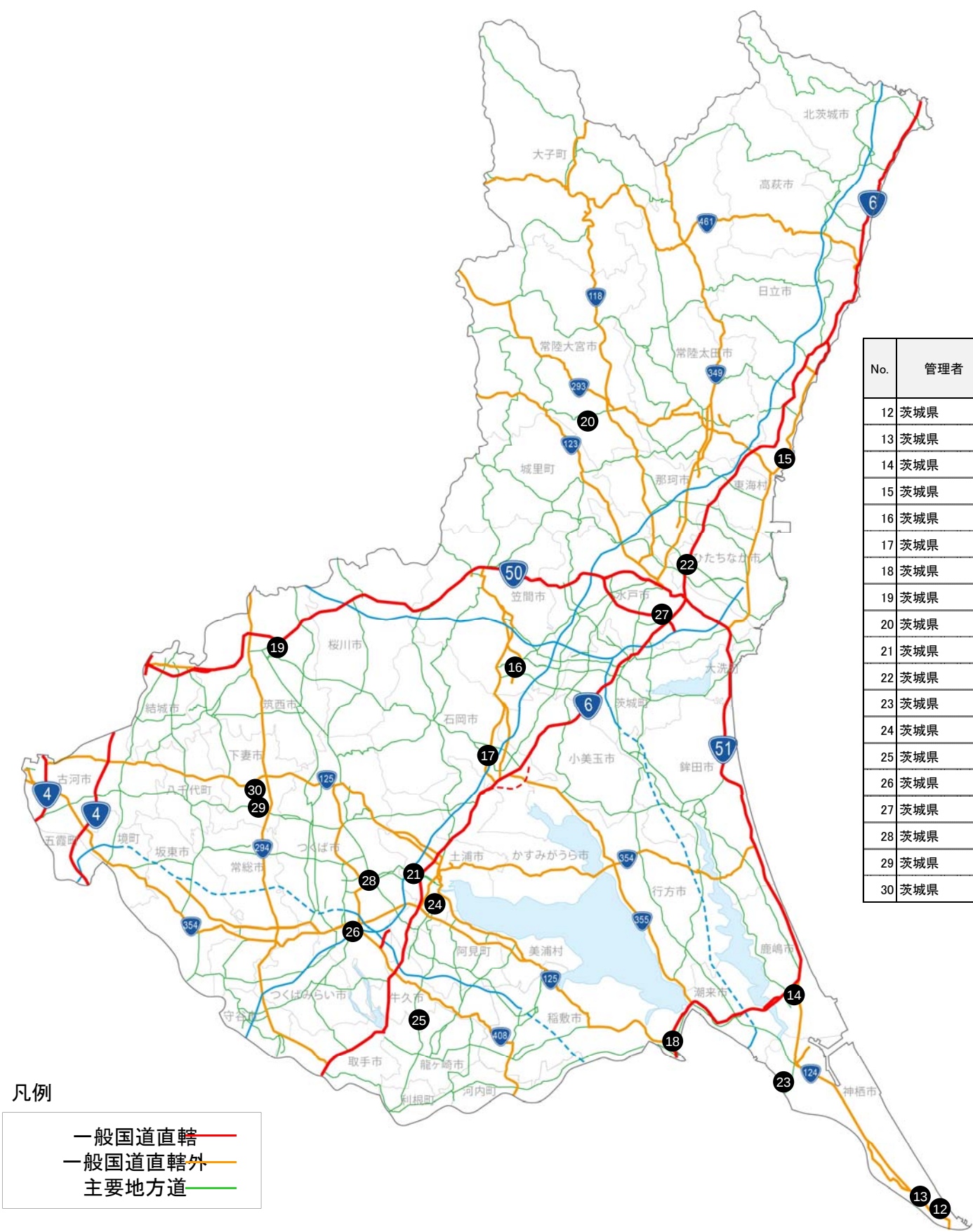


第4次事故危険箇所の対策方針(案) 【県管理】

県管理 19箇所



No.	管理者	路線名	区間名称	選定基準	選定基準A 全事故							選定基準B ETC2.0 急挙動
					H22～H25事故件数			死傷 事故率	重大 事故率	死亡 事故率		
					死傷	重大	死亡					
12	茨城県	一般国道124号	本新町交差点	A	9	2	1	425.45	94.55	47.27		
13	茨城県	一般国道124号	波崎(区間)	A	9	2	1	125.13	27.81	13.90		
14	茨城県	一般国道124号	勤労文化会館西交差点	A	16	5	1	326.60	102.06	20.41		
15	茨城県	一般国道245号	大みか町4丁目(区間)	A	8	1	1	102.13	12.77	12.77		
16	茨城県	一般国道355号	押辺(区間)	A	15	3	1	117.94	23.59	7.86		
17	茨城県	一般国道355号	鹿の子2丁目(区間)	A	9	1	1	122.78	13.64	13.64		
18	茨城県	主要地方道 水戸鉾田佐原線	西代(区間)	A	11	1	1	119.39	10.85	10.85		
19	茨城県	主要地方道 筑西つくば線	直井(区間)	A	8	1	1	170.30	21.29	21.29		
20	茨城県	主要地方道 常陸大宮御前山線	若林(区間)	A	9	2	1	101.20	22.49	11.24		
21	茨城県	主要地方道 土浦境線	粕毛(交差点)	A	10	2	1	231.83	46.37	23.18		
22	茨城県	主要地方道 那珂湊那珂線	市毛十字路交差点付近(区間)	A	10	1	1	235.66	23.57	23.57		
23	茨城県	主要地方道 成田小見川鹿島港線	息栖(区間)	A	8	1	1	115.87	14.48	14.48		
24	茨城県	主要地方道 土浦竜ヶ崎線	小岩田西2丁目(交差点)	A	10	2	1	1,274.29	254.86	127.43		
25	茨城県	主要地方道 土浦竜ヶ崎線	若柴町(区間)	A	8	1	1	120.50	15.06	15.06		
26	茨城県	一般県道 谷田部牛久線	谷田部(区間)	A	10	2	1	227.97	45.59	22.80		
27	茨城県	一般県道 長岡水戸線	元吉田町(区間)	A	11	1	1	174.48	15.86	15.86		
28	茨城県	一般県道 花室牛久線	吾妻1丁目南交差点	A	12	1	1	251.81	20.98	20.98		
29	茨城県	一般県道 谷和原筑西線	田下(区間)	A	16	1	1	229.70	14.36	14.36		
30	茨城県	一般県道 谷和原筑西線	小島(区間)	A	9	4	2	129.21	57.43	28.71		

【No.12】一般国道124号 神栖市 本新町交差点

位置図



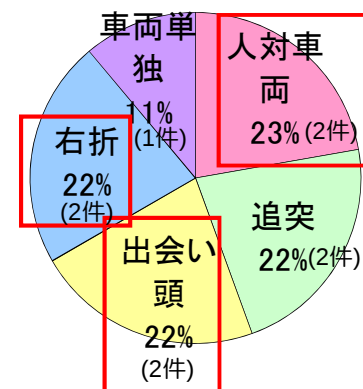
事故発生状況

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
425.5	306 / 8,653	9

※ H22-H25

事故類型

H22-H25の合計事故件数（9件）



□：着目事故

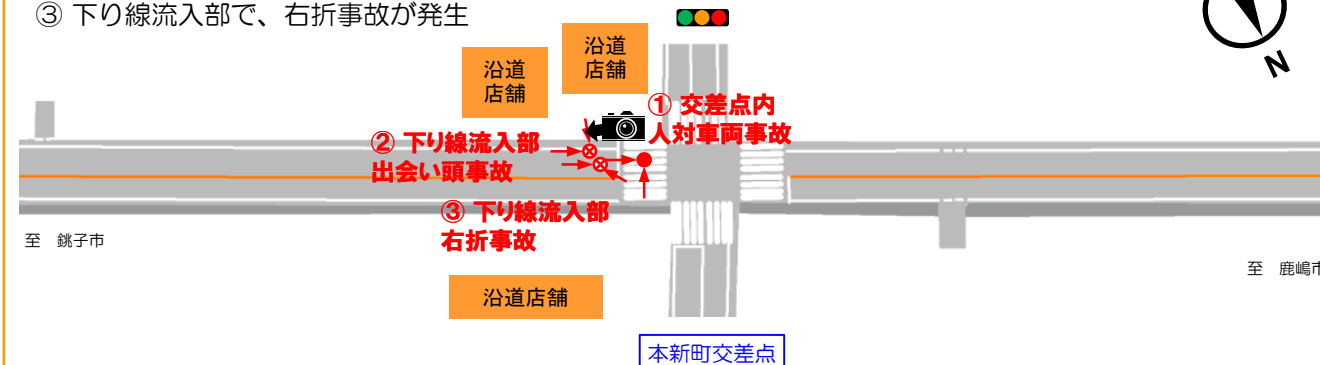
選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

【着目事故】

- ① 交差点内で、人対車両事故が発生
- ② 下り線流入部で、出会い頭事故が発生
- ③ 下り線流入部で、右折事故が発生



📷 現地写真



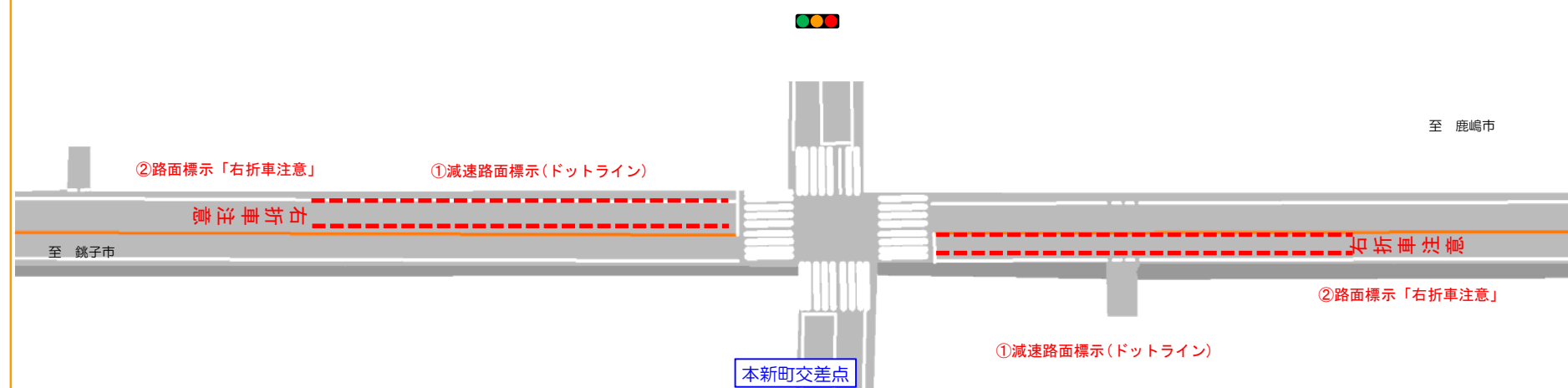
要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
① 人対車両事故	直進車両の速度超過による、交差点横断中の歩行者の確認遅れ	速度抑制	①減速路面標示(ドットライン)	短期
② 出会い頭事故	直進車の速度超過による急ブレーキ	注意喚起	②路面標示「右折車注意」	短期
③ 右折事故				

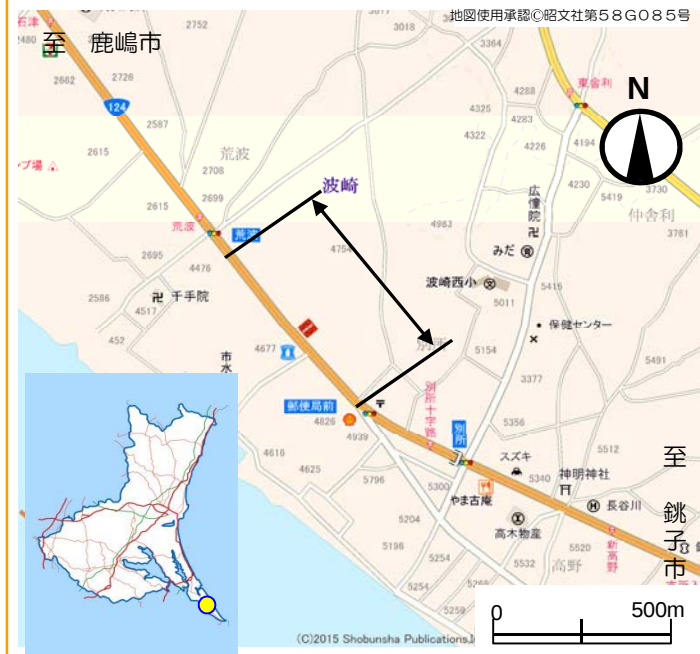
事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み



【No.13】一般国道124号 神栖市 波崎(区間)

位置図



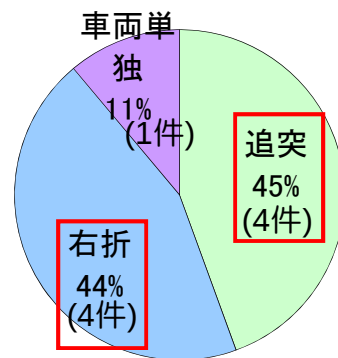
事故発生状況

※ H22-H25

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
125.1	2,179 / 8,653	9

事故類型

H22-H25の合計事故件数 (9件)



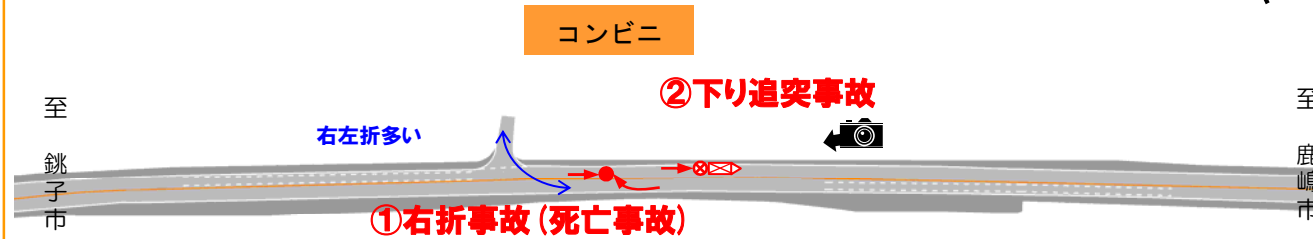
□ : 着目事故

選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

- ①上り右折車と対向直進車との事故(死亡事故)が発生
- ②下り線で追突事故が発生



📷 現地写真



青字: 現地の路面・交通状況等

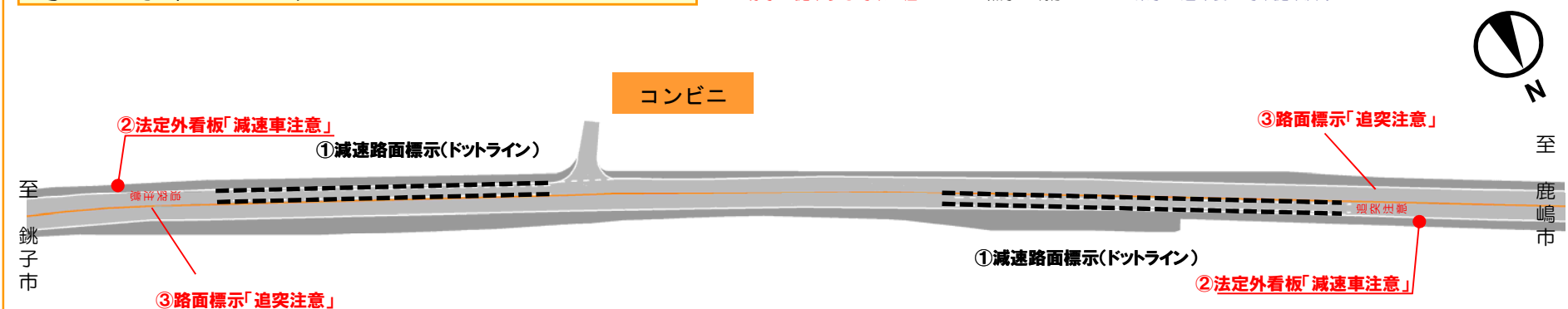
要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①右折【死亡事故】	速度超過による沿道店舗及び起点側下りの出入り車両の確認の遅れ	速度抑制 注意喚起	①減速路面標示(ドットライン)(既設) 短期 ②法定外看板「減速車注意」 短期
②追突	沿道からの車両出入りによる急ブレーキにより後続車が追突	速度抑制 注意喚起	③路面標示「追突注意」 短期

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 ※ 黒字: 既存 ※ 紫字: 過年度に対策提案済み



【No.14】一般国道124号 鹿嶋市 勤労文化会館西交差点

位置図

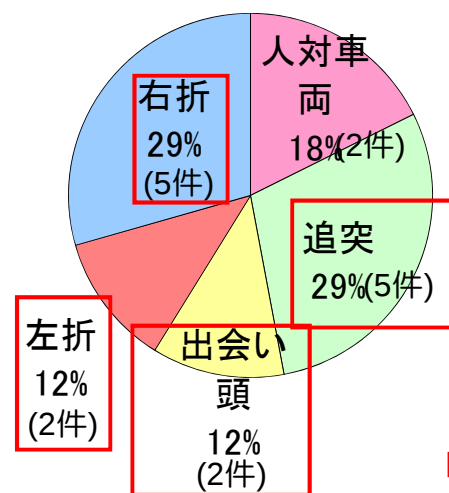


事故発生状況

※ H22-H25
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
326.6 509 / 8,653 16

事故類型

H22-H25の合計事故件数(16件)

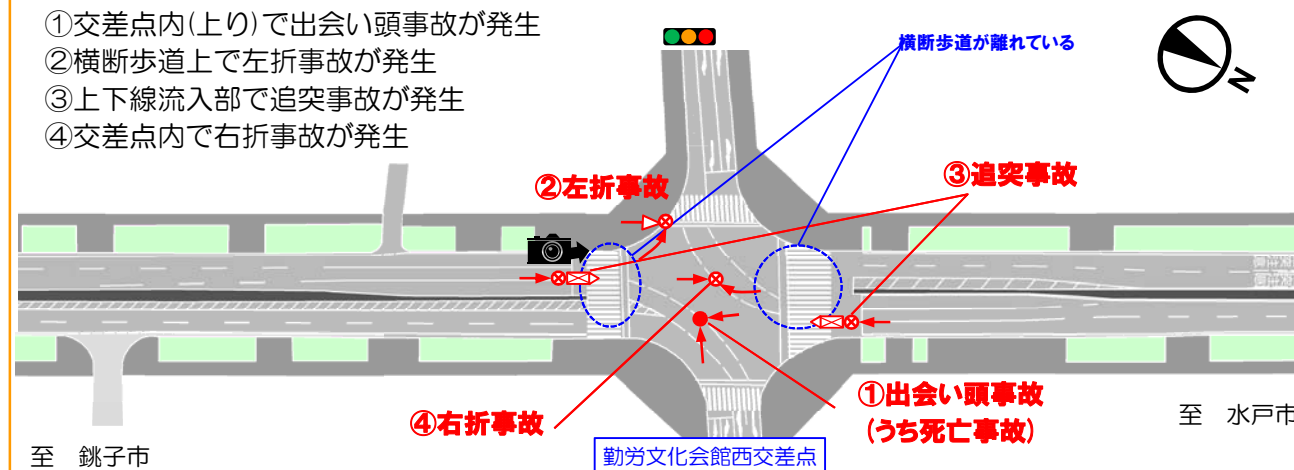


選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

- ①交差点内(上り)で出会い頭事故が発生
- ②横断歩道上で左折事故が発生
- ③上下線流入部で追突事故が発生
- ④交差点内で右折事故が発生



📷 現地写真

青字: 現地の路面・交通状況等



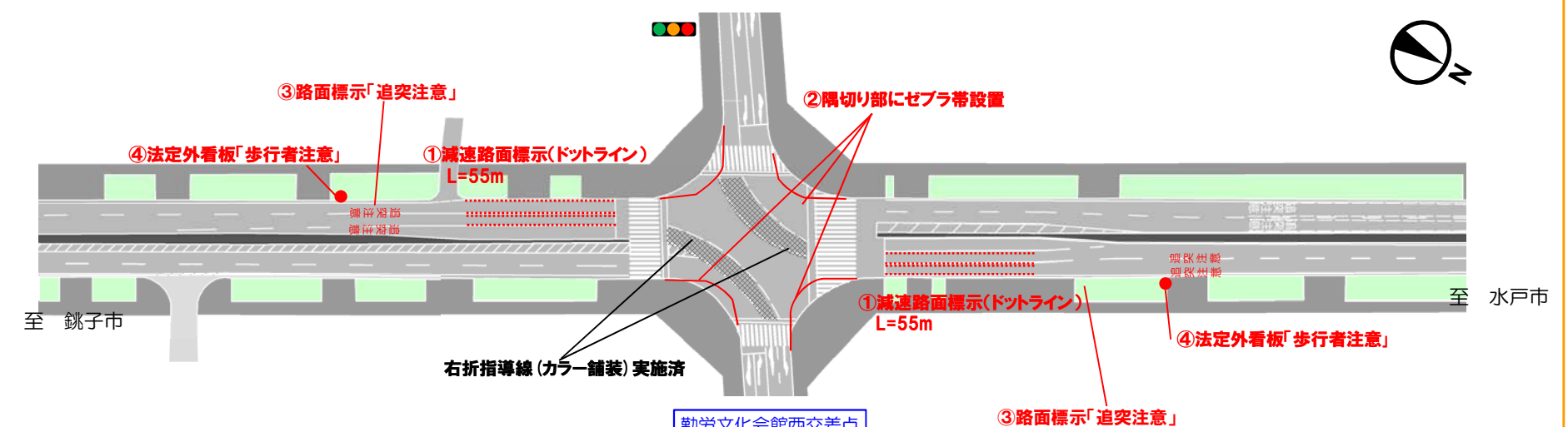
要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①出会い頭 【死亡事故】	速度超過による無理な交差点進入	速度抑制	①減速路面標示(ドットライン) 短期
②左折	交差点が大きいので左折車両の通行速度が大きく、横断中の歩行者や自転車の確認が遅れる	交差点コンパクト化	②隅切り部にゼブラ帯設置 短期
③追突	長い直線による速度超過	速度抑制	③路面標示「追突注意」 短期
④右折	交差点が大きいので、横断中の歩行者や自転車の確認が遅れる	注意喚起	④法定外看板「歩行者注意」 短期

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 ※ 黒字: 既存 ※ 紫字: 過年度に対策提案済み



【No.15】一般国道245号 日立市 おお ちよう ちよう め 大みか町4丁目(区間)

位置図



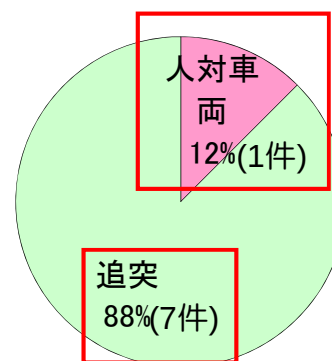
事故発生状況

※ H22-H25

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
102.1	2,672 / 8,653	8

事故類型

H22-H25の合計事故件数(8件)



□ : 着目事故

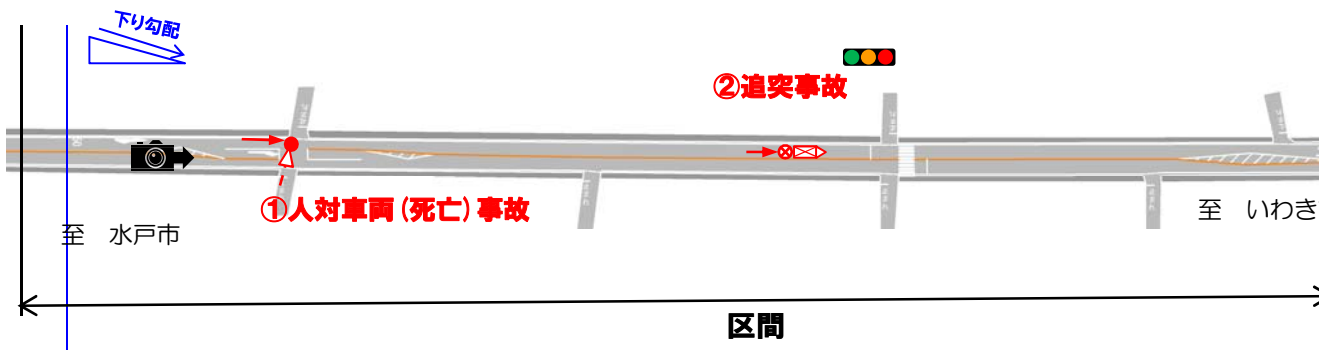
選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

【着目事故】

- ①無信号交差点において、人対車両(死亡)事故が発生
- ②下り信号交差点流入部において、追突事故が発生



📷 現地写真

青字: 現地の路面・交通状況等



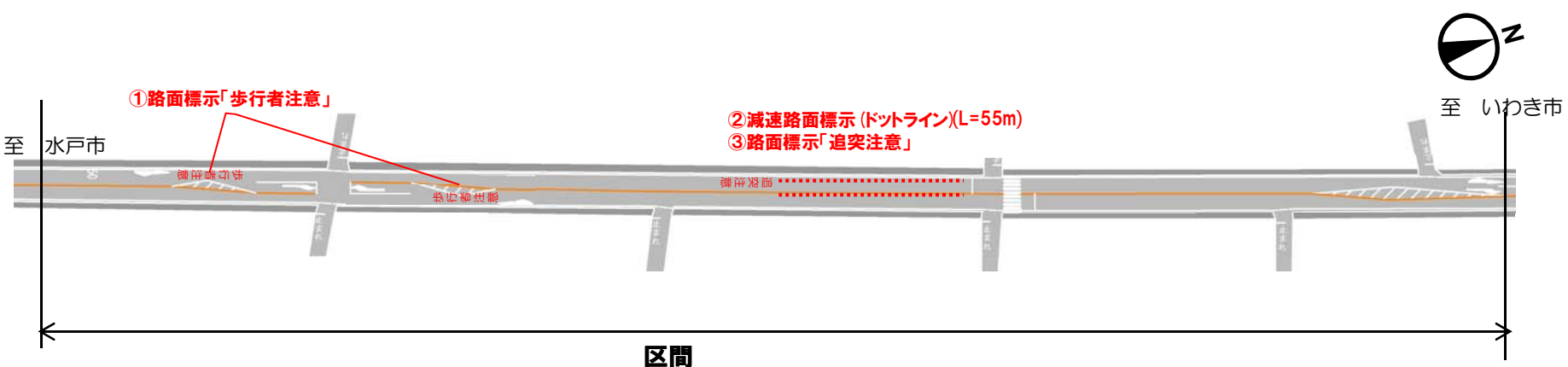
要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
①人対車両 【死亡事故】	夜間における歩行者の乱横断	注意喚起	①路面標示「歩行者注意」	短期
②追突	長い下り坂により速度が出やすく、信号変わり目における急ブレーキ、急停止により後続車と追突	速度抑制	②減速路面標示(ドットライン)	短期
		注意喚起	③路面標示「追突注意」	短期

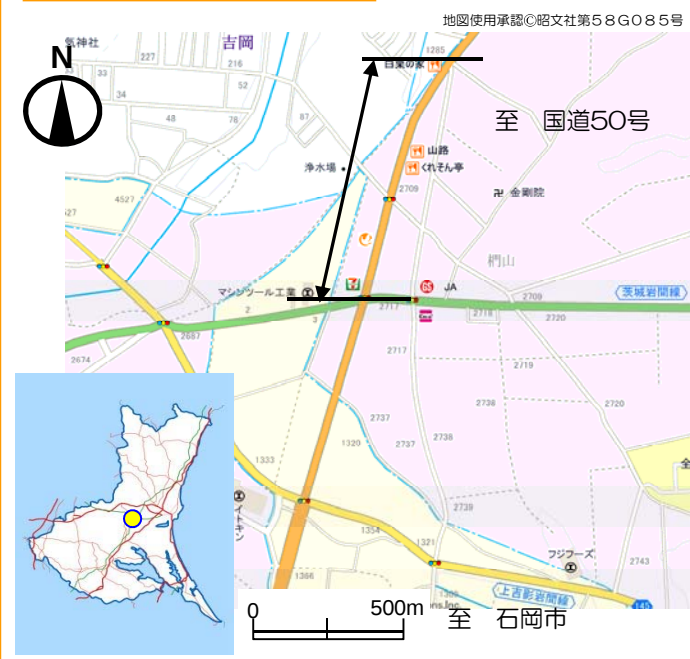
事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 ※ 黒字: 既存 ※ 紫字: 過年度に対策提案済み



【No.16】一般国道355号 笠間市 押辺(区間)

位置図



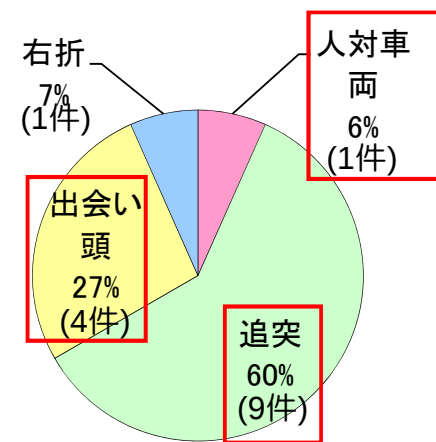
事故発生状況

※ H22-H25

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
117.9	2,338 / 8,653	15

事故類型

H22-H25の合計事故件数(15件)



□: 着目事故

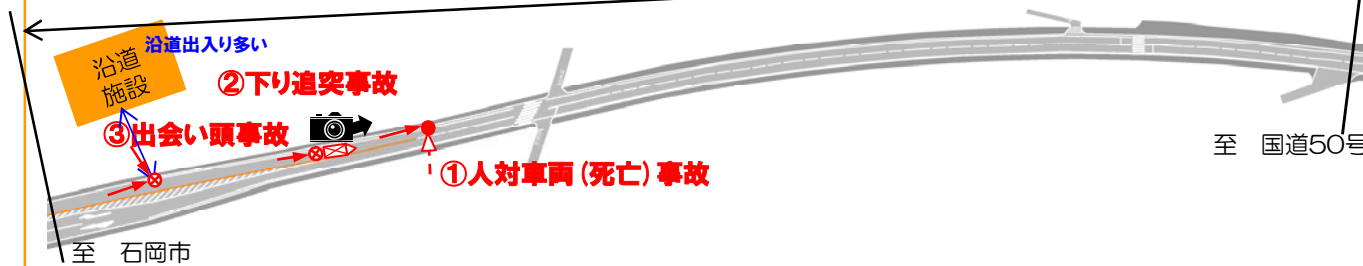
選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

- ①単路部において、人対車両(死亡)事故が発生
- ②下り信号交差点流入部において、追突事故が発生
- ③沿道施設出入口付近において、出会い頭事故が発生

区間



青字: 現地の路面・交通状況等



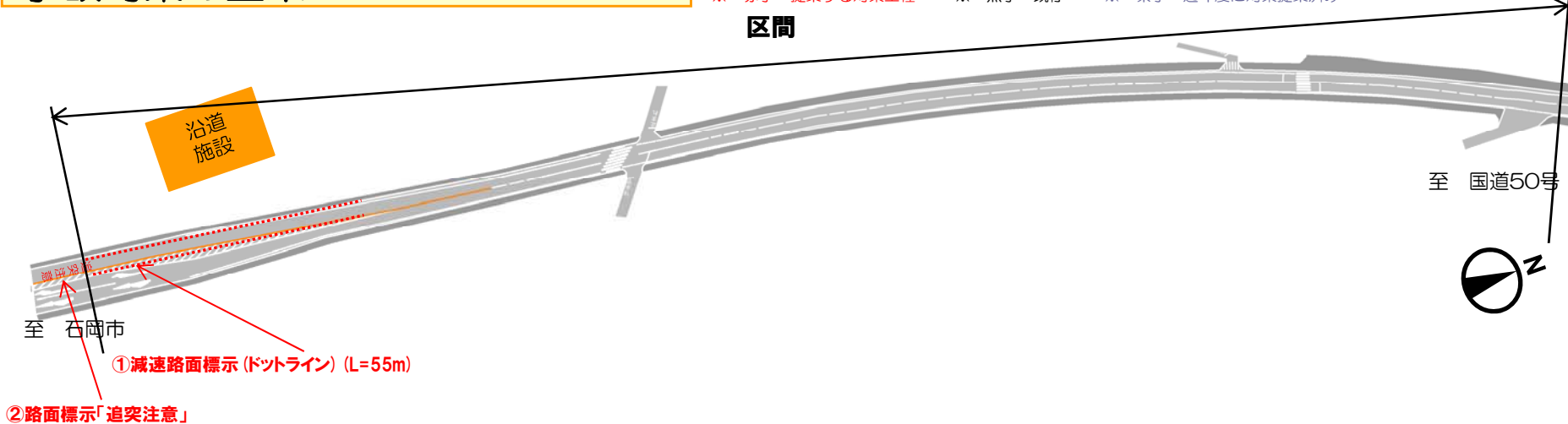
要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
① 人対車両 【死亡事故】	直線区間のため速度が出やすく、歩行者の乱横断の確認が遅れる	速度抑制	①減速路面標示(ドットライン) 短期
② 追突	直線区間のため速度が出やすく、信号変わり目における急ブレーキにより後続車が追突	注意喚起	②路面標示「追突注意」 短期
③ 出会い頭	速度超過により沿道出入り車両の確認が遅れる		

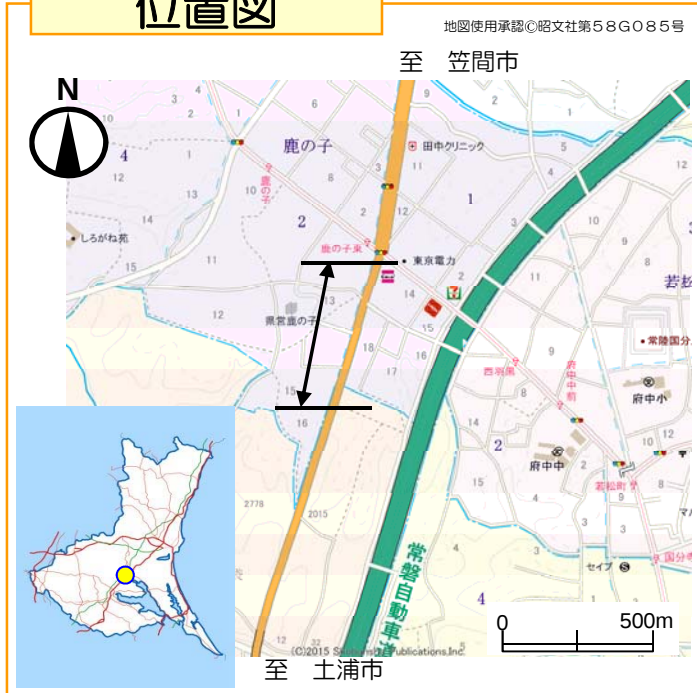
事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 ※ 黒字: 既存 ※ 紫字: 過年度に対策提案済み



【No.17】一般国道355号 石岡市 鹿の子2丁目(区間)

位置図



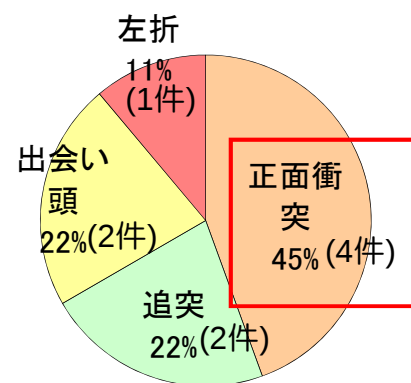
事故発生状況

※ H22-H25

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
122.8	2,227 / 8,653	9

事故類型

H22-H25の合計事故件数(9件)



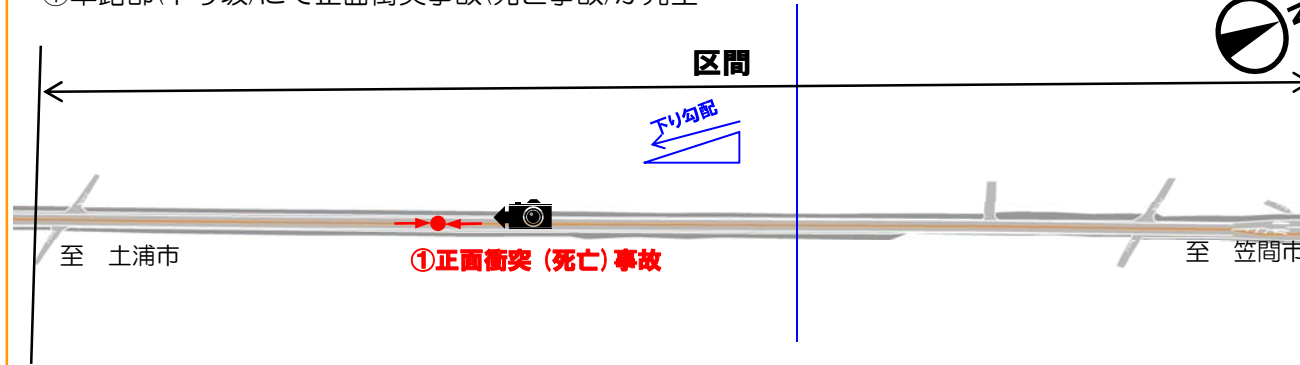
□ : 着目事故

選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

①単路部(下り坂)にて正面衝突事故(死亡事故)が発生



📷 現地写真

青字: 現地の路面・交通状況等



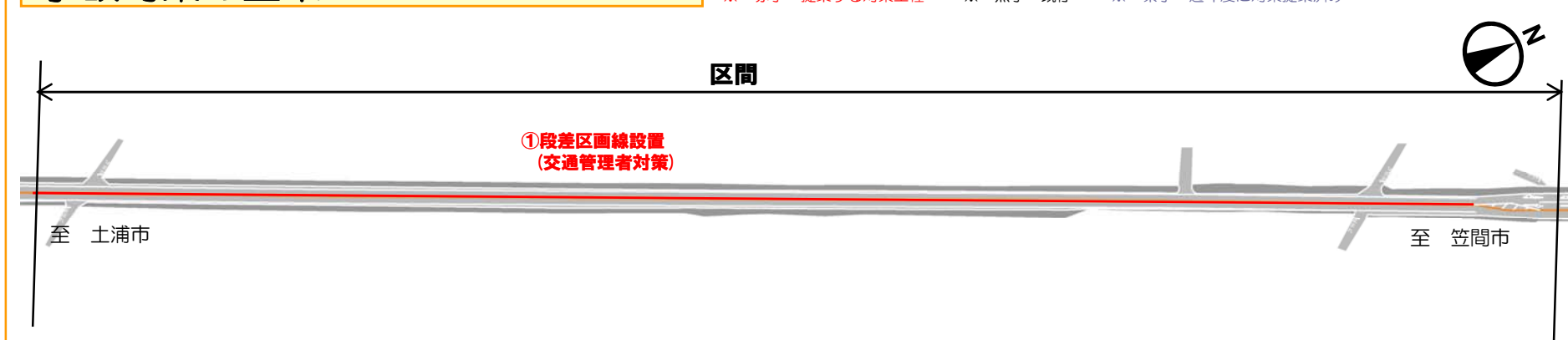
要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①正面衝突【死亡事故】	下り坂のため速度が出やすく、無理な追越追抜をする	上下線分離	①段差区画線設置(交通管理者対策) 短期

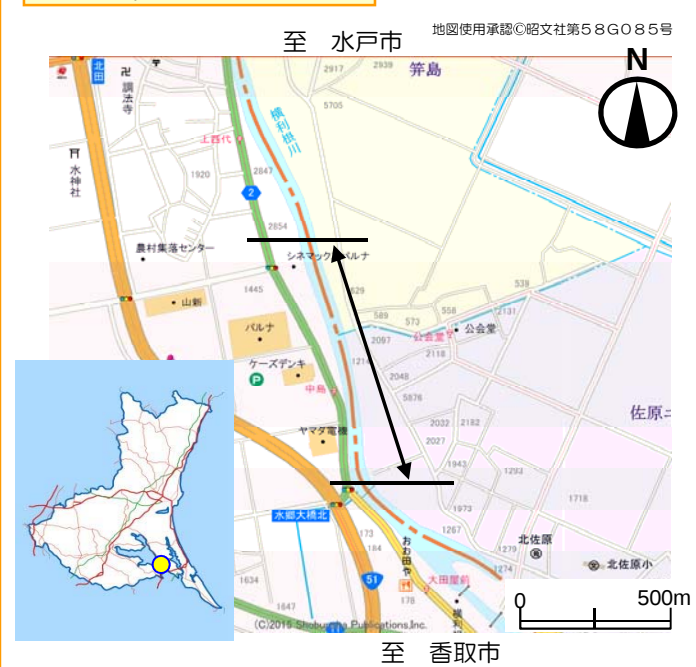
事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 ※ 黒字: 既存 ※ 紫字: 過年度に対策提案済み



【No.18】 主要地方道水戸鉾田佐原線 稲敷市 西代(区間) にししろ

位置図



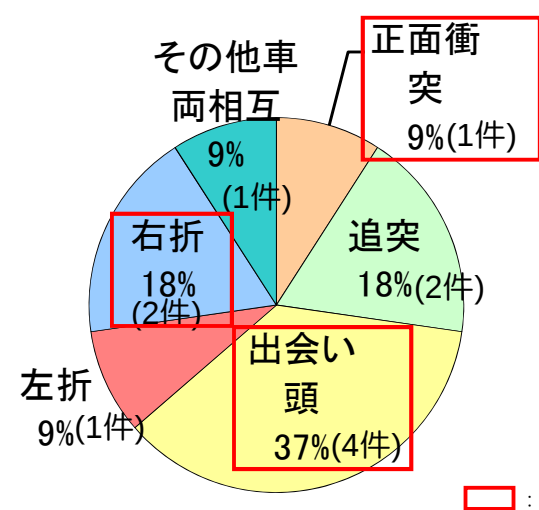
事故発生状況

※ H22-H25

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
119.4	2,313 / 8,653	11

事故類型

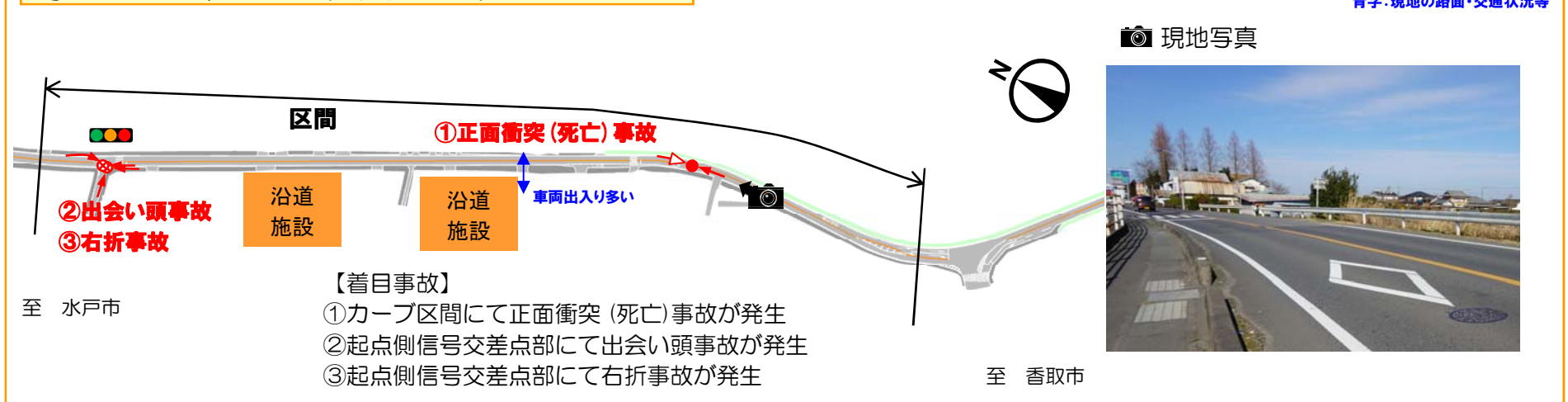
H22-H25の合計事故件数 (11件)



選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声



要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
①正面衝突 【死亡事故】	速度超過によりカーブ区間で曲がりきれず中央線を越えて通行	上下線分離	①段差区画線設置 (交通管理者対策)	短期
		注意喚起	②視線誘導標設置	短期
			③路面標示「カーブ注意」	短期
②出会い頭	起点部上り側の交差道路の見通しが悪く、本線走行車両の確認が遅れる	拡幅工事により見通しが改良されているため、経過観察		短期
③右折				

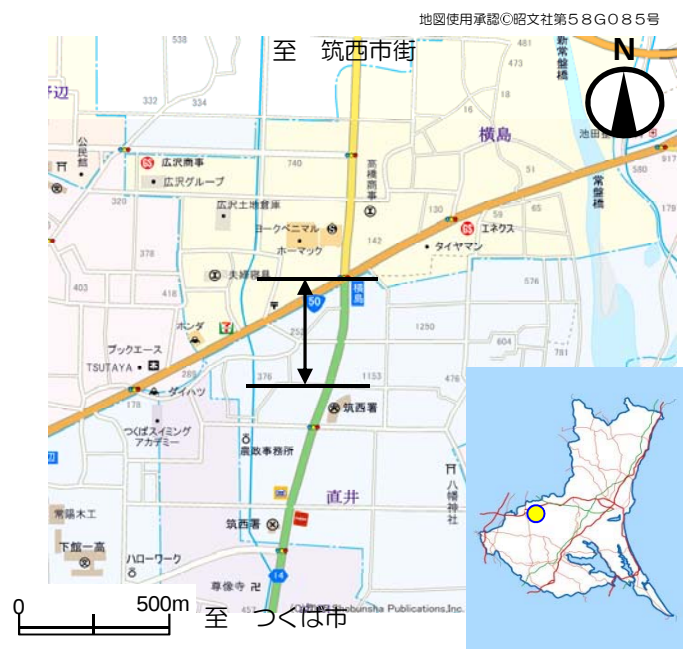
※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

事故対策の立案



【No.19】 主要地方道筑西つくば線 筑西市 直井 (区間)

位置図



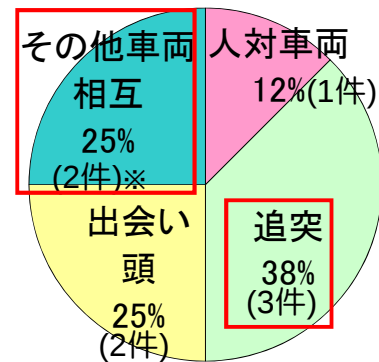
事故発生状況

※ H22-H25

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
170.3	1,482 / 8,653	8

事故類型

H22-H25の合計事故件数 (8件)

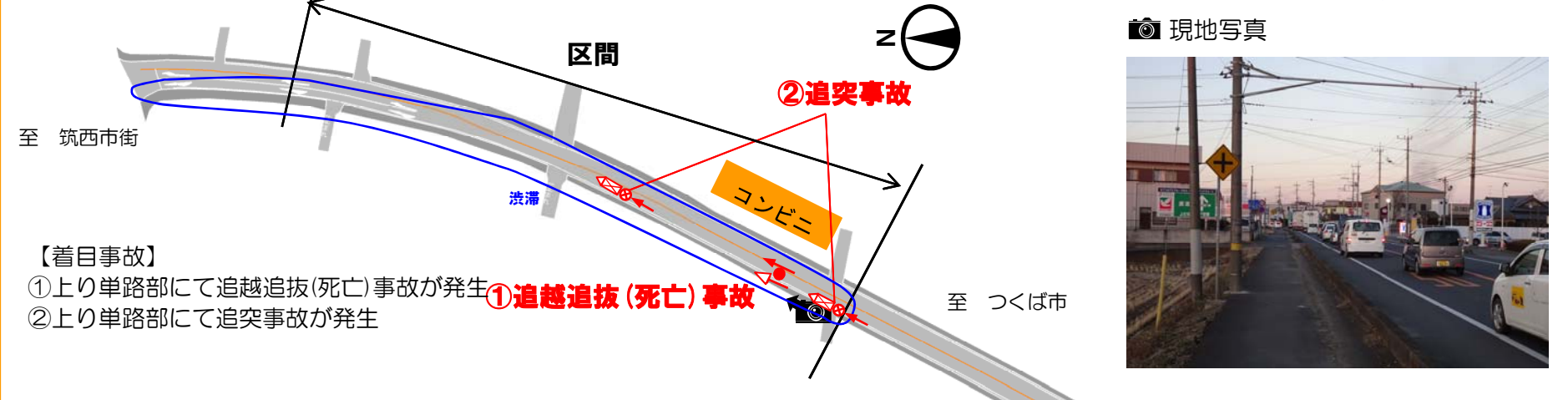


※うち追越追抜：1件 ：着目事故

選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

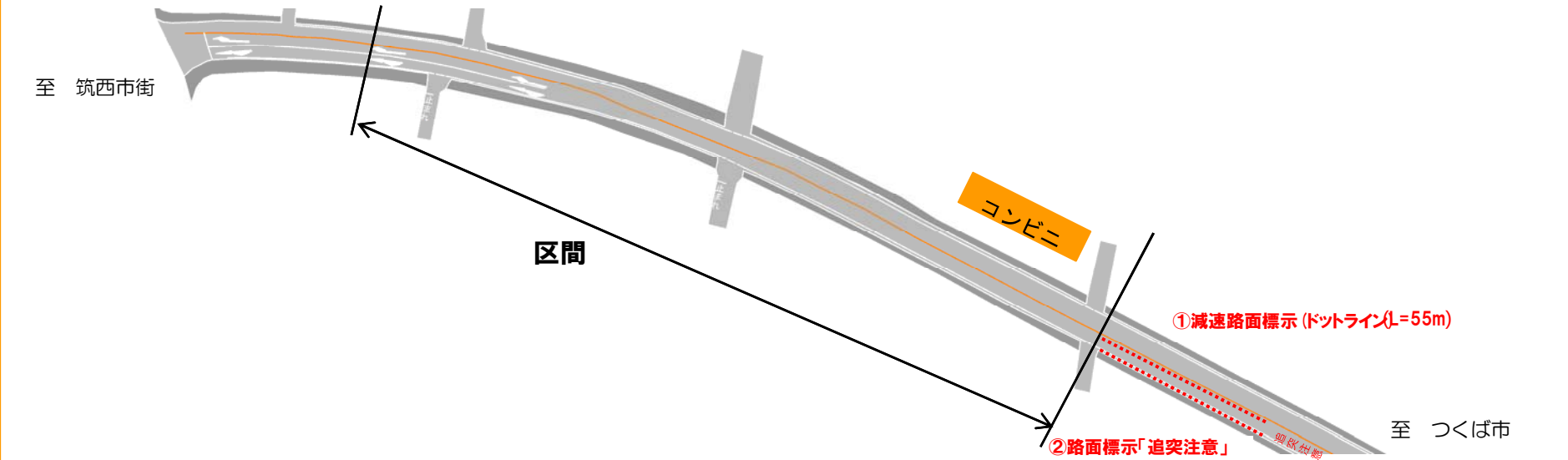


要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
①その他車両相互【死亡事故】	速度超過により前方の自転車を確認せずに追い越し	速度抑制	①減速路面標示 (ドットライン)	短期
②追突	横島交差点を先頭とした渋滞の車列に後続車が追突	注意喚起	②路面標示「追突注意」	短期

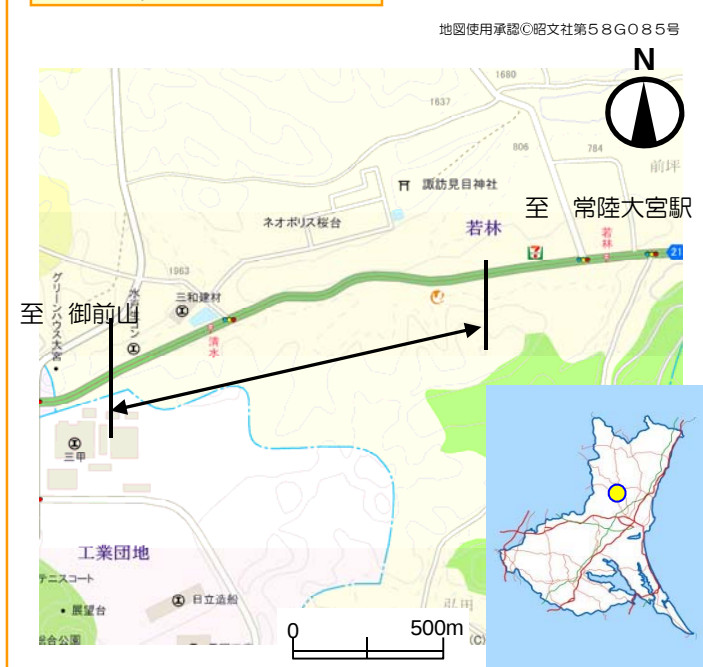
事故対策の立案



【No.20】 主要地方道常陸大宮御前山線 常陸大宮市 若林(区間)

わかばやし

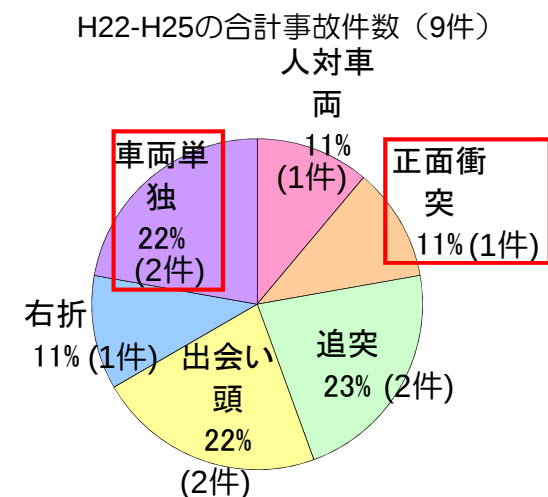
位置図



事故発生状況

※ H22-H25		
事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
101.2	2,698 / 8,653	9

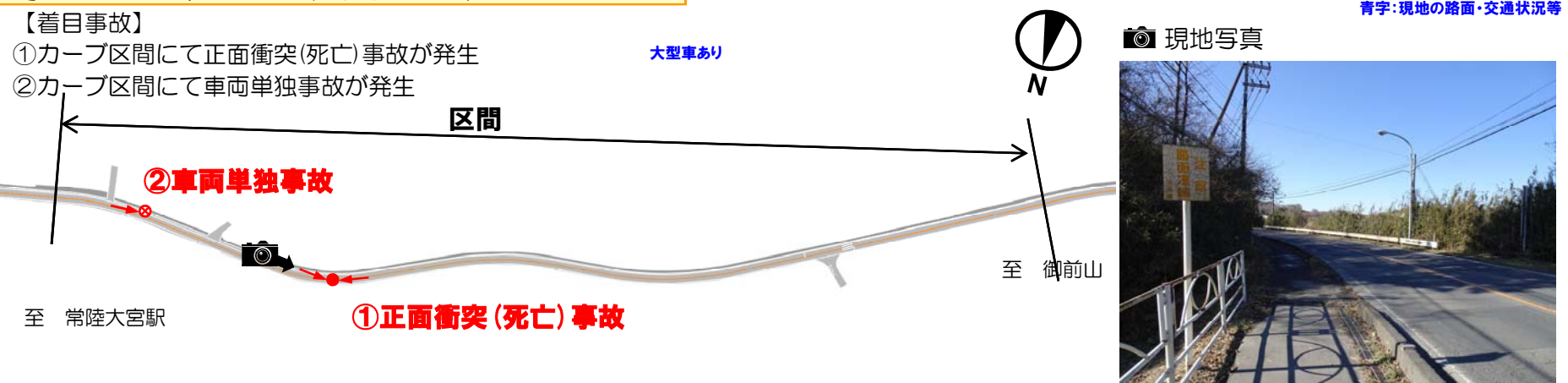
事故類型



選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

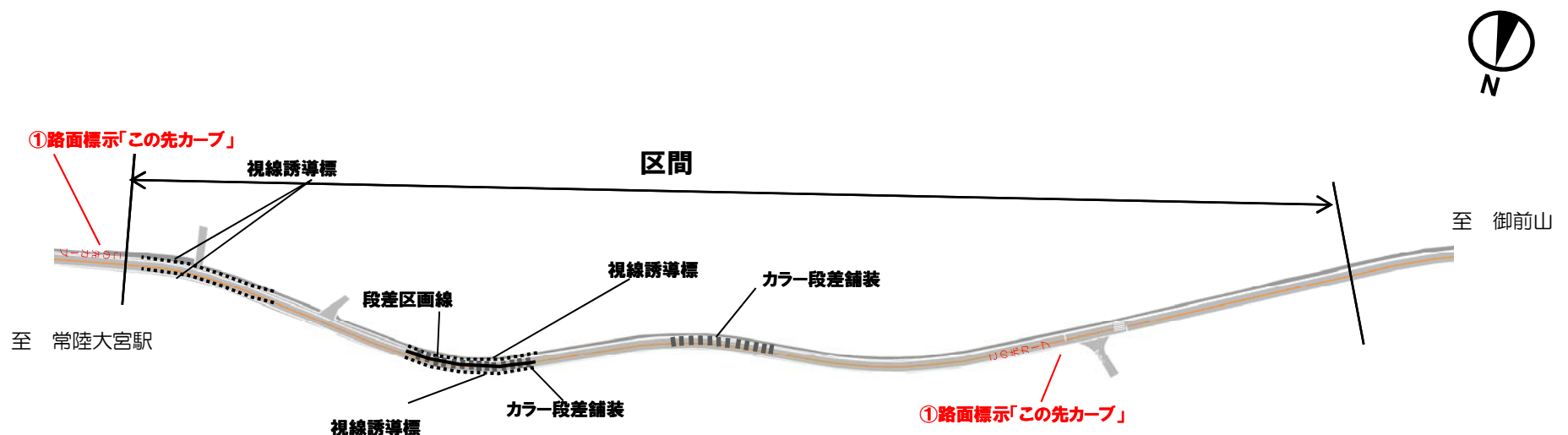
事故発生状況と利用者の声



要因分析と対策方針

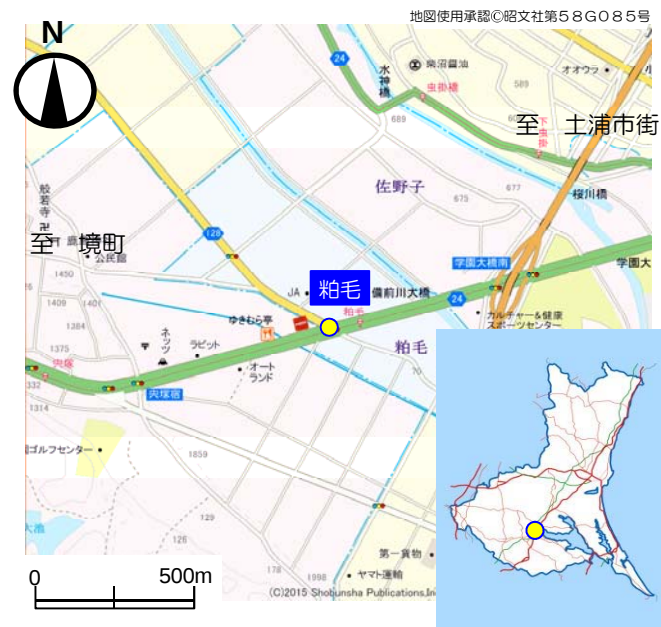
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①正面衝突【死亡事故】	速度超過によりカーブ区間で曲がりきれず、対向車線にはみ出す	注意喚起	①路面標示「この先カーブ」 短期
②車両単独	カーブ区間で見通しが悪く、前方を確認出来ずにハンドル操作を誤り、路外逸脱や工作物との衝突が発生		

事故対策の立案



【No.21】 主要地方道土浦境線 土浦市 粕毛(交差点) かすげ

位置図

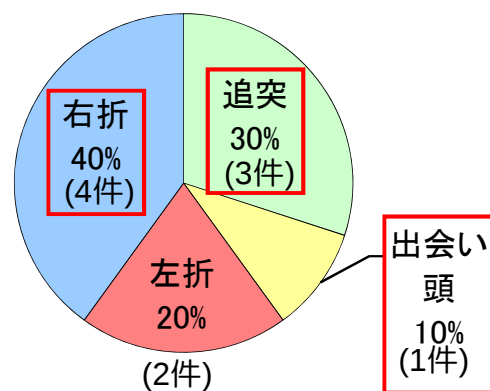


事故発生状況

※ H22-H25		
事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
231.8	929 / 8,653	10

事故類型

H22-H25の合計事故件数 (10件)

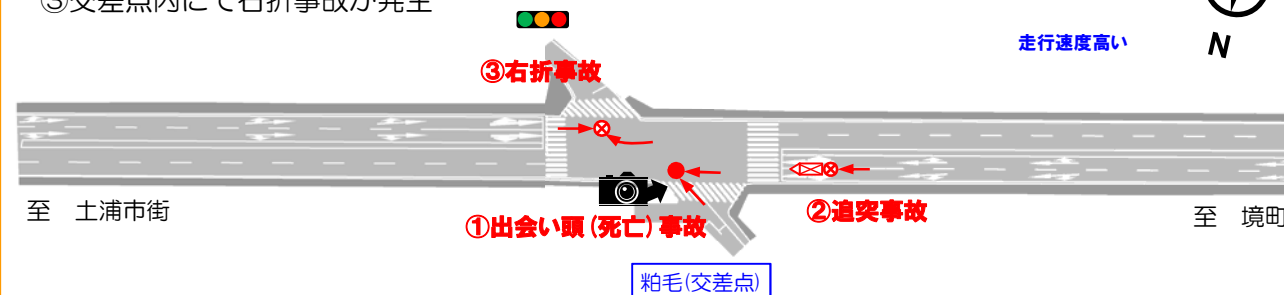


選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

- ①上り交差点内にて出会い頭(死亡)事故が発生
- ②上り交差点流入部にて追突事故が発生
- ③交差点内にて右折事故が発生



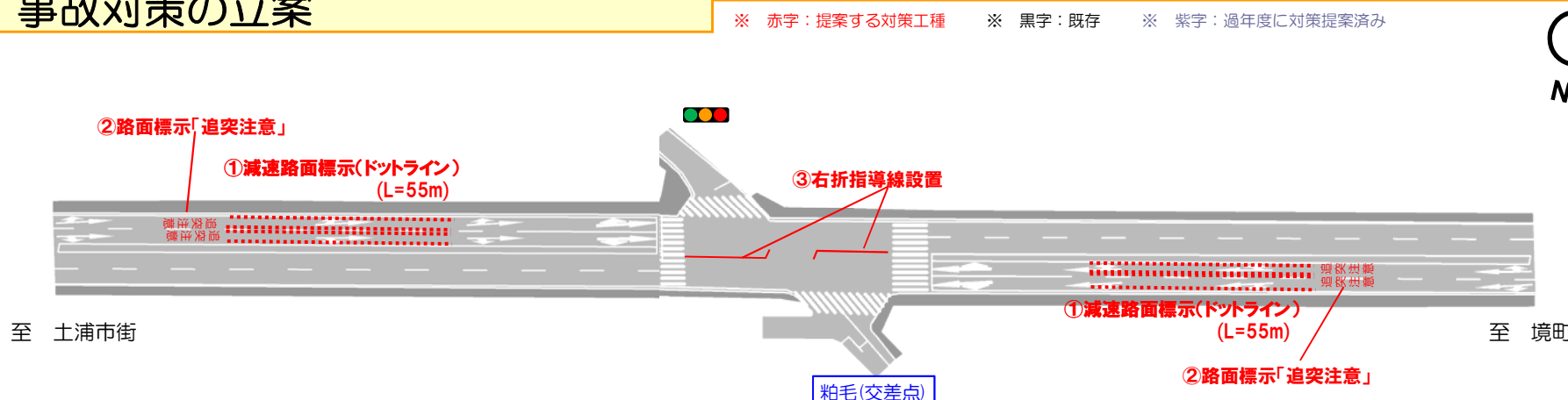
現地写真



要因分析と対策方針

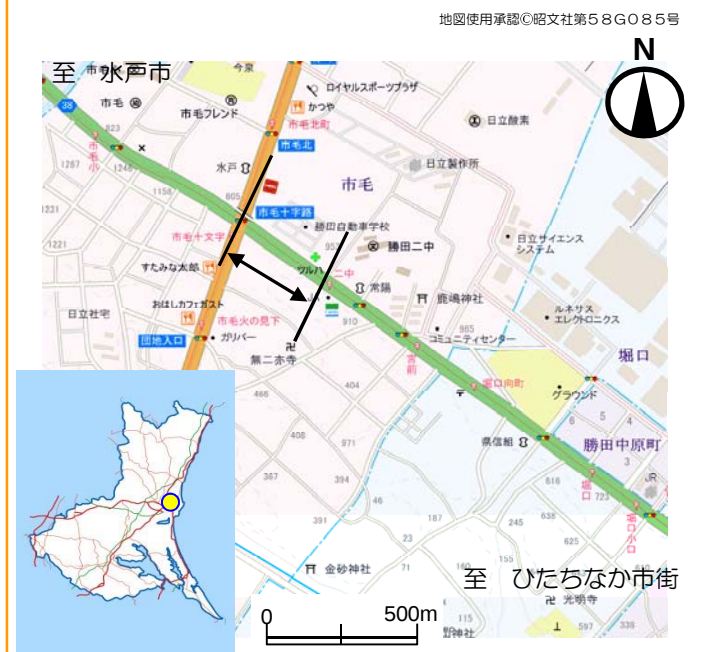
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①出会い頭 【死亡事故】	走行速度の超過により交差点変わり目における無理な進入	速度抑制	①減速路面標示(ドットライン) 短期
②追突	長い直線区間のため、信号変わり目における急ブレーキにより後続車と追突	注意喚起	②路面標示「追突注意」 短期
③右折	鈍角交差のため右折距離が長く、右折タイミングを誤り対向直進車と接触	右折位置明確化	③右折指導線設置 短期

事故対策の立案



【No.22】 主要地方道那珂湊那珂線 ひたちなか市 市毛十字路交差点付近 (区間)

位置図



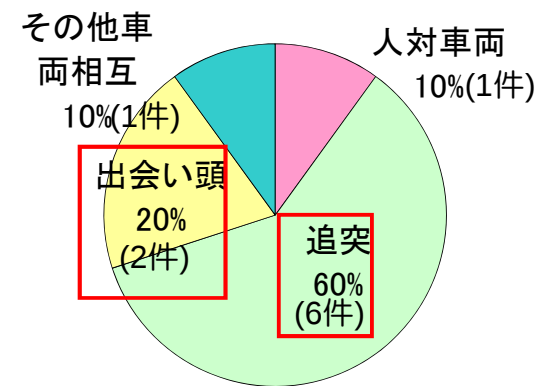
事故発生状況

※ H22-H25

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
235.7	897 / 8,653	10

事故類型

H22-H25の合計事故件数 (10件)

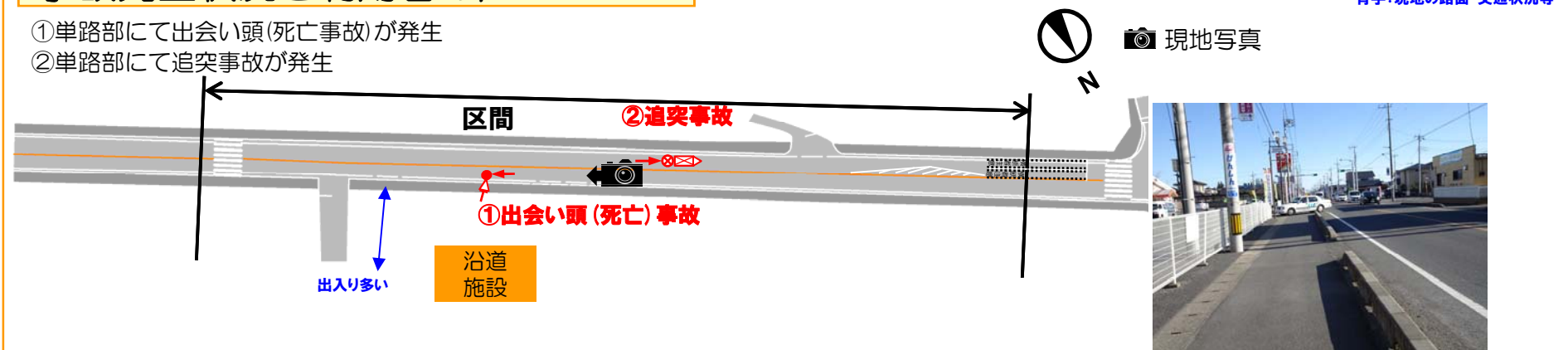


選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

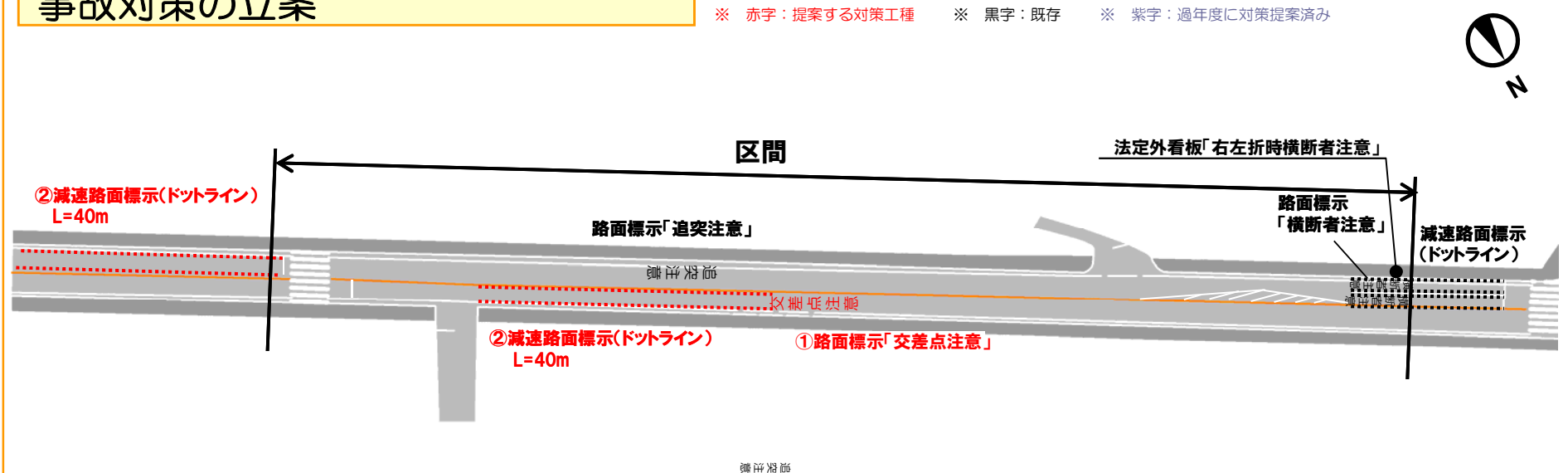
- ①単路部にて出会い頭(死亡事故)が発生
- ②単路部にて追突事故が発生



要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①出会い頭 【死亡事故】	交差点の見通しが悪い、交差道路から進入した自転車に気づくのが遅れる	注意喚起	①路面標示「交差点注意」 短期
②追突	長い直線区間による速度超過	速度抑制	②減速路面標示(ドットライン) 短期

事故対策の立案



【No.23】主要地方道成田小見川鹿島港線 神栖市 息栖(区間)

位置図



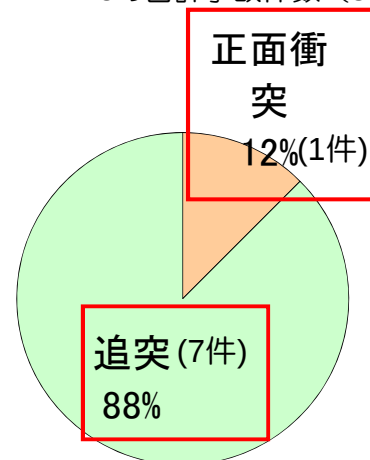
事故発生状況

※ H22-H25

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
115.9	2,397 / 8,653	8

事故類型

H22-H25の合計事故件数 (8件)



□ : 着目事故

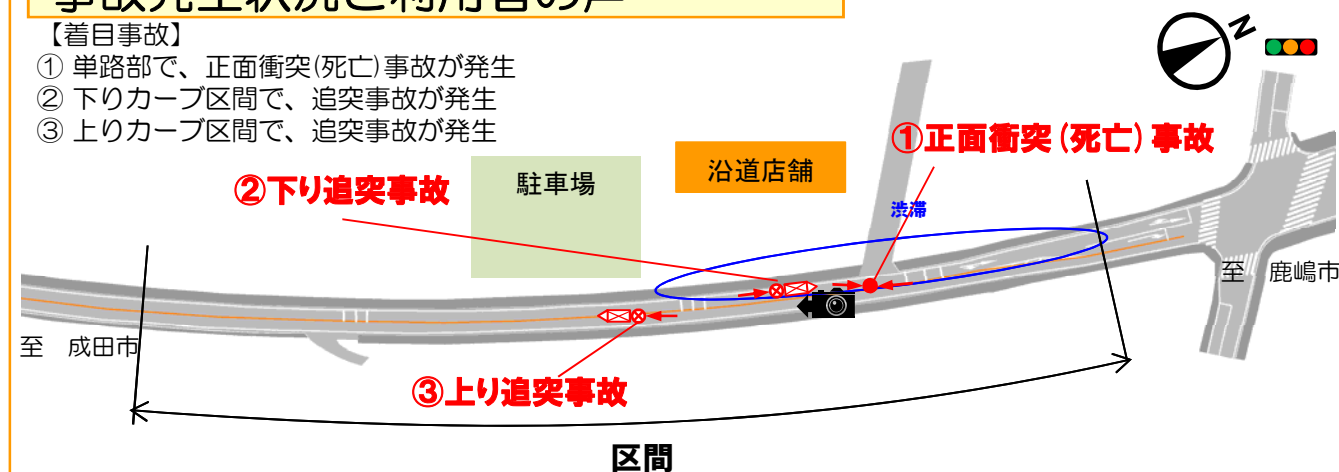
選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

【着目事故】

- ① 単路部で、正面衝突(死亡)事故が発生
- ② 下りカーブ区間で、追突事故が発生
- ③ 上りカーブ区間で、追突事故が発生



📷 現地写真

青字: 現地の路面・交通状況等



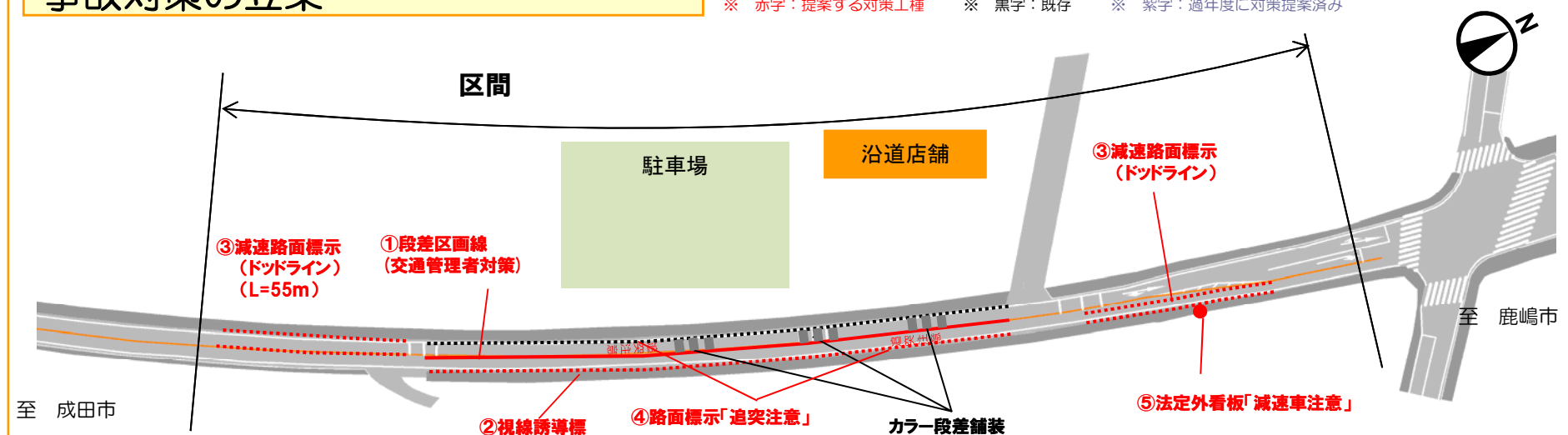
要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
① 正面衝突 【死亡事故】	カーブのため前方の見通しが悪く、対向直進車の確認が遅れる	上下線分離	① 段差区画線 (交通管理者対策)
		注意喚起	② 視線誘導標
② 追突(下り)	カーブのため前方の見通しが悪く、渋滞車列の確認が遅れる	速度抑制	③ 減速路面標示 (ドットライン)
		注意喚起	④ 路面標示「追突注意」
③ 追突(上り)	対向車線側の沿道に進入する車両の急ブレーキにより、後続車が追突	注意喚起	⑤ 法定外看板「減速車注意」

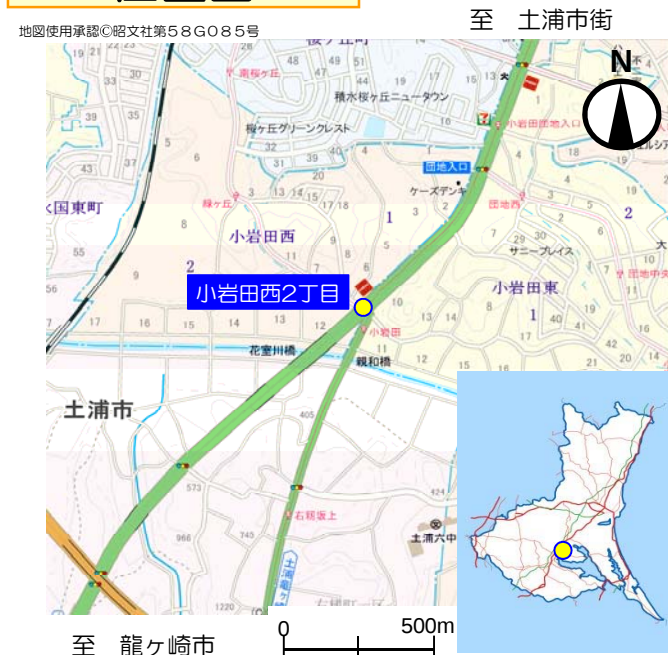
事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 ※ 黒字: 既存 ※ 紫字: 過年度に対策提案済み



【No.24】主要地方道土浦竜ヶ崎線 土浦市 小岩田西2丁目(交差点)

位置図



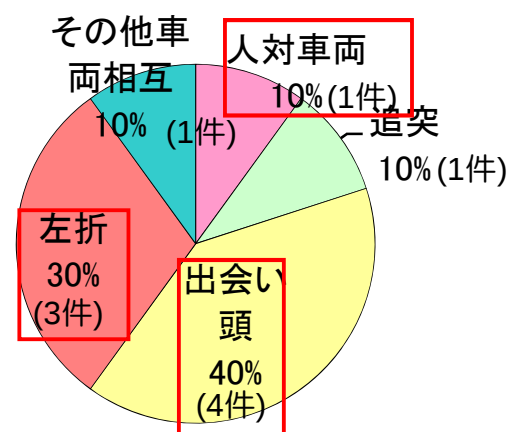
事故発生状況

※ H22-H25

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
1,274.3	25 / 8,653	10

事故類型

H22-H25の合計事故件数(10件)

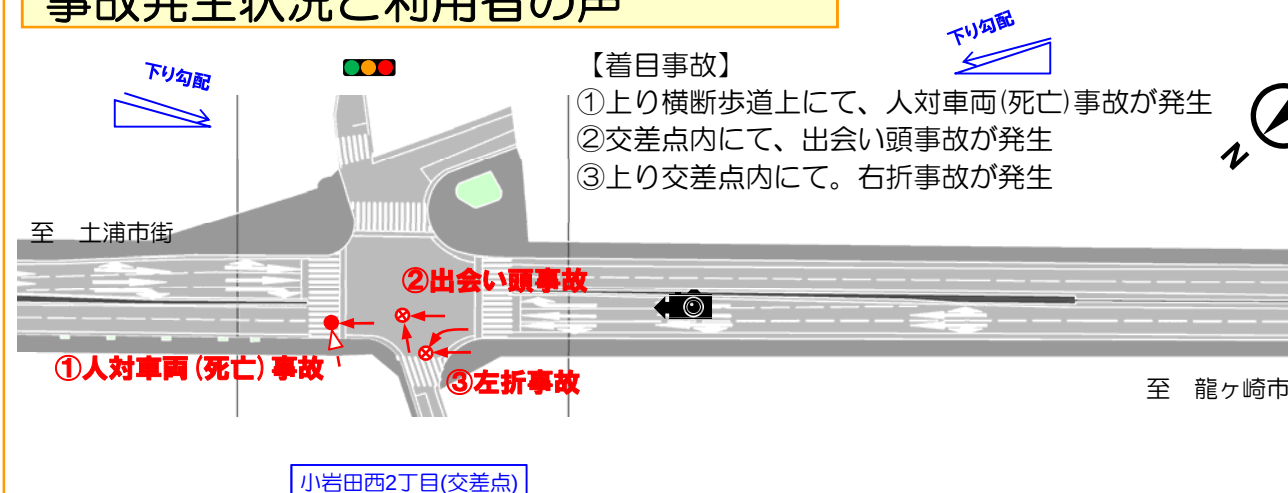


□ : 着目事故

選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声



📷 現地写真

青字: 現地の路面・交通状況等



要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策

「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

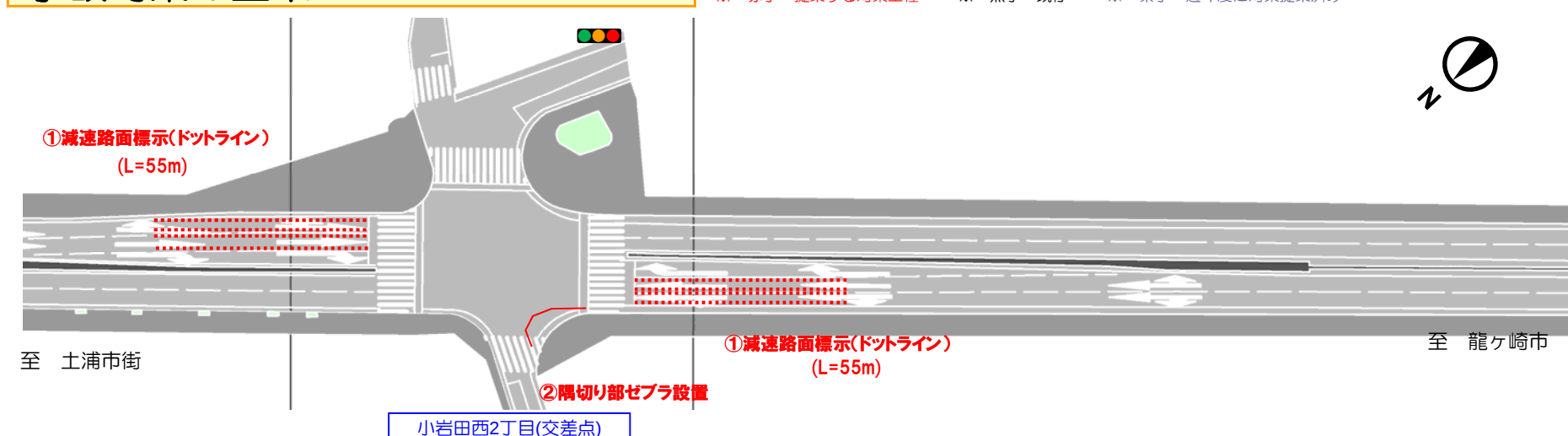
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
①人対車両事故【死亡事故】	下り坂での速度超過による無理な交差点進入	速度抑制	①減速路面標示(ドットライン)	短期
②出会い頭				
③左折	下り坂での速度超過により、左折車は横断中の自転車の確認が遅れる	交差点コンパクト化	②隅切りゼブラ設置	短期

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種

※ 黒字: 既存

※ 紫字: 過年度に対策提案済み



【No.25】 主要地方道土浦竜ヶ崎線 龍ヶ崎市 若柴町(区間)

位置図



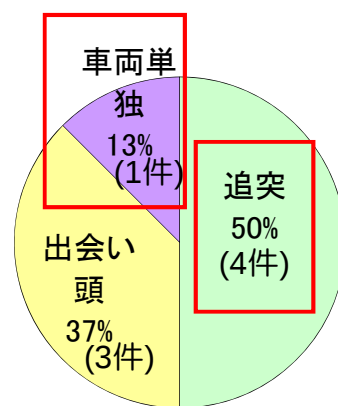
事故発生状況

※ H22-H25

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
120.5	2,285 / 8,653	8

事故類型

H22-H25の合計事故件数 (8件)

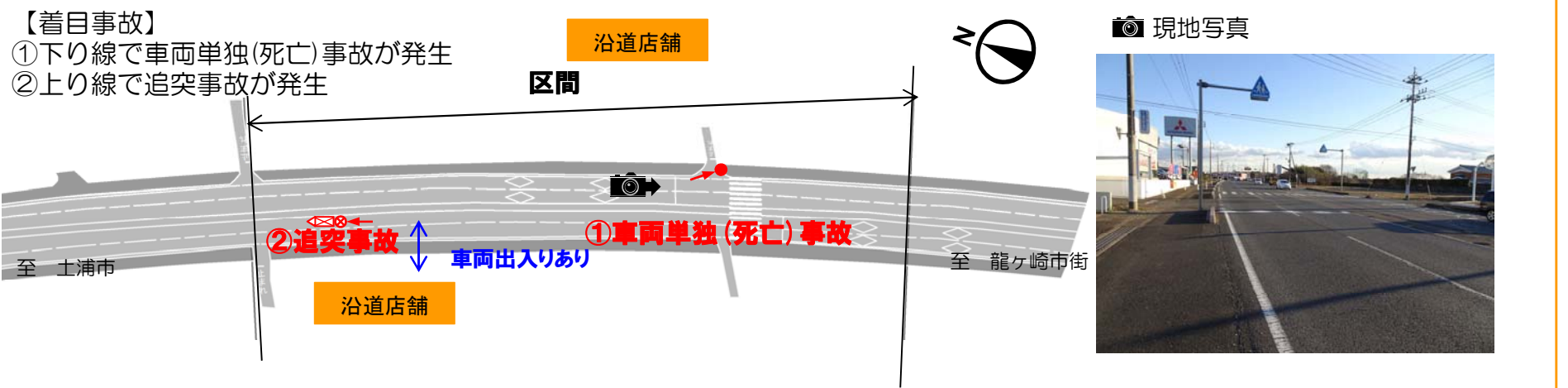


□ : 着目事故

選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声



要因分析と対策方針

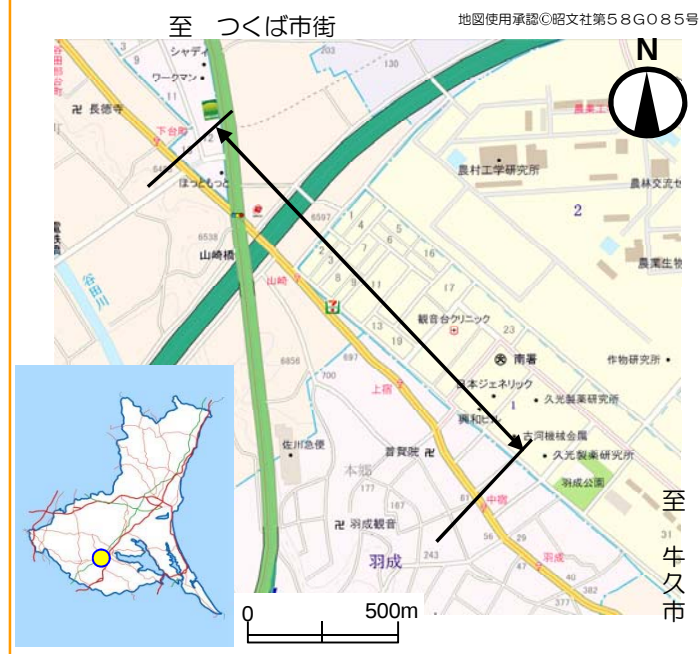
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
①車両単独 【死亡事故】	速度が出やすいため、カーブ区間でハンドル操作を誤り工作物に衝突	注意喚起	①路面標示「速度注意」	短期
②追突	沿道からの車両出入りによる急ブレーキにより後続車が追突	注意喚起	②路面標示「追突注意」	短期

事故対策の立案



【No.26】一般県道谷田部牛久線 つくば市 谷田部(区間)

位置図



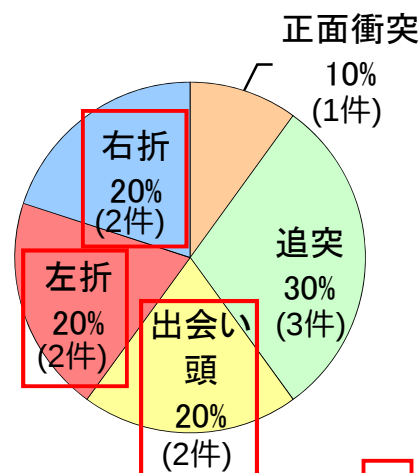
事故発生状況

※ H22-H25

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
228.0	967 / 8,653	10

事故類型

H22-H25の合計事故件数(10件)



□ : 着目事故

選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声

県道⇄側道の走行軌跡

至 つくば市街

至 牛久市

青字: 現地の路面・交通状況等

📷 現地写真

【着目事故】

- ① 橋梁部終点側にて、出会い頭(死亡)事故が発生
- ② 橋梁部起点側にて、右折事故が発生
- ③ 橋梁部起点側にて、左折事故が発生

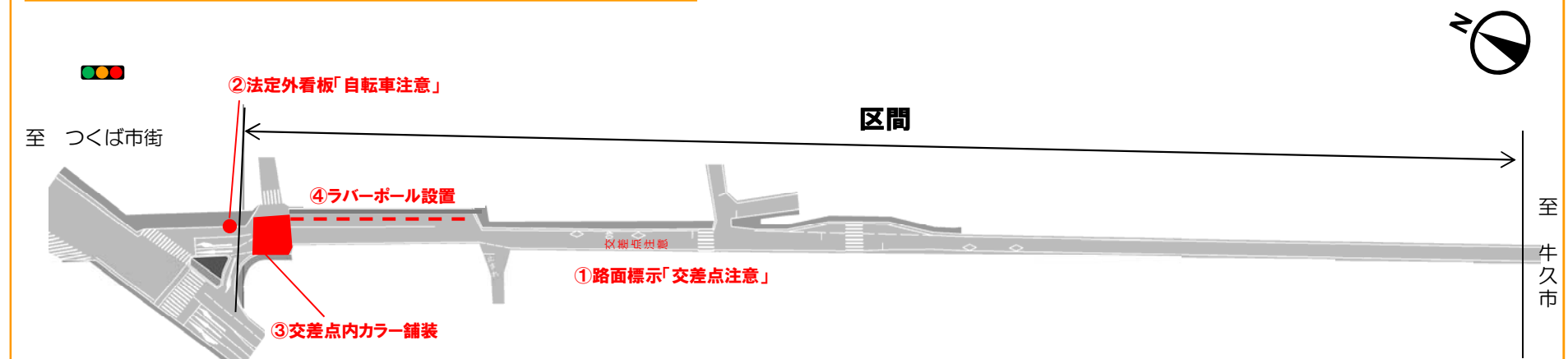
要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
① 出会い頭 【死亡事故】	交差点位置がわかりづらい	注意喚起	① 路面標示「交差点注意」	短期
② 左折時	自転車交通量が多く、側道出入り車両は自転車を見落としてしまう	注意喚起	② 法定外看板「自転車注意」	短期
② 右折時	交差点構造が複雑であり、側道からの出入り車両と直進車が錯綜	注意喚起	③ 交差点内カラー塗装	短期
	橋梁部の路肩が広く、走行位置が安定しない	走行位置明確化	④ ラバーボール設置	短期

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 ※ 黒字: 既存 ※ 紫字: 過年度に提案済み



【No.27】一般県道長岡水戸線 水戸市 元吉田町(区間)

もとよしだちよう

位置図



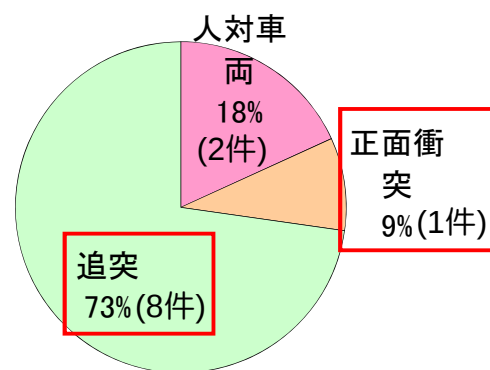
事故発生状況

※ H22-H25

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
174.5	1,435 / 8,653	11

事故類型

H22-H25の合計事故件数 (11件)

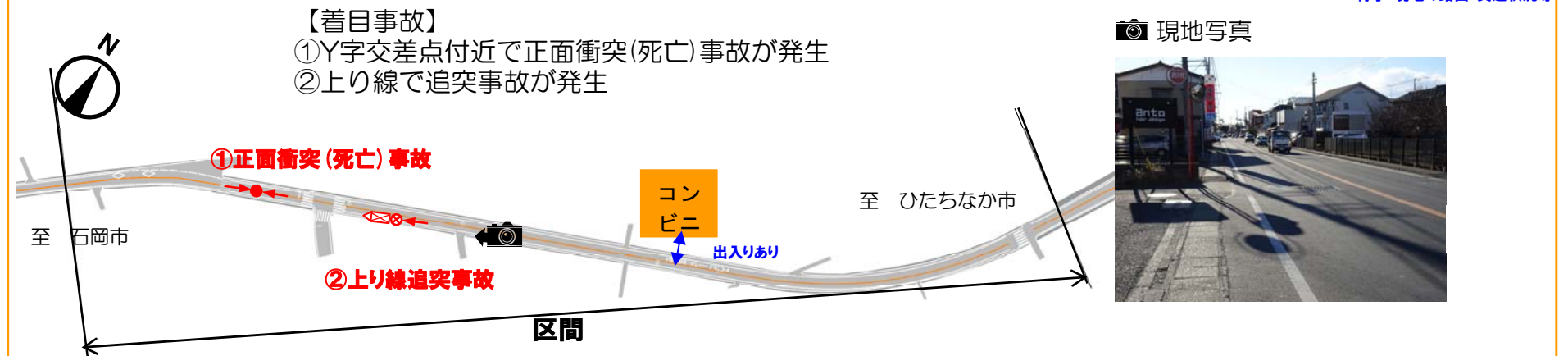


□ : 着目事故

選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

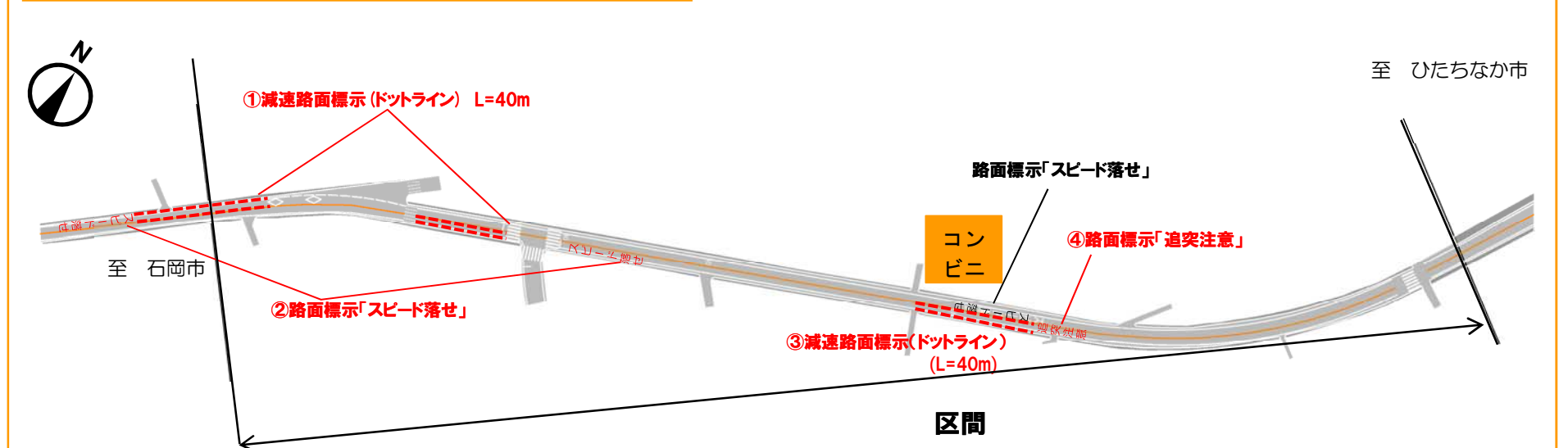
事故発生状況と利用者の声



要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①正面衝突【死亡事故】	石岡方面からの速度超過により交差点でのカーブ区間で曲がりきれず中央線を越えて通行	速度抑制	①減速路面標示 (ドットライン) 短期 ②路面標示「スピード落せ」 短期
②追突	長い直線による速度超過	速度抑制 注意喚起	③減速路面標示 (ドットライン) 短期 ④路面標示「追突注意」 短期

事故対策の立案



【No.28】一般県道花室牛久線 つくば市 吾妻1丁目南交差点

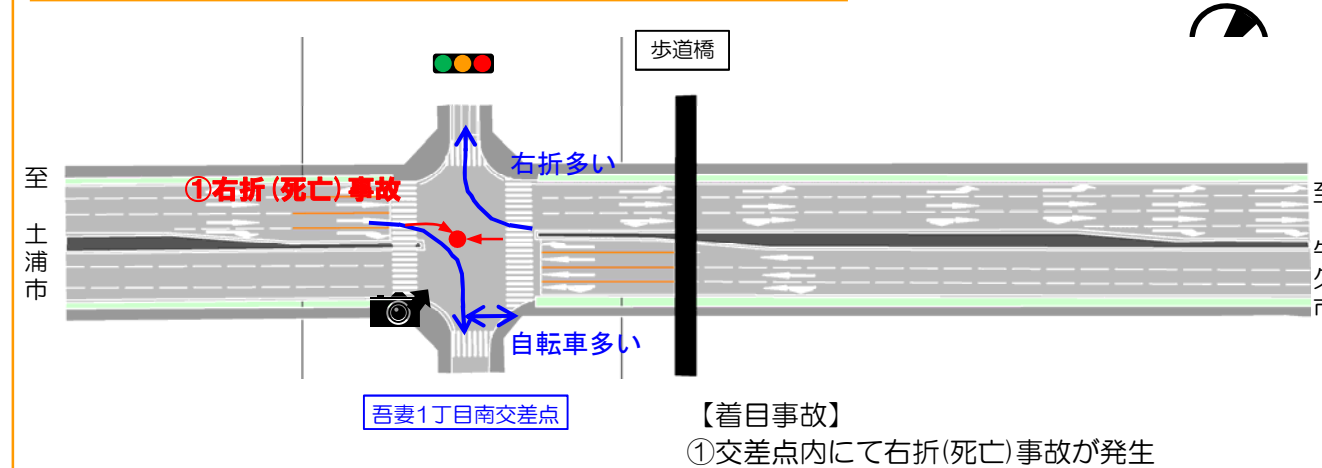
あ つま い っ ち ょ う め み な み

青字: 現地の路面・交通状況等

位置図



事故発生状況と利用者の声



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①右折 【死亡事故】	直進車の速度超過により、対向右折車の確認が遅れる	速度抑制	①減速路面標示(ドットライン) 短期
		注意喚起	②法定外看板「対向車注意」 短期

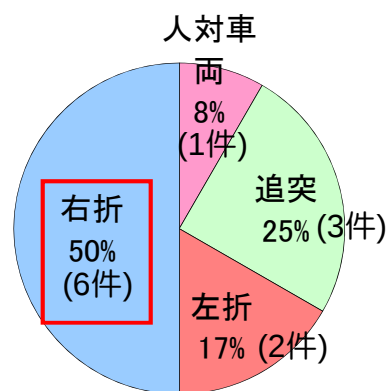
事故発生状況

※ H22-H25

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
251.8	808 / 8,653	12

事故類型

H22-H25の合計事故件数(12件)



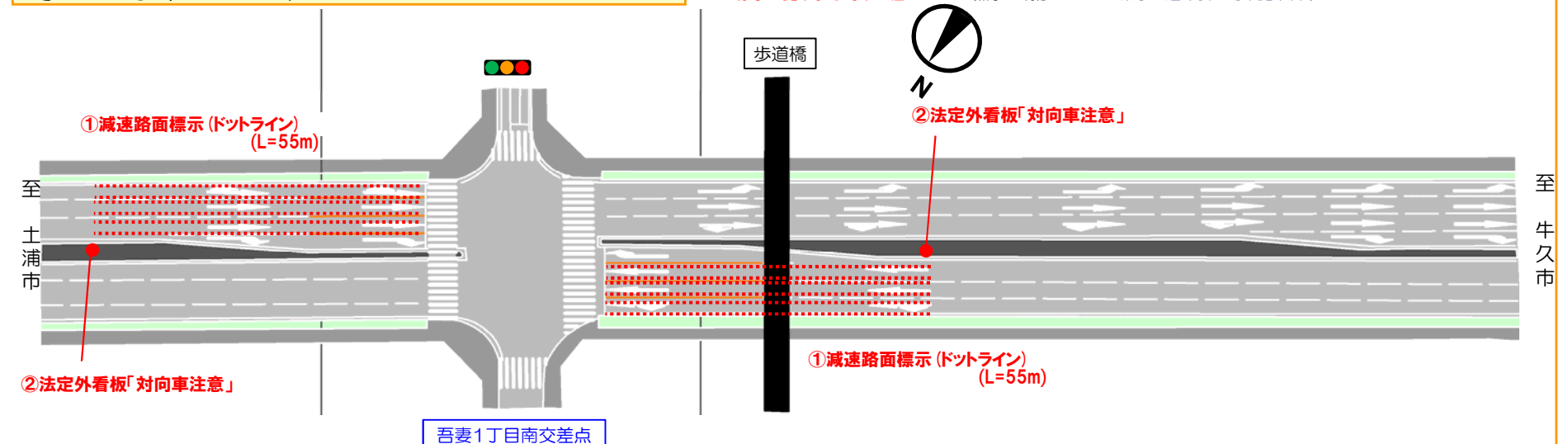
📌: 着目事故

選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

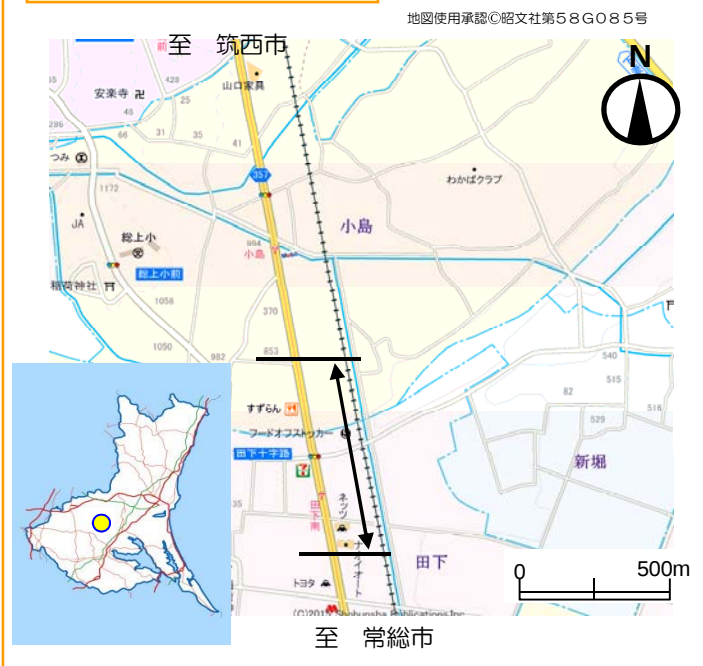
事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 ※ 黒字: 既存 ※ 紫字: 過年度に対策提案済み



【No.29】一般県道谷和原筑西線 下妻市 田下(区間) たげ

位置図

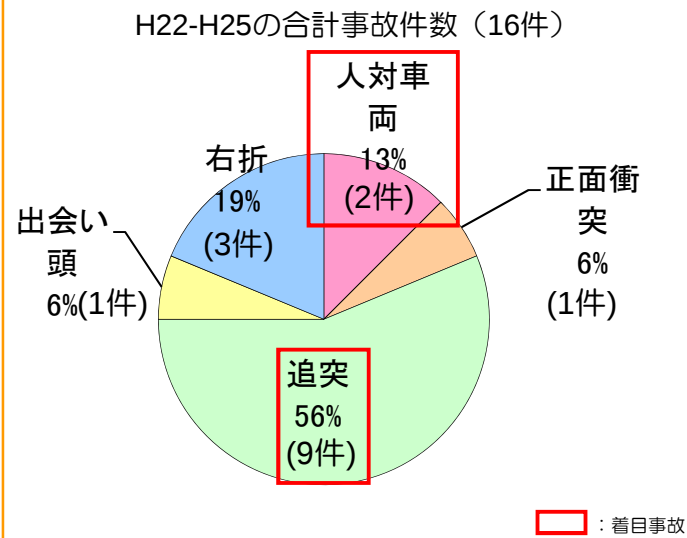


事故発生状況

※ H22-H25

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
229.7	952 / 8,653	16

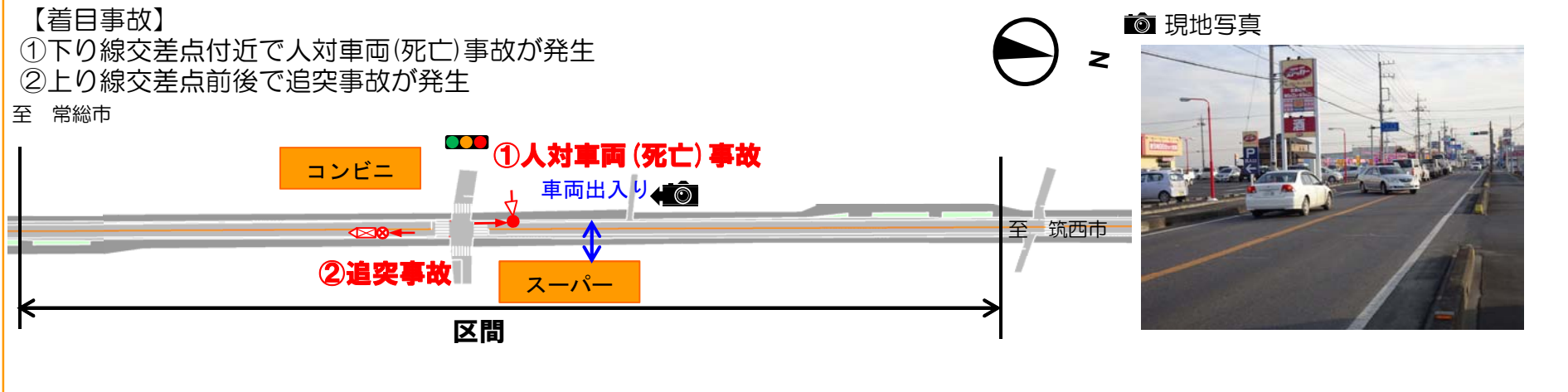
事故類型



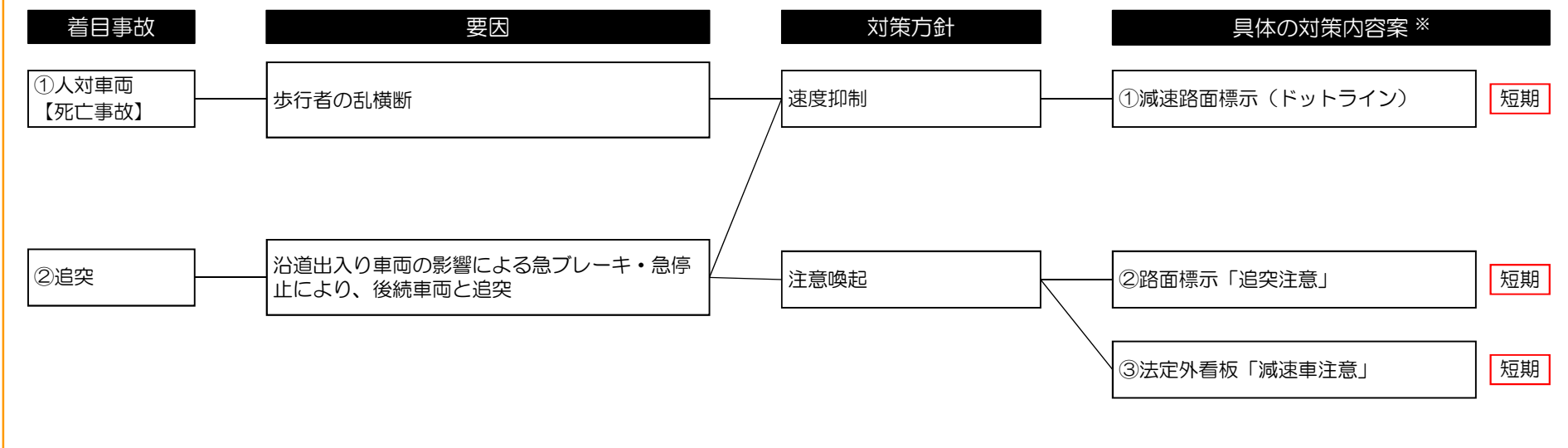
選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

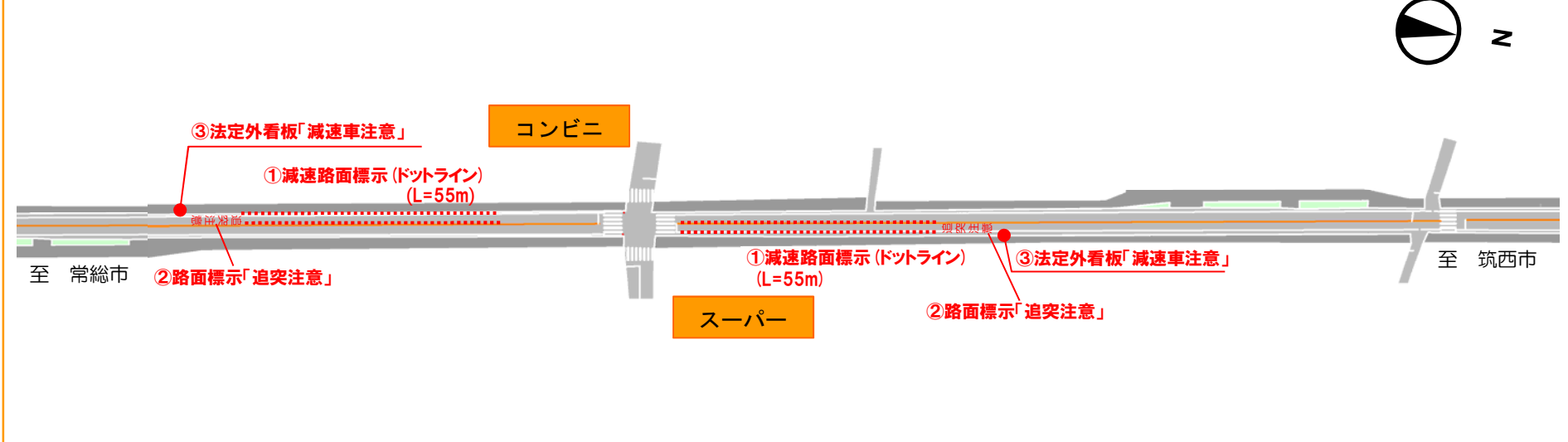
事故発生状況と利用者の声



要因分析と対策方針



事故対策の立案



【No.30】一般国道谷和原筑西線 下妻市 小島(区間) おじま

位置図



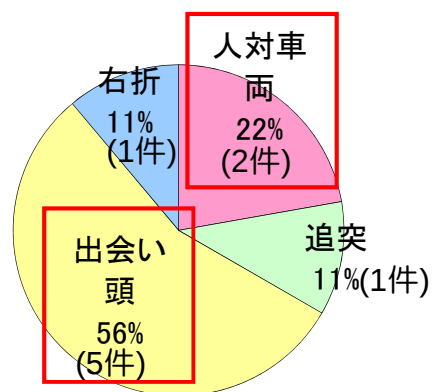
事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
129.2	2,100 / 8,653	9

※ H22-H25

事故類型

H22-H25の合計事故件数 (9件)

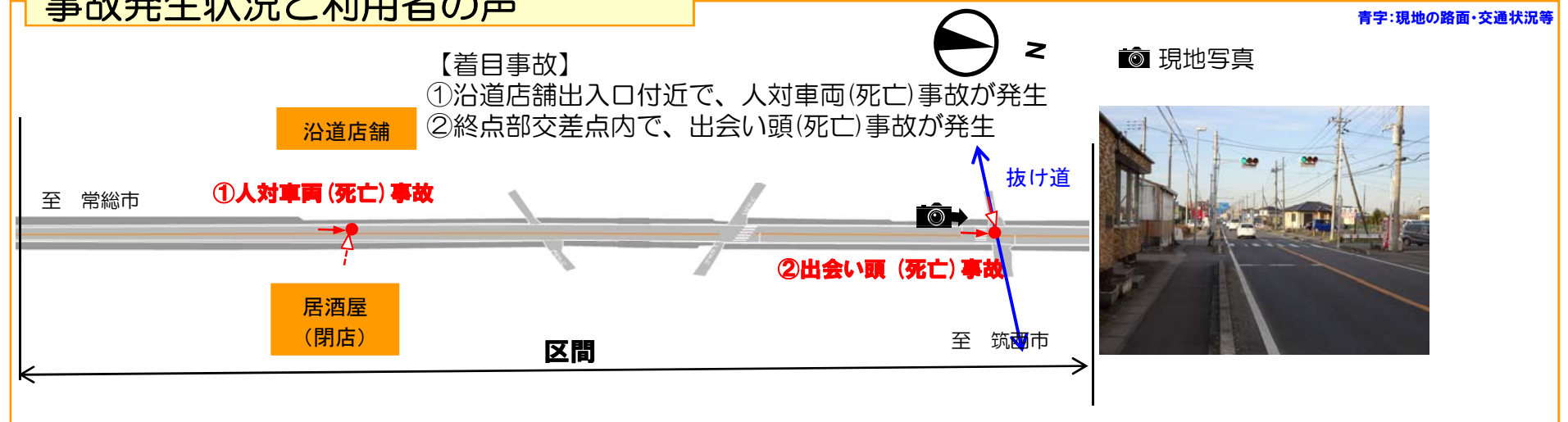


□ : 着目事故

選定の視点

第4期事故危険箇所	
抽出基準A	抽出基準B
●	

事故発生状況と利用者の声



要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
① 人対車両 【死亡事故】	歩行者の乱横断	注意喚起	① 路面標示「横断者注意」 短期
② 出会い頭 【死亡事故】	交差道路からの自転車の無理な横断		

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

事故対策の立案

