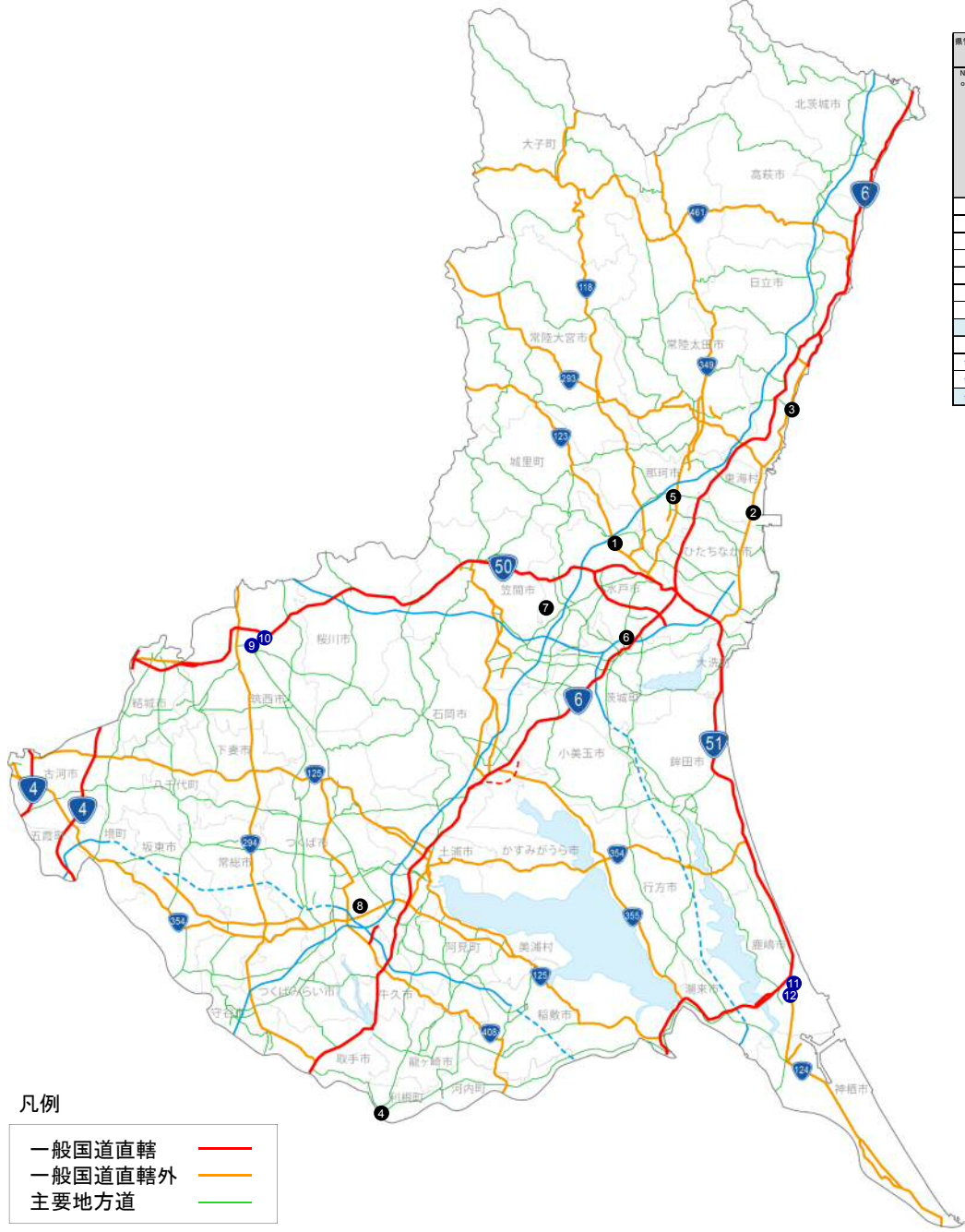


# 県管理（ITデータ） 12区間

（うち4区間は国から移管）

事故データによる選定区間と重複している区間:2区間  
 国管理から県管理へ移管となった区間:4区間



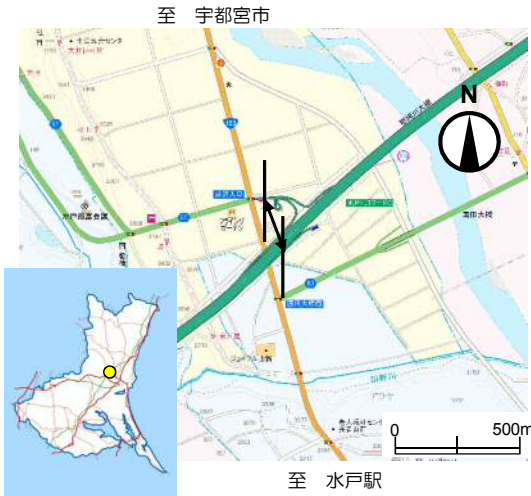
No.	路線名	市町村	箇所名	H21~H24データ		事故セロプラン指標該当状況(H21~H24)													IT								
				基本指標	地域指標	基本指標	地域指標	基本指標	地域指標	基本指標	地域指標	基本指標	地域指標	基本指標	地域指標	基本指標	地域指標	基本指標	地域指標	基本指標	地域指標						
				死傷事故数	死者数	夜間事故数	歩行者・自転車事故数	子供（15歳以下）事故数	高齢者（65歳以上）事故数	積載歩行者事故数	通学歩行者事故数	正常歩行者事故数	死傷事故数	死者数	夜間事故数	歩行者・自転車事故数	子供（15歳以下）事故数	高齢者（65歳以上）事故数	積載歩行者事故数	通学歩行者事故数	正常歩行者事故数	正面衝突事故数	急がせ件数以上0.5G以上	件数W以上E以下かつヤリ内フシが2.3			
1	一般国道123号	水戸市	国田大橋西交差点付近(区間)	1254	6	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	●	
2	一般国道245号	那珂郡東海村	原子力機構前交差点	1190	4	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	●	
3	一般国道245号	日立市	河原子十字路交差点	1238	5	0	3	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	●	
4	主要地方道 千葉電ヶ崎線	北相馬郡利根町	深溝交差点	2705	6	0	3	2	0	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	●	
5	主要地方道 瓜連馬場線	那珂市	ひばりヶ丘交差点	2688	4	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	●	
6	主要地方道 水戸神橋線	水戸市	水戸市平須町(区間)	1283	10	0	4	3	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	●
7	一般国道 支那内原線	水戸市	水戸市五平町(交差点)	2113	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	●
8	一般国道 妻木赤塚線	つくば市	つくば市二の宮3丁目(交差点)	2853	13	0	7	4	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	●
9	主要地方道 石岡旗音線	筑西市	横島交差点付近(区間)	1365	6	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	●	
10	主要地方道 石岡旗音線	筑西市	筑西市横島(区間)	1558	9	0	0	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	●
11	一般国道124号(市道015号線)	吾妻市	神武殿前交差点	1021	5	0	2	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	●
12	一般国道 鉾田鹿嶋線	鹿嶋市	下津入口交差点	6911	6	0	3	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	●

● 死傷事故率300件/万台キロ以上  
 ○ 事故データ、ITデータいずれも指標に該当している区間(個別の対策内容は事故データ区分にて掲載)  
 ※ 国管理から県管理へ移管した区間(個別の対策内容は県区分にて掲載)

- 凡例
- 一般国道直轄 (赤線)
  - 一般国道直轄外 (オレンジ線)
  - 主要地方道 (緑線)

# 【No.1】一般国道123号 水戸市 国田大橋西交差点付近(区間)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

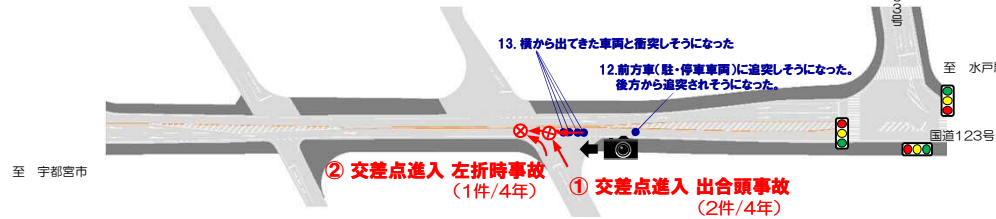
### 【着目事故】

- ① 側道から直進していこうとする車両により、主道路の直進車両と出合頭事故が発生
- ② 側道から左折で進入しようとする車両により、主道路の直進車両と左折時事故が発生

### 【WEBヒヤリハット】

- ・横から出てきた車両と衝突しそうになった
- ・前方車(駐・停車車両)に追突しそうになった。後方から追突されそうになった。

### 📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
出合頭事故	直線区間で速度が高い。	速度抑制	減速路面標示(ドットライン)	短期
	取付道路からの出入交通量が多い。	注意喚起	警戒標識「十字交差点あり」	短期
	止まれ標識が見えづらい。	標識視認性確保	植栽剪定(止まれ標識視認性確保)(NEXCO用地内)	短期
左折事故	直線区間で速度が高い。	速度抑制	減速路面標示(ドットライン)	短期
	取付道路からの出入交通量が多い。	注意喚起	警戒標識「十字交差点あり」	短期
	止まれ標識が見えづらい。	標識視認性確保	植栽剪定(止まれ標識視認性確保)(NEXCO用地内)	短期

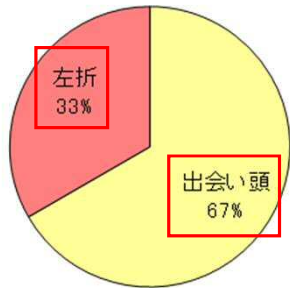
## 事故発生状況

※ H21-H24

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
125.4	2,044 / 8,211	3

## 事故類型

H21-H24の合計事故件数(3件)



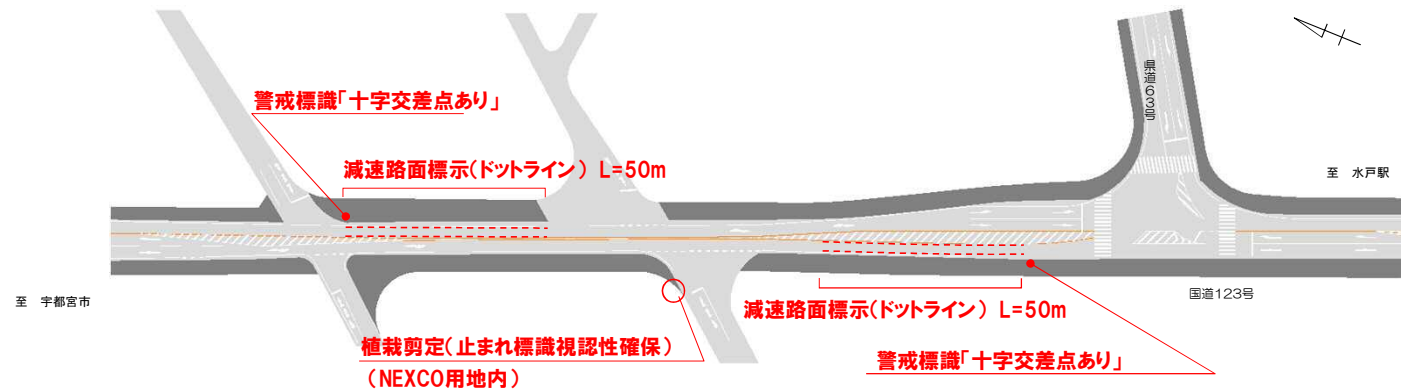
☐：着目事故

## 選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	急減速
	WEBヒヤリハット
	●

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 緑字：提案する対策工種(長期) ※ 紫字：H25提案済み



# 【No.2】一般国道245号 那珂郡東海村 原子力機構前交差点

## 位置図



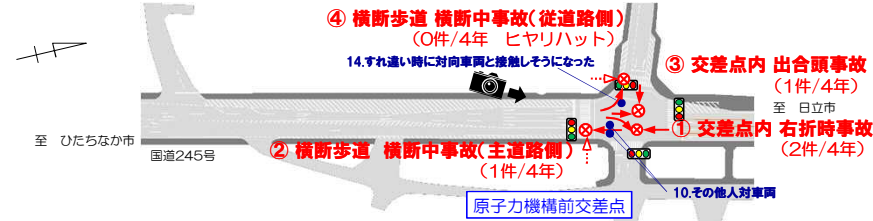
## 事故発生状況と利用者の声

### 【着目事故】

- ①交差点内で右折時事故が発生
- ②横断歩道で横断中事故が発生（主道路側）
- ③交差点内で出合頭事故が発生
- ④横断歩道で横断中事故が発生の恐れ（従道路側）

### 【WEBヒヤリハット】

- ・すれ違い時に対向車と接触しそうになった
- ・その他人対車両（横断歩道を渡っていたとき右折、左折してきた車両にひかれそうになった）



### 📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
右折事故	交差点が大きく、右折指導線もない。直進車の速度が高い。	待ち位置明示 対向車速度抑制	右折導流標示	短期
横断歩道横断中事故（主道路側）	走行車両の速度が高く、判断が送れて無理な進入をする。	速度抑制	減速路面標示（ドットライン）	短期
出合頭事故	走行車両の速度が高く、判断が送れて無理な進入をする。	速度抑制		
横断歩道横断中事故（従道路側）	直進区間で速度が上がり、速度が高いまま右左折する。	速度抑制 注意喚起	注意喚起看板「スクールゾーン」（日立側実施済）	短期

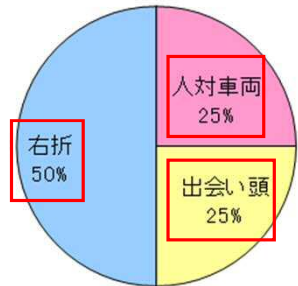
## 事故発生状況

※ H21-H24

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
119.0	2,205 / 8,211	4

## 事故類型

H21-H24の合計事故件数（4件）



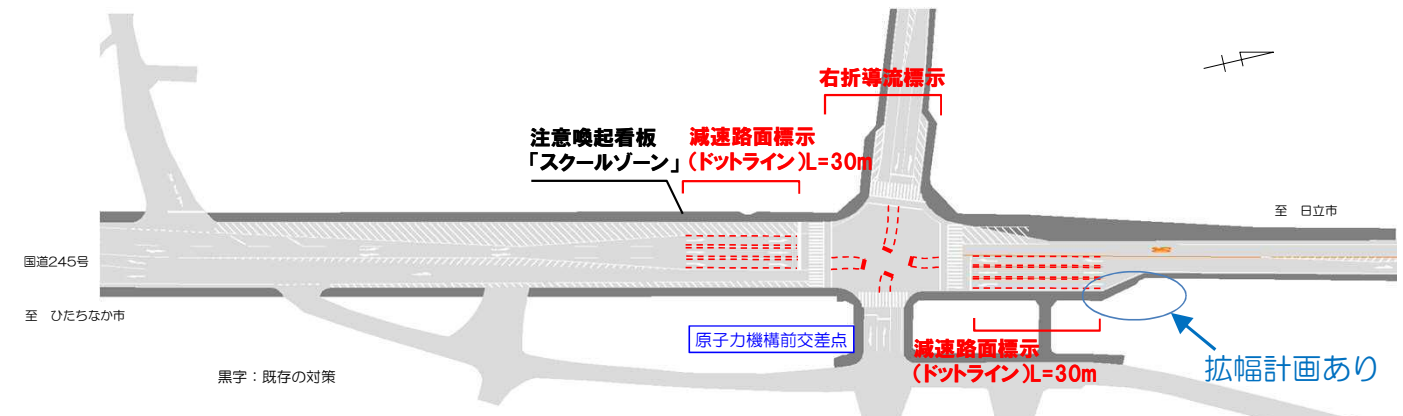
□：着目事故

## 選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	急減速
	WEBヒヤリハット

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 緑字：提案する対策工種（長期） ※ 紫字：H25提案済み



# 【No.3】一般国道245号 日上市 河原子十字路交差点

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

### 【着目事故】

- ①横断歩道横断中事故が発生
- ②交差点流入部で追突事故が発生

### 【WEBヒヤリハット】

- ・その他車両相互（右折車線の車と衝突しそうになった）
- ・その他車両相互（対向車線の右折車が赤信号間近になると、直進と左折車の前に覆いかぶさり危険）
- ・右折時に接触しそうになった



### 📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体的な対策内容案※
------	----	------	------------

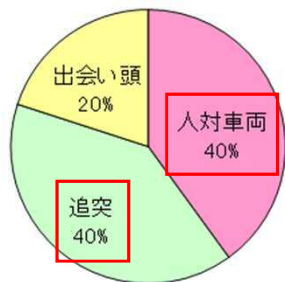
## 事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
123.8	2,074 / 8,211	5

## 事故類型

H21-H24の合計事故件数 (5件)



☐：着目事故

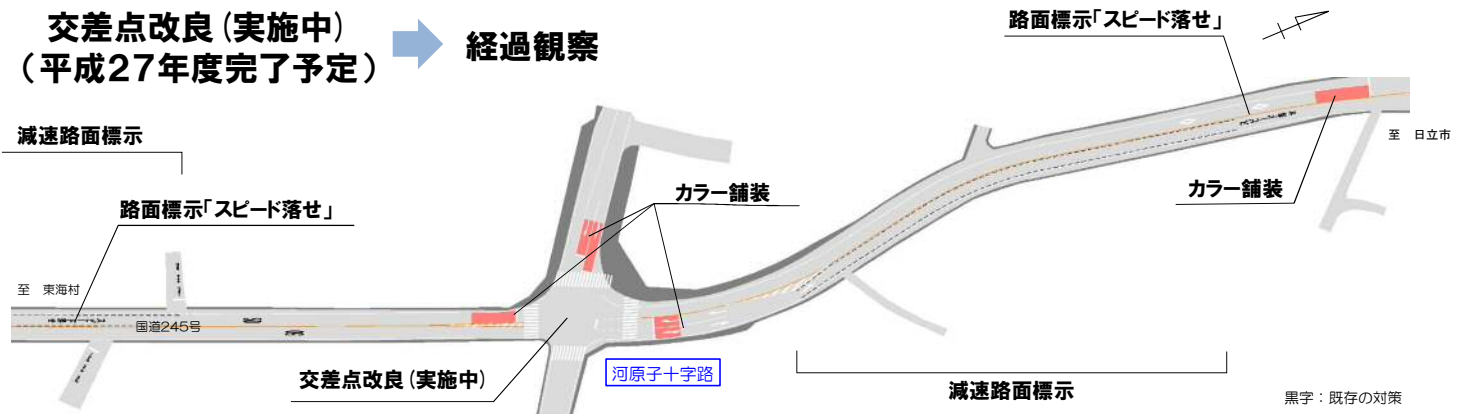
# ※交差点改良中のため経過観察

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 緑字：提案する対策工種（長期） ※ 紫字：H25提案済み

交差点改良 (実施中)  
(平成27年度完了予定)

➡ 経過観察



## 選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	急減速
	WEBヒヤリハット

# 【No.4】主要地方道 千葉竜ヶ崎線 北相馬郡利根町 栄橋交差点

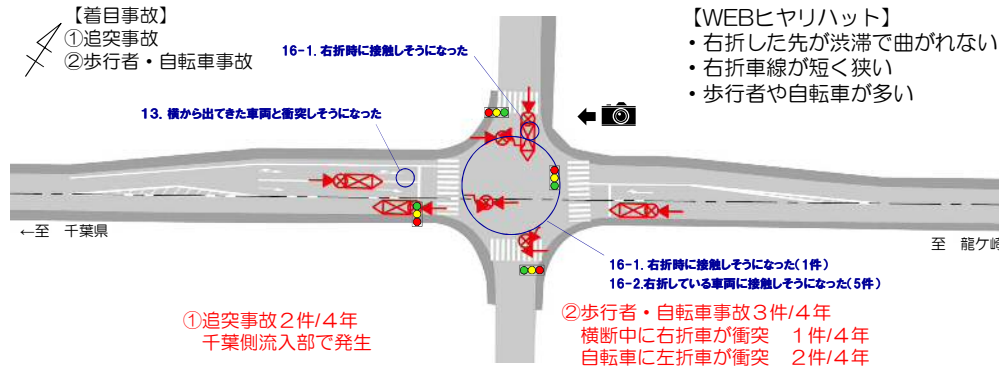
きたそうまぐんとねまち

さかえばし

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声



📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
① 追突	交差点手前の長い直線区間	速度を抑制する	① 減速路面標示 (ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
	脇見、考え事で前方車両の視認が遅れる	注意を喚起する	② 路面標示「交差点注意」 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
② 歩行者・自転車	右左折時の歩行者自転車の視認が遅れる	自動車へ注意を喚起する	

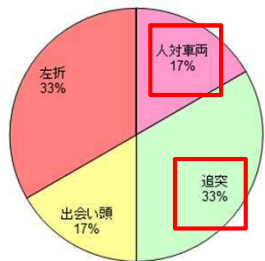
## 事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
270.5	697 / 8,915	6

## 事故類型

H21-H24の合計事故件数 (6件)



📦 : 着目事故

## 選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	急減速
	WEBヒヤリハット
	●

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 緑字：提案する対策工種 (長期) ※ 紫字：H25提案済み



# 【No.5】主要地方道 瓜連馬渡線 那珂市 ひばりヶ丘交差点

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

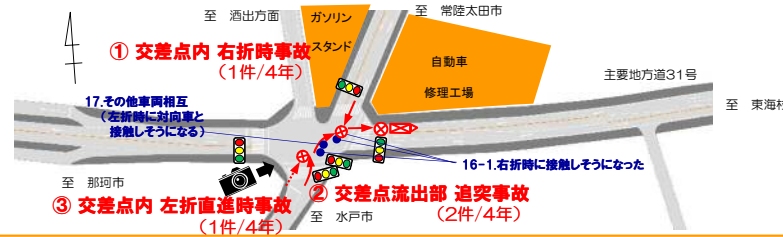
### 【着目事故】

- ①交差点内で右折時事故が発生
- ②交差点流出部で追突事故が発生
- ③交差点内で左折直進時事故が発生（水戸市方面から酒出方面に向かう際に二輪車巻込の恐れ）

### 【WEBヒヤリハット】

- ・右折時に接触しそうになった
- ・その他車両相互（左折時に対向車と接触しそうになる）

### 📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
右折事故	常陸太田市方面から右折する際、対向直進車が対向右折車両の陰に隠れ見えづらい。	注意喚起	注意喚起看板「事故多发交差点」
追突事故	上り線の手前が下り坂になっており速度が高く、減速・停止に間に合わず追突する。	注意喚起	
左折直進事故	水戸市方面や那珂市方面から、酒出方面に抜けてゆく道路に左折していく場合、左折ウィンカーを出して左折直進をしたときに対向右折車が左折と勘違いし右折してくることにより、事故が発生する。	注意喚起	

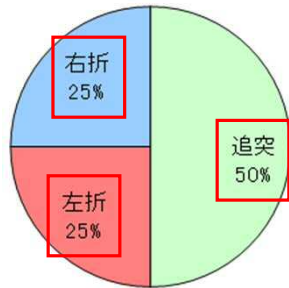
## 事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
268.9	706 / 8,211	4

## 事故類型

H21-H24の合計事故件数（4件）



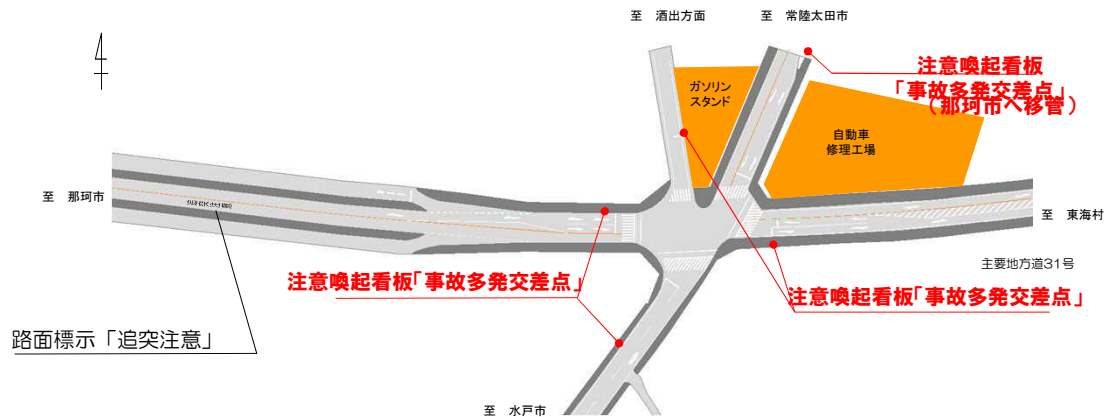
□：着目事故

## 選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	急減速
	WEBヒヤリハット
	●

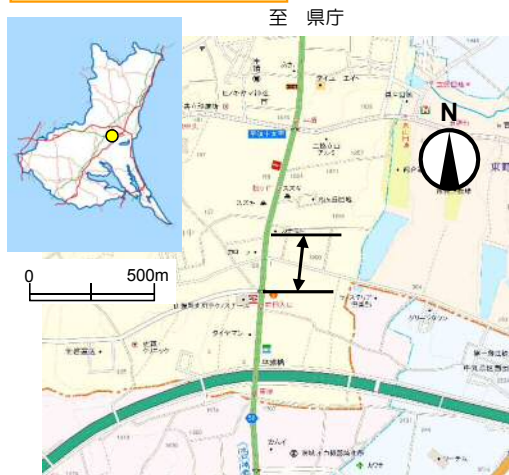
## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 緑字：提案する対策工種（長期） ※ 紫字：H25提案済み



# 【No.6】主要地方道 水戸神栖線 水戸市 平須町(区間) ひらすちょう

## 位置図



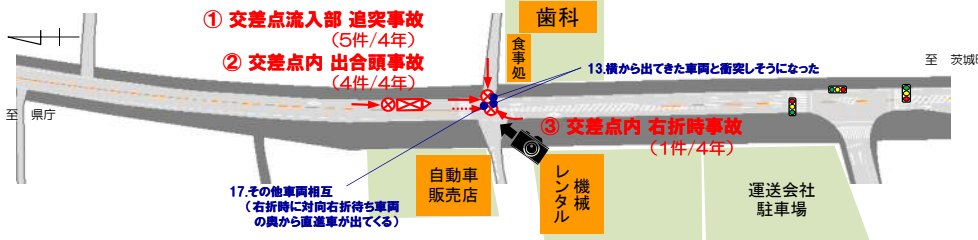
## 事故発生状況と利用者の声

### 【着目事故】

- ①交差点流入部で追突事故が発生
- ②交差点内で出合頭事故が発生
- ③交差点内で右折時事故が発生

### 【WEBヒヤリハット】

- ・横から出てきた車両と衝突しそうになった
- ・前方車（駐・停車車両）に追突しそうになった。
- ・後方から追突されそうになった。



### 📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
追突事故	右左折車の減速による追突	注意喚起	路面標示（追突注意）	短期
出合頭事故	交差点がわかりづらい	注意喚起	警戒標識（201-A） 「十形道路交差点あり」	短期
右折事故	速度超過	速度制御	減速路面標示（ドットライン）	短期

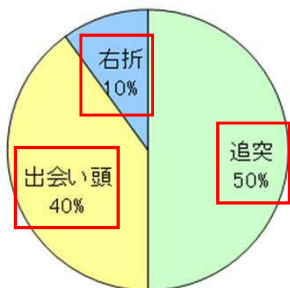
## 事故発生状況

※ H21-H24

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
126.3	2,028 /8,211	10

## 事故類型

H21-H24の合計事故件数（10件）



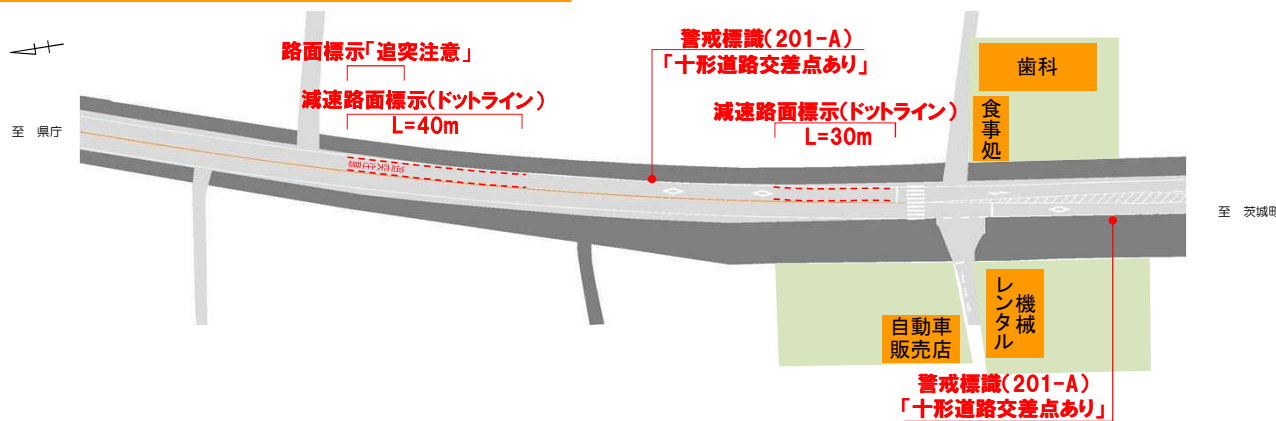
📦：着目事故

## 選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	急減速
	WEBヒヤリハット
	●

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 緑字：提案する対策工種（長期） ※ 紫字：H25提案済み



# 【No.7】一般県道 友部内原線 水戸市 五平町(交差点) ごへいちょう

## 位置図

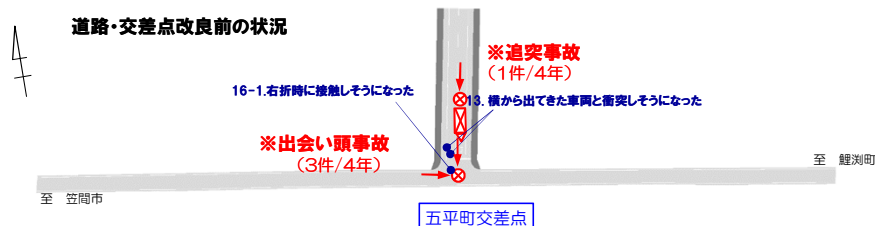


## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】  
①なし（道路・交差点改良済みのため）

【WEBヒヤリハット】  
・右折時に接触しそうになった  
・横から出てきた車両と衝突しそうになった

📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体的な対策内容※
------	----	------	-----------

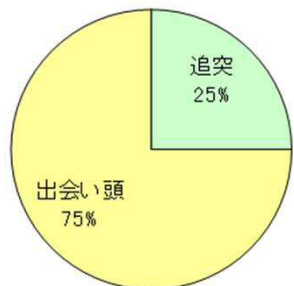
## 事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
211.3	1,018 / 8,211	4

## 事故類型

H21-H24の合計事故件数 (4件)



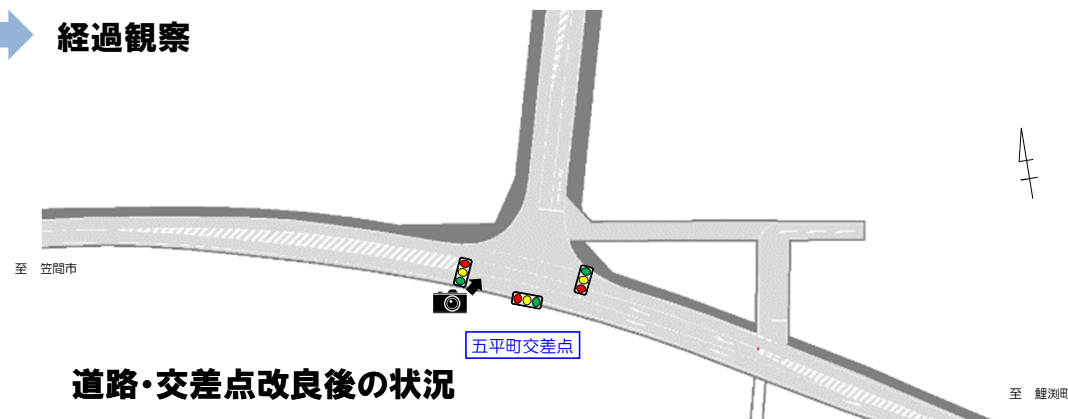
📌 : 着目事故

# ※交差点改良済(H26年度)のため経過観察

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種 ※ 緑字：提案する対策工種（長期） ※ 紫字：H25提案済み

交差点改良済 (平成26年度) → 経過観察



道路・交差点改良後の状況

## 選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	急減速
	WEBヒヤリハット



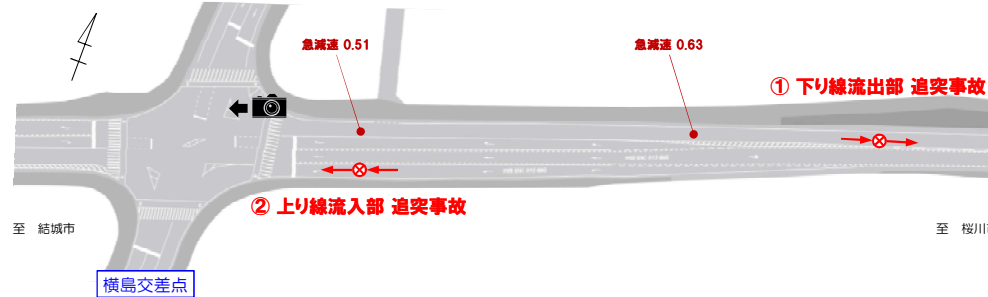
# 【No.9】主要地方道 石岡筑西線 筑西市 横島交差点付近(区間)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】  
 ① 下り線流出部 追突事故 ② 上り線流入部 追突事故



📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
① 追突事故(急減速)	長い直線区間	直進車の速度を抑制する	減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>
② 追突事故(急減速)	長い左折専用車線	直進車の速度を抑制する	① 減速路面標示(ドットライン) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">短期</span>

※ 対策内容は隣接区間であるNo.25(筑西市横島(区間))に記載

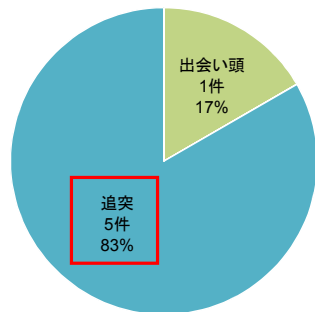
## 事故発生状況

※ H21-H24

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
136.5	366 / 1,782	6

## 事故類型

H21-H24の合計事故件数(6件)



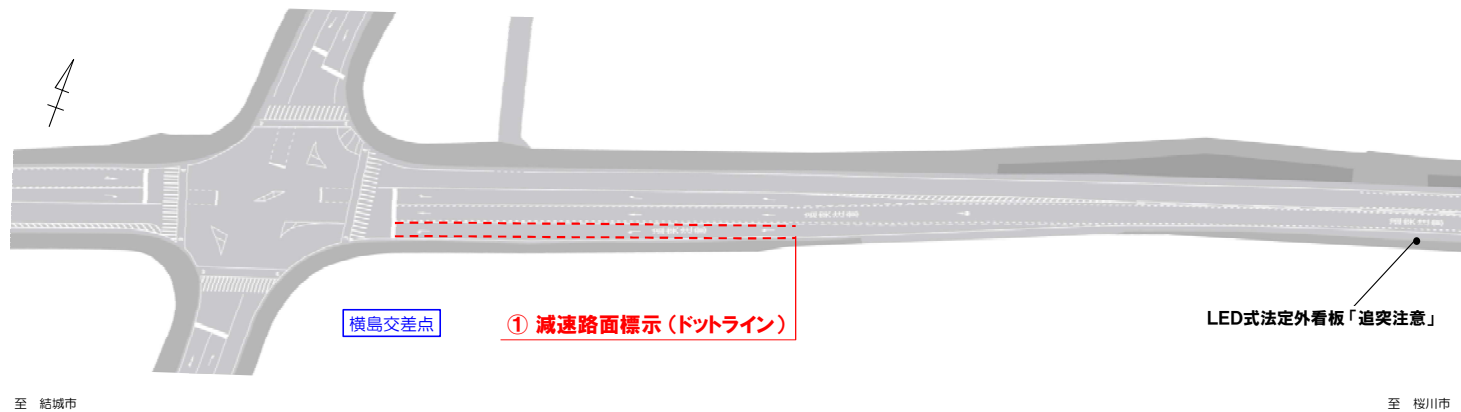
📦 : 着目事故

## 選定の視点

第3期事故危険区間		ITデータ	
事故データ	特徴的な事故	急減速	WEBヒヤリハット
死傷事故率		●	

## 事故対策の立案

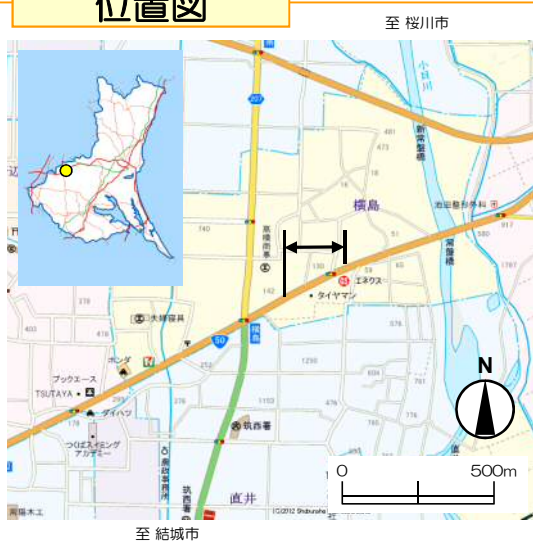
※ 赤字：提案する対策工種



# 【No.10】 主要地方道 石岡筑西線 筑西市 横島(区間)

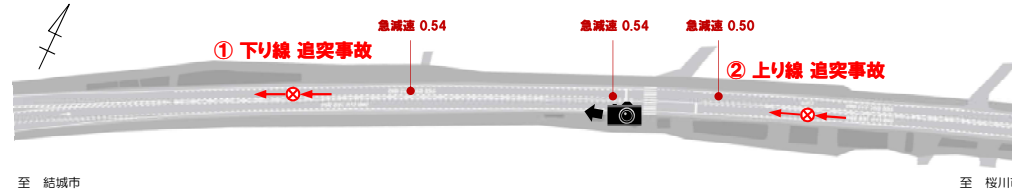
ちくせい よこしま

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】  
 ① 下り線 追突事故  
 ② 上り線 追突事故



📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
① 追突事故(急減速)	長い直線区間	直進車の速度を抑制する	① 減速路面標示(ドットライン)	短期
② 追突事故(急減速)	長い直線区間	直進車の速度を抑制する	② カラー舗装	短期

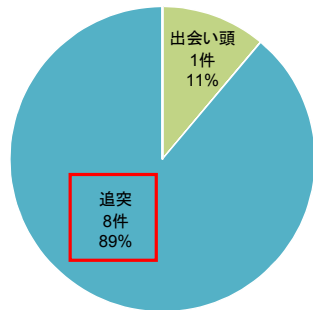
## 事故発生状況

※ H21-H24

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
155.6	293 / 1,782	9

## 事故類型

H21-H24の合計事故件数(9件)



📦 : 着目事故

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種



## 選定の視点

第3期事故危険区間		ITデータ	
事故データ		ITデータ	
死傷事故率	特徴的な事故	急減速	WEBヒヤリハット
		●	

# 【No.11】一般国道124号 鹿嶋市 神武殿前交差点

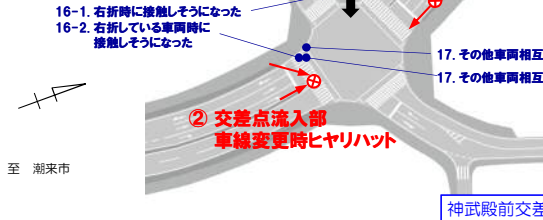
## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

【着目事故】

- ① 上り線流入部 追突事故
- ② 交差点流入部 車線変更時ヒヤリハット



【WEBヒヤリハット】

- ・ 右折時に接触しそうになった
- ・ 右折している車両時に接触しそうになった
- ・ その他車両相互

📷 現地写真



## 要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
① 追突事故	長い直線区間	直進車の速度を抑制する	① 減速路面標示（ドットライン） ② 路面標示「追突注意」 ③ 法定外看板「追突注意」
② 車線変更時ヒヤリハット	車線境界線が不明瞭	車線境界線および進行方向を明瞭にする	④ 横断歩道、車線境界線、停止線の書き直し ⑤ 進行方向別通行区分の書き直し
その他	信号感知器はあるが看板がない	看板を追加する	⑥ 「感应式」看板の追加

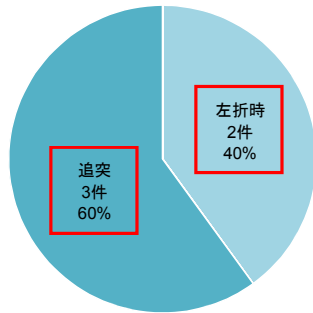
## 事故発生状況

※ H21-H24

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
102.1	561 / 1,782	5

## 事故類型

H21-H24の合計事故件数（5件）



□：着目事故

## 選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	急減速
	WEBヒヤリハット
	●

## 事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種

