

第3期事故危険区間の対策方針(案)

最新の事故データによる選定

国管理：21区間、県管理：51区間

（うち1区間は県へ移管）

（うち1区間は国から移管、2区間は市へ移管）

国管理（事故データ） 21区間

（うち1区間は県へ移管）

ITデータによる選定区間と重複している区間: 3区間
 国管理から県管理へ移管となった区間: 1区間

No.	路線名	市町村	箇所名	H21~H24データ												事故ゼロプラン指標該当状況(H21~H24)		IT	
				基本指標			地域指標			基本指標			地域指標			正副都府事故件数	正副都府事故件数	急が選定1.5以上	件数W以上E以下
				死傷事故数	死傷事故率	死傷事故率	夜間事故数	歩行者・自転車・高齢者・児童・障害者・乗用車・重機・乗用車×重機	子供(15歳以下)事故数	高齢者(65歳以上)事故数	歩行者・自転車×乗用車	歩行者・自転車×乗用車	歩行者・自転車×乗用車	歩行者・自転車×乗用車	歩行者・自転車×乗用車				
300	31	2	8	15	3	5	5	21	2										
1	一般国道6号	牛久市	牛久市役所入口交差点	3031	10	0	2	4	1	2	1	6	0	●					
2	一般国道6号	牛久市	柏田野交差点北(区間)	3046	20	0	4	3	0	3	0	12	0	●					
3	一般国道6号	牛久市	学園都市南入口交差点付近(区間)	3012	16	0	5	0	0	0	7	0	●						
4	一般国道6号	土浦市	土浦市中(区間)	3102	21	0	2	3	0	3	0	16	0	●					
5	一般国道6号	土浦市	土浦市船毛3丁目(交差点)	3058	14	0	0	3	0	0	13	0	●						
6	一般国道6号	かすみがうら市	かすみがうら市市川(区間)	1220	13	0	0	3	0	2	10	3							
7	一般国道6号	石岡市	貝地交差点付近	1205	14	0	0	5	0	1	0	11	2						
8	一般国道6号	東茨城郡茨城町	東茨城郡茨城町小鶴(区間)	1098	10	0	1	4	0	1	1	7	2						
9	一般国道6号	ひたちなか市	横川立体交差点付近(区間)	557	8	2	1	5	0	0	1	5	0	●					
10	一般国道6号	ひたちなか市	田原郵便局前交差点	3051	14	0	2	9	0	2	0	7	0	●					
11	一般国道6号	日立市	日立市田尻町5丁目(区間)	3103	19	0	0	9	0	0	13	1	●						
12	一般国道6号	高萩市	高萩市高戸(区間)	1950	12	0	2	6	0	6	0	9	1						
13	一般国道50号	筑西市	筑西市市川(区間)	1681	9	0	0	3	0	1	0	5	2						
14	一般国道50号	筑西市	筑西市五戸(区間)	323	14	0	4	7	2	0	0	7	0	●					
15	一般国道50号	水戸市	常磐道高架下交差点付近(区間)	1742	19	0	1	7	0	5	0	16	0						
16	一般国道50号	水戸市	赤塚小南交差点付近(区間)	978	6	3	0	3	0	2	0	7	0						
17	一般国道50号	水戸市	見川町交差点付近(区間)	3134	20	0	2	5	0	2	0	17	0	●					
18	一般国道51号	鹿嶋市	下津入口交差点	6511	8	0	3	3	1	1	2	0	0	●					
19	一般国道51号	水戸市	東新田地東交差点	3247	8	0	0	3	0	2	0	4	0	●					
20	一般国道51号	水戸市	水戸市妻崎町(区間)	3063	15	0	0	3	0	3	0	10	1	●					
21	一般国道4号	吾妻市	中田野(北)交差点	4258	9	0	1	3	0	1	1	7	0	●					

●: 死傷事故数300件/橋台キロ以上
 ○: 事故データ、ITデータいずれも指標に該当している区間(個別の対策内容は事故データ区分にて掲載)
 ※: 国管理から県管理へ移管した区間(個別の対策内容は県区分にて掲載)



凡例

- 一般国道直轄 —
- 一般国道直轄外 —
- 主要地方道 —

【No.1】一般国道6号 牛久市 牛久市役所入口交差点

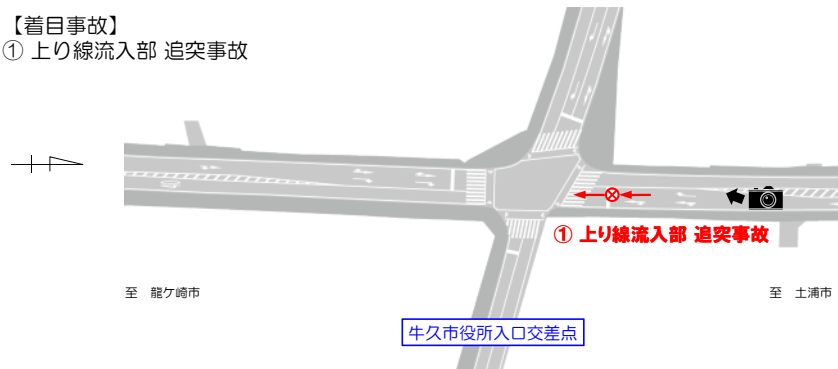
うしくしやくしよいりぐち

位置図



事故発生状況と利用者の声

【着目事故】
① 上り線流入部 追突事故

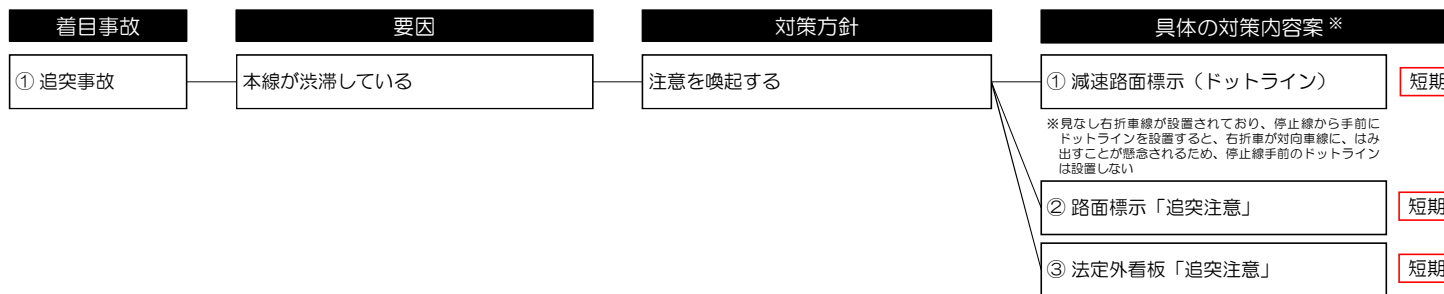


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



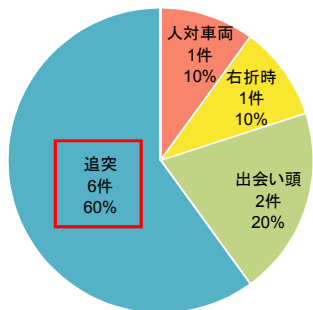
事故発生状況

※ H21-H24

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
303.1	56 / 1,782	10

事故類型

H21-H24の合計事故件数（10件）



📦：着目事故

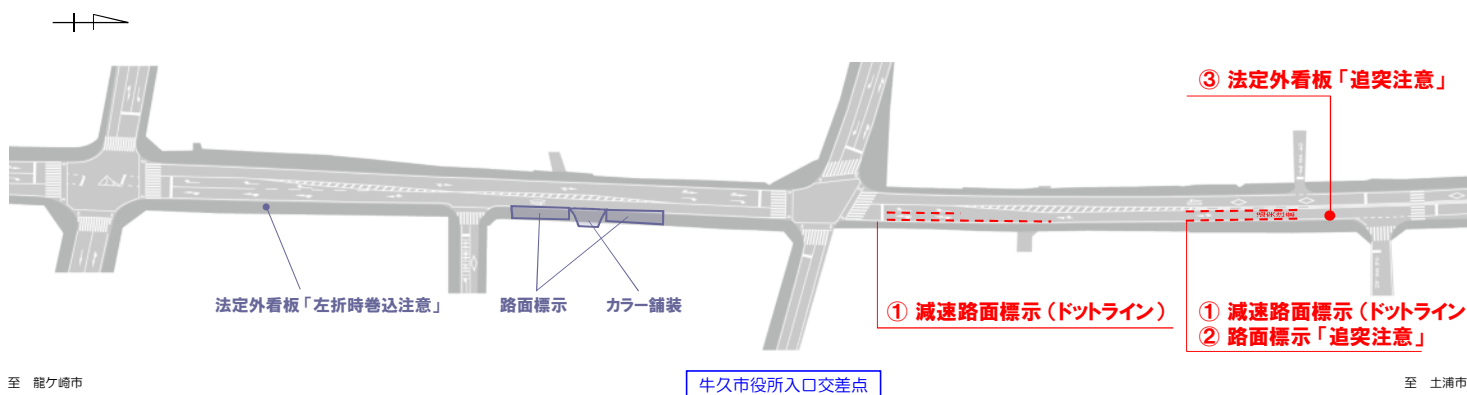
選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
●	
	急減速 WEBヒヤリハット

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種

※ 紫字：H25提案済み



【No.2】一般国道6号 牛久市 柏田町交差点北(区間)

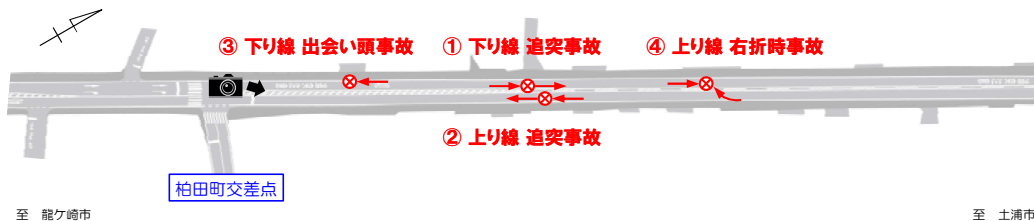
かしわだちょう

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
- ① 下り線 追突事故
 - ② 上り線 追突事故
 - ③ 下り線 出会い頭事故
 - ④ 上り線 右折時事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
① 追突事故 ② 追突事故	長い直線区間	中央帯ゼブラが対策実施済みのため経過観察	
③ 出会い頭事故 ④ 右折時事故	車両の出入りが多い沿道施設出入口が取り付く	中央帯ゼブラが対策実施済みのため経過観察	

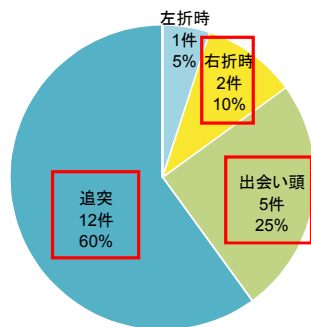
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
304.6	55 / 1,782	20

事故類型

H21-H24の合計事故件数 (20件)

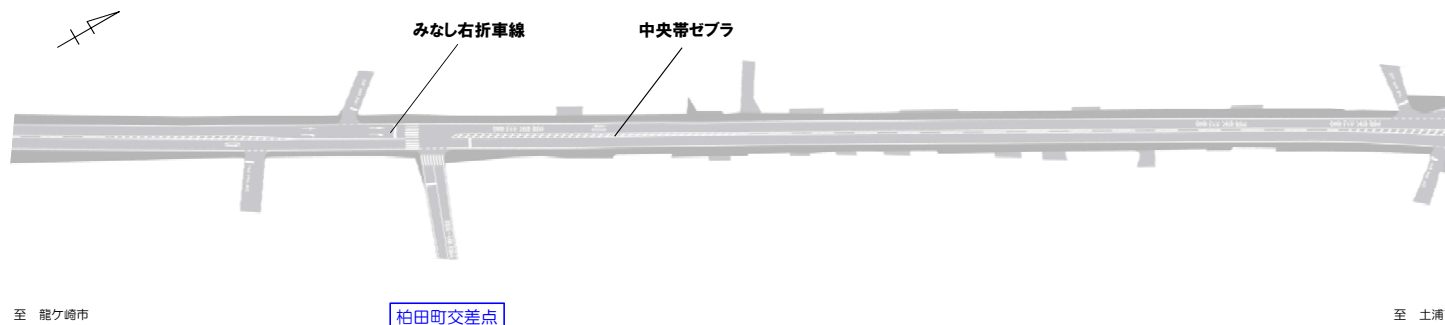


📦 : 着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
●	急減速 WEBヒヤリハット

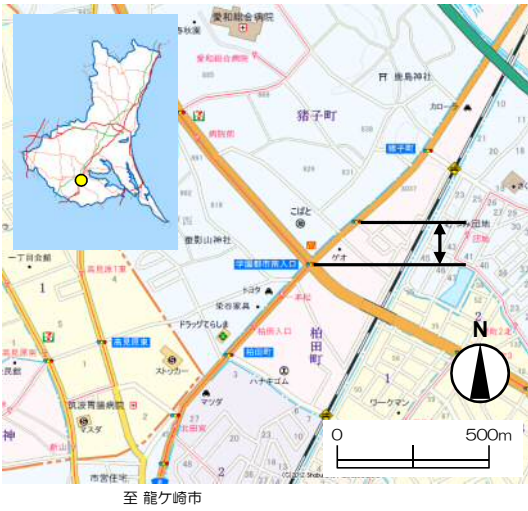
事故対策の立案



【No.3】一般国道6号 牛久市 学園都市南入口交差点付近(区間)

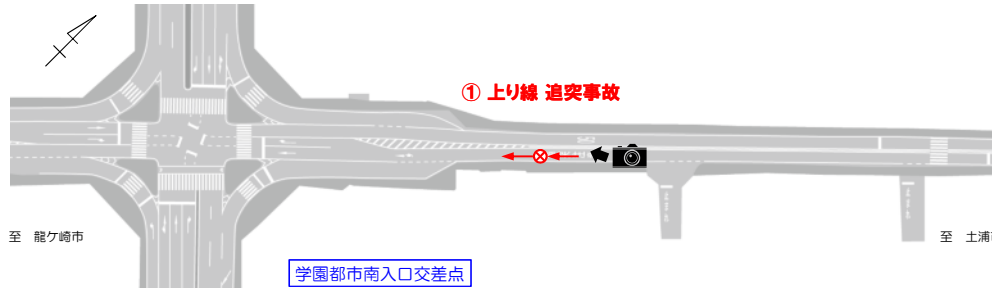
がくえんとしみなみりくち

位置図



事故発生状況と利用者の声

【着目事故】① 上り線 追突事故

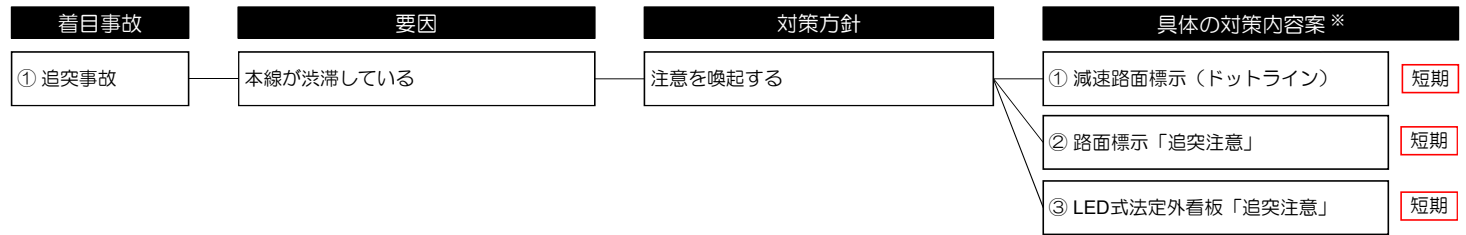


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



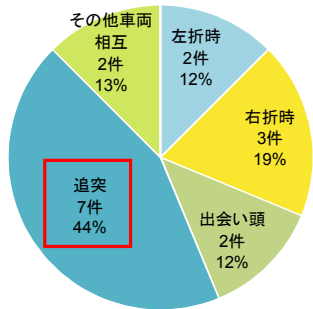
事故発生状況

※ H21-H24

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
301.2	60 / 1,782	16

事故類型

H21-H24の合計事故件数（16件）



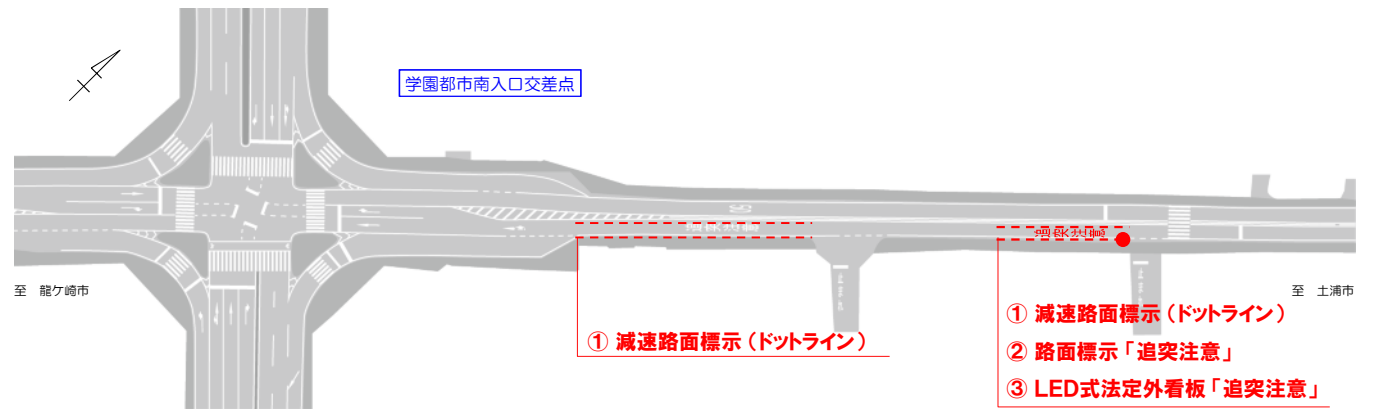
📦：着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
●	急減速 WEBヒヤリハット

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種



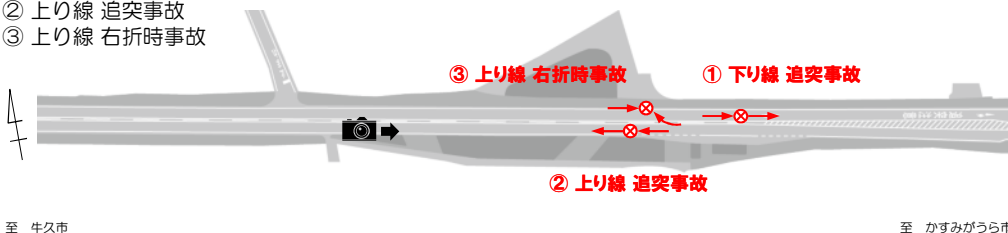
【No.4】一般国道6号 土浦市 中(区間)

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
- ① 下り線 追突事故
 - ② 上り線 追突事故
 - ③ 上り線 右折時事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体的な対策内容案※
① 追突事故	長い直線区間	直進車の速度を抑制する	① 減速路面標示（ドットライン） ② 路面標示「追突注意」 ③ 法定外看板「追突注意」
② 追突事故	下り勾配	直進車の速度を抑制する	① 減速路面標示（ドットライン） ② 路面標示「追突注意」 ③ 法定外看板「追突注意」
③ 右折時事故	車両の出入りが多い沿道施設出入口が取り付く	注意を喚起する	④ 法定外看板「横断者注意」

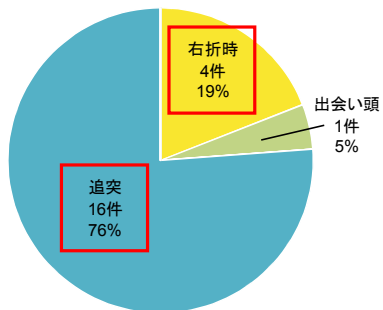
事故発生状況

※ H21-H24

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
318.2	49 / 1,782	21

事故類型

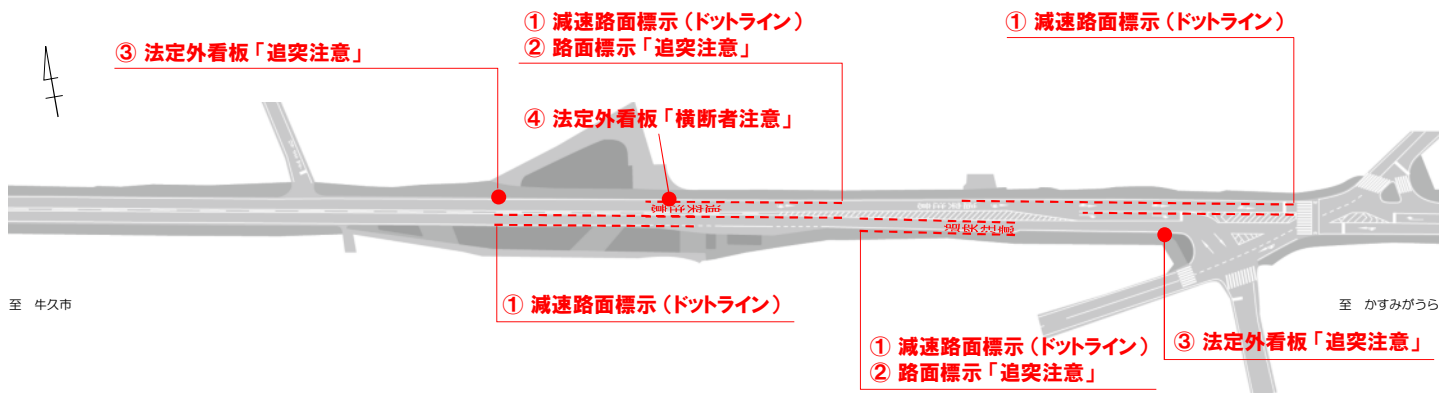
H21-H24の合計事故件数（21件）



📦：着目事故

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種

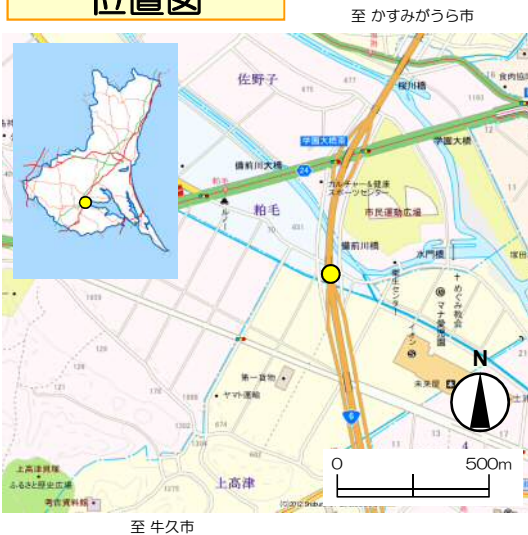


選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
●	急減速 WEBヒヤリハット

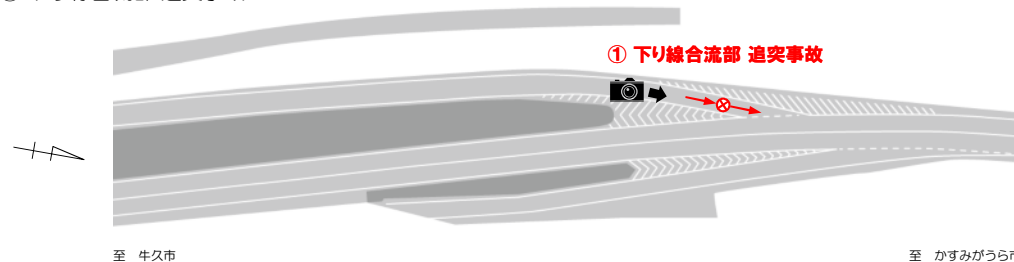
【No.5】一般国道6号 土浦市 柏毛3丁目(交差点)

位置図



事故発生状況と利用者の声

【着目事故】
① 下り線合流部 追突事故

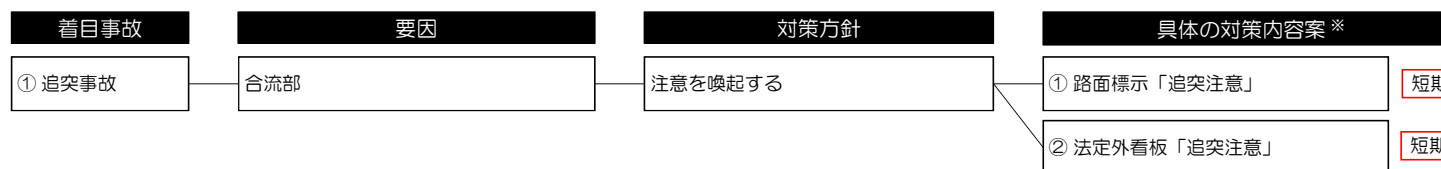


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



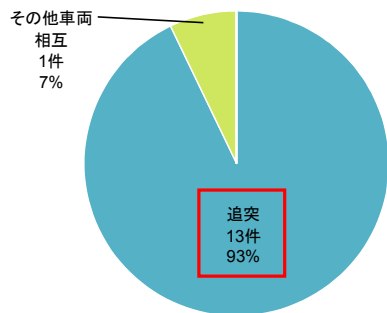
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
305.8	52 / 1,782	14

事故類型

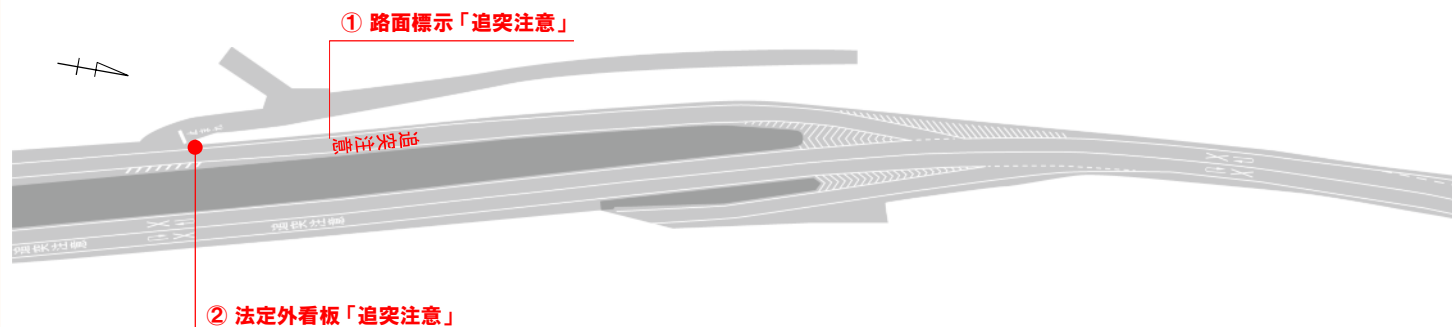
H21-H24の合計事故件数 (14件)



📌 : 着目事故

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種



選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
●	急減速 WEBヒヤリハット

至 牛久市

至 かずみがうら市

【No.6】一般国道6号 かすみがうら市 市川(区間)

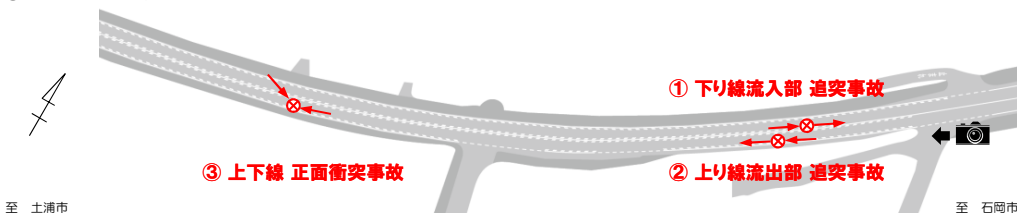
いちかわ

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
 ① 下り線流入部 追突事故 ② 上り線流出部 追突事故
 ③ 上下線 正面衝突事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
① 追突事故 ② 追突事故	長い直線区間	直進車の速度を抑制する	② 減速路面標示（ドットライン）の引き直し	短期
③ 正面衝突事故	曲線区間	物理的に追越しを不可能とする	① ポストコーン設置	短期

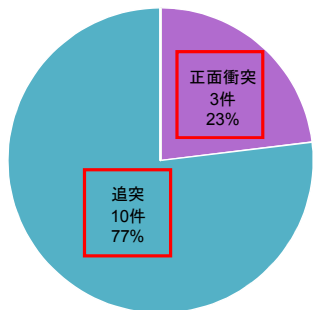
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
122.0	425 / 1,782	13

事故類型

H21-H24の合計事故件数 (13件)



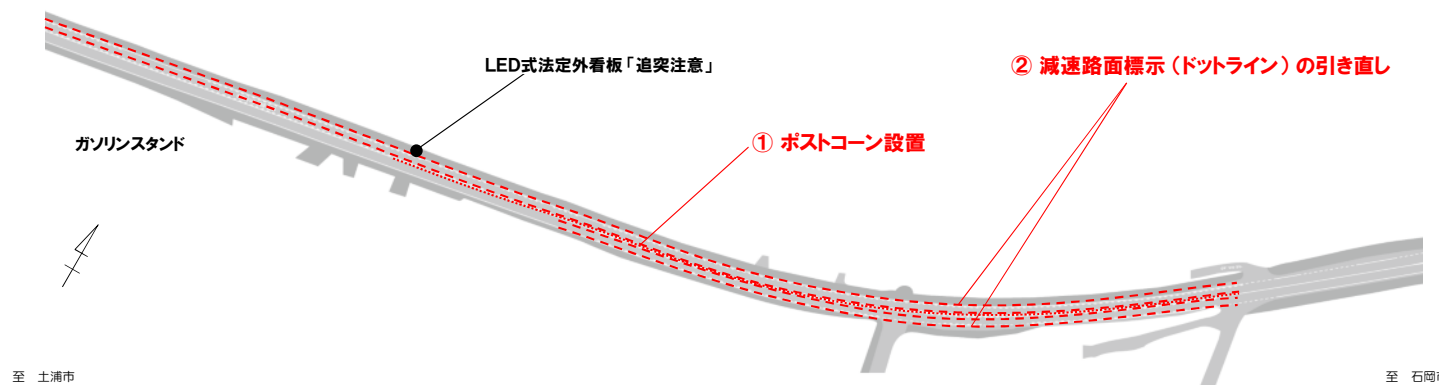
📦 : 着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間		ITデータ	
事故データ	特徴的な事故	急減速	WEBヒヤリハット
死傷事故率	● (正面衝突事故)		

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種



【No.7】一般国道6号 石岡市 貝地交差点付近(区間)

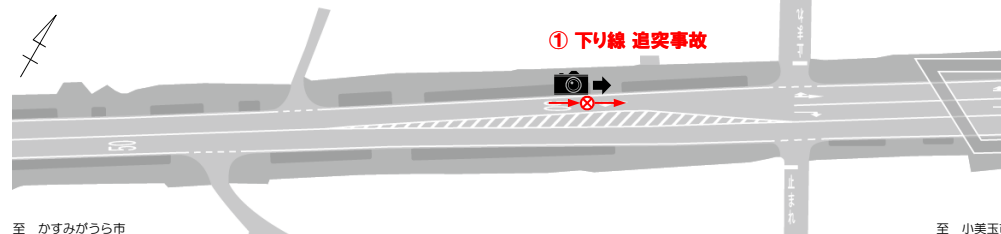
位置図



事故発生状況と利用者の声

【着目事故】

① 下り線 追突事故

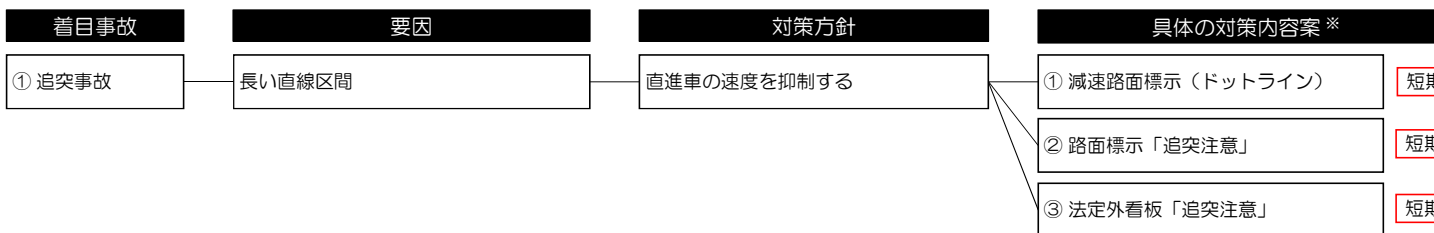


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



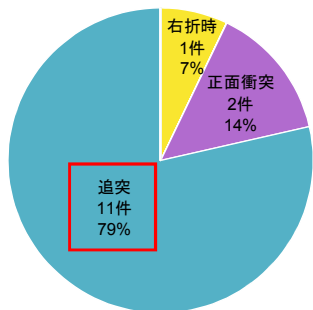
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
120.5	440 / 1,782	14

事故類型

H21-H24の合計事故件数 (14件)



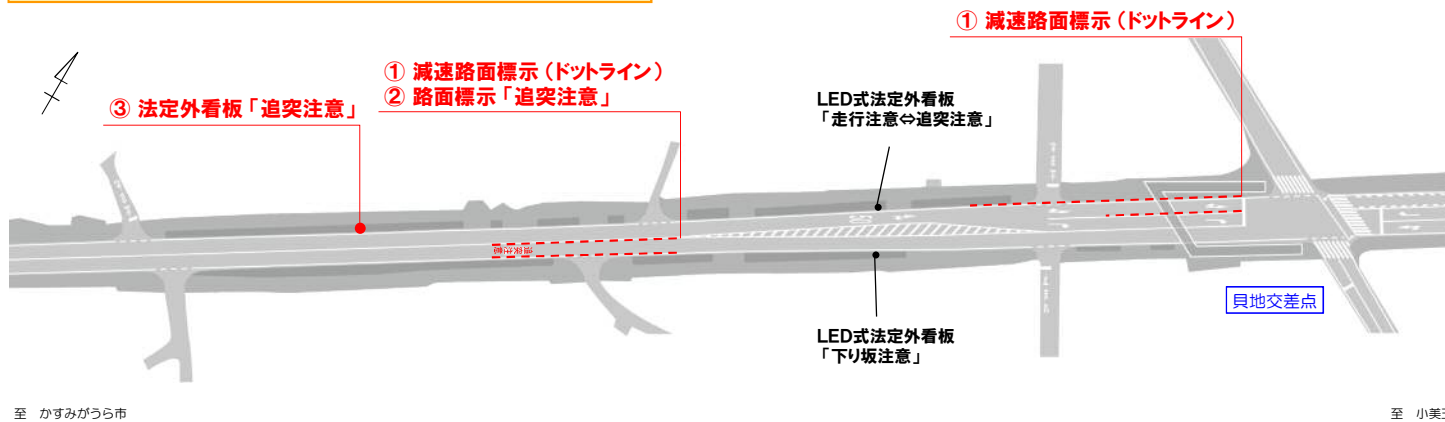
☐：着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間		ITデータ	
事故データ		ITデータ	
死傷事故率	特徴的な事故	急減速	WEBヒヤリハット
	● (正面衝突事故)		

事故対策の立案

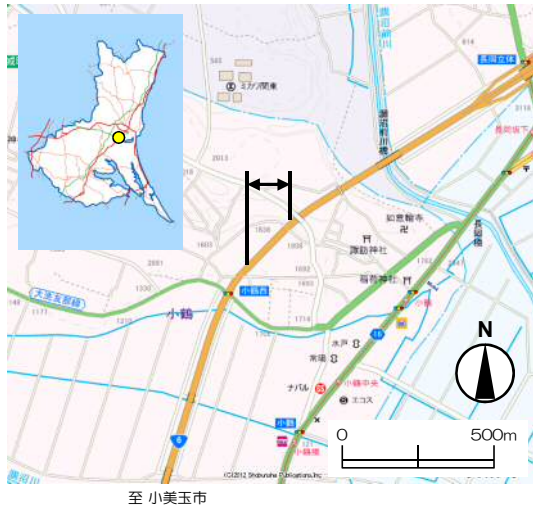
※ 赤字：提案する対策工種



【No.8】一般国道6号 東茨城郡茨城町 小鶴(区間)

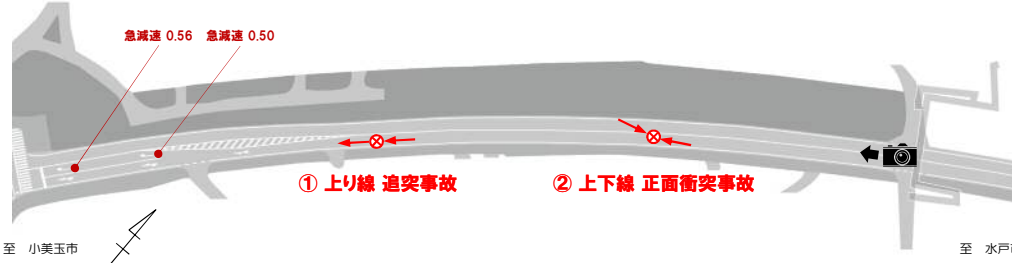
ひがしいばらきぐんいばらきまち こづる

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
 ① 上り線 追突事故
 ② 上下線 正面衝突事故

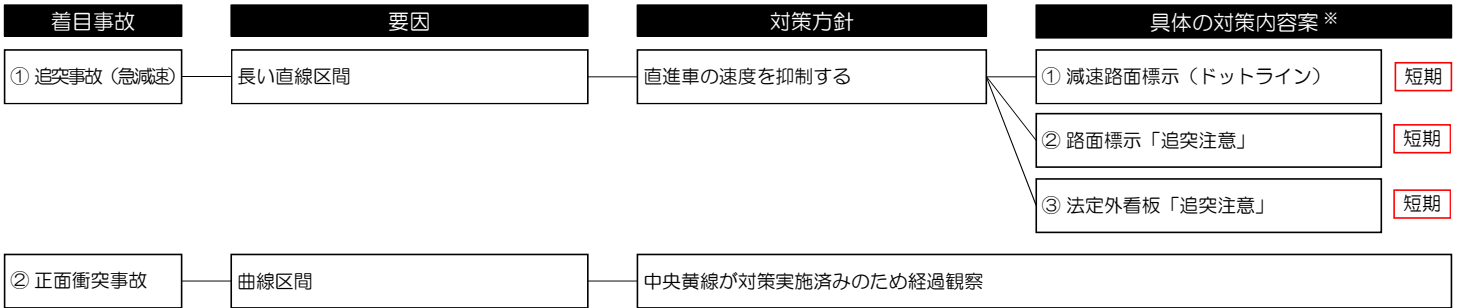


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



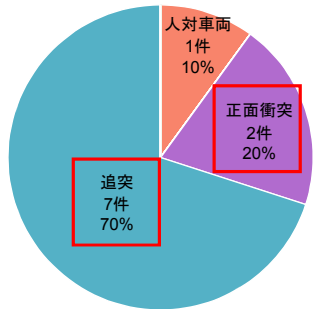
事故発生状況

※ H21-H24

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
109.8	495 / 1,782	10

事故類型

H21-H24の合計事故件数(10件)



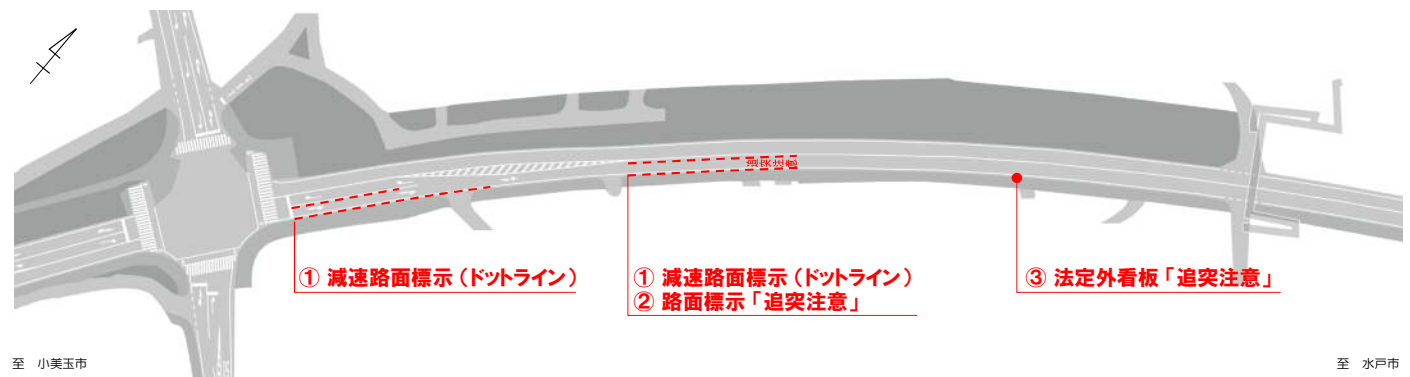
📦 : 着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
● (正面衝突事故)	急減速 WEBヒヤリハット

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種



【No.9】一般国道6号 ひたちなか市 枝川立体交差点付近(区間)

えだかわ

位置図

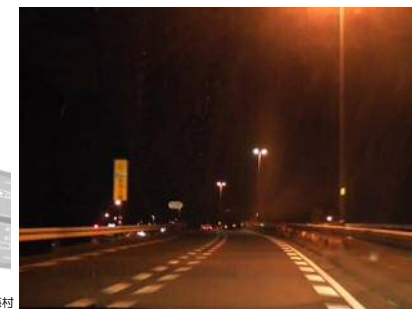


事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
- ① 下り線 追突事故
 - ② 上り線 追突事故
 - ③ 上り線 その他車両相互事故
 - ④ 下り線 車両単独事故(工作物衝突)

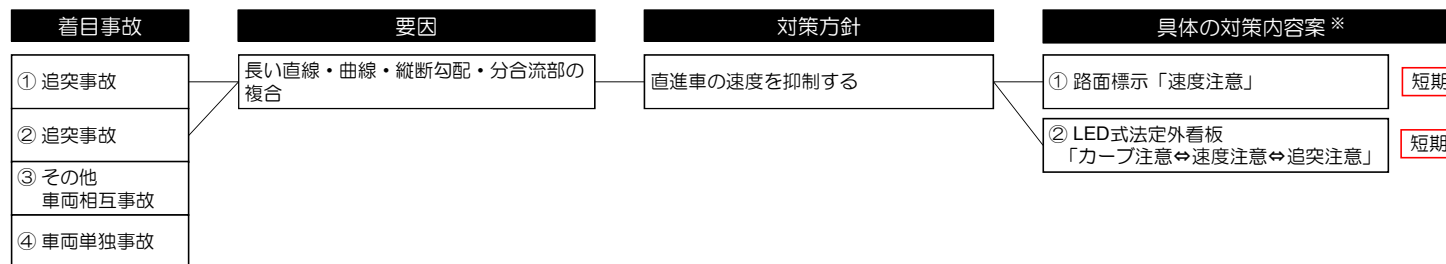


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



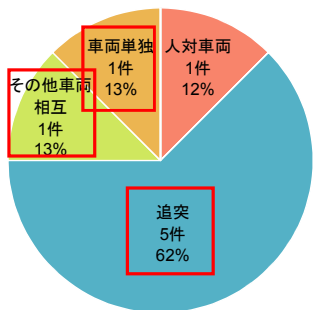
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
58.7	973 / 1,782	8

事故類型

H21-H24の合計事故件数 (8件)



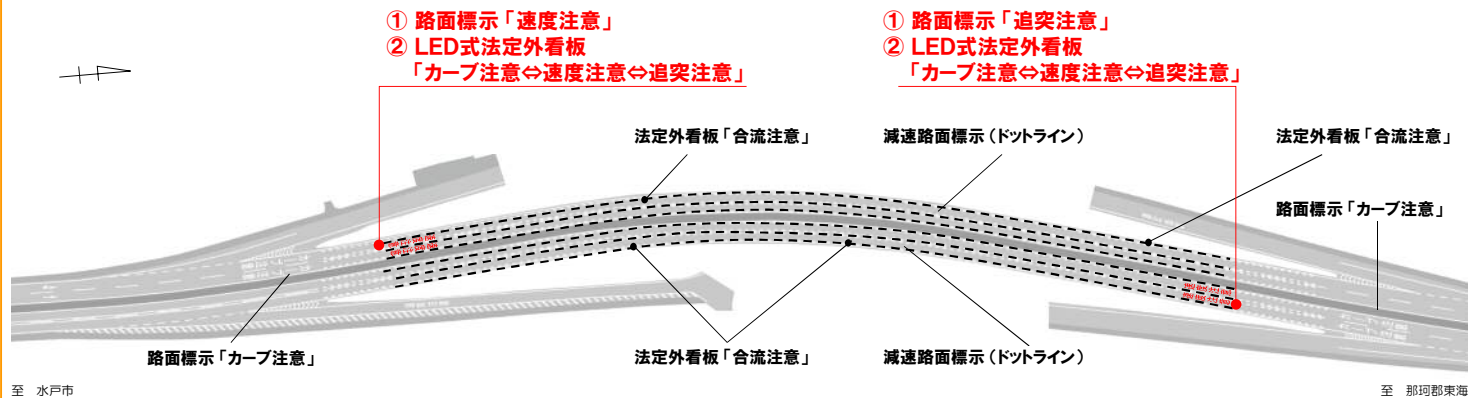
📦 : 着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	急減速 WEBヒヤリハット
特徴的な事故	
● (死者数)	

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種



【No.10】一般国道6号 ひたちなか市 田彦郵便局前交差点

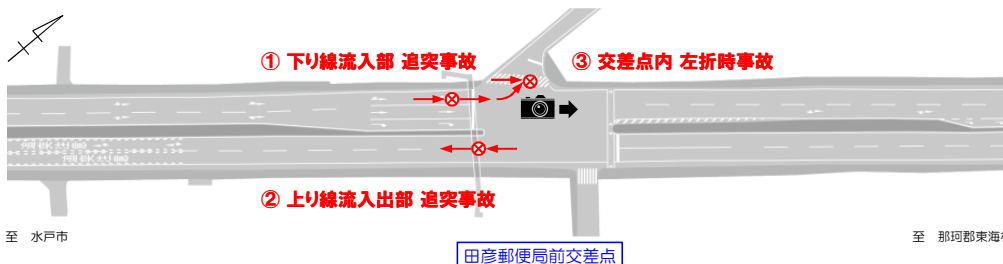
たひこゆうびんきょくまえ

位置図

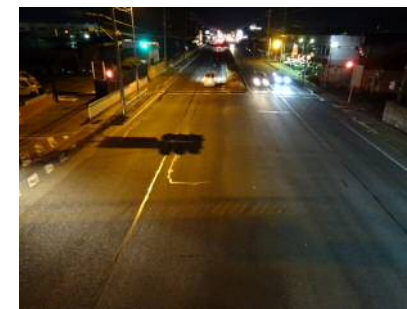


事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
- ① 下り線流入部 追突事故
 - ② 上り線流入部 追突事故
 - ③ 交差点内 左折時事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
① 追突事故	長い直線区間	直進車の速度を抑制する	① 減速路面標示（ドットライン）	短期
② 追突事故			② 路面標示「追突注意」	短期
③ 左折時事故	鈍角交差	高速のまま、安全確認をせずに左折できないようにする	⑤ ポストコーン配置（横断歩道の一部撤去）	短期
	夜間は横断歩道が暗く、事故も多い	照明を設置する	④ 照明設置	短期

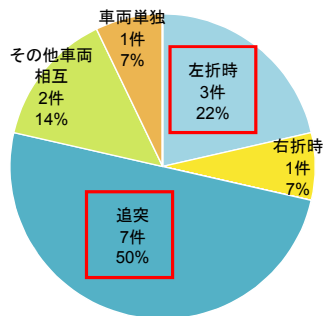
事故発生状況

※ H21-H24

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
305.1	54 / 1,782	14

事故類型

H21-H24の合計事故件数（14件）



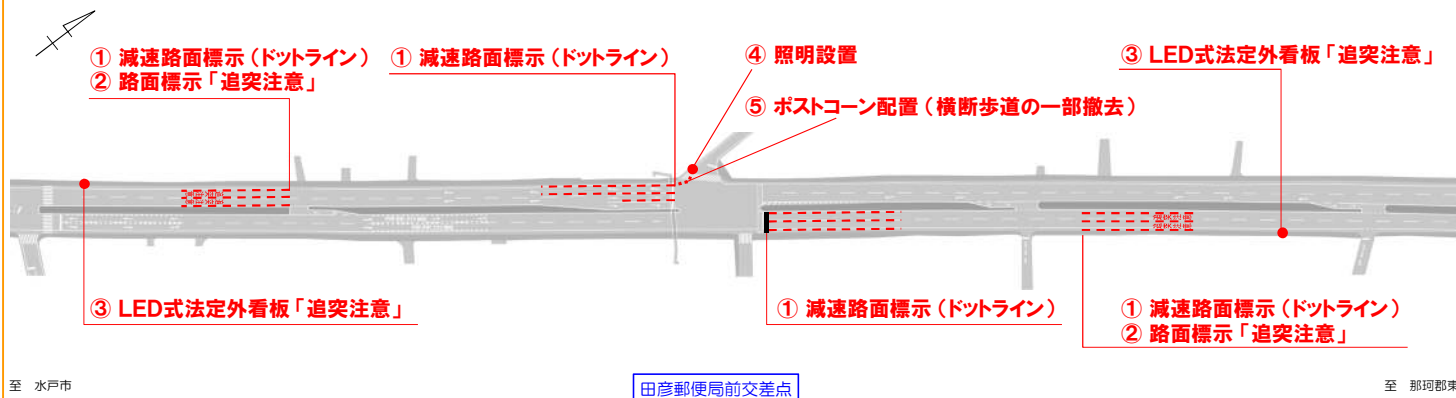
📦：着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
●	急減速 WEBヒヤリハット

事故対策の立案

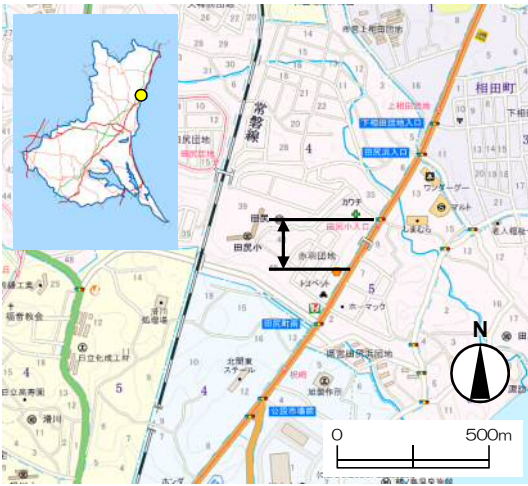
※ 赤字：提案する対策工種



【No.11】一般国道6号 日立市 田尻町5丁目(区間)

たじりちょう

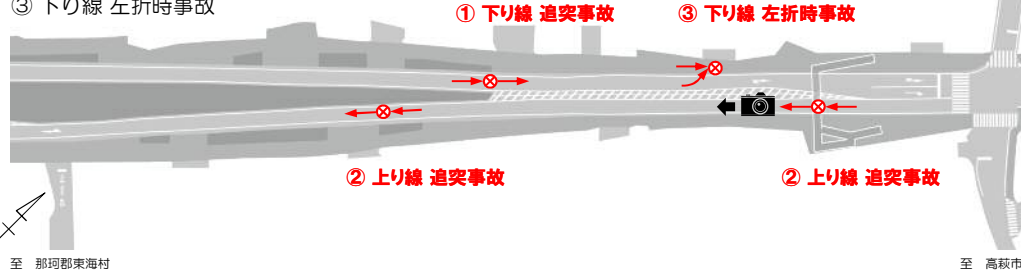
位置図



事故発生状況と利用者の声

【着目事故】

- ① 下り線 追突事故
- ② 上り線 追突事故
- ③ 下り線 左折時事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
① 追突事故	長い直線区間	直進車の速度を抑制する	① 減速路面標示（ドットライン）	短期
② 追突事故			② 路面標示「追突注意」	短期
			③ 法定外看板「追突注意」	短期
③ 左折時事故	長い直線区間	直進車の速度を抑制する	④ 線形改良	短期

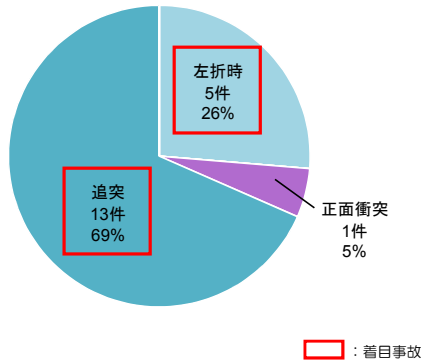
事故発生状況

※ H21-H24

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
318.3	48 / 1,782	19

事故類型

H21-H24の合計事故件数（19件）

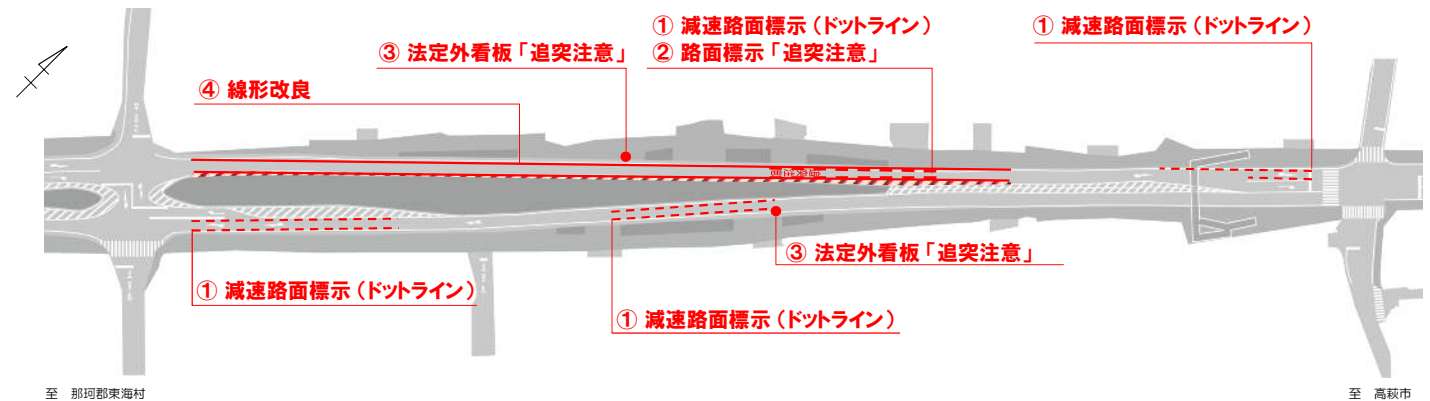


選定の視点

第3期事故危険区間		ITデータ	
事故データ		急減速	
死傷事故率	特徴的な事故	急減速	WEBヒヤリハット
●			

事故対策の立案

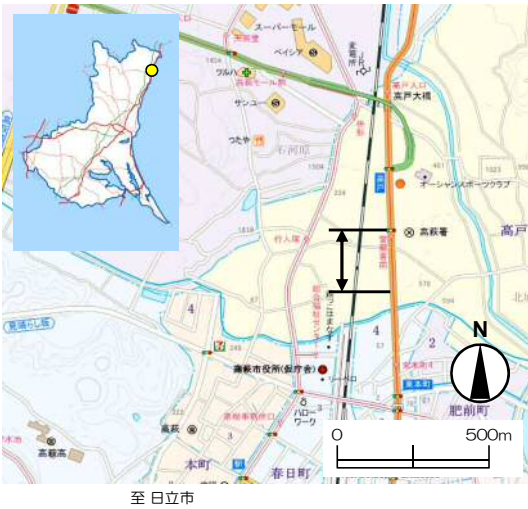
※ 赤字：提案する対策工種



【No.12】一般国道6号 高萩市 高戸(区間)

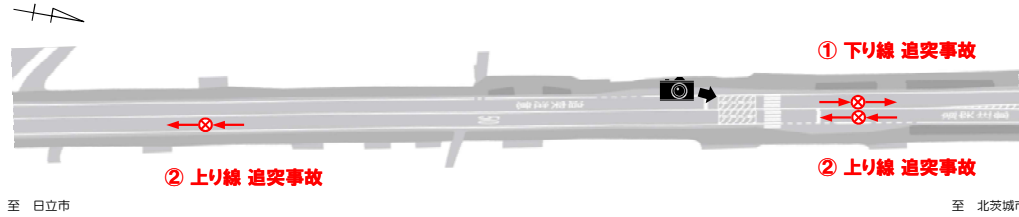
たかはぎ たかど

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
 ① 下り線 追突事故
 ② 上り線 追突事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
① 追突事故	長い直線区間	路面標示「追突注意」が対策実施済みのため経過観察	
② 追突事故	長い直線区間	直進車の速度を抑制する	① 法定外看板「追突注意」 短期 ② 路面標示「追突注意」 短期

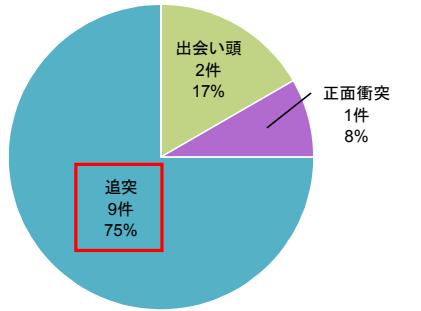
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
195.0	187 / 1,782	12

事故類型

H21-H24の合計事故件数 (12件)



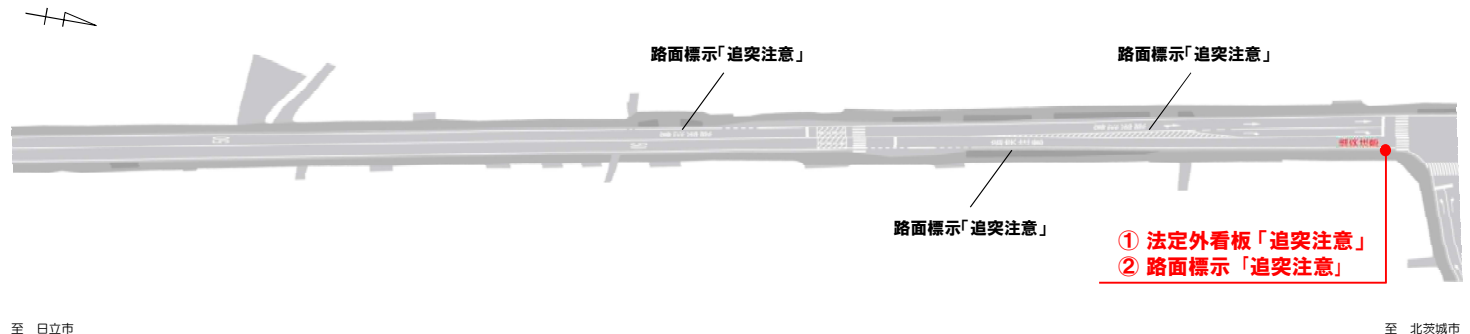
📦 : 着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間		ITデータ	
死傷事故率	特徴的な事故	急減速	WEBヒヤリハット
	● (高齢者事故)		

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種



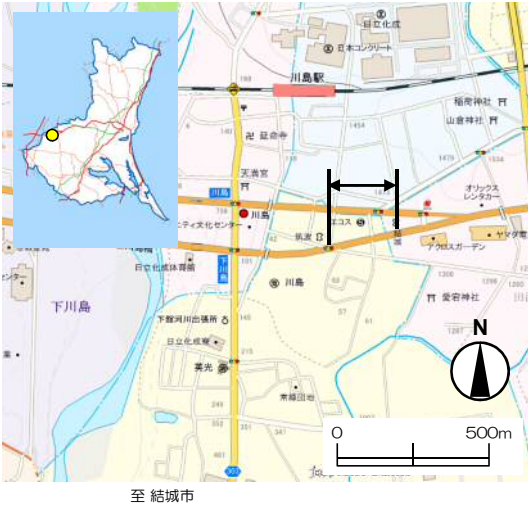
至 日立市

至 北茨城市

【No.13】一般国道50号 筑西市 布川(区間)

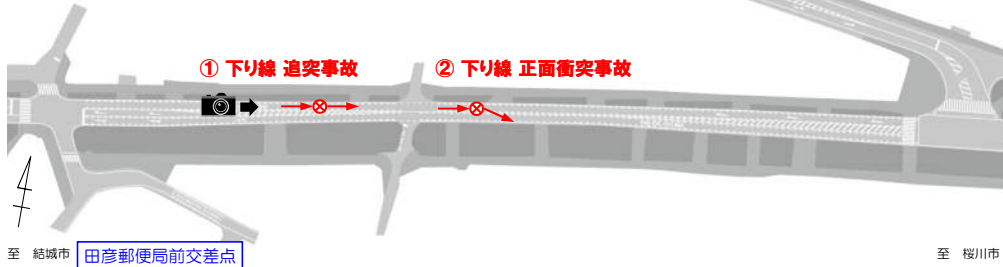
ちくせい めのがわ

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
 ① 下り線 追突事故
 ② 下り線 正面衝突事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
① 追突事故	車両の出入りが多い沿道施設出入口が取り付く	減速路面標示（ドットライン）等が対策実施済みのため経過観察	
② 正面衝突事故	車両の出入りが多い沿道施設出入口が取り付く	減速路面標示（ドットライン）等が対策実施済みのため経過観察	

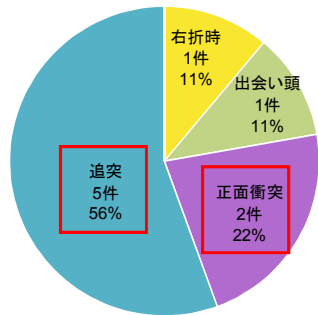
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
168.1	254 /1,782	9

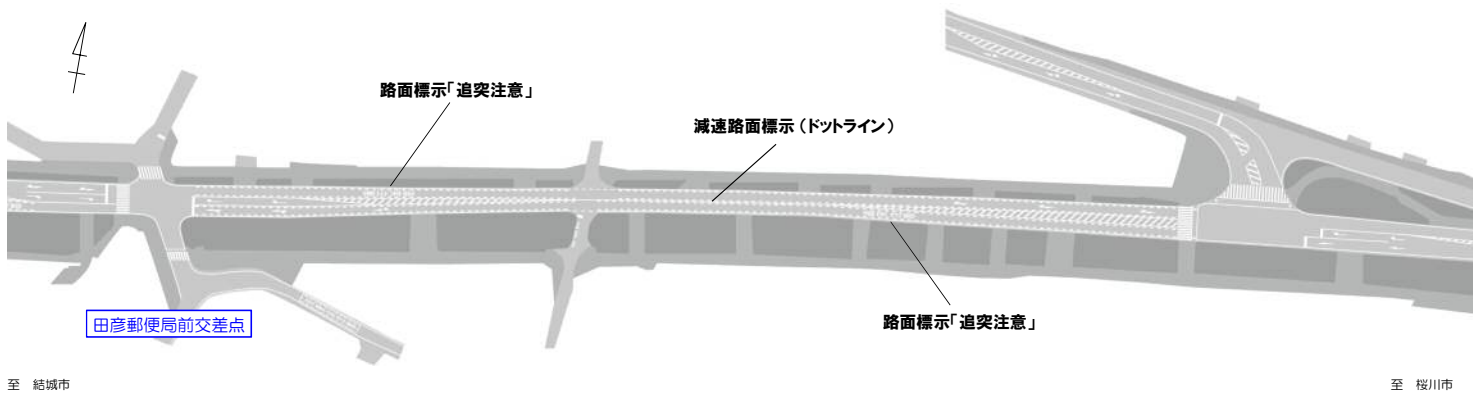
事故類型

H21-H24の合計事故件数（9件）



📦 : 着目事故

事故対策の立案



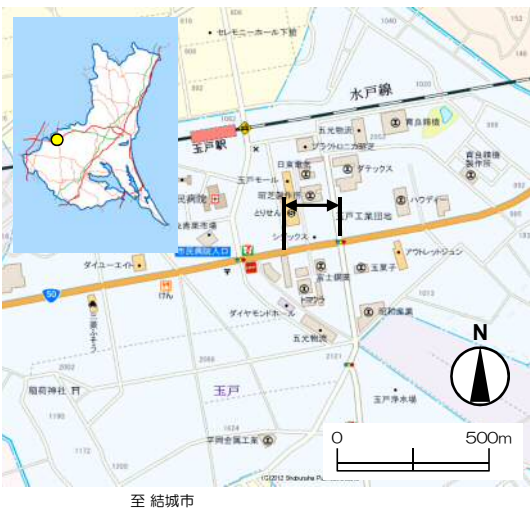
選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	● (正面衝突事故)
	急減速
	WEBヒヤリハット

【No.14】一般国道50号 筑西市 玉戸(区間)

ちくせい たまど

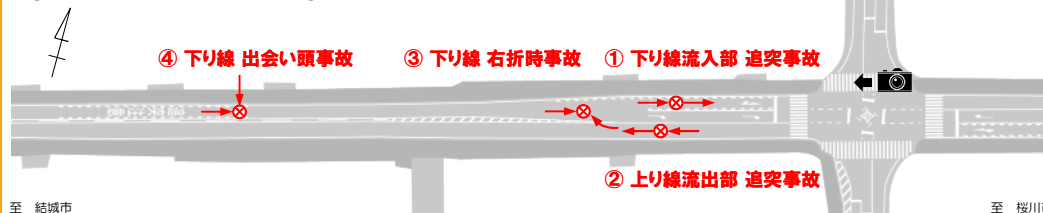
位置図



事故発生状況と利用者の声

【着目事故】

- ① 下り線流入部 追突事故
- ② 上り線流出部 追突事故
- ③ 下り線 右折時事故
- ④ 下り線 出会い頭事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
① 追突事故 ② 追突事故 ③ 右折時事故	車両の出入りが多い沿道施設出入口が取り付く	対向車線側からの沿道施設の利用を物理的に不可能とする	① ポストコーン設置	短期
④ 出会い頭事故	車両の出入りが多い沿道施設出入口が取り付く	沿道施設へ移転により、事故が減少していると考えられるため経過観察		
その他	歩行者用信号が看板の後ろに隠れている	看板の撤去する	② 「横断者注意」看板の撤去	短期

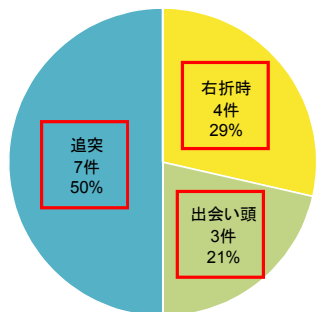
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
322.8	47 / 1,782	14

事故類型

H21-H24の合計事故件数 (14件)



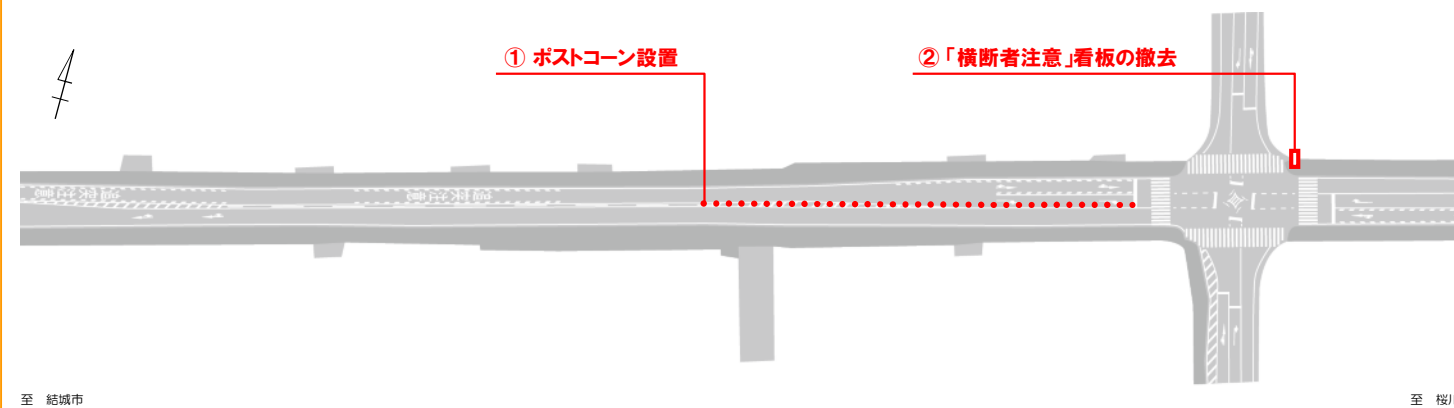
📌 : 着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間		ITデータ	
事故データ		ITデータ	
死傷事故率	特徴的な事故	急減速	WEBヒヤリハット
●			

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種



【No.15】一般国道50号 水戸市 常磐道高架下交差点付近(区間)

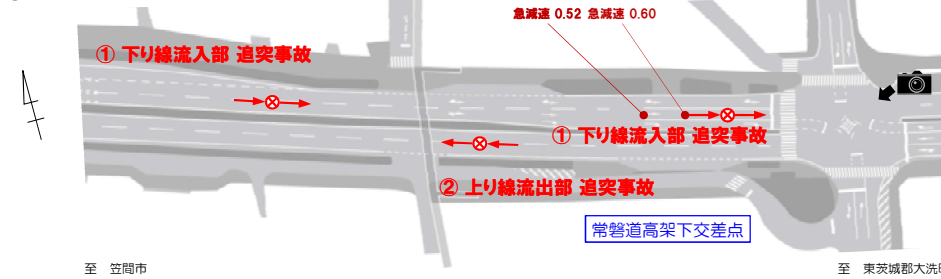
しょうばんどうこうかした

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
- ① 下り線流入部 追突事故
 - ② 上り線流出部 追突事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

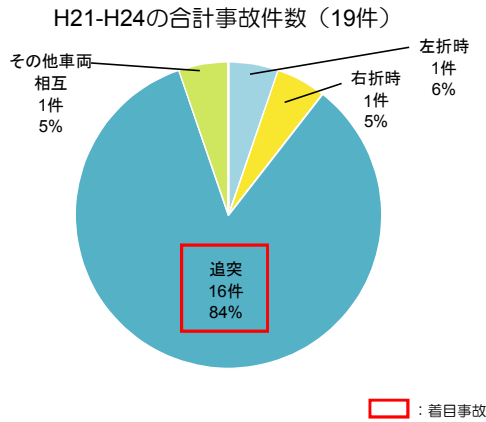
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容※
① 追突事故(急減速) ② 追突事故(急減速)	長い直線区間	カラー舗装が対策実施済みのため経過観察	

事故発生状況

※ H21-H24

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
174.2	236 / 1,782	19

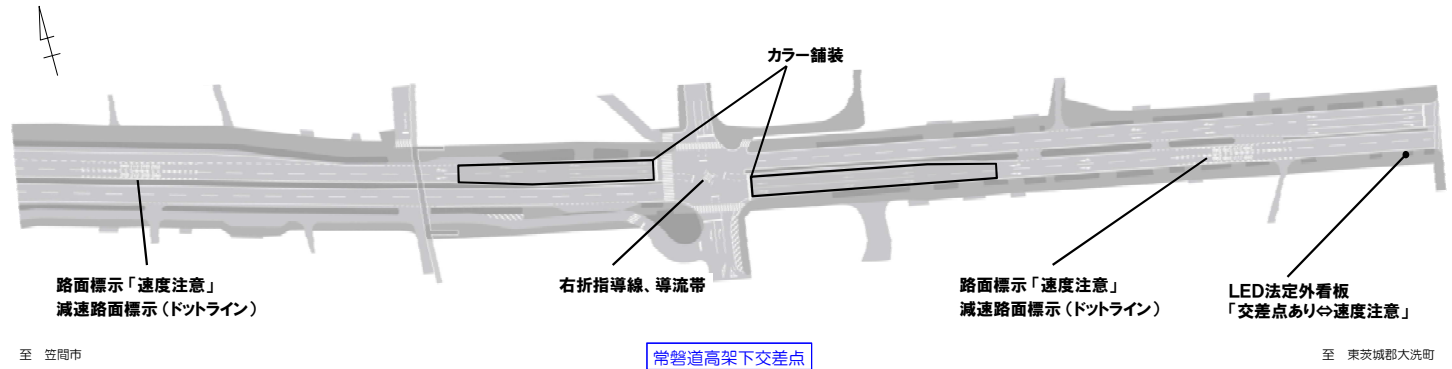
事故類型



選定の視点

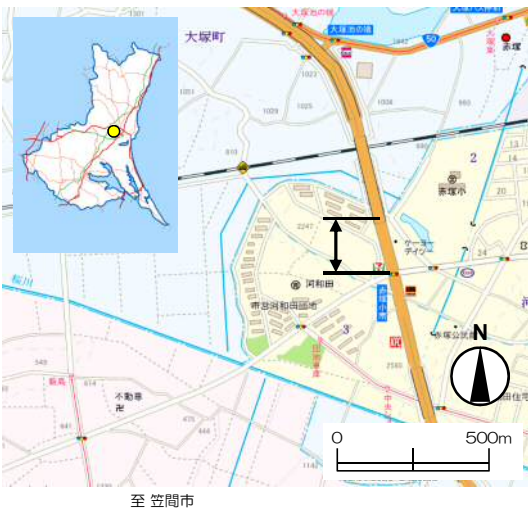
第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	● (高齢者事故)
	●
	急減速
	WEBヒヤリハット

事故対策の立案



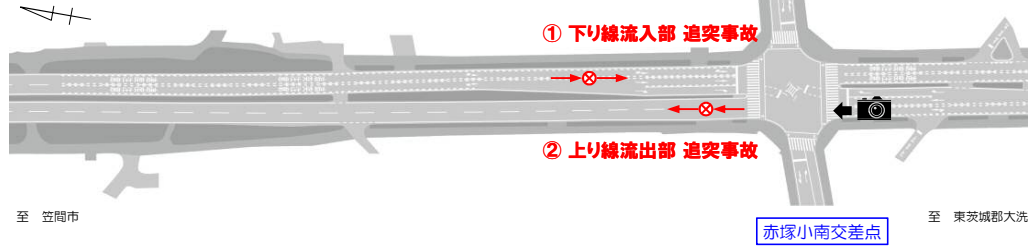
【No.16】一般国道50号 水戸市 赤塚小南交差点付近(区間)

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
 ① 下り線流入部 追突事故
 ② 上り線流出部 追突事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
① 追突事故 ② 追突事故	長い直線区間	減速路面標示（ドットライン）等が対策実施済みのため経過観察	

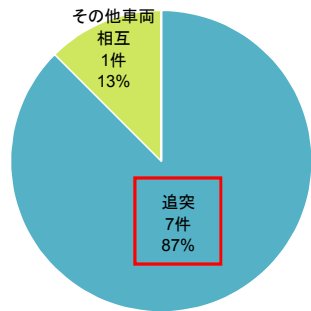
事故発生状況

※ H21-H24

事故率（件/億台キロ）	管内順位	事故件数
97.8	585 / 1,782	8

事故類型

H21-H24の合計事故件数（8件）

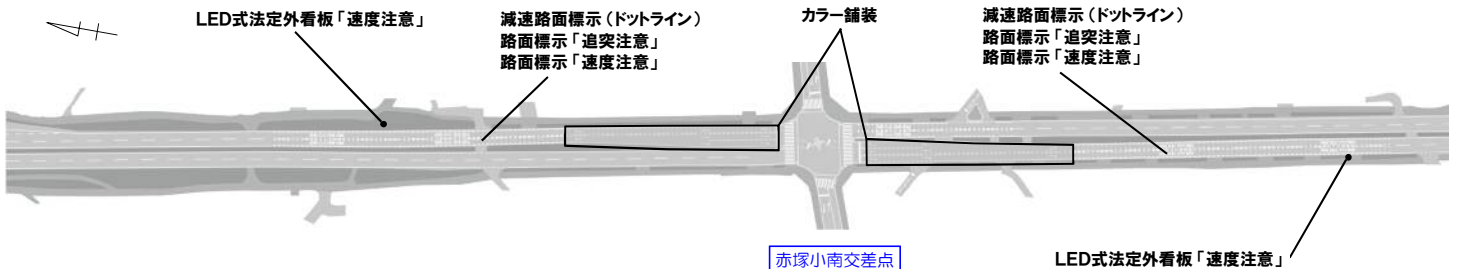


📦：着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
	●（死者数）
	急減速
	WEBヒヤリハット

事故対策の立案



至 笠間市

至 東茨城郡大洗町

【No.17】一般国道50号 水戸市 見川町交差点付近(区間)

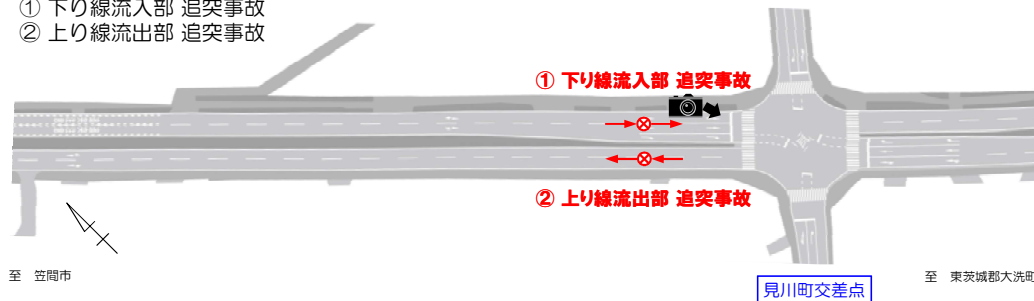
みがわちよう

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
- ① 下り線流入部 追突事故
 - ② 上り線流出部 追突事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
① 追突事故 ② 追突事故	長い直線区間	カラー舗装が対策実施済みのため経過観察	

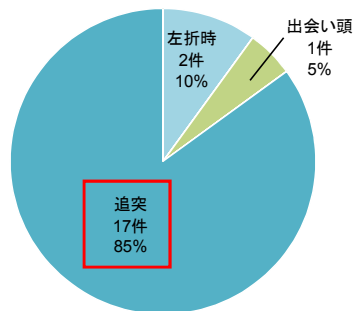
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
313.4	50 / 1,782	20

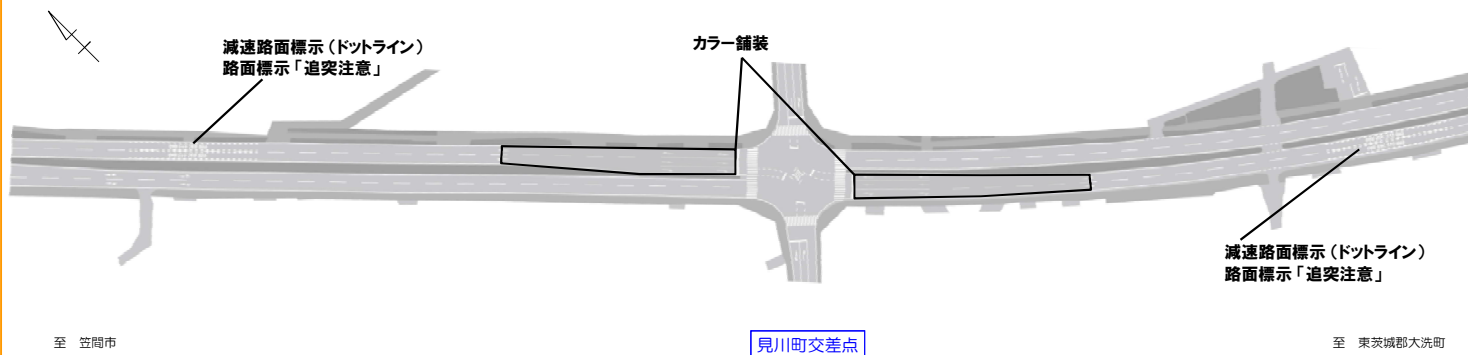
事故類型

H21-H24の合計事故件数 (20件)



📦 : 着目事故

事故対策の立案



選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
●	急減速 WEBヒヤリハット

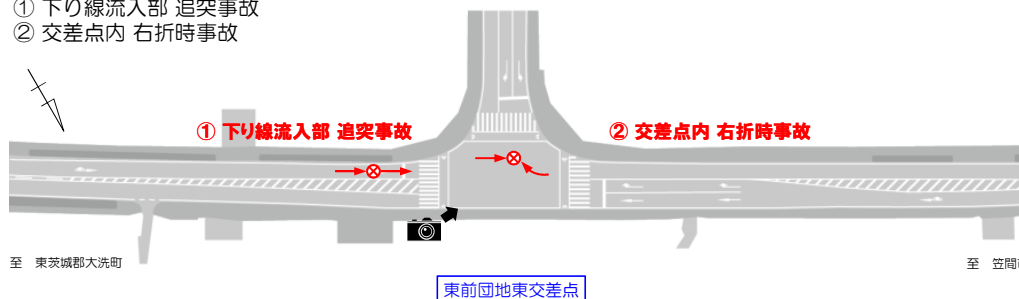
【No.19】 一般国道51号 水戸市 東前団地東交差点

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
- ① 下り線流入部 追突事故
 - ② 交差点内 右折時事故



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※ 「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
① 追突事故	本線が渋滞している	注意を喚起する	① 路面標示「追突注意」	短期
			② 法定外看板「追突注意」	短期
② 右折時事故	右折待ち位置が不明瞭	対向車を視認しやすい位置に右折待ち位置を設置する	③ 右折導流帯	短期

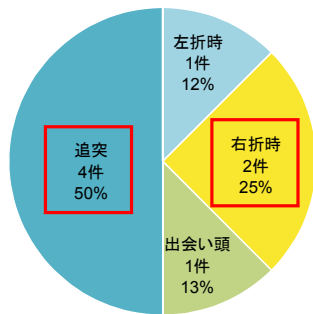
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
326.7	45 / 1,782	8

事故類型

H21-H24の合計事故件数 (8件)



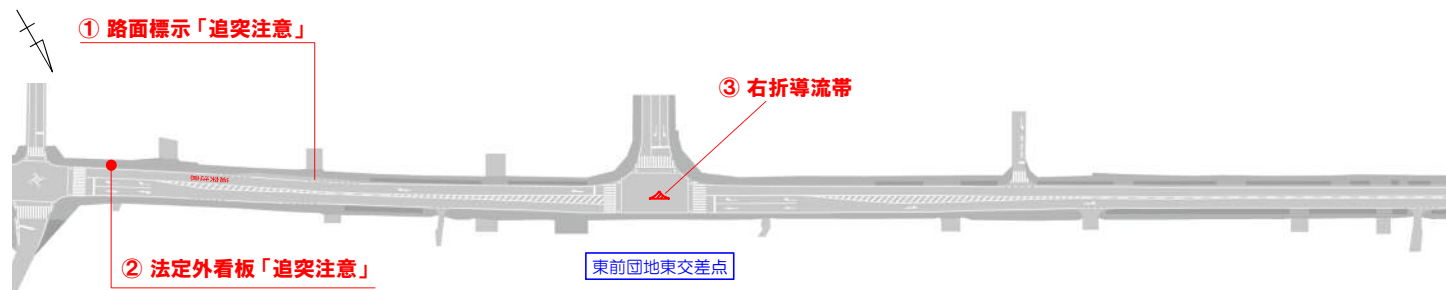
📦 : 着目事故

選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
●	
	急減速 WEBヒヤリハット

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種



至 東茨城郡大洗町

至 笠間市

【No.20】一般国道51号 水戸市 栗崎町(区間)

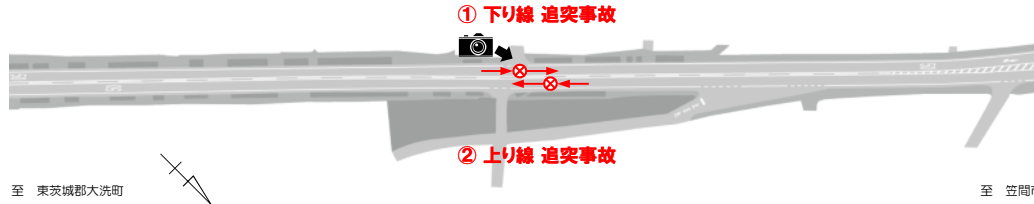
くりさきちょう

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
- ① 下り線 追突事故
 - ② 上り線 追突事故

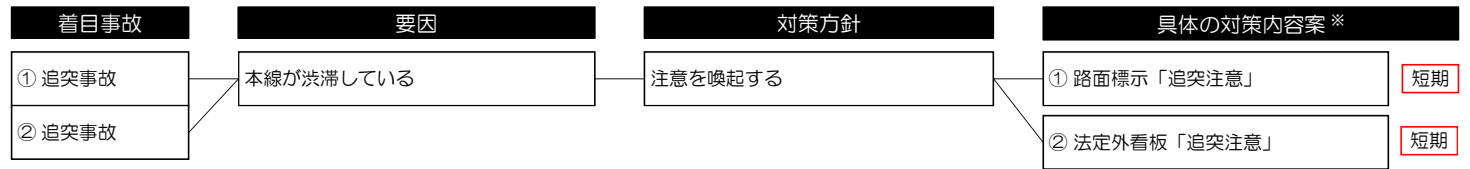


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策



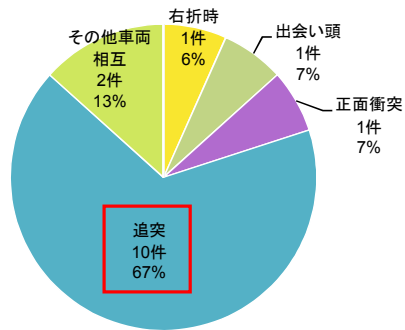
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
306.3	51 / 1,782	15

事故類型

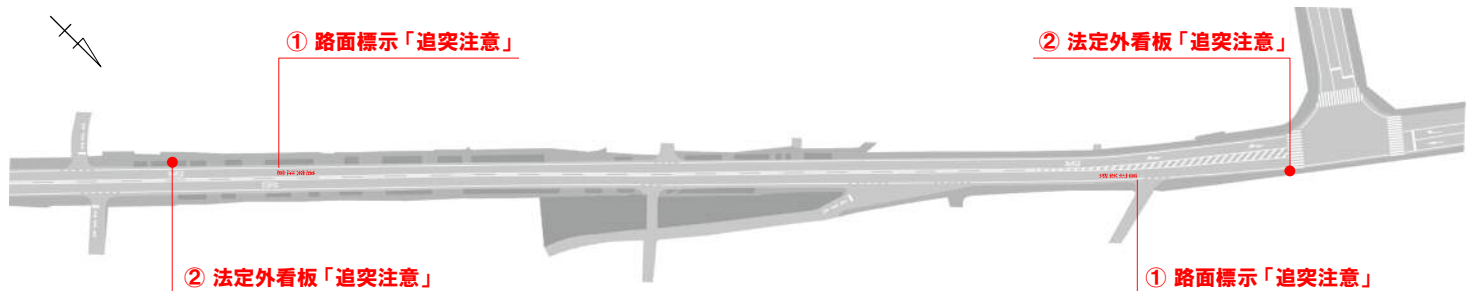
H21-H24の合計事故件数 (15件)



📦 : 着目事故

事故対策の立案

※ 赤字：提案する対策工種



選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
●	急減速 WEBヒヤリハット

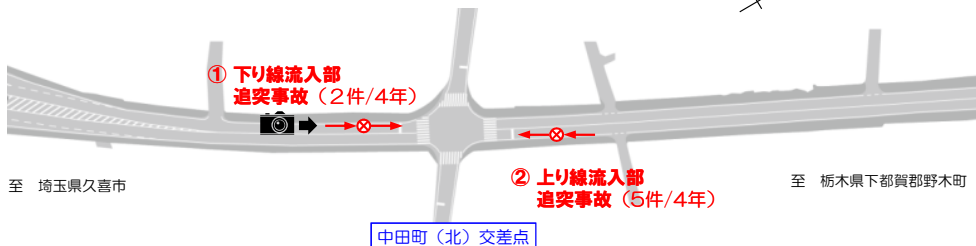
【No.21】一般国道4号 古河市 中田町(北)交差点

位置図



事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】
- ① 下り線流入部で、追突事故が発生
 - ② 上り線流入部で、追突事故が発生



📷 現地写真



要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容※	
① 追突事故 (下り線流入部)	立体部からの下り勾配による速度超過	速度を抑制する	① 減速路面標示 (ドットライン)	短期
② 追突事故 (上り線流入部)	長い直線区間による速度超過	注意を喚起する	② 路面標示「追突注意」	短期

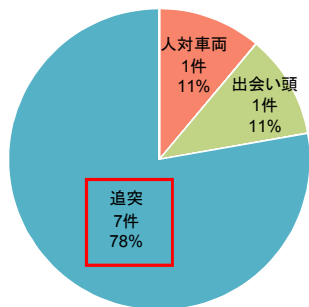
事故発生状況

※ H21-H24

事故率 (件/億台キロ)	管内順位	事故件数
428.8	2 / 156	9

事故類型

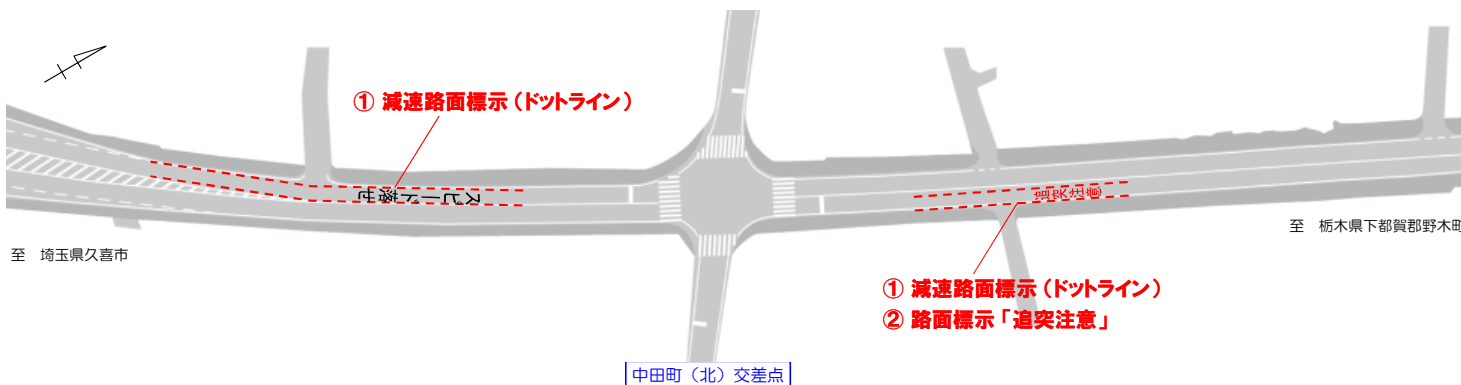
H21-H24の合計事故件数 (9件)



☐: 着目事故

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種



選定の視点

第3期事故危険区間	
事故データ	ITデータ
死傷事故率	特徴的な事故
●	急減速 WEBヒヤリハット