7,312 | 9 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（9件）

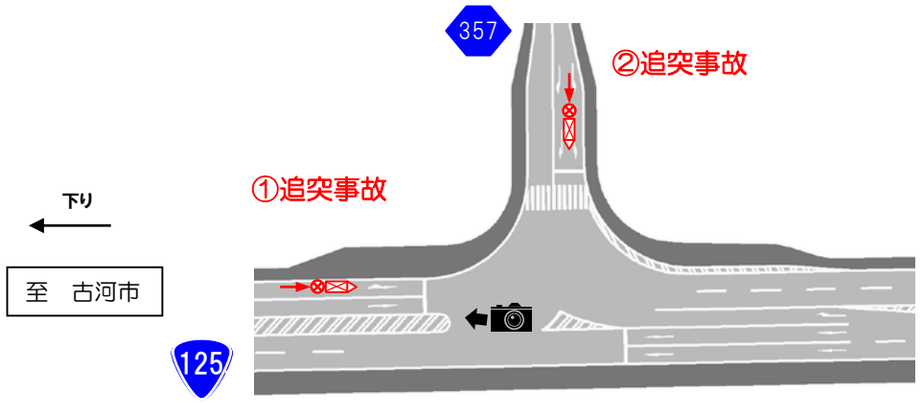



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

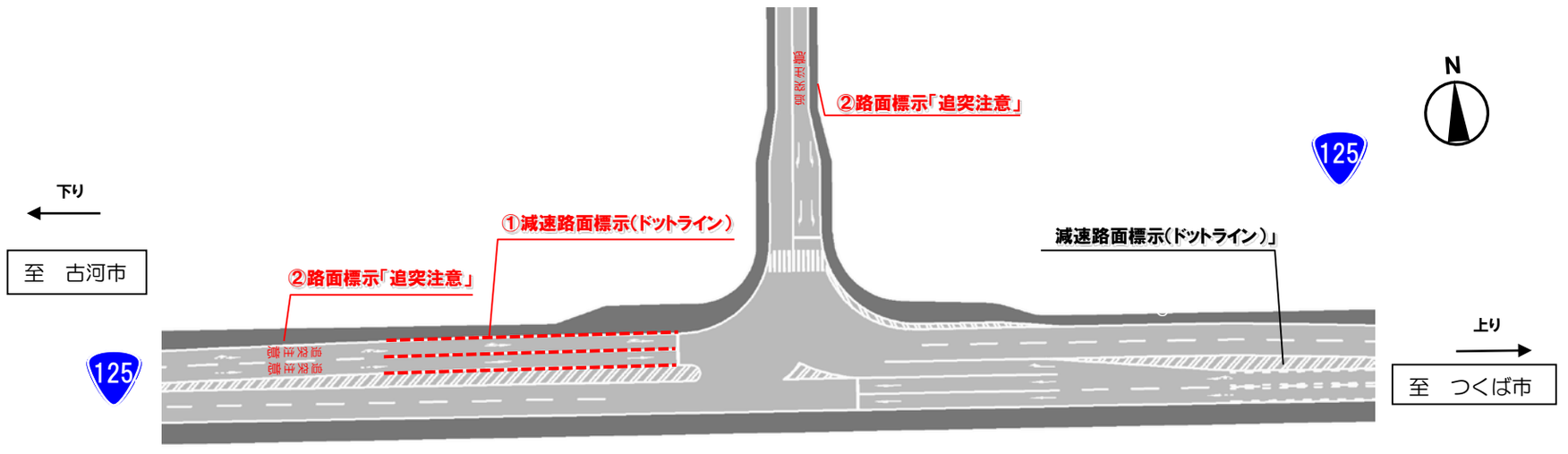
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 長い直線区間による速度超過 | 速度抑制 | ①減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | 注意喚起 | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |
| ②追突 | 道路幅が狭く遅い速度での漫然運転 | 注意喚起 | | |

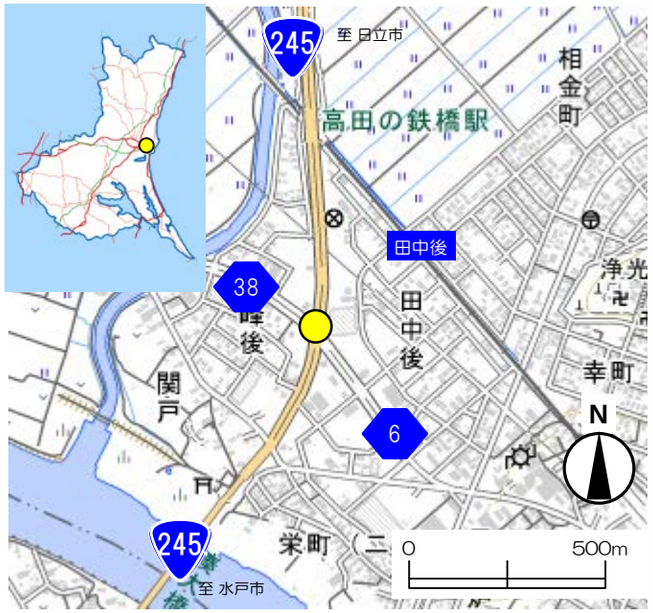
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.46】 一般国道 245号　ひたちなか市　田中後（交差点）

## 位置図

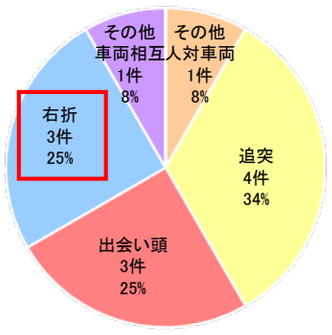



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 390.8 | 242 / 7,312 | 12 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（12件）




：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声

追突は4件あるが発生している箇所が異なる。

現地写真

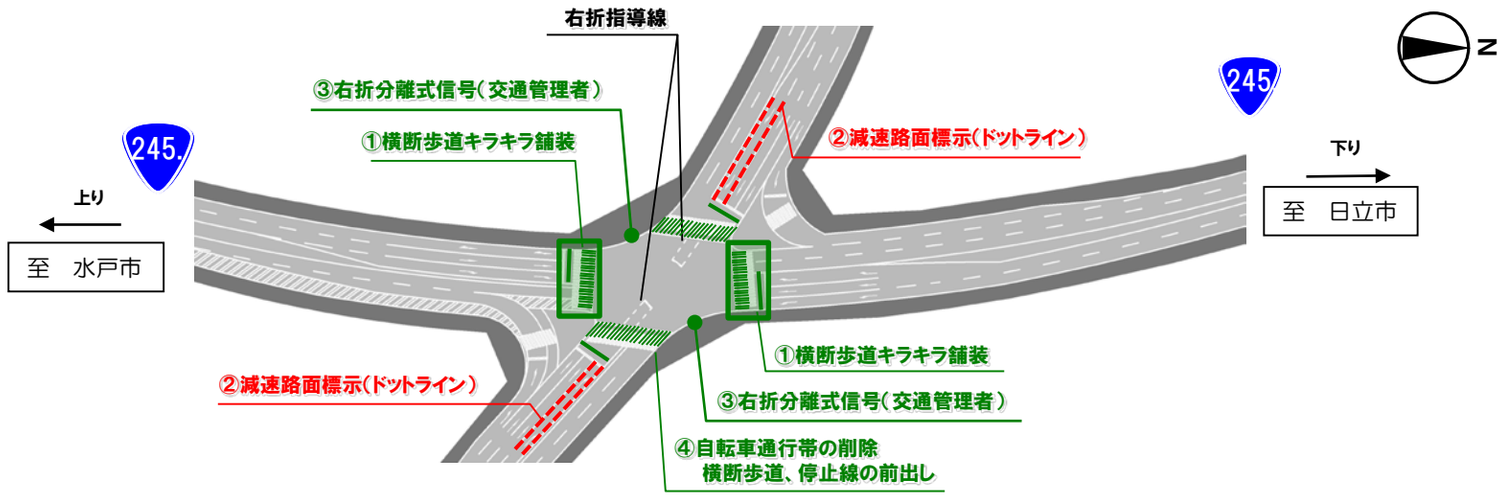
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折 | 交差点が広く速度超過が起きやすい | 注意喚起 | ①横断歩道のキラキラ舗装 | 長期 |
| | | 速度抑制 | ②減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | 直進車と右折車の分離 | ③右折分離式信号(交通管理者) | 長期 |
| | | 交差点のコンパクト化 | ④自転車通行帯の削除<br>横断歩道、停止線の前出し | 長期 |

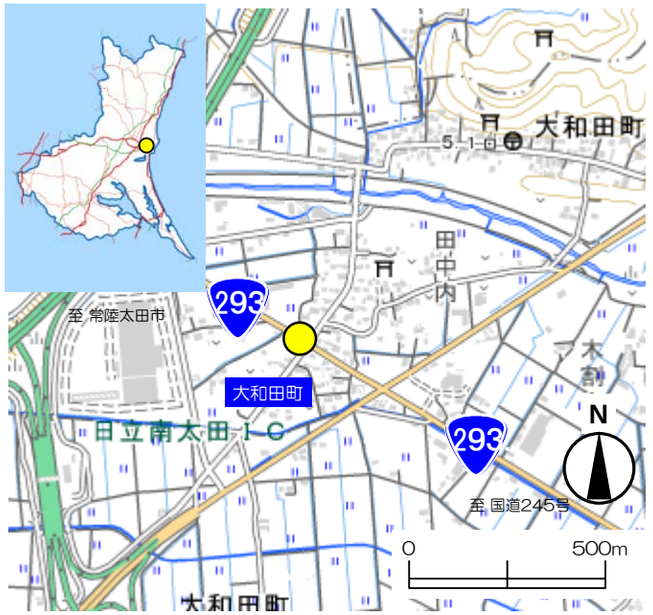
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.47】 一般国道 293号　日立市（ひたち）　大和田町（おおわだちょう）（交差点）

## 位置図

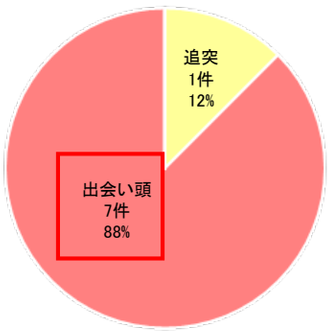



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 347.8 | 301 / 7,312 | 8 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（8件）

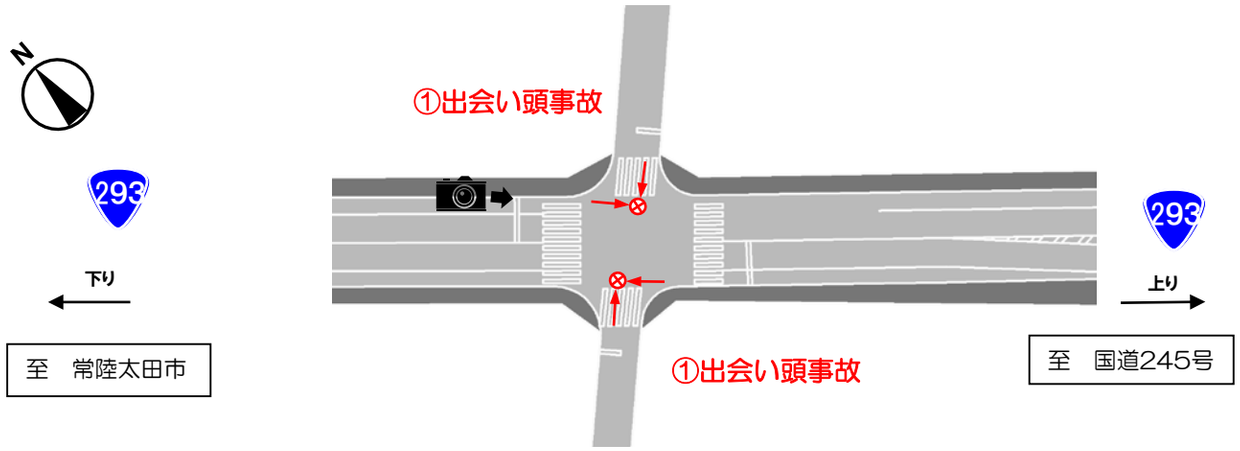



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

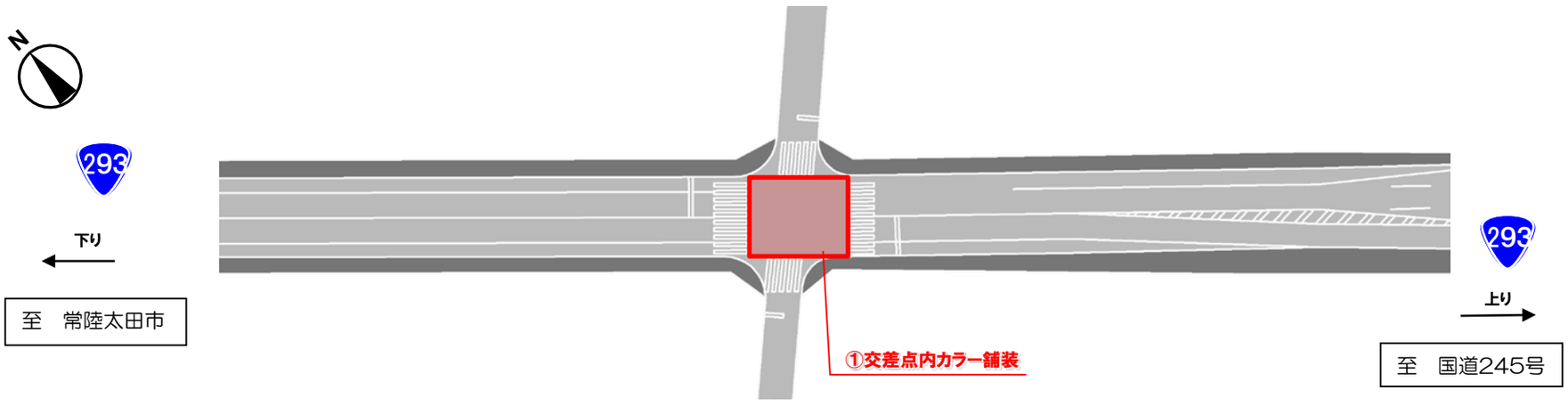
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①出会い頭 | 建物や植樹で視野が悪い | 交差点での注意喚起 | ①交差点内カラー舗装 | 短期 |

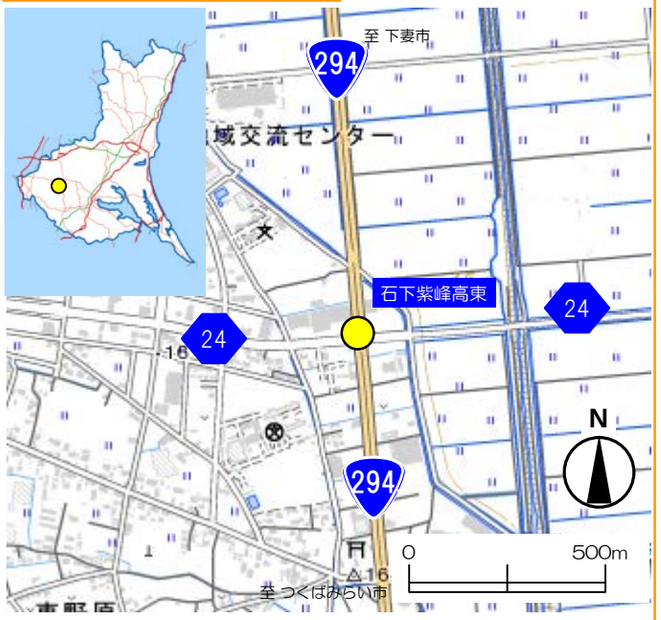
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.48】 一般国道 294号　常総市（じょうそう）　石下紫峰高東（いしげしほこうひがし）交差点

## 位置図

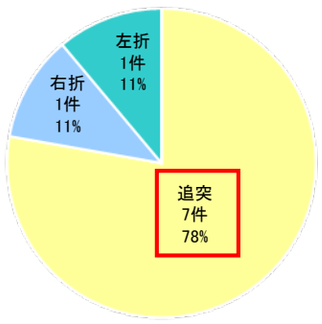



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 338.5 | 325 / 7,312 | 9 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（9件）

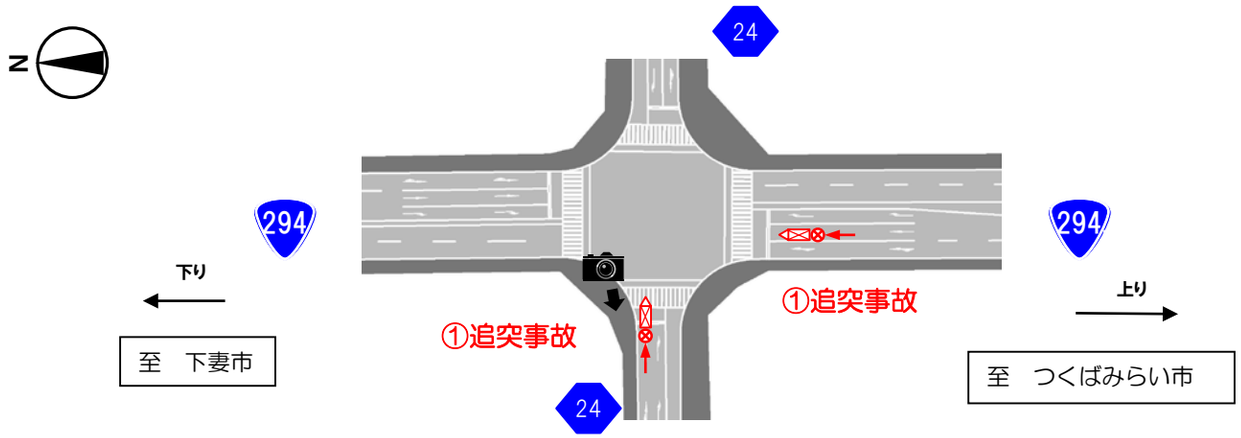



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

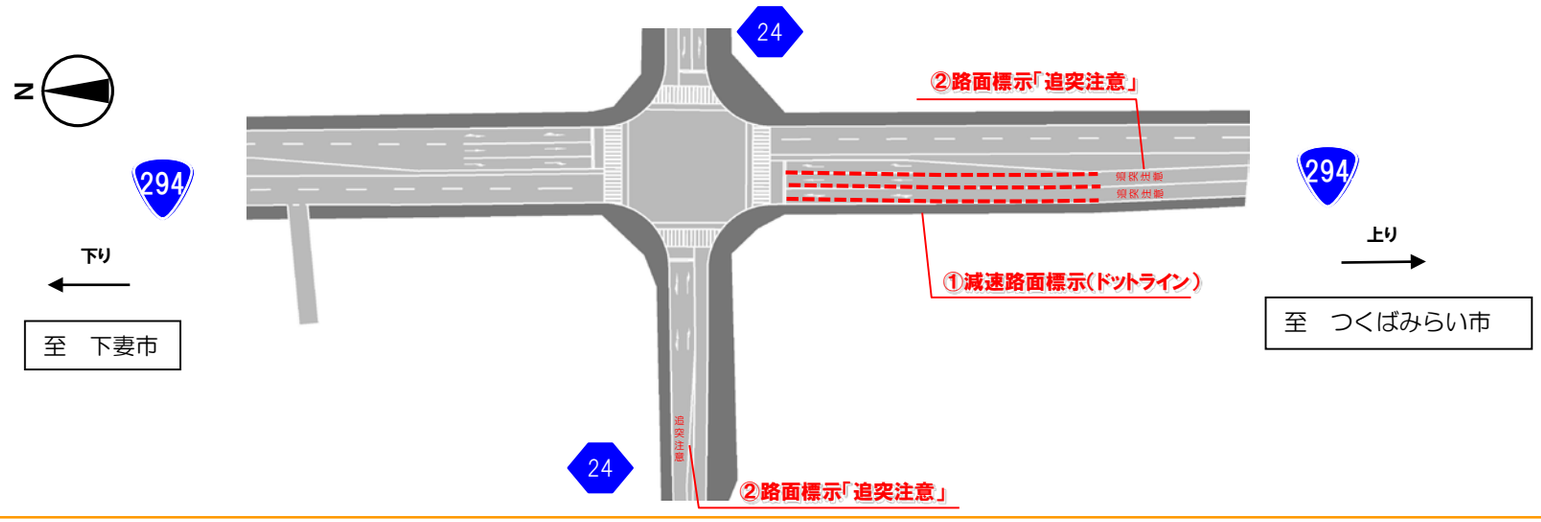
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 交差点付近の沿道施設への出入り | 速度抑制 | ①減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | 注意喚起 | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |

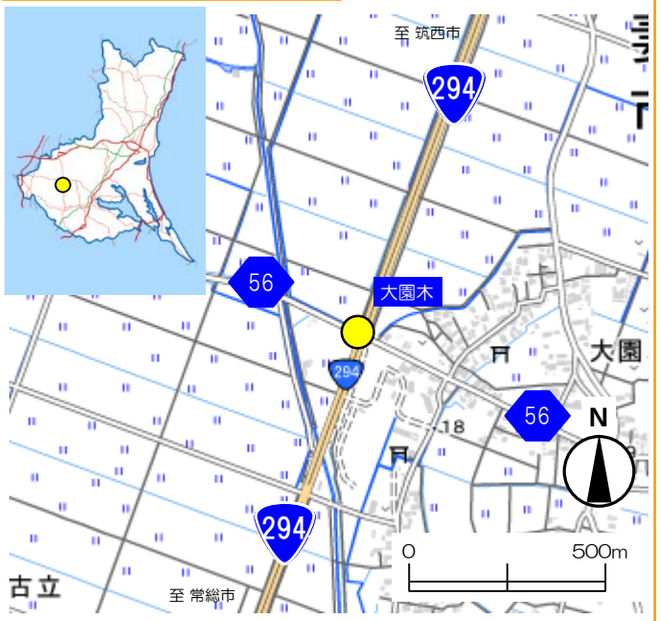
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.49】 一般国道 294号　下妻市（しもつま）　大園木（おおぞのき）交差点

## 位置図

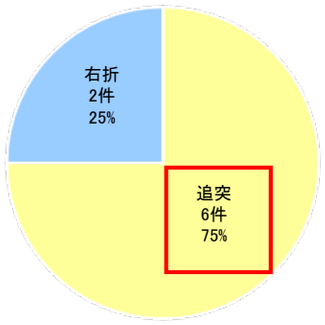



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 300.9 | 437 / 7,312 | 8 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（8件）




：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声

追突事故は着目事故方向で4件発生

現地写真

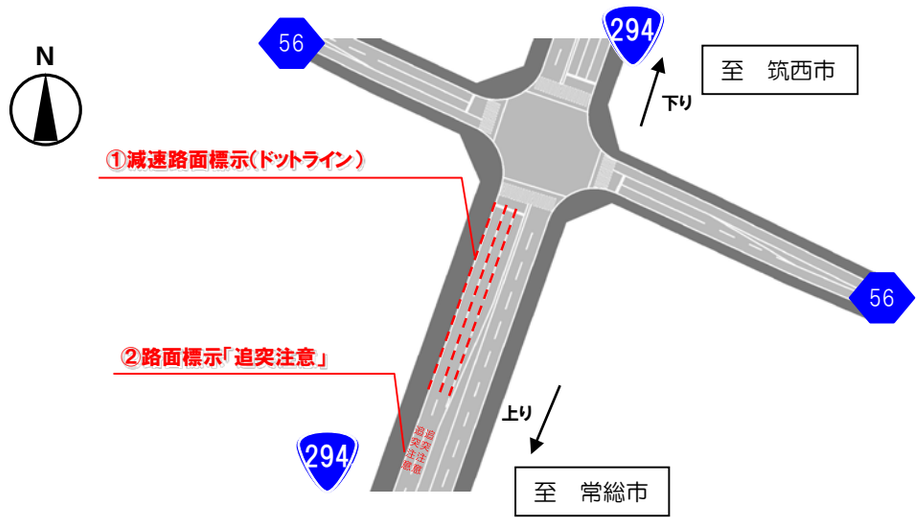
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ① 追突 | 直線区間による速度超過 | 速度抑制 | ①減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | 注意喚起 | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |

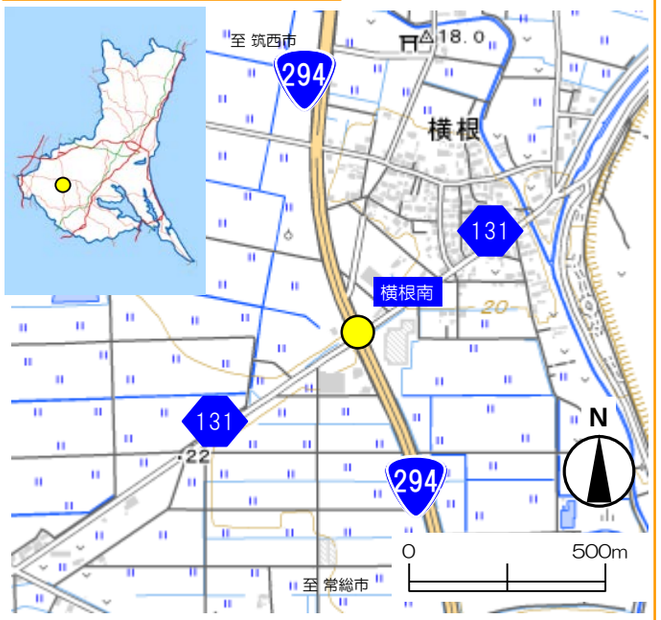
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.50】一般国道 294号　下妻市（しもつま）　横根南（よこねみなみ）交差点

## 位置図

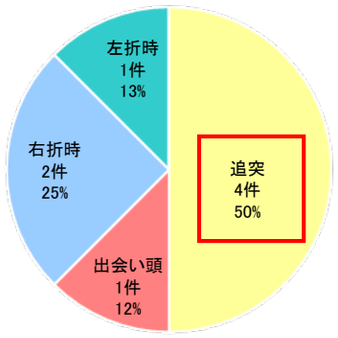



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 312.7 | 402 / 7,312 | 8 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（9件）

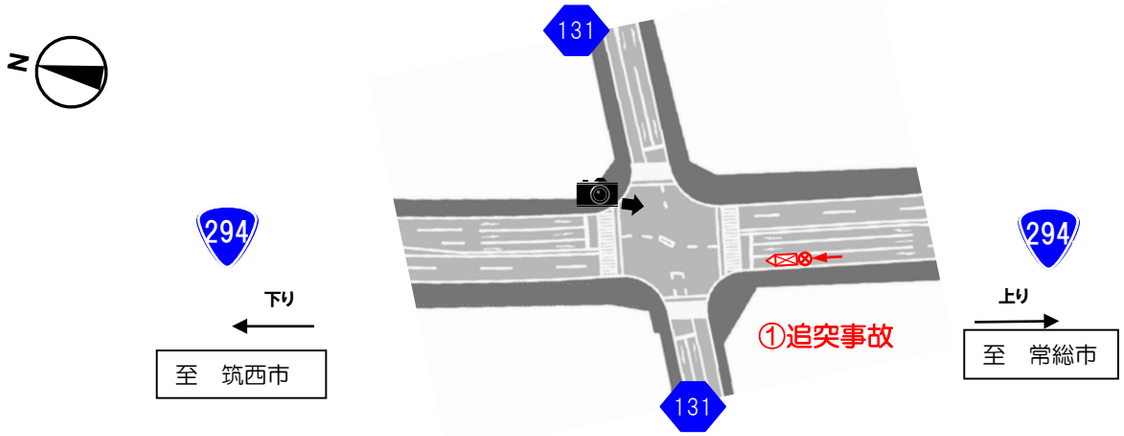



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

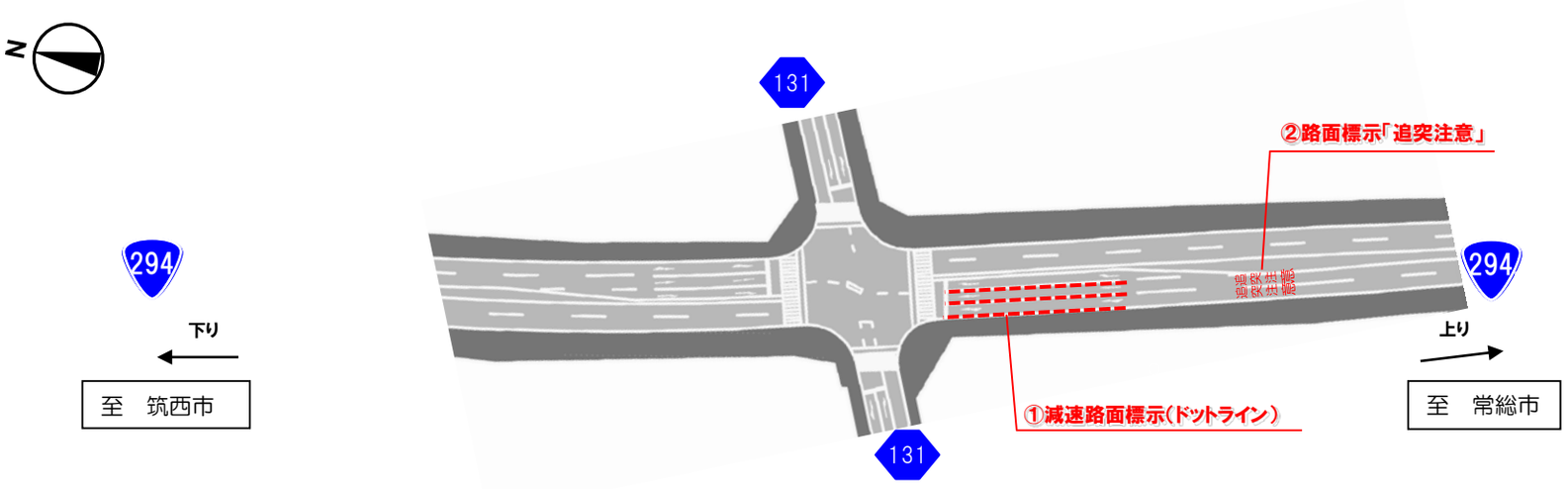
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 長い直線区間による速度超過 | 速度注意喚起 | ①減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |

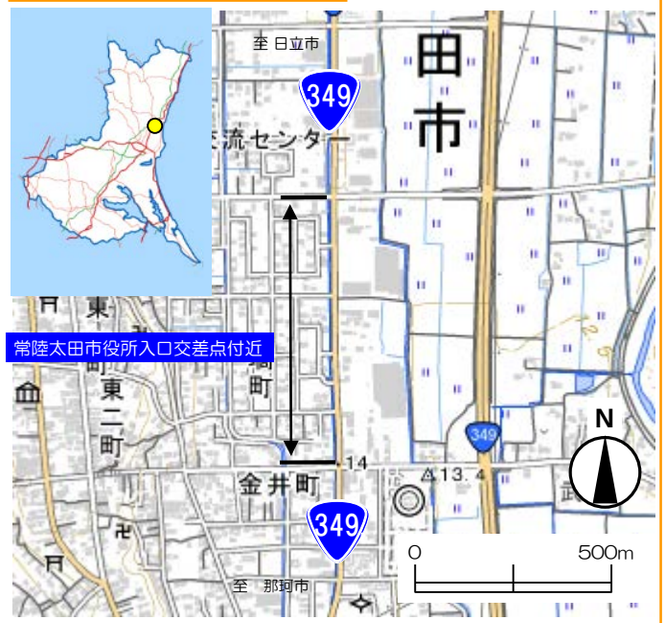
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.51】一般国道 349号　常陸太田市（ひたちおおた）　常陸太田市役所入口交差点付近（ひたちおおたしやくしょいりぐち）（区間）

## 位置図

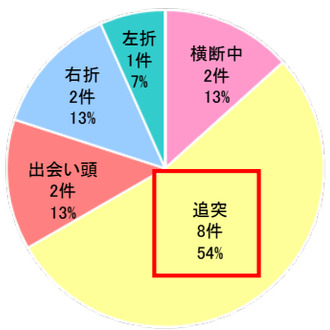



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H27−H30（最新） | 127.5 | 1,571 / 7,312 | 15 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（15件）

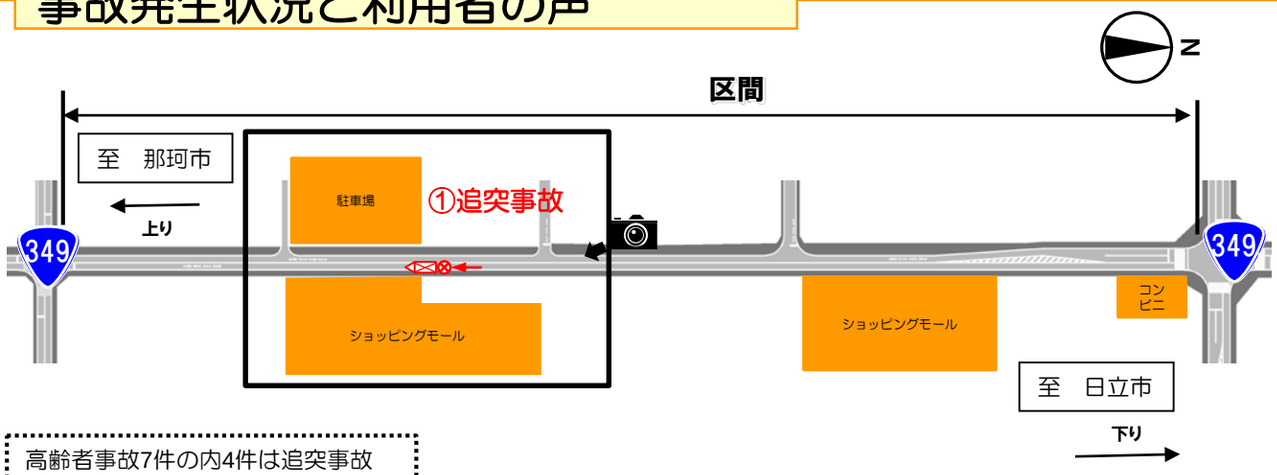



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ― | ●（高齢者） |

## 事故発生状況と利用者の声




高齢者事故7件の内4件は追突事故

現地写真

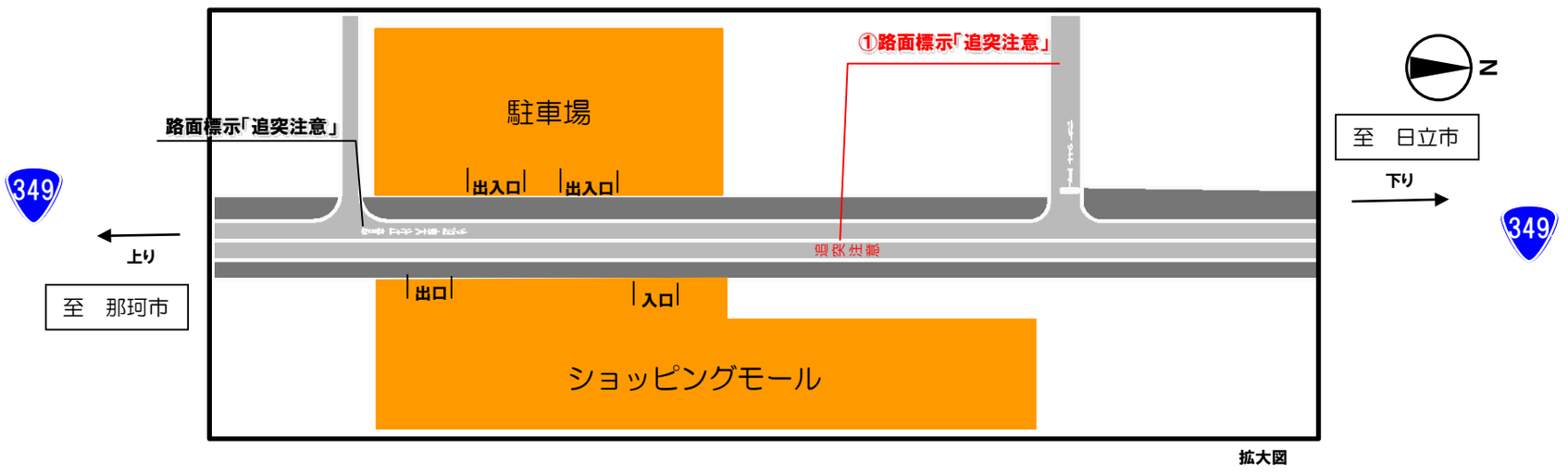
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 沿道施設への出入り | 注意喚起 | ①路面標示「追突注意」 | 短期 |

## 事故対策の立案

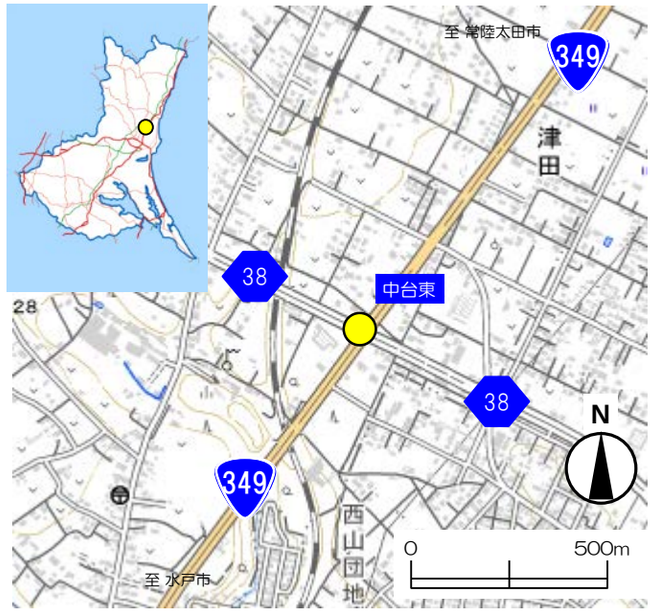
※　赤字：提案する対策工種　緑字：提案する対策工種（長期）　黒字：既存　紫字：対策提案済み




拡大図

# 【No.52】一般国道 349号　那珂市（なか）　中台東交差点（なかだいひがし）

## 位置図

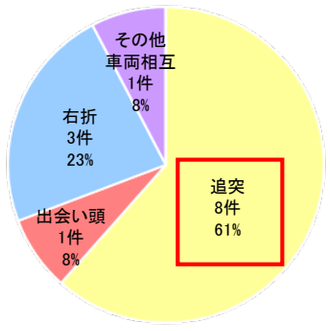



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 251.0 | 600 / 7,312 | 13 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（13件）

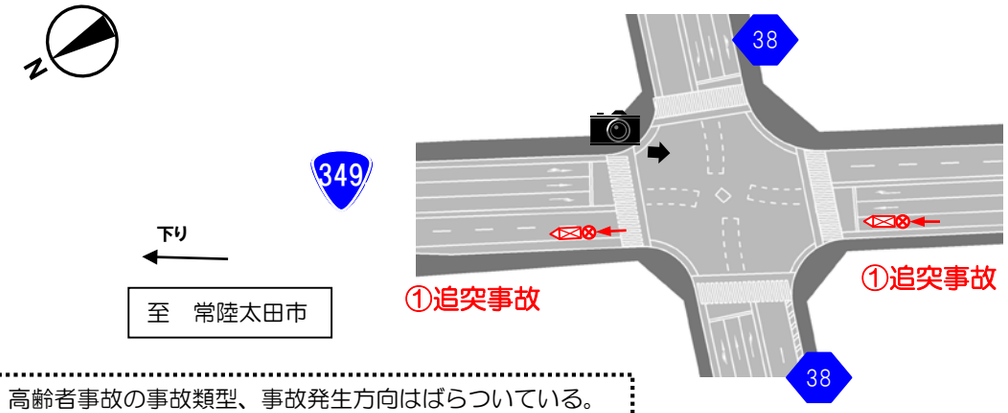



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| — | ●（高齢者） |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

高齢者事故の事故類型、事故発生方向はばらついている。

## 要因分析と対策方針

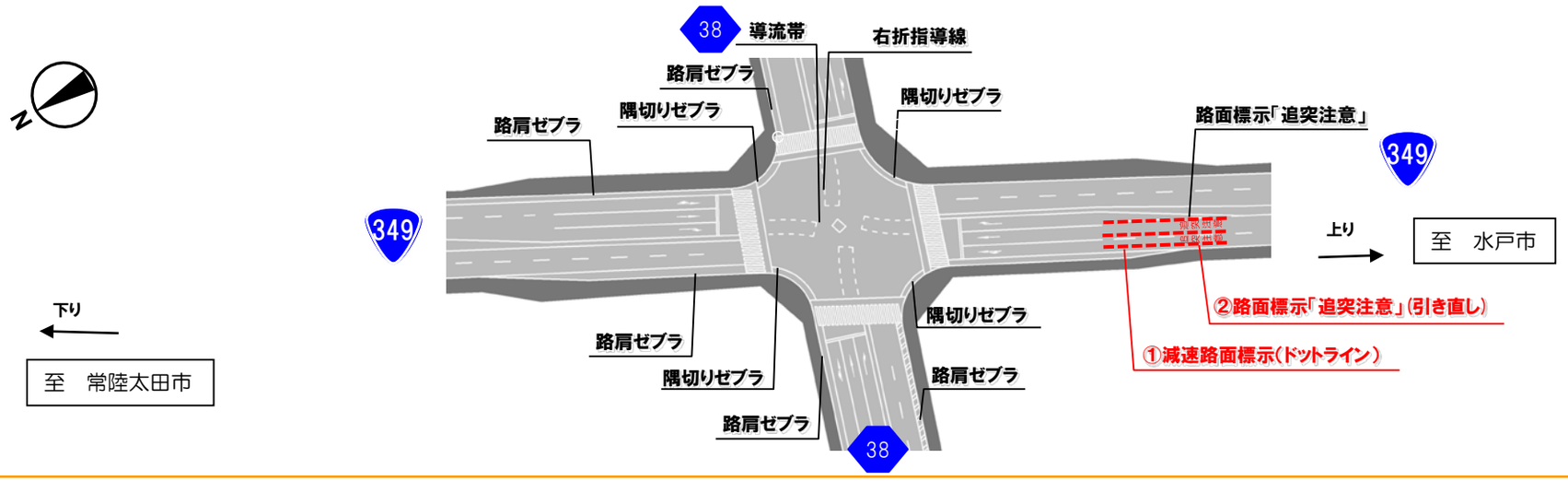
※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 長い直線区間による速度超過 | 速度抑制 | ①減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | 注意喚起 | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |

現地の舗装状況は新しいため、対策は最小限のものとする。

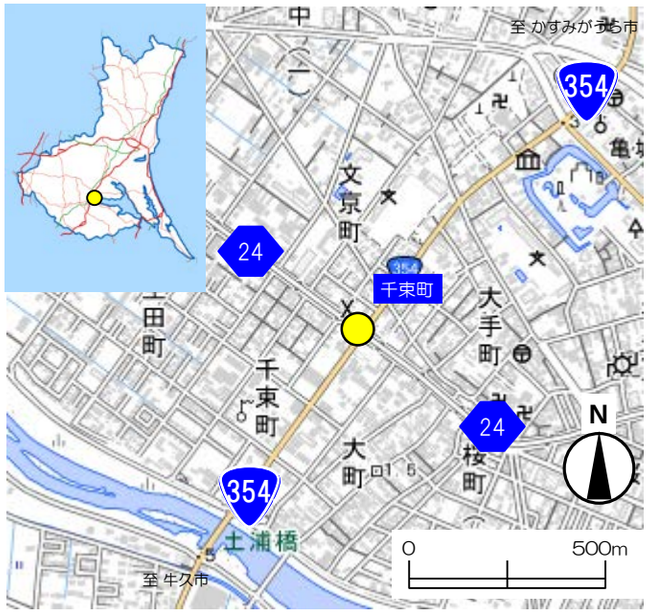
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.53】一般国道 354号　土浦市（つちうら）　千束町（せんぞくちょう）交差点

## 位置図

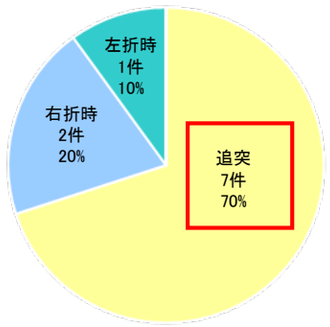



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 309.3 | 410 / 7,312 | 10 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（10件）

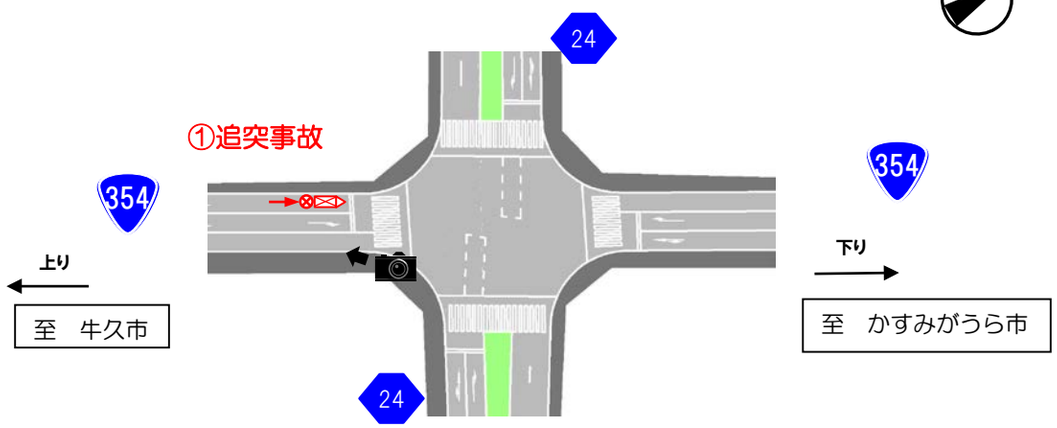



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

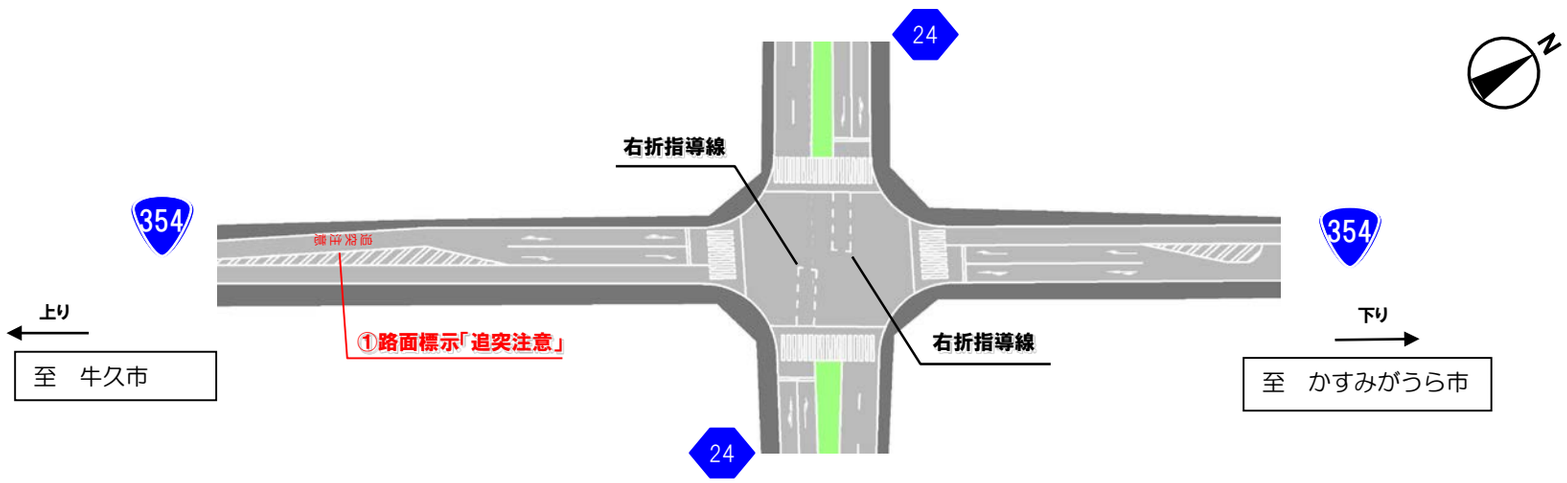
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 沿道施設への出入り | 注意喚起 | ①路面標示「追突注意」 | 短期 |

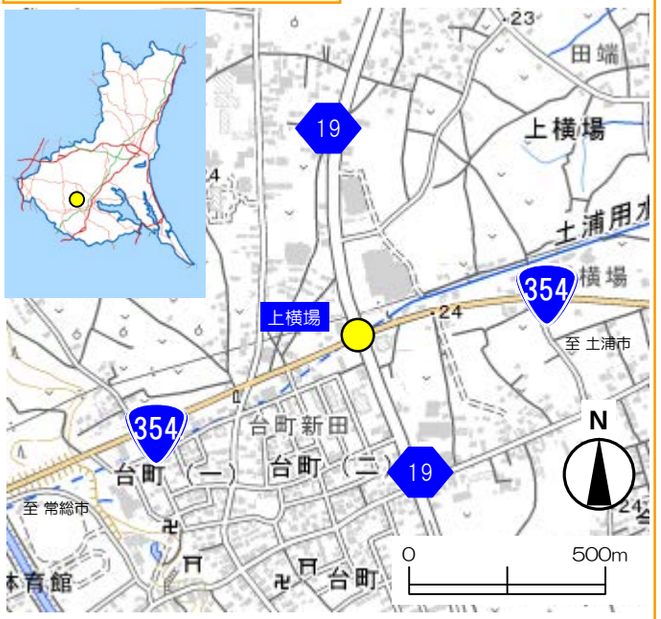
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.54】一般国道 354号　つくば市　上横場（かみよこば）交差点

## 位置図

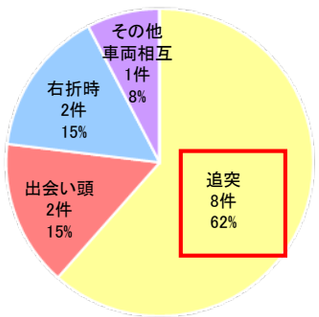



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 462.5 | 171 / 7,312 | 13 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（13件）

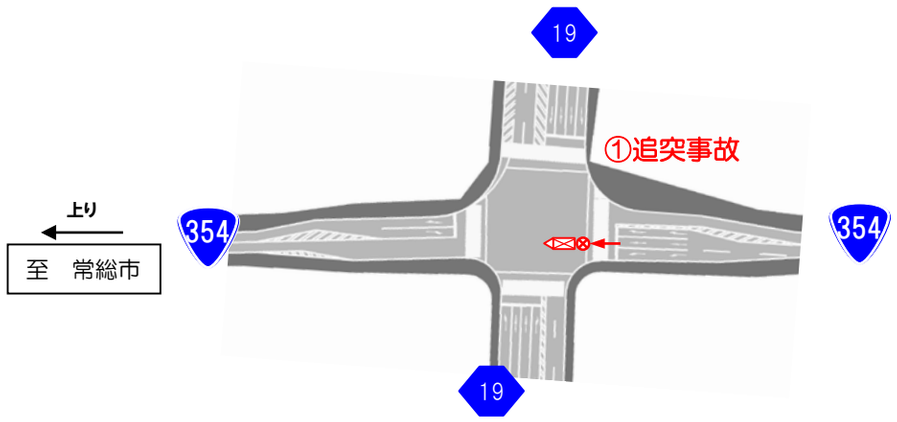



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

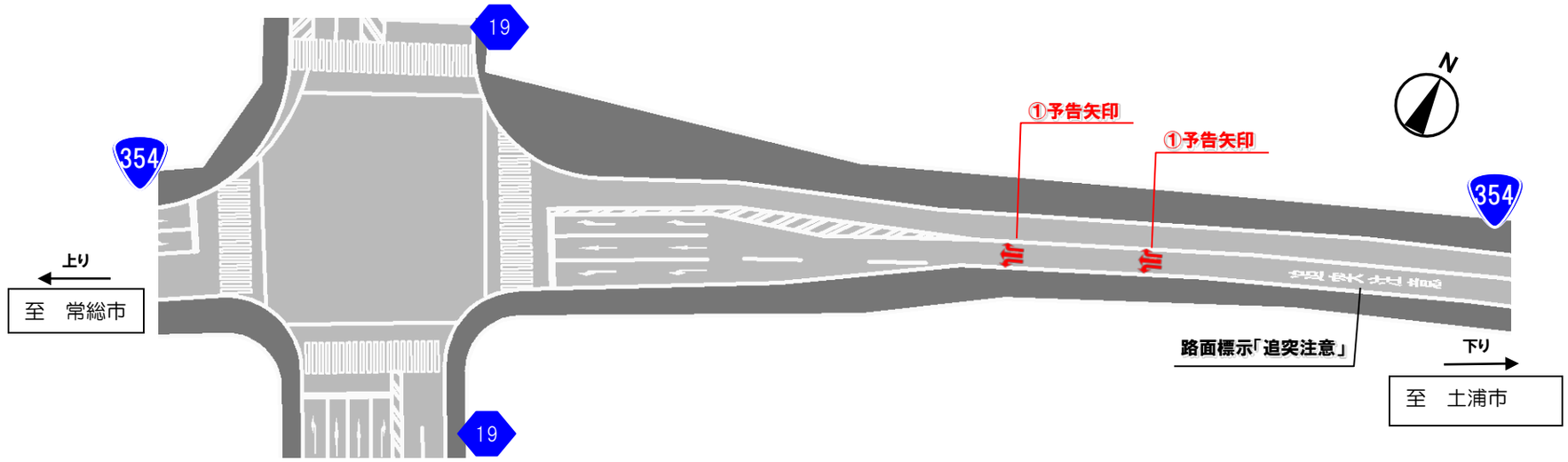
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 専用レーンが短く交差点付近で迷走 | 誘導案内 | ①予告矢印 | 短期 |

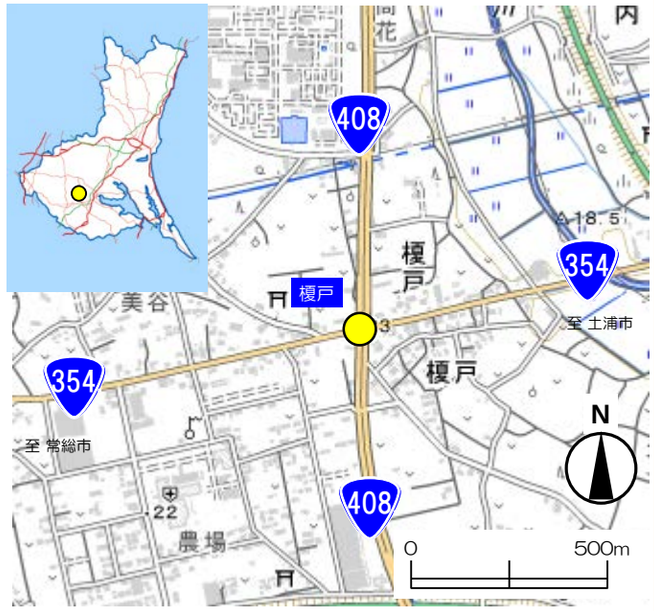
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.55】 一般国道 354号　つくば市　榎戸（えのきど）交差点

## 位置図

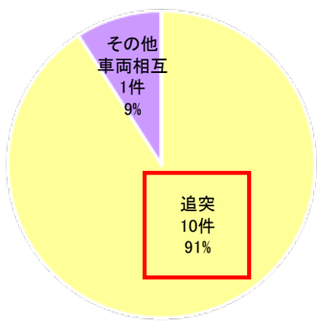



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 391.4 | 241 / 7,312 | 11 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（11件）

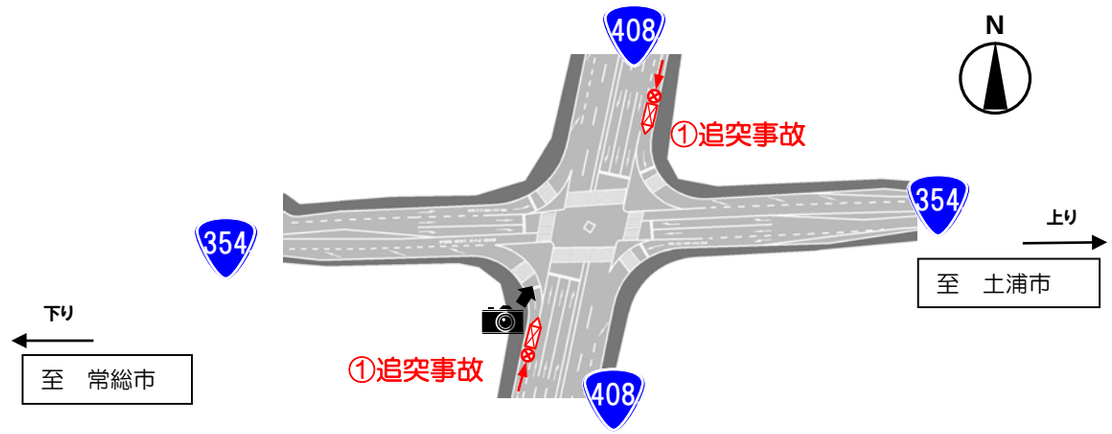



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

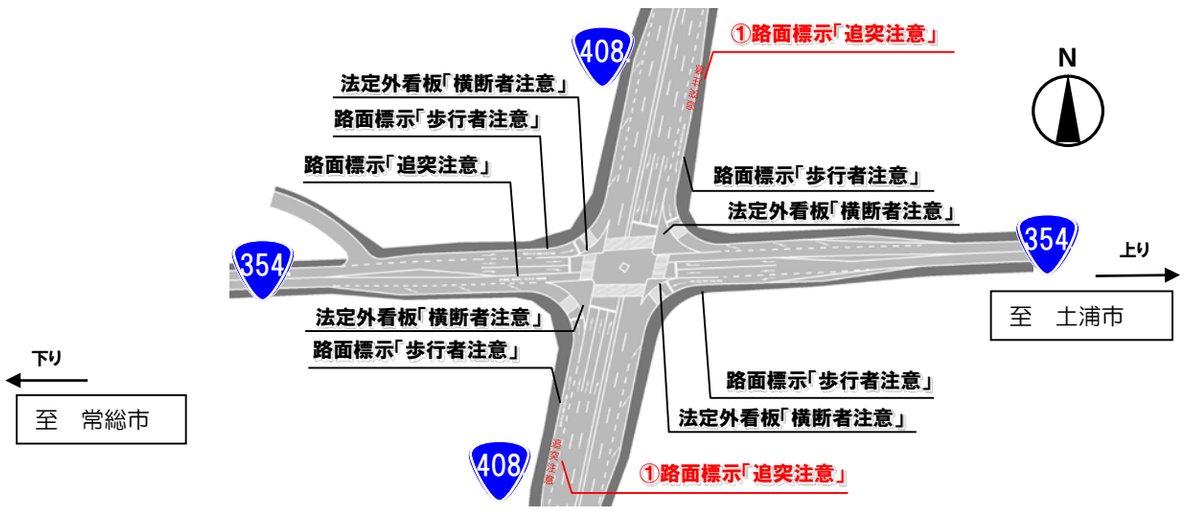
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 左折フリー内横断歩道手前での急な減速 | 注意喚起 | ①路面標示「追突注意」 | 短期 |

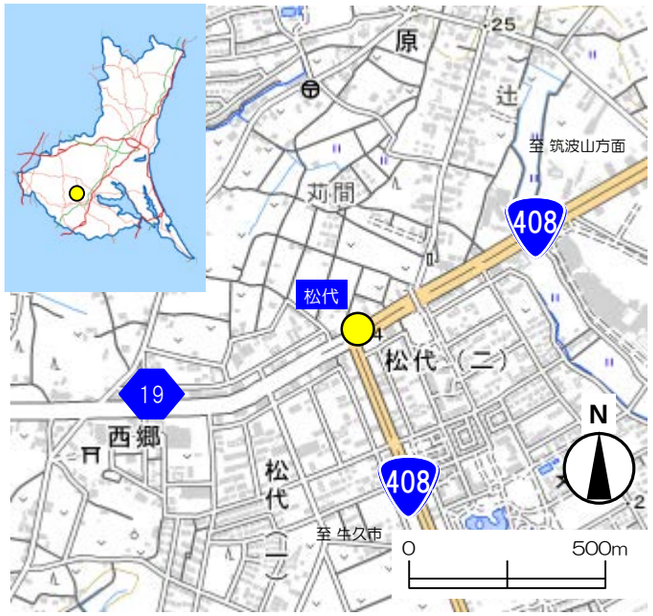
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.56】一般国道 408号　つくば市　松代（まつしろ）交差点

## 位置図

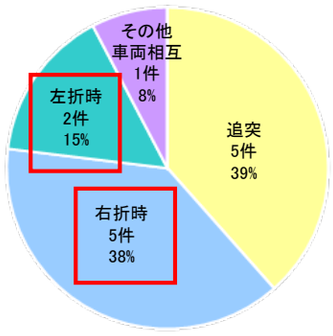



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 393.7 | 240 / 7,312 | 13 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（13件）

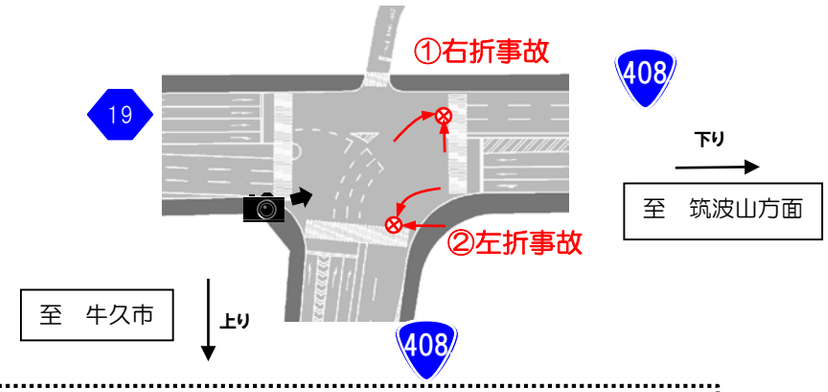



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声



追突は5件あるが発生している箇所が異なる。着目している右左折事故は自転車との事故。

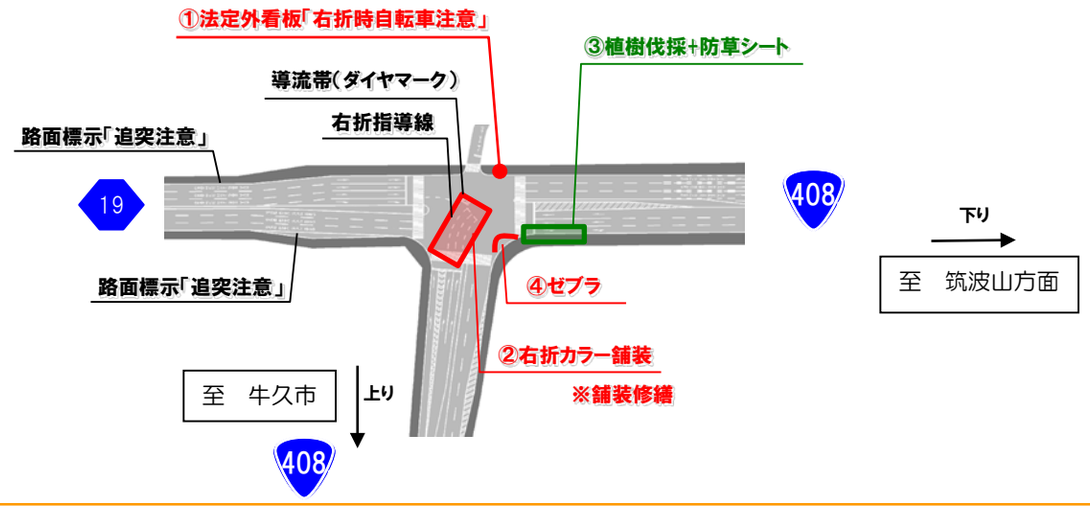
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折時 | 右折車線が2車線あり歩行者・自転車の発見が遅れる | 注意喚起 | ①法定外看板「右折時自転車注意」 | 短期 |
| | | | ②右折カラー舗装 | 短期 |
| ①左折時 | 植樹に隠れ歩行者・自転車の確認ができない | 視野確保 | ③植樹伐採+防草シート | 長期 |
| | | 車道との空間確保 | ④ゼブラ | 短期 |

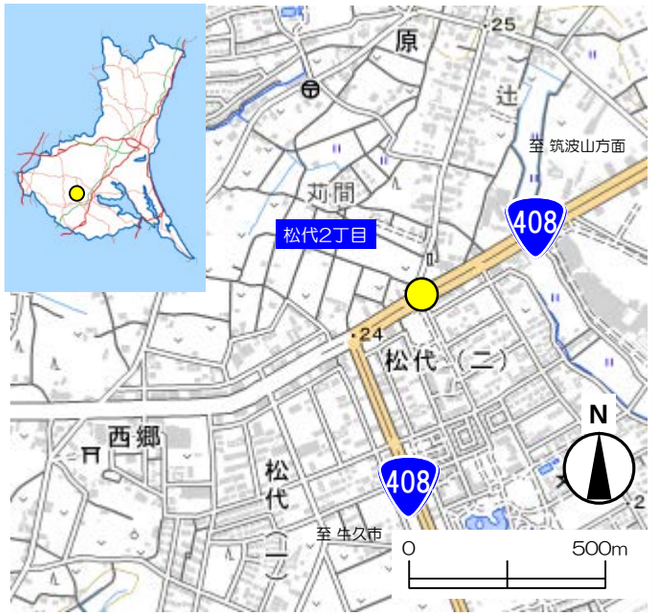
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.57】 一般国道 408号　つくば市　松代2丁目（交差点）

## 位置図

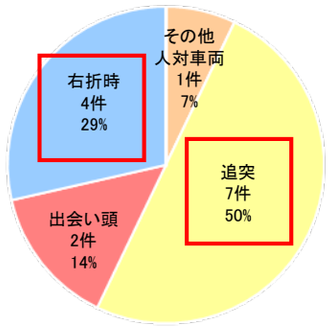



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 424.0 | 205 / 7,312 | 14 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（14件）

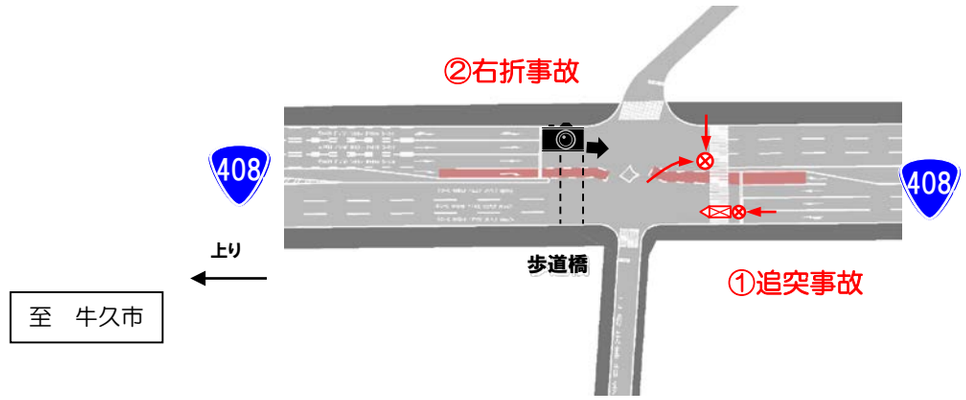



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

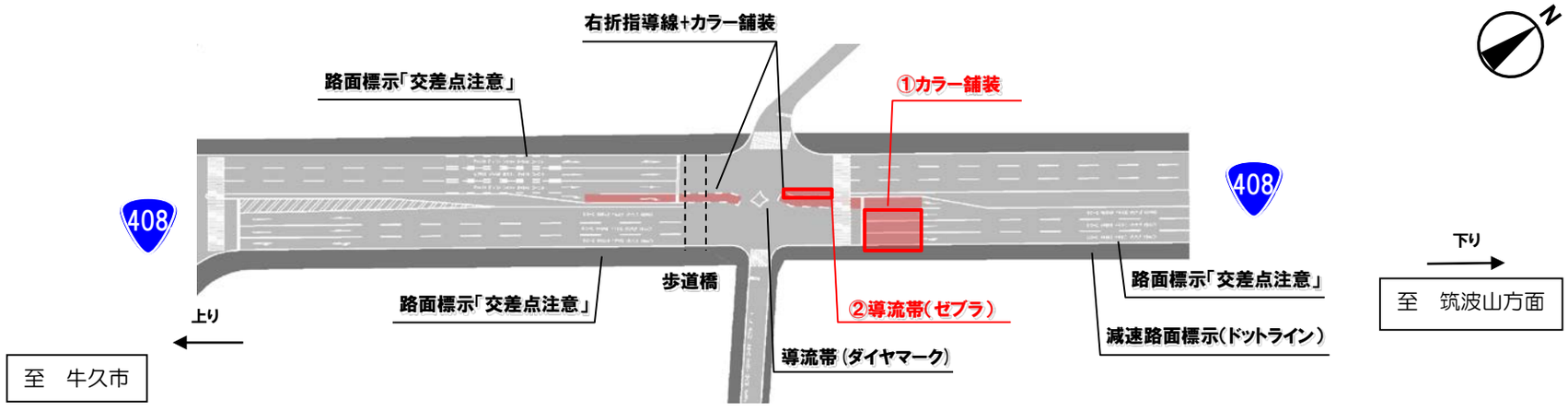
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 信号から停止線位置までが遠く交差点位置を誤認しやすい | 注意喚起 | ①カラー舗装 | 短期 |
| ②右折時 | 交差点が広く走行位置が不明瞭 | 走行位置の適正化 | ②導流帯（ゼブラ） | 短期 |

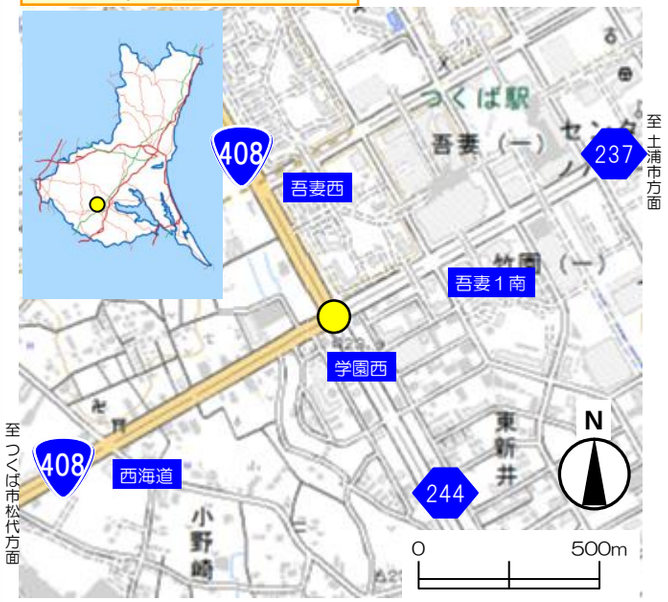
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.58】国道408号　つくば市　学園西交差点

## 位置図

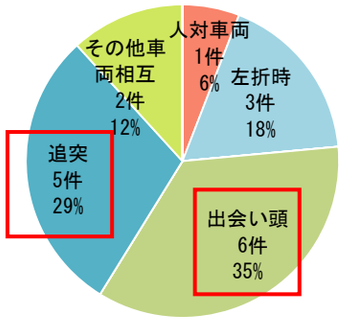



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 514.9 | 133 / 7,312 | 17 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（17件）

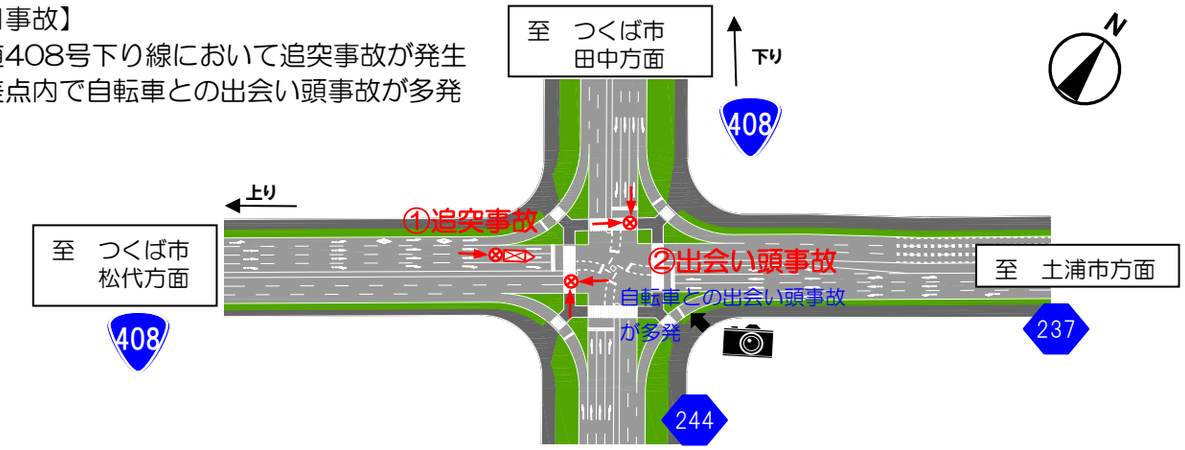



## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ●（歩行者自転車） |

## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】
①国道408号下り線において追突事故が発生
②交差点内で自転車との出会い頭事故が多発




現地写真

## 要因分析と対策方針

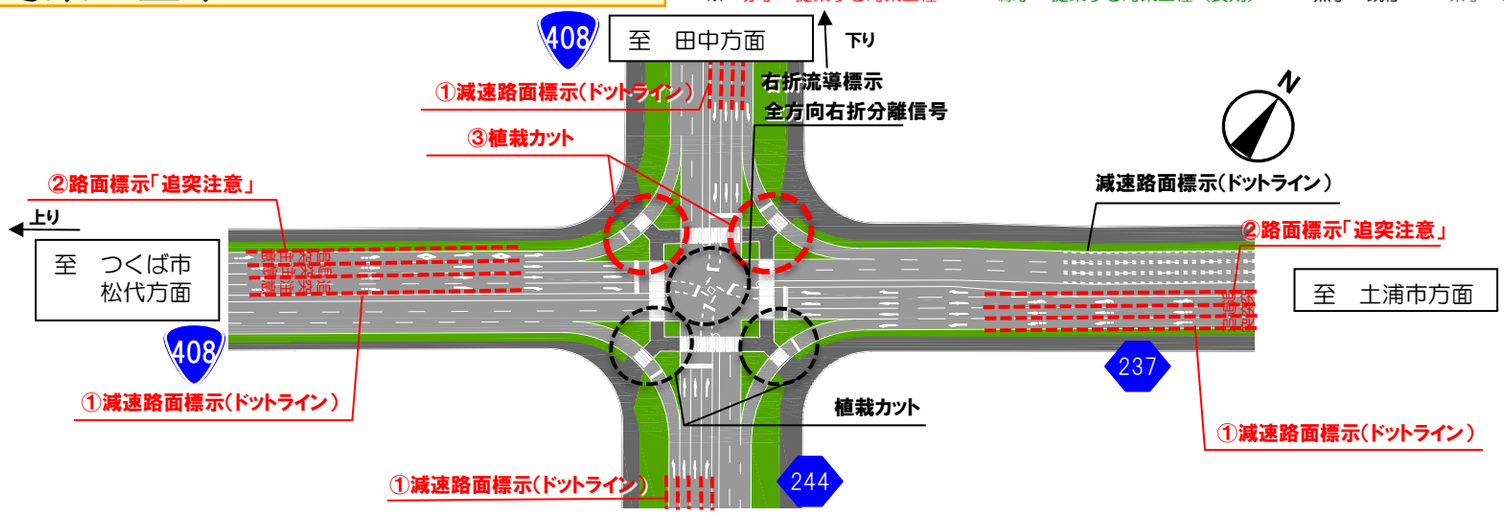
※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ① 追突事故 | 長い直線区間のため速度が出やすい | 速度抑制 | ① 減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | 注意喚起 | ② 路面標示「追突注意」 | 短期 |
| ② 出会い頭事故 | 植栽により視認性を阻害されている | 視認性確保 | ③ 植栽カット | 短期 |

●地域指標（歩行者自転車）：歩行者及び自転車を自動車が視認しやすくするため、植栽の撤去及び剪定を行う。

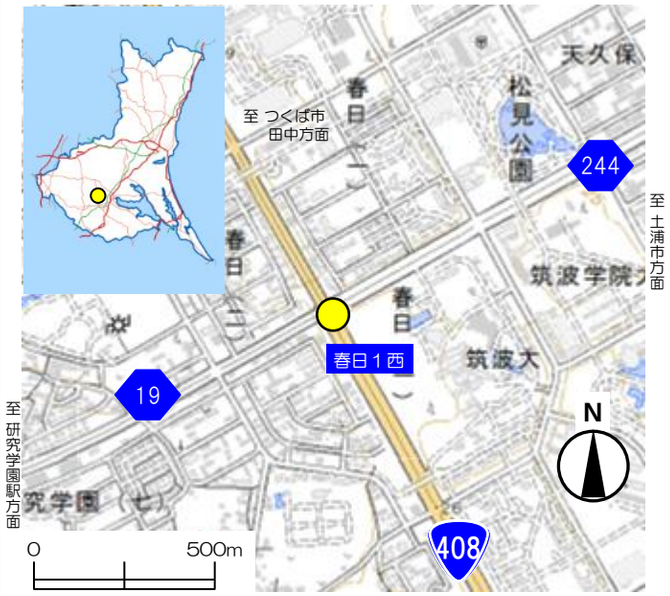
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.59】国道408号　つくば市　春日（かすが）1丁目西交差点

## 位置図

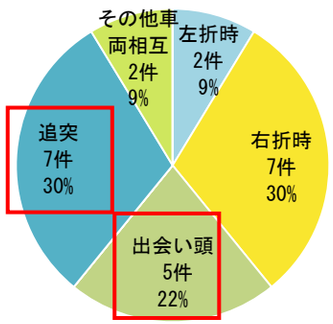



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 517.3 | 132 / 7,312 | 23 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（23件）

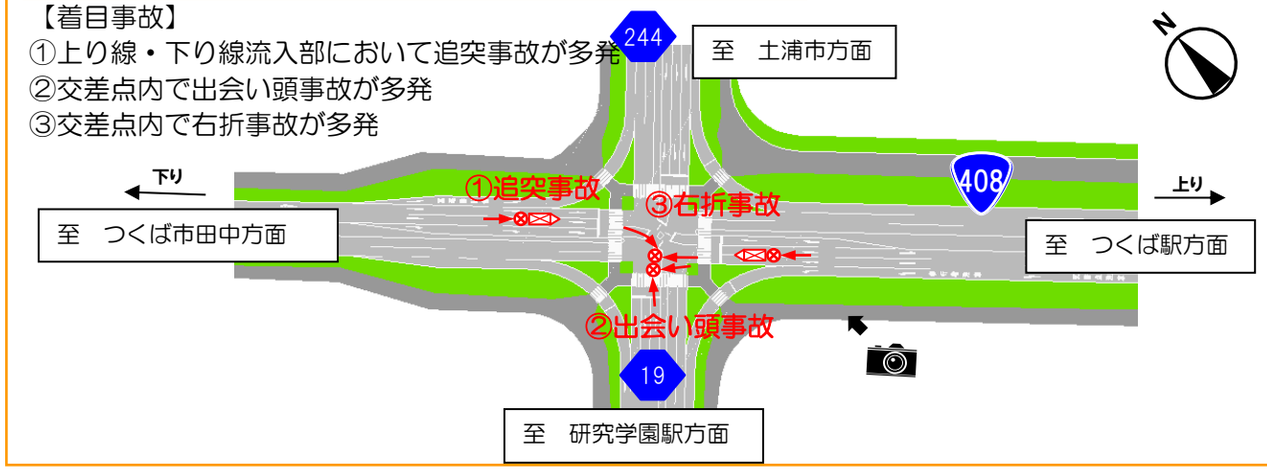



## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | − |

## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】
①上り線・下り線流入部において追突事故が多発
②交差点内で出会い頭事故が多発
③交差点内で右折事故が多発




現地写真

## 要因分析と対策方針

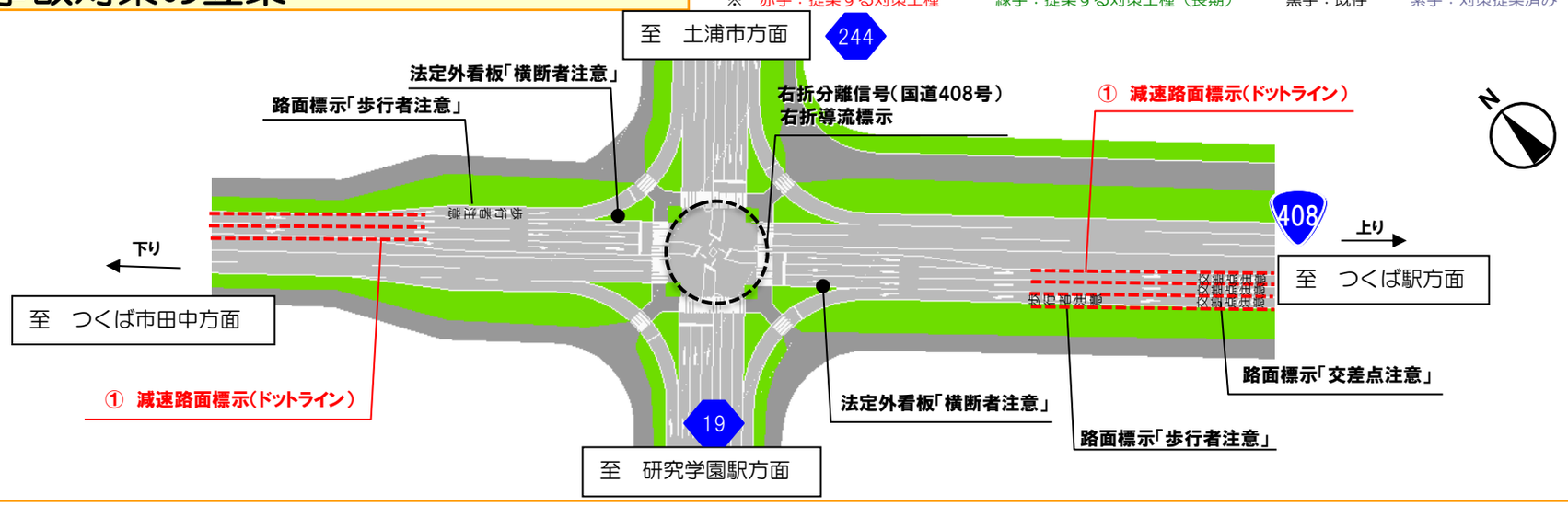
※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ① 追突事故<br>② 出会い頭事故 | 車幅が広く速度の出やすい環境 | 速度抑制 | ① 減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| ③ 右折事故 | 交通量が多く、無理な横断を行う | 直進右折車分離 | ・右折分離信号（国道408号） | 対策済 |

※対策済のため経過観察

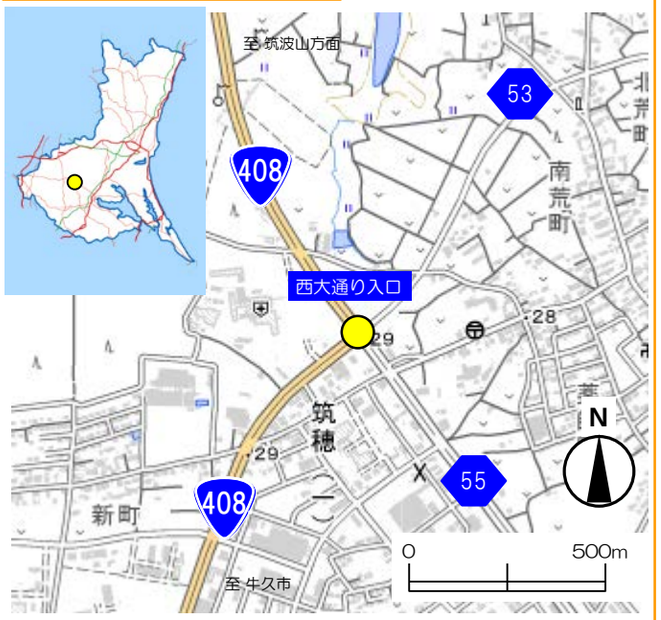
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.60】 一般国道 408号　つくば市　西大通り入口交差点

## 位置図

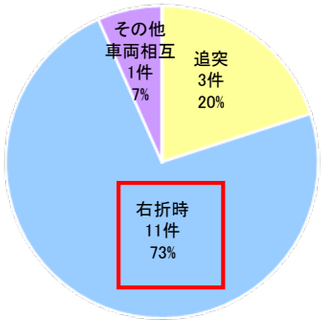



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 337.4 | 332 / 7,312 | 15 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（15件）

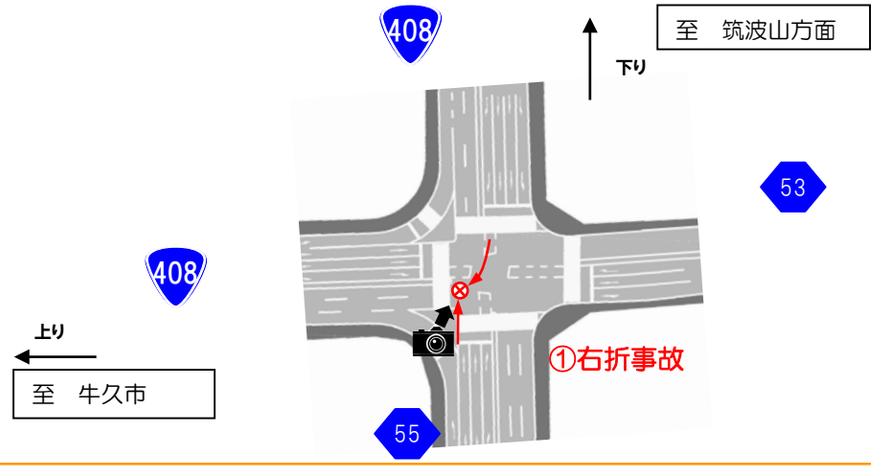



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

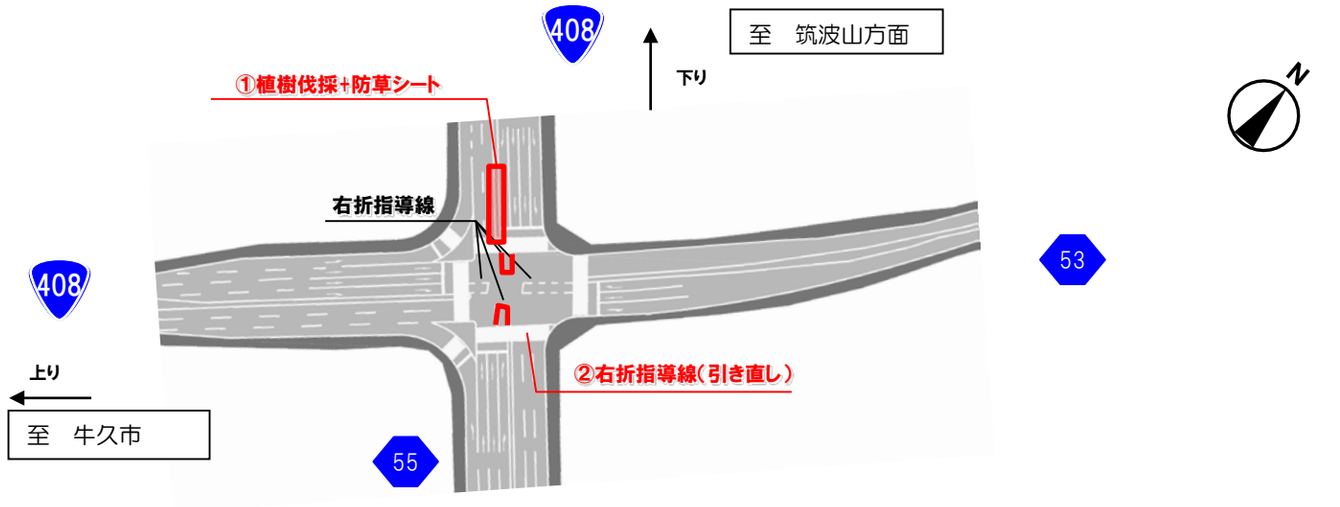
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折時 | 植樹により視野が阻害 | 視野性向上 | ①植樹伐採+防草シート | 短期 |
| | 走行位置が不明瞭 | 通行位置の明確化 | ②右折指導線（引き直し） | 短期 |

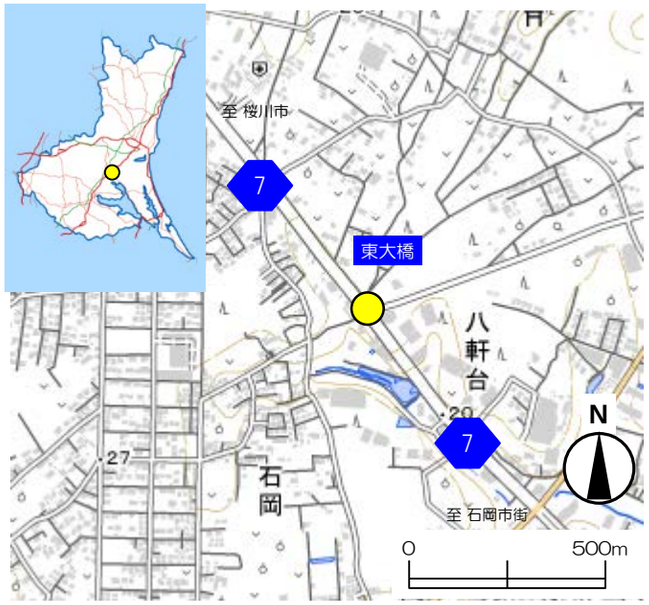
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.62】主要地方道 石岡筑西線　石岡市（いしおか）　東大橋（ひがしおおはし）（交差点）

## 位置図

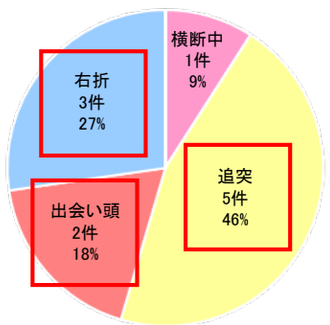



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 481.1 | 160 / 7,312 | 11 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（11件）

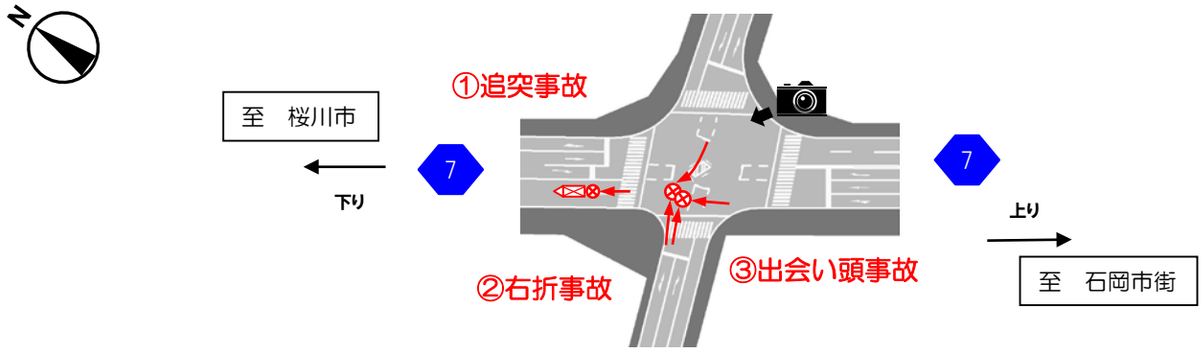



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

右折事故、出会い頭事故は全て夜間に発生

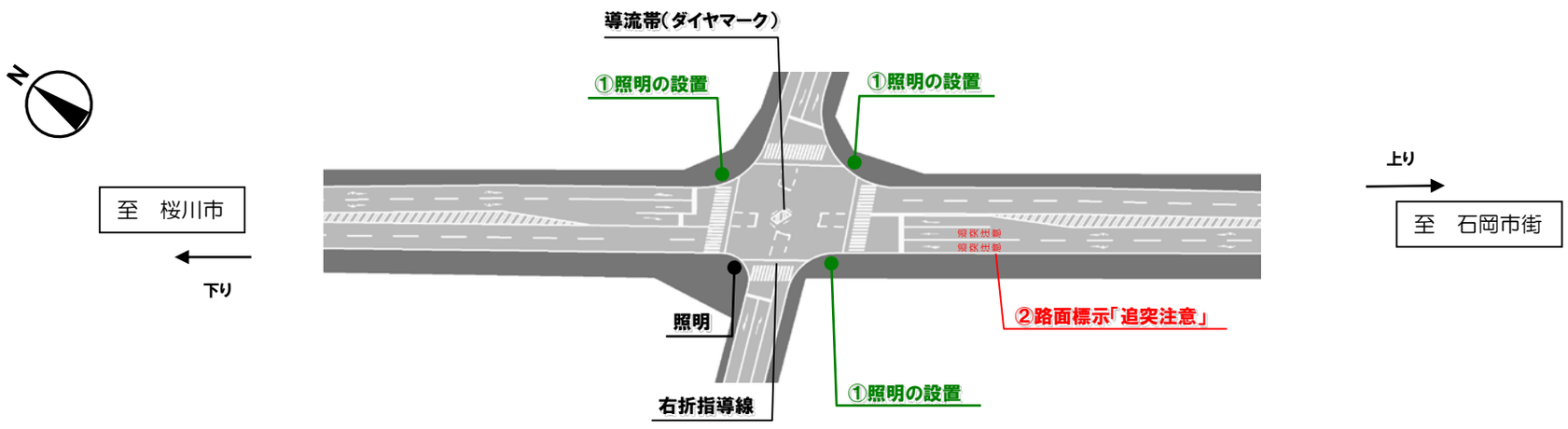
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折<br>②出会い頭 | 夜間での照度不足 | 照度の確保 | ①照明の設置 | 長期 |
| ③追突 | 沿道施設への出入り | 注意喚起 | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |

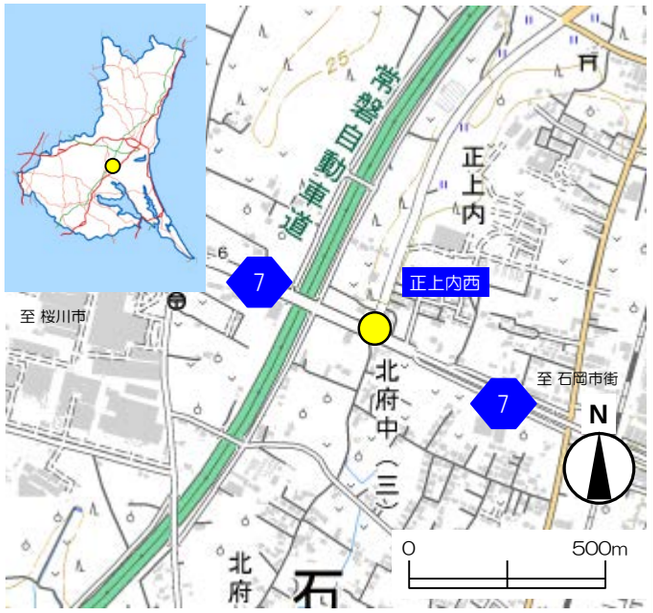
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.63】主要地方道 石岡筑西線　石岡市（いしおか）　正上内西交差点（しょうじょううちにし）

## 位置図

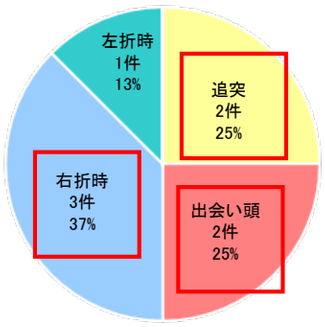



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 308.7 | 296 / 7,312 | 9 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（9件）

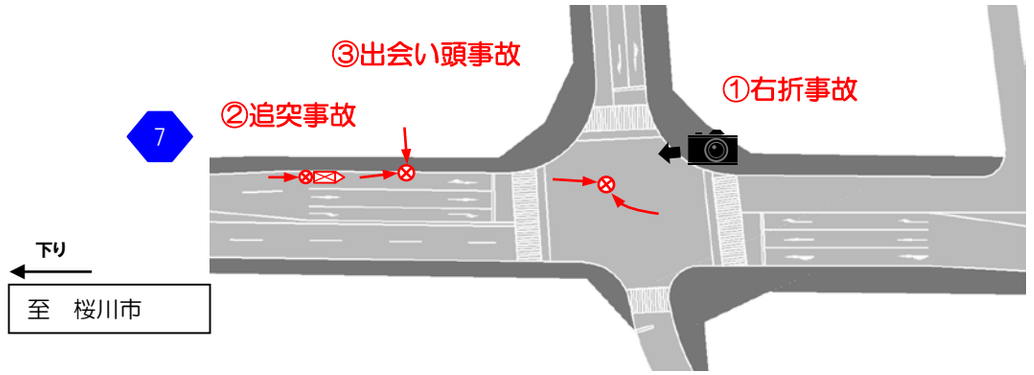



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

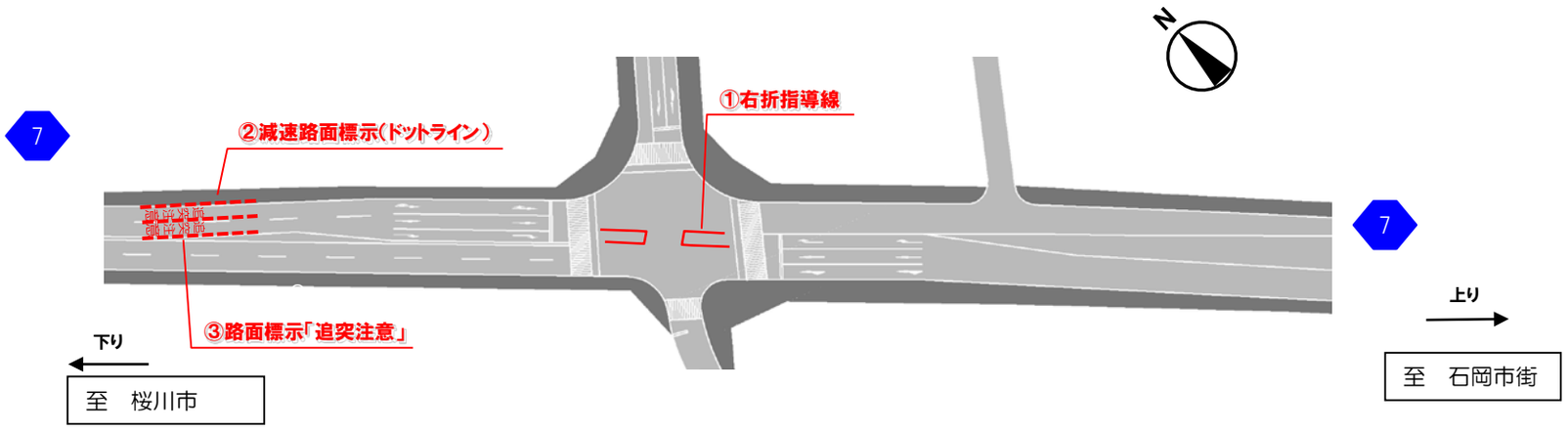
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折 | 交差点が広く速度超過しやすい | 停止位置の明確化 | ①右折指導線 | 短期 |
| ②追突 | 沿道施設への出入り | 速度抑制 | ②減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| ③出会い頭 | 沿道施設への出入り | 注意喚起 | ③路面標示「追突注意」 | 短期 |

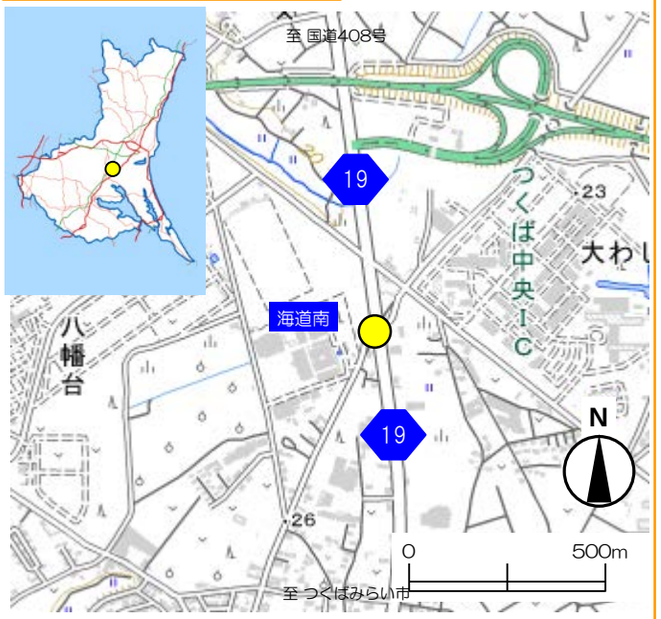
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.64】 主要地方道 取手つくば線　つくば市　海道南（かいどうみなみ）交差点

## 位置図

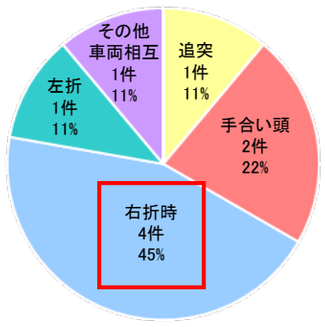



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 438.9 | 188 / 7,312 | 9 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（9件）

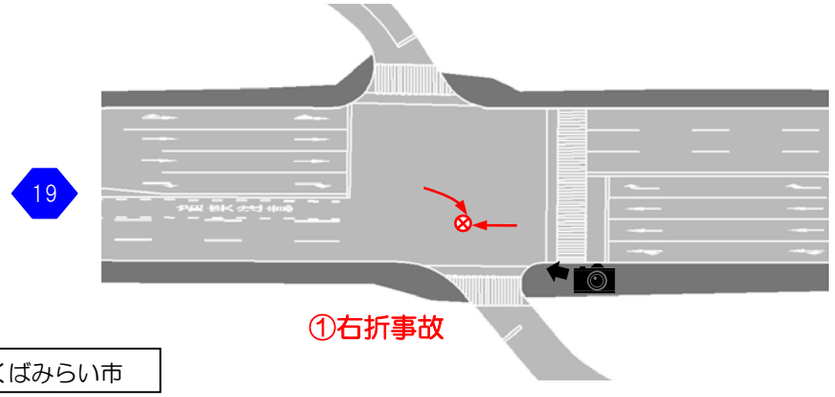


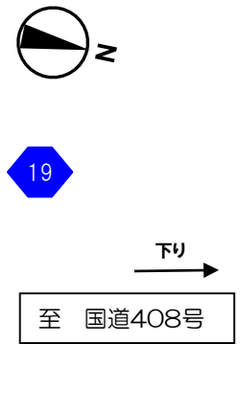

：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

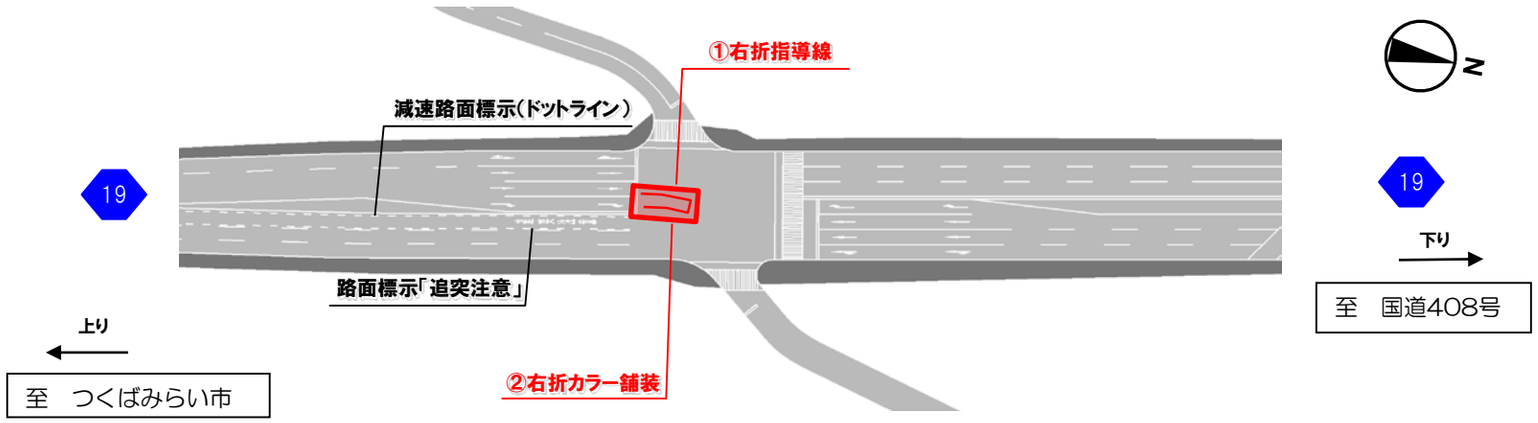
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折時 | 右折先の信号を通過するため速度が超過 | 停止位置明示 | ①右折指導線 | 短期 |
| | | 注意喚起 | ②指導線内カラー舗装 | 短期 |

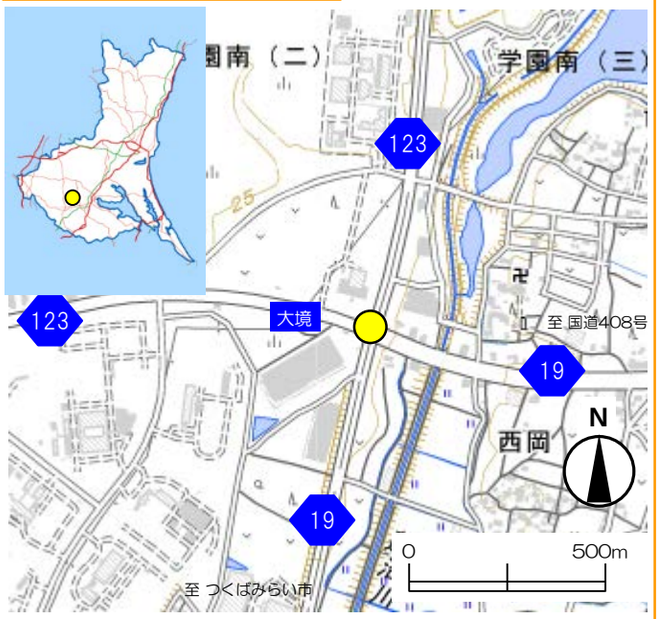
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.65】 主要地方道 取手つくば線　つくば市　大境（おおさかい）交差点

## 位置図

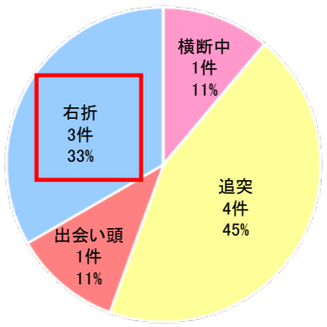



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 438.9 | 188 / 7,312 | 9 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（9件）

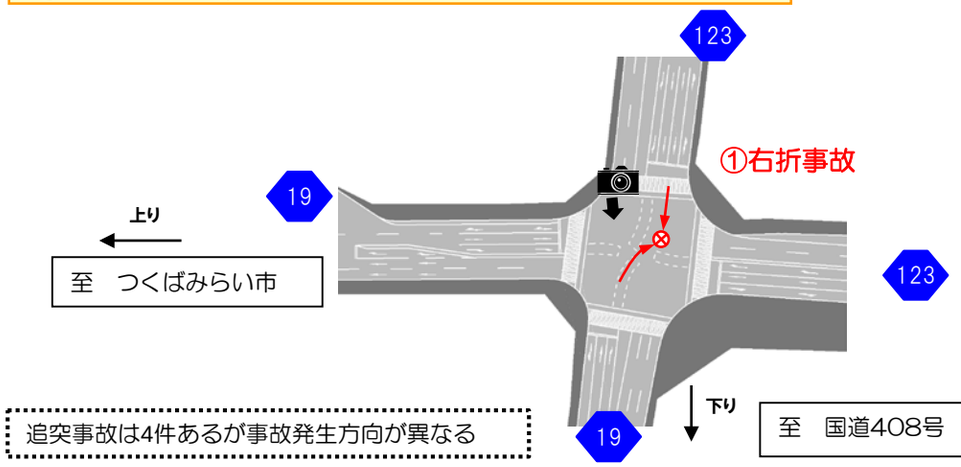



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声




追突事故は4件あるが事故発生方向が異なる

現地写真

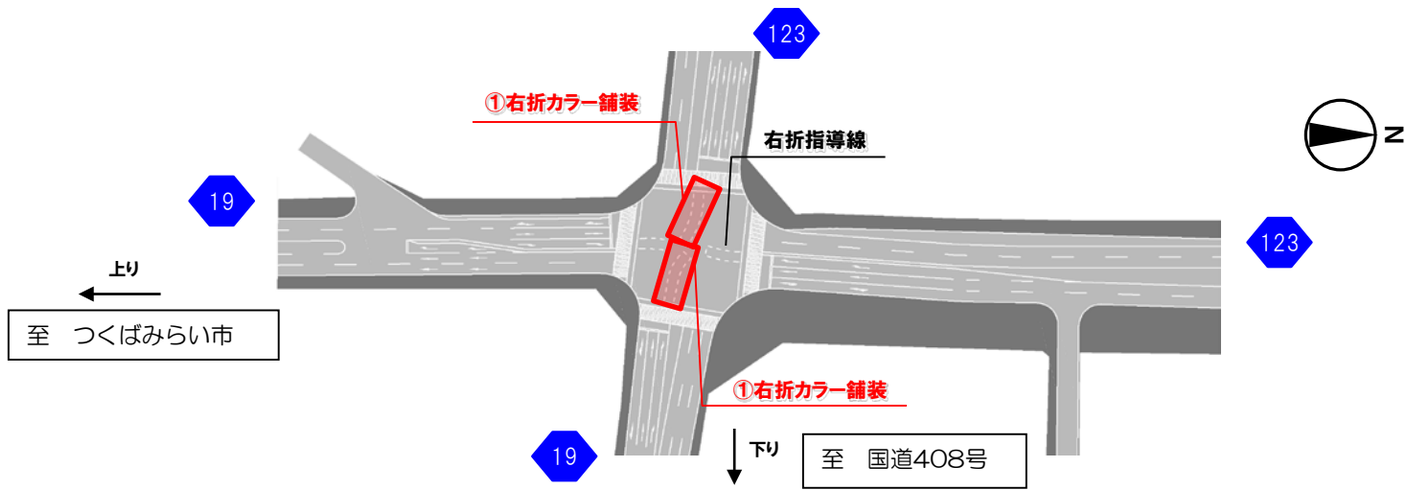
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折 | 交差点が広く速度超過 | 注意喚起 | ①右折カラー舗装 | 短期 |

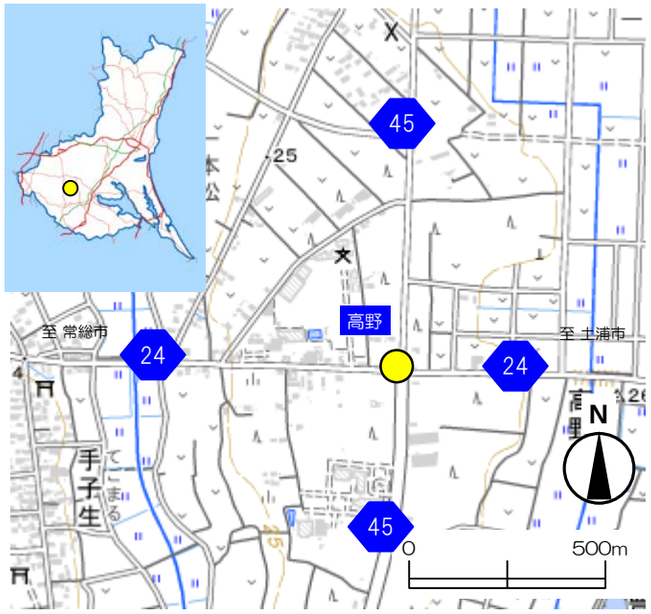
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.66】 主要地方道 土浦境線　つくば市　高野（交差点）

## 位置図

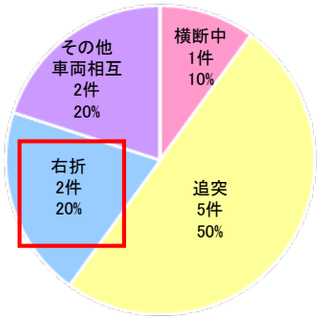



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 340.1 | 314 / 7,312 | 10 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（10件）

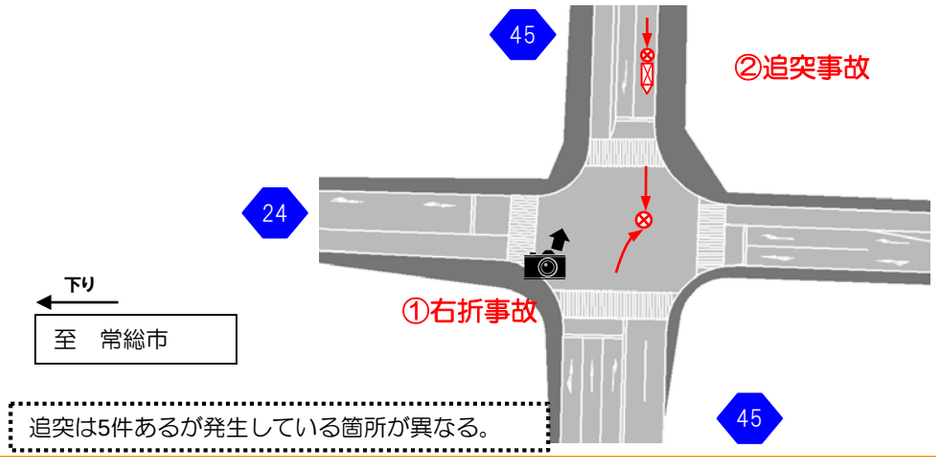


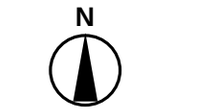

：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | − |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

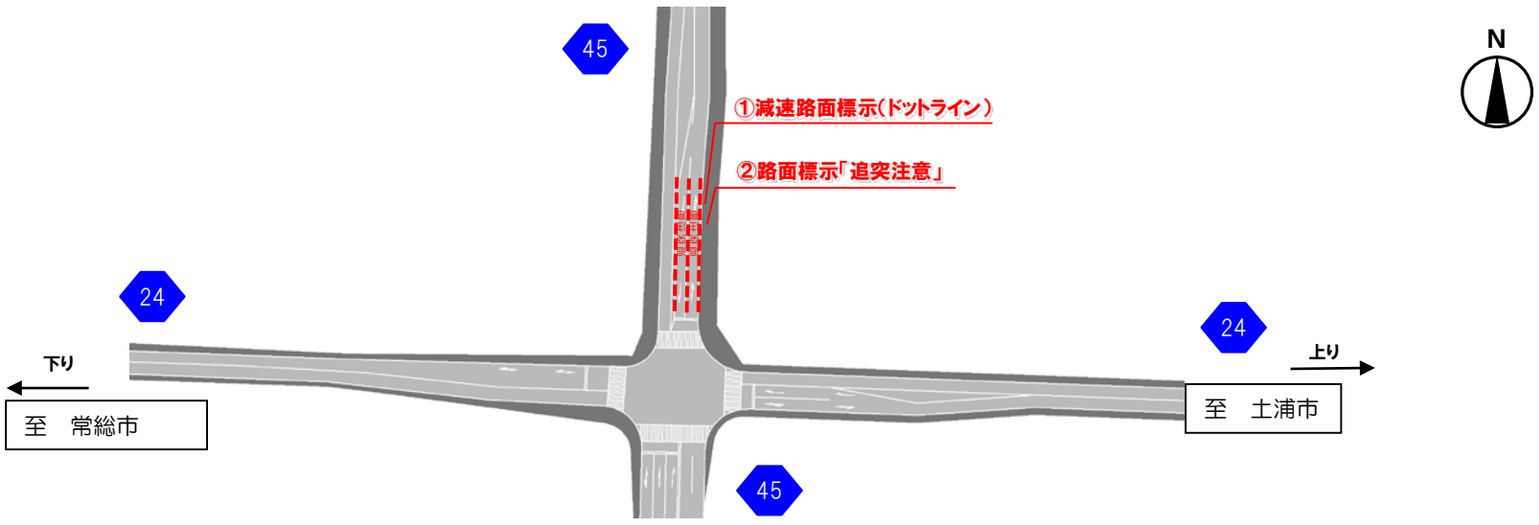
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①右折 | 直線区間による直進車の速度超過 | 速度抑制 | ①減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| ②追突 | | 注意喚起 | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |

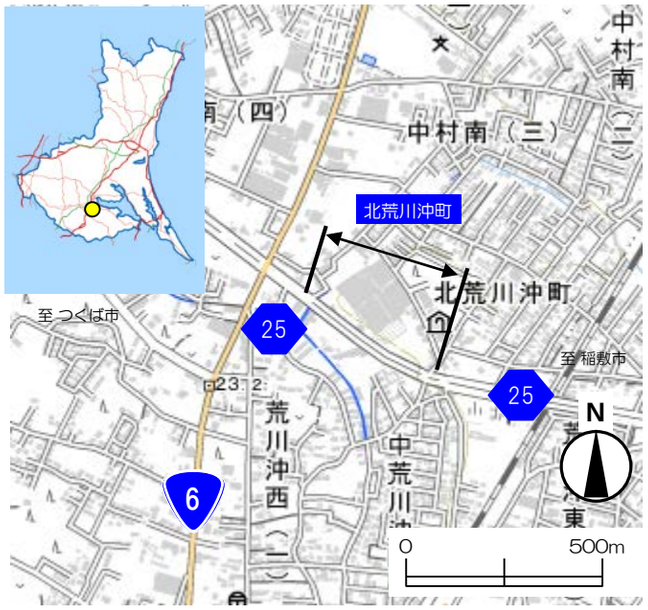
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.67】 主要地方道 土浦稲敷線　土浦市（つちうら）　北荒川沖町（きたあらかわおきまち）（区間）

## 位置図

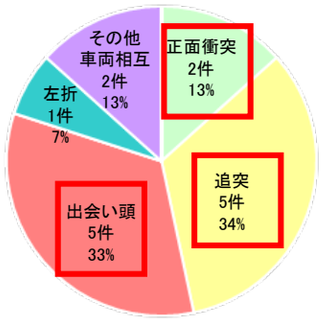



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 159.3 | 1,196 / 7,312 | 15 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（15件）

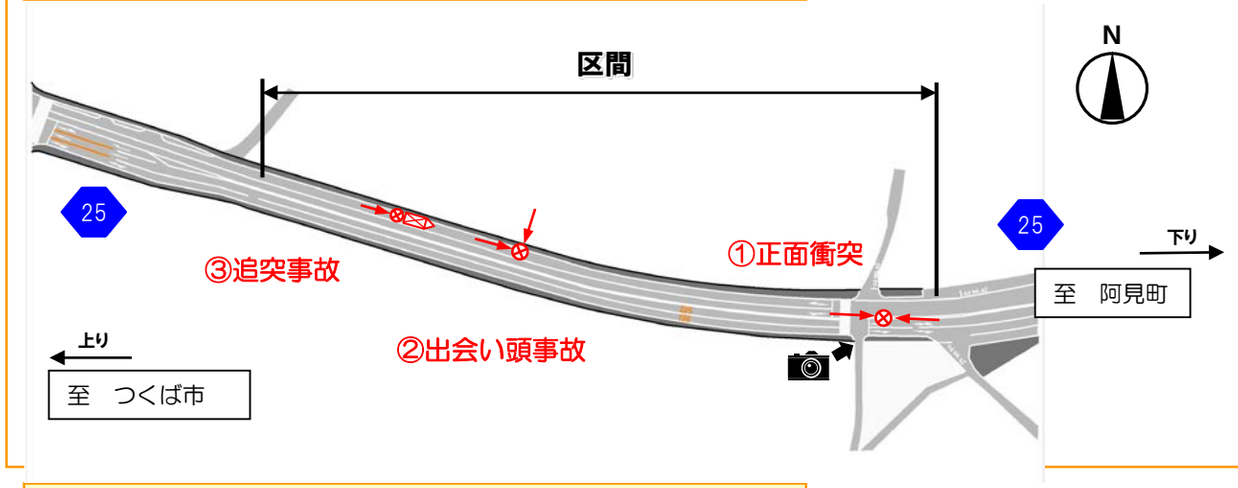



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| − | ●（正面衝突） |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

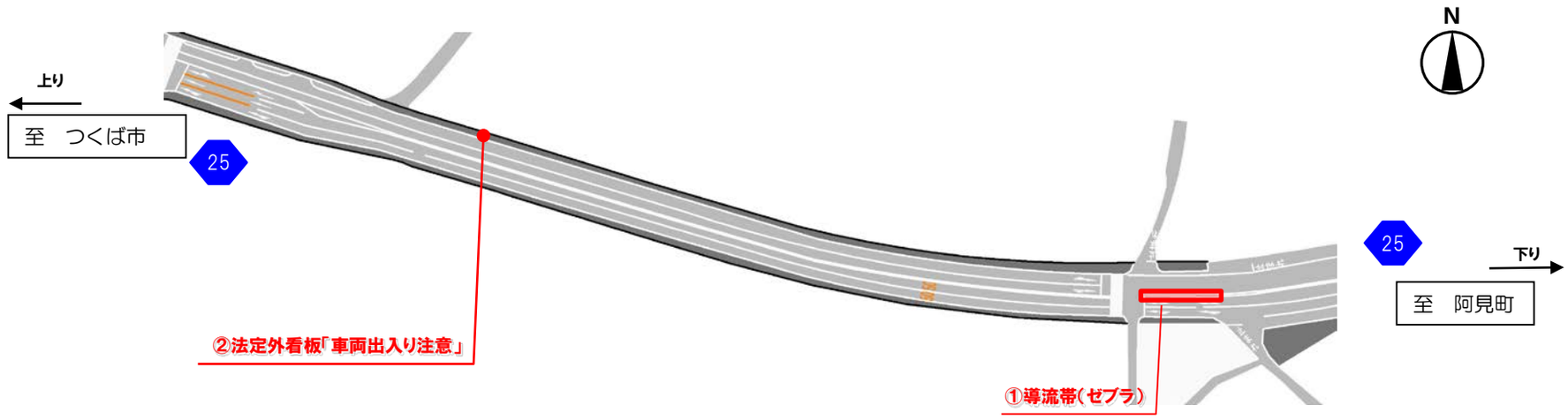
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①正面衝突 | 沿道施設、交差点の出入りなどで車両が錯綜 | 通行位置の明示 | ①導流帯（ゼブラ） | 短期 |
| ②出会い頭 | 沿道施設への出入り | 注意喚起 | ②法定外看板「車両出入り注意」 | 短期 |
| ③追突 | | | | |

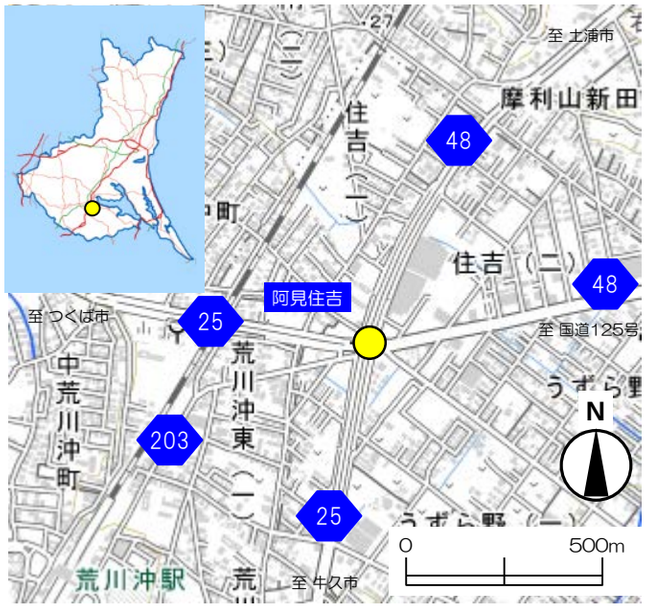
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.68】主要地方道 土浦稲敷線　阿見町（あみ）　阿見住吉（あみすみよし）交差点

## 位置図

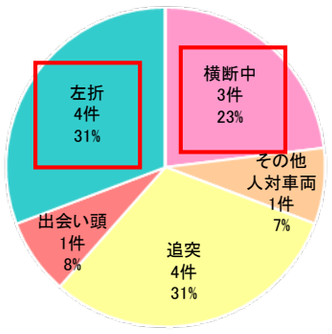



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 303.7 | 424 / 7,312 | 13 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（13件）

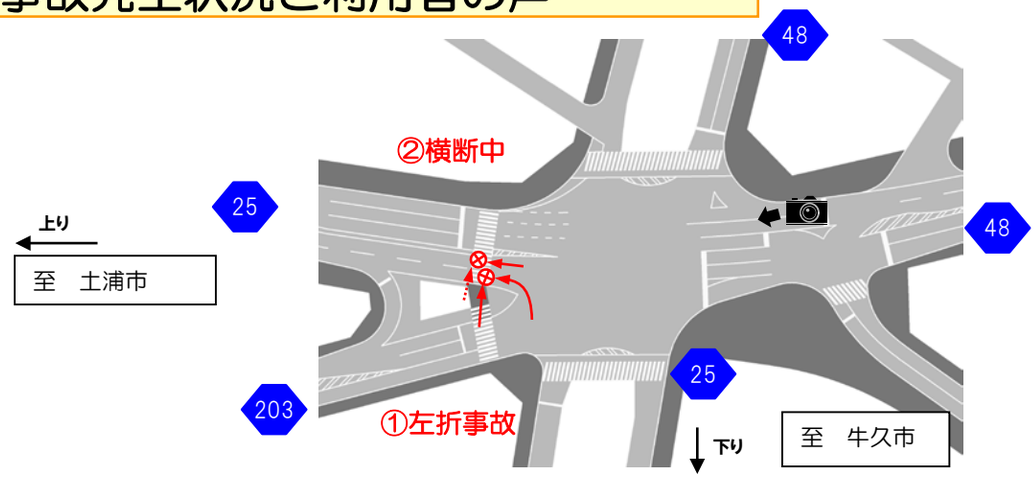



：着目事故

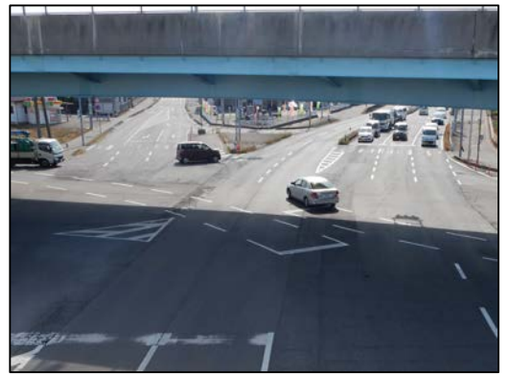
## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真



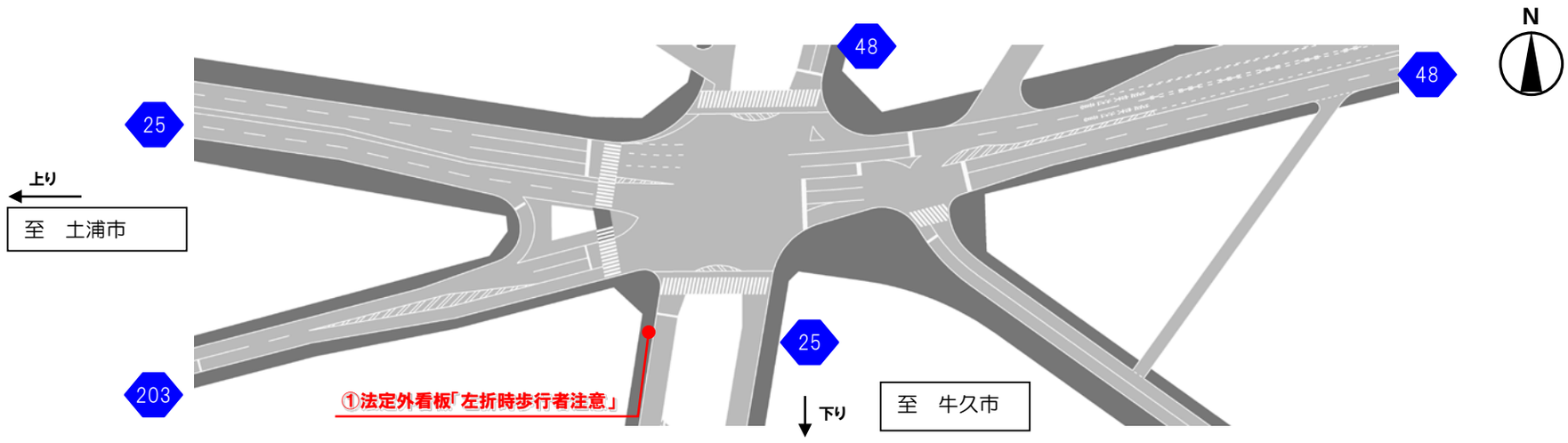
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①左折 | 左折車両の速度超過 | 注意喚起 | ①法定外看板「左折時歩行者注意」 | 短期 |
| ②横断中 | | | | |

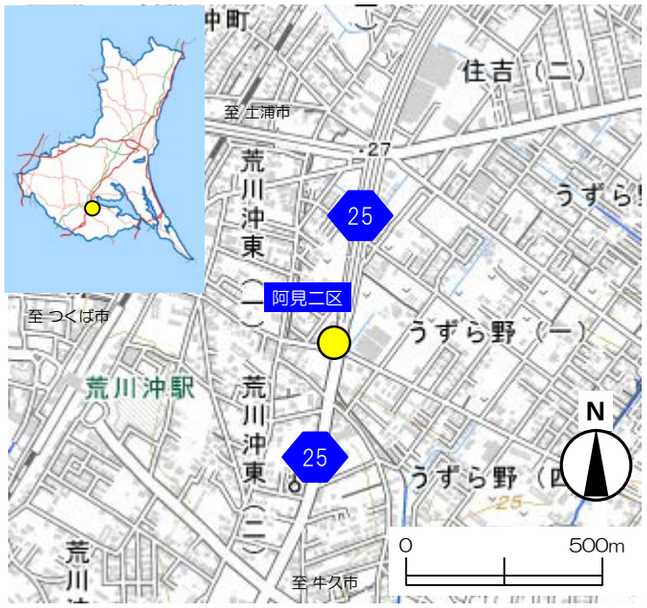
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.69】主要地方道 土浦稲敷線　阿見町（あみ）　阿見二区交差点（あみにく）

## 位置図

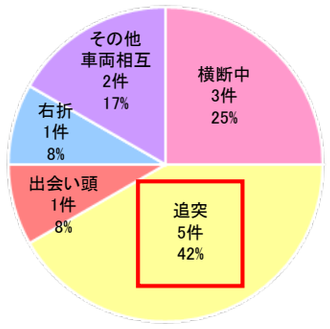



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 413.9 | 215 / 7,312 | 12 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（12件）

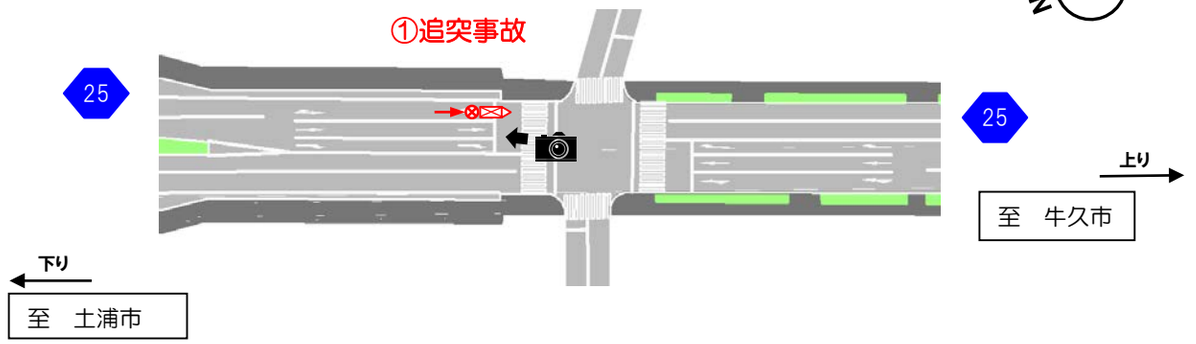



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | − |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

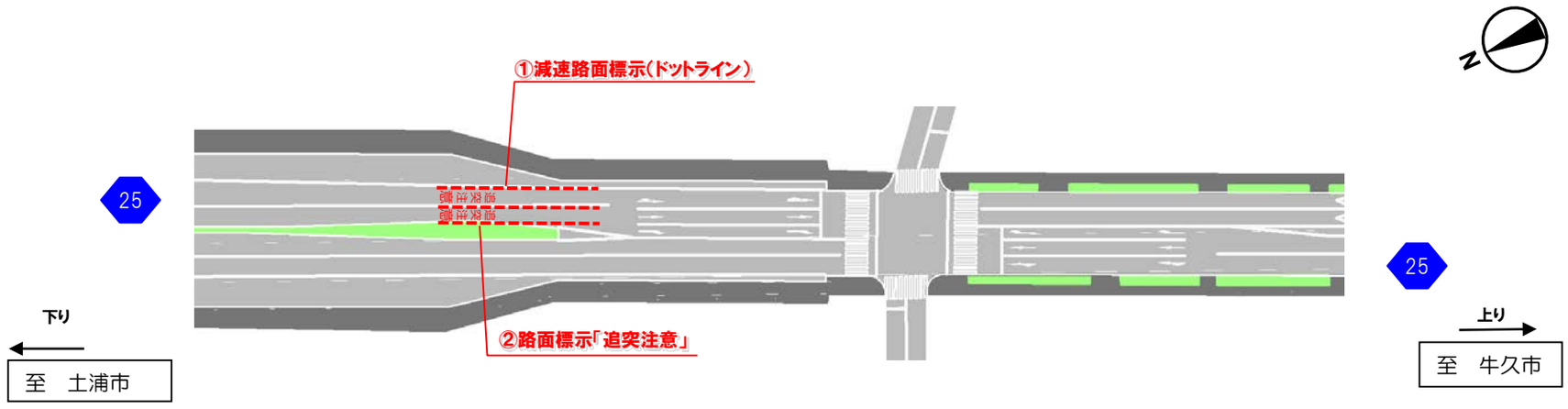
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 下り坂による速度超過 | 速度抑制 | ①減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | 注意喚起 | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |

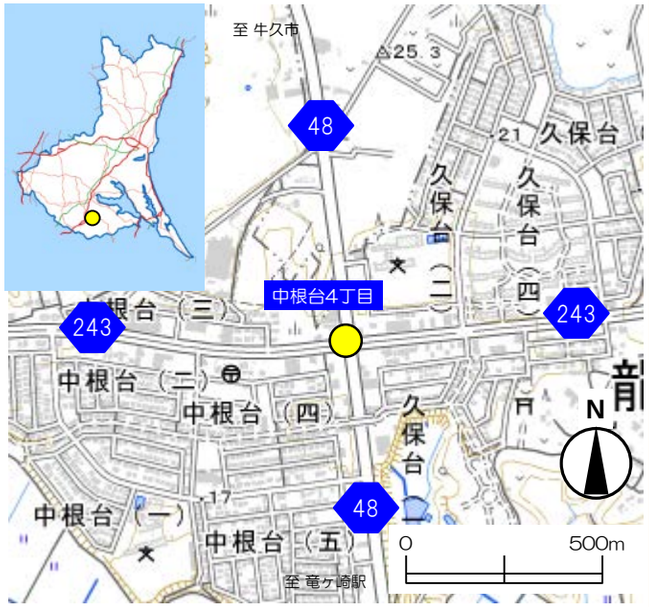
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.70】主要地方道 土浦竜ヶ崎線　龍ケ崎市（りゅうがさき）　中根台4丁目（なかねだい4ちょうめ）交差点

## 位置図

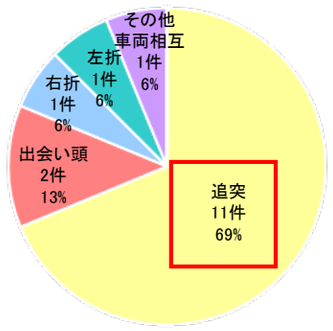



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 479.6 | 161 / 7,312 | 16 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（16件）

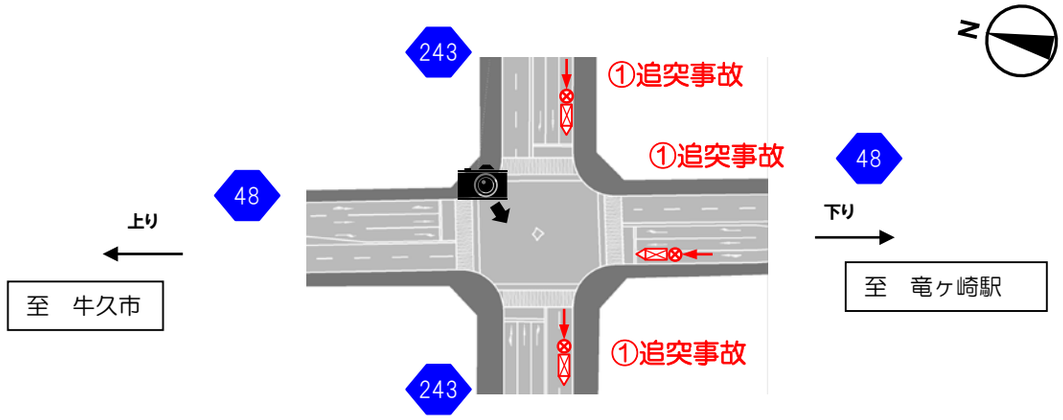



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

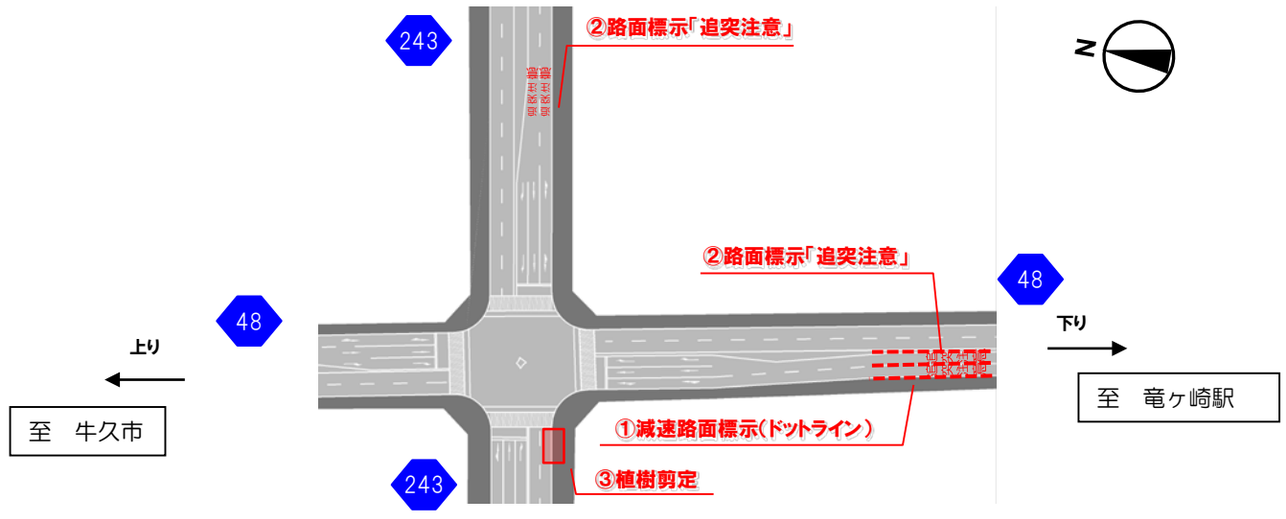
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 長い直線区間による速度超過 | 速度抑制 | ①減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | 沿道施設への出入り | 注意喚起 | ②路面標示「追突注意」 | 短期 |
| | | 視野性向上 | ③植樹剪定 | 短期 |

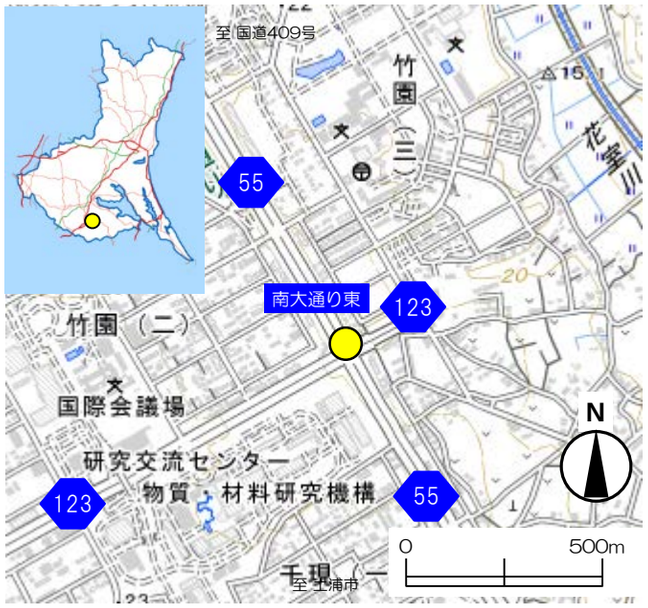
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.73】 主要地方道 土浦つくば線　つくば市　南大通り東交差点

## 位置図

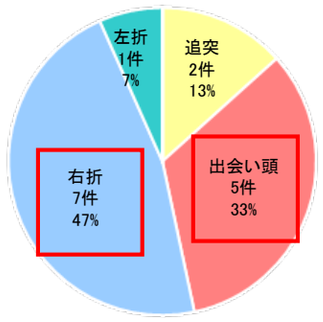



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 416.6 | 212 / 7,312 | 15 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（15件）

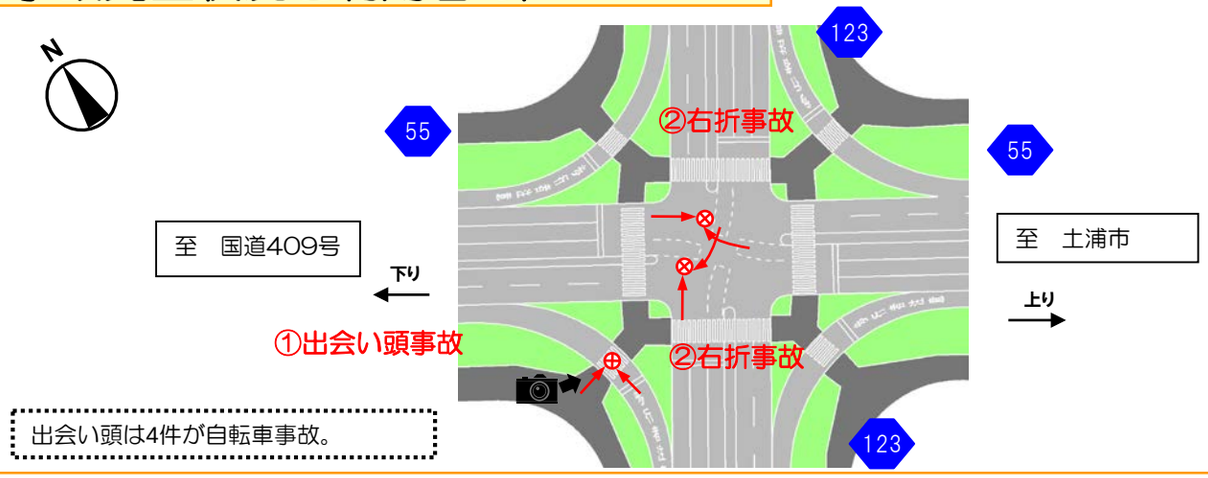



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




出会い頭は4件が自転車事故。

現地写真

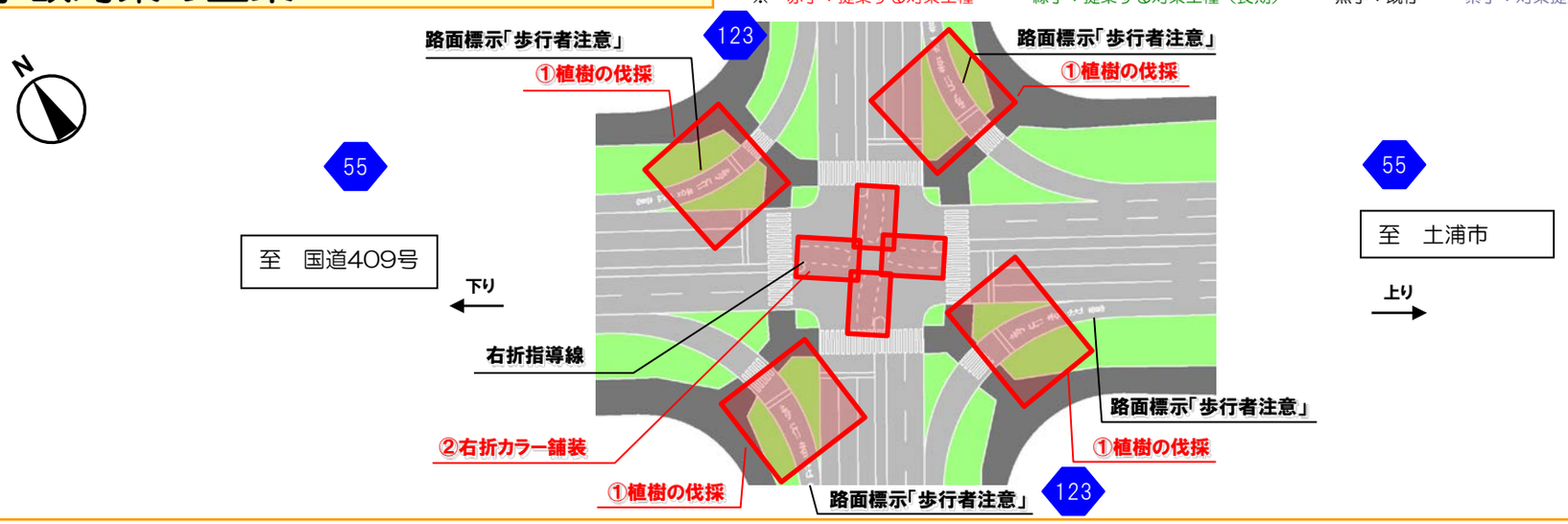
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①出会い頭 | 植樹により歩行者・自転車の視認が困難 | 視野性の向上 | ①植樹の伐採 | 短期 |
| ②右折 | 直進2車線により視認性が低下 | 注意喚起 | ②右折カラー舗装 | 短期 |

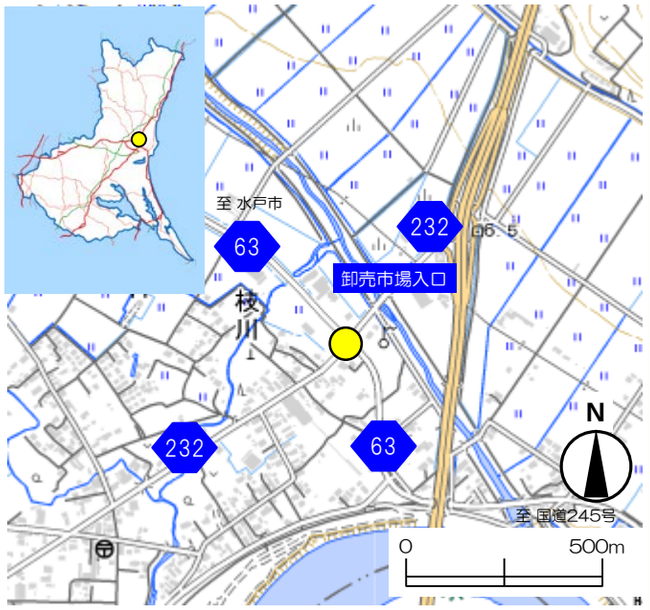
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.74】主要地方道 水戸勝田那珂湊線　ひたちなか市　卸売市場入口（おろしうりいちばいりぐち）交差点

## 位置図

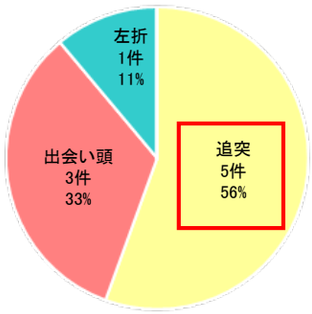



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 361.0 | 282 / 7,312 | 9 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（9件）

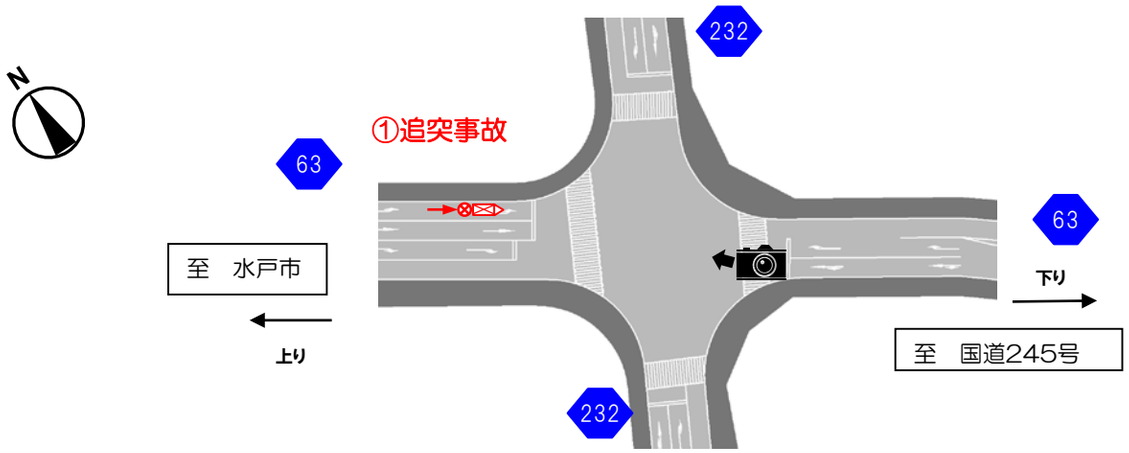



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

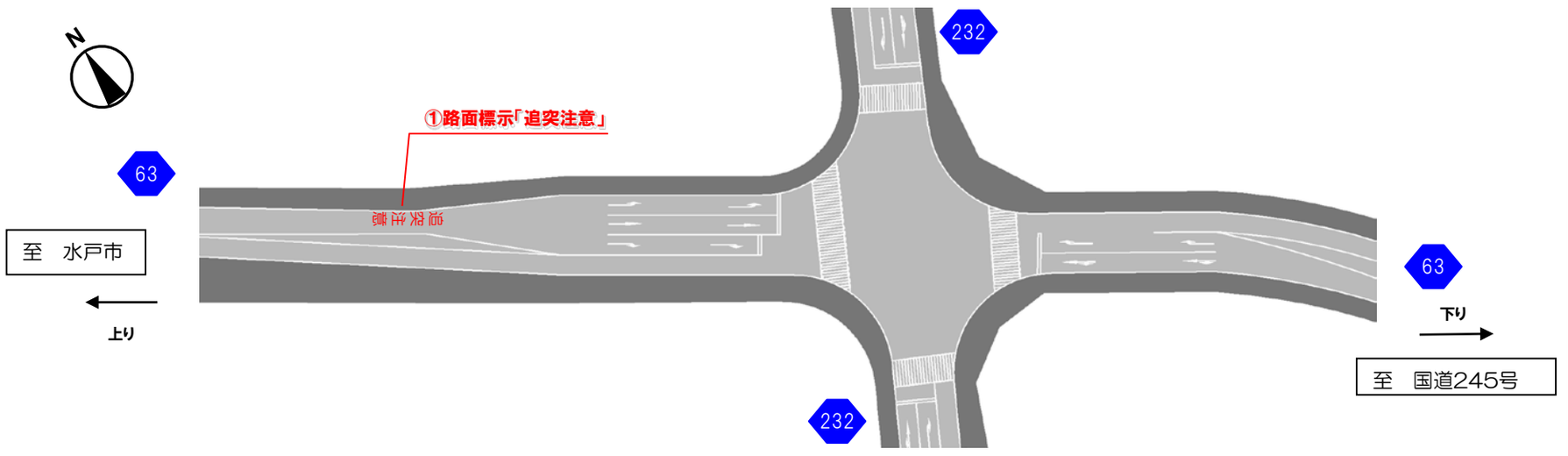
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 沿道施設への出入り | 注意喚起 | ①路面標示「追突注意」 | 短期 |

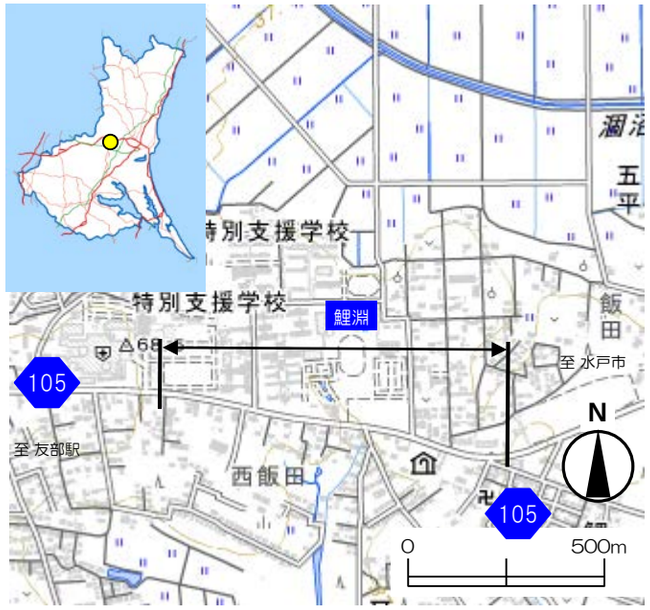
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.75】一般県道 友部内原線　笠間市　鯉淵（こいぶち）（区間）

## 位置図

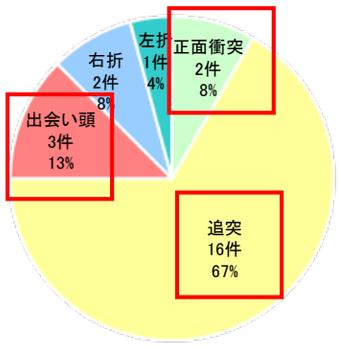



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 126.8 | 1,578 / 7,312 | 24 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（24件）

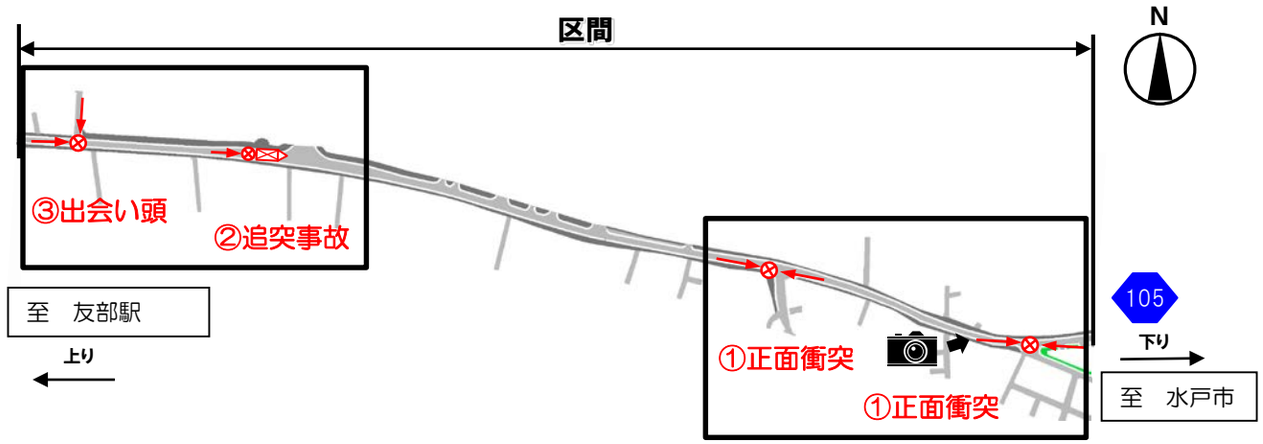



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故件数） | ●（高齢者、正面衝突） |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

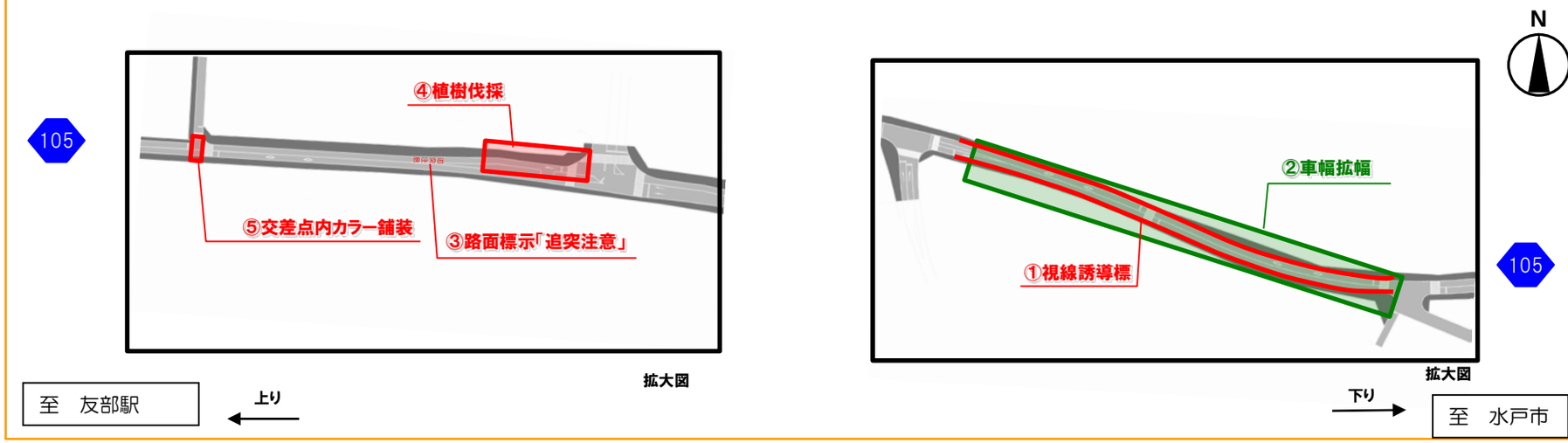
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①正面衝突 | 道幅が狭くカーブ区間 | 視線誘導 | ①視線誘導標 | 短期 |
| | | 車線改良 | ②車幅拡幅 | 長期 |
| ②追突 | 沿道施設への出入り | 注意喚起 | ③路面標示「追突注意」 | 短期 |
| | 植樹による視野の阻害 | 視野確保 | ④植樹伐採 | 短期 |
| ③出会い頭 | 小規模な交差点だが車両の出入りが多い | 注意喚起 | ⑤交差点内カラー舗装 | 短期 |

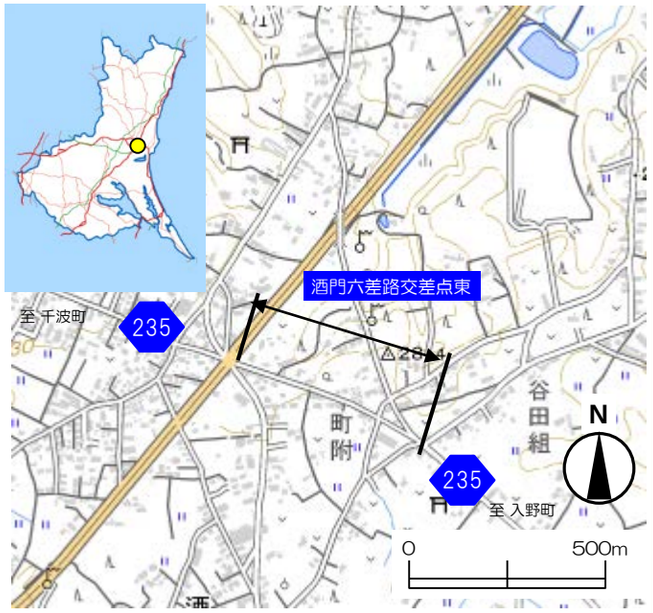
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.78】一般県道 下入野水戸線　水戸市　酒門六差路交差点東（区間）

## 位置図

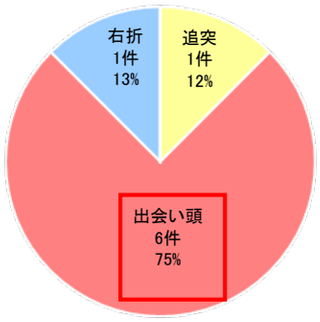



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 410.0 | 220 / 7,312 | 8 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（8件）

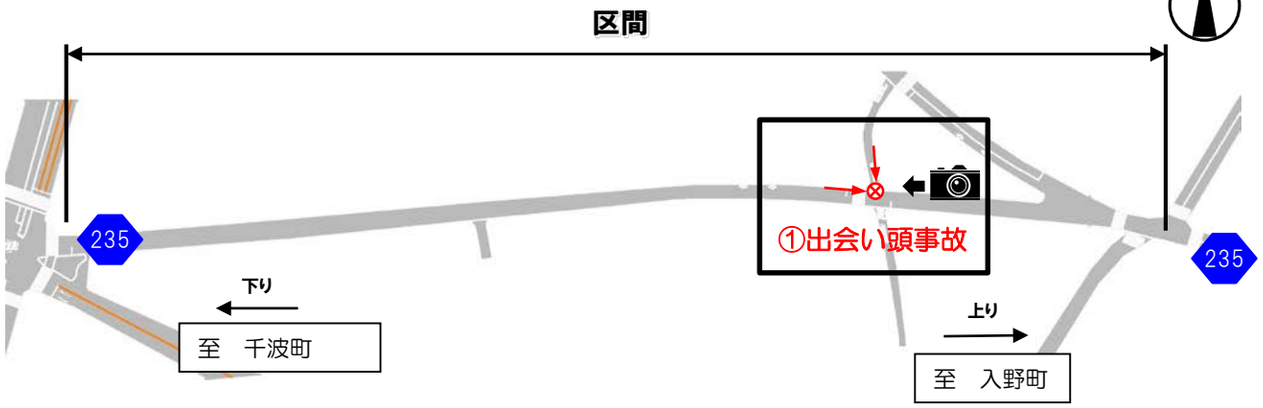



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ●（高齢者） |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

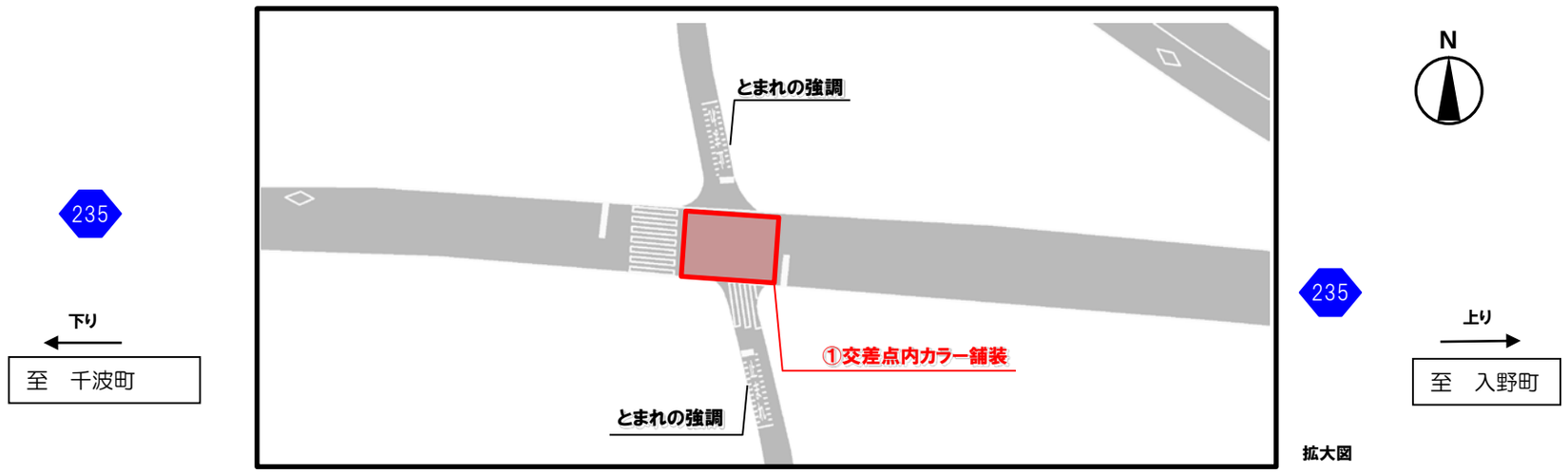
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①出会い頭 | 小規模な交差点だが交通量が多い | 注意喚起 | ①交差点内カラー舗装 | 短期 |

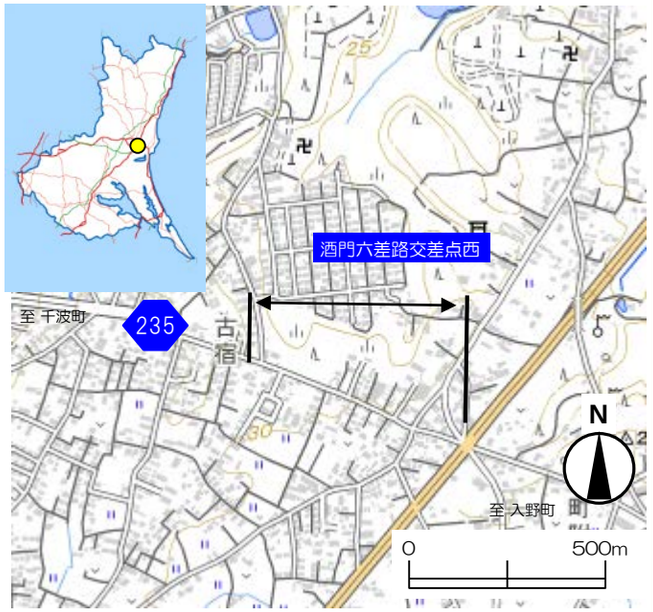
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.79】一般県道 下入野水戸線　水戸市　酒門六差路交差点西（区間）

## 位置図

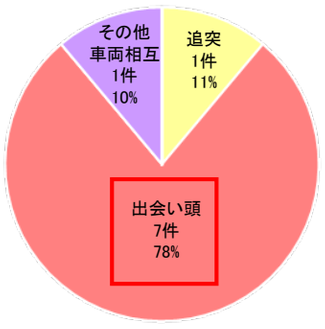



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 435.2 | 193 / 7,312 | 9 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（9件）




## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声

現地写真

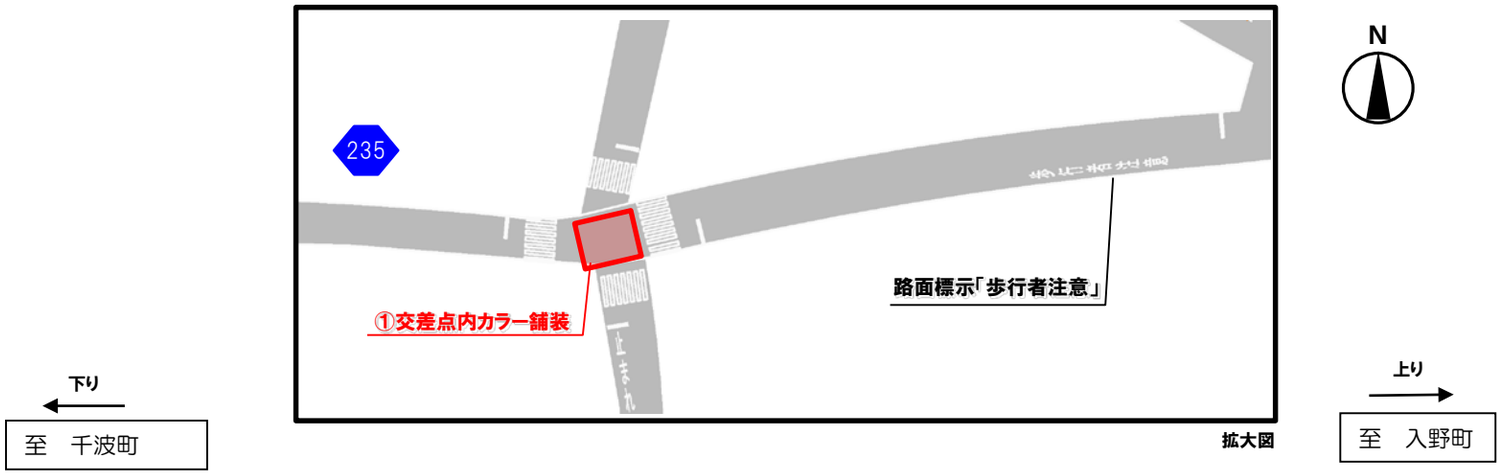
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①出会い頭 | 小規模な交差点だが交通量が多い | 注意喚起 | ①交差点内カラー舗装 | 短期 |

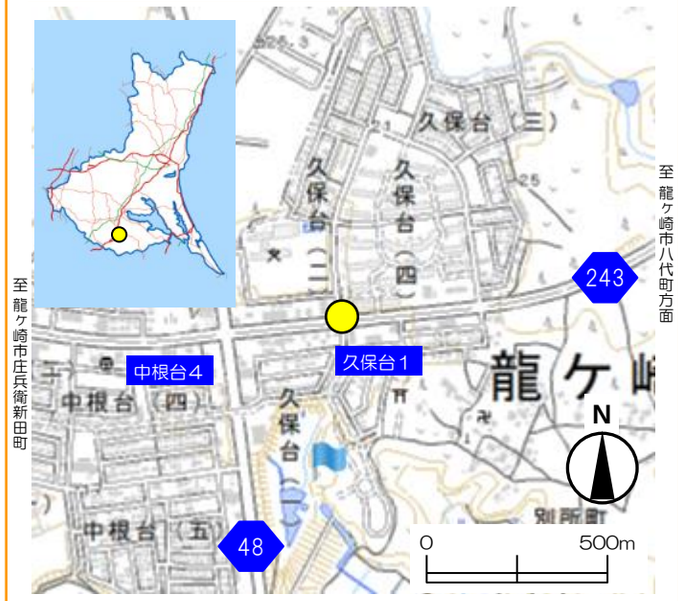
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.80】八代庄兵衛新田線（しょうべえしんでん）　龍ケ崎市　久保台1丁目（交差点）

## 位置図

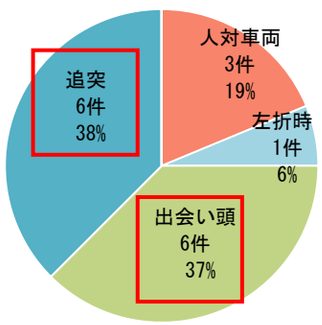



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 806.9 | 52 / 7,312 | 16 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（16件）



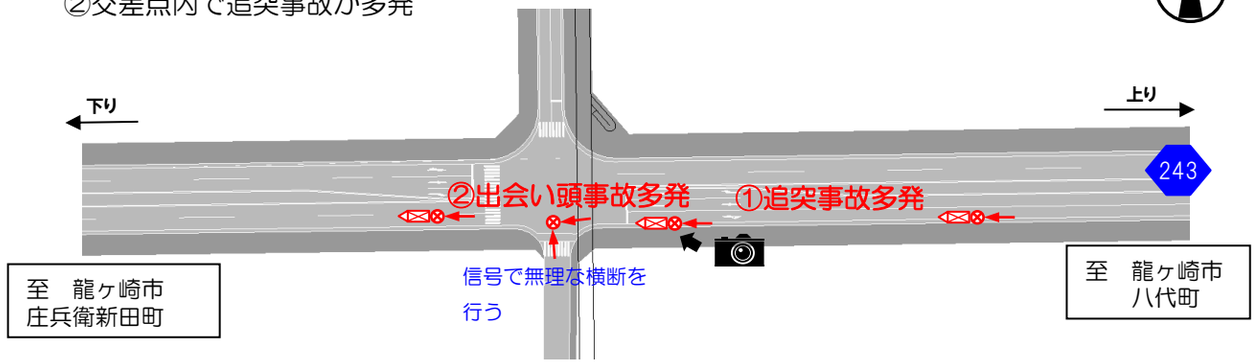

：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | − |

## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】
①下り線において流入部・流出部ともに追突事故が多発
②交差点内で追突事故が多発




現地写真

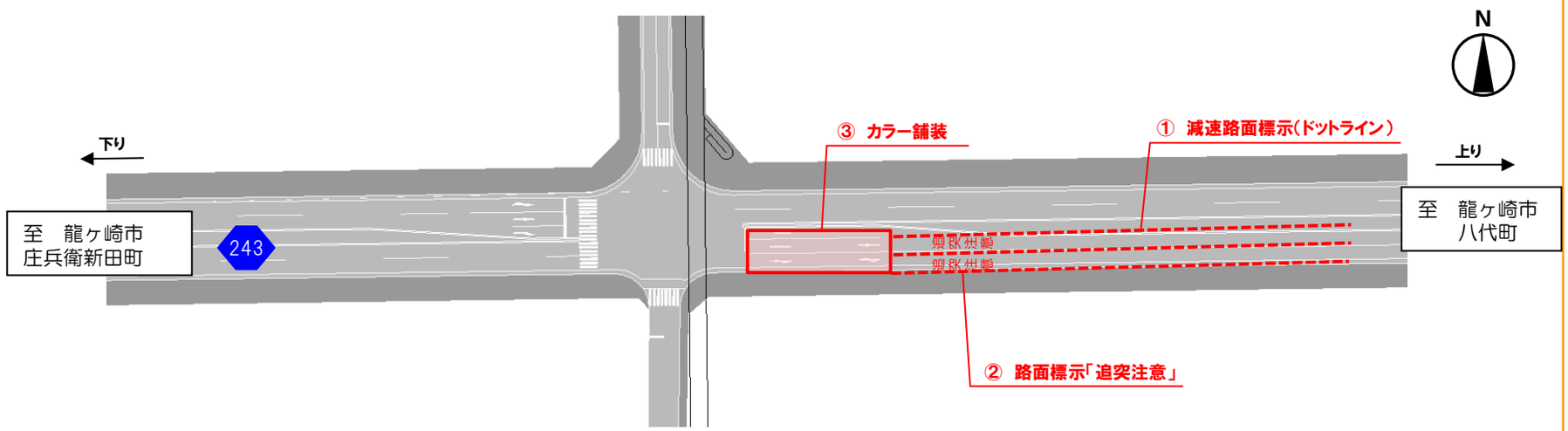
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ① 追突事故<br>② 出会い頭事故 | 直線区間となっており、速度の出やすい環境 | 速度抑制 | ① 減速路面標示（ドットライン） | 短期 |
| | | 注意喚起 | ② 路面標示「追突注意」 | 短期 |
| | | | ③ カラー舗装 | 短期 |

## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　緑字：提案する対策工種（長期）　黒字：既存　紫字：対策提案済み



# 【No.81】八代庄兵衛新田線　龍ケ崎市　中根台2丁目（交差点）

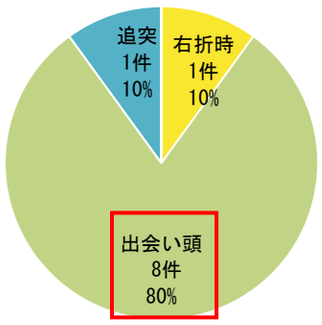
## 位置図

## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 504.3 | 137/ 7,312 | 10 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（10件）



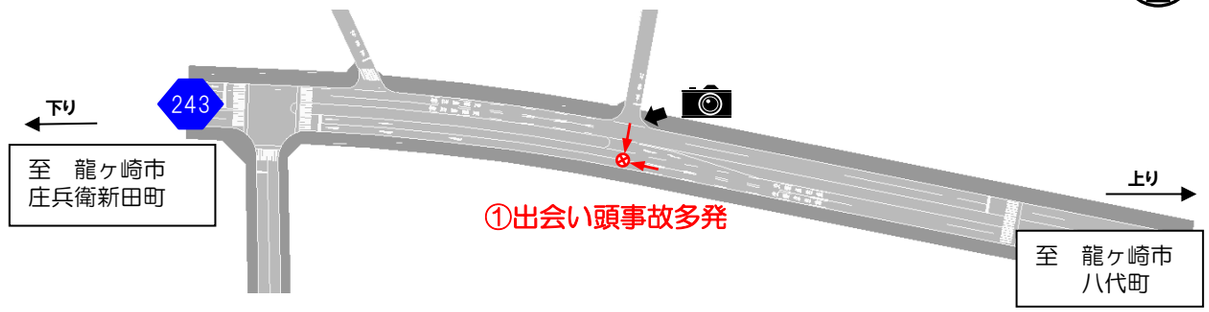

：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | ― |

## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】
①下り線において出会い頭事故が多発




現地写真

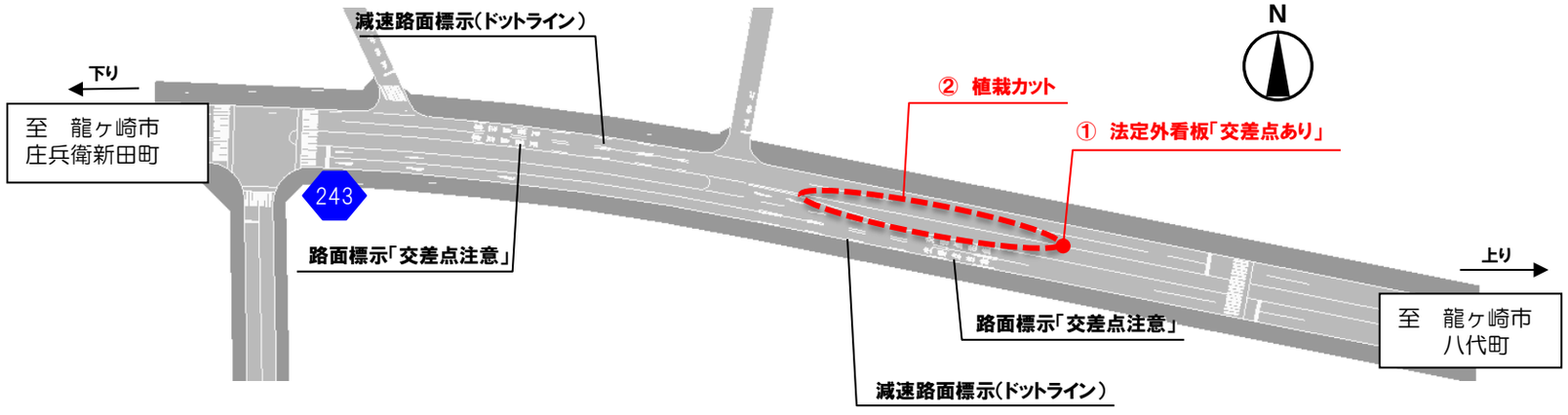
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ① 出会い頭事故 | 沿道からの出入り車両が多く、植栽により見通しが悪いため、認識しにくい | 注意喚起 | ① 法定外看板「交差点あり」 | 短期 |
| | | 視認性確保 | ② 植栽カット | 短期 |

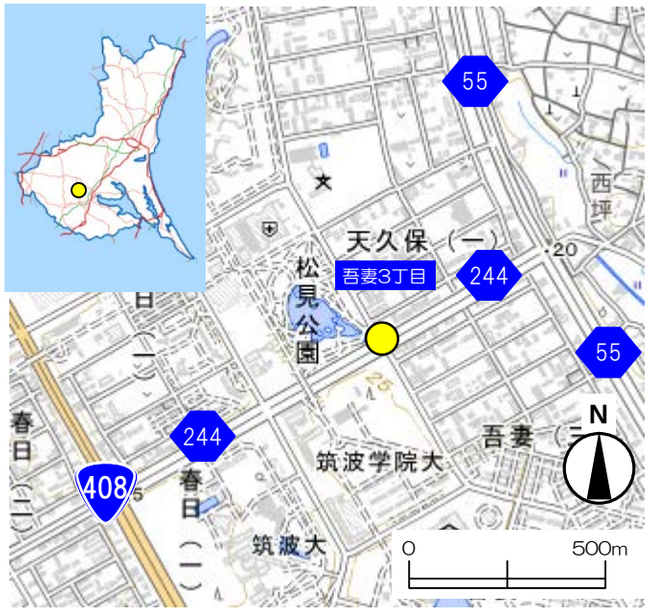
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.82】一般県道 妻木赤塚線　つくば市　吾妻3丁目（交差点）

## 位置図

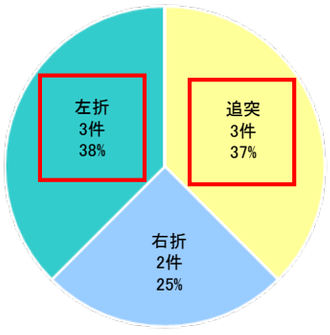



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 410.3 | 219 / 7,312 | 8 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（8件）

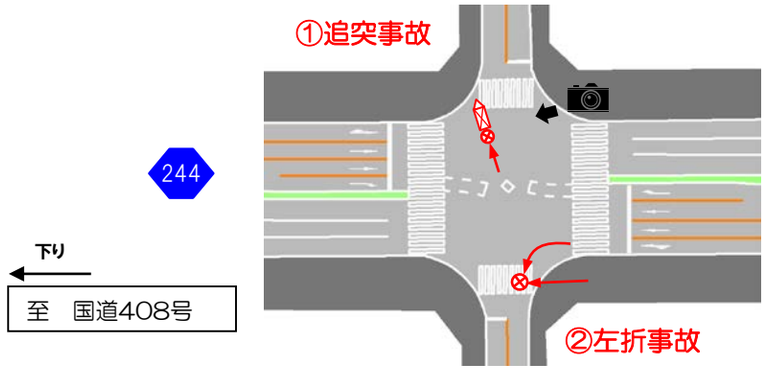



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声




現地写真

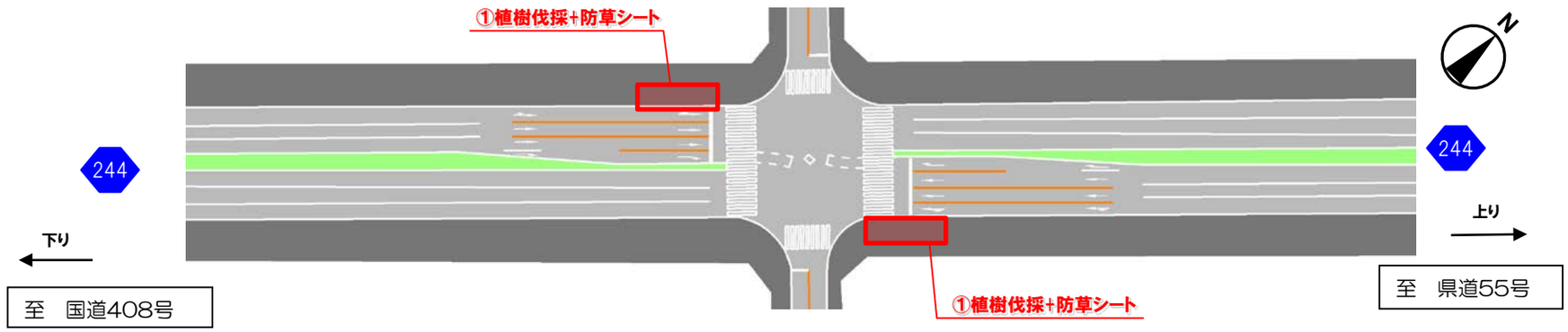
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 歩道部の視界不良により歩行者・自転車の発見が遅れる | 視野性の向上 | ①植樹伐採+防草シート | 短期 |
| ②左折 | | | | |

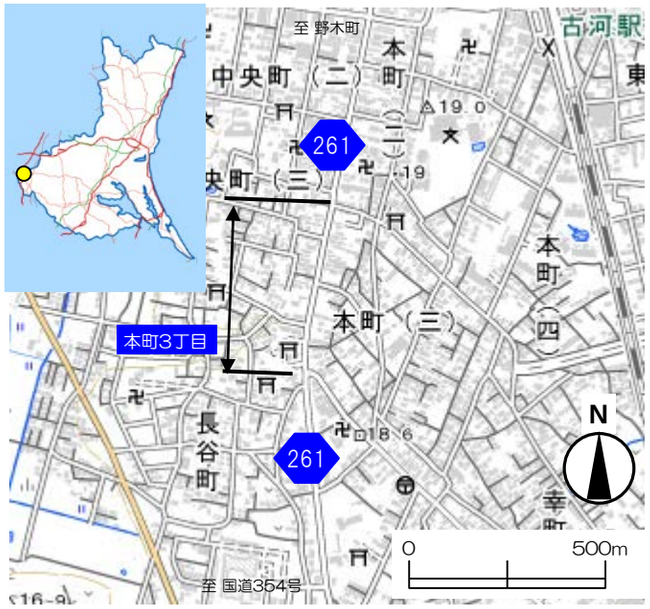
## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み



# 【No.83】一般県道 野木古河線　古河市　本町3丁目（区間）

## 位置図

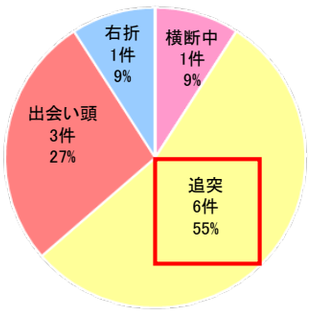



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 162.9 | 1,162 / 7,312 | 11 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（11件）




：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ― | ●（高齢者） |

## 事故発生状況と利用者の声

現地写真

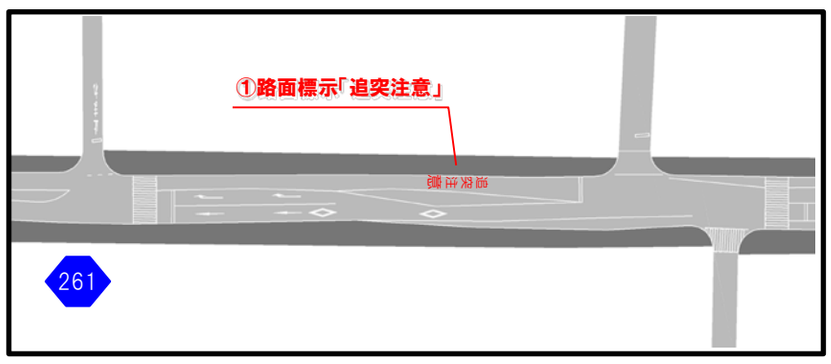
## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

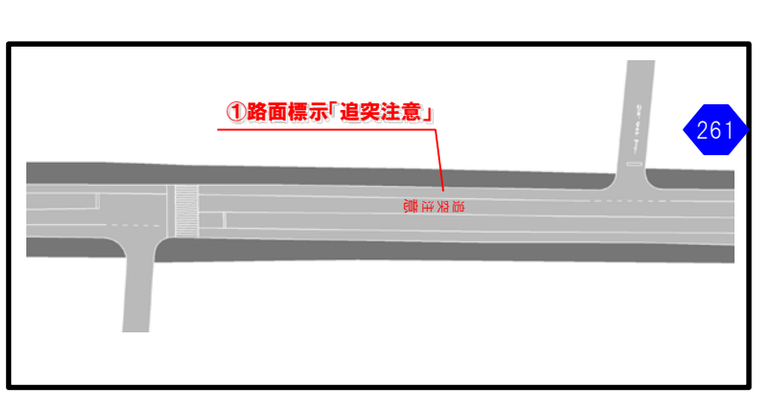
| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①追突 | 脇道への出入り車両 | 注意喚起 | ①路面標示「追突注意」 | 短期 |

## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み




拡大図



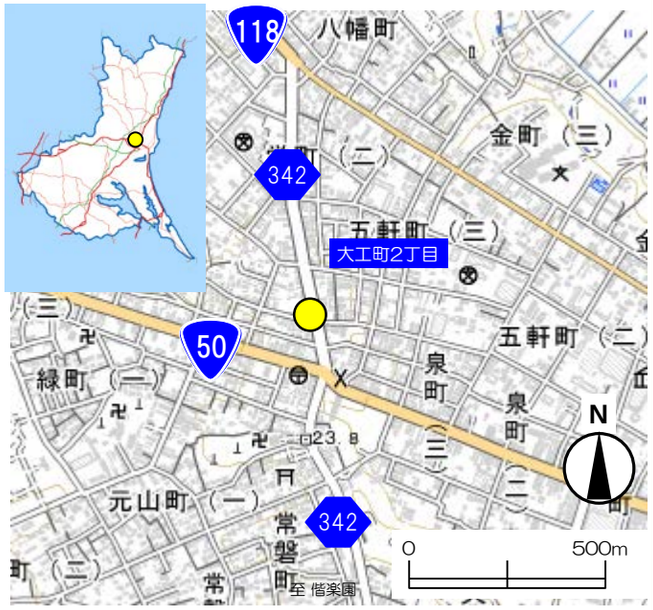

拡大図

上り　至　野木町

下り　至　国道354号

# 【No.84】一般県道 上水戸停車場千波公園線　水戸市　大工町2丁目（交差点）

## 位置図

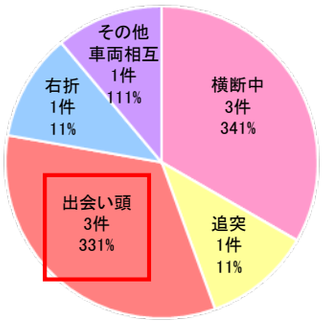



## 事故発生状況

| | 事故率（件/億台キロ） | 管内順位 | 事故件数 |
|---|---|---|---|
| H25−H28（選定時） | 442.6 | 186 / 7,312 | 9 |

## 事故類型

H25-H28（選定時）の合計事故件数（9件）

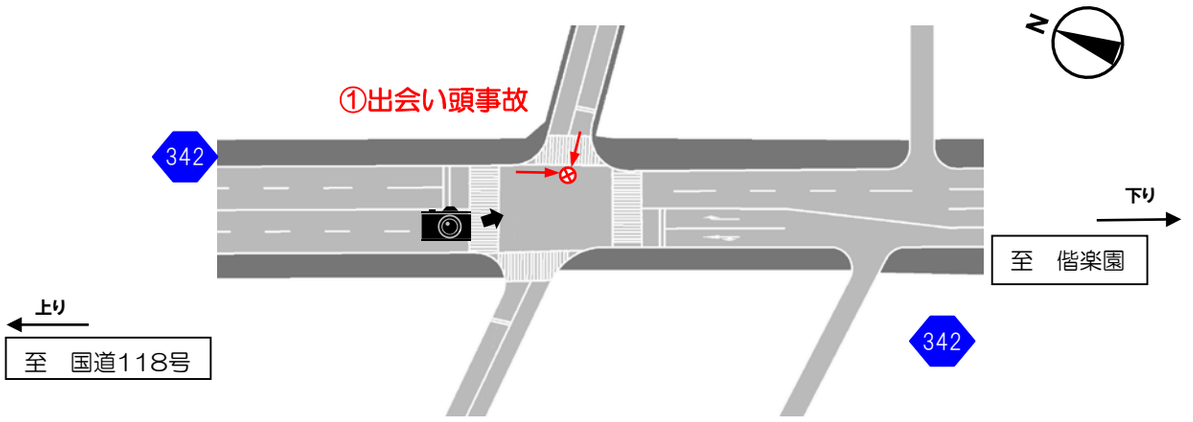



：着目事故

## 選定の視点

| 第5期事故危険区間 | |
|---|---|
| 基本指標 | 地域指標 |
| ●（死傷事故率） | — |

## 事故発生状況と利用者の声

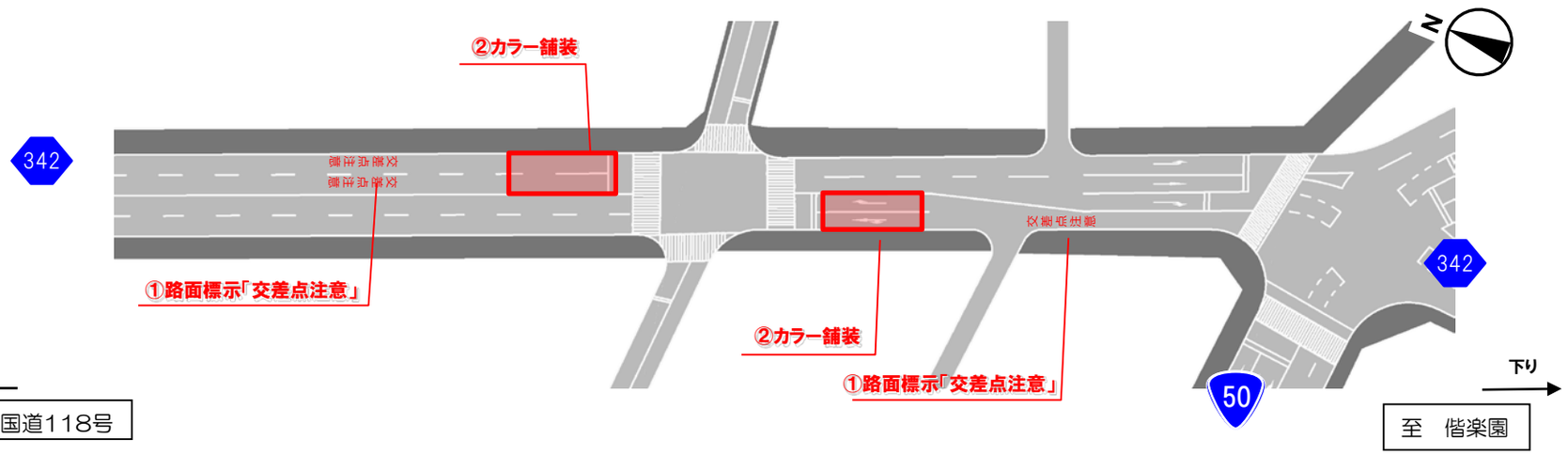



現地写真

## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策　「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

| 着目事故 | 要因 | 対策方針 | 具体の対策内容案 ※ | |
|---|---|---|---|---|
| ①出会い頭 | 信号無視による事故 | 注意喚起 | ①路面標示「交差点注意」 | 短期 |
| | | | ②カラー舗装 | 短期 |

## 事故対策の立案

※　赤字：提案する対策工種　　緑字：提案する対策工種（長期）　　黒字：既存　　紫字：対策提案済み