

茨城県移動性・安全性向上委員会

第12回委員会資料(安全性)

平成26年8月29日

国土交通省 常陸河川国道事務所
茨城県 土木部

目 次

1. 次回の安全性向上委員会について
2. 今年度の安全性向上委員会のスケジュール

次回の安全性向上委員会について

- ・昨年度の安全性向上委員会では、「H17交通安全要対策箇所対策効果分析」、「事故ゼロプランの実施状況（対策効果分析）」、「事故危険区間【第2期】の選定、対策立案」について確認いただきました。
- ・次回の9月下旬に開催予定の安全性向上委員会につきましては、「H17交通安全要対策箇所及び事故危険区間【第1期】の対策効果分析」、「茨城県事故危険区間【第1期】及び事故危険区間【第2期】の対策実施状況」「新たな事故危険区間【第3期】の選定」及び「合同現地診断の実施方針」について取り上げる予定です。

○9月下旬に開催予定の安全性向上委員会で取り上げる項目

安全性向上プロジェクト委員会（～H19）

茨城県移動性・安全性向上委員会（H20～）

■H17交通安全要対策箇所

■茨城県事故危険区間（H22～）
【第1期】（事故ゼロプラン）

■事故危険区間（H24～）
【第2期】

■新たな事故危険区間（H26～）
【第3期】

箇所選定（22箇所）
（H17）

事故危険区間の選定
（529区間）（H22）

事故危険区間の選定

新たな事故危険区間の選定

対策立案（H17～H22）

代表区間（事故ゼロプラン）の選定
（61区間）（H22）

対策立案（H22～H24）

抽出方法の検討（H24）
最新事故データによる選定（90区間）（H24）
アンケートによる選定（24区間）
H25 事故危険箇所41箇所

対策立案

最新事故データによる選定（H26）
抽出方法の検討
データの収集
区間の選定

合同現地診断

対策立案

対策実施（H18～H23）

対策実施（H22～）

対策実施（H25～）

対策実施

対策効果分析
（フォローアップ）

対策効果分析
（フォローアップ）

対策効果分析

対策効果分析

追加対策検討

追加対策検討

追加対策検討

追加対策検討

□：検討・実施済の項目 □：今回委員会で取り上げる項目 □：今後実施する項目

今年度の安全性向上委員会のスケジュール

○次回 安全性向上委員会(平成26年9月24日開催予定)

- ・H17交通安全要対策箇所対策効果分析
- ・茨城県事故危険区間【第1期】の対策効果分析
- ・茨城県事故危険区間【第1期】、【第2期】の対策実施状況
- ・新たな事故危険区間(H26～)【第3期】の対策箇所の選定
- ・合同現地診断の実施方針

○合同現地診断(平成26年11月実施予定)

○次々回 安全性向上委員会(平成27年2月開催予定)

- ・新たな事故危険区間(H26～)【第3期】の対策立案
- ・合同現地診断の結果