

# 第4期事故危険区間の対策方針(案) 【県管理】



# 【No.1】一般国道118号 水戸市 中河内町(区間)

なかがちちょう

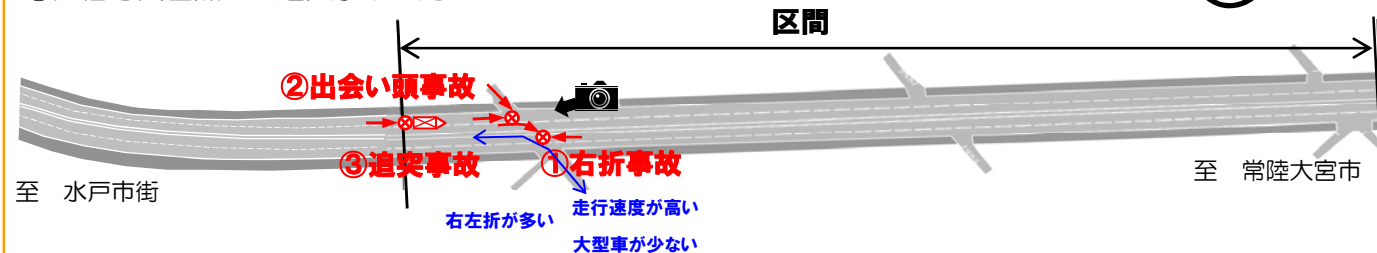
## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

### 【着目事故】

- ①無信号交差点にて右折事故が発生
- ②無信号交差点にて出会い頭事故が発生
- ③無信号交差点にて追突事故が発生



📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

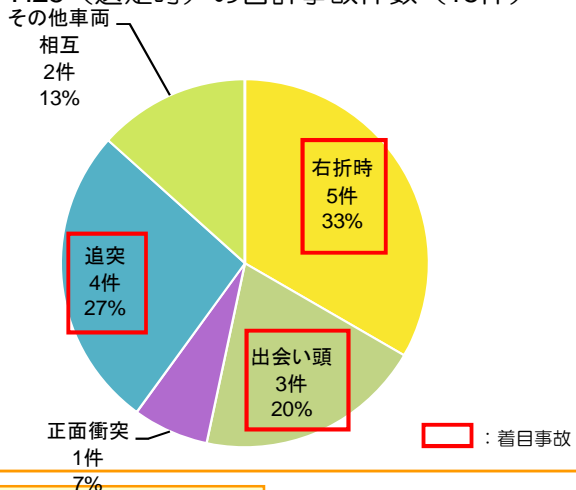
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
① 右折事故	カーブ区間直後の直線のため、交差点位置がわかりにくい	速度抑制	①減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
② 出会い頭事故		注意喚起	②警戒標識「十字交差点あり」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
③ 追突事故			

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 313.2	506 / 8,106	15
H23-H26 313.2	480 / 7,908	15

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (15件)

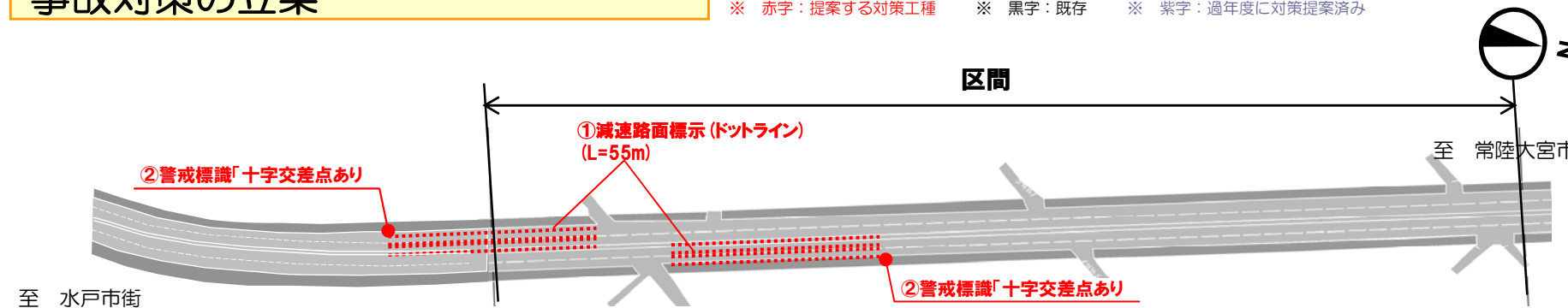


## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
● (死傷事故率)	

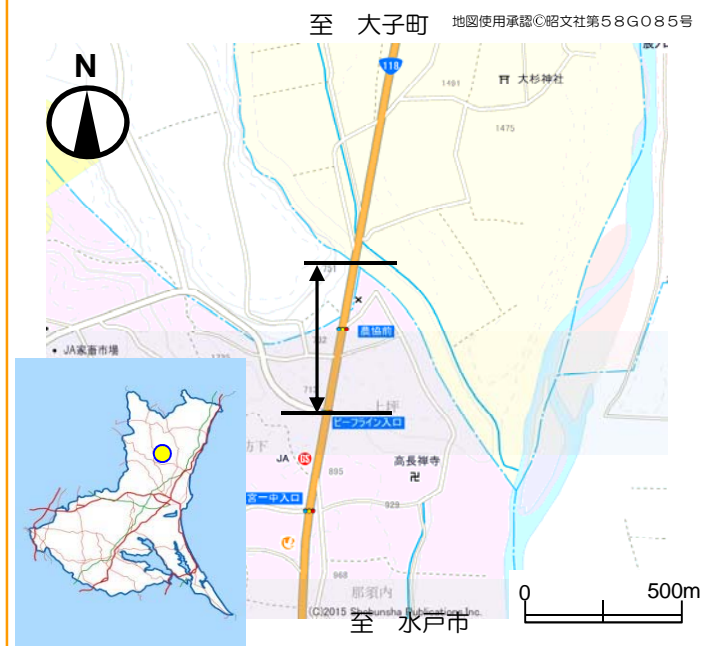
## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み



# 【No.2】一般国道118号 常陸大宮市 鷹巣(区間)

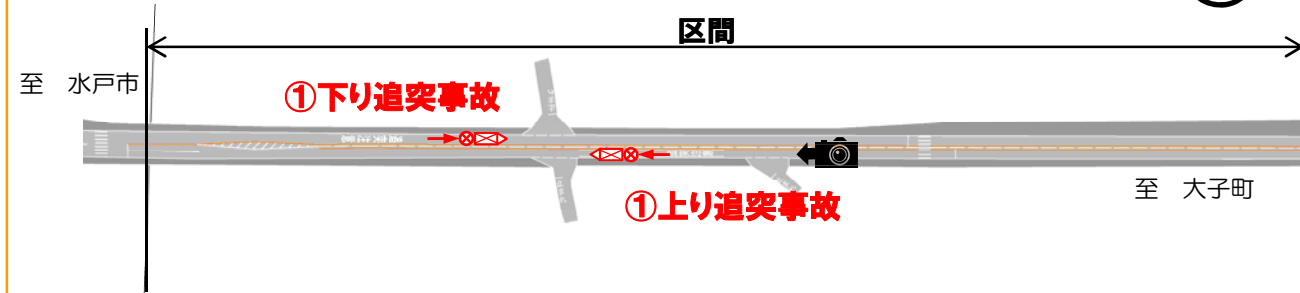
## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】

①無信号交差点の上下線流入部にて、追突事故が発生



📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

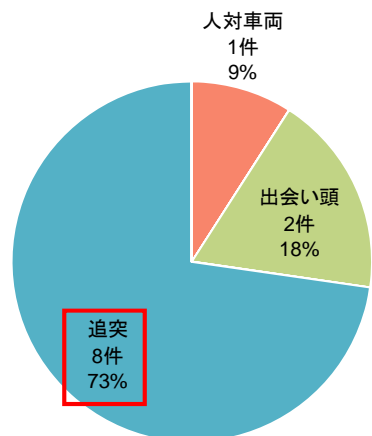
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容※
①追突	交差点の位置が分かりにくく、急な一時停止を行うことにより後続車両と追突	注意喚起	①減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

## 事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25(選定時) 89.1	2,801 / 8,106	11
H23-H26 56.7	3,944 / 7,908	7

## 事故類型

H22-H25(選定時)の合計事故件数(11件)



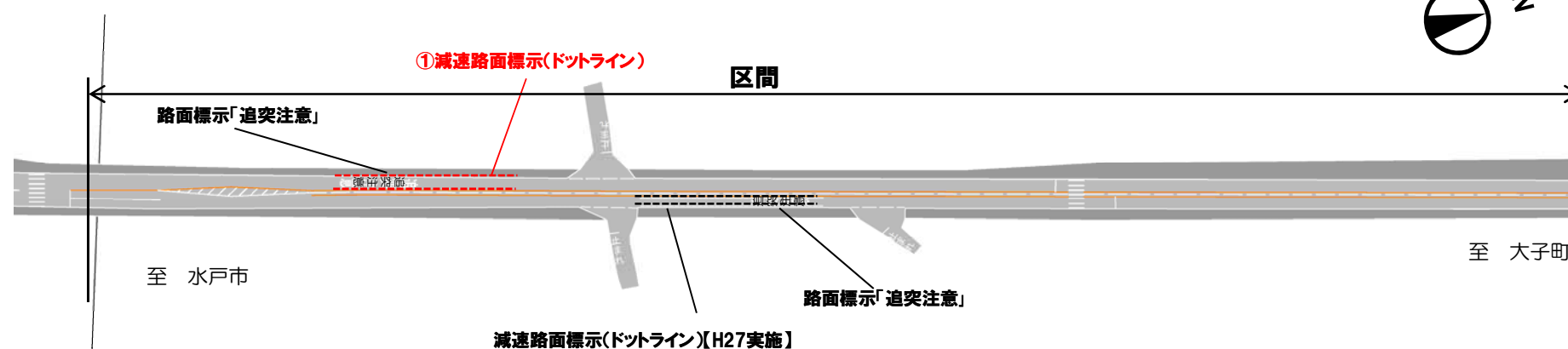
📦 : 着目事故

## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

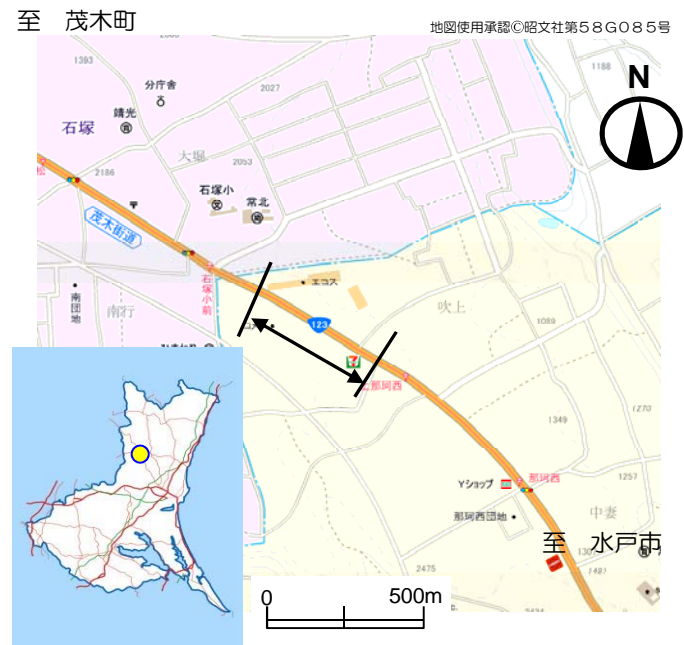
## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み



# 【No.3】一般国道123号 東茨城郡城里町 那珂西(区間) なかさい

## 位置図

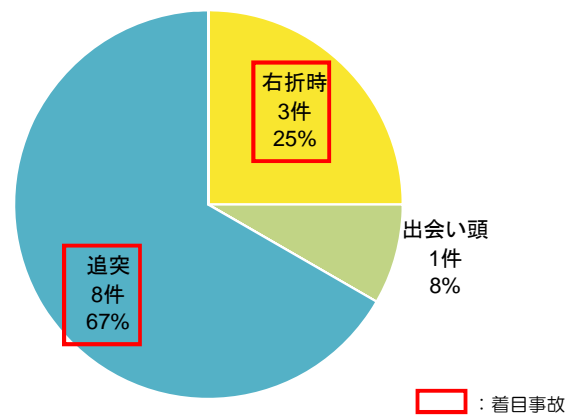


## 事故発生状況

	事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時)	185.5	1,158 / 8,106	12
H23-H26	154.6	1,449 / 7,908	10

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (12件)



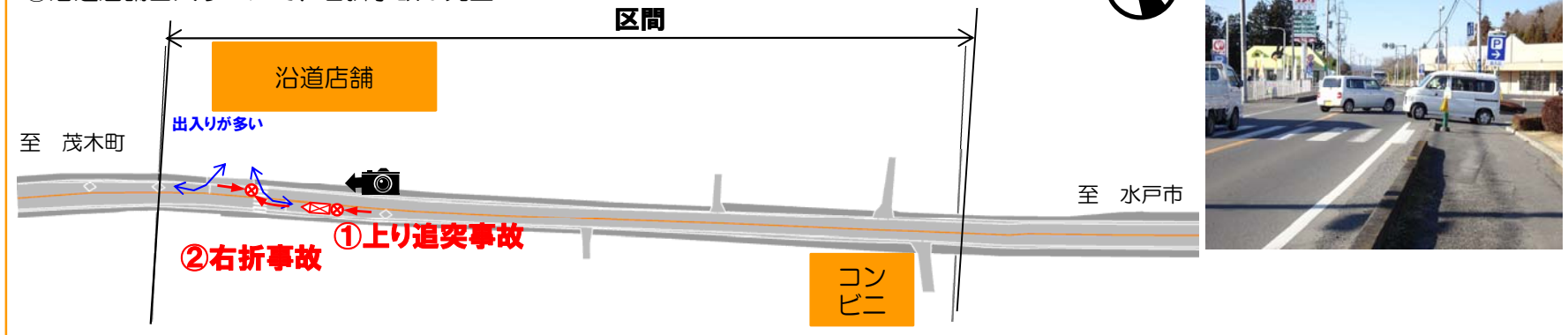
## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】

- ①上り線沿道店舗出入り口手前にて、追突事故が発生
- ②沿道店舗出入り口にて、右折事故が発生



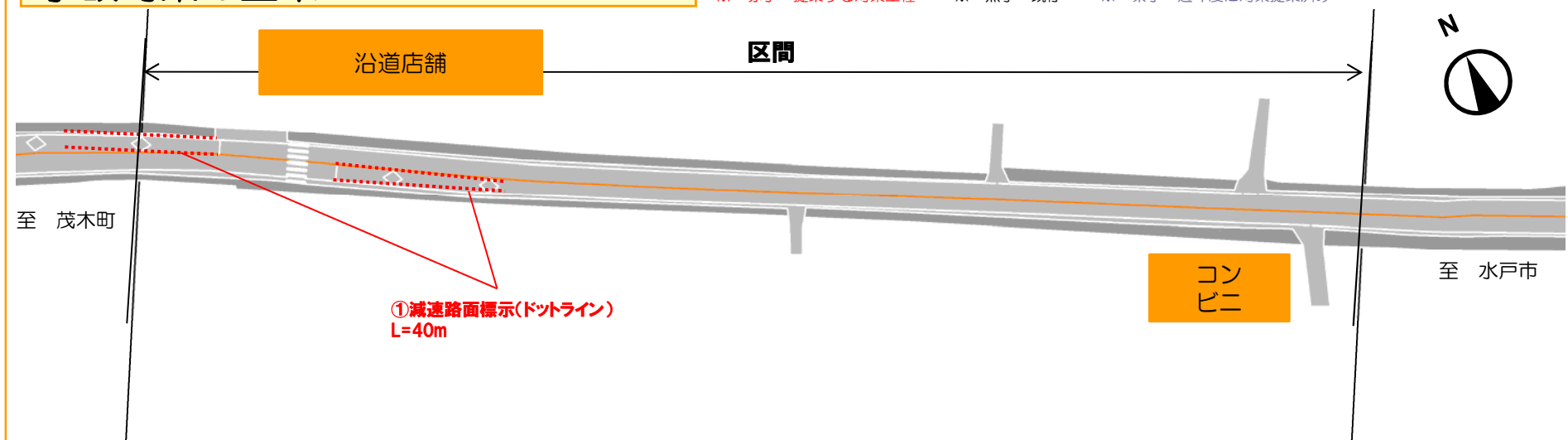
## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①追突	直線区間のため速度超過になりやすく、沿道店舗進入車両の一時停止の確認が遅れる	速度抑制	①減速路面標示 (ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②右折	速度超過による沿道店舗の出入り車両の確認の遅れ		

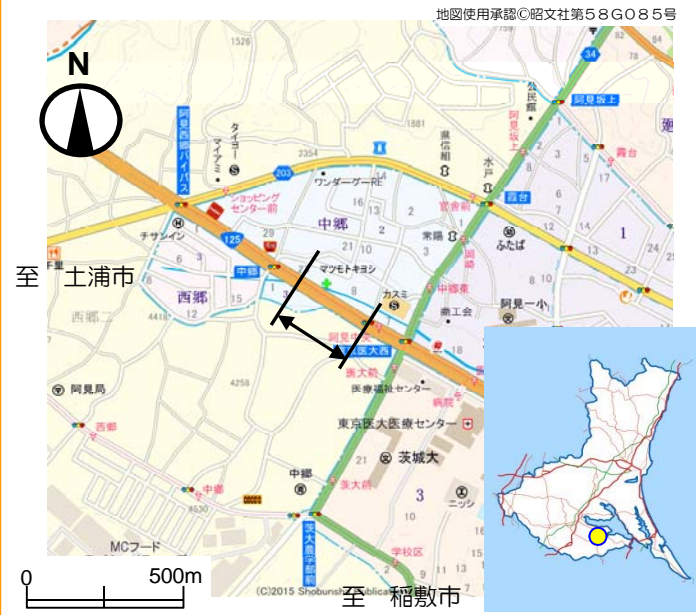
## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み



# 【No.4】一般国道125号 稲敷郡阿見町 中郷2丁目(区間) なかごう ちょうめ

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】  
 ① 起点部信号交差点にて右折事故が発生  
 ② 起点部信号交差点にて出会い頭事故が発生

現地写真

## 要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案*
① 右折	上り流入部から右折する車両が多く、右折タイミングを見誤り対向直進車と接触	注意喚起	① 法定外看板「対向車注意」 ② 路面標示「対向車注意」
② 出会い頭	速度超過による無理な交差点進入	速度抑制	③ 減速路面標示(ドットライン)

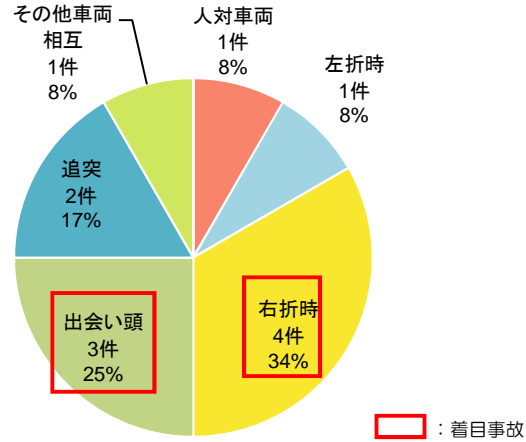
※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 162.1	1,401 / 8,106	12
H23-H26 162.1	1,364 / 7,908	12

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (12件)



## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

## 事故対策の立案

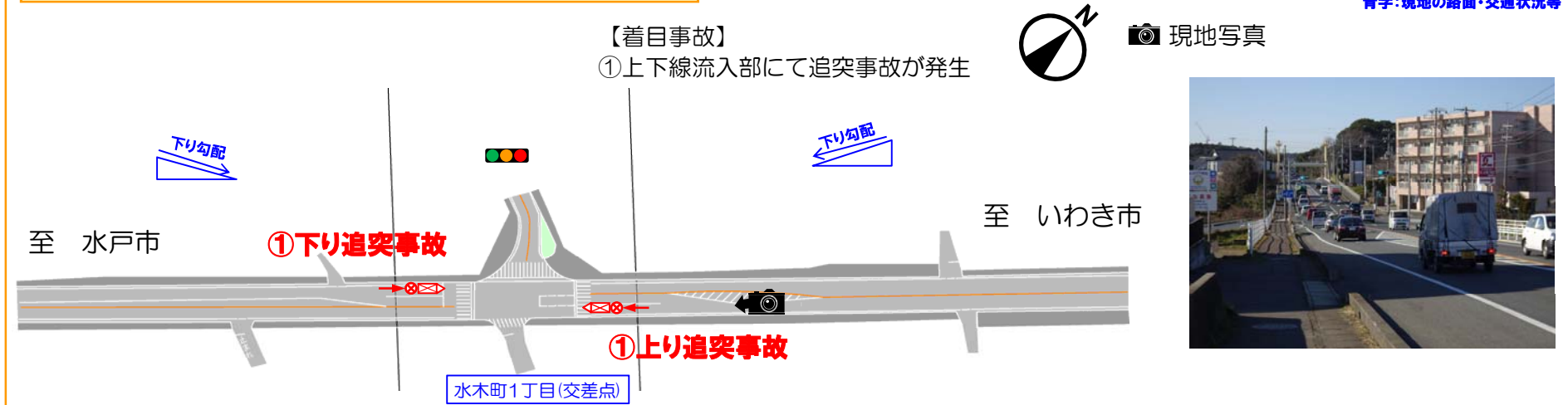
※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

# 【No.5】一般国道245号 日立市 水木町1丁目(交差点) みずきちょう ちょうめ

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



青字：現地の路面・交通状況等

## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

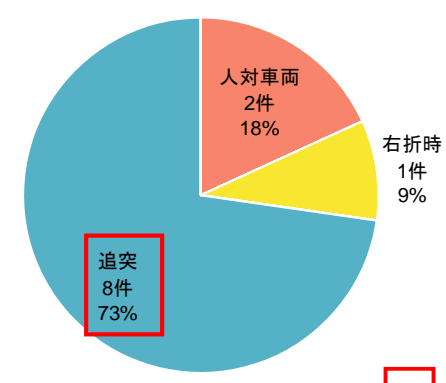
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①追突	長い下り坂のため速度超過になりやすく、信号変わり目における急ブレーキにより後続車と追突	速度抑制 注意喚起	①減速路面標示（ドットライン） ②路面標示「追突注意」
			短期 短期

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 272.4	638 / 8,106	11
H23-H26 247.7	720 / 7,908	10

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (11件)



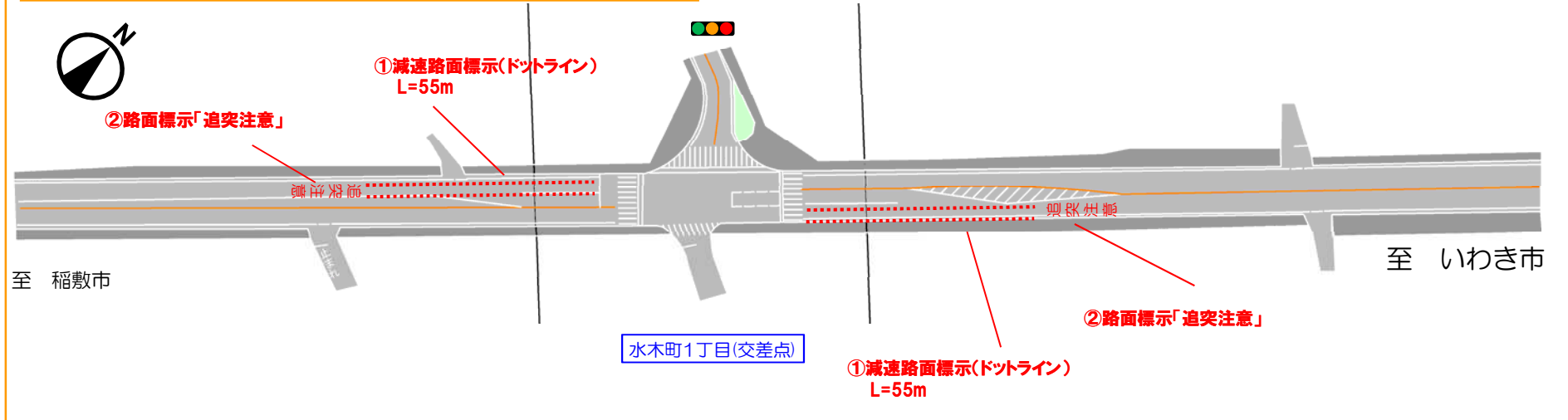
□：着目事故

## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

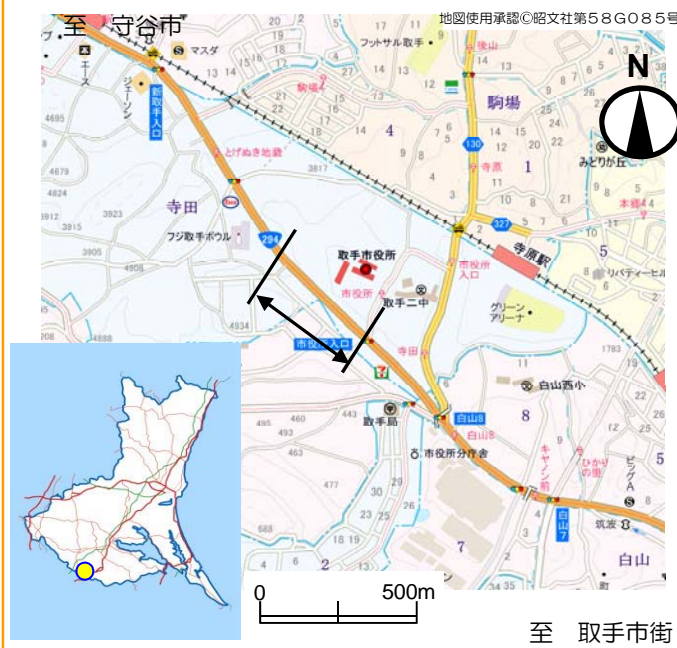
## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

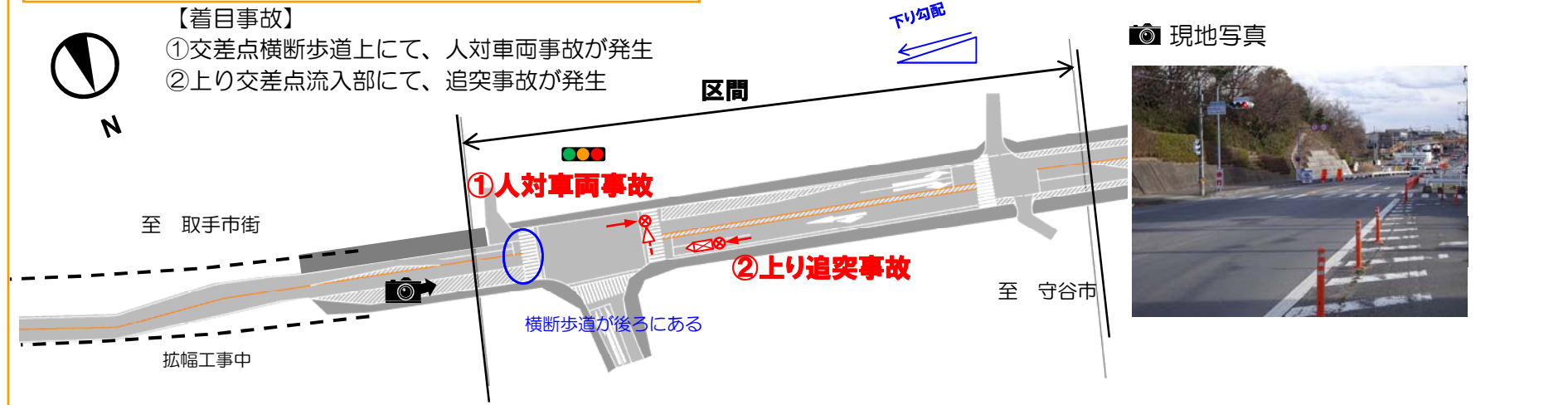


# 【No.6】一般国道294号 取手市 寺田 (区間)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



## 要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①人対車両	横断歩道の位置が交差点から遠く、横断歩行者の確認がしづらい	注意喚起	①法定外看板「横断歩行者注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②追突	急な下り坂のため速度が出やすく、信号変わり目における急ブレーキ・急停止により後続車と追突	速度抑制	②減速路面標示（ドットライン） <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
		注意喚起	③路面標示「追突注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

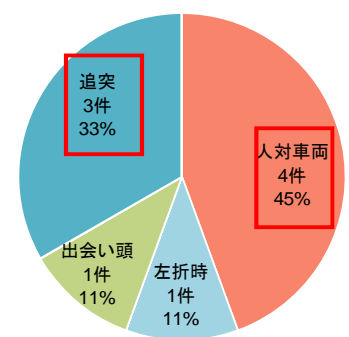
※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 136.3	1,756 / 8,106	9
H23-H26 90.9	2,571 / 7,908	6

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (9件)

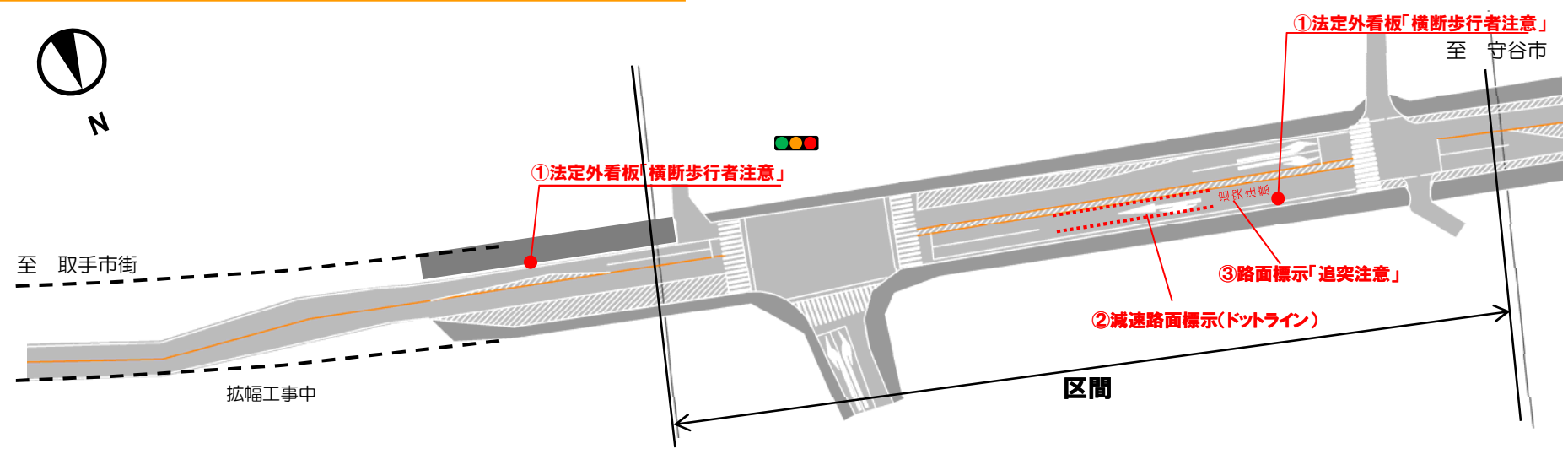


□：着目事故

## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

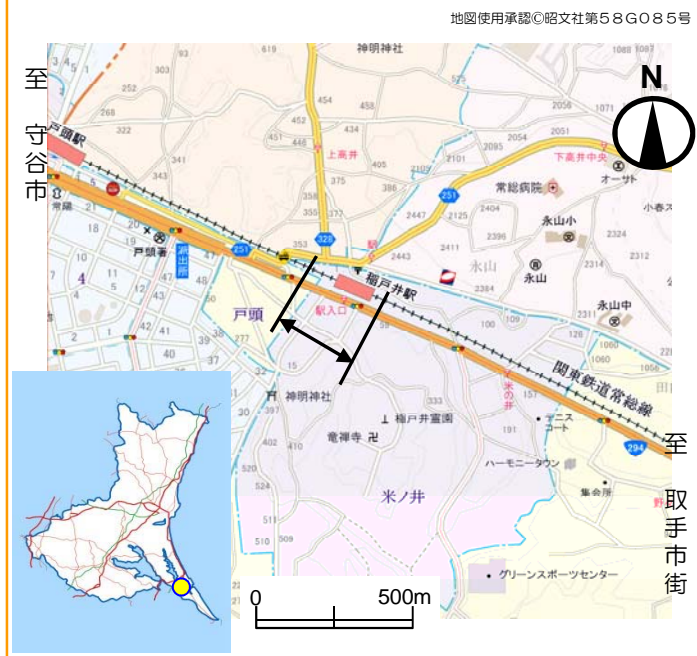
## 事故対策の立案



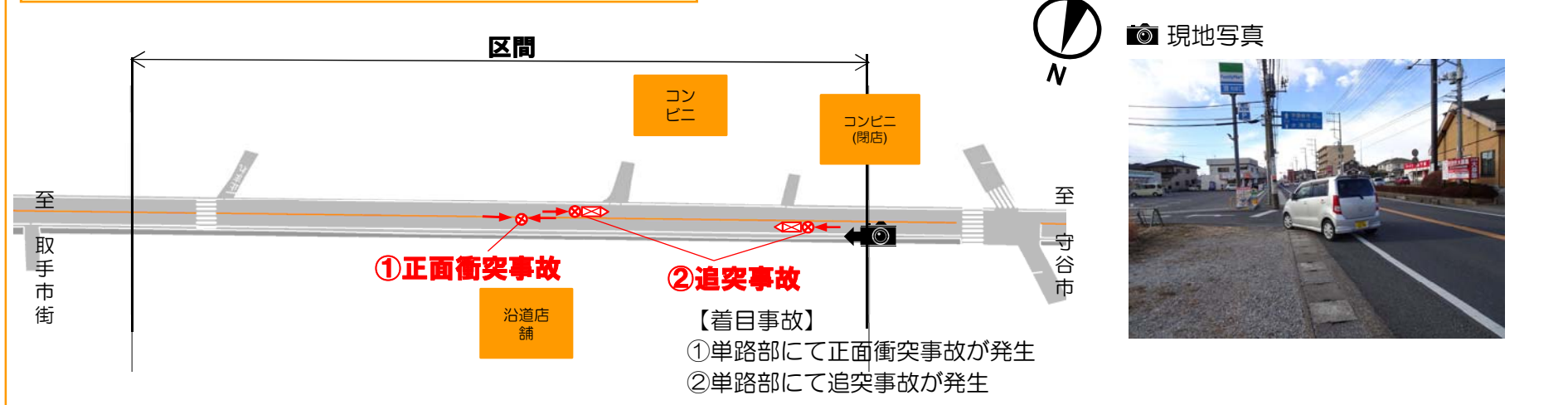


# 【No.7】一般国道294号 取手市 <sup>こめのい</sup>米ノ井 (区間)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

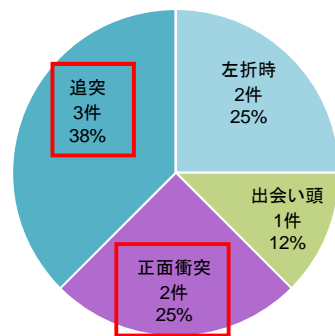
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
①正面衝突	無理な追い越し追い抜きにより対向車線へのはみ出し	注意喚起	①段差区画線 (交通管理者対策)	短期
②追突	交差道路からの出入り車両や、沿道出入り車両の影響による急ブレーキ	注意喚起	②路面標示「追突注意」	短期

## 事故発生状況

	事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時)	121.2	2,022 / 8,106	8
H23-H26	106.0	2,175 / 7,908	7

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (8件)



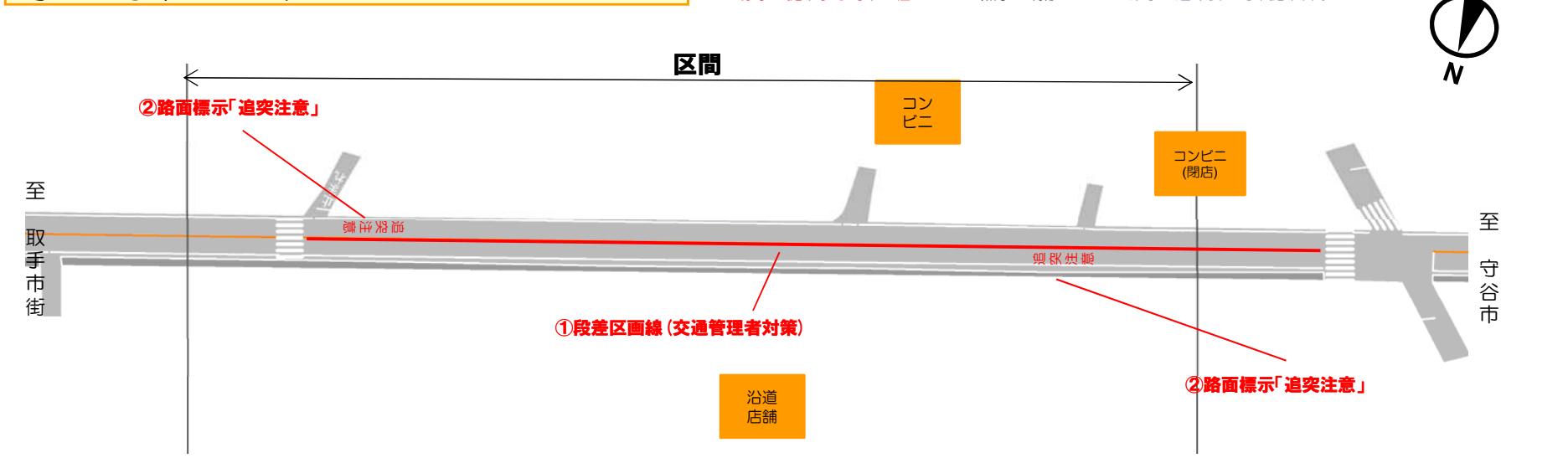
□ : 着目事故

## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (正面衝突事故)

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み



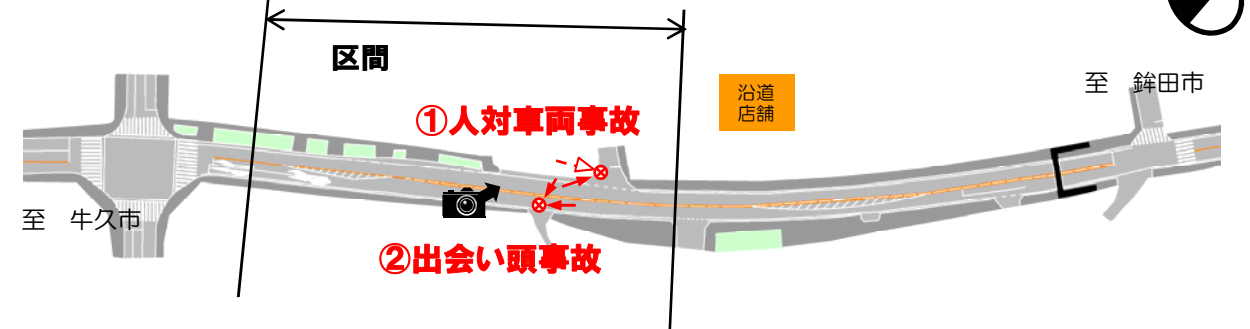
# 【No.8】一般国道354号 土浦市 天川団地入口交差点付近 (区間)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

- ①交差道路取り付け部で人对車両事故が発生
- ②交差道路取り付け部で出会い頭事故が発生



📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

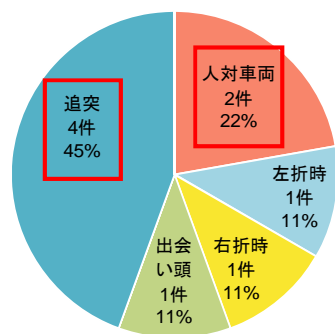
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①人对車両	無理な左折による歩行者見落とし	注意喚起	①法定外看板「左折時横断者注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②追突	上り側の交差点位置がわかりにくい	注意喚起	②路面標示「交差点注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 170.8	1,317 / 8,106	9
H23-H26 132.8	1,733 / 7,908	7

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (9件)



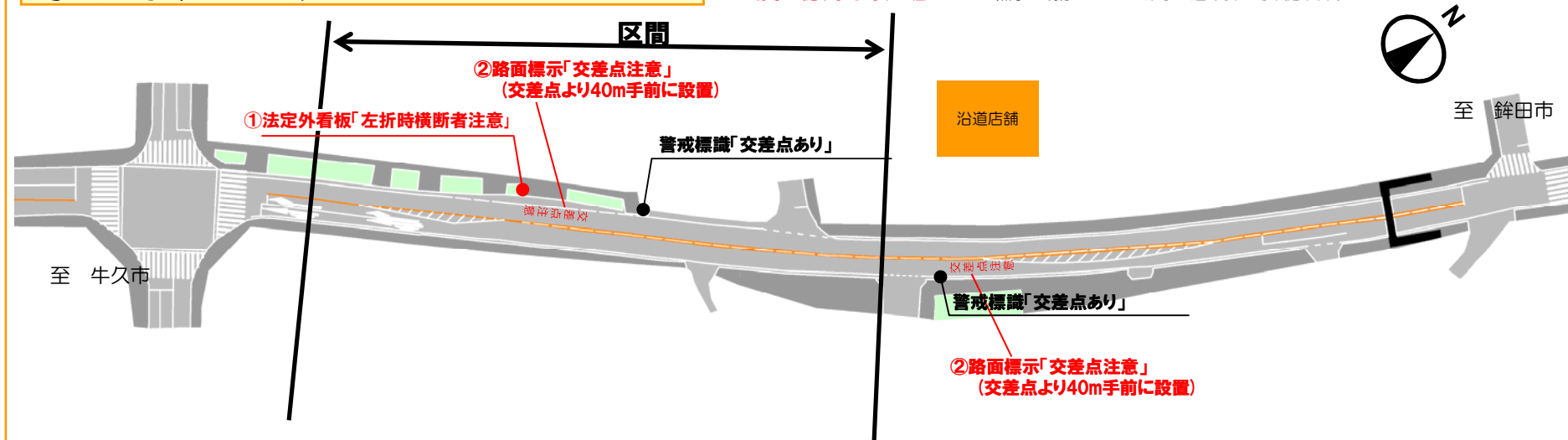
📦 : 着目事故

## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

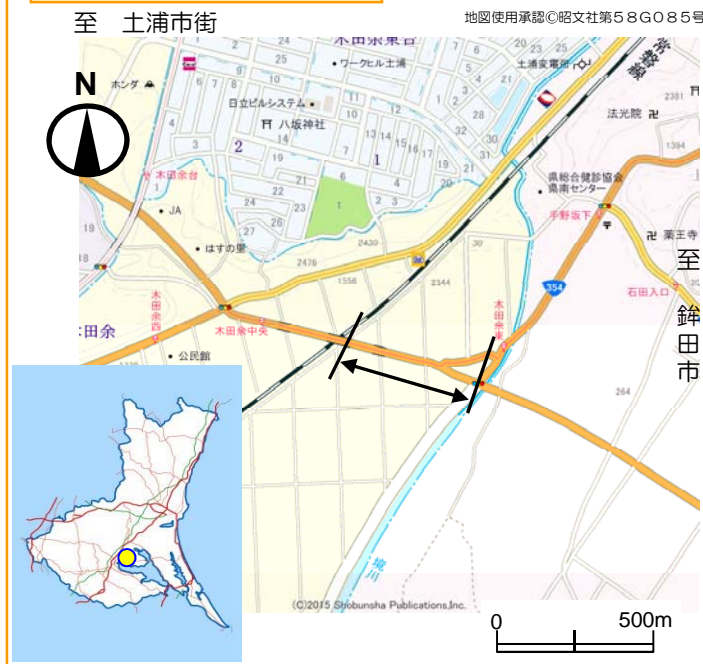
## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

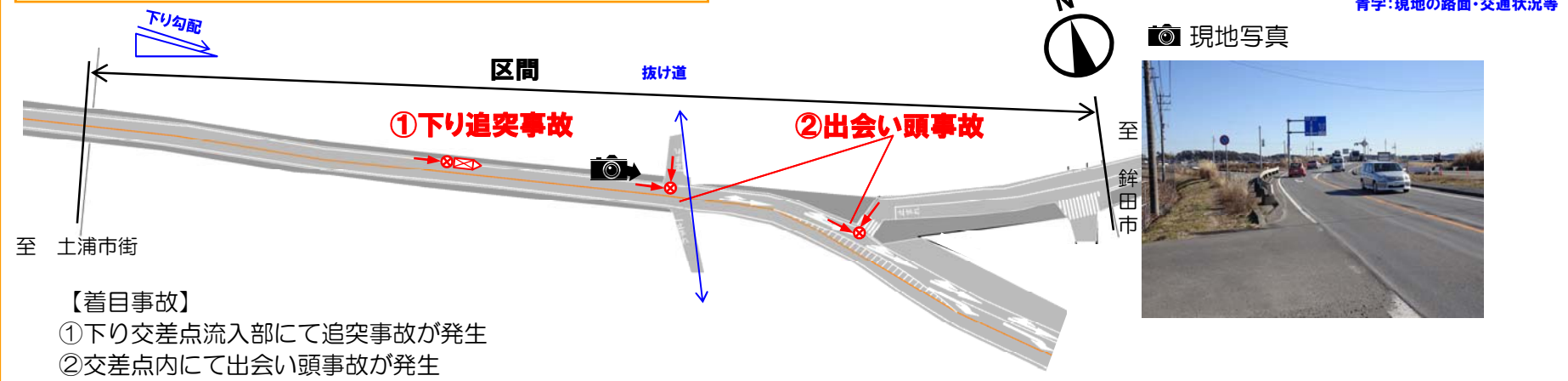


# 【No.9】一般国道354号 土浦市 木田余 (区間)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



## 要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①追突	長い下り坂による速度超過	速度抑制	①減速路面標示 (ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②出会い頭	速度超過による交差点・流入車両の認知遅れ	注意喚起	②路面標示「追突注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
		注意喚起	③路面標示「交差点注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
	旧道の線形がクランク状のため、本線走行車両の確認が遅れる	交差点明確化	④交差点内カラー舗装 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
		注意喚起	⑤警戒標識「交差点あり」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

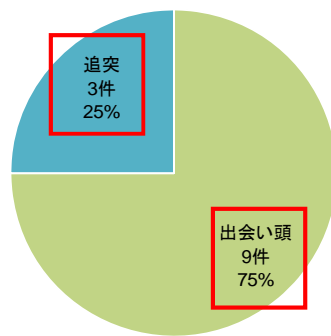
※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 191.6	1,106 / 8,106	12
H23-H26 207.6	951 / 7,908	13

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (12件)



□ : 着目事故

## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

## 事故対策の立案



# 【No.10】 一般国道355号 笠間市 笠間駅入口交差点

かさま えき いりぐち

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

### 【着目事故】

- ①交差点内にて追突事故が発生
- ②交差点内にて人対車両事故が発生



📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

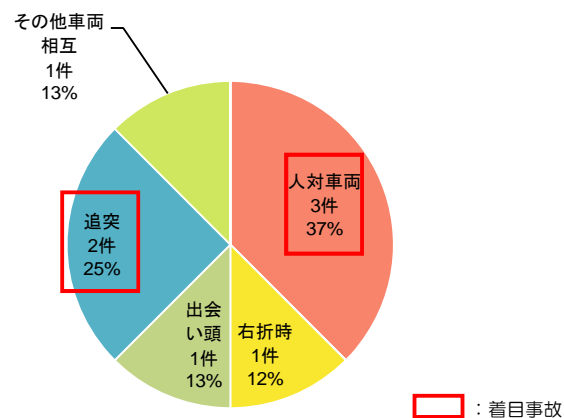
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
①追突	区画線劣化により停止位置がわかりにくい	区画線の明示	①区画線(既存)	短期
②人対車両	横断歩道劣化により位置がわかりにくい	横断歩道の明示	②横断歩道(既存)	短期
	右折位置がわかりにくい、横断歩行者の確認が遅れる	右折位置整流化	③交差点内ダイヤモンドマーク設置	短期

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 995.5	48 / 8,106	8
H23-H26 622.2	116 / 7,908	5

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (8件)

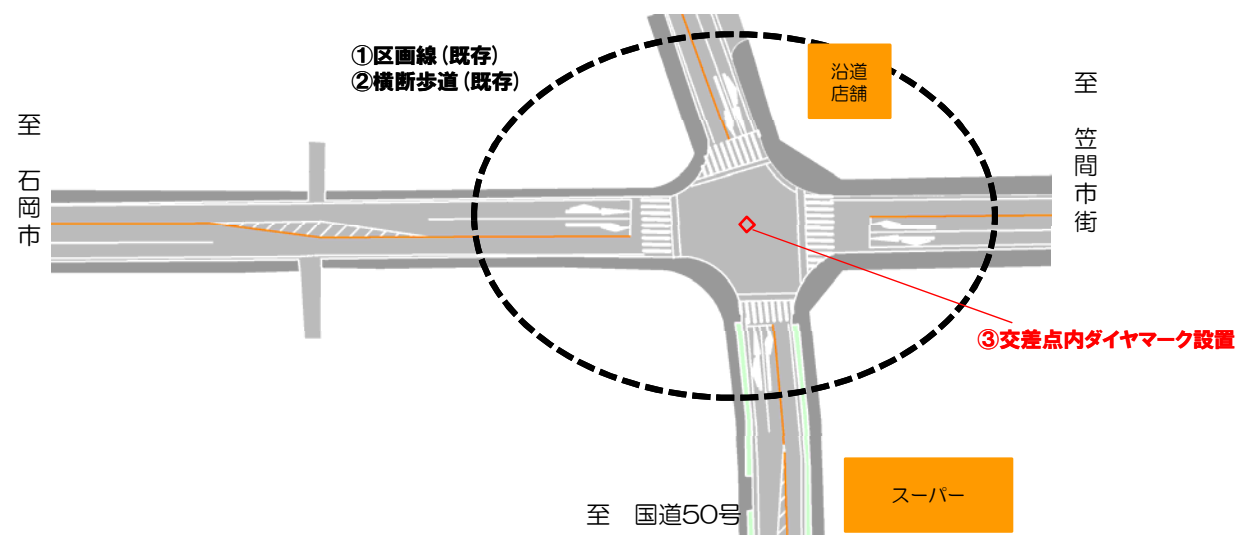


## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
● (死傷事故率)	

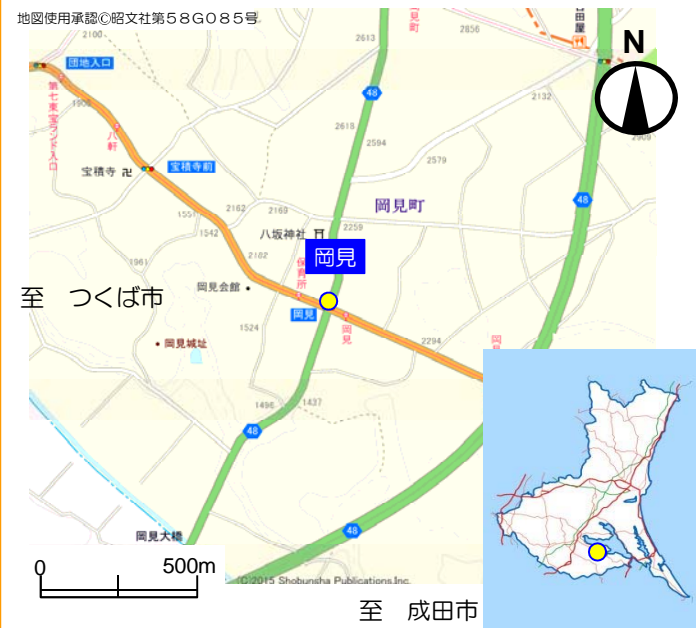
## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

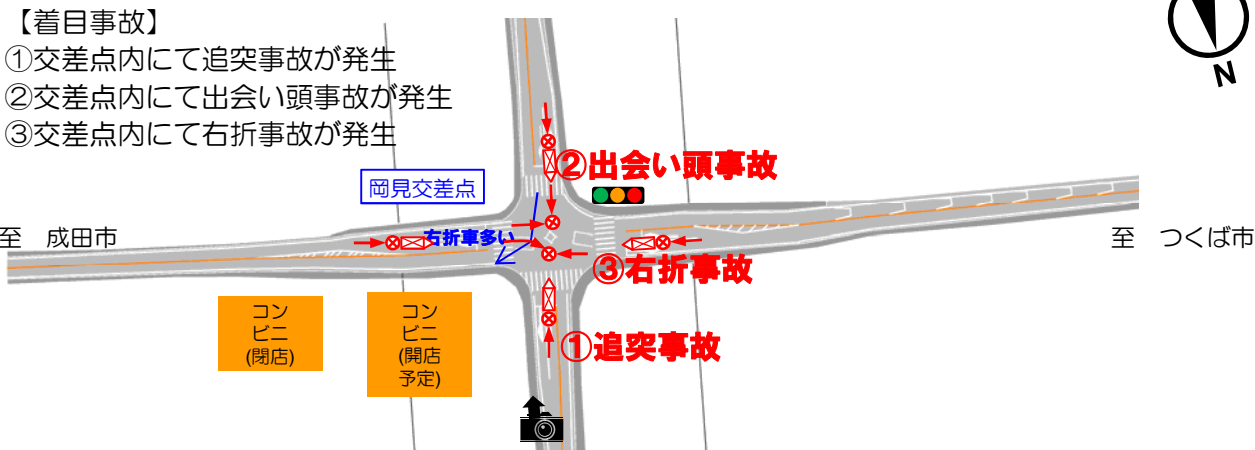


# 【No.11】 一般国道408号 牛久市 岡見交差点 おかみ

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

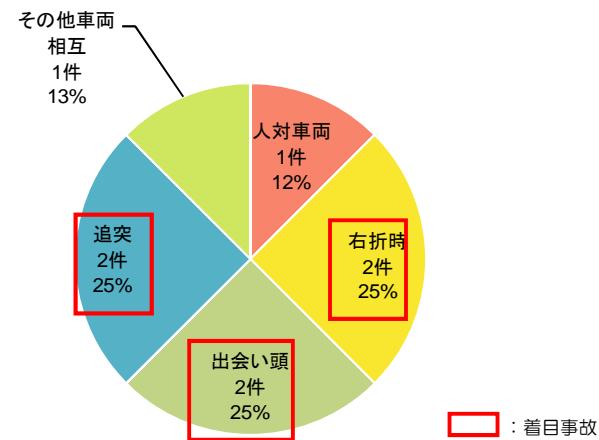


## 事故発生状況

	事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時)	331.9	452 / 8,106	8
H23-H26	331.9	438 / 7,908	8

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (8件)



## 選定の視点

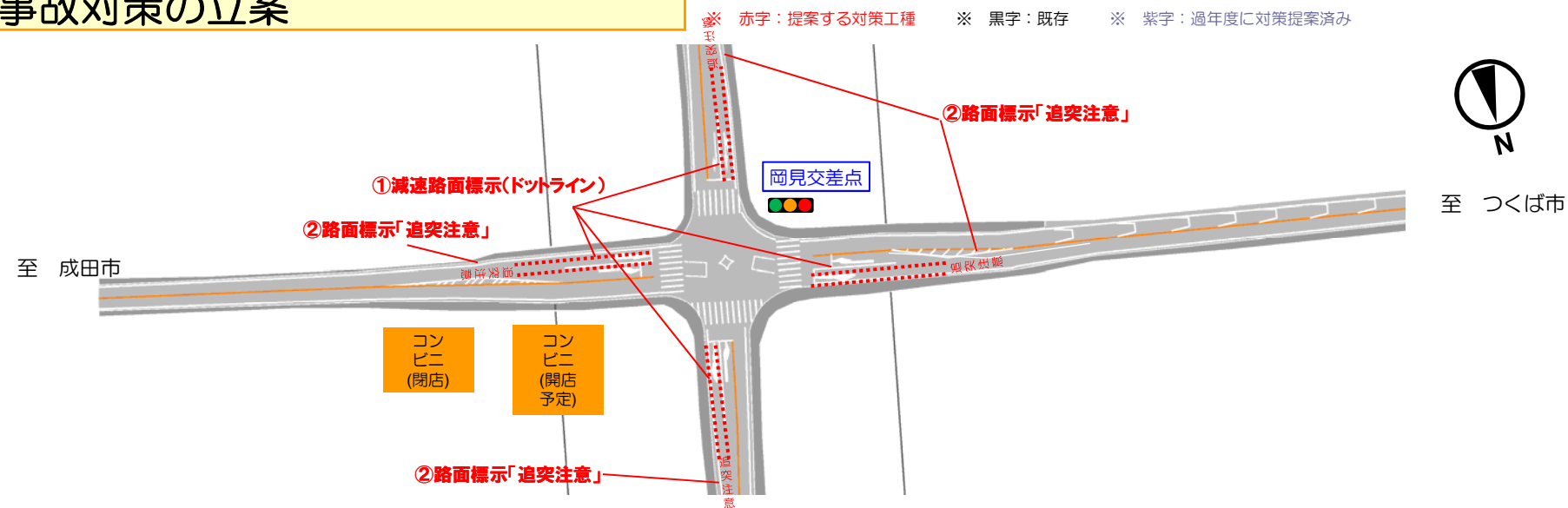
第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
● (死傷事故率)	

## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

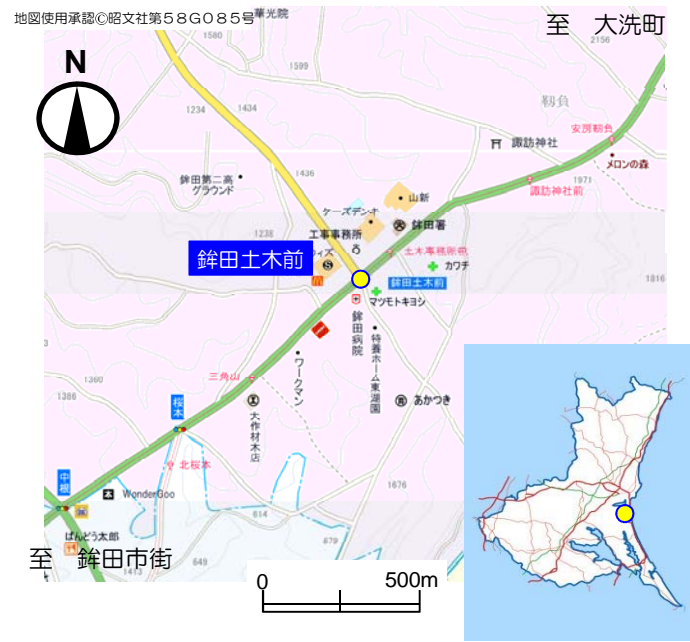
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①追突	長い直線区間のため速度が出やすい。	速度抑制	①減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②出会い頭	長い直線区間のため速度が出やすく、信号変わり目において無理な横断を行う。	注意喚起	②路面標示「追突注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
③右折	対向直進車の速度超過により、右折のタイミングを見誤ってしまう。		

## 事故対策の立案

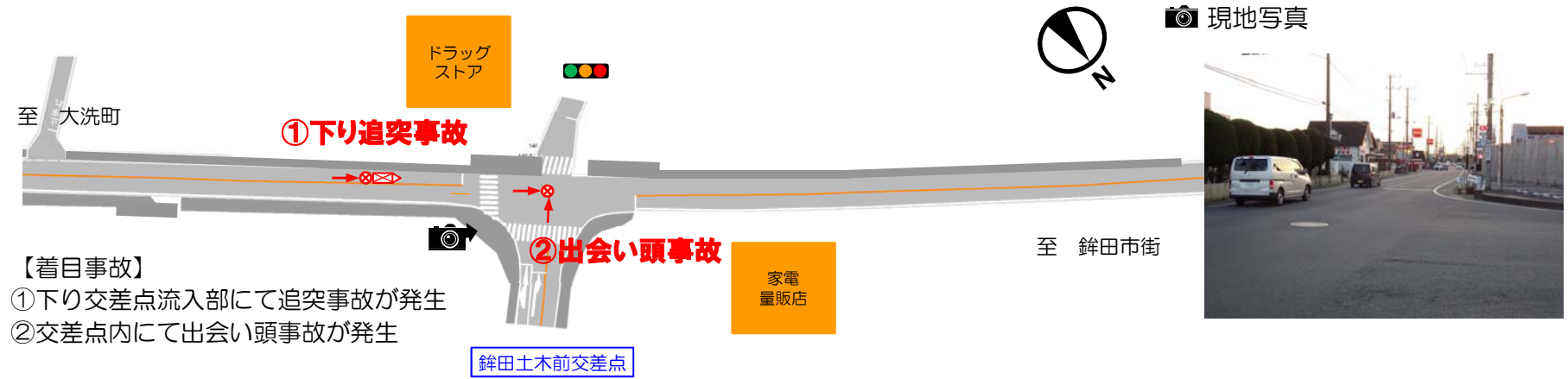


# 【No.12】 主要地方道水戸鉾田佐原線 鉾田市 鉾田土木前交差点 ほこた どほくまえ

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

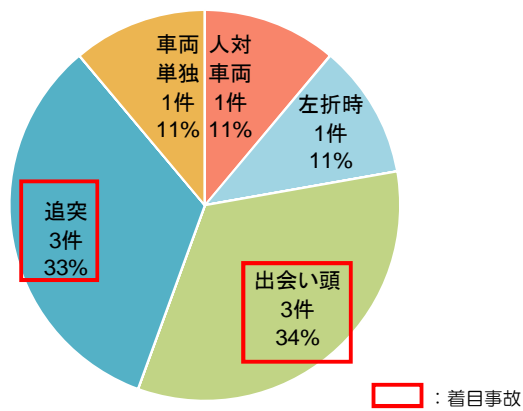
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
①追突	信号無視による無理な交差点進入	速度抑制 注意喚起	①減速路面標示（ドットライン） <b>短期</b> ②路面標示「追突注意」 <b>短期</b>
②出会い頭	交通信号切り替わり時における無理な進入	注意喚起	③法定外看板「交差点注意」 <b>短期</b>

## 事故発生状況

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
H22-H25（選定時） 436.6	268 / 8,106	9
H23-H26 485.1	207 / 7,908	10

## 事故類型

H22-H25（選定時）の合計事故件数（9件）

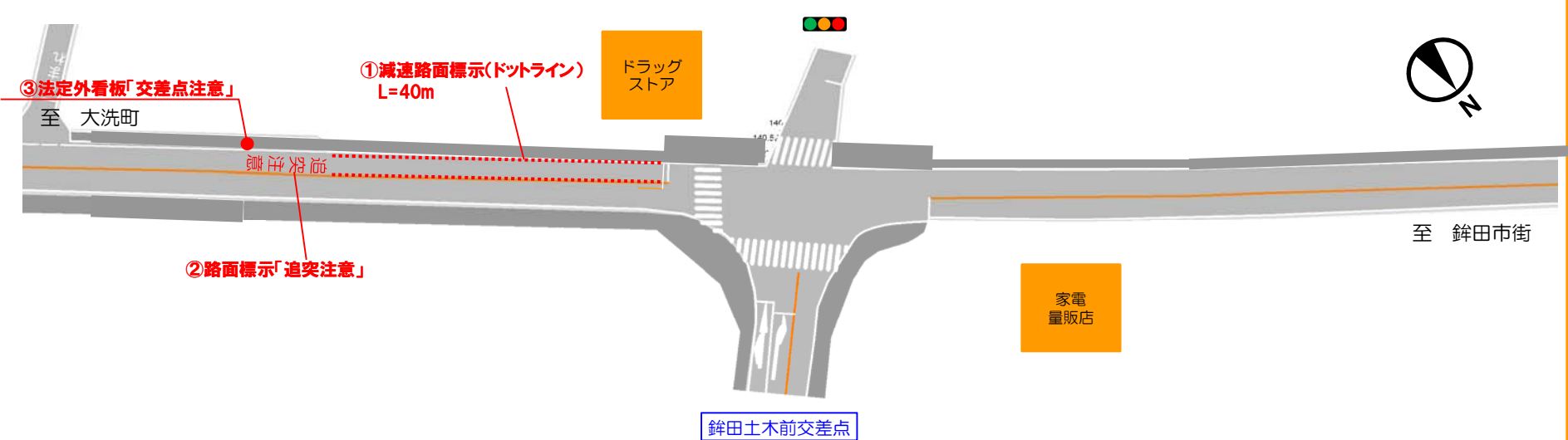


## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
●（死傷事故率）	

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み



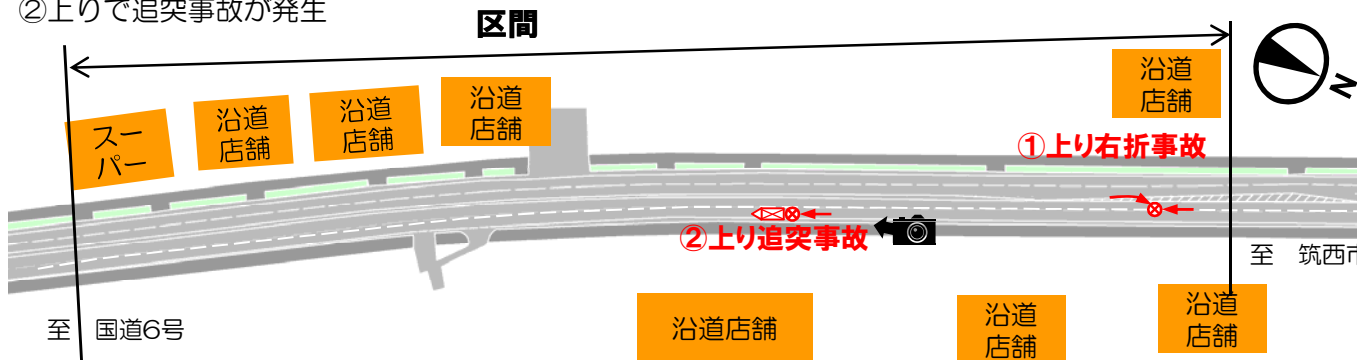
# 【No.13】主要地方道石岡筑西線 石岡市 東大橋(区間) ひがしおおはし

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

- ①上りで右折事故が発生
- ②上りで追突事故が発生



📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

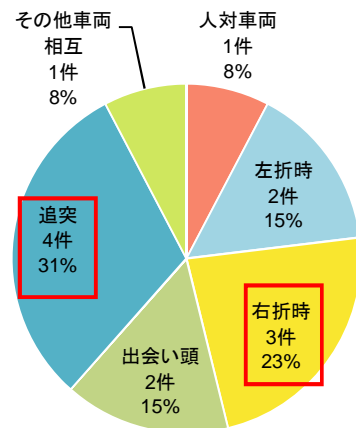
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①右折	長い直線区間のため速度が出やすく、沿道出入り車両の確認が遅れる	速度抑制	①法定外看板「減速車注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②追突	長い直線区間のため速度が出やすく、沿道出入り車両の確認に伴う急ブレーキが発生	速度抑制	

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 189.5	1,127 / 8,106	13
H23-H26 160.4	1,383 / 7,908	11

## 事故類型

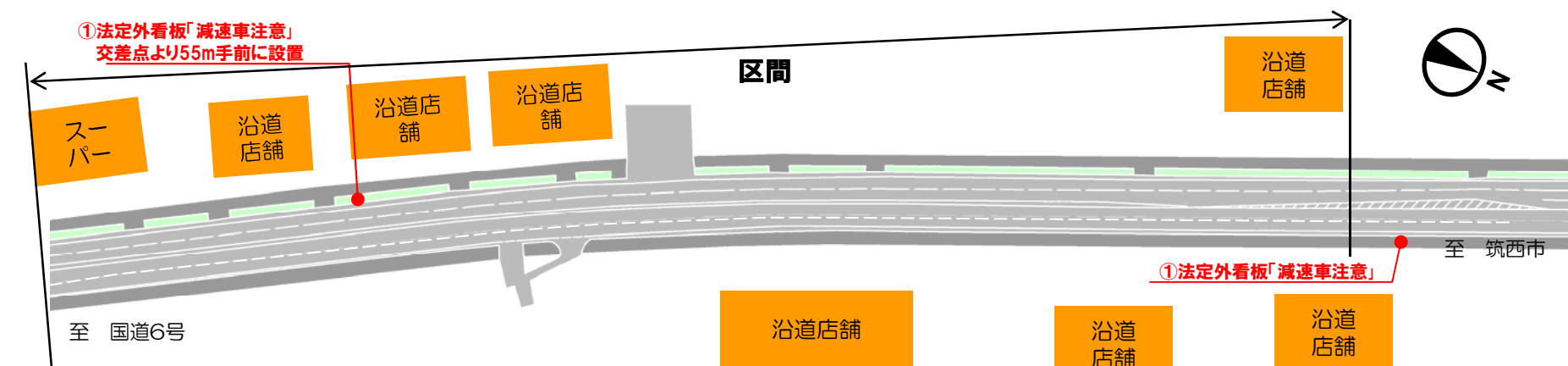
H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (13件)



📦 : 着目事故

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

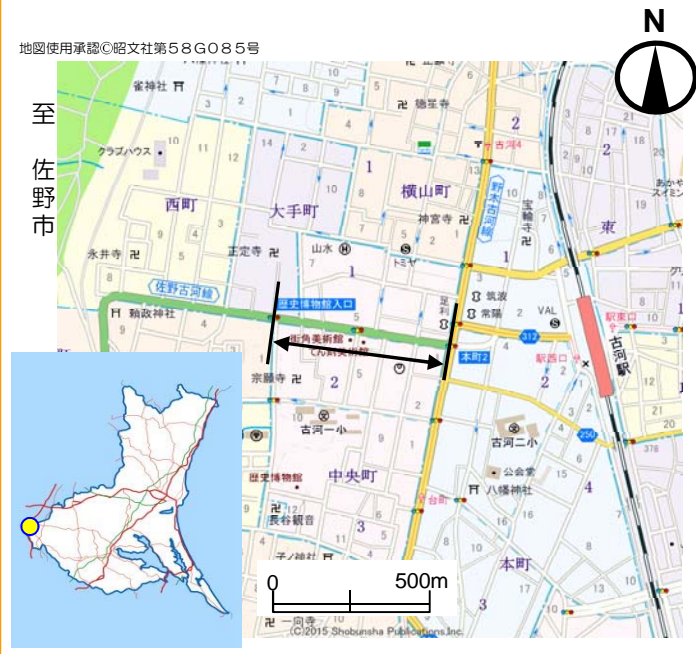


## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

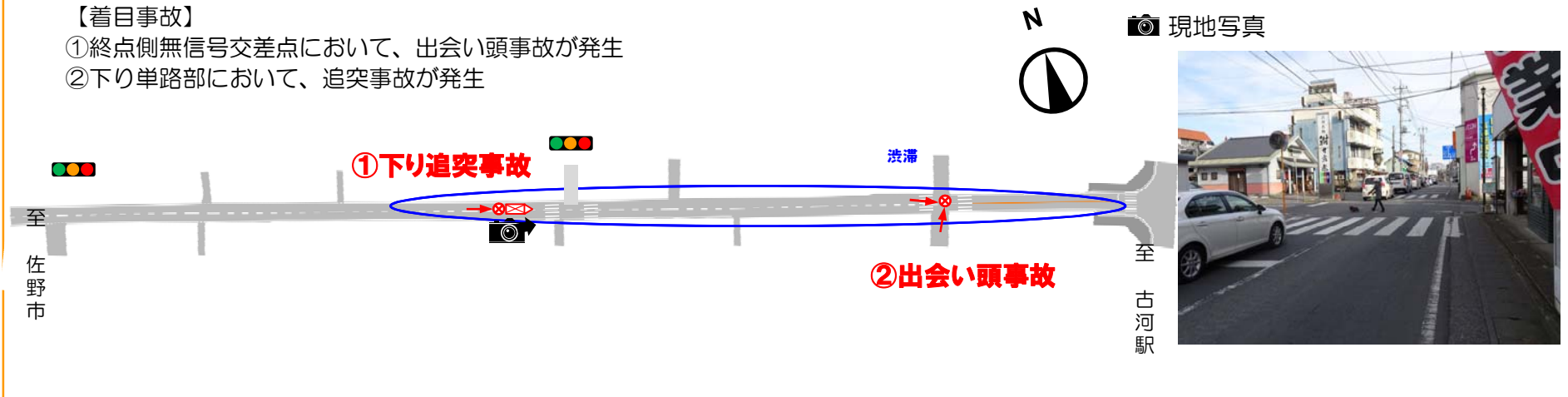
# 【No.14】 主要地方道佐野古河線 古河市 中央町1丁目(区間) ちゅうおうちょう いっちょうめ

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
- ① 終点側無信号交差点において、出会い頭事故が発生
  - ② 下り単路部において、追突事故が発生



## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

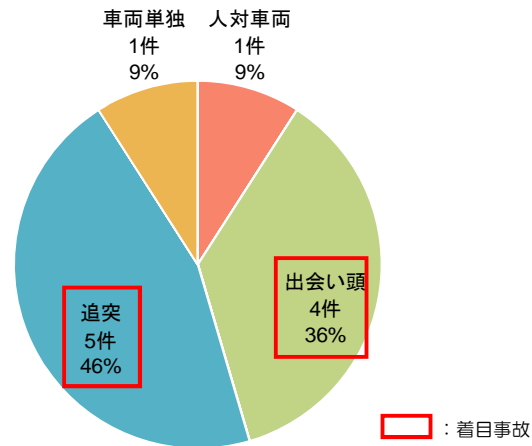
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①追突	渋滞による発進/停止の繰り返しにより注意が散漫となる	注意喚起	①路面標示「追突注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②出会い頭	取り付け道路との位置がわかりづらい	注意喚起	②路面標示「交差点注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 206.8	993 / 8,106	11
H23-H26 225.6	836 / 7,908	12

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (11件)

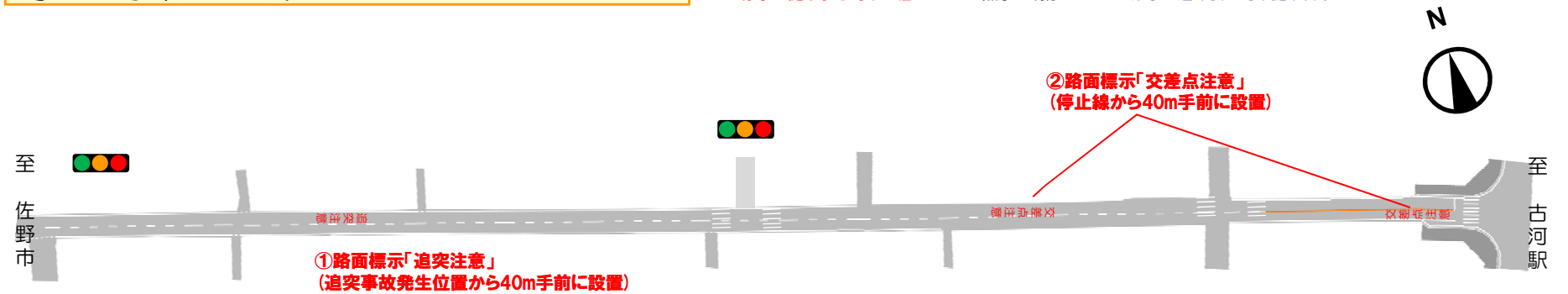


## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

## 事故対策の立案

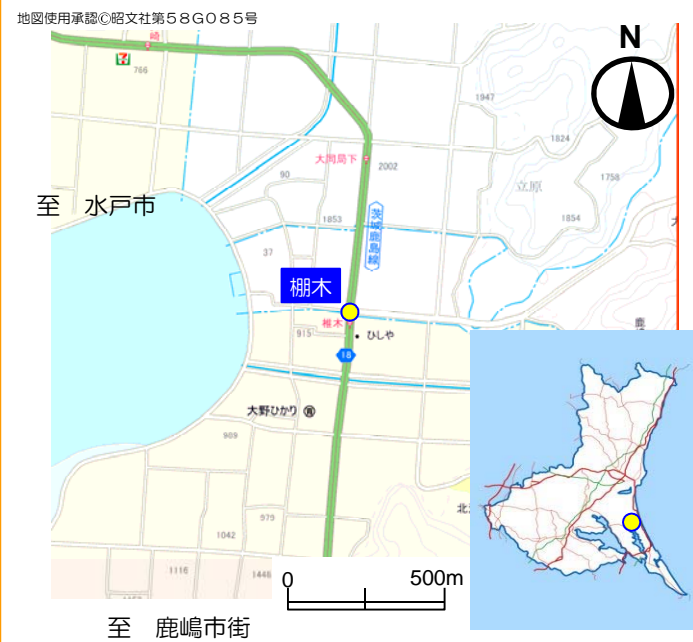
※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み





# 【No.15】 主要地方道茨城鹿島線 鹿嶋市 棚木 (交差点) たなぎ

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

青字: 現地の路面・交通状況等

①追突事故

右左折多い

至 水戸市

至 鹿嶋市街

【着目事故】  
①交差点内において、追突事故が発生

鹿嶋市 棚木(交差点)

現地写真

## 要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

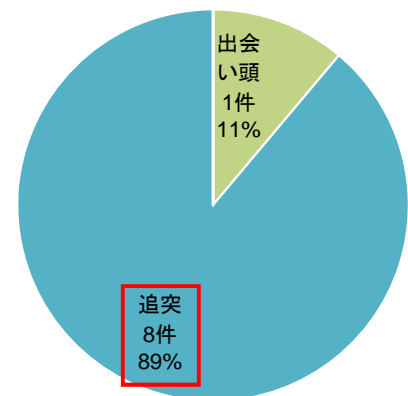
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①追突	見通しが悪く交差道路からの出入り車両の確認が遅れる	注意喚起	①路面標示「交差点注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
	長い直線区間による速度超過	速度抑制	②法定外看板「交差点注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span> ③減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 587.4	140 / 8,106	9
H23-H26 587.4	126 / 7,908	9

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (9件)



□: 着目事故

## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
● (死傷事故率)	

## 事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 ※ 黒字: 既存 ※ 紫字: 過年度に対策提案済み

①路面標示「交差点注意」

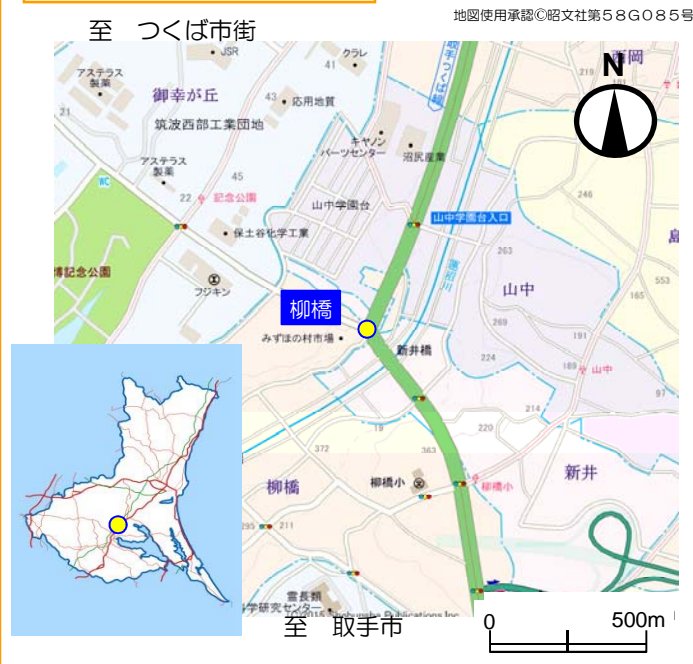
②法定外看板「交差点注意」

③減速路面標示(ドットライン) L=55m

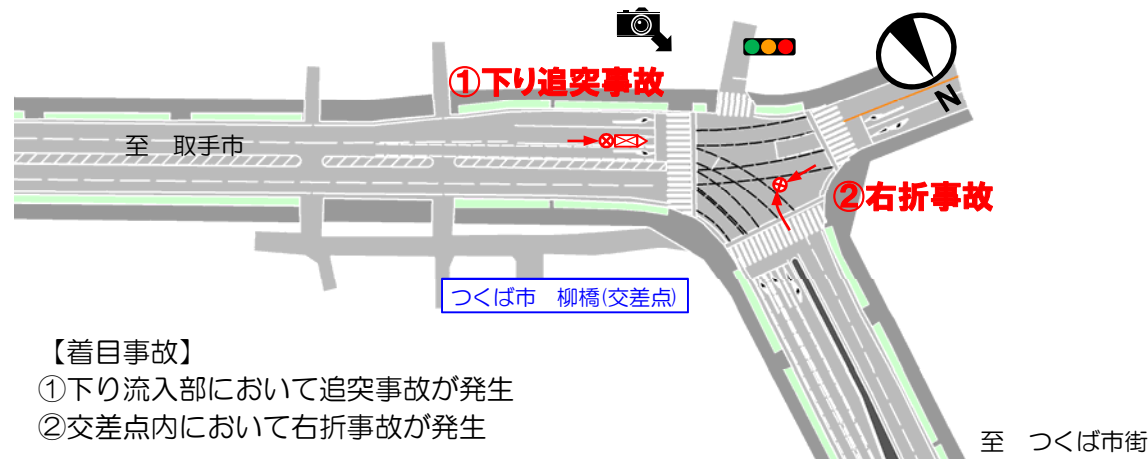
鹿嶋市 棚木(交差点)

# 【No.16】 主要地方道取手つくば線 つくば市 柳橋 (交差点) やぎはし

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



現地写真



【着目事故】  
① 下り流入部において追突事故が発生  
② 交差点内において右折事故が発生

## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

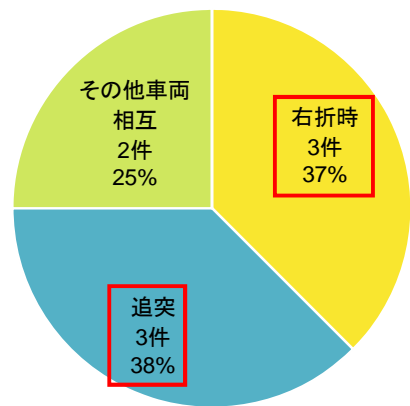
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
① 追突	長い直線による速度超過	速度抑制 注意喚起	① 減速路面標示 (ドットライン) ② 路面標示「追突注意」	短期 短期
② 右折時	上り線からの右折位置が分かりにくい	右折位置明示	③ セブラ帯設置	短期

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 390.1	332 / 8,106	8
H23-H26 536.4	156 / 7,908	11

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (8件)



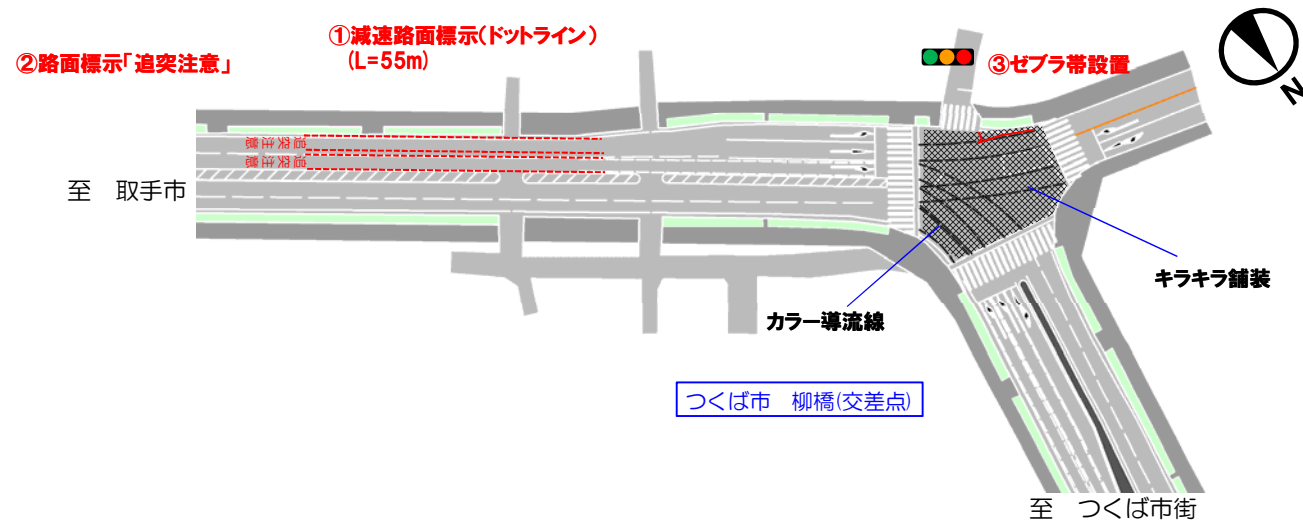
□ : 着目事故

## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
● (死傷事故率)	

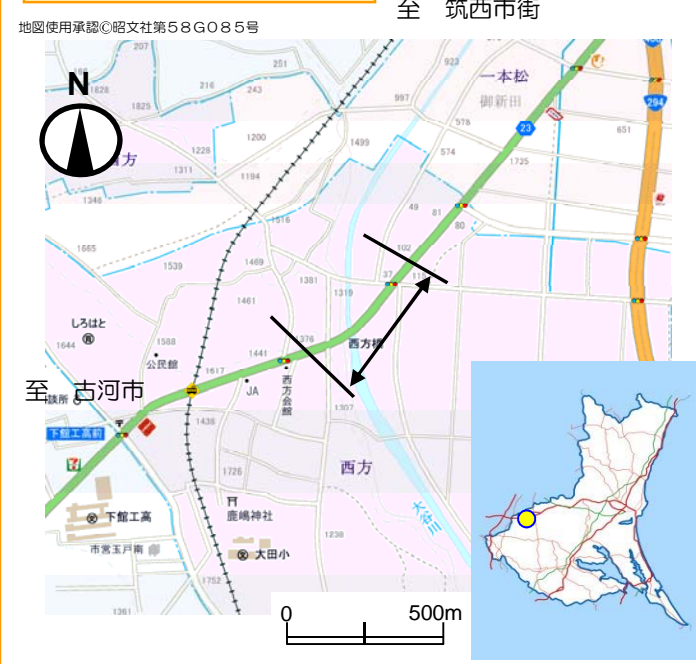
## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

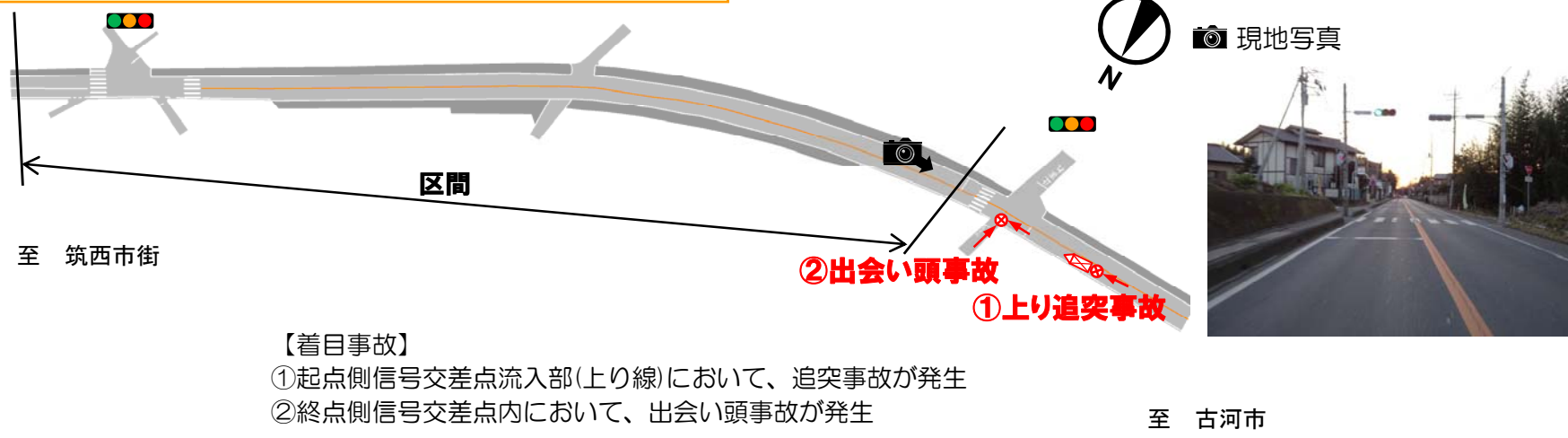


# 【No.17】主要地方道筑西三和線 筑西市 西方(区間) にしほう

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



## 要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①追突	長い直線による速度超過	速度抑制	①減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②出会い頭	速度超過による交差点確認の遅れ	注意喚起	②路面標示「この先交差点」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

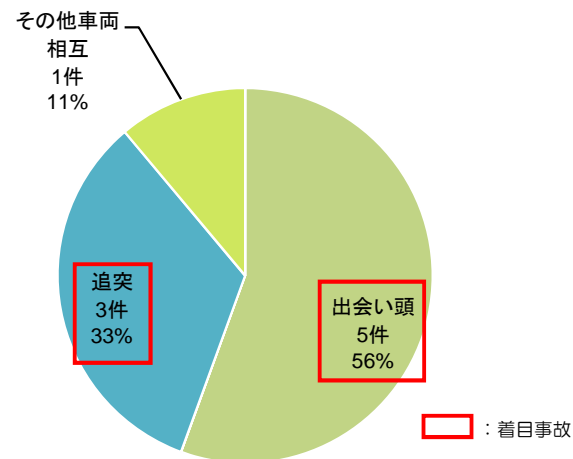
※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25(選定時) 134.1	1,790 / 8,106	9
H23-H26 74.5	3,127 / 7,908	5

## 事故類型

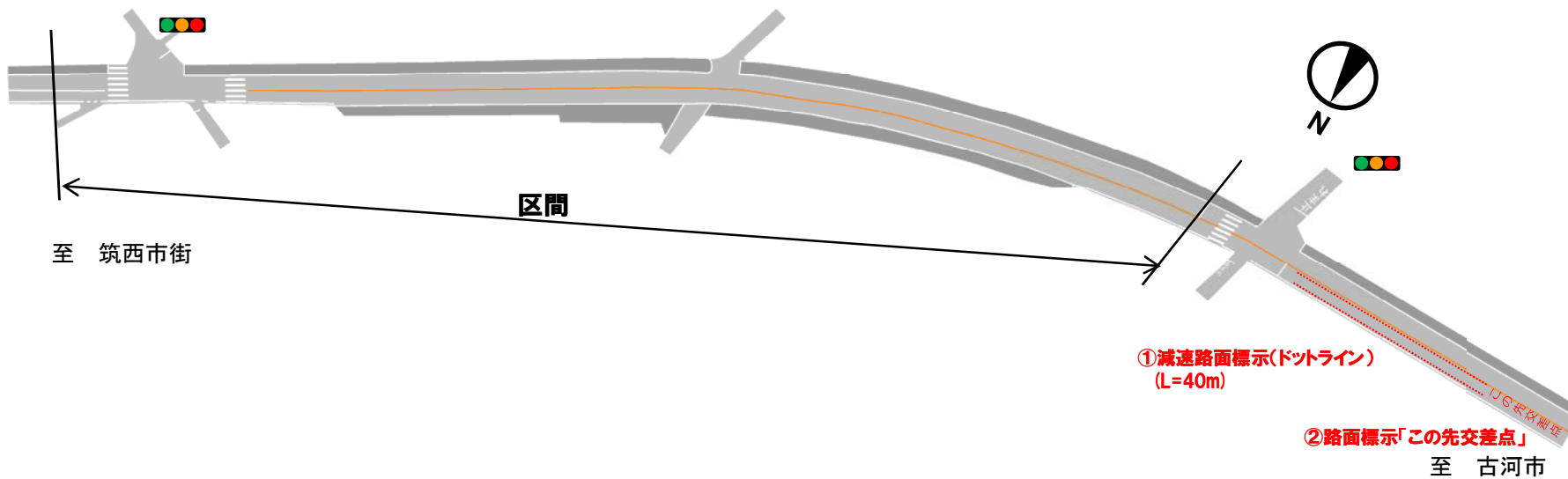
H22-H25(選定時)の合計事故件数(9件)



## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (子供事故)

## 事故対策の立案



# せんぞく 【No.18】 主要地方道土浦境線 土浦市 千束町 (交差点)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

至 土浦市街

至 境町

【着目事故】  
①交差点内にて出会い頭事故が発生

土浦市千束町(交差点)

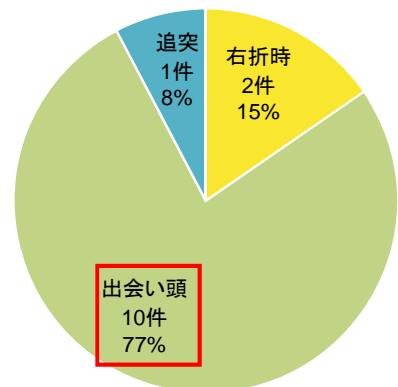
📷 現地写真

## 事故発生状況

	事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時)	301.4	536 / 8,106	13
H23-H26	278.2	580 / 7,908	12

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (13件)



📦 : 着目事故

## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①出会い頭	高架橋の橋脚による視距阻害	注意喚起	①路面標示「交差点注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
			②法定外看板「右折事故多し 対向車注意」(既存) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

至 土浦市街

至 境町

土浦市千束町(交差点)

## 選定の視点

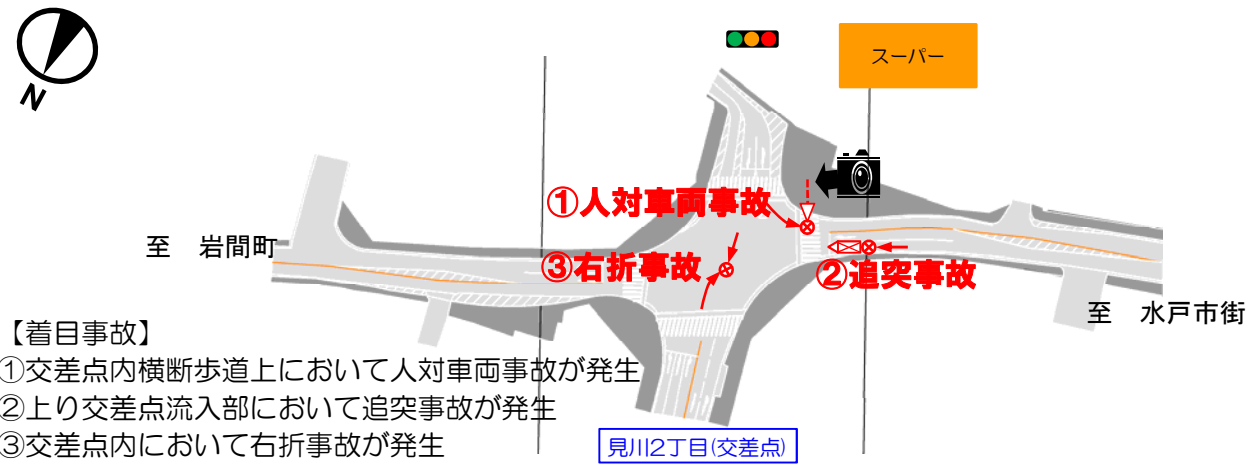
第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
● (死傷事故率)	● (高齢者事故)

# 【No.19】 主要地方道水戸岩間線 水戸市 見川2丁目 (交差点) み がわ ちょうめ

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



📷 現地写真



【着目事故】

- ① 交差点内横断歩道上において人対車両事故が発生
- ② 上り交差点流入部において追突事故が発生
- ③ 交差点内において右折事故が発生

## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

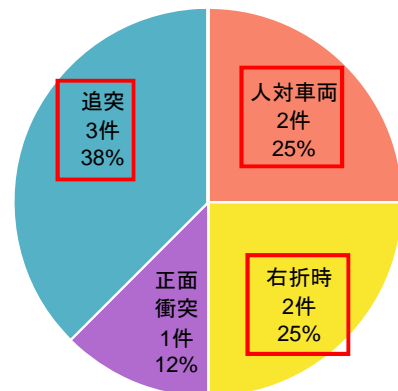
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①人対車両	交差点が大きいため左折速度が大きく、横断中の歩行者の確認が遅れる	交差点コンパクト化	① 隅切り部ゼブラ設置 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②追突	速度超過に伴う急ブレーキ	速度抑制 注意喚起	② 減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span> ③ 路面標示「追突注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
③右折	交差点が大きく指導線が無い場合、右折位置が安定しない	走行位置の明確化	④ 右折指導線設置 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

## 事故発生状況

	事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時)	332.5	447 / 8,106	8
H23-H26	374.0	345 / 7,908	9

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (8件)

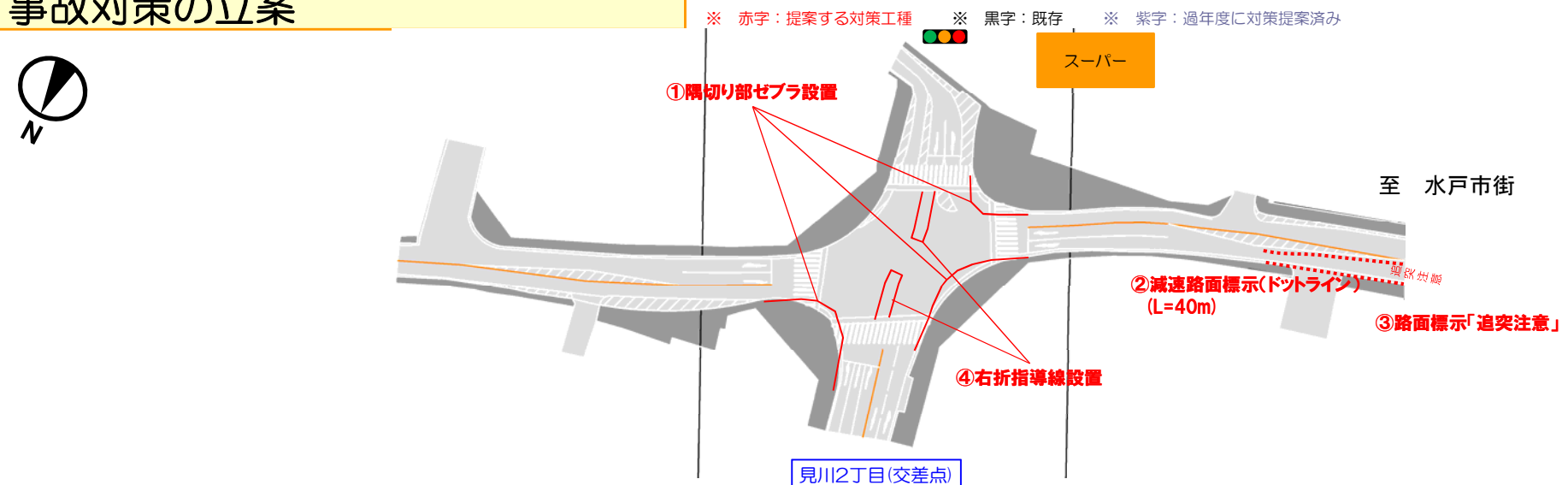


📦 : 着目事故

## 選定の視点

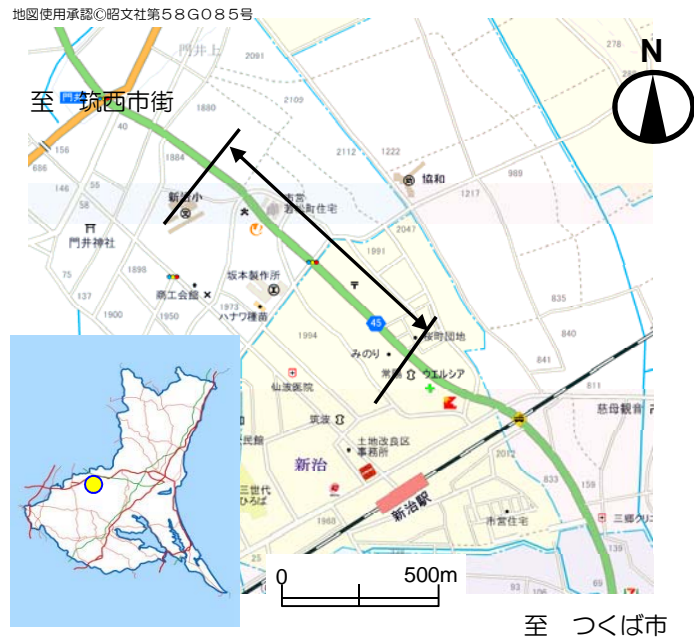
第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
● (死傷事故率)	

## 事故対策の立案

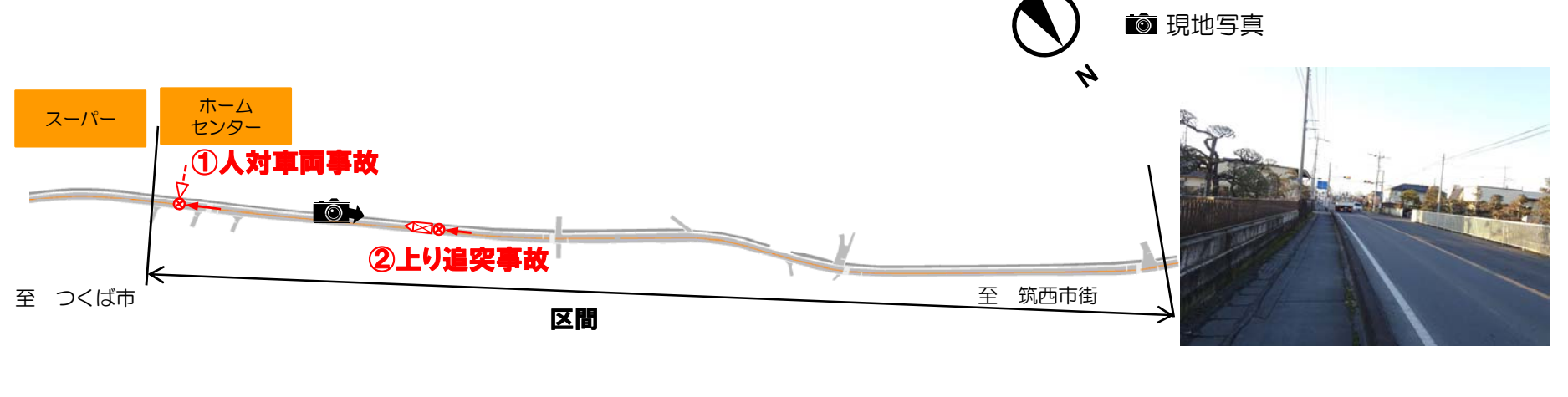


# 【No.20】主要地方道つくば真岡線 筑西市 門井 (区間) かどい

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

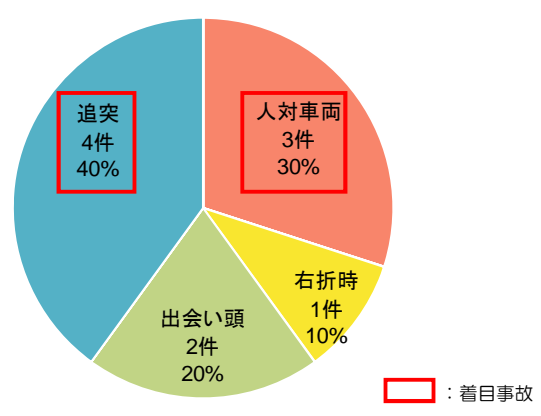
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①人対車両	歩行者の乱横断	注意喚起	①路面標示「歩行者注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②追突	長い直線区間による速度超過	速度抑制	②減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
		注意喚起	③路面標示「追突注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 539.5	170 / 8,106	10
H23-H26 539.5	155 / 7,908	10

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (10件)

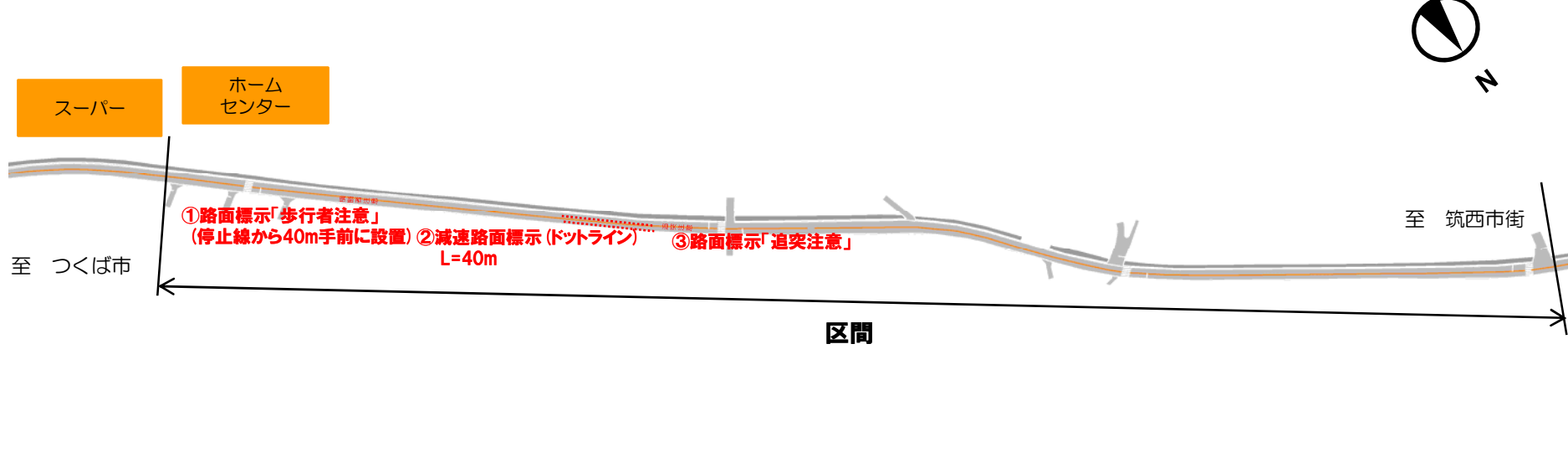


## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
● (死傷事故率)	

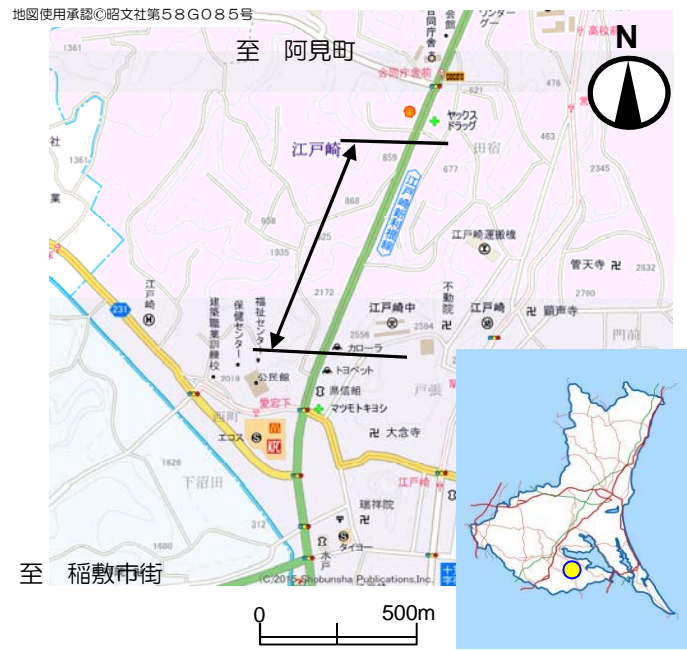
## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

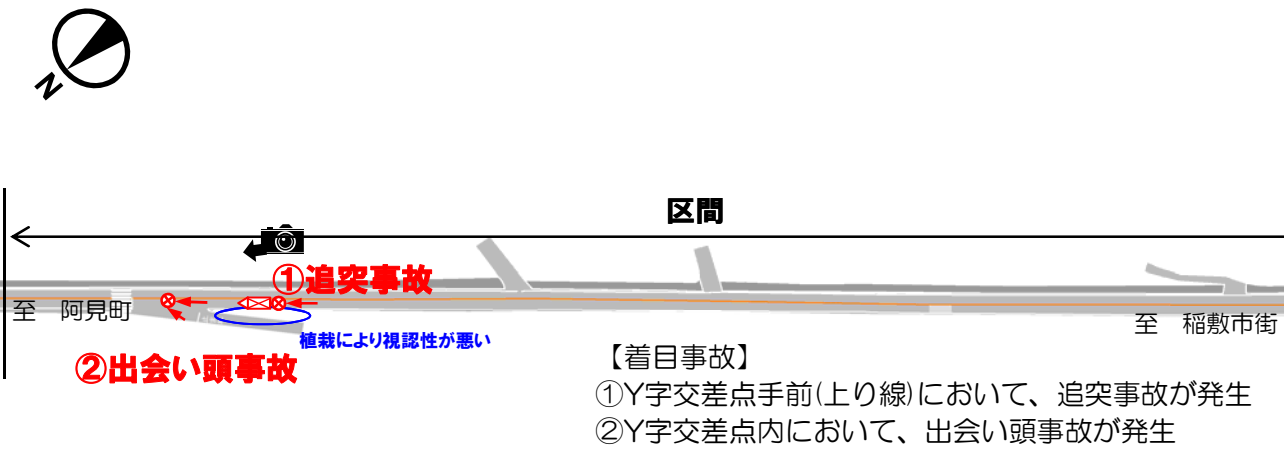


# 【No.21】 主要地方道江戸崎新利根線 稲敷市 江戸崎甲 (区間)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



📷 現地写真

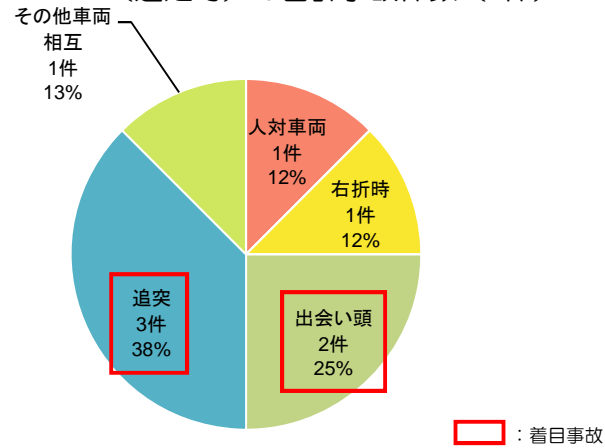


## 事故発生状況

	事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時)	110.4	2,232 / 8,106	8
H23-H26	110.4	2,108 / 7,908	8

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (8件)

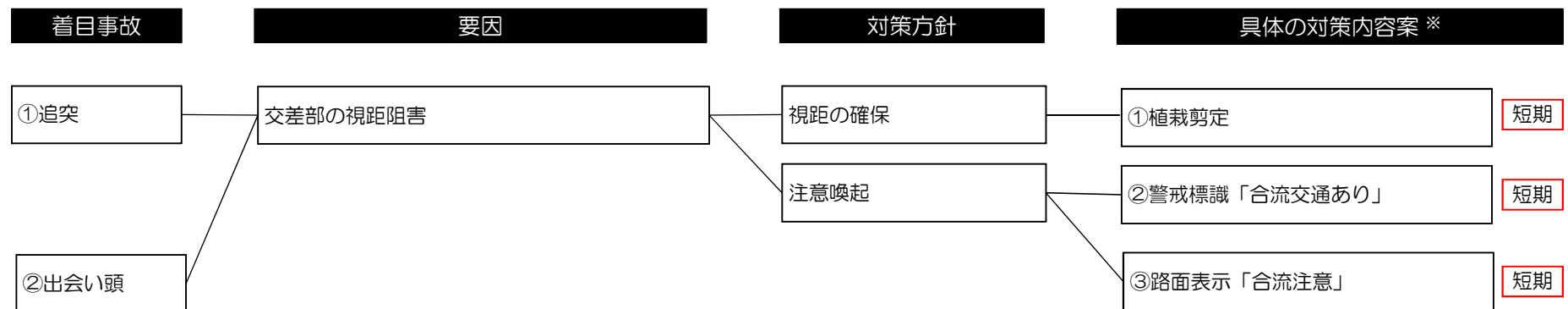


## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

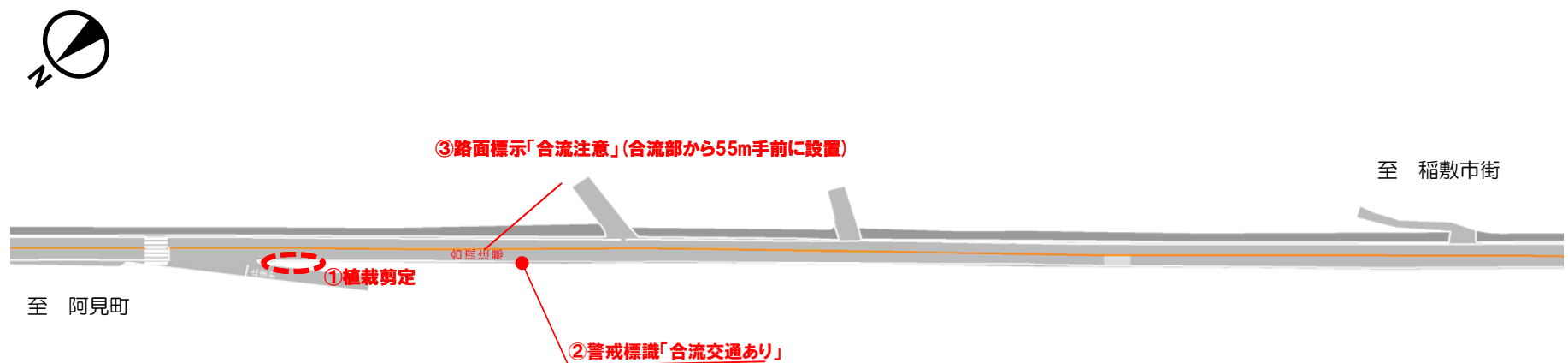
## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

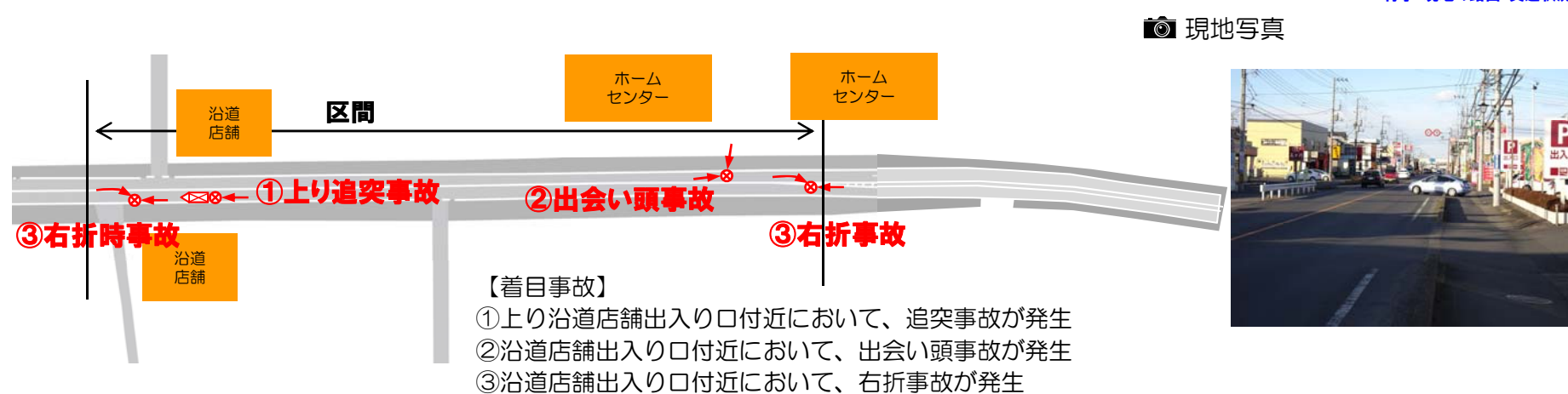


# 【No.22】 主要地方道水戸神栖線 水戸市 平須町 (区間) ひらす

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



## 要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案*
①追突	沿道からの車両出入りによる急減速・急停止	注意喚起	①路面標示「追突注意」 (過年度に対策提案済だが、事故状況を踏まえ設置位置変更) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②出会い頭	沿道出入り車両の確認が遅れる	速度抑制	②減速路面標示(ドットライン) (過年度に対策提案済・上りは区間延伸) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
③右折	沿道出入り車両の確認が遅れる	注意喚起	

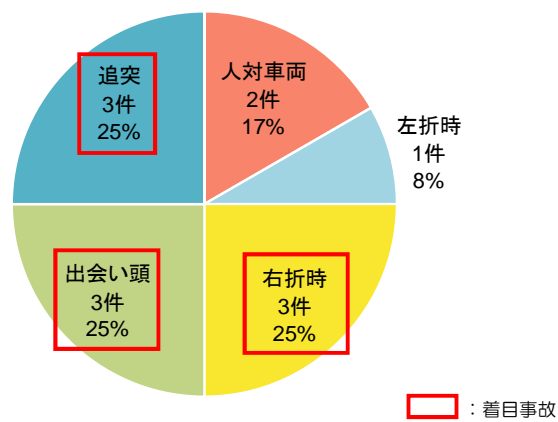
※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故発生状況

	事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時)	181.1	1,218 / 8,106	12
H23-H26	135.8	1,687 / 7,908	9

## 事故類型

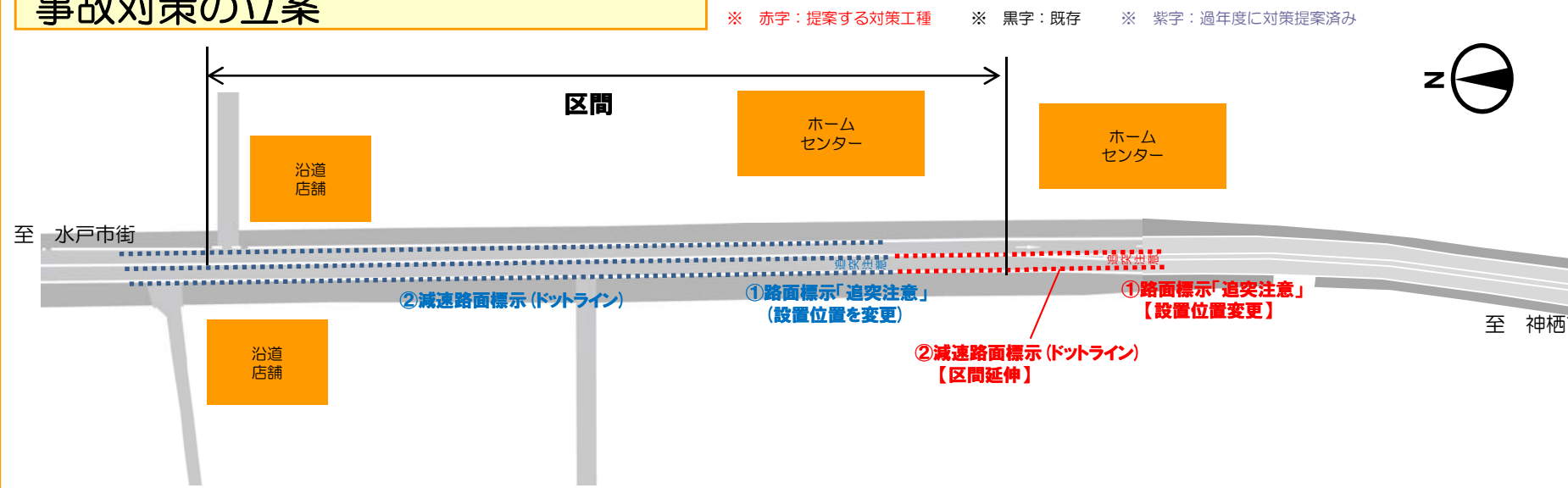
H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (12件)



## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

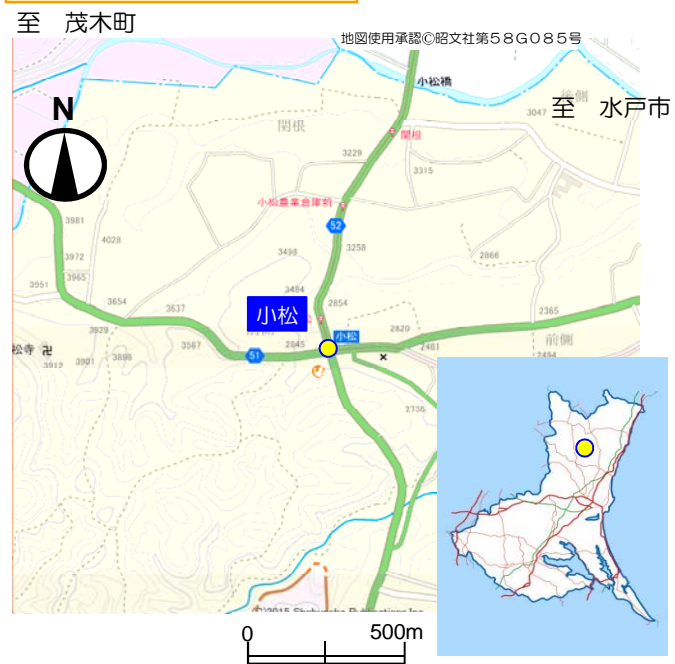
## 事故対策の立案





# 【No.23】 主要地方道江水戸茂木線 東茨城郡城里町 小松交差点 こまつ

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】  
①交差点内において、出会い頭事故が発生

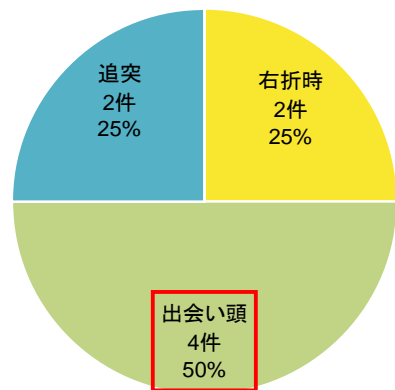
現地写真

## 事故発生状況

	事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時)	941.6	57 / 8,106	8
H23-H26	941.6	53 / 7,908	8

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (8件)

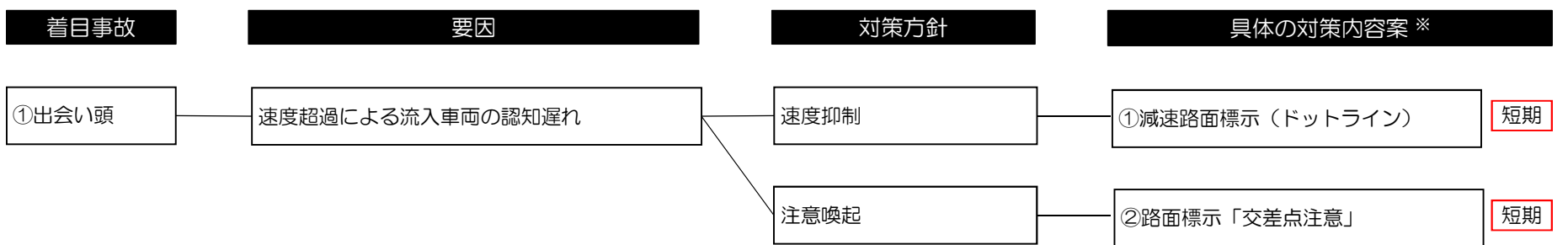


## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
● (死傷事故率)	

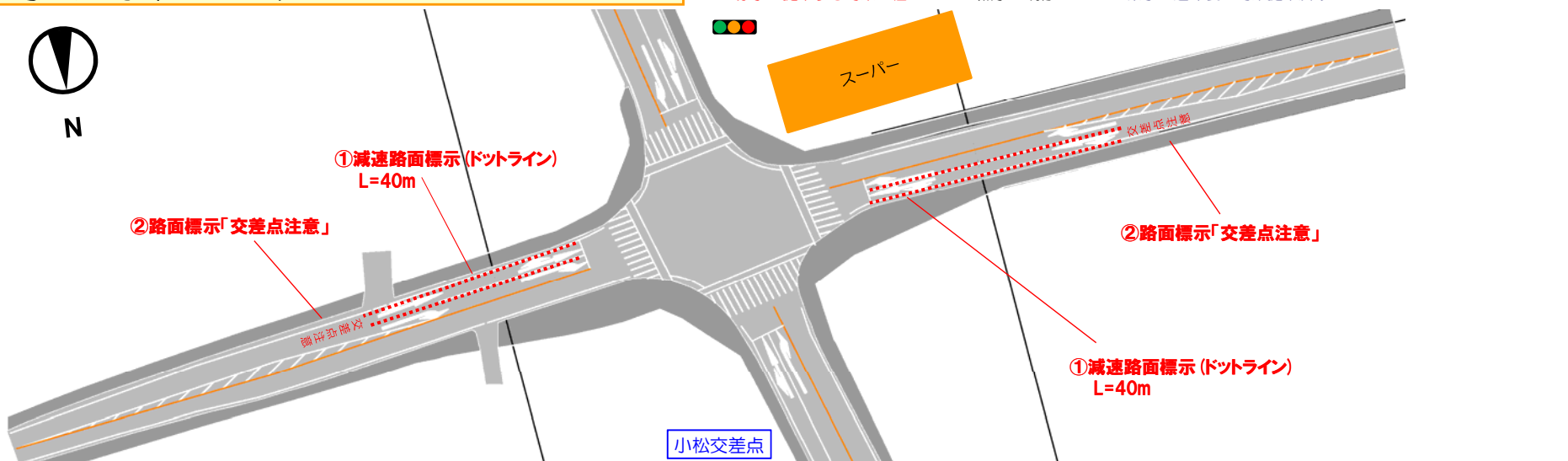
## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

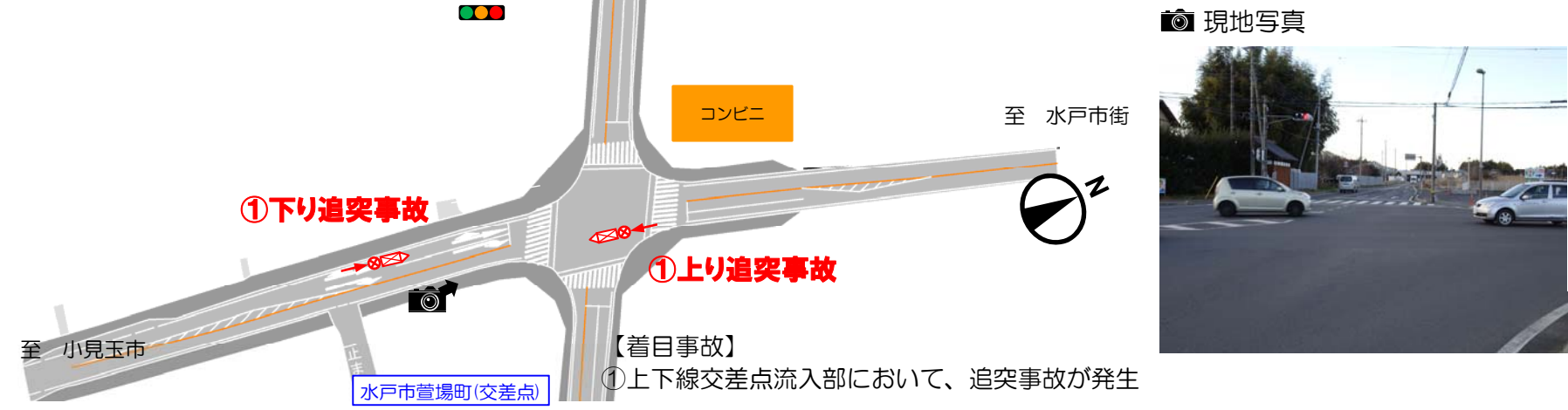


# 【No.24】主要地方道玉里水戸線 水戸市 <sup>かやばちょう</sup> 萱場町(交差点)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



## 要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
①追突	線形が良いため速度が出やすく、信号変わり目における急減速、急停止により後続車と追突	速度抑制 注意喚起	①減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span> ②路面標示「追突注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

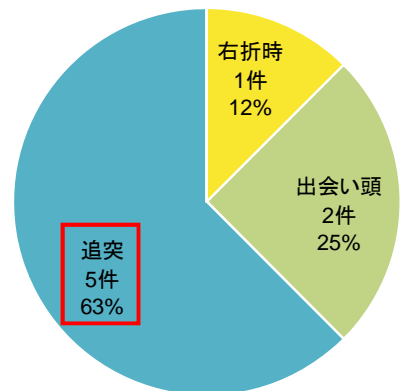
※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25(選定時) 713.0	98 / 8,106	8
H23-H26 356.5	378 / 7,908	4

## 事故類型

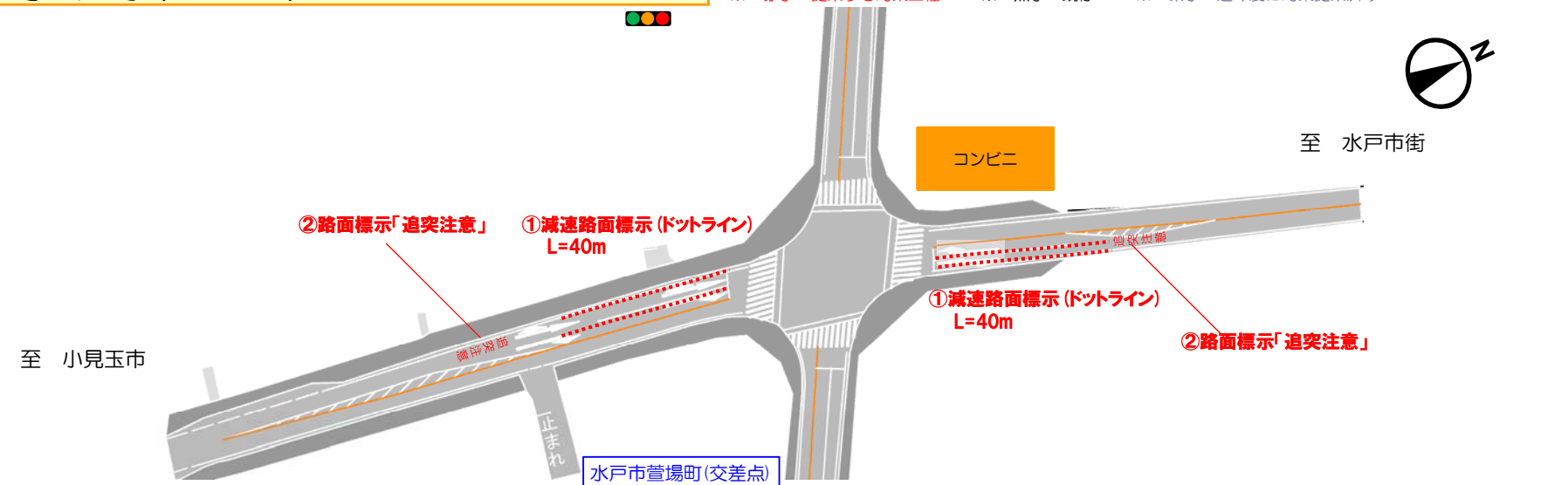
H22-H25(選定時)の合計事故件数(8件)



## 選定の視点

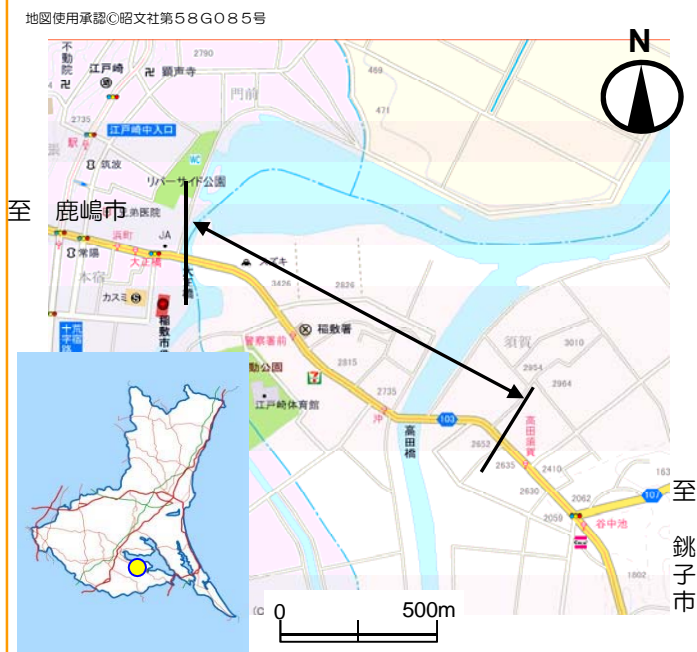
第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
●(死傷事故率)	

## 事故対策の立案

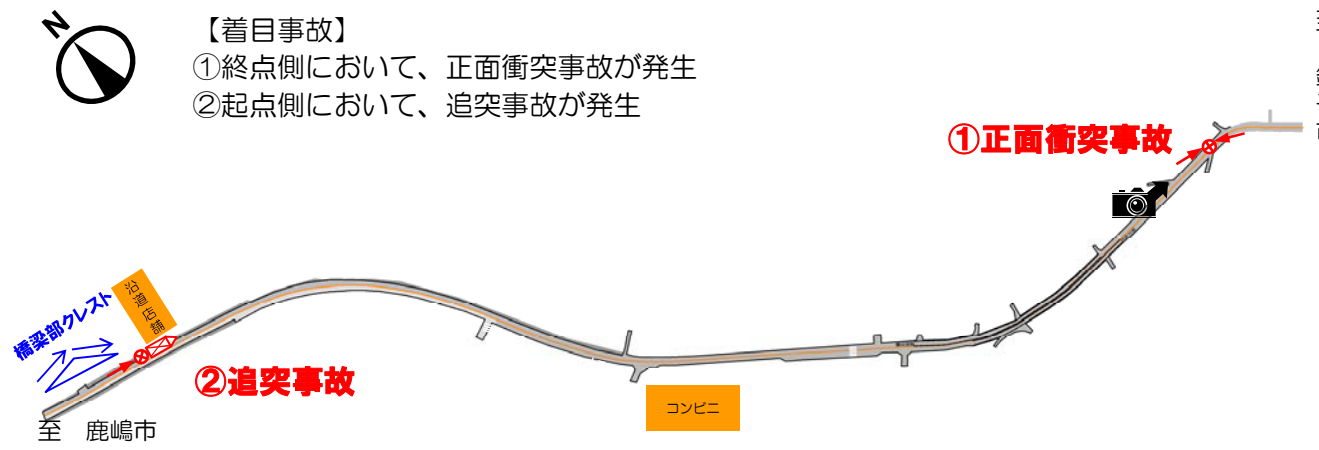


# 【No.25】一般県道江戸崎下総線 稲敷市 高田 (区間) たか だ

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

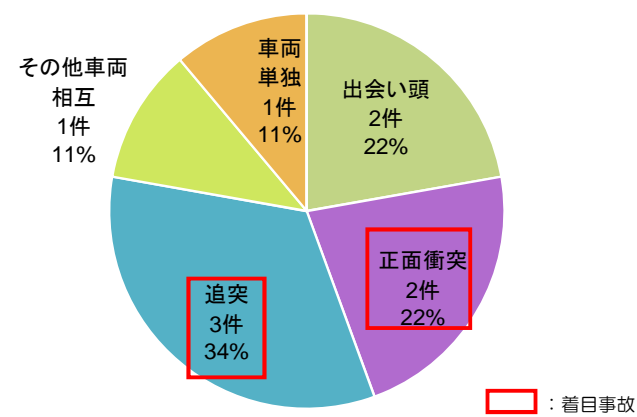


## 事故発生状況

	事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時)	135.8	1,767 / 8,106	9
H23-H26	45.3	4,618 / 7,908	3

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (9件)



## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (正面衝突事故)

## 要因分析と対策方針

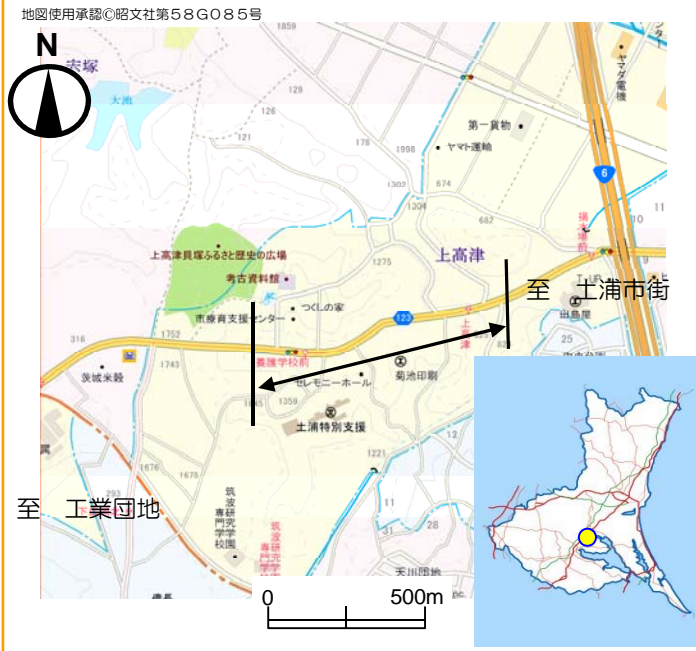
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①正面衝突	速度超過によりカーブ区間で曲がりきれず中央線を越えて通行	車線逸脱防止 注意喚起 速度抑制	①段差区画線設置 (交通管理者対策) [短期] ②視線誘導標設置 [短期] ③路面標示「急カーブ注意」 [短期] ④減速路面標示(ドットライン) [短期]
②追突	橋梁部でクレストとなっており、見通しが悪い	注意喚起	⑤路面標示「追突注意」 [短期]

## 事故対策の立案

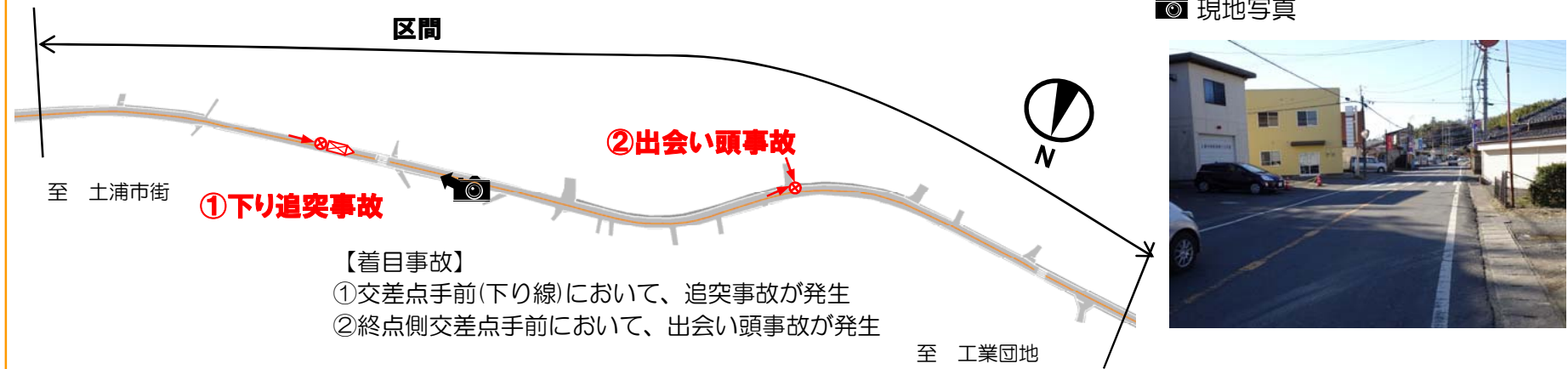


# 【No.26】一般県道土浦坂東線 土浦市 上高津(区間) かみ たかつ

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



## 要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案*
①追突	信号及び沿道出入りが無いため速度超過になりやすい	速度抑制 注意喚起	①減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span> ②路面標示「追突注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
②出会い頭	交差点の見通しが悪い	注意喚起	③路面標示「交差点注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

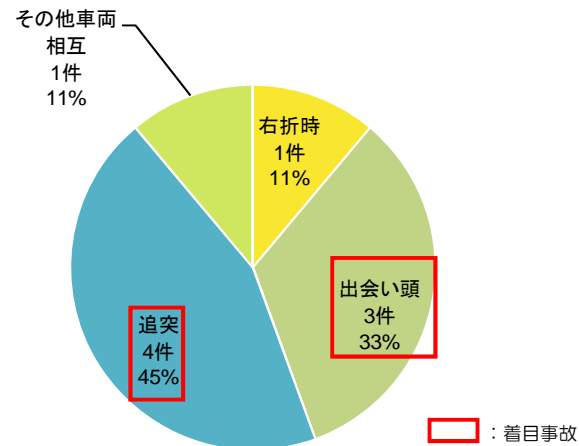
※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25(選定時) 72.1	3,372 / 8,106	9
H23-H26 64.1	3,557 / 7,908	8

## 事故類型

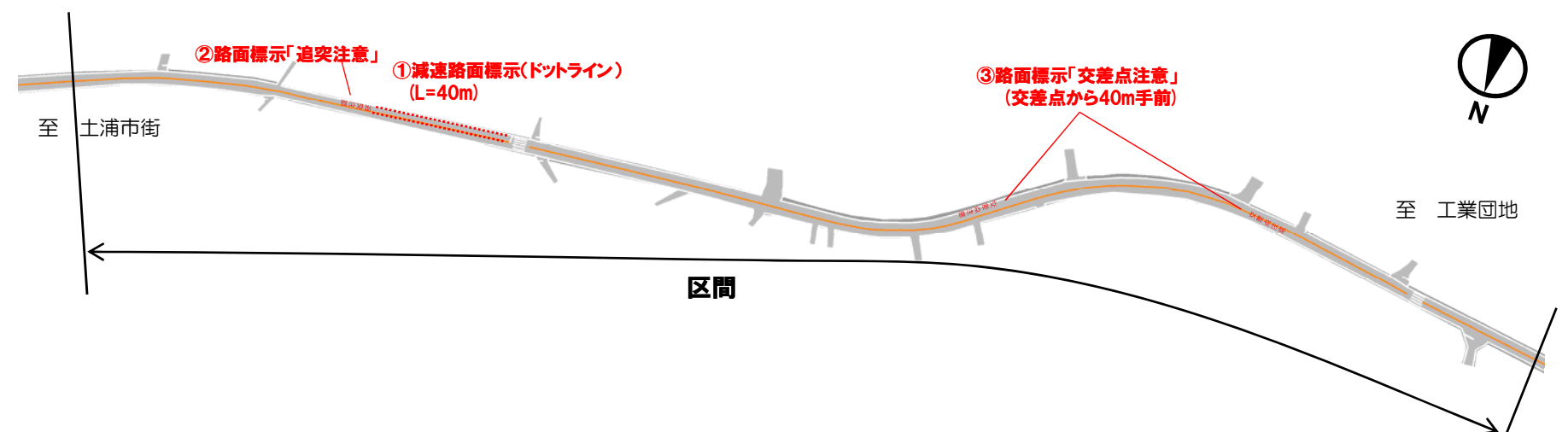
H22-H25(選定時)の合計事故件数(9件)



## 選定の視点

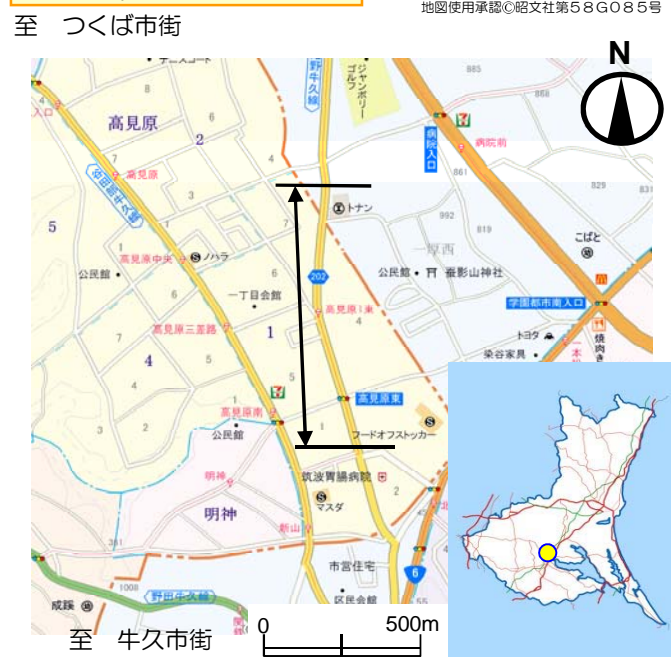
第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

## 事故対策の立案



# 【No.27】一般県道館野牛久線 つくば市 高見原 (区間)

## 位置図

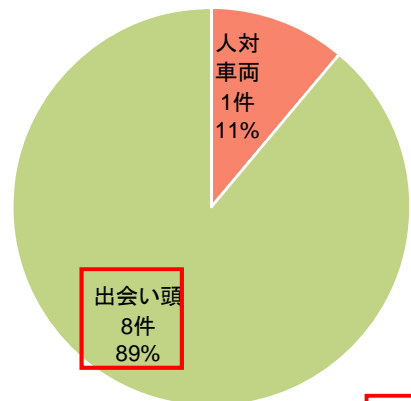


## 事故発生状況

	事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時)	453.0	243 / 8,106	9
H23-H26	553.7	141 / 7,908	11

## 事故類型

H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (9件)



## 選定の視点

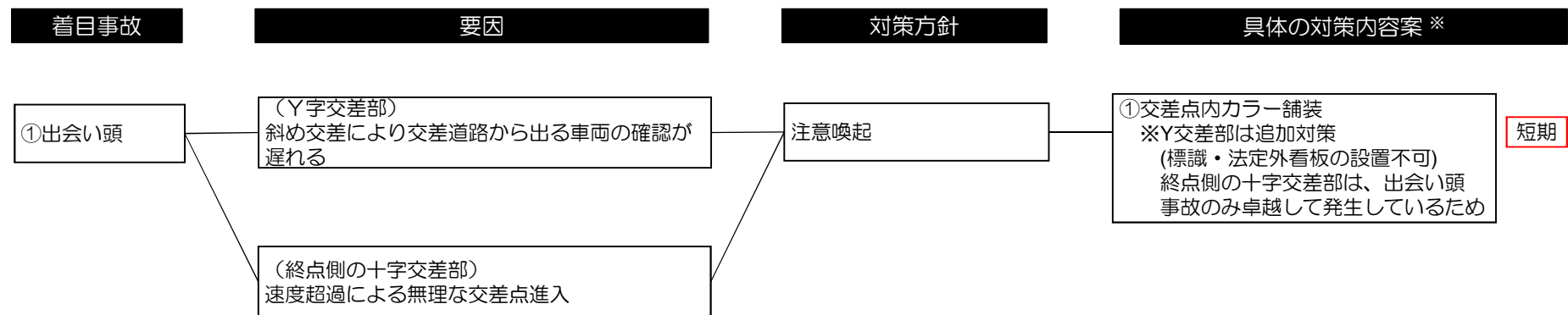
第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
● (死傷事故率)	

## 事故発生状況と利用者の声

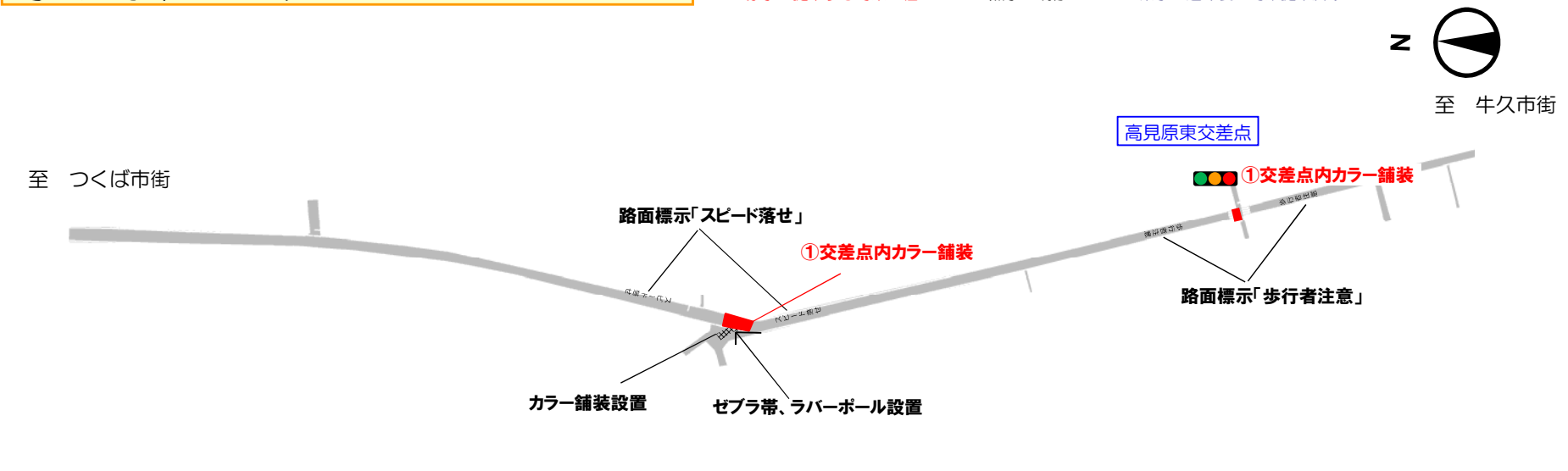
- ① Y字交差点で出会い頭事故が発生
- ② 終点側の十字交差点 (高見原東交差点) で出会い頭事故が発生



## 要因分析と対策方針



## 事故対策の立案

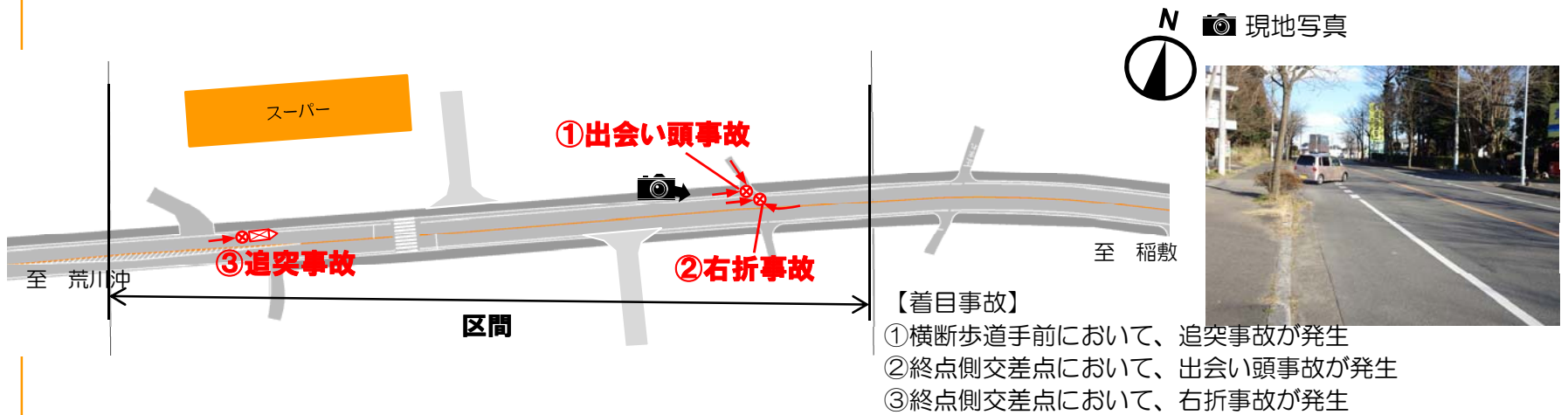


# 【No.28】一般県道荒川沖阿見線 稲敷郡阿見町 阿見(区間)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

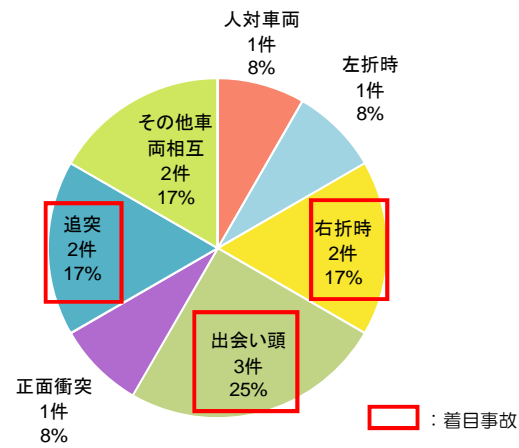


## 事故発生状況

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25 (選定時) 229.5	862 / 8,106	12
H23-H26 210.4	931 / 7,908	11

## 事故類型

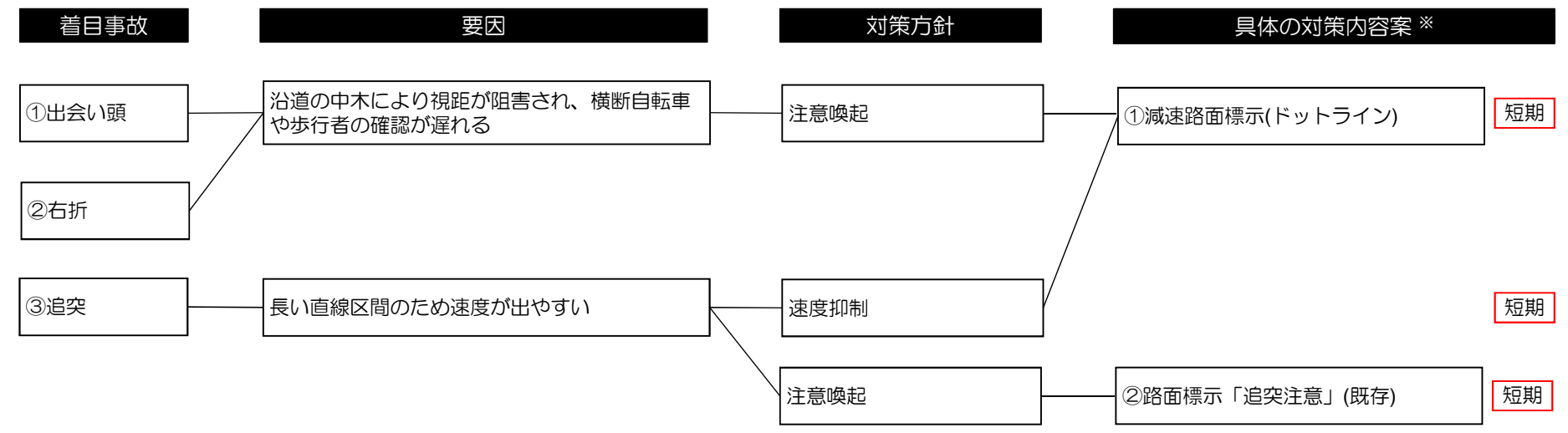
H22-H25 (選定時) の合計事故件数 (12件)



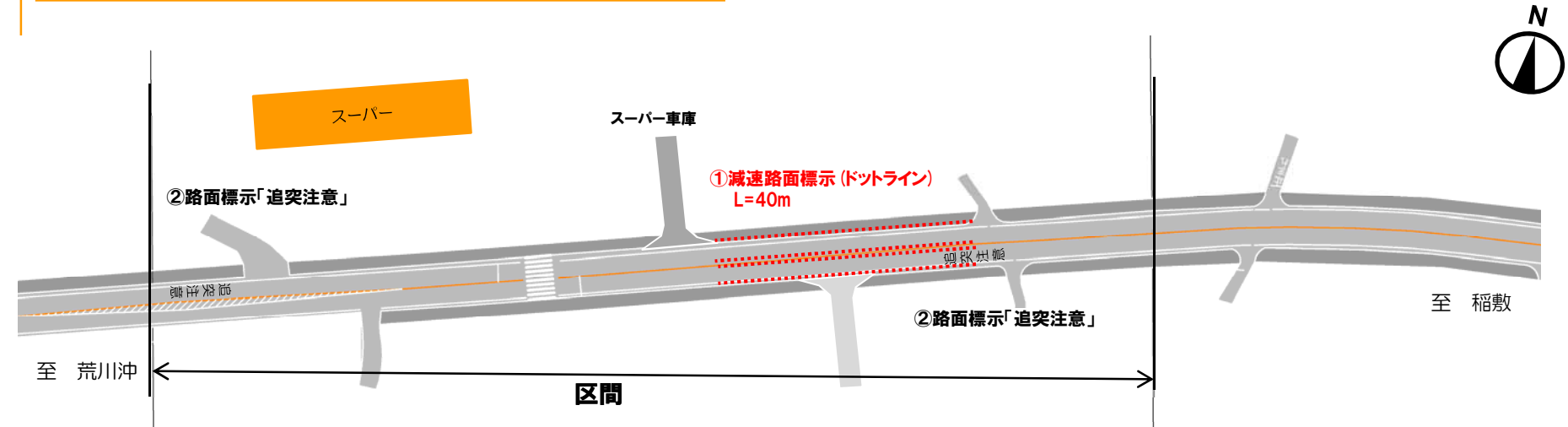
## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	● (高齢者事故)

## 要因分析と対策方針



## 事故対策の立案

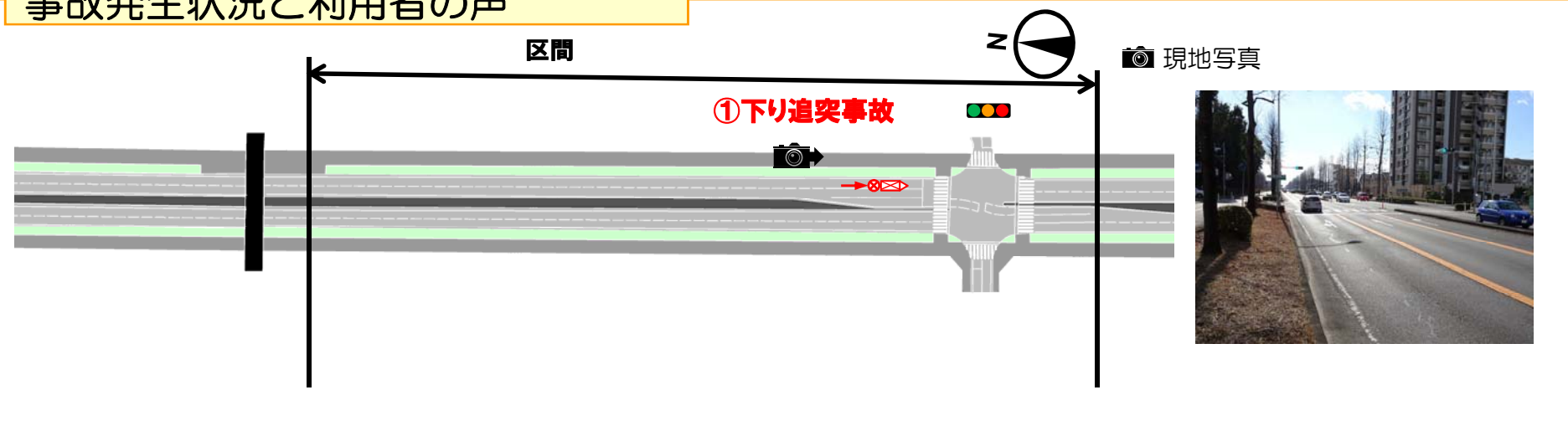


# 【No.29】一般県道妻木赤塚線 つくば市 二の宮4丁目(区間) にのみやちようめ

## 位置図

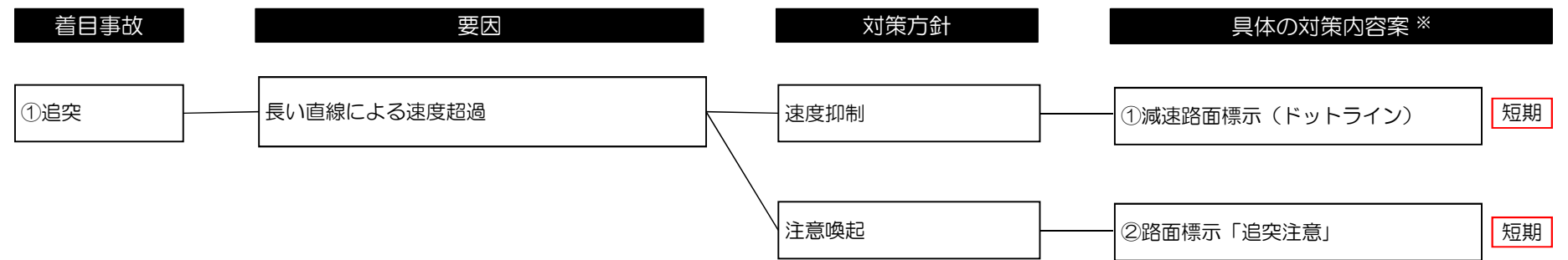


## 事故発生状況と利用者の声



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

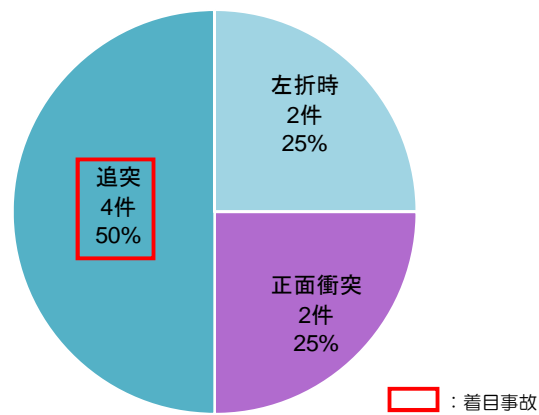


## 事故発生状況

	事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
H22-H25(選定時)	87.8	2,836 / 8,106	8
H23-H26	54.9	4,045 / 7,908	5

## 事故類型

H22-H25(選定時)の合計事故件数(8件)



## 選定の視点

第4期事故危険区間	
基本指標	地域指標
	●(正面衝突事故)

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 黒字：既存 ※ 紫字：過年度に対策提案済み

