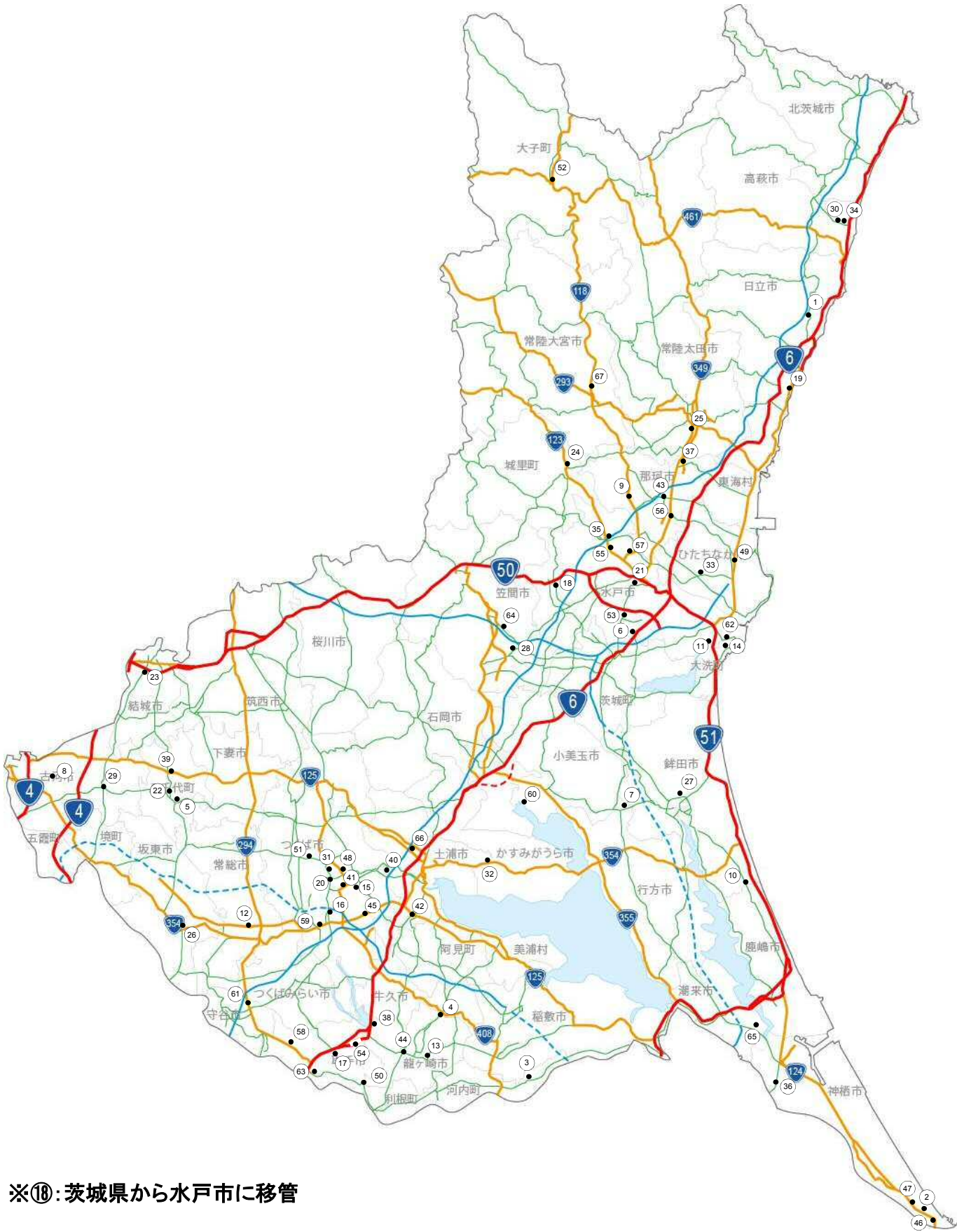


**最新事故データチェックによる選定(90区間)
事故危険区間の対策方針(案): 県管理66区間
(※1区間水戸市に移管)**

最新事故データのチェックによる選定（県66区間）



※⑬: 茨城県から水戸市に移管

県管理66区間＋水戸市に移管1区間

NO	管理	路線名	市町村	箇所名または交差点名	対策済・経過観察	事故発生状況			事故ゼロプラン指標該当状況(H19-H22)										対策内容			
						H19-H22			事故ゼロプラン指標該当状況(H19-H22)										対策内容			
						死傷事故件数	死傷事故率	死亡事故件数	指標該当状況	死傷事故率	死傷事故件数	死者数	歩行者・自転車・車両事故件数	夜間事故件数	子供（15歳以下）事故件数	高齢者（65歳以上）事故件数	横断歩行者事故件数	正面衝突事故				
1	県	県道10号	日立市	田原町3(区間)		15	192.4	2	●			●							●			●
2	県	国道124号	神栖市	波崎支所交差点南		10	142.0	2	●			●										●
3	県	県道11号	稲敷郡河内町	金江津西交差点		9	1050.2	1	●	●												●
4	県	県道34号	龍ヶ崎市	つくばの里工業団地交差点		9	782.1	1	●	●												●
5	県	県道20号	結城郡八千代町	落田交差点		10	636.1	1	●	●												●
6	県	県道180号	水戸市	-		8	614.1	1	●	●									●			●
7	県	県道8号	行方市	上山交差点		10	597.0	1	●	●												●
8	県	県道250号	古河市	東町交差点		8	431.2	1	●	●									●			●
9	県	国道118号	那珂市	上新田交差点		8	405.5	1	●	●									●			●
10	県	県道242号	鹿嶋市	(仮)日向寺南交差点		8	297.1	1	●	●		●										●
11	県	県道106号	東茨城郡大洗町	-		8	3191.3	0	●	●										●		●
12	県	国道354号	常総市	小山戸南交差点		8	1438.6	0	●	●												●
13	県	県道121号	龍ヶ崎市	-		9	1251.1	0	●	●												●
14	県	県道2号	東茨城郡大洗町	マリンタワー南交差点		10	1161.3	0	●	●												●
15	県	県道123号	つくば市	国際会議場入口交差点		8	912.3	0	●	●												●
16	県	県道19号	つくば市	研究学園交差点		13	688.3	0	●	●												●
17	県	県道229号	取手市	-	●	9	666.5	0	●	●												対策済(H22)
18	市	県道52号	水戸市	内原支所前交差点		8	638.3	0	●	●												市に移管
19	県	県道245号	日立市	鮎川踏切南交差点		25	632.1	0	●	●												●
20	県	県道19号	つくば市	石居交差点		11	582.4	0	●	●												●
21	県	県道50号	水戸市	備後園下(区間)		8	581.0	0	●	●												●
22	県	県道20号	結城郡八千代町	-		9	572.5	0	●	●												●
23	県	県道17号	結城市	城南小学校入口交差点		9	569.5	0	●	●												●
24	県	国道123号	東茨城郡城里町	(仮)城里町石塚北交差点		9	554.0	0	●	●												●
25	県	国道349号	常陸太田市	佐竹高校入口交差点		8	551.3	0	●	●												●
26	県	国道354号	坂東市	辺田十字路交差点		10	550.0	0	●	●												●
27	県	県道2号	鉾田市	飯名交差点		8	511.1	0	●	●												●
28	県	県道30号	笠間市	土師十字路交差点	●	10	505.3	0	●	●												対策済(H23)
29	県	県道17号	古河市	山田交差点		10	490.3	0	●	●												●
30	県	県道67号	高萩市	土木事務所東交差点		9	489.9	0	●	●												●
31	県	県道19号	つくば市	研究学園北交差点		9	476.5	0	●	●												●
32	県	国道354号	土浦市	加茂入口交差点		9	453.1	0	●	●												●
33	県	県道38号	ひたちなか市	金上十字路交差点		8	450.8	0	●	●												●
34	県	県道67号	高萩市	下手綱交差点		8	435.5	0	●	●												●
35	県	国道123号	水戸市	国田大橋西交差点		11	428.1	0	●	●												●
36	県	県道44号	神栖市	息栖大橋入口交差点	●	10	417.3	0	●	●												対策済(H23)
37	県	国道349号	那珂市	額田十字路交差点		9	398.0	0	●	●												●
38	県	県道243号	龍ヶ崎市	カントリーライン入口交差点		8	393.8	0	●	●												●
39	県	国道125号	結城郡八千代町	菅谷十字路交差点		11	381.5	0	●	●												●
40	県	県道24号	つくば市	吉瀬交差点		15	378.7	0	●	●												●
41	県	国道408号	つくば市	(仮)松代2丁目東交差点		11	372.5	0	●	●												●
42	県	県道48号	土浦市	摩利山新田交差点		11	367.5	0	●	●												●
43	県	県道31号	那珂市	-		10	354.5	0	●	●												●
44	県	県道4号	龍ヶ崎市	姫宮交差点		8	349.3	0	●	●												●
45	県	県道274号	つくば市	血砂交差点		12	345.6	0	●	●												●
46	県	国道124号	神栖市	銚子大橋入口交差点	●	8	340.7	0	●	●												対策済(H23)
47	県	国道124号	神栖市	別所郵便局前交差点	●	8	340.7	0	●	●												対策済(H23)
48	県	国道408号	つくば市	大学病院西交差点		16	338.2	0	●	●												●
49	県	国道245号	ひたちなか市	海浜公園入口交差点		9	332.9	0	●	●												●
50	県	県道209号	龍ヶ崎市	-		9	331.6	0	●	●												●
51	県	県道24号	つくば市	酒丸交差点		8	325.0	0	●	●												●
52	県	国道118号	久慈郡大子町	湯の里大橋・松沼橋交差点		8	324.3	0	●	●												●
53	県	県道50号	水戸市	-		15	323.9	0	●	●												●
54	県	県道208号	取手市	谷中本田交差点		10	323.2	0	●	●												●
55	県	国道123号	水戸市	台渡里交差点		8	311.4	0	●	●												●
56	県	国道349号	那珂市	堀之内交差点		19	310.4	0	●	●												●
57	県	国道118号	水戸市	千歳橋南交差点		9	301.6	0	●	●												●
58	県	国道294号	取手市	-		18	287.2	0	●	●					●							●
59	県	国道354号	つくば市	福田坪交差点		9	276.5	0	●	●					●							●
60	県	県道144号	小美玉市	-		12	250.0	0	●	●												●
61	県	国道294号	守谷市	新守谷駅前交差点		12	240.2	0	●	●			●		●							●
62	県	県道2号	東茨城郡大洗町	大洗駅入口交差点		9	190.0	0	●	●												●
63	県	県道11号	取手市	-		9	165.0	0	●	●												●
64	県	県道281号	笠間市	-		12	142.4	0	●	●												●
65	県	県道50号	潮来市	-		9	122.5	0	●	●												●
66	県	国道125号	土浦市	-		8	107.2	0	●	●						●						●
67	県	国道118号	常陸大宮市	消防署南交差点		8	106.3	0	●	●												●

※⑬: 茨城県から水戸市に管理が移管

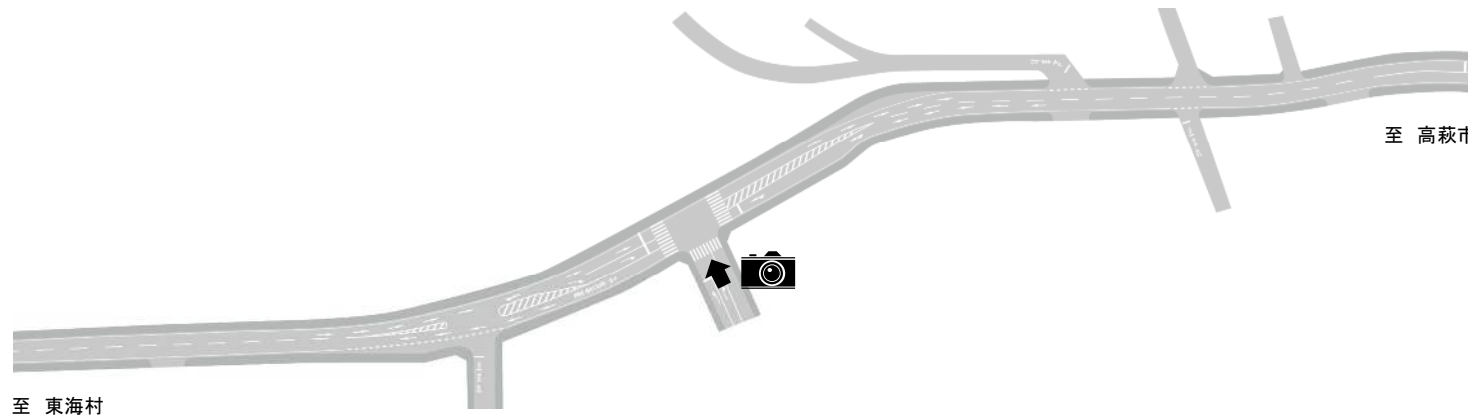
【No.1】 県道10号 日立市 田尻町3(区間)

位置図



事故発生状況と利用者の声

蛇行した県道に枝道との交差点が多く、前方不注意による追突が多い。

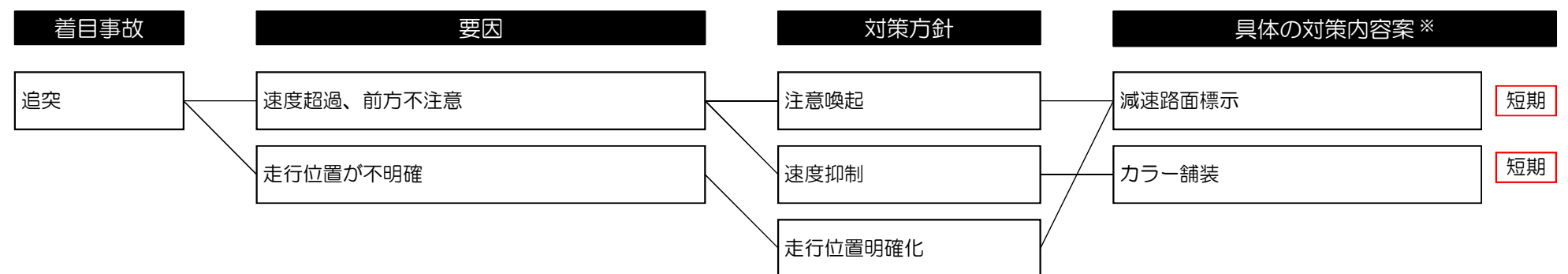


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

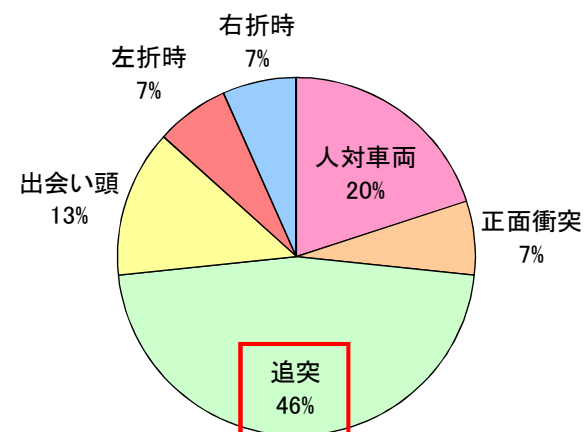


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
192.4 1797 15

事故類型

H19-22年の合計事故件数(15件)



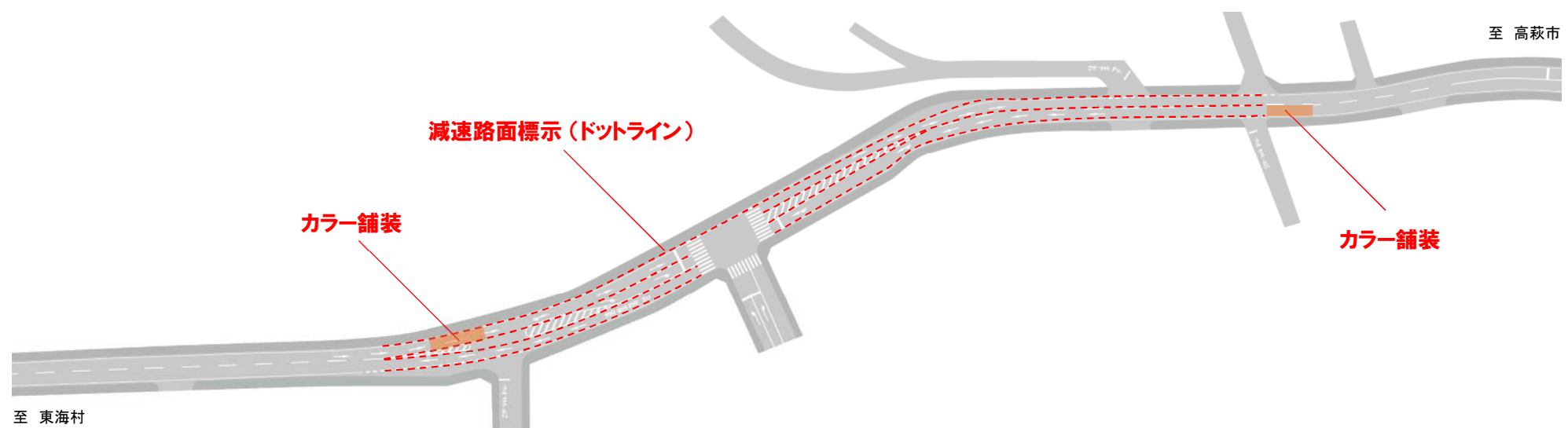
□:着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死者数)		

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字:提案する対策工種



【No.2】 国道124号 神栖市 波崎支所交差点南

位置図

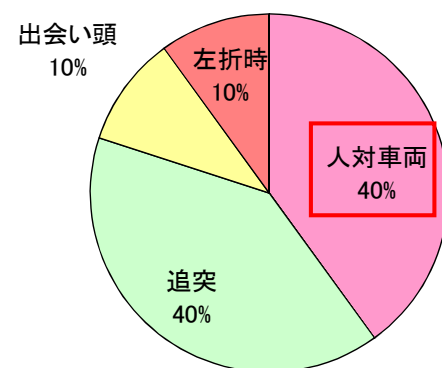


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
142.0 2637 10

事故類型

H19-22年の合計事故件数(10件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死者数)		

事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過により、交差点の認識が遅れる。



📷 現地写真



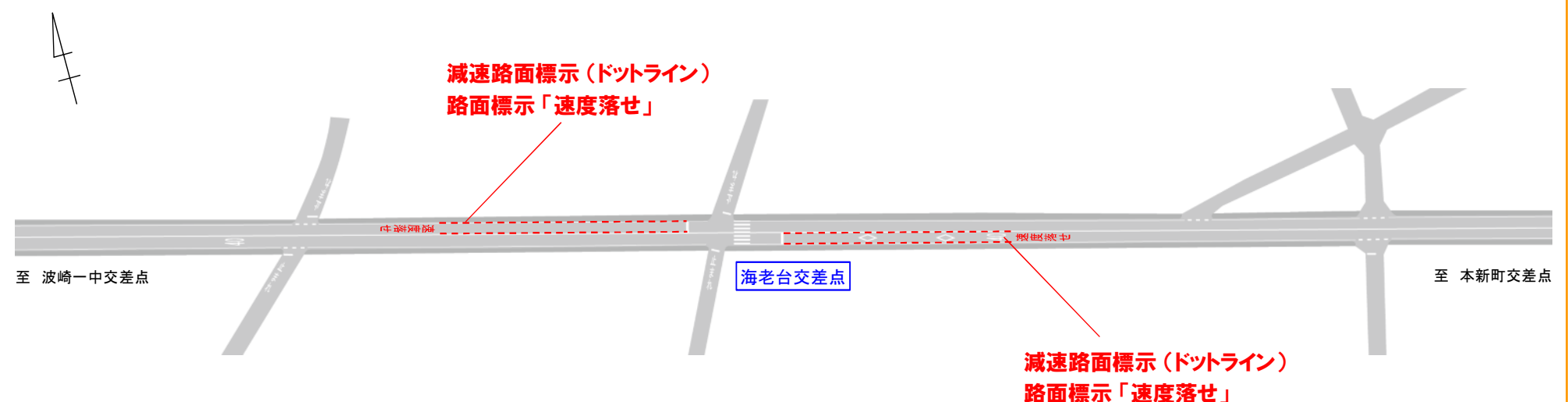
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
人対車両	速度超過により横断歩行者を跳ねる	注意喚起	路面標示(速度落せ)	短期
		速度抑制	減速路面標示(ドットライン)	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.3】 県道11号 稲敷郡河内町 金江津西交差点

位置図

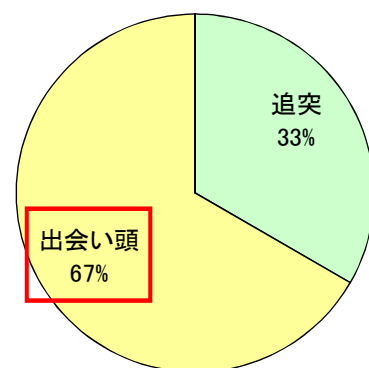


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
1050.2 50 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直線部での速度超過に併せ、右折レーンが無い交差点で右折車両の認知が遅れる。

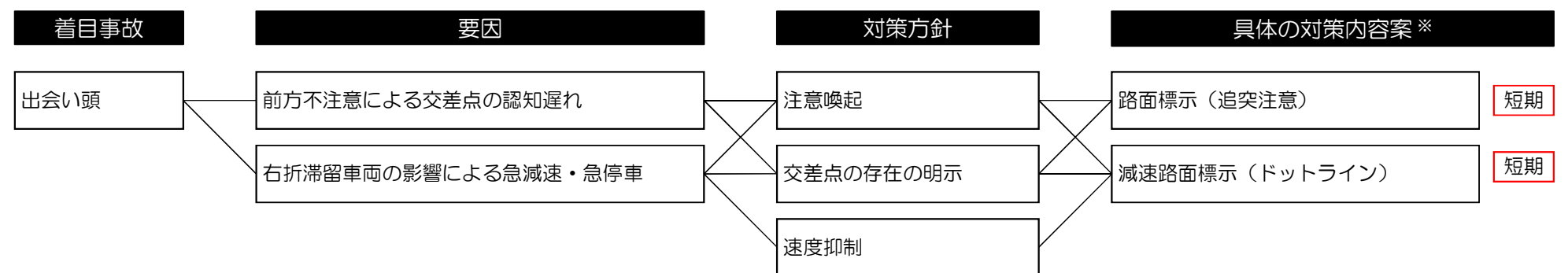


📷 現地写真



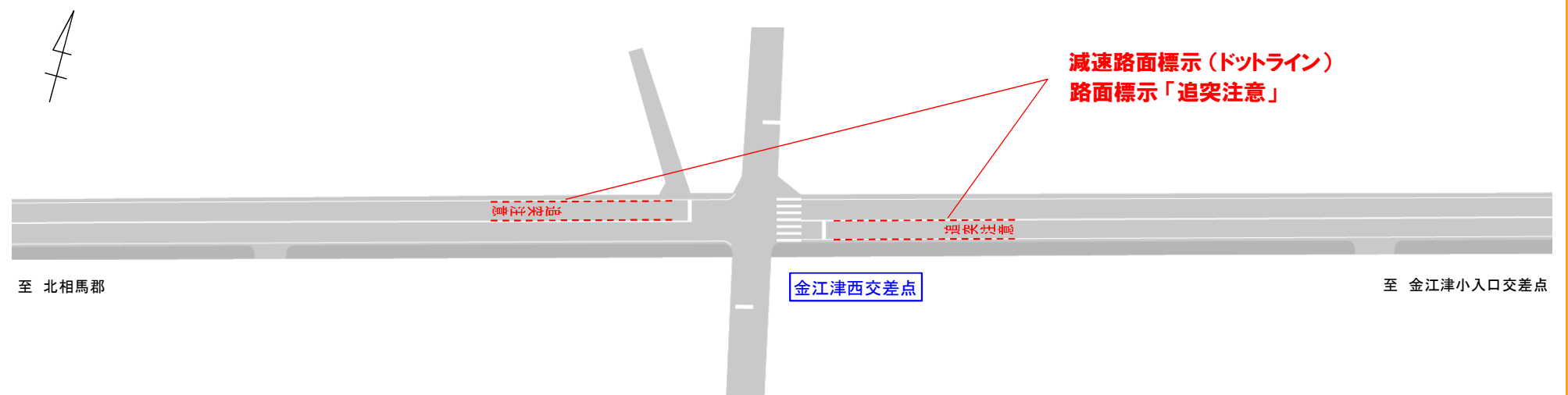
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案(短期対策(案))

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.4】 県道34号 龍ヶ崎市 つくばの里工業団地交差点

位置図

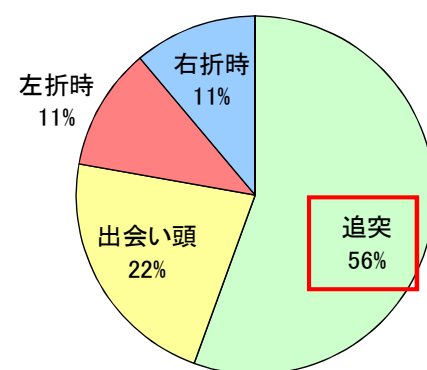


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
782.1 109 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



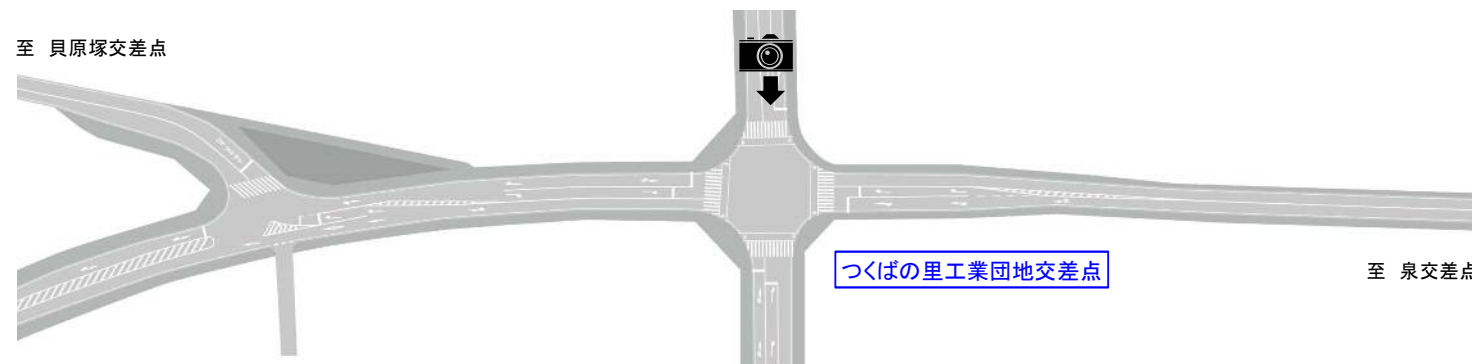
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。

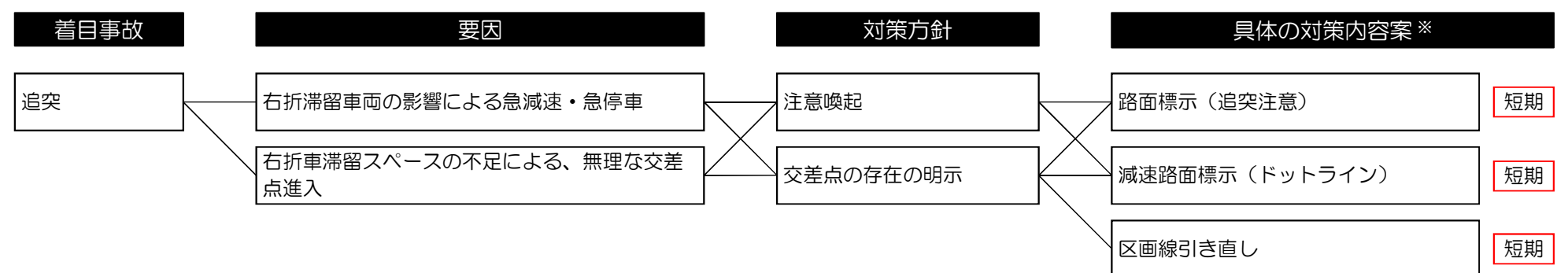


現地写真



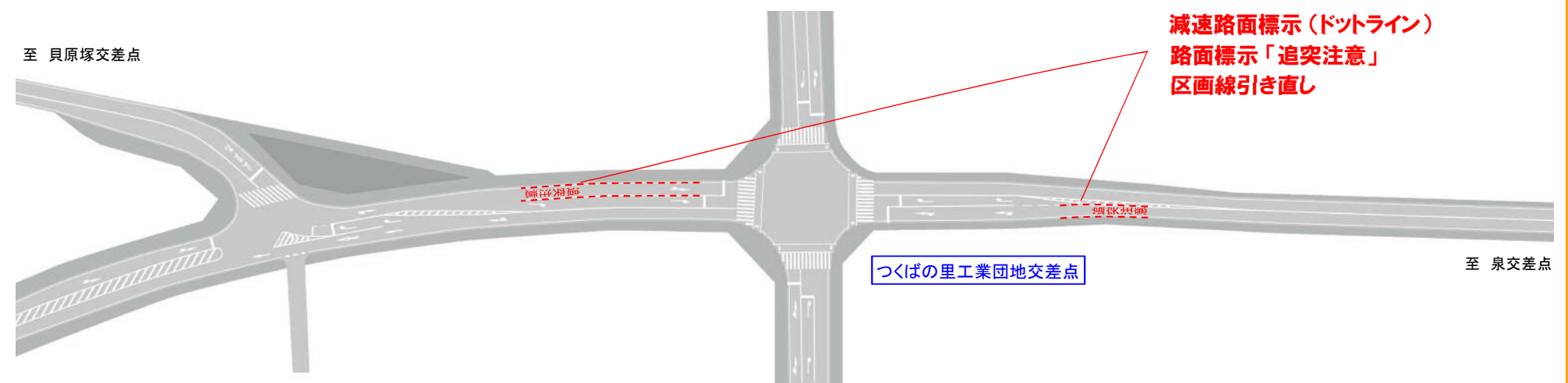
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.5】 県道20号 結城郡八千代町 落田交差点

位置図



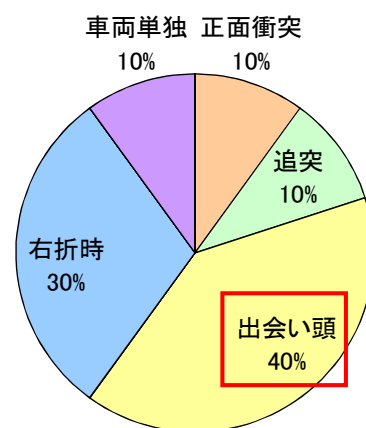
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
636.1	177	10

事故類型

H19-22年の合計事故件数(10件)



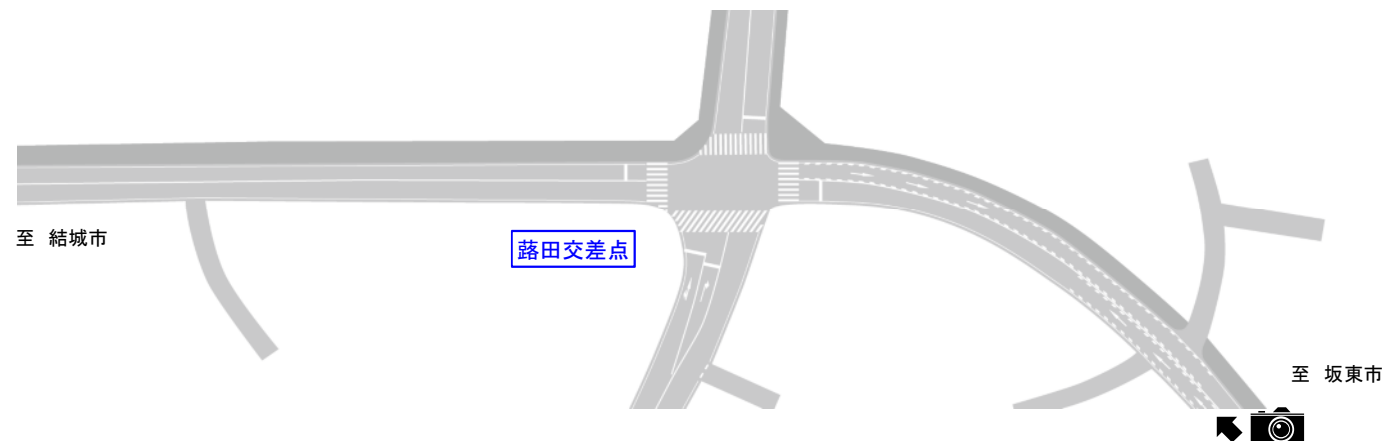
□:着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

速度超過による無理な交差点進入、カーブにより交差点の認識遅れ。

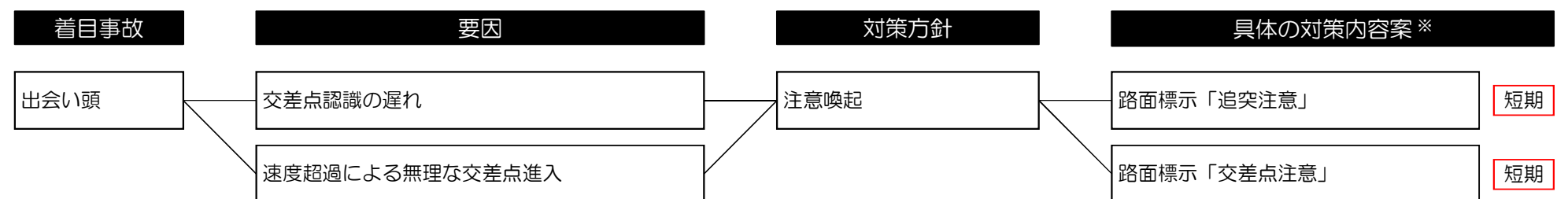


📷 現地写真



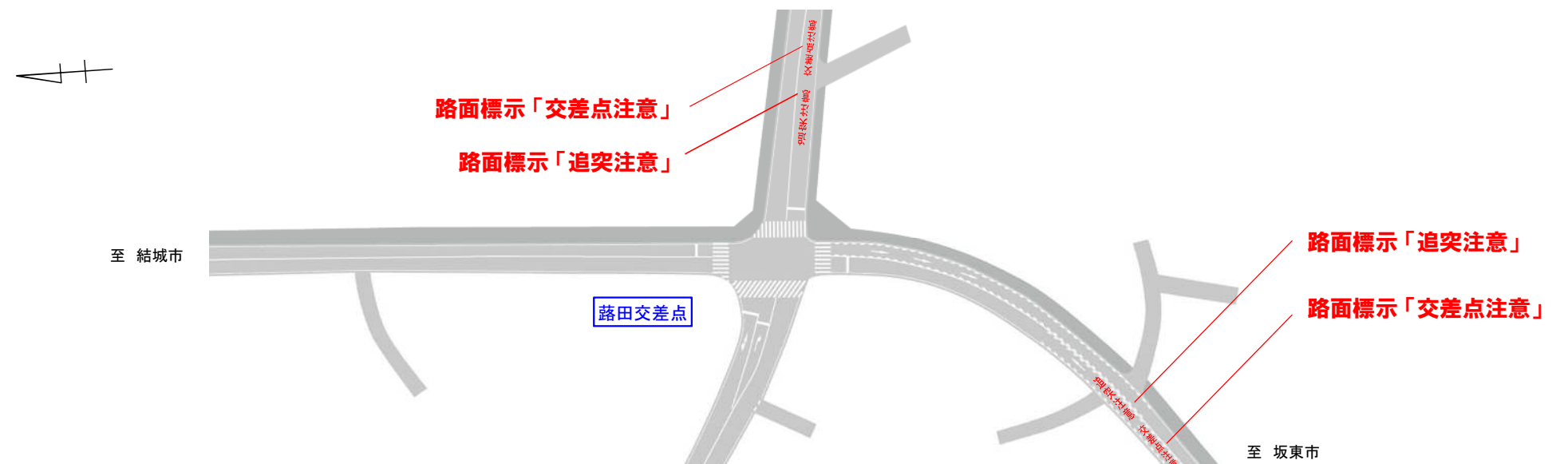
要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字:提案する対策工種



【No.6】 県道180号 水戸市（交差点名なし）

位置図

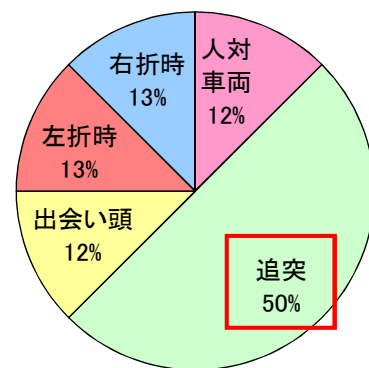


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
614.1	194	8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



□: 着目事故

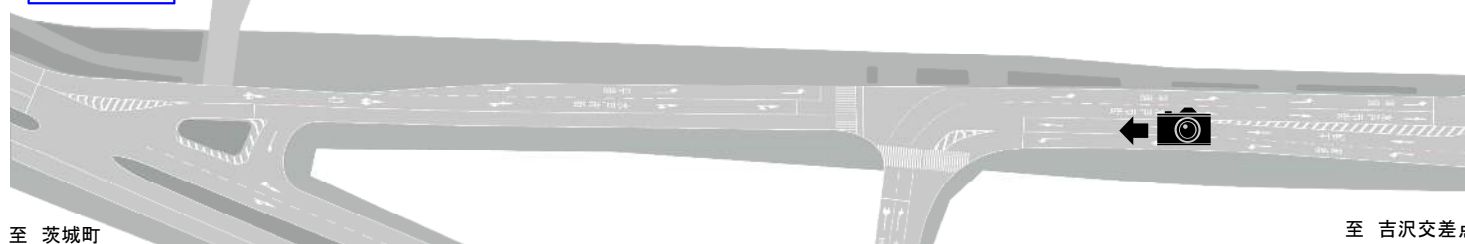
事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過により、交差点の認識が遅れる。

東野町交差点



📷 現地写真



要因分析と対策方針

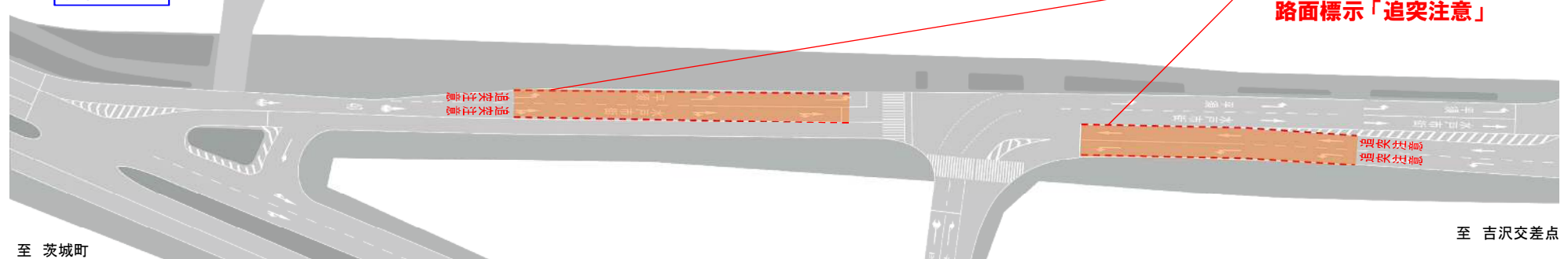
※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
追突	長い直線による速度超過	速度抑制	減速路面標示 短期
	前方不注意による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示「追突注意」 短期
		交差点の存在の明示	カラー舗装 短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種

東野町交差点



【No.7】 県道8号 行方市 上山交差点

位置図

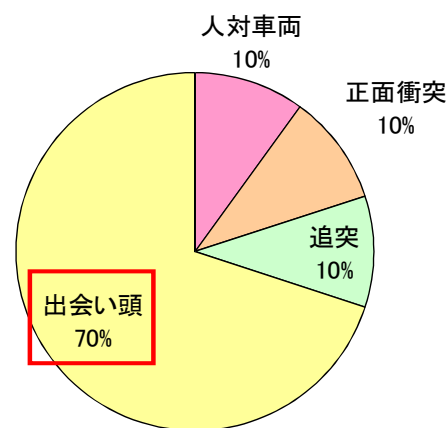


事故発生状況

※H19-H22年
 事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
 597.0 207 10

事故類型

H19-22年の合計事故件数(10件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

交差点の見通しが悪く、歩行者、車両の認知が遅れる。

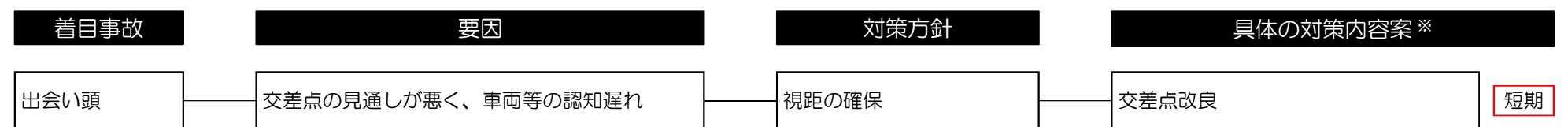


📷 現地写真



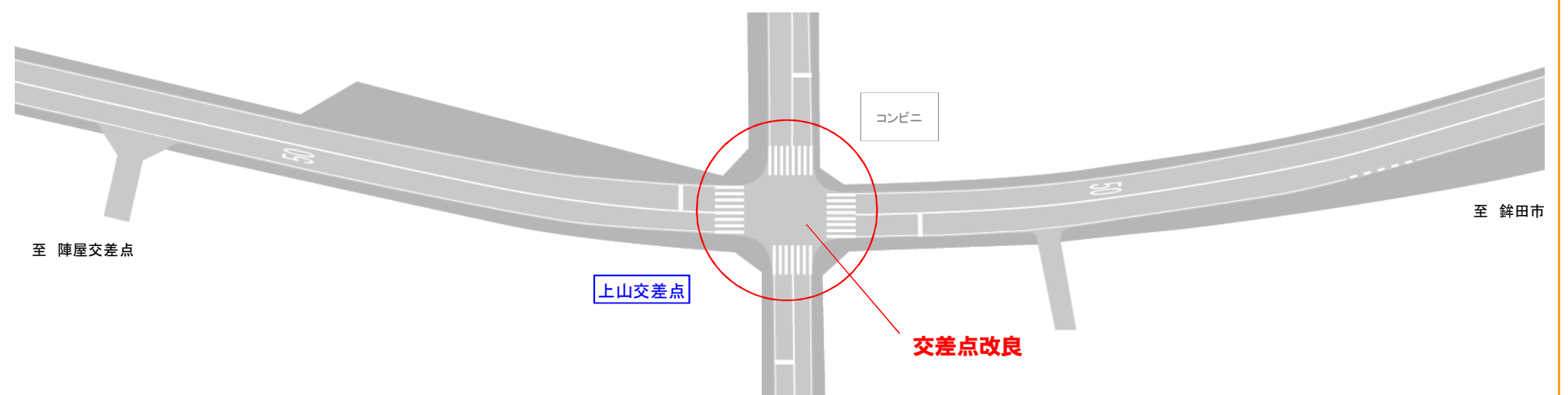
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.8】 県道250号 古河市 東町交差点

位置図



事故発生状況と利用者の声

沿道出入り車両の影響のため、急減速・急停止による追突事故が多い。

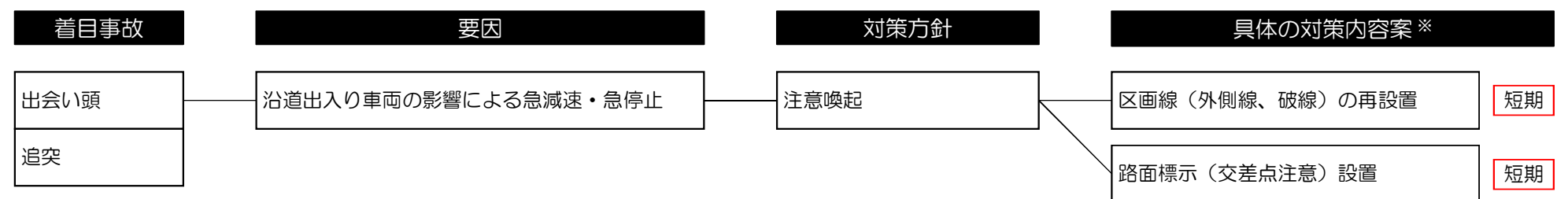


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

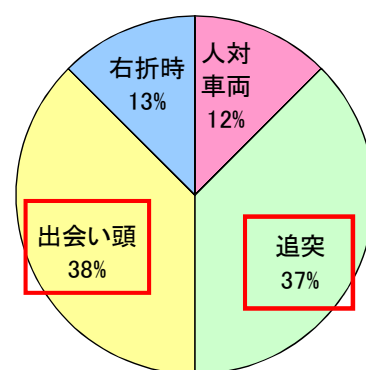


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
431.2 434 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



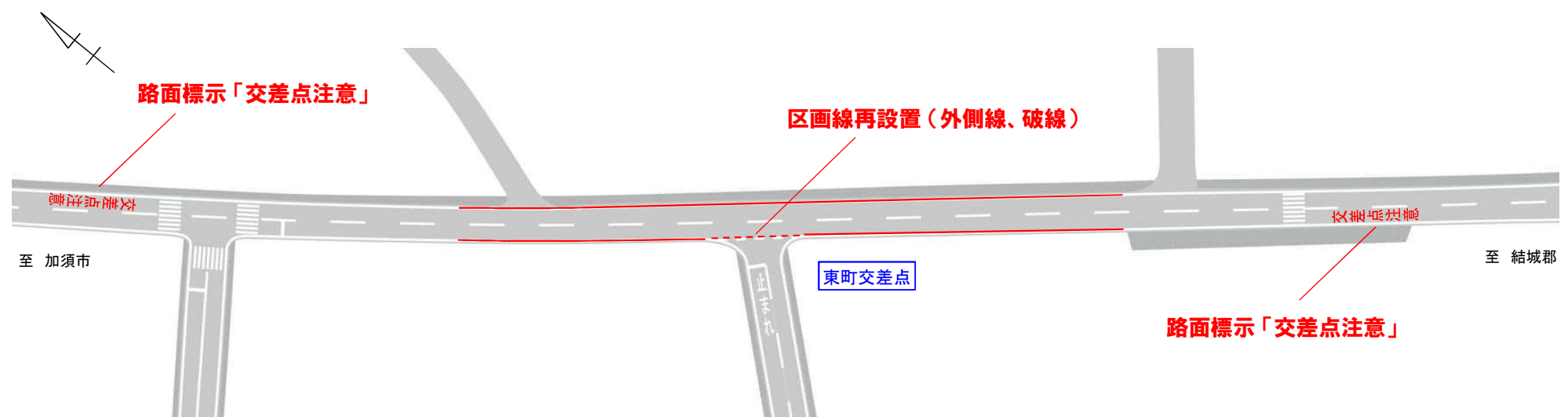
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.9】 国道118号 那珂市 上新田交差点

位置図



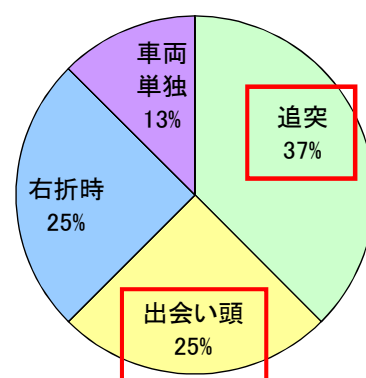
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
405.5	492	8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

国道・県道の交差点で信号機が設置されて、右折車線及び歩道も整備されている。

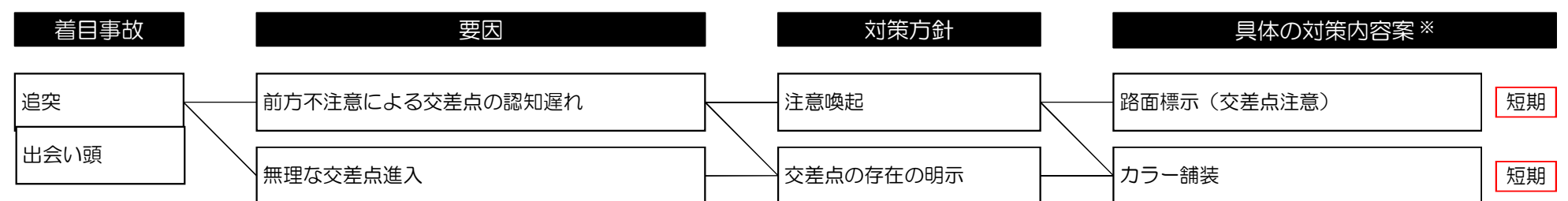


📷 現地写真



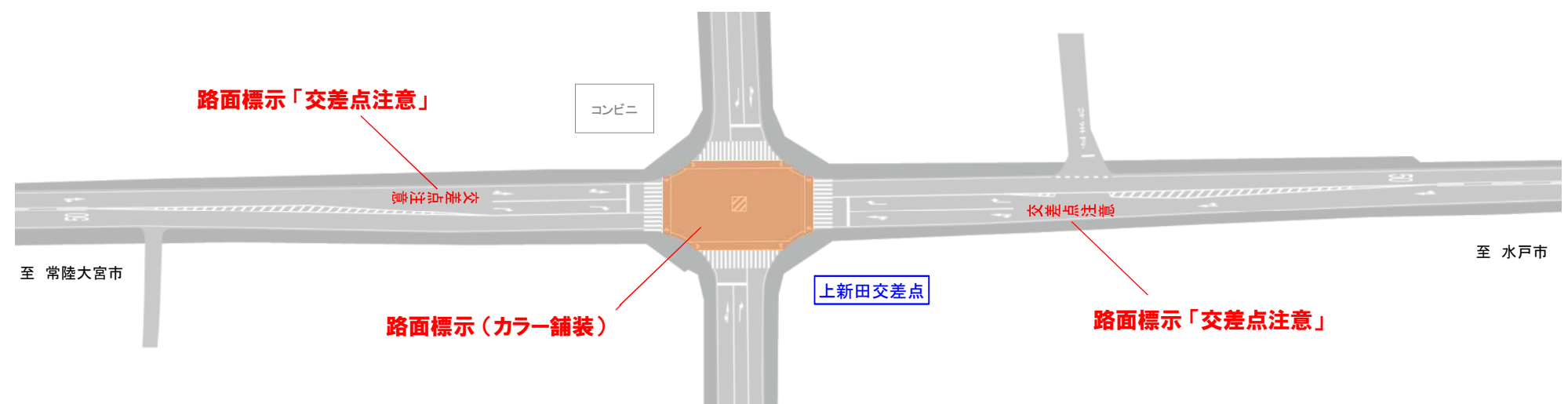
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案(短期対策(案))

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.10】 県道242号 鹿嶋市 (仮) 日向寺南交差点

位置図



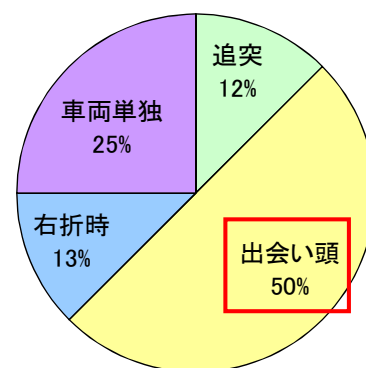
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
297.1	897	8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



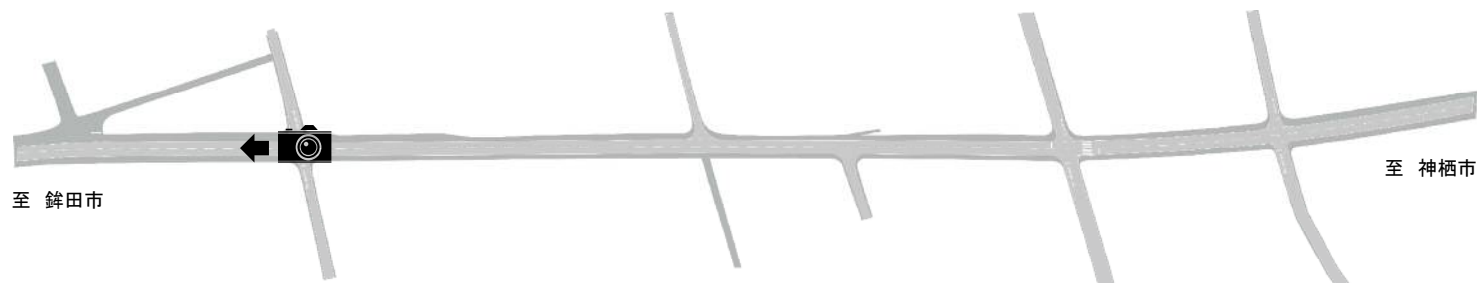
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死者数)		

事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過により、交差点の認識が遅れる。



📷 現地写真



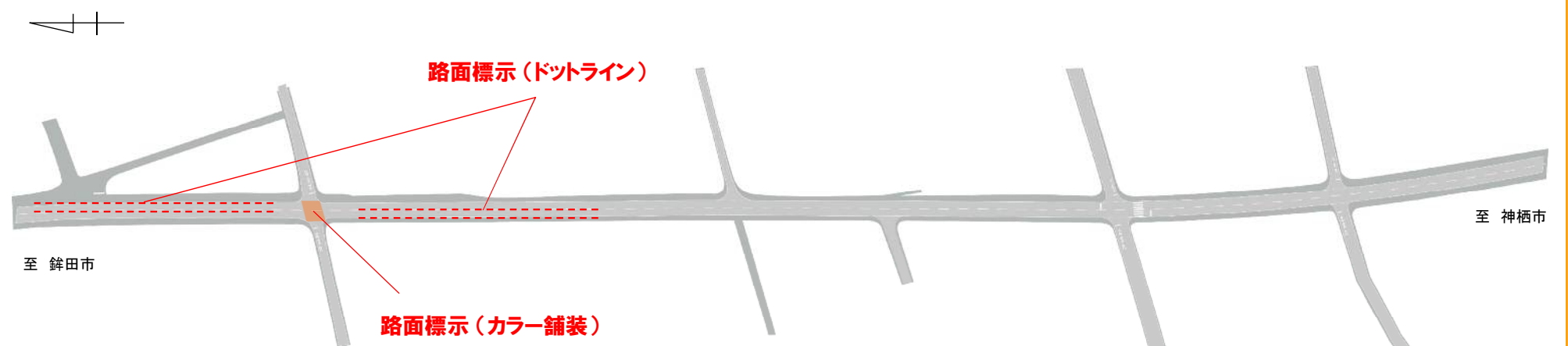
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
出会い頭	前方不注意による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示(カラー舗装)	短期
	速度超過による無理な交差点進入	速度抑制	減速路面標示(ドットライン)	短期

事故対策の立案(短期対策(案))

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.11】 県道106号 東茨城郡大洗町（交差点名なし）

位置図



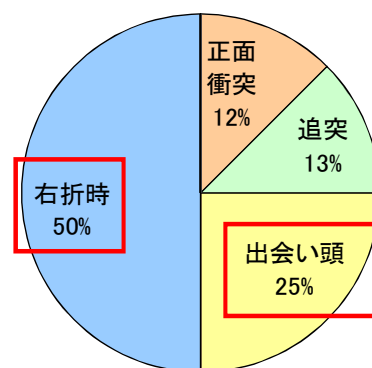
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
3191.3	1	8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



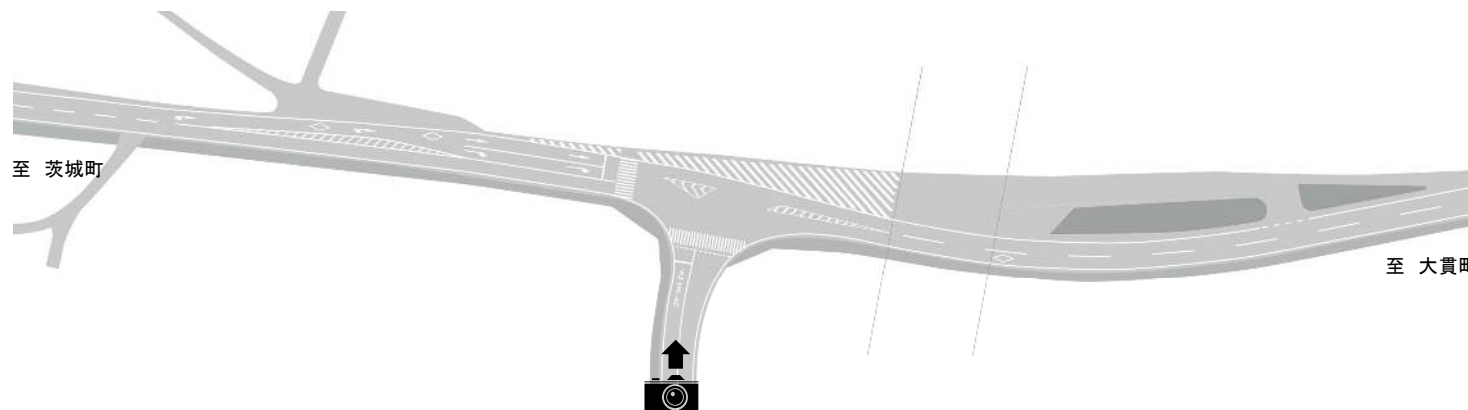
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

下り坂による速度超過により、交差点の認識が遅れる。



📷 現地写真



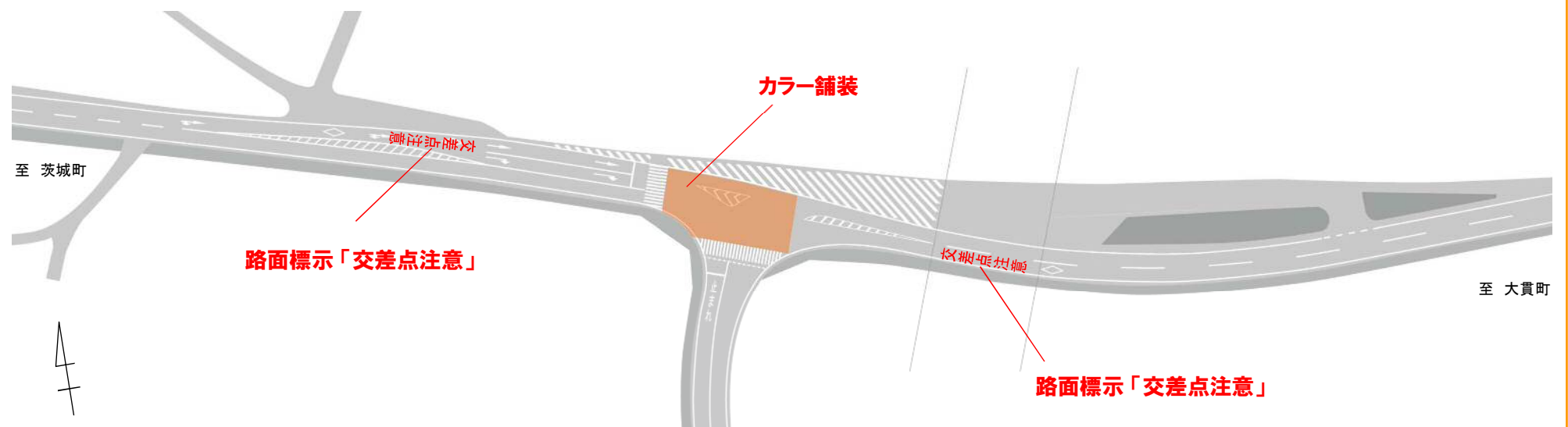
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
右折時	前方不注意による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示（追突注意）	短期
出会い頭	長い直線による速度超過	速度抑制	減速路面標示	短期
			カラー舗装	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.12】 国道354号 常総市 小山戸南交差点

位置図



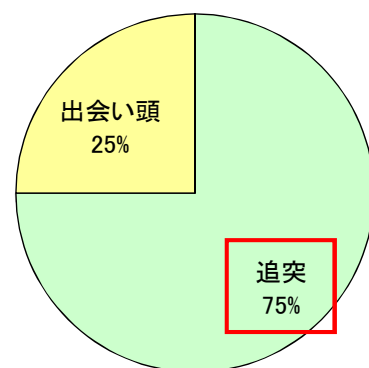
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
1438.6	24	8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過により、交差点の認識が遅れる。

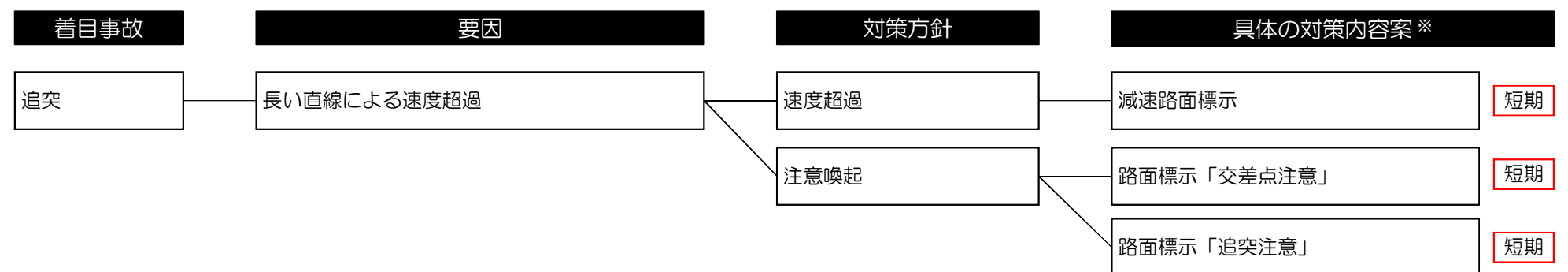


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.13】 県道121号 龍ヶ崎市（交差点名なし）

位置図

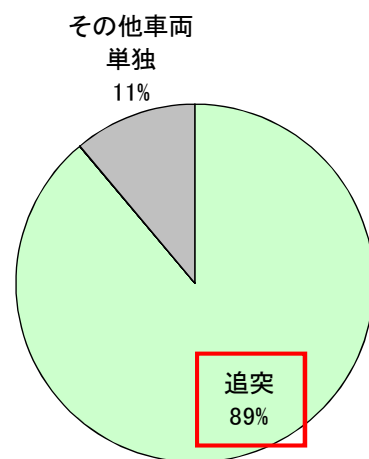


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
1251.1 31 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



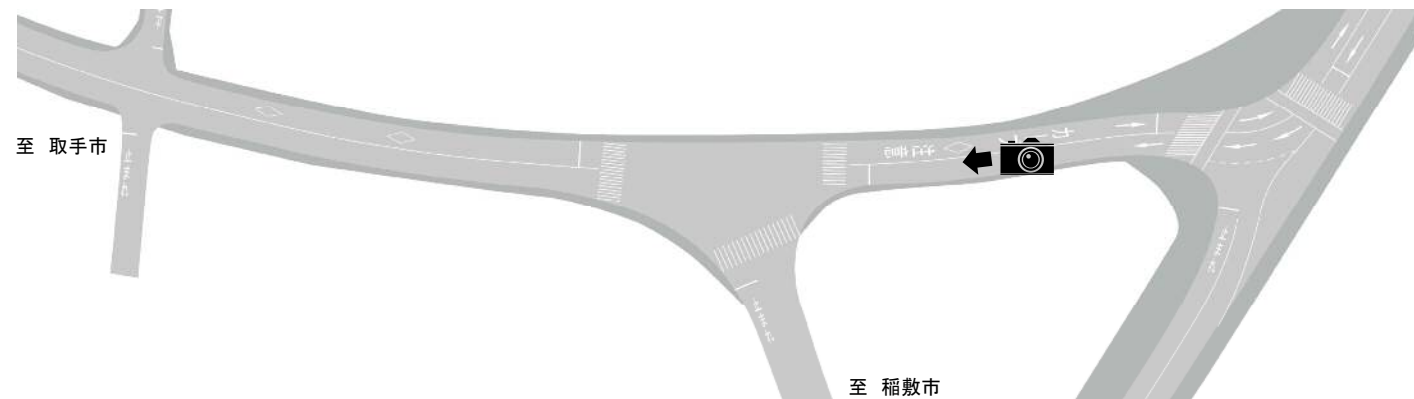
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

カーブ途中に交差点があり、右折車両認知が遅れる。

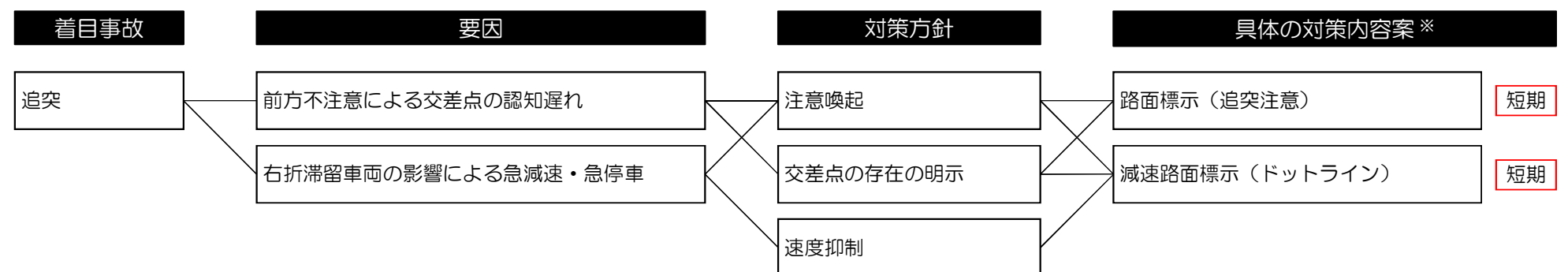


現地写真



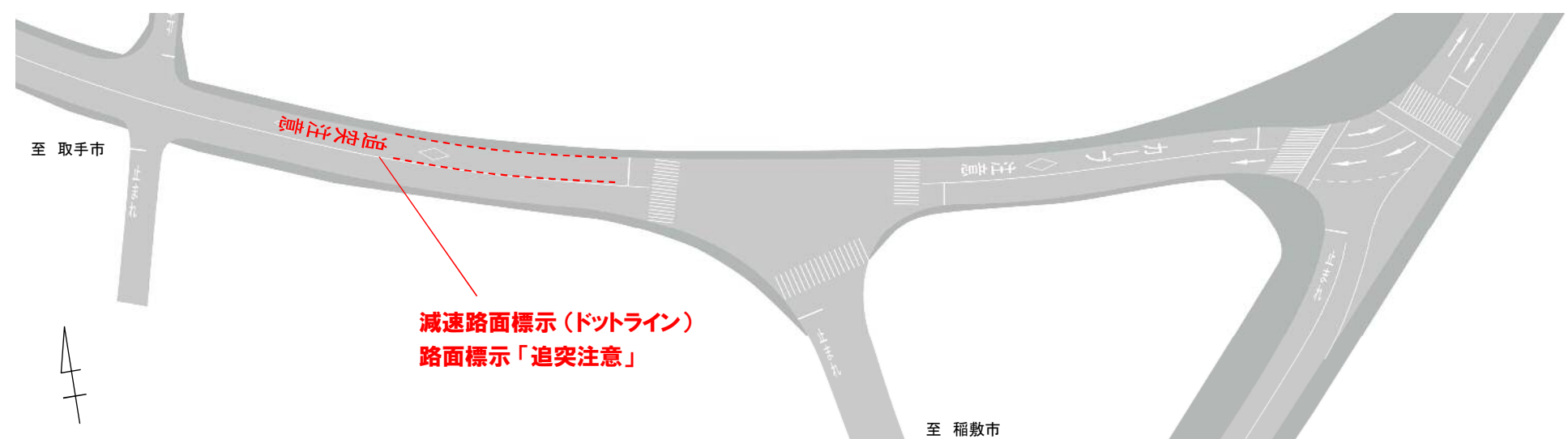
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.14】 県道2号 東茨城郡大洗町 マリントワー南交差点

位置図



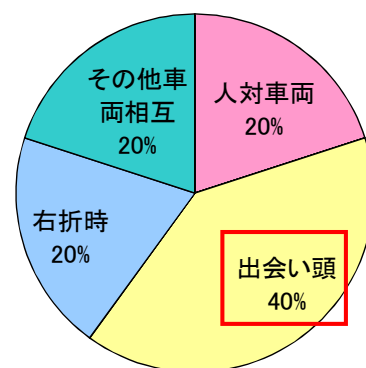
至 銚田市

事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
1161.3 40 10

事故類型

H19-22年の合計事故件数(10件)



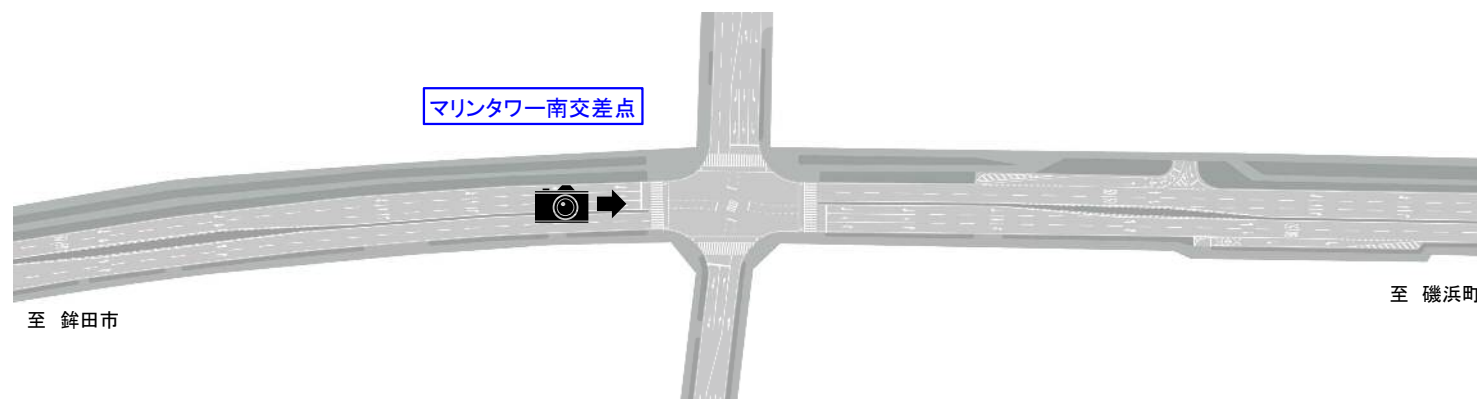
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過により、交差点の認識が遅れる。



現地写真



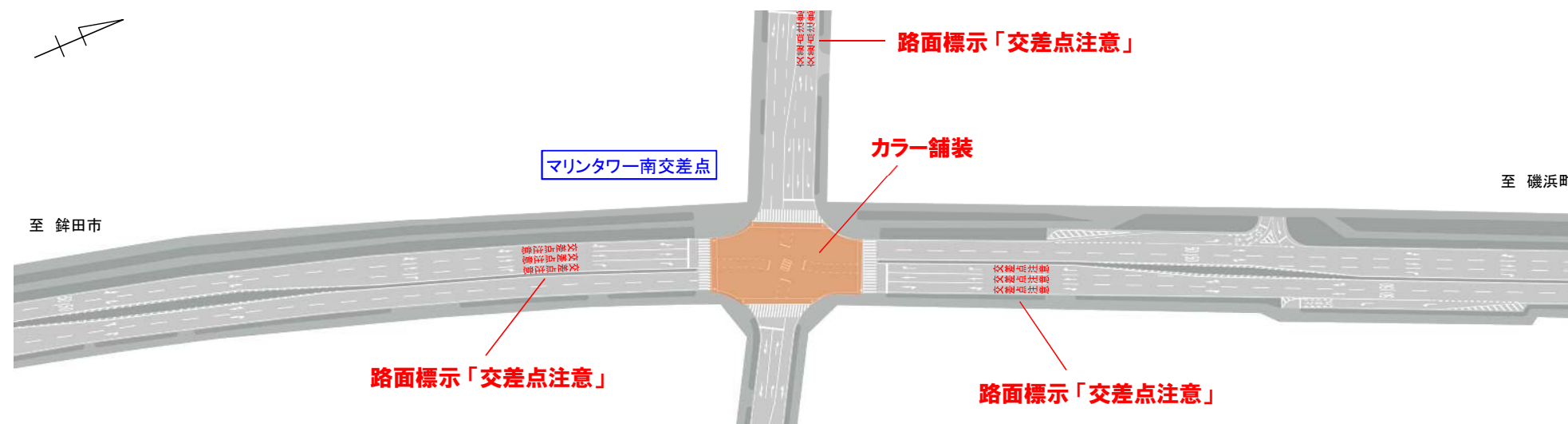
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
出会い頭	長い直線による速度超過	速度抑制	路面標示「追突注意」
	沿道出入り車両の影響による、急減速・急停止	注意喚起	カラー舗装
	前方不注意による交差点の認知遅れ	交差点の存在の明示	

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.15】 県道123号 つくば市 国際会議場入口交差点

位置図

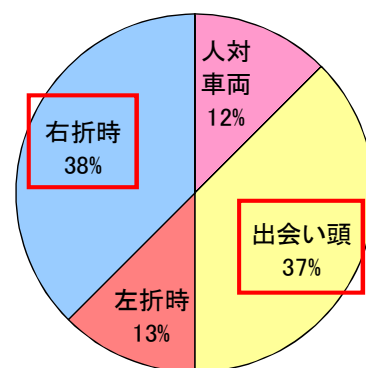


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
912.3 73 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



現地写真



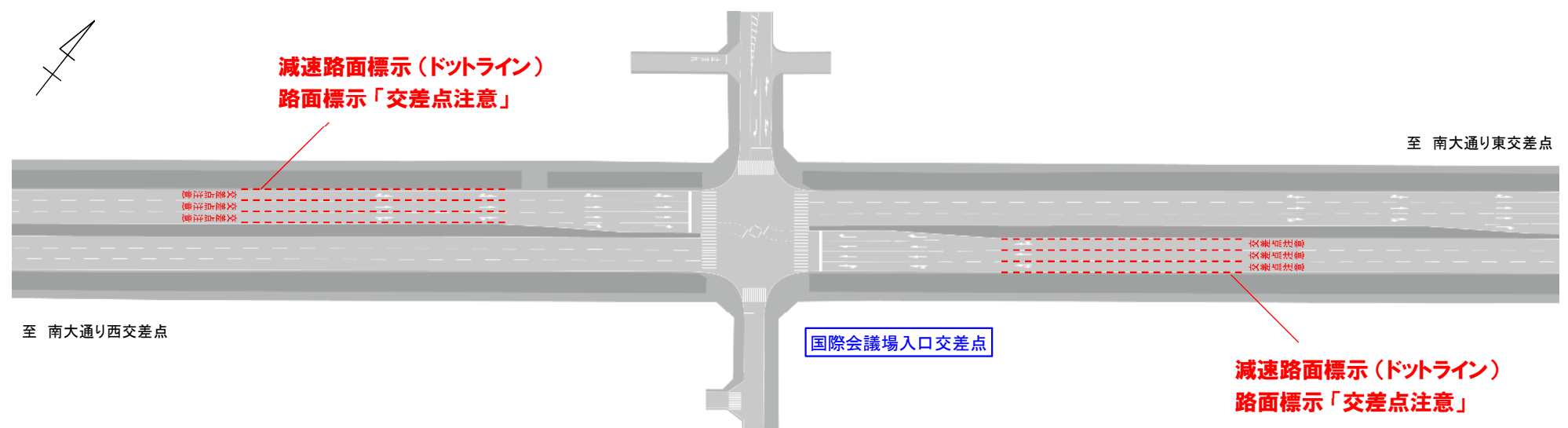
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
右折時	交差点認識の遅れ	交差点の明示	路面標示「交差点注意」	短期
出会い頭	速度超過による無理な交差点進入	注意喚起	減速路面標示	短期
	対向直進車の速度超過による、右折進入時の判断の誤り	速度抑制		

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.16】 県道19号 つくば市 研究学園交差点

位置図

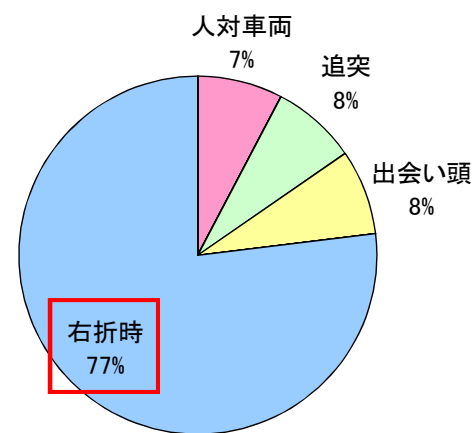


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
688.3 137 13

事故類型

H19-22年の合計事故件数(13件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。

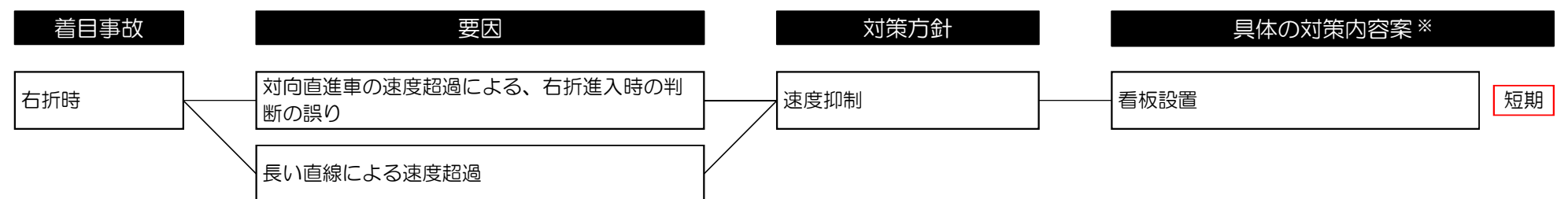


現地写真



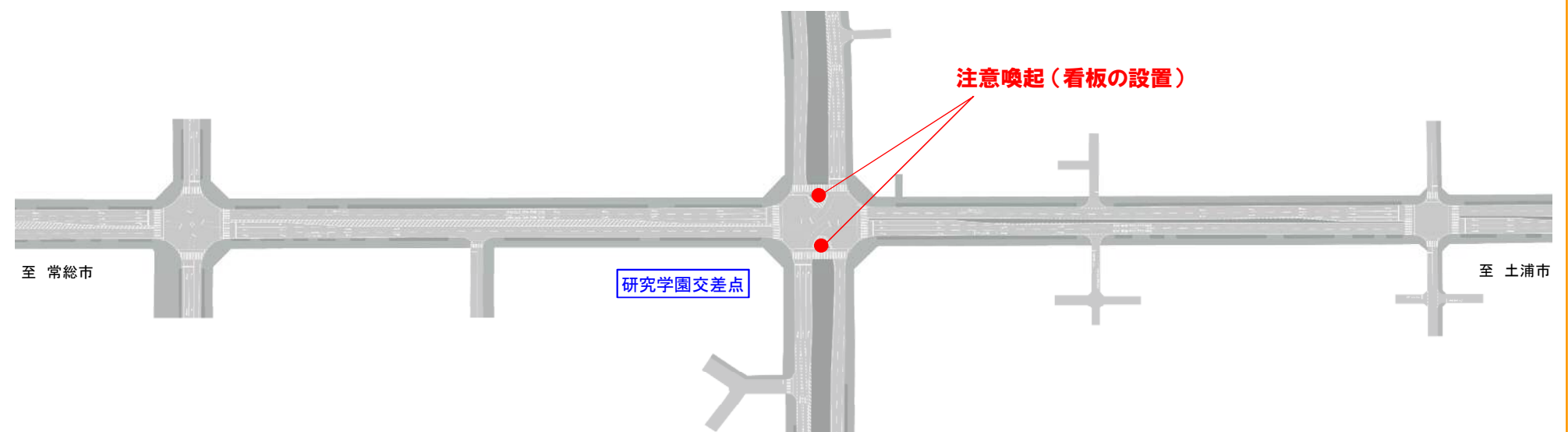
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



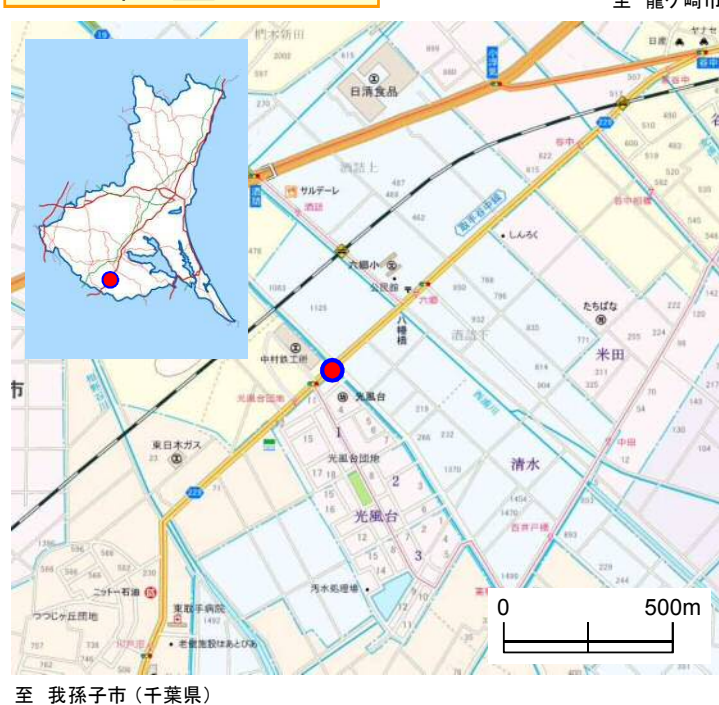
事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.17】 県道229号 取手市（交差点名なし）

位置図

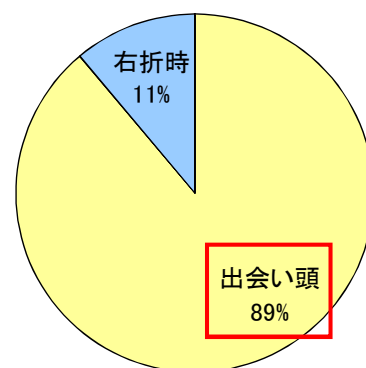


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
666.5	150	9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



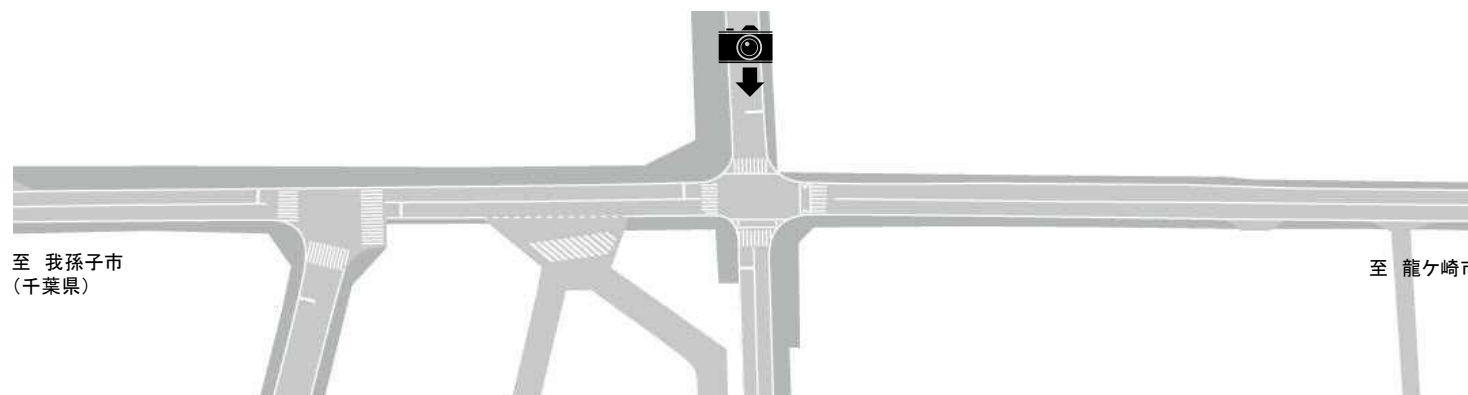
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

H21年度末まで信号機の無い交差点であったが、信号機が設置されている。

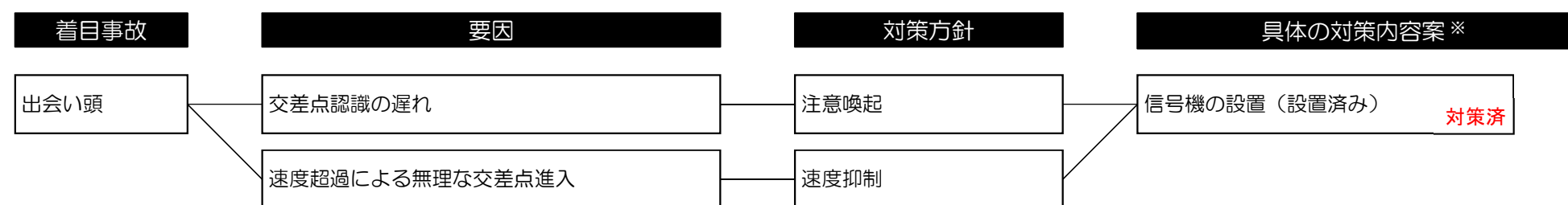


📷 現地写真



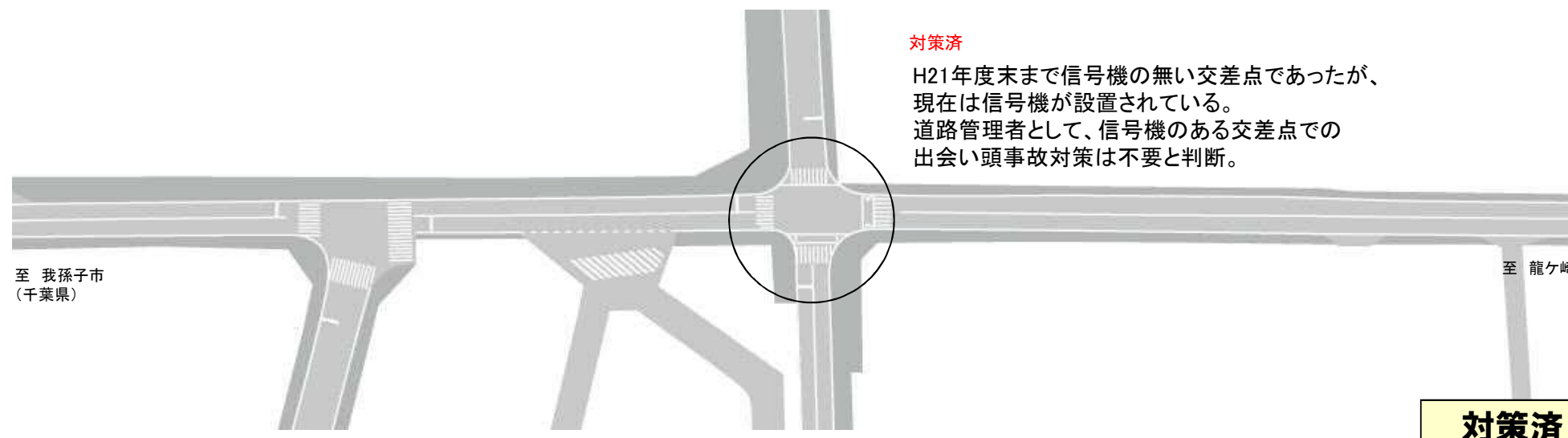
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



対策済

H21年度末まで信号機の無い交差点であったが、現在は信号機が設置されている。道路管理者として、信号機のある交差点での出会い頭事故対策は不要と判断。

対策済

【No.18】 県道52号 水戸市 内原支所前交差点

位置図



事故発生状況と利用者の声



要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故

要因

対策方針

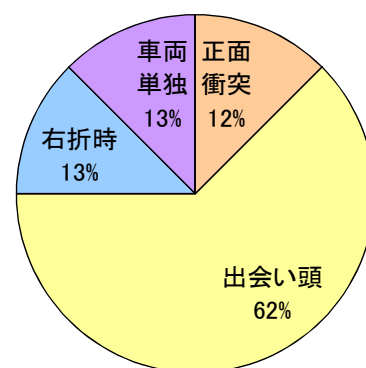
具体の対策内容案※

事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
638.3 175 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



□:着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

茨城県から水戸市に移管

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字:提案する対策工種



【No.19】国道245号 日立市 鮎川踏切南交差点

位置図

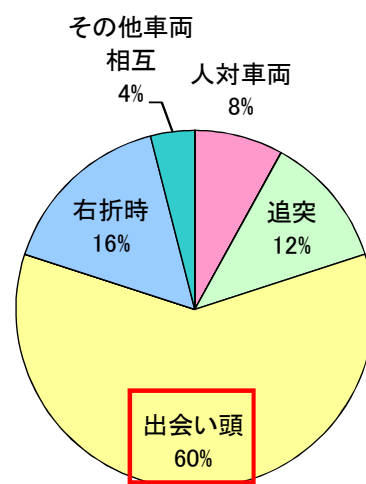


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
632.1	181	25

事故類型

H19-22年の合計事故件数(25件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

踏切から国道までの直線距離が短く、無理な交差点進入による、出会い頭が多い。

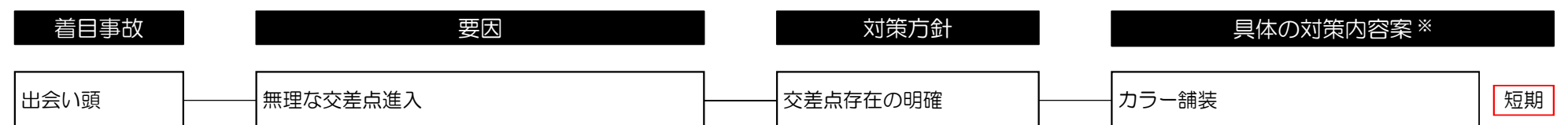


現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.20】 県道19号 つくば市 石居交差点

位置図

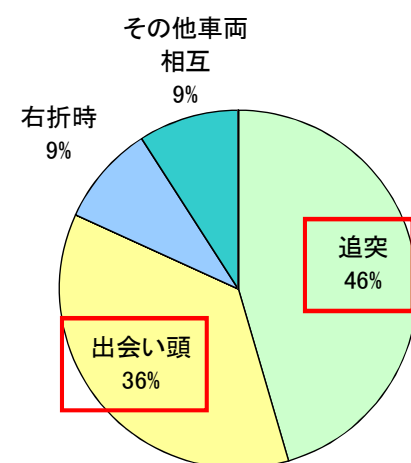


事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	管内順位	※H19-H22年 事故件数
582.4	219	11

事故類型

H19-22年の合計事故件数(11件)



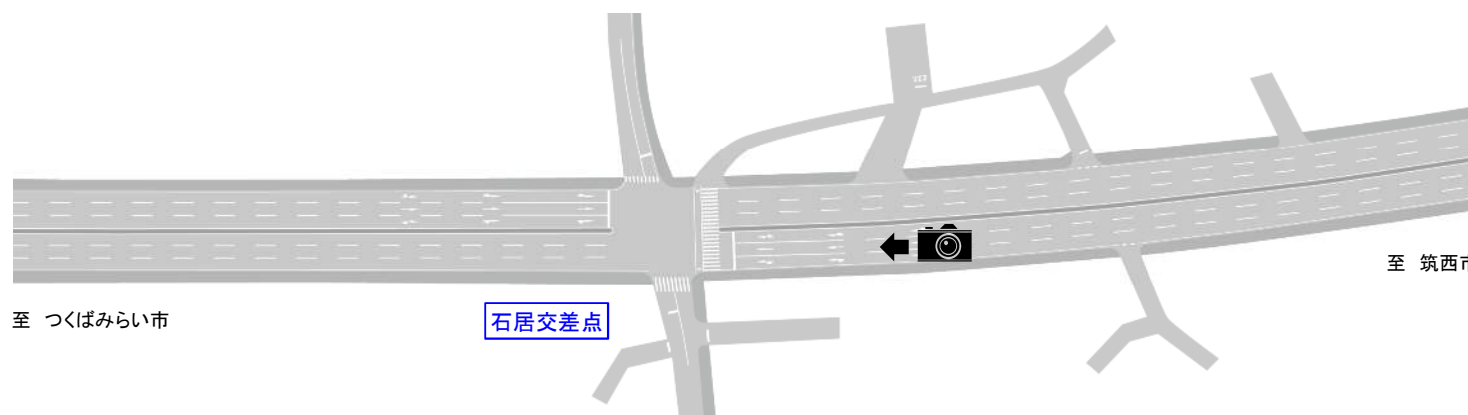
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



現地写真



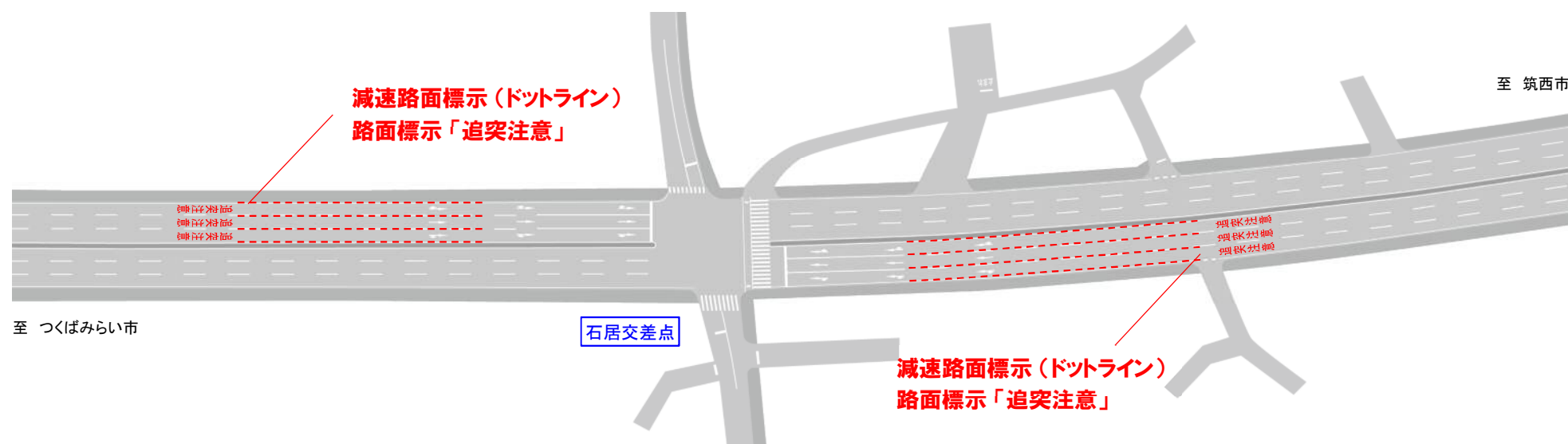
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
出会い頭	対向直進車の速度超過による、右折進入時の判断の誤り	速度抑制	減速路面表示の設置
追突	長い直線による速度超過	注意喚起	路面表示「追突注意」
	前方不注意による交差点の認知遅れ	交差点の存在明示	

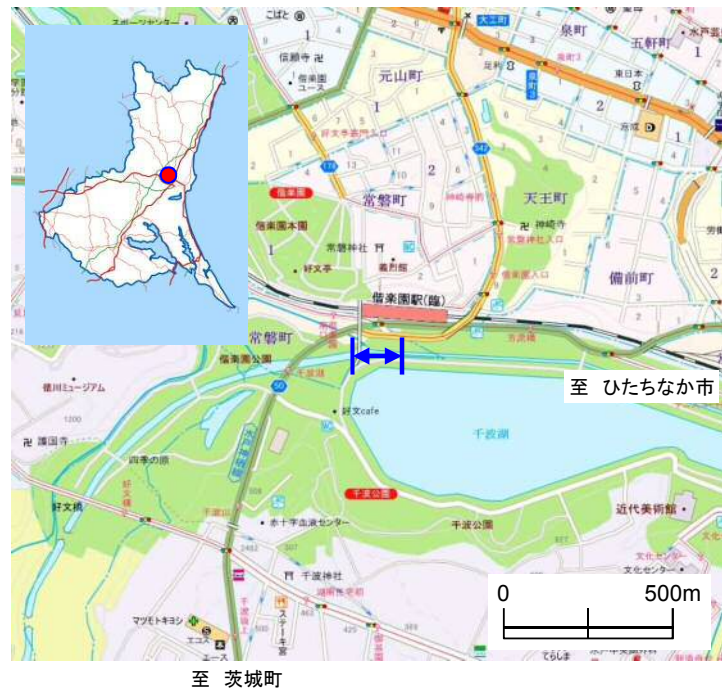
事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.21】 県道50号 水戸市 偕楽園下(区間)

位置図



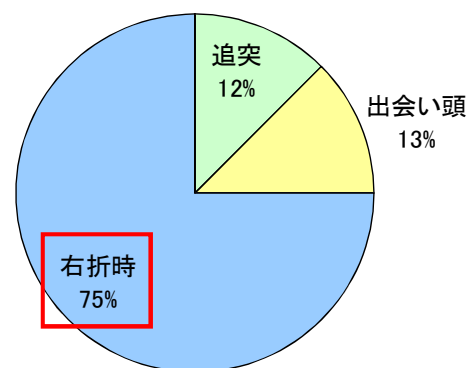
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
581.0	220	8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



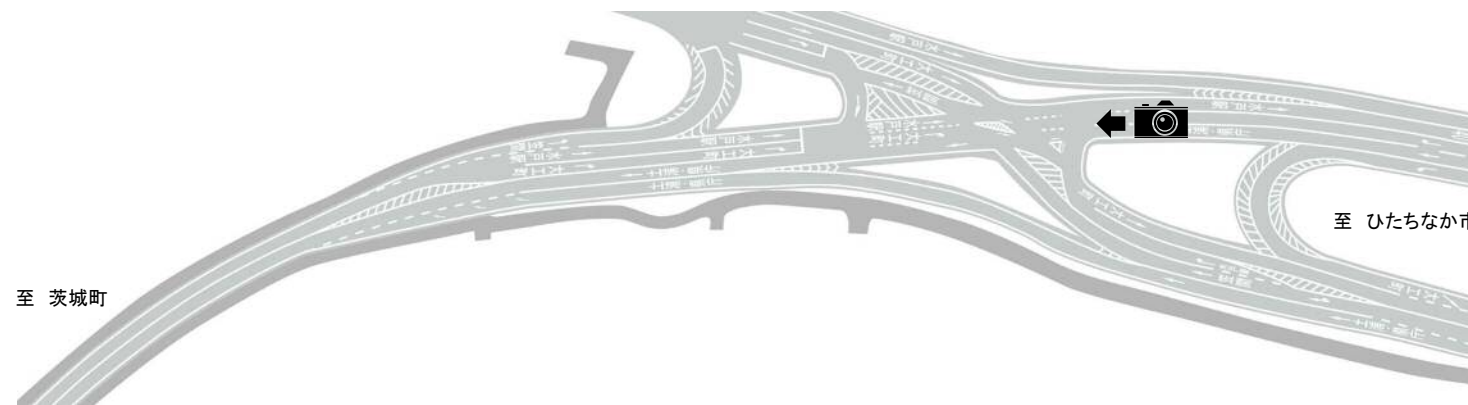
□:着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

対抗直進車の速度超過による、右折進入時の判断の誤り。



現地写真



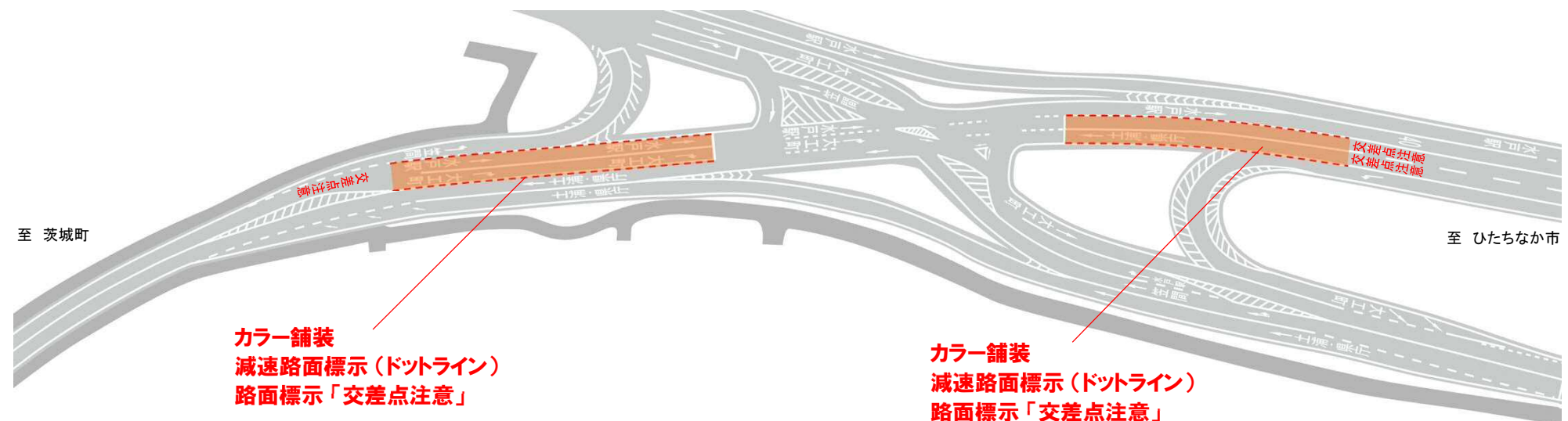
要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
右折時	対抗直進車の速度超過による、右折進入時の判断の誤り	速度抑制	減速路面標示 短期
	速度超過による無理な交差点進入	注意喚起	路面標示「交差点注意」 短期 カラー舗装 短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字:提案する対策工種



【No.22】 県道20号 結城郡八千代町（交差点名なし）

位置図



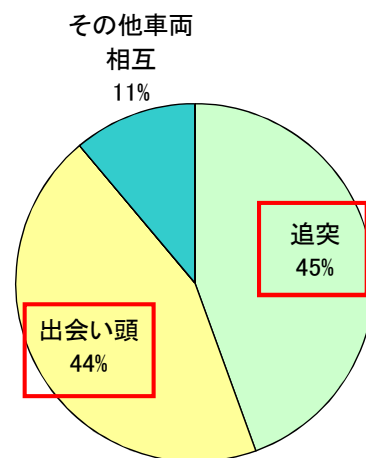
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
572.5	227	9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



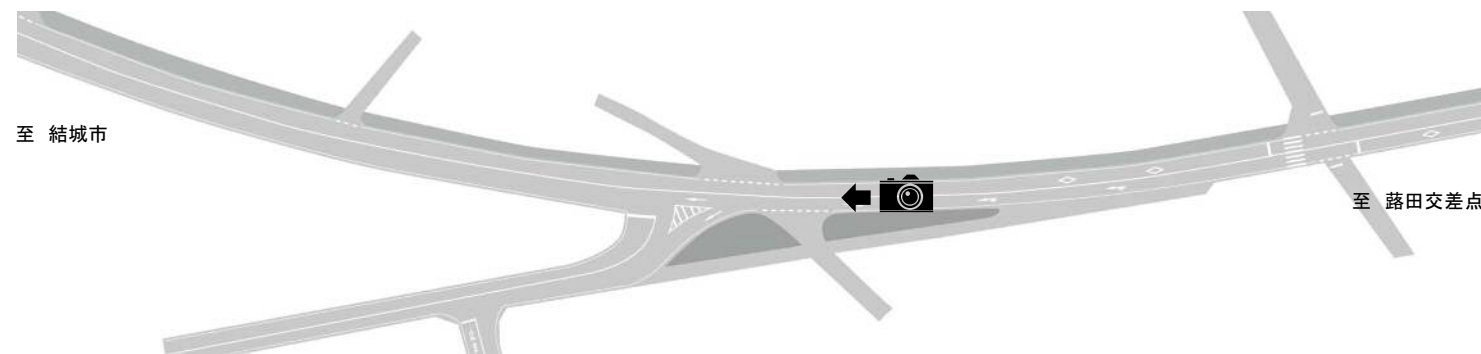
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

緩やかなカーブで速度超過により、交差点認識が遅れる。

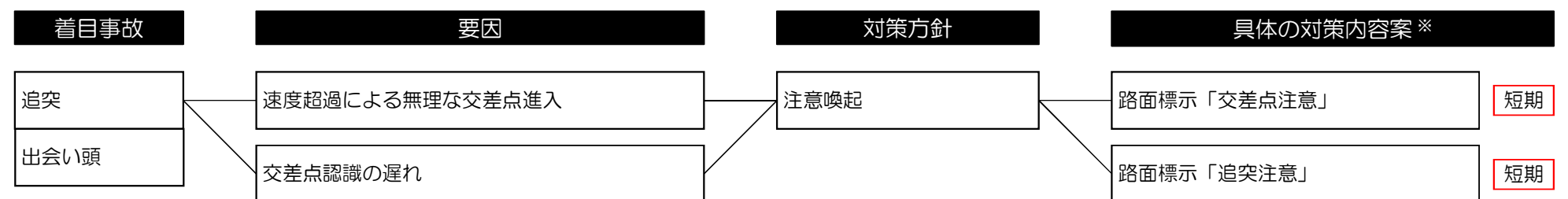


📷 現地写真



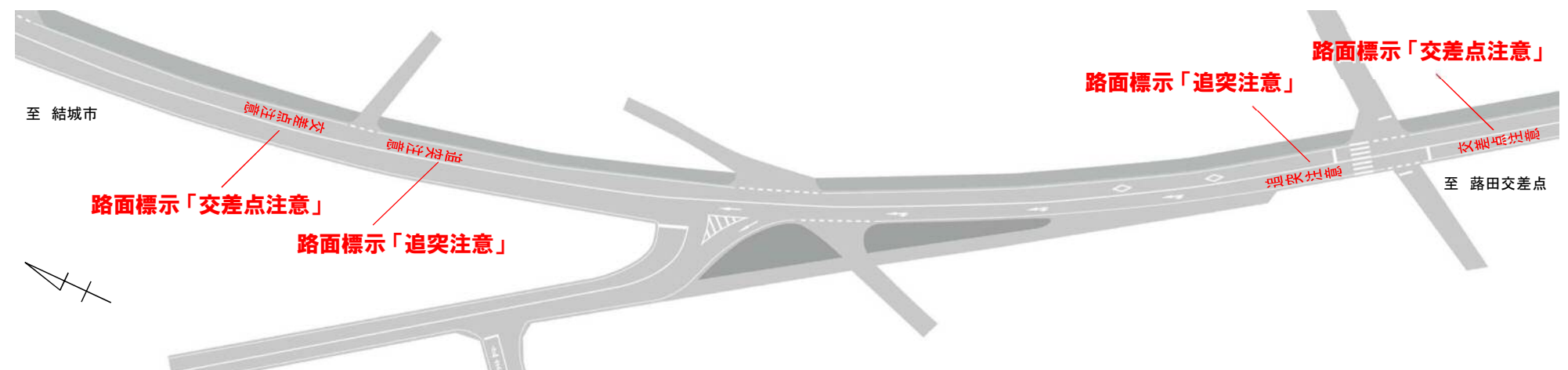
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.23】 県道17号 結城市 城南小学校入口交差点

位置図

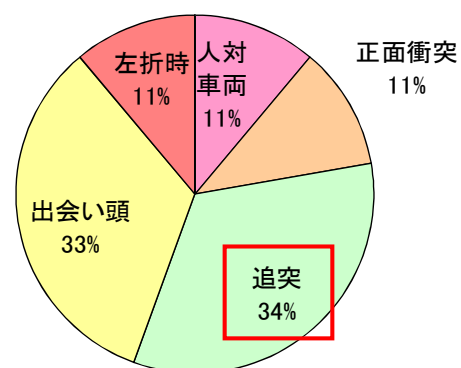


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
569.5 232 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



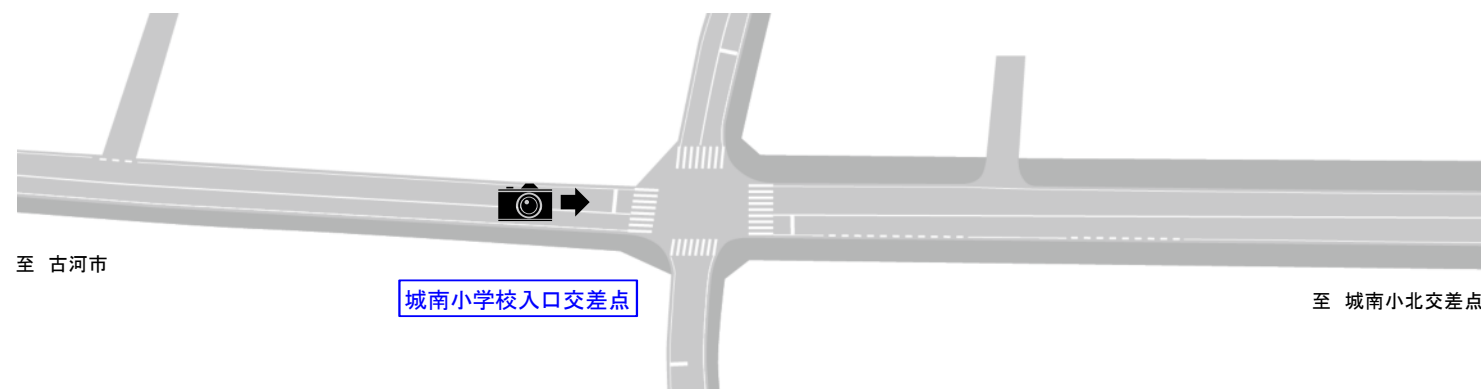
□:着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

交差点北側が改良済み、南側が未改良のため、交差点で車道幅員が約40cm狭くなる。



現地写真



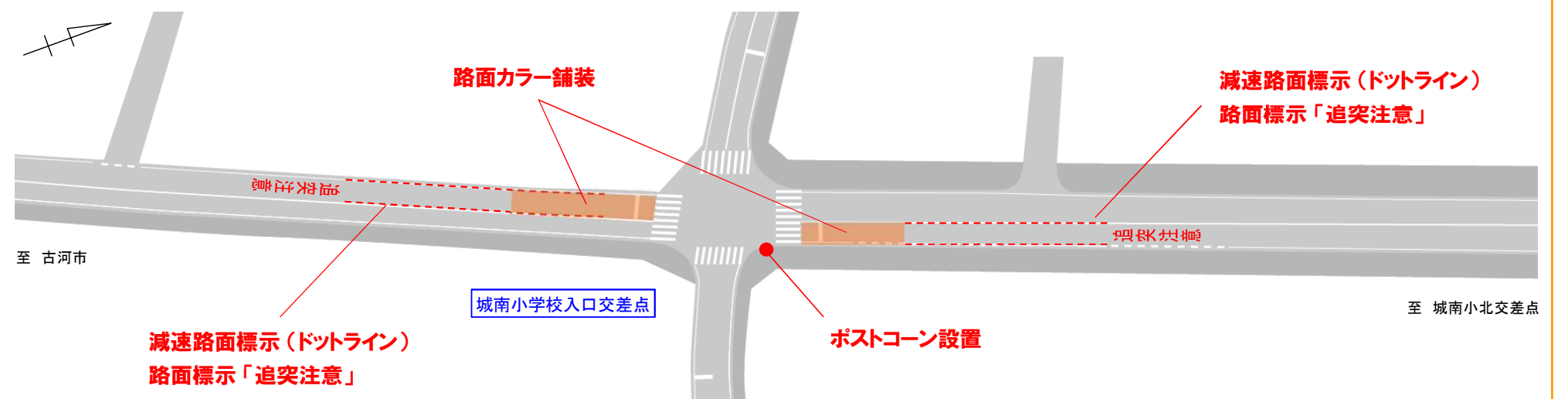
要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	幅員減少による速度の低下	幅員減少の明示	カラー舗装	短期
	速度超過による無理な交差点進入	速度抑制	減速路面標示(ドットライン)	短期
	前方不注意による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示(追突注意)	短期
			ポストコーンの設置	短期

事故対策の立案(短期対策(案))

※ 赤字:提案する対策工種



【No.24】 国道123号 東茨城郡城里町 (仮)城里町石塚北交差点

位置図

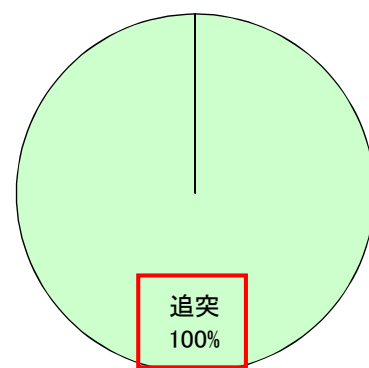


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
554.0 246 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

下り坂による速度超過、カーブ区間による交差点の認識遅れ。



現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	下り坂による速度超過	速度抑制	減速路面標示	短期
	カーブ区間による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示「交差点注意」	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.25】 国道349号 常陸太田市 佐竹高校入口交差点

位置図

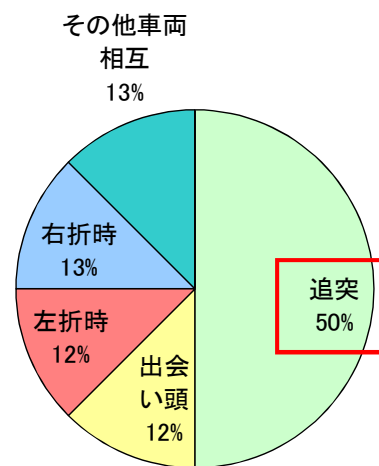


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
551.3 250 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過により、交差点の認識が遅れる。



現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.26】 国道354号 坂東市 辺田十字路交差点

位置図

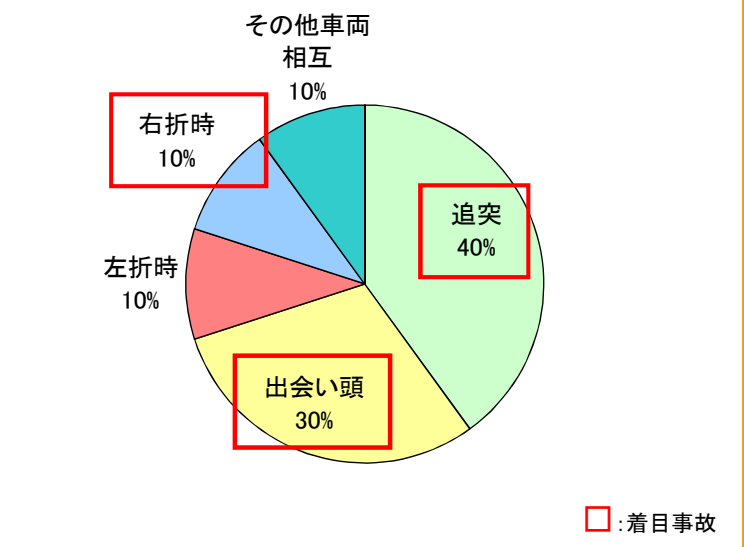


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
550.0	252	10

事故類型

H19-22年の合計事故件数(10件)



事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

右折車滞留スペースの不足によって、無理な交差点進入による出会い頭、及び追突事故が多い。



 現地写真



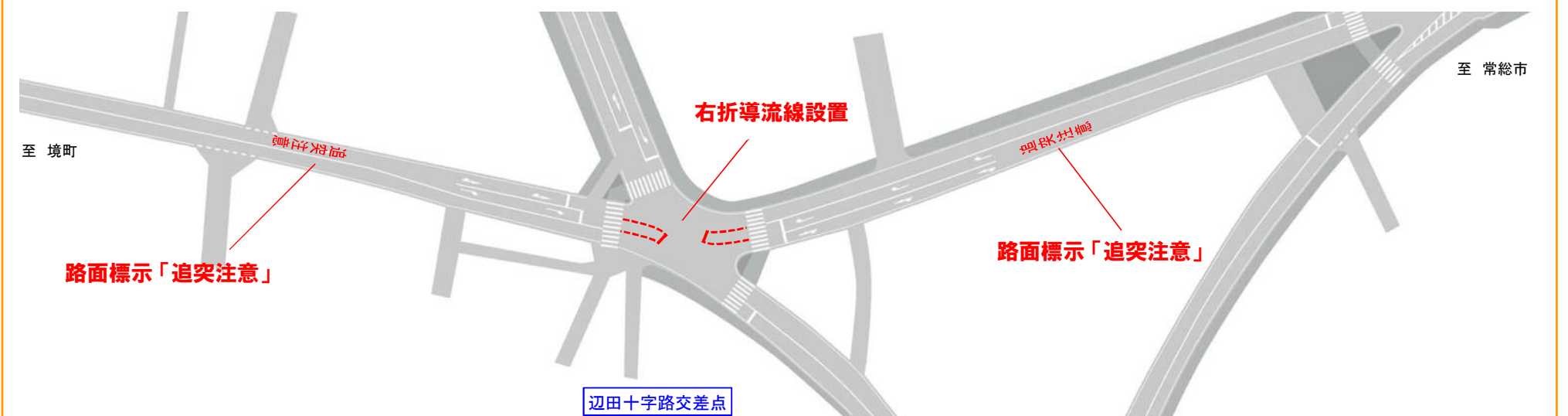
要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
追突	右折車滞留スペースの不足による、無理な交差点進入	右折滞留スペースの確保	区画線（右折導流線）設置 短期
出会い頭		注意喚起	路面標示（追突注意） 短期
右折時			

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字:提案する対策工種



【No.27】 県道2号 銚田市 飯名交差点

位置図

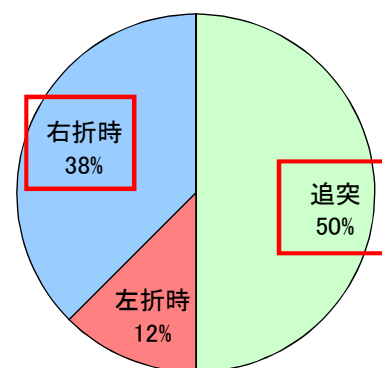


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
511.1 294 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



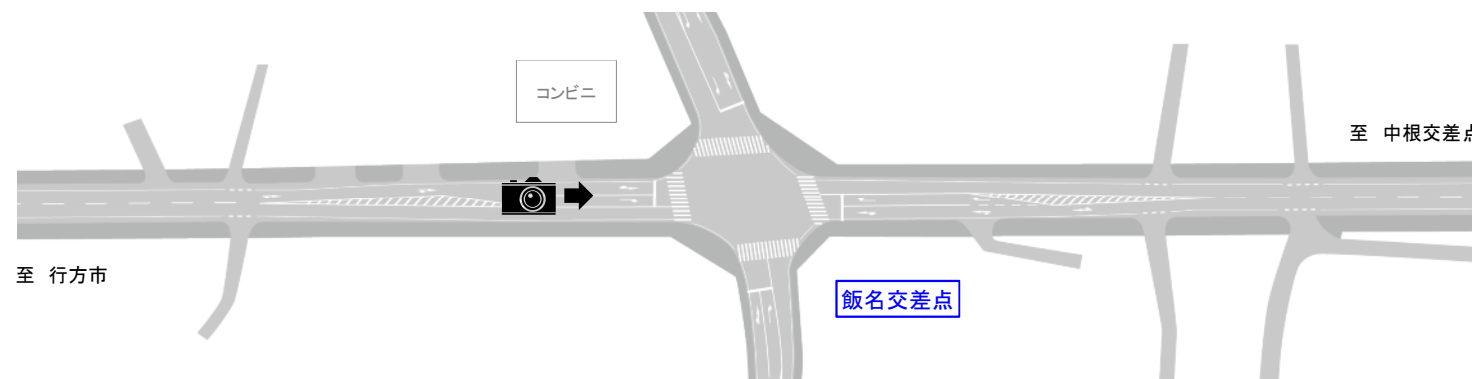
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

下り勾配の直線での速度超過によって、直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



現地写真



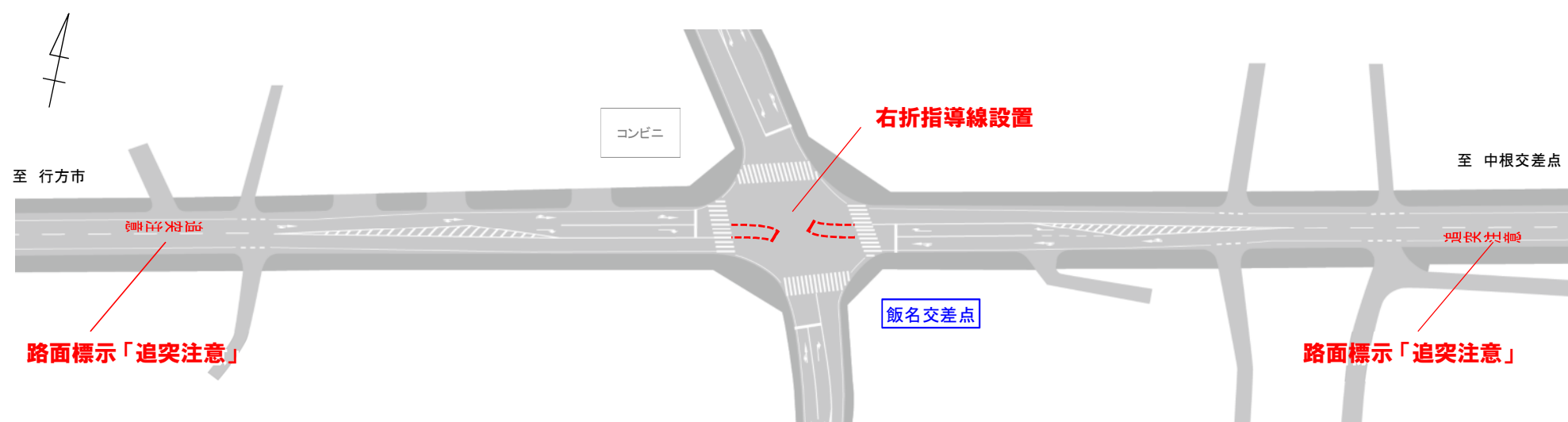
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	下り坂勾配の直線による速度超過	注意喚起	路面標示「追突注意」	短期
右折時	右折車両の停止位置、走行位置が不明確	走行位置明確化	右折指導線の設置	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.28】 県道30号 笠間市 土師十字路交差点

位置図



事故発生状況と利用者の声



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故

要因

対策方針

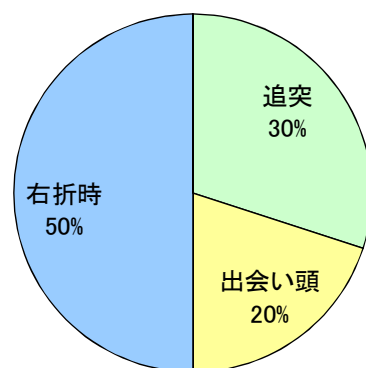
具体の対策内容案 ※

事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
505.3	300	10

事故類型

H19-22年の合計事故件数(10件)



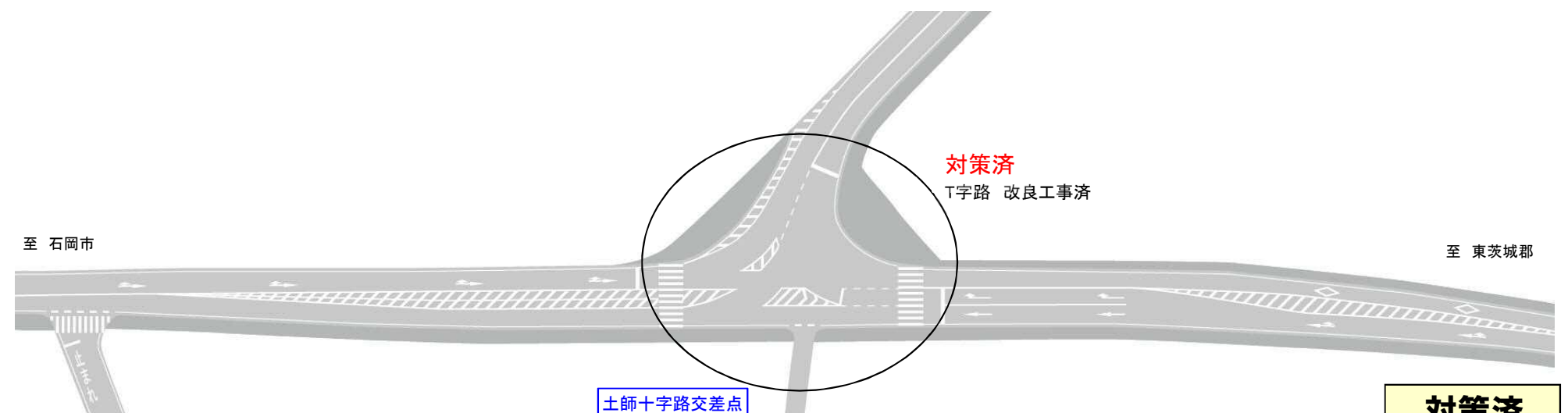
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



対策済

【No.29】 県道17号 古河市 山田交差点

位置図



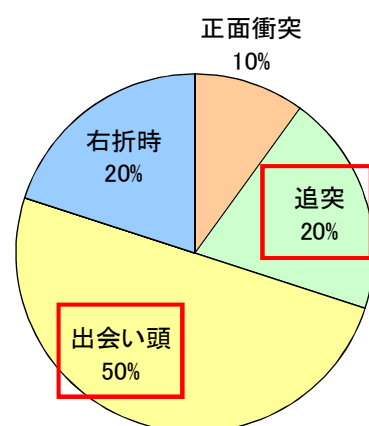
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
490.3	322	10

事故類型

H19-22年の合計事故件数(10件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

右折レーン不足による、無理な交差点進入によって、出会い頭、及び追突事故が多い。

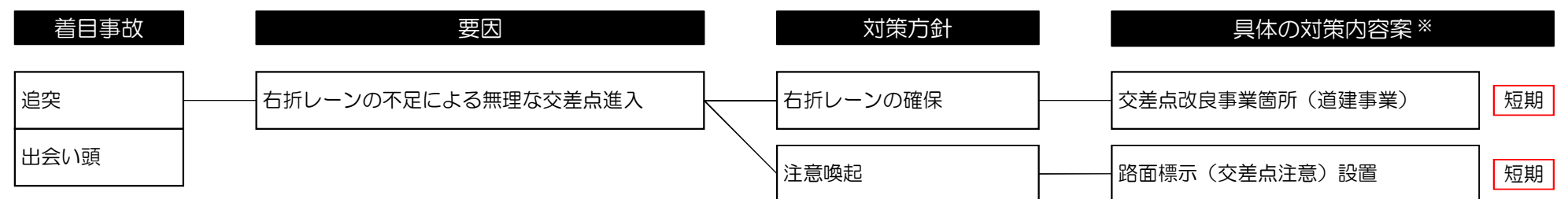


現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.30】 県道67号 高萩市 土木事務所東交差点

位置図



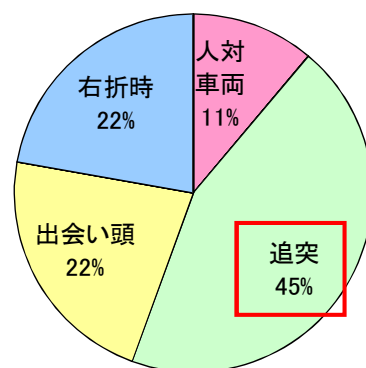
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
489.9	326	9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



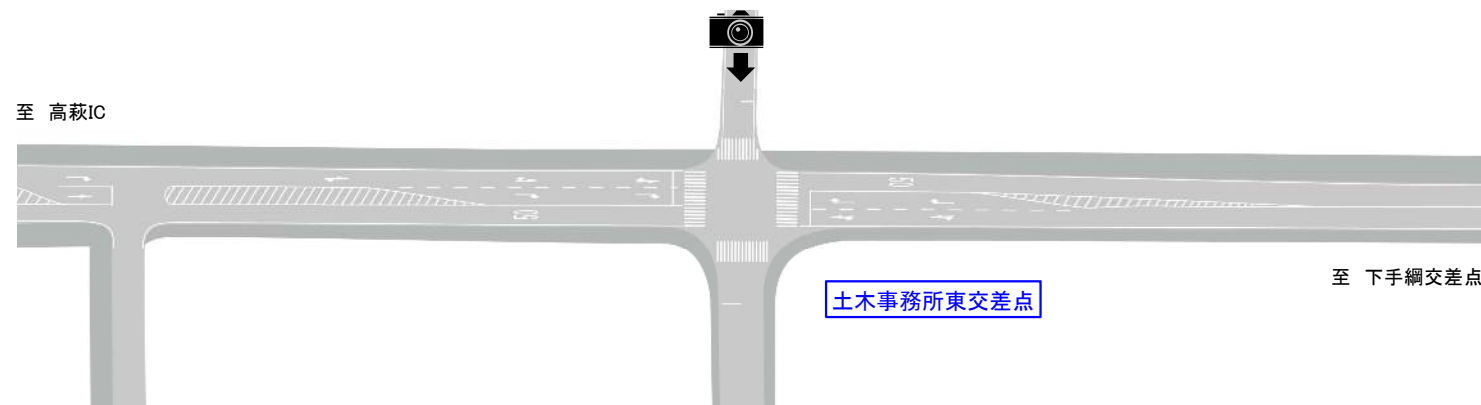
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過、及び前方不注意による追突が多い。

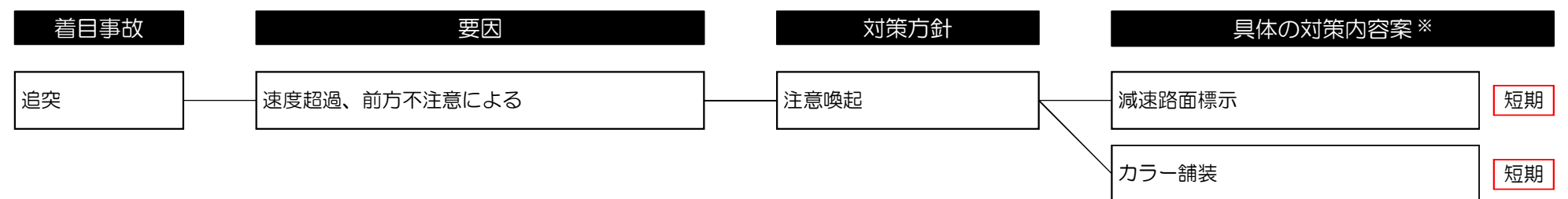


📷 現地写真



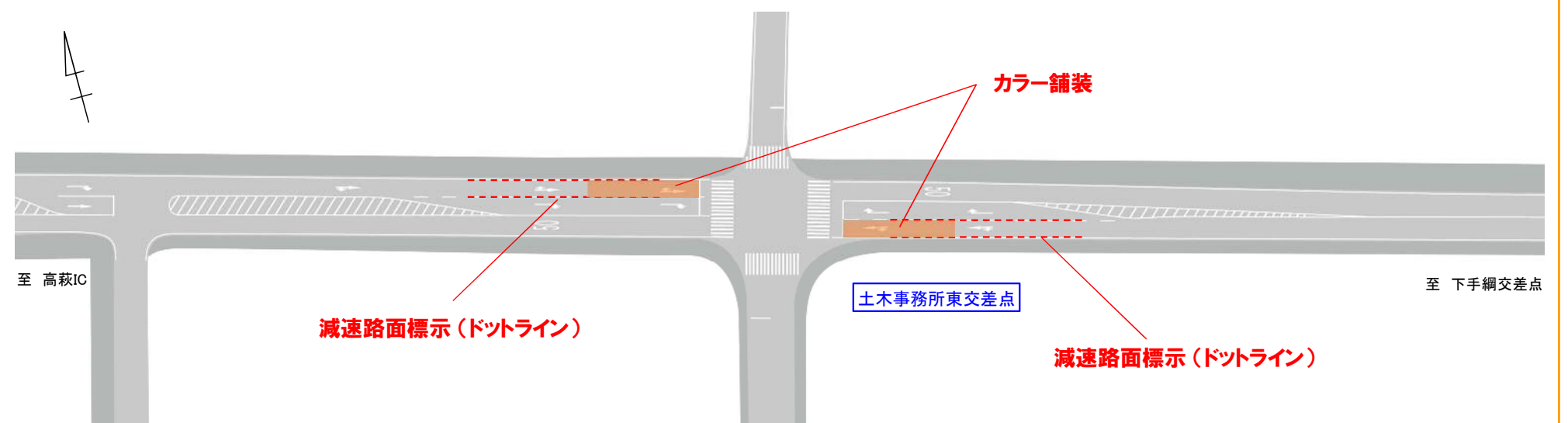
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.31】 県道19号 つくば市 研究学園北交差点

位置図

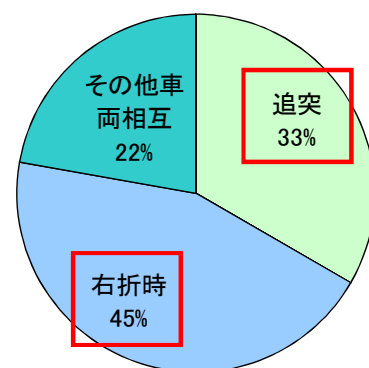


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
476.5	345	9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



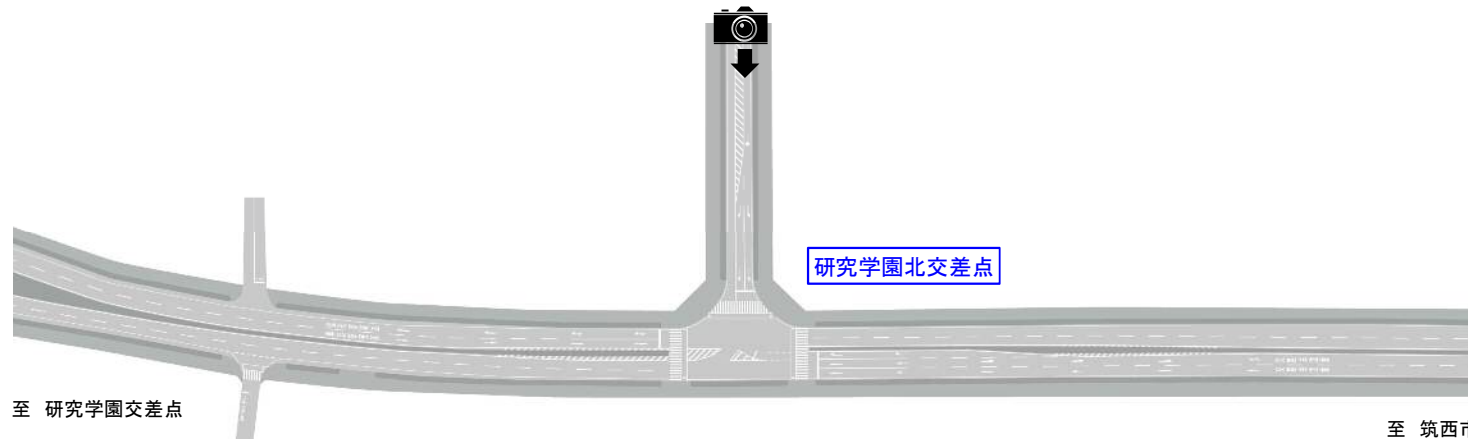
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



📷 現地写真



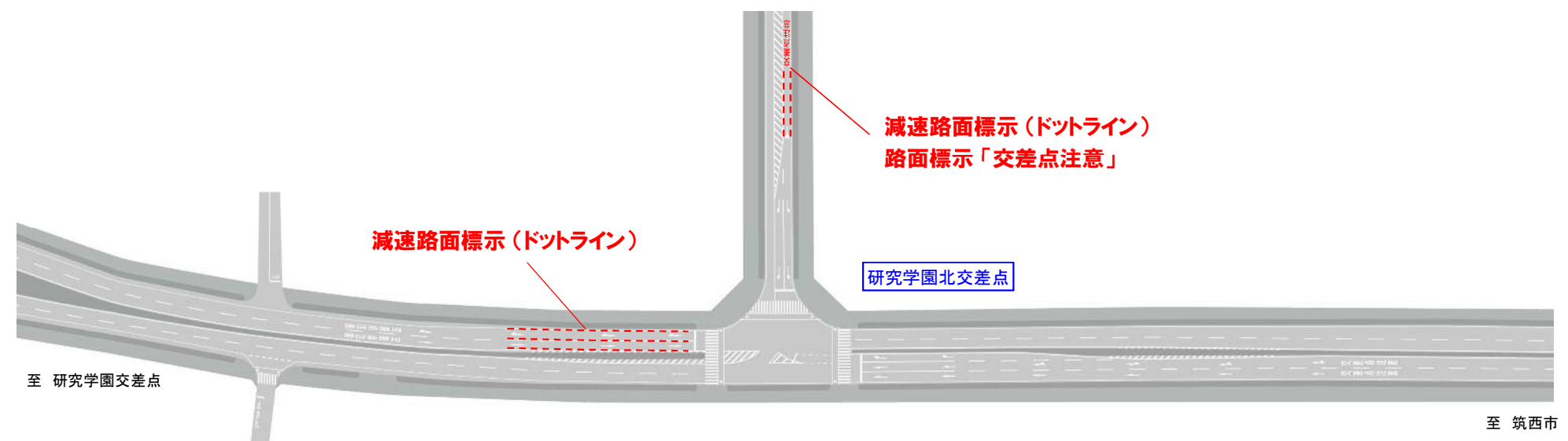
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	長い直線による速度超過	速度抑制	減速路面標示	短期
右折時	T字交差点による急減速・急停止	注意喚起	路面標示「交差点注意」	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.32】国道354号 土浦市 加茂入口交差点

位置図

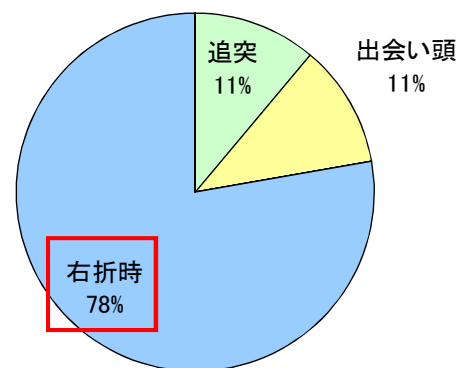


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
453.1 375 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



現地写真



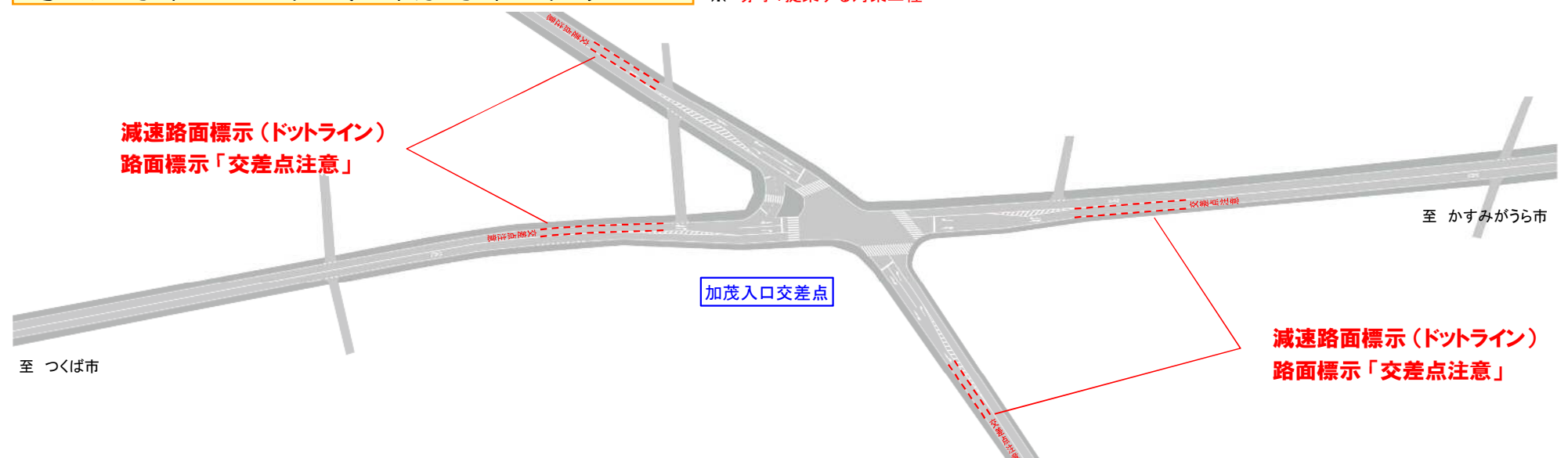
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
右折時	対向直進車の速度超過による、右折進入時の判断の誤り	注意喚起	路面標示「交差点注意」	短期
	速度超過による無理な交差点進入	速度抑制	減速路面標示	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.33】 県道38号 ひたちなか市 金上十字路交差点

位置図

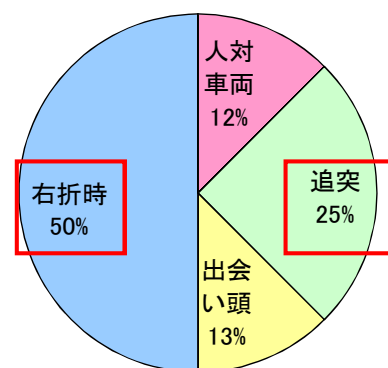


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
450.8 386 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

県道の交差点で隣接して踏切があるが、右折車線等が歩道整備されている。



現地写真



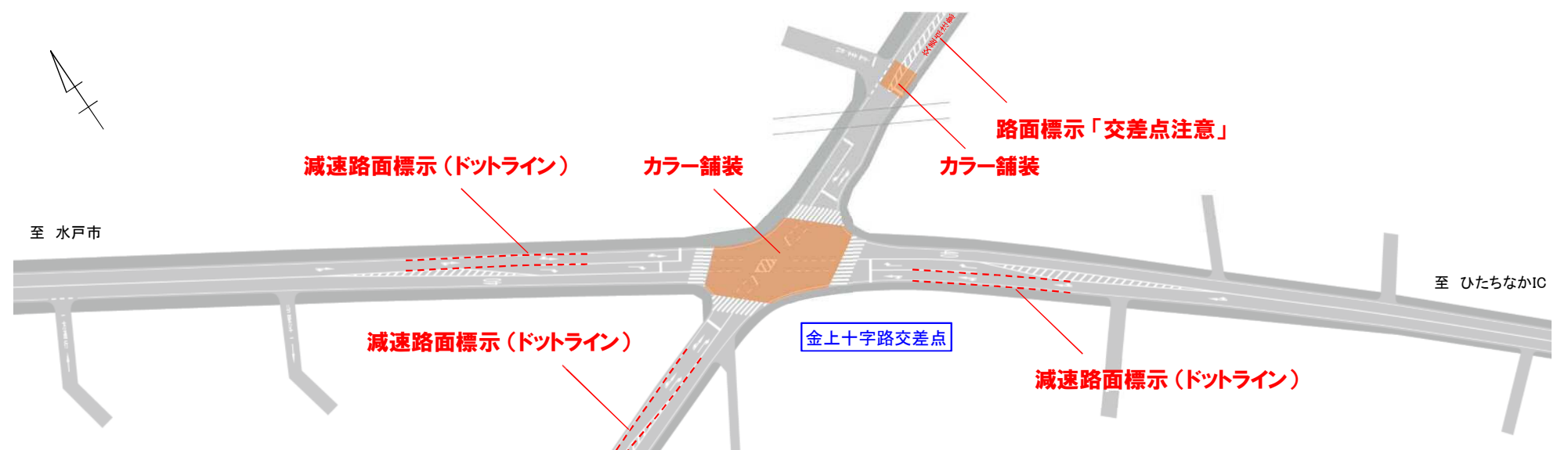
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	無理な交差点進入	注意喚起	路面標示(交差点注意)	短期
右折時	前方不注意による交差点の認識遅れ	交差点の存在明示	カラー舗装	短期
		速度抑制	減速路面標示(ドットライン)	短期

事故対策の立案(短期対策(案))

※ 赤字: 提案する対策工種



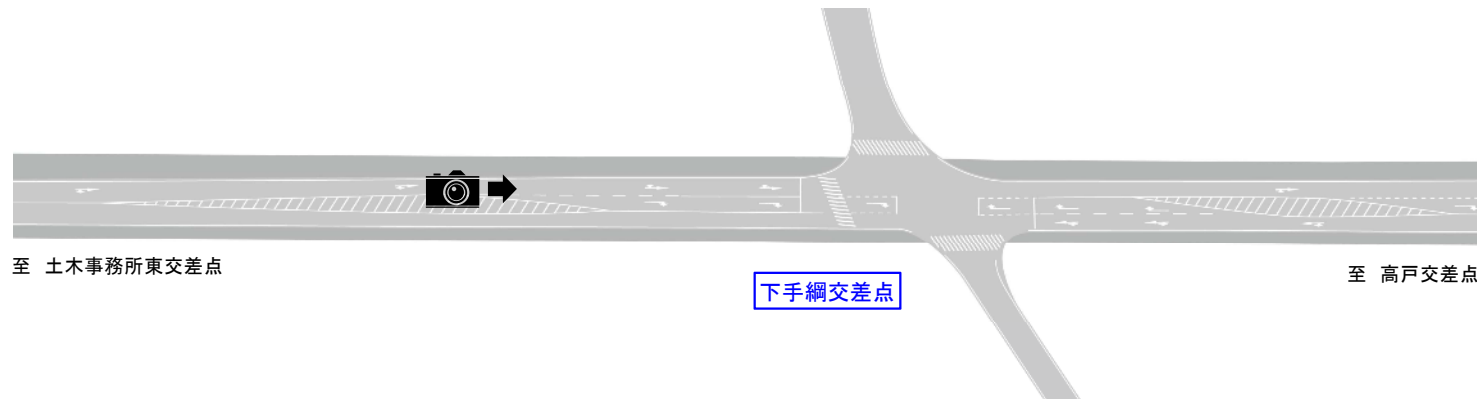
【No.34】 県道67号 高萩市 下手網交差点

位置図



事故発生状況と利用者の声

店舗が点在し歩行者が多い交差点に対し、長い直線で速度超過のうえ無理な交差点進入による事故が多い。



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

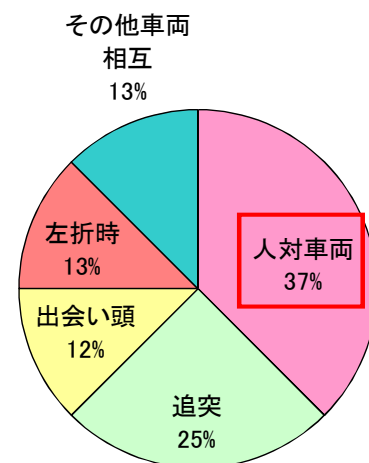
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
人対車両	速度超過、前方不注意による	注意喚起	カラー舗装	短期
	夜間における走行車の認知遅れ	視認性の確保	照明灯設置（1基）	短期

事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
435.5 424 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



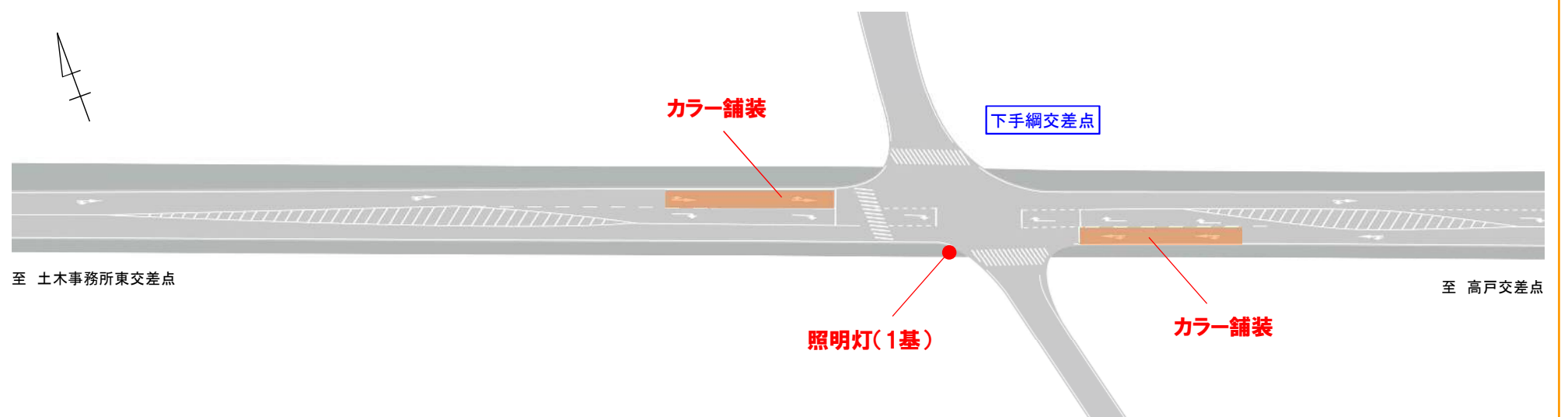
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



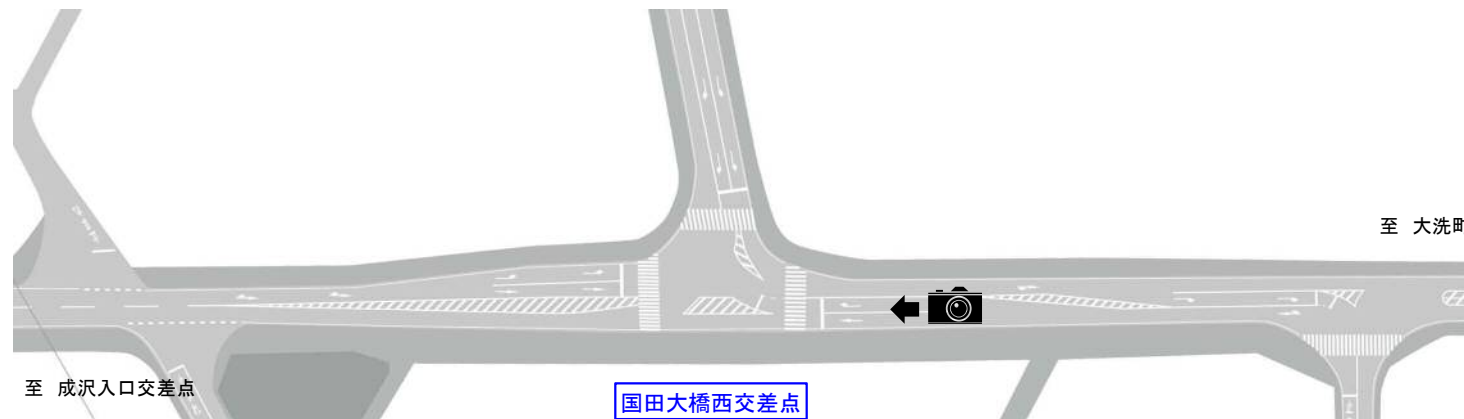
【No.35】 国道123号 水戸市 国田大橋西交差点

位置図



事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過により、交差点の認識が遅れる。



現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

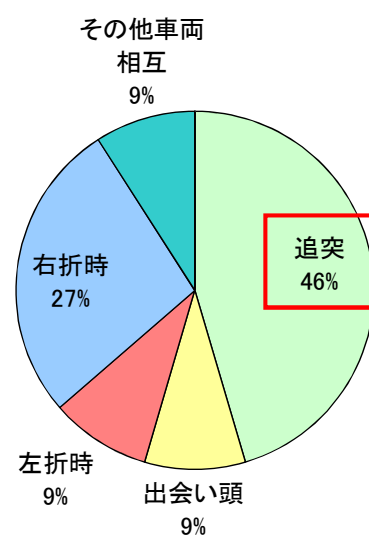
着目事故	要因	対策方針	具体的対策内容案※
追突	速度超過による無理な交差点進入	速度抑制	減速路面標示 短期
	前方不注意による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示「追突注意」 短期
		交差点の存在の明示	カラー舗装 短期

事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
428.1 446 11

事故類型

H19-22年の合計事故件数(11件)



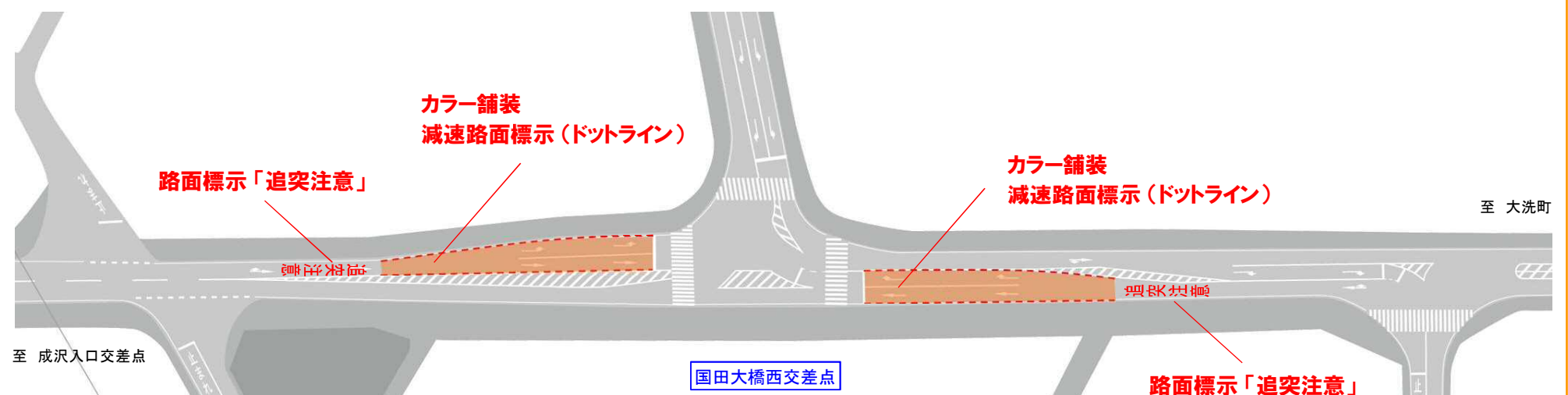
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.36】 県道44号 神栖市 息栖大橋入口交差点

位置図



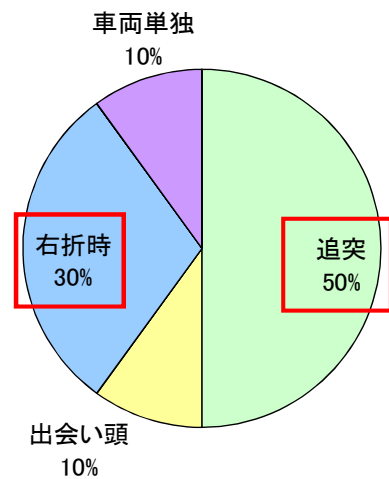
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
417.3	469	10

事故類型

H19-22年の合計事故件数(10件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過により、交差点の認識が遅れる。
居眠り運転もあり。



📷 現地写真



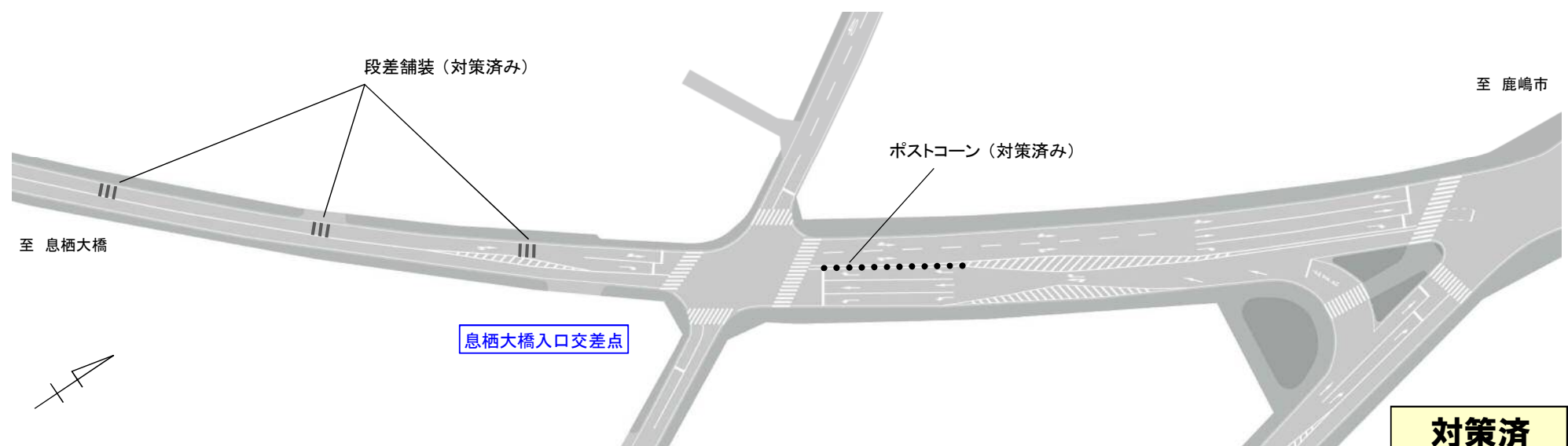
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
追突	速度超過による停止車への追突	速度抑制	減速路面標示(ドットライン) 対策済
右折時	右折車と直進車の追突	車線の明示	ポストコーン設置 対策済

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.37】 国道349号 那珂市 額田十字路交差点

位置図

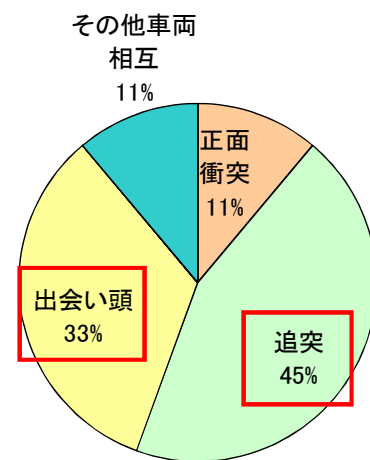


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
398.0 509 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



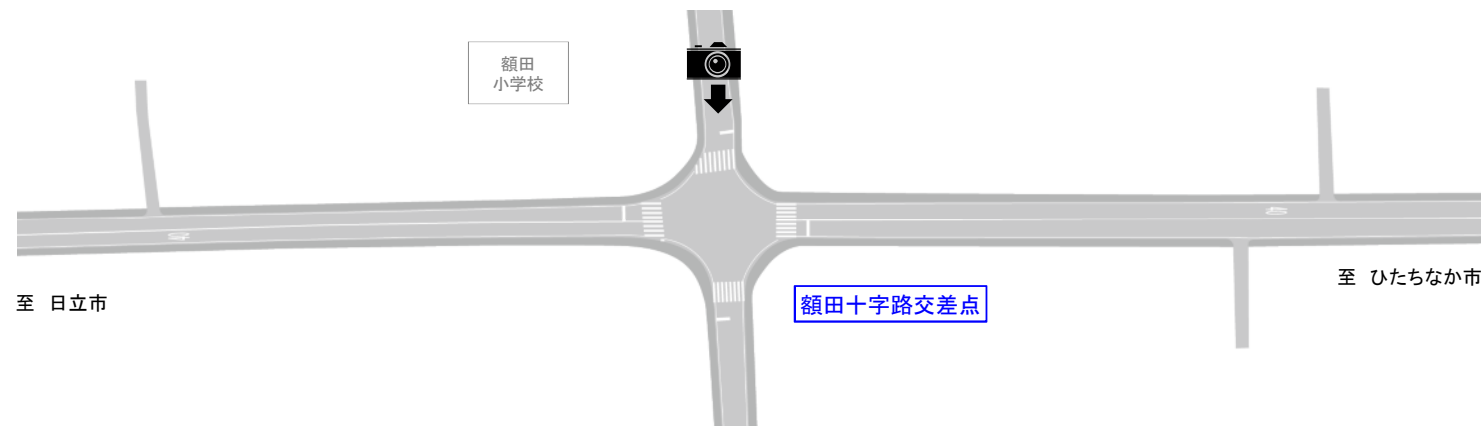
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

国道・県道の交差点で、信号機が設置されている。



現地写真



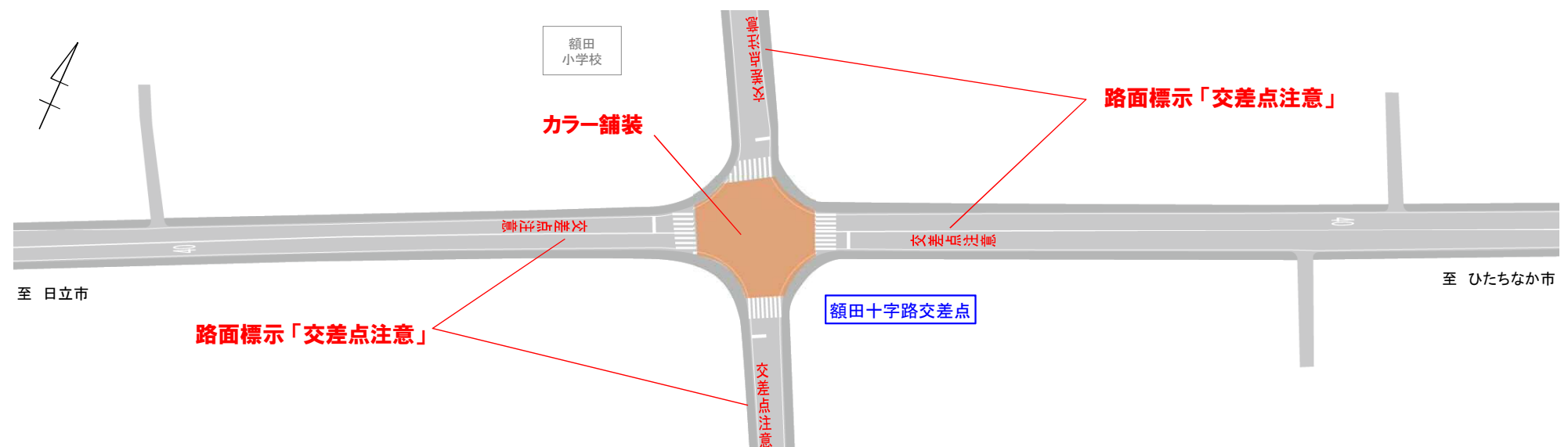
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
追突 出会い頭	前方不注意による交差点の認識遅れ 無理な交差点進入	注意喚起 交差点の存在明示	路面標示(交差点注意) カラー舗装
			短期 短期

事故対策の立案(短期対策(案))

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.38】 県道243号 龍ヶ崎市 カントリーライン入口交差点

位置図

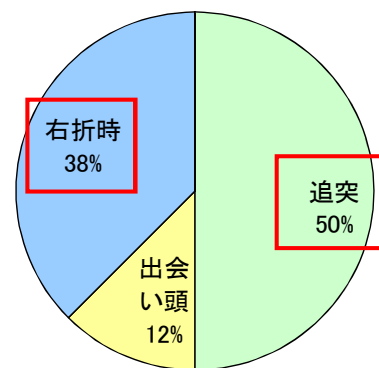


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
393.8 522 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



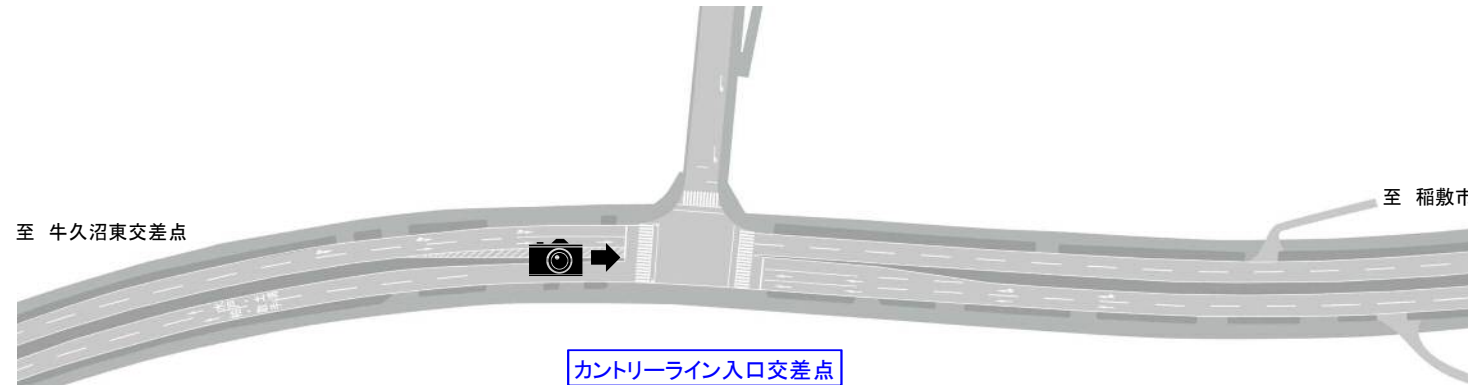
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

カーブ途中にある交差点に進入する車両の、速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



📷 現地写真



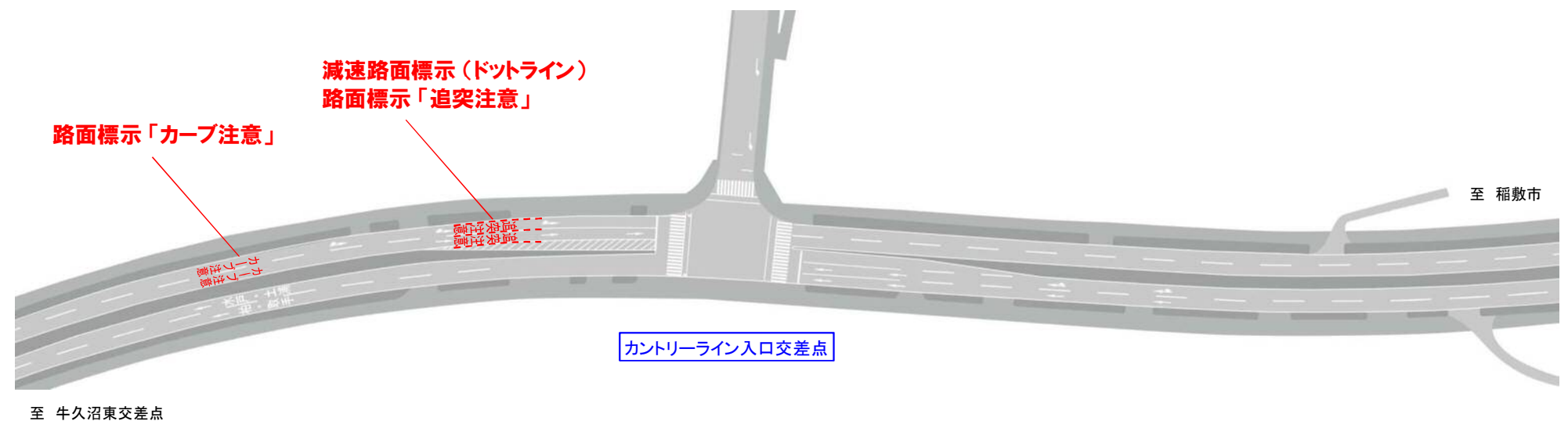
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	長い直進による速度超過	速度抑制	路面標示「追突注意」	短期
右折時	前方不注意によるカーブの認知遅れ	カーブの存在の明示	路面標示(カーブ注意)	短期
	対向直進車の速度超過による、右折進入時の判断の誤り	速度抑制	減速路面標示(ドットライン)	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.39】 国道125号 結城郡八千代町 菅谷十字路交差点

位置図

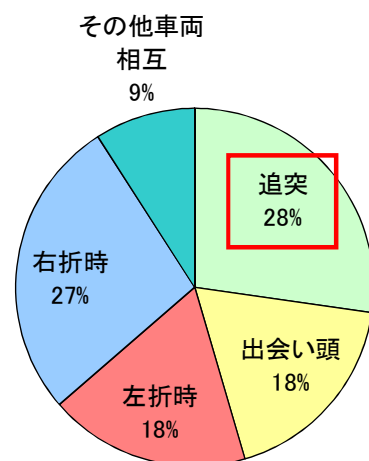


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
381.5	553	11

事故類型

H19-22年の合計事故件数(11件)



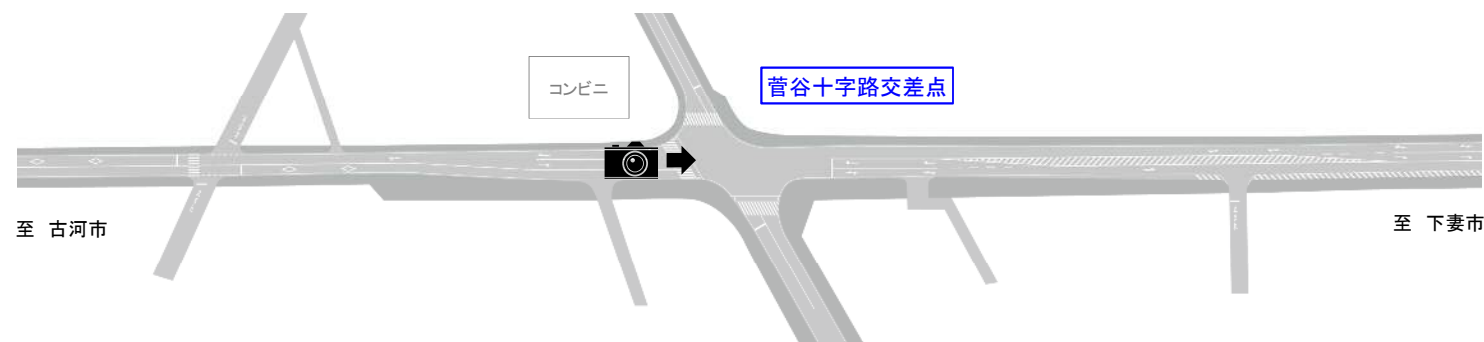
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

沿道出入り車両の影響による、急減速・急停止。

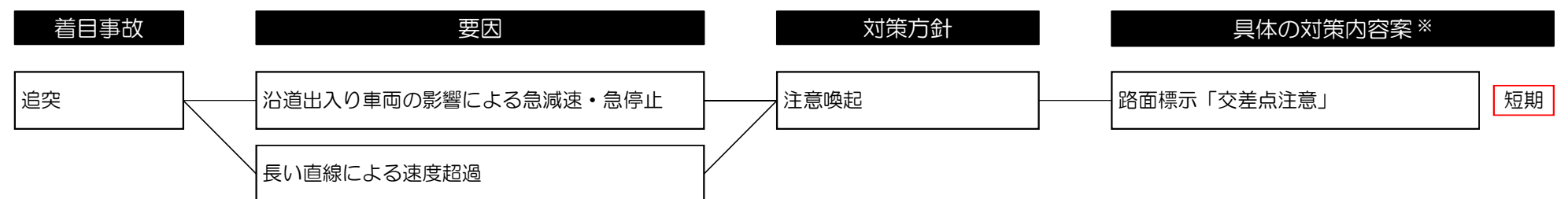


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.40】 県道24号 つくば市 吉瀬交差点

位置図

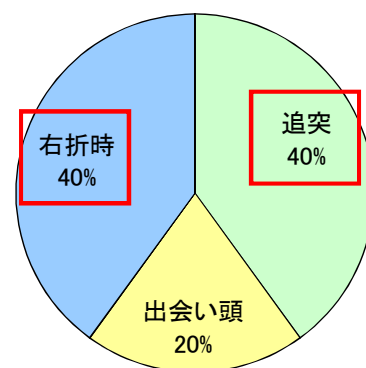


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
378.7 557 15

事故類型

H19-22年の合計事故件数(15件)



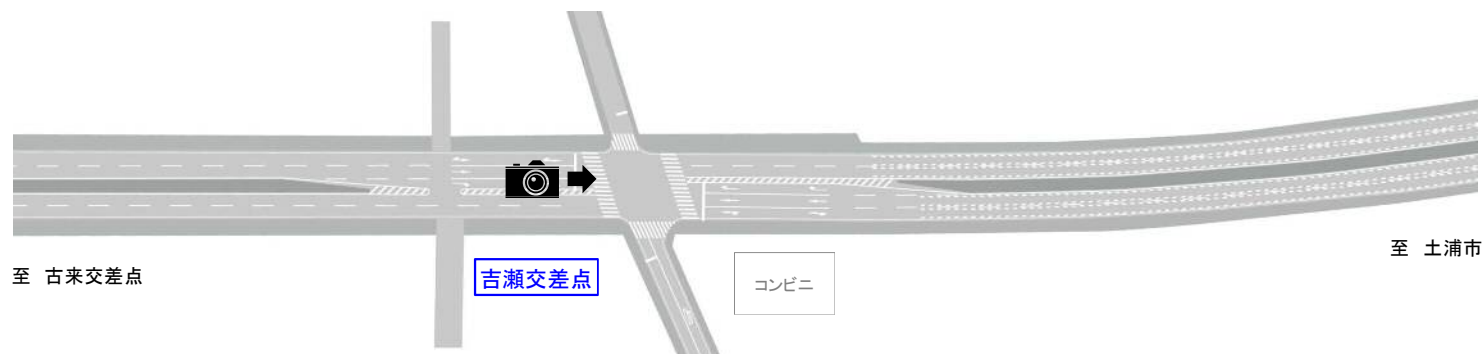
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



📷 現地写真



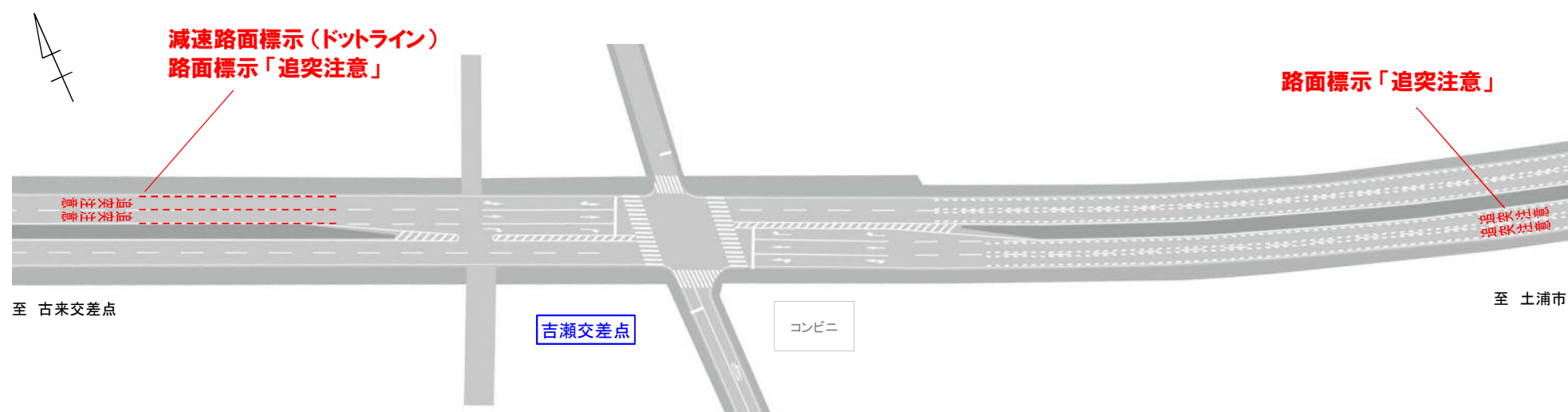
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	長い直線、下り勾配による速度超過	速度抑制	減速路面標示	短期
右折時	速度超過による無理な交差点進入	注意喚起	路面標示「追突注意」	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.41】 国道408号 つくば市 (仮)松代2丁目東交差点

位置図

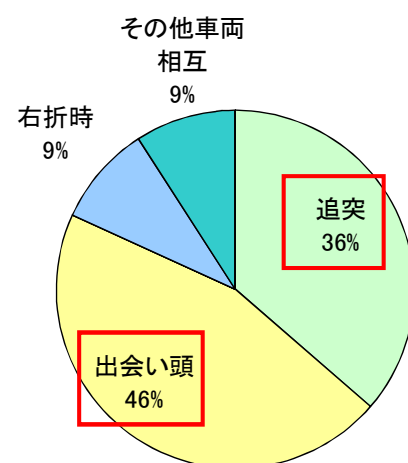


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
372.5	577	11

事故類型

H19-22年の合計事故件数(11件)



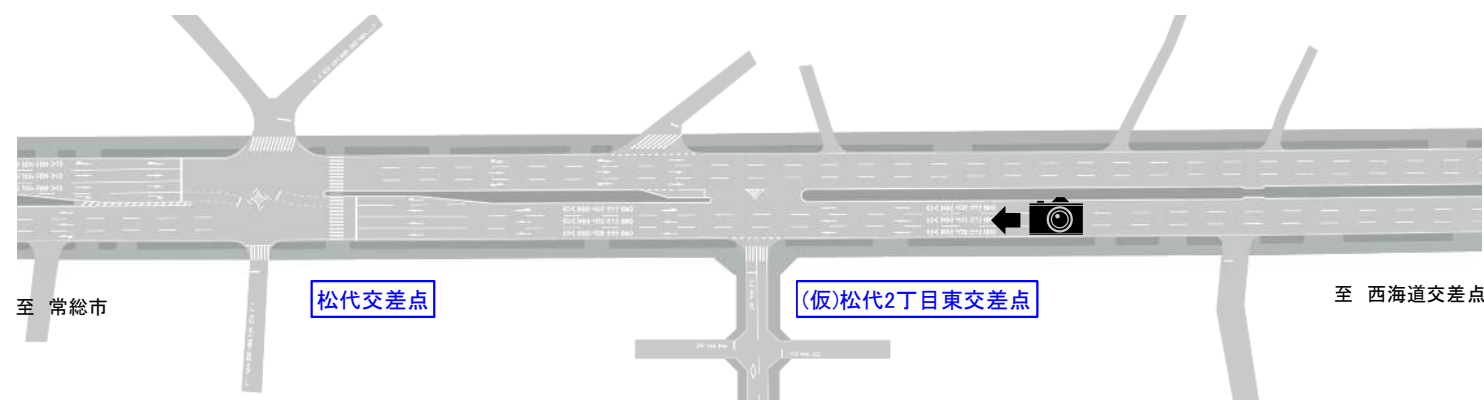
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。

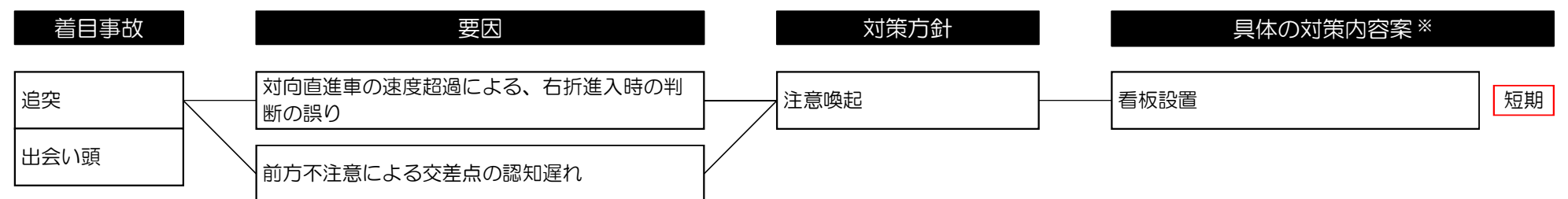


現地写真



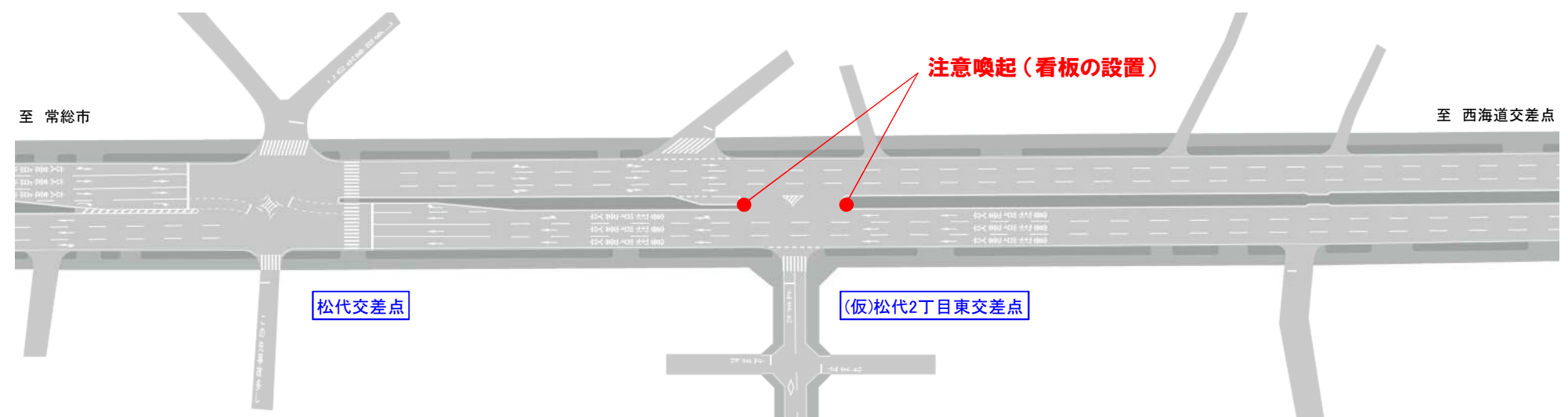
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.42】 県道48号 土浦市 摩利山新田交差点

位置図

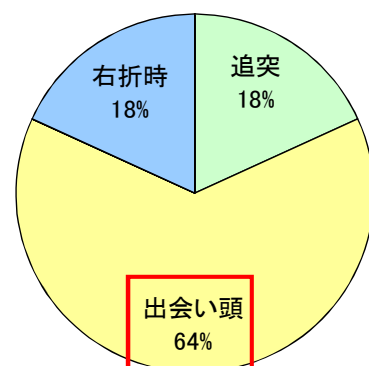


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
367.5	590	11

事故類型

H19-22年の合計事故件数(11件)



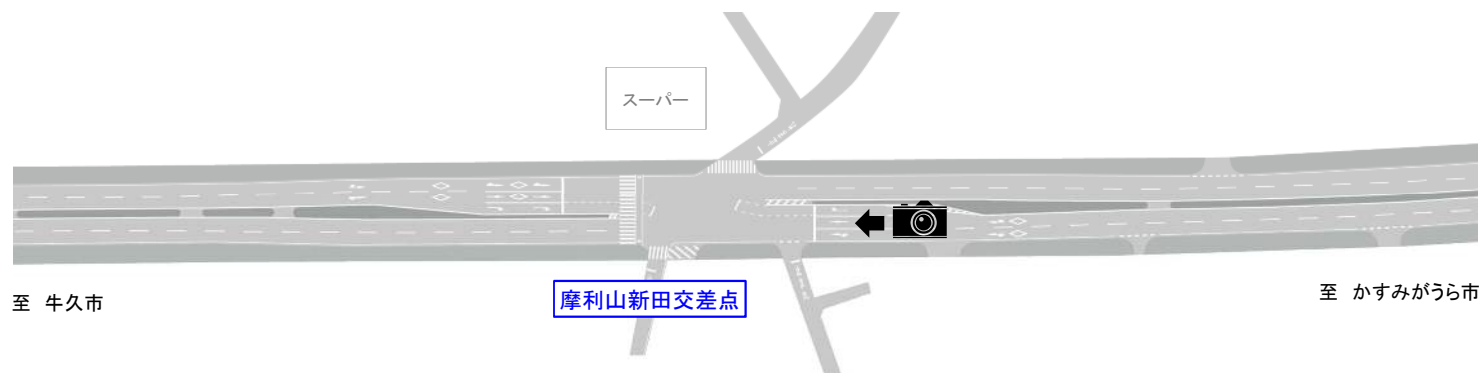
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



📷 現地写真



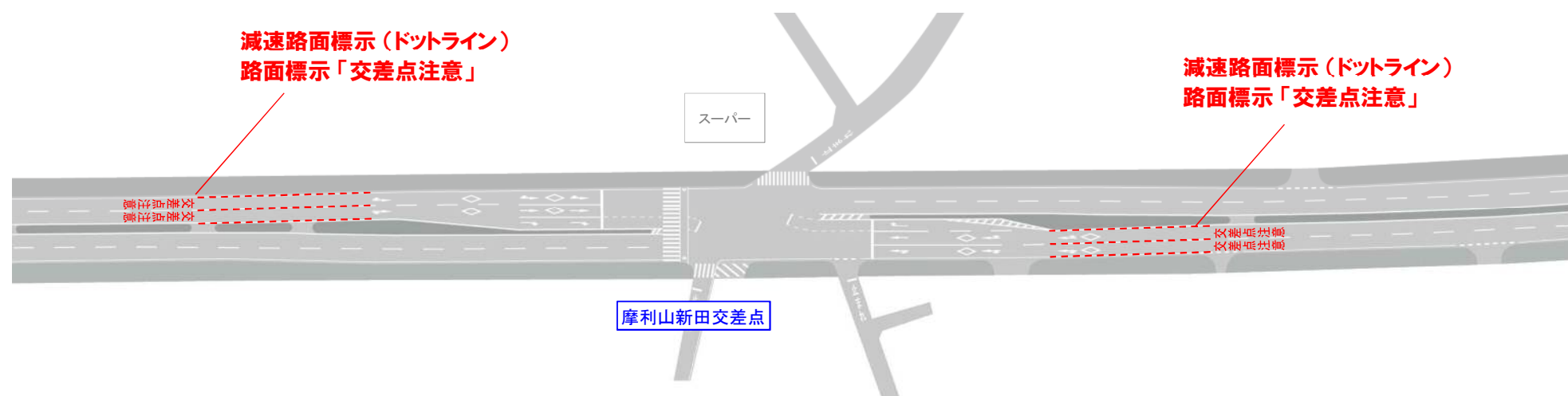
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
出会い頭	対向直進車の速度超過による、右折進入時の判断の誤り	速度抑制	減速路面標示	短期
	長い直線による速度超過	注意喚起	路面標示「交差点注意」	短期
	交差点の認知遅れ			

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.43】 県道31号 那珂市（区間名なし）

位置図

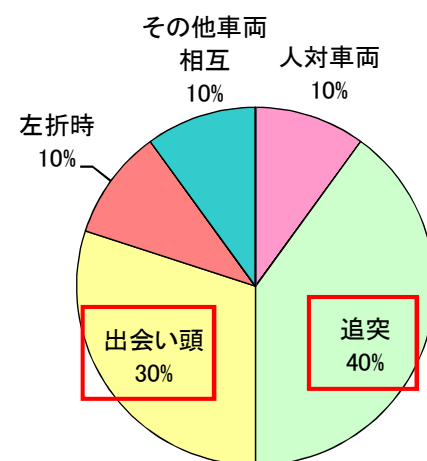


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
354.5	633	10

事故類型

H19-22年の合計事故件数(10件)



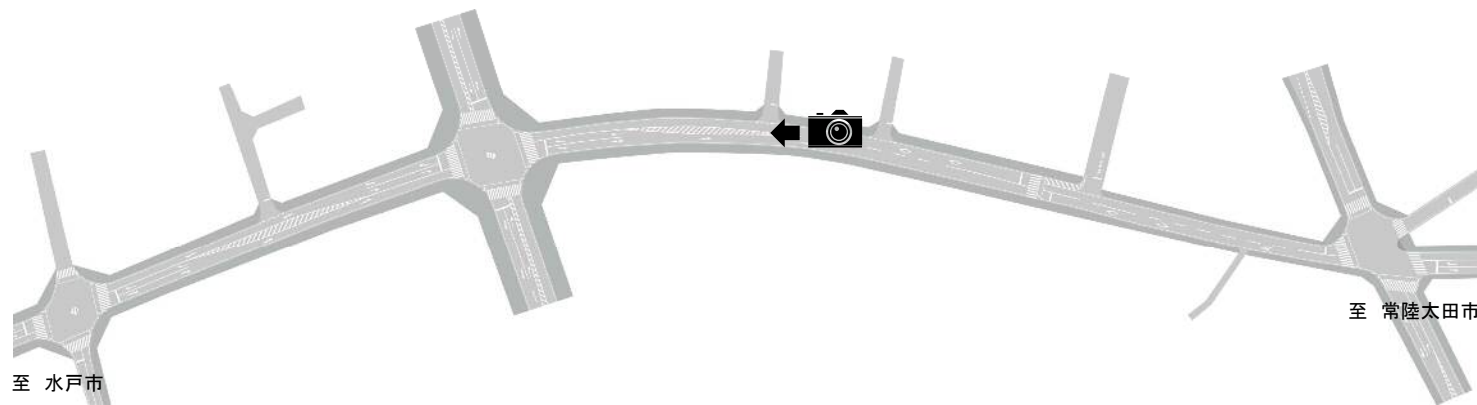
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

歩道（一部狭い）が整備されている緩やかな曲線の道路で、信号も設置されている。

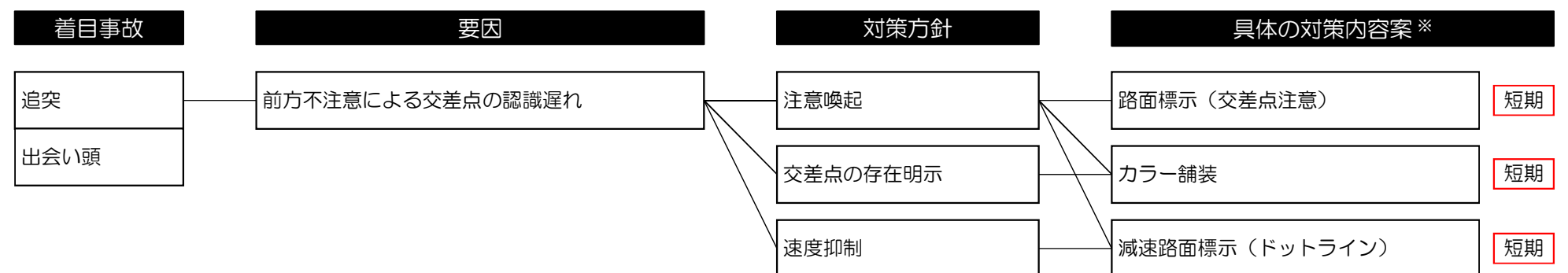


現地写真



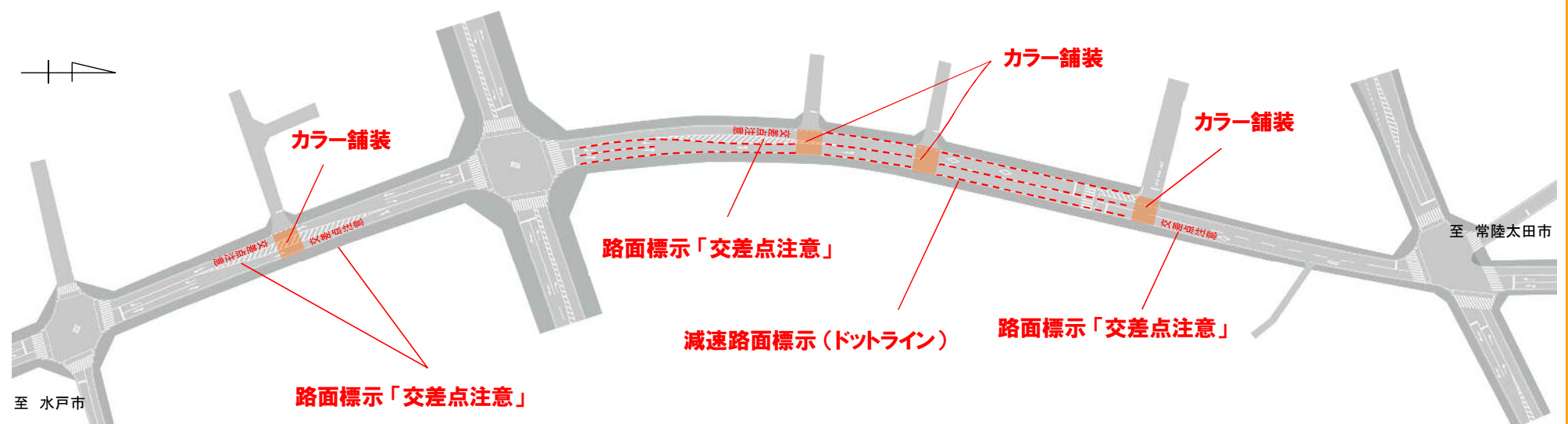
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.44】 県道4号 龍ヶ崎市 姫宮交差点

位置図

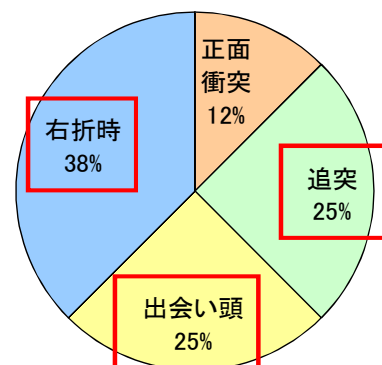


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
349.3 657 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車両の速度超過による右折進入時の判断が遅れる。
また、沿道店舗等への出入り口があり停車車両の認知が遅れる。



現地写真



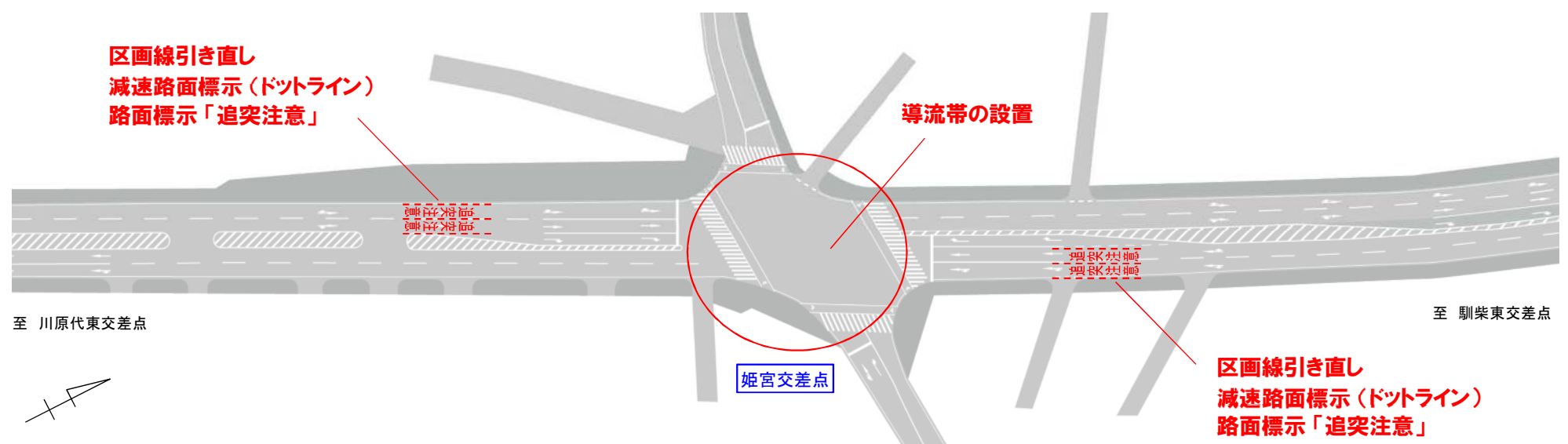
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	右折車両の停止位置、走行位置が不明確	走行位置の明確化	導流帯の設置	短期
右折時	交差点の認知遅れ	注意喚起	区画線引き直し	短期
出会い頭	沿道出入り車両の影響による急減速・急停止	速度抑制	減速路面標示(ドットライン)	短期
	速度超過による無理な交差点進入		路面標示(追突注意)	短期

事故対策の立案(短期対策(案))

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.45】 県道274号 つくば市 皿砂交差点

位置図



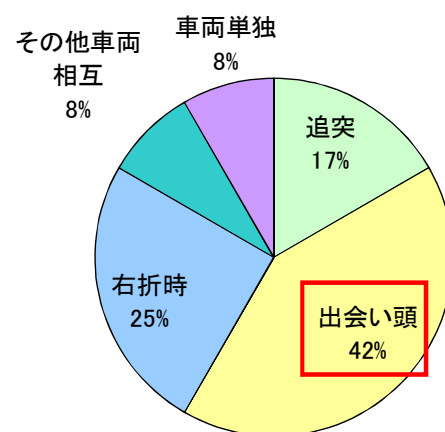
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
345.6	667	12

事故類型

H19-22年の合計事故件数(12件)



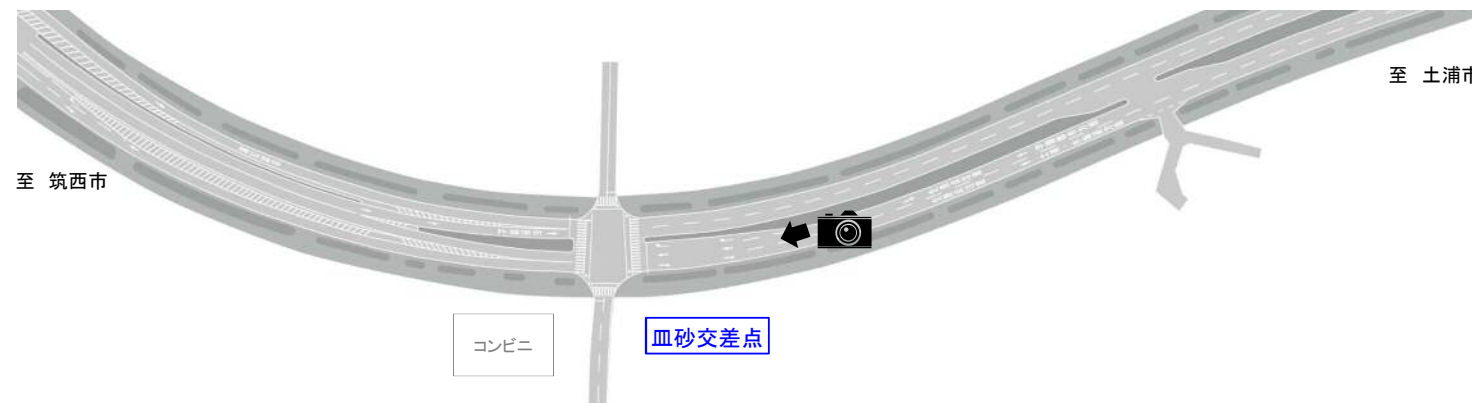
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。

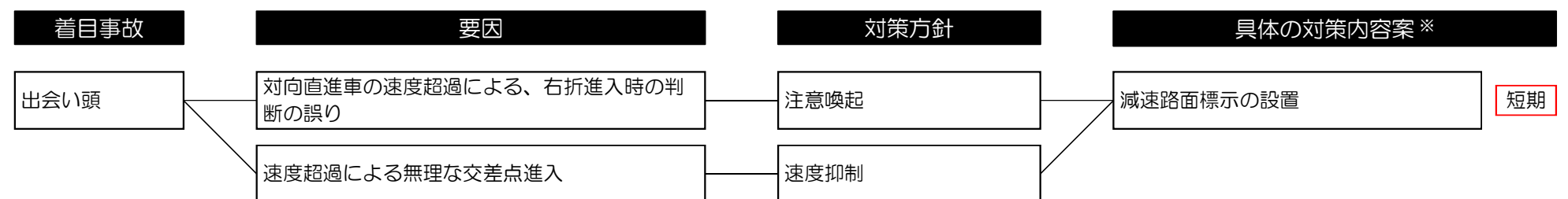


📷 現地写真



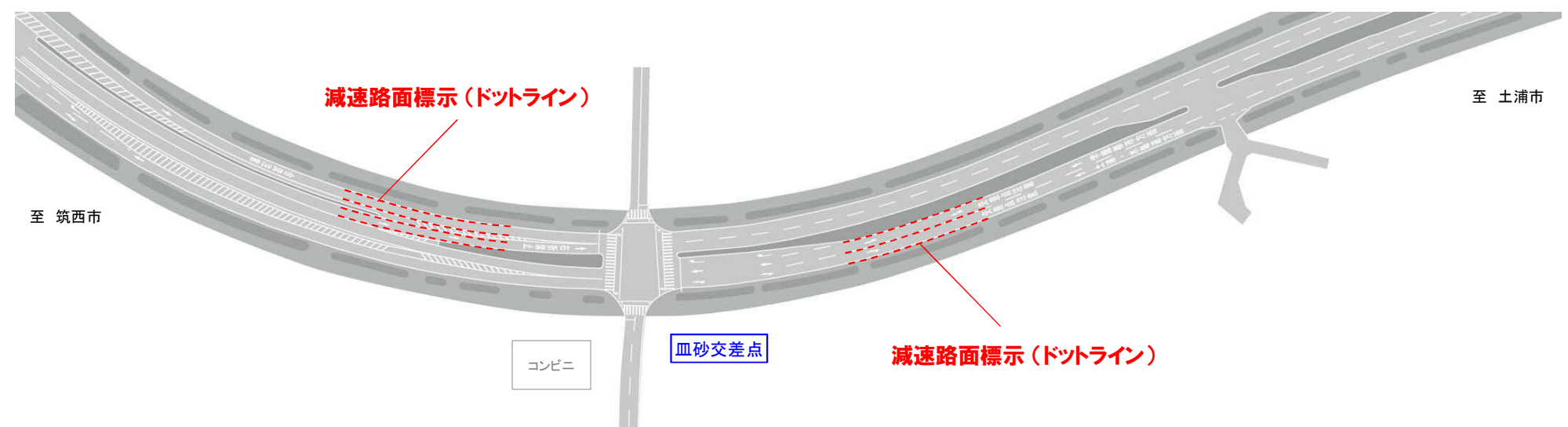
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



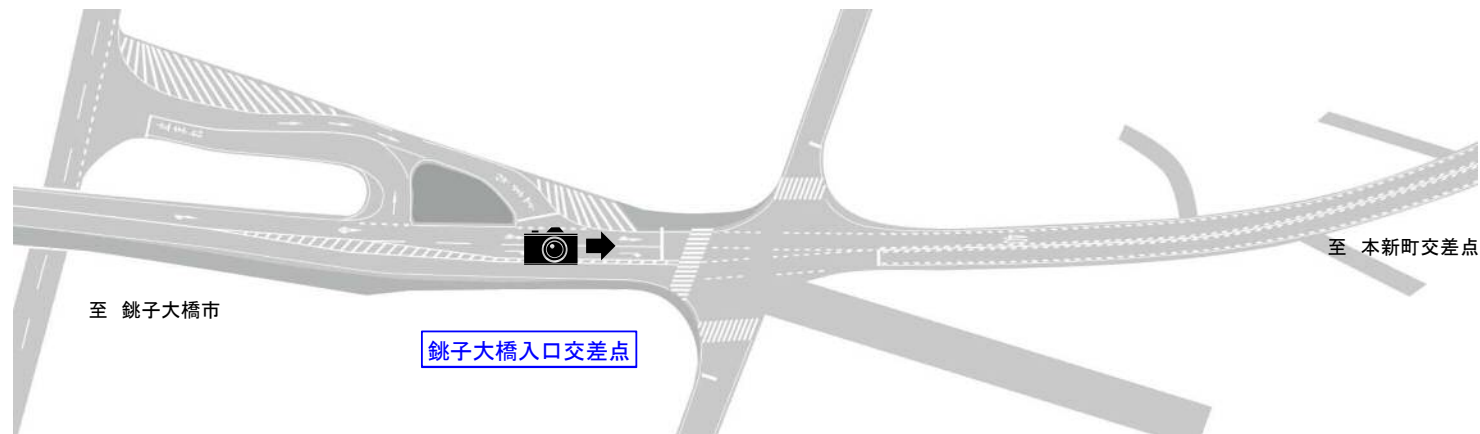
【No.46】 国道124号 神栖市 銚子大橋入口交差点

位置図



事故発生状況と利用者の声

交差点の見通しが悪く、歩行者、車両の認知が遅れたが、交差点改良済み。

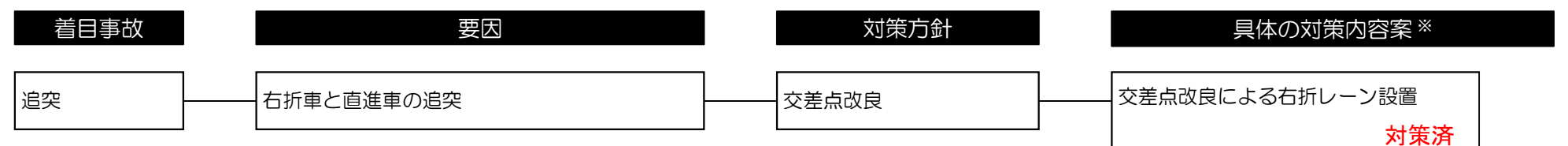


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

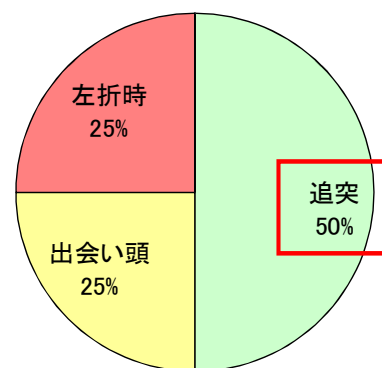


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
340.7 685 8

事故類型

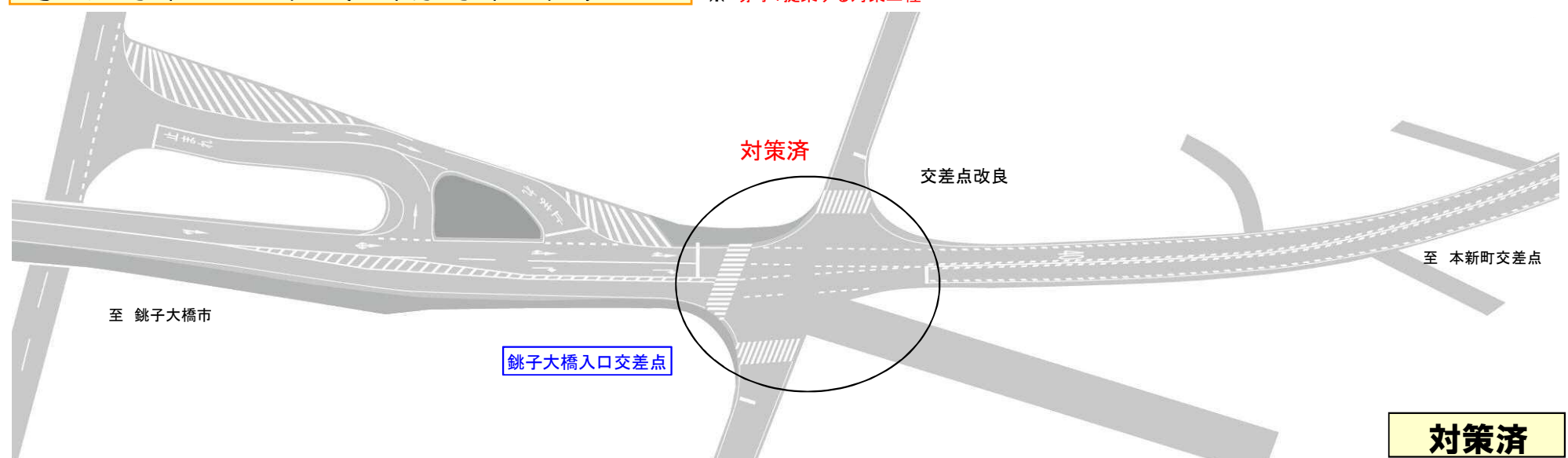
H19-22年の合計事故件数(8件)



□:着目事故

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字:提案する対策工種



事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

【No.47】 国道124号 神栖市 別所郵便局前交差点

位置図

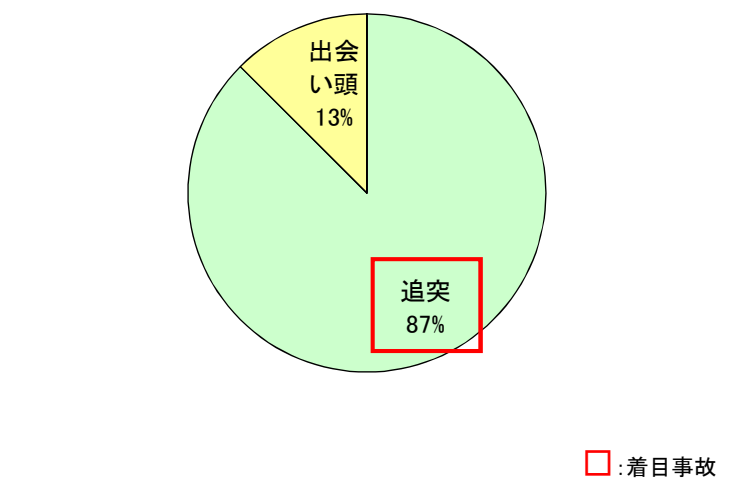


事故発生状況

事故率(件/億台キ口)	管内順位	※H19-H22年 事故件数
340.7	686	8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)

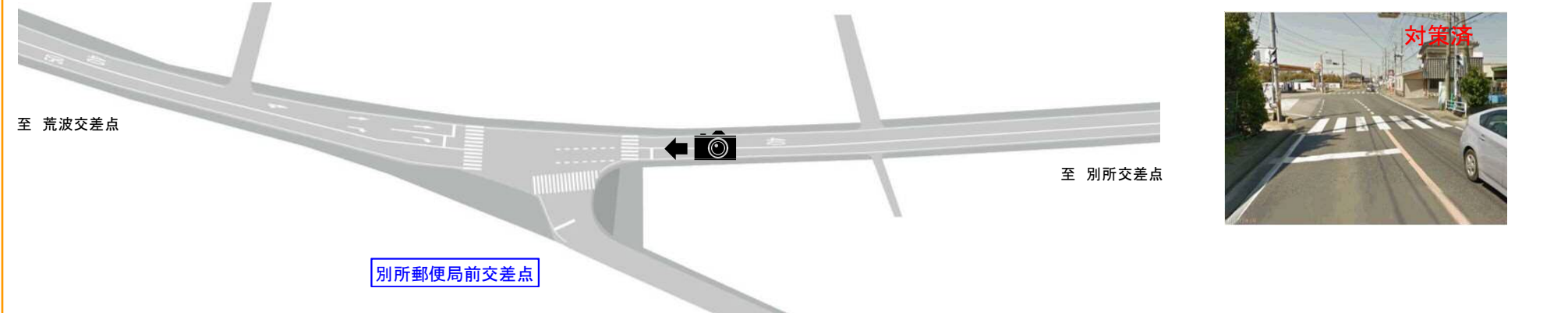


事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多かったが、線形見直の区画線引き直しにより解決済み。



 現地写真



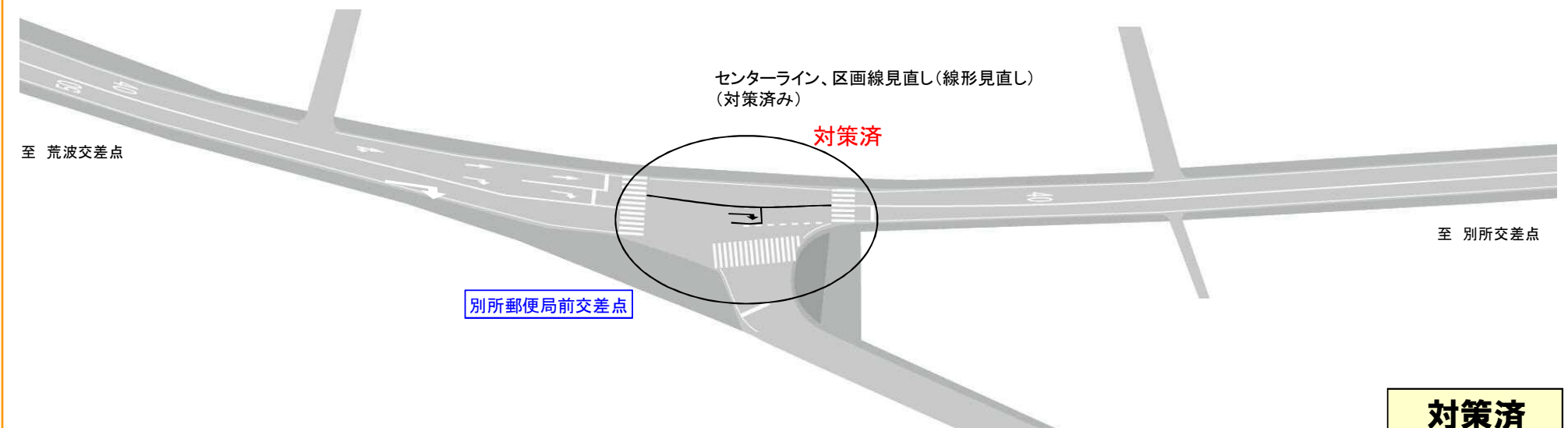
要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
追突	右折車と直進車の追突	線形見直し	センターライン、区画線の見直し 対策済

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



对策済

【No.48】 国道408号 つくば市 大学病院西交差点

位置図

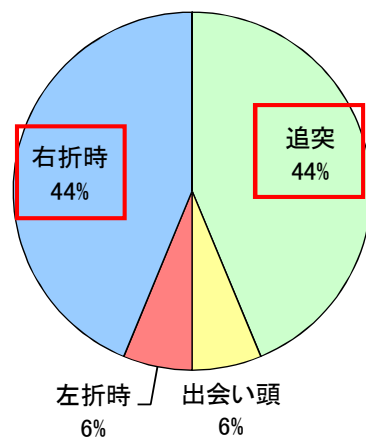


事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	管内順位	※H19-H22年 事故件数
338.2	696	16

事故類型

H19-22年の合計事故件数(16件)



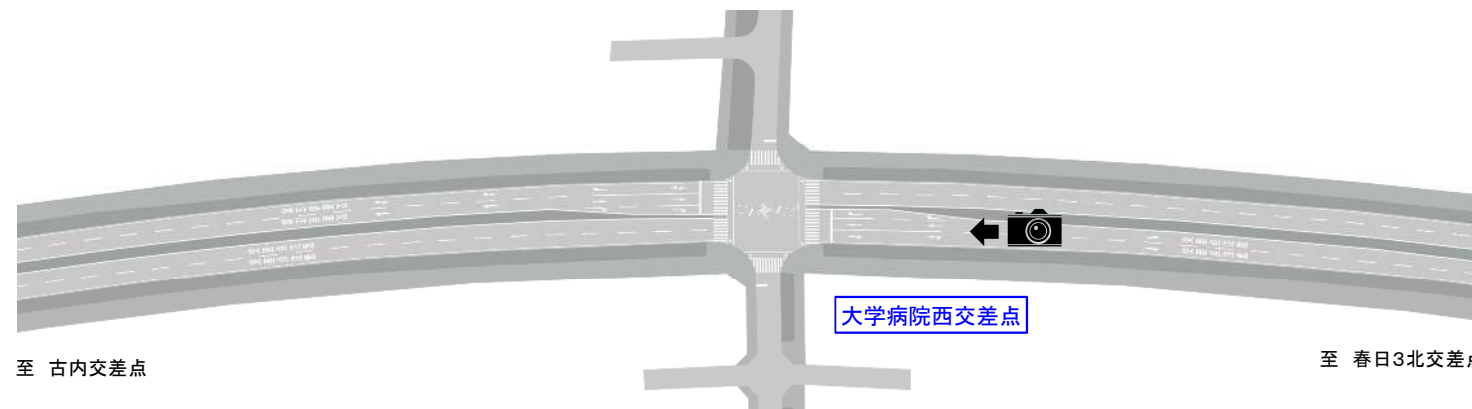
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。

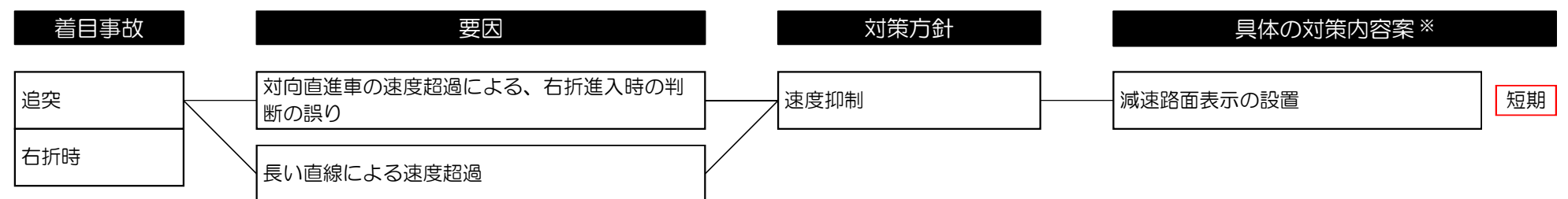


現地写真



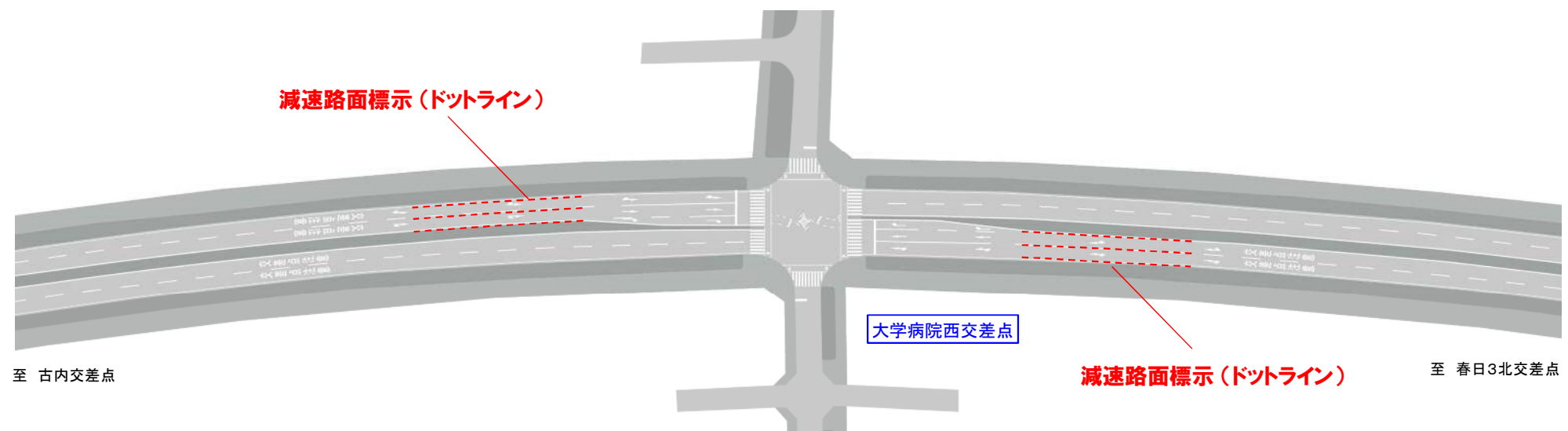
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.49】 国道245号 ひたちなか市 海浜公園入口交差点

位置図

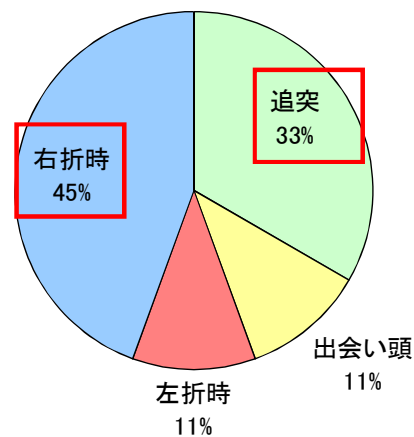


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
332.9 713 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



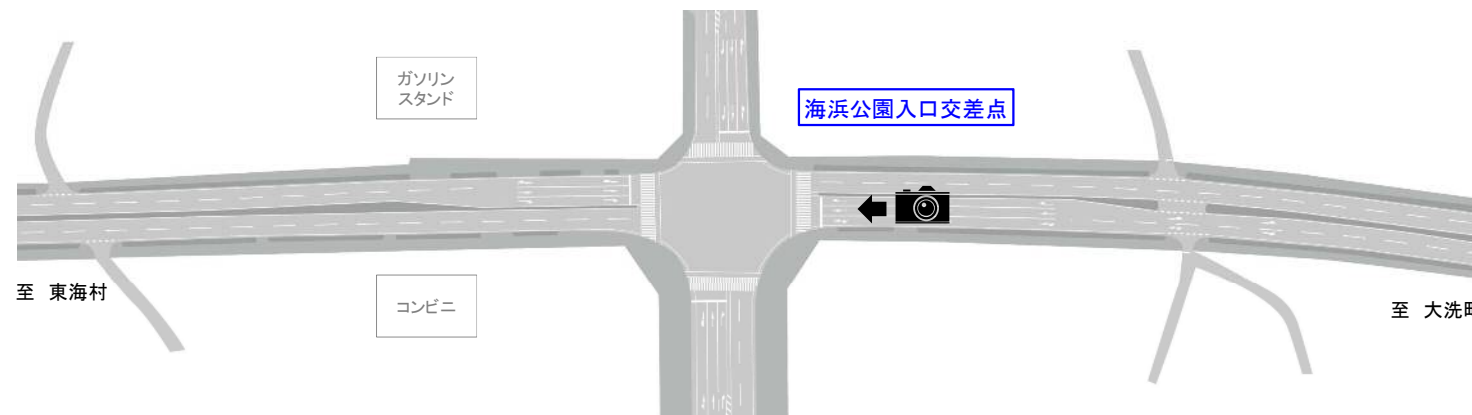
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

国道・市道が4車線の十字路（右折車線・歩道も整備）交差点。



現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

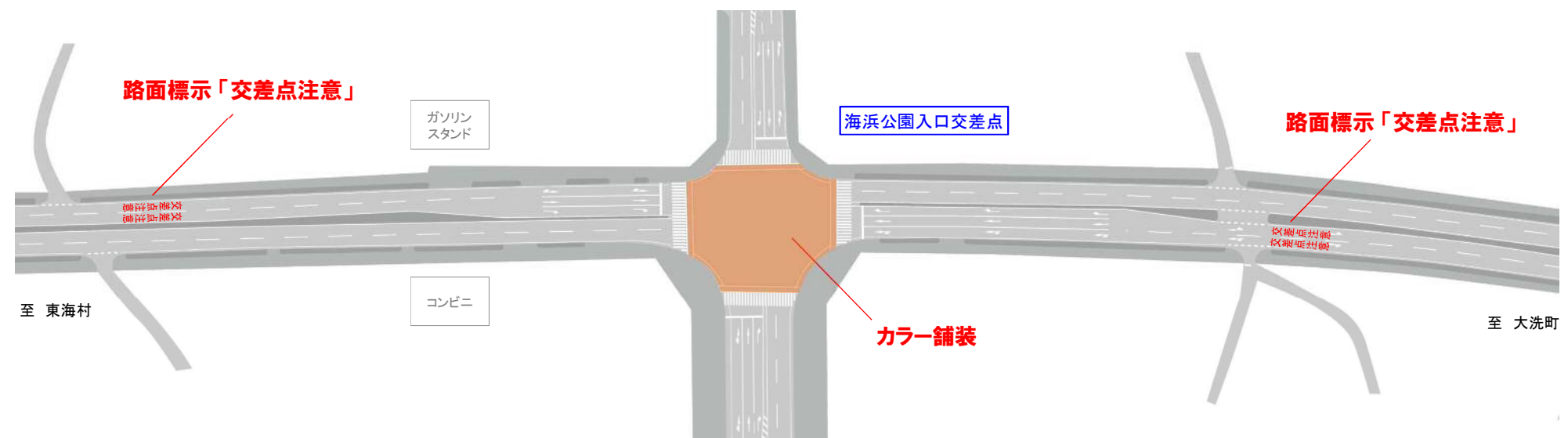
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
右折時	無理な交差点進入	注意喚起	路面標示（交差点注意）
追突	前方不注意による交差点の認識遅れ	交差点の存在明示	カラー舗装

短期

短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.50】 県道209号 龍ヶ崎市（区間名なし）

位置図

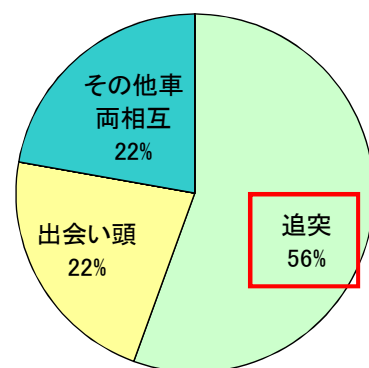


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
331.6	718	9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



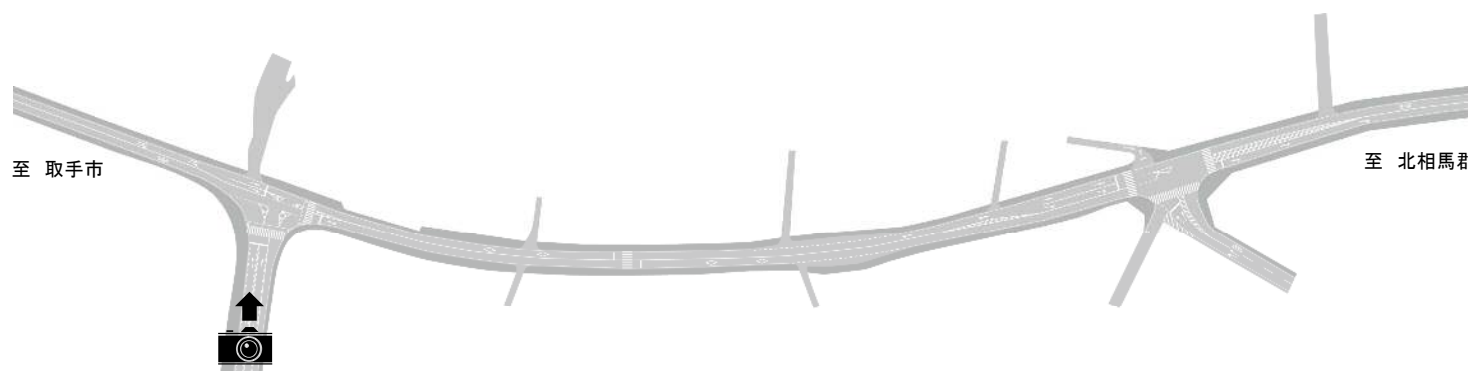
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

橋梁部にある交差点を含むため、直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

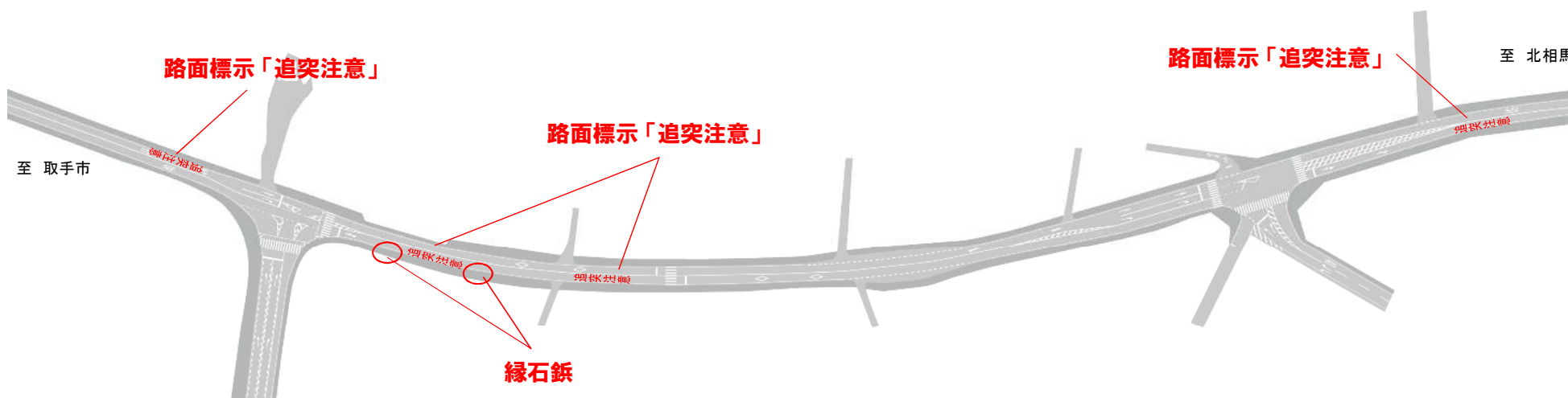
着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
追突	前方不注意による交差点の認知遅れ	交差点の存在の明示	路面標示「追突注意」
	県道からの進入車両の影響による、急減速・急停止	注意喚起	縁石鉾設置

短期

短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.51】 県道24号 つくば市 酒丸交差点

位置図



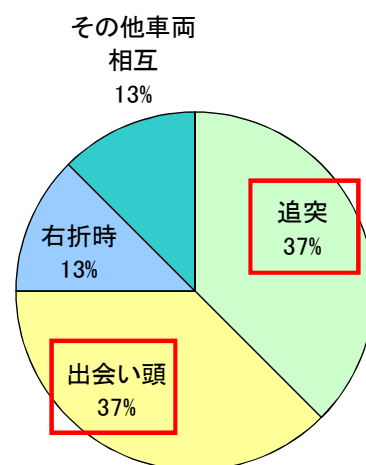
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
325.0	763	8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



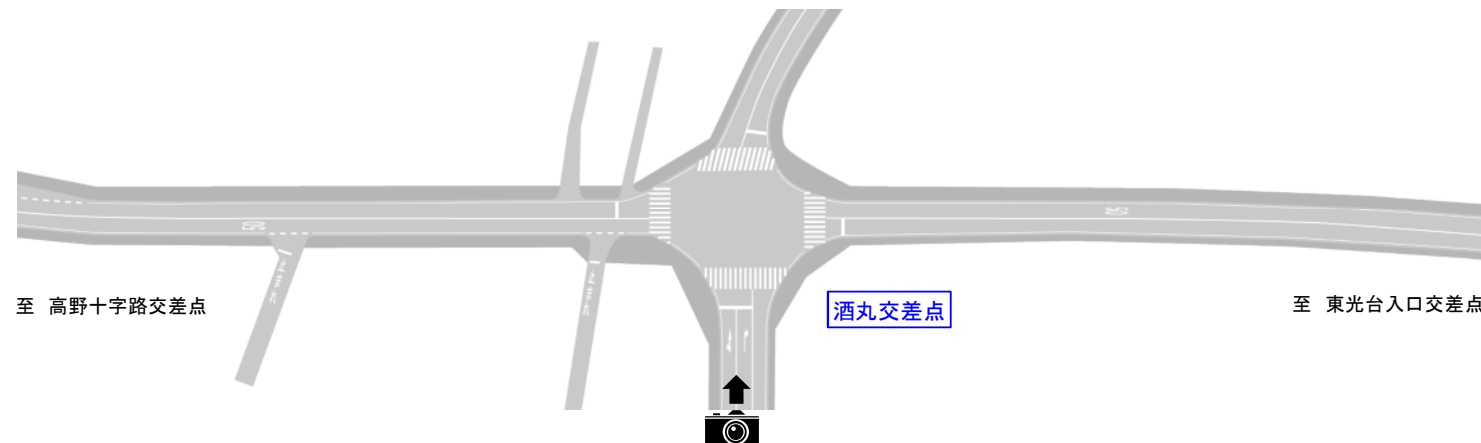
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



📷 現地写真



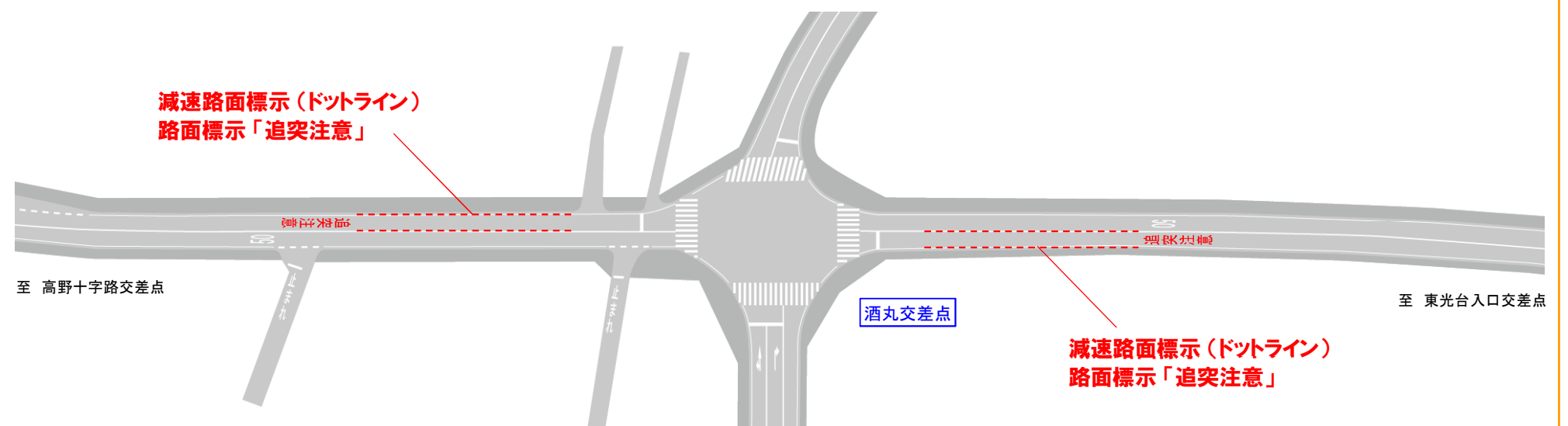
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	対向直進車の速度超過による、右折進入時の判断の誤り	注意喚起	路面標示「追突注意」	短期
出会い頭	速度超過による無理な交差点進入	速度抑制	減速路面標示	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.52】 国道118号 久慈郡大子町（区間名なし）

位置図



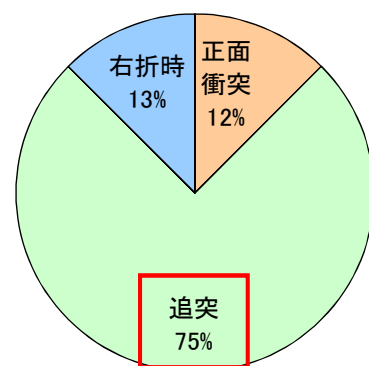
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
324.3	767	8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



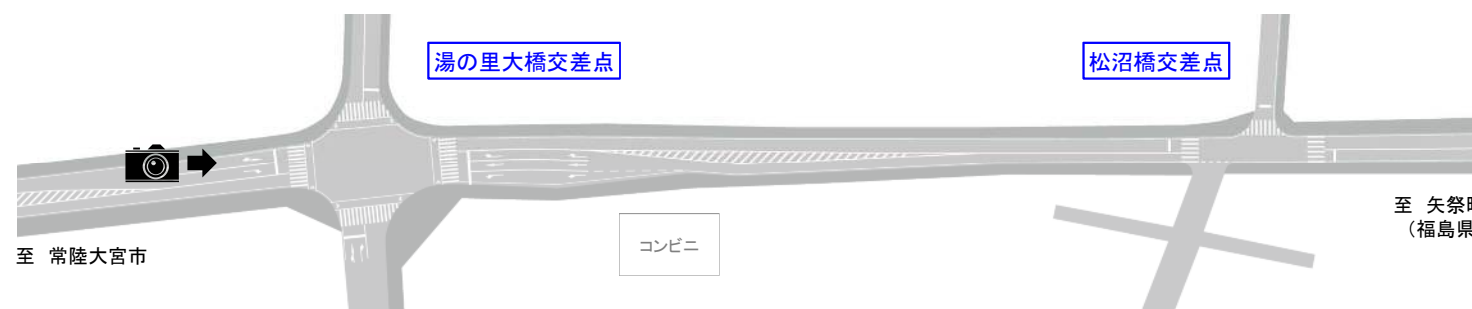
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直線による速度超過により、交差点の認識が遅れる。



現地写真



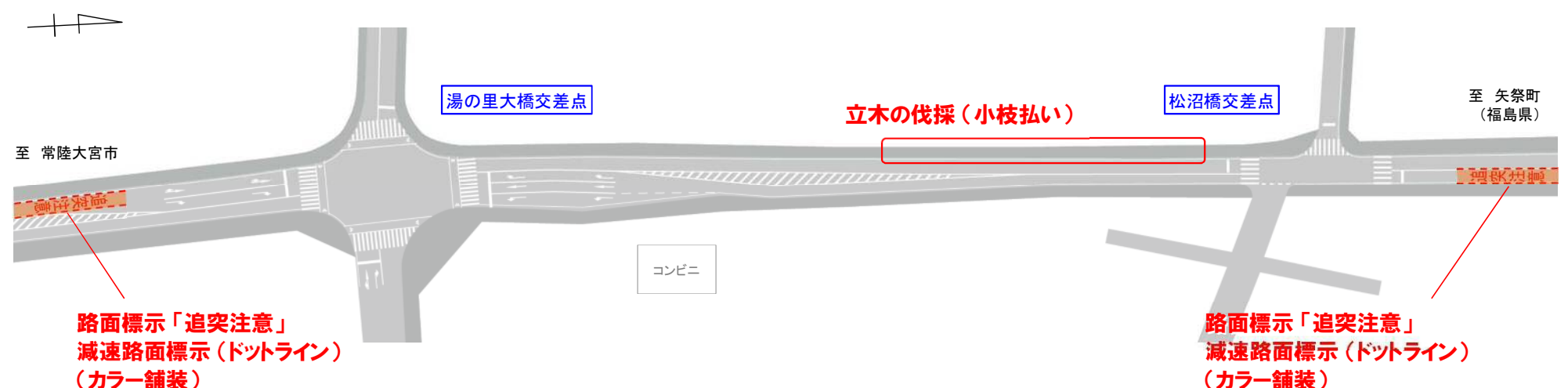
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	直線による速度超過	注意喚起	路面標示「追突注意」	短期
	前方不注意による交差点の認知遅れ	速度制御	カラー舗装	短期
	沿道出入り車両の影響による急減速・急停止	交差点の存在の明示	減速路面標示 (ドットライン)	短期
	立木による視認性の阻害	視認性の確保	立木の伐採 (小枝払い)	短期

事故対策の立案 (短期対策(案))

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.53】 県道50号 水戸市（区間名なし）

位置図

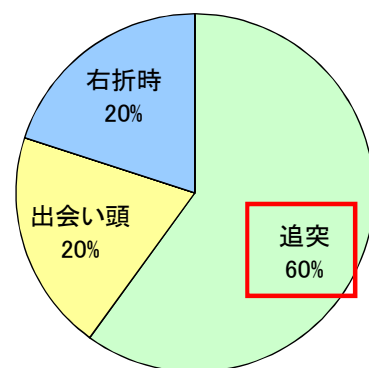


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
323.9 772 15

事故類型

H19-22年の合計事故件数(15件)



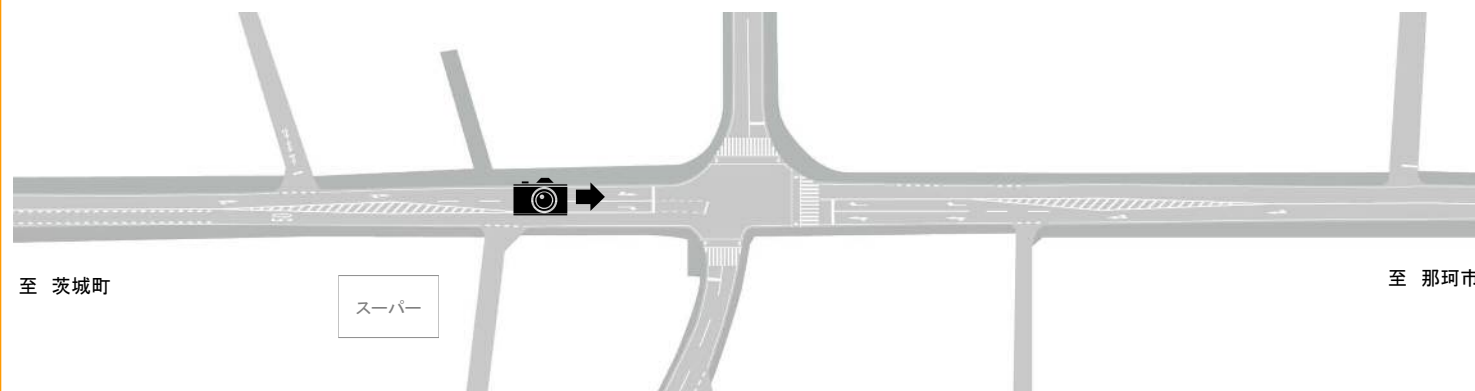
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

沿道出入り車両の影響による、急減速・急停止が多い。



現地写真



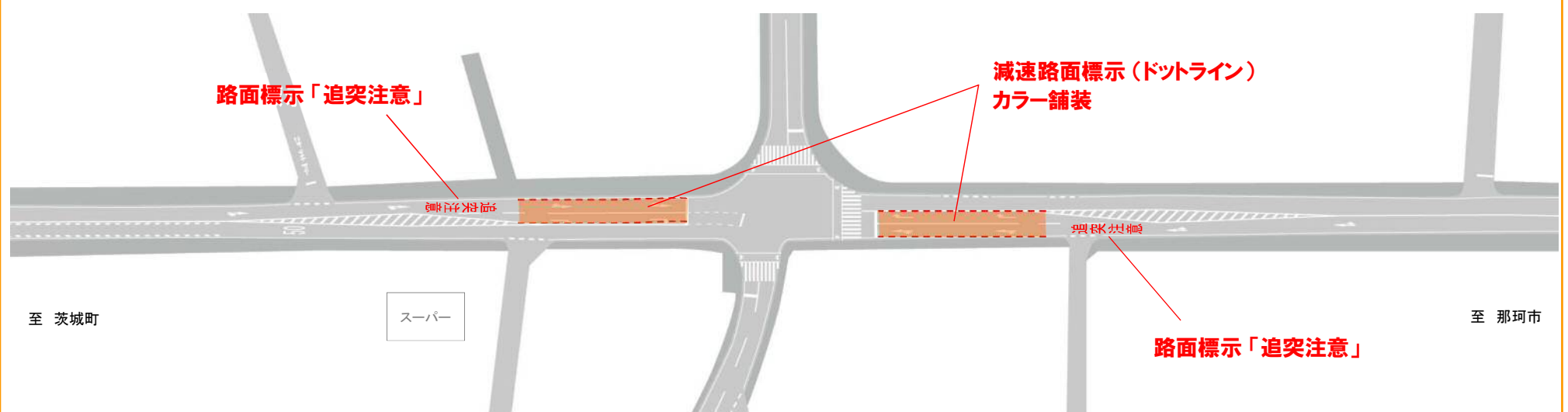
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	長い直線による速度超過	速度抑制	減速路面標示	短期
	沿道出入り車両の影響による急減速・急停止	注意喚起	路面標示「追突注意」	短期
	前方不注意による交差点の認知遅れ	交差点の存在の明示	カラー舗装	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.54】 県道208号 取手市 谷中本田交差点

位置図

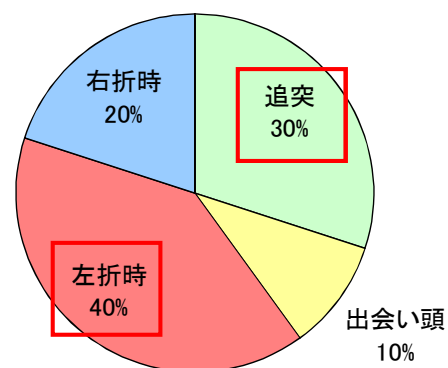


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
323.2 773 10

事故類型

H19-22年の合計事故件数(10件)



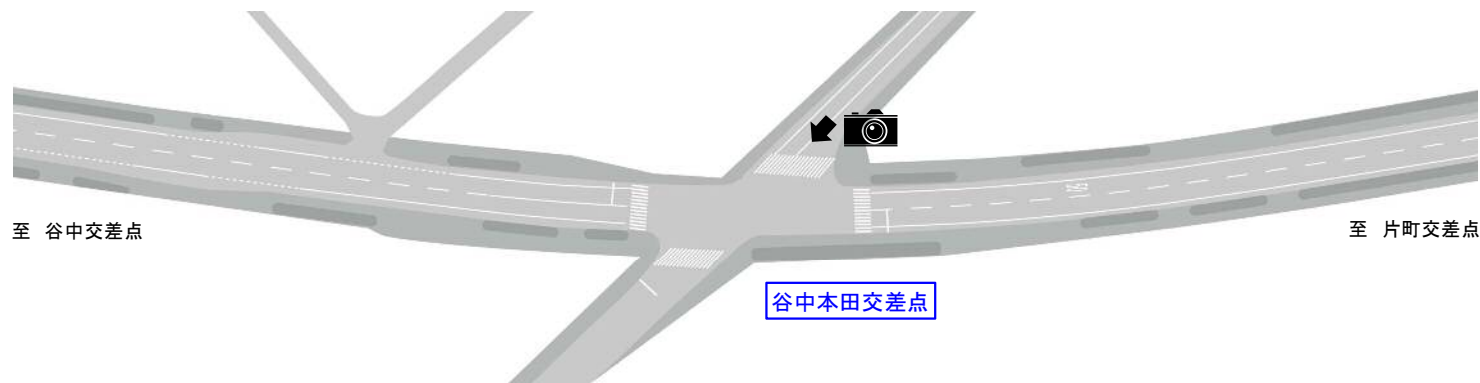
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

カーブ途中にある鋭角交差点で、右左折車両の認知が遅れる。



現地写真



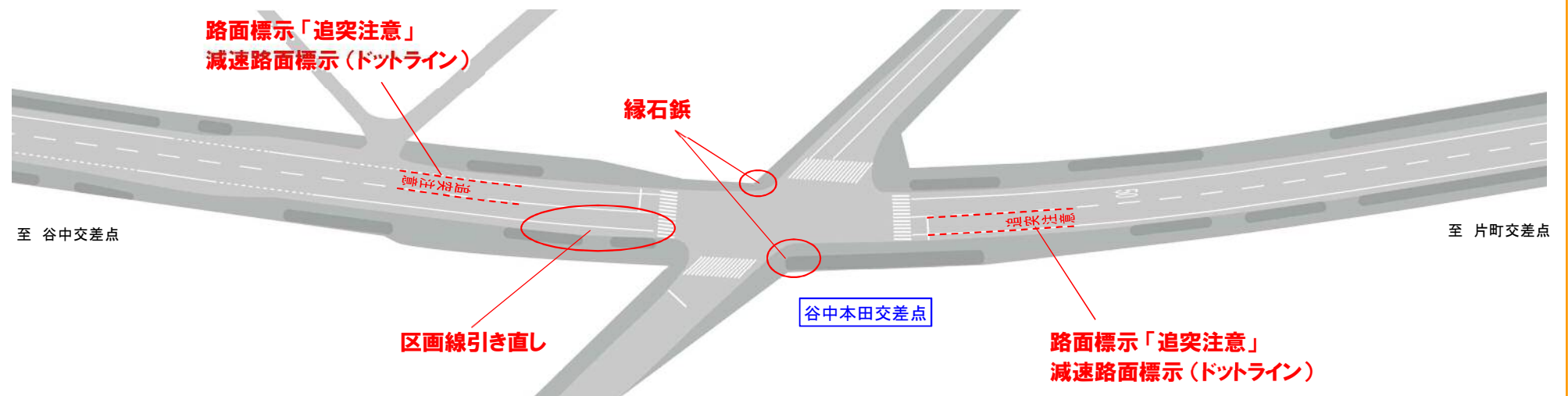
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
左折時 追突	右折車両の停止位置走行位置が不明確	走行位置の明確化	路面標示「追突注意」 短期
	対向直進車との相互の見通しが悪い	見通しの確保	区画線引き直し 短期
	対向直進車の速度超過による、右折進入時の判断の誤り	速度抑制	縁石鉾設置 短期
			減速路面標示(ドットライン) 短期

事故対策の立案(短期対策(案))

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.55】 国道123号 水戸市 台渡里交差点

位置図

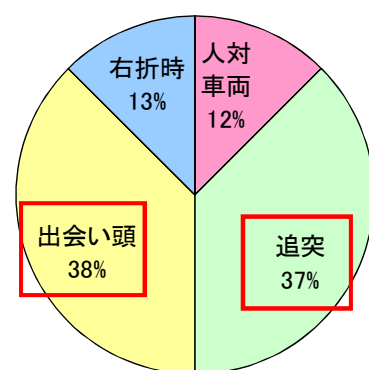


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
311.4 835 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



現地写真



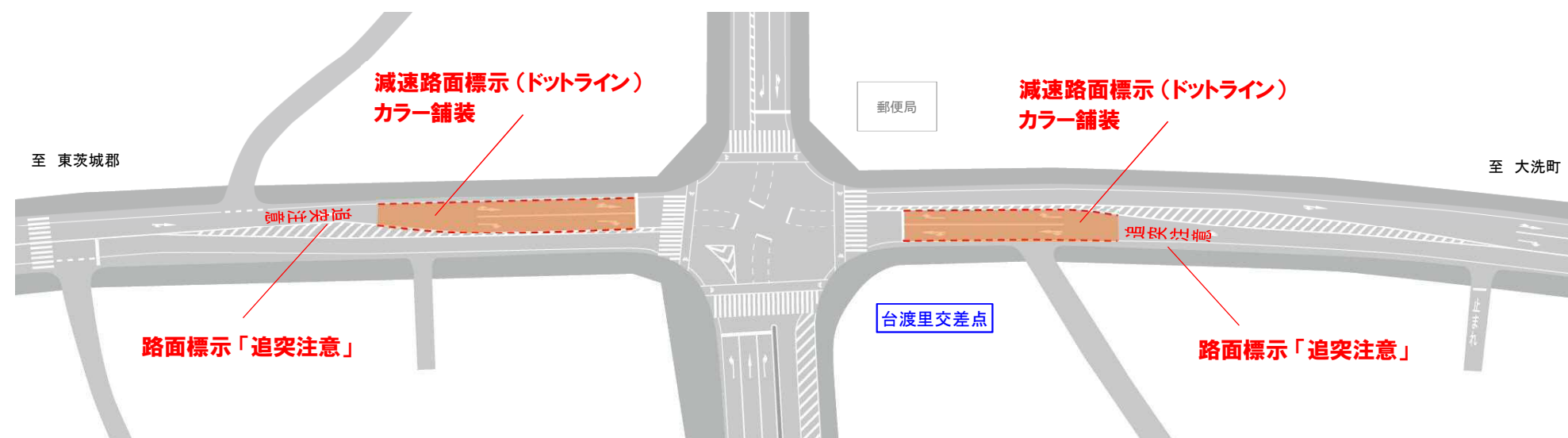
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体的な対策内容案※	
追突	速度超過による無理な交差点進入	速度抑制	減速路面標示	短期
出会い頭	前方不注意による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示「追突注意」	短期
		交差点の存在の明示	カラー舗装	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.56】国道349号 那珂市 堀之内交差点

位置図



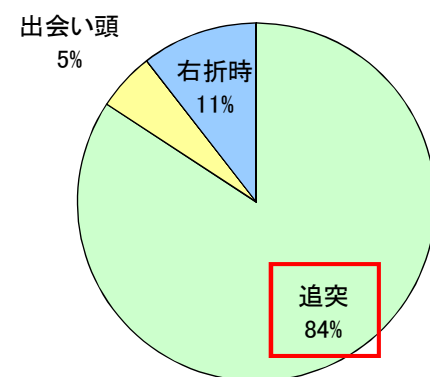
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
310.4	842	19

事故類型

H19-22年の合計事故件数(19件)



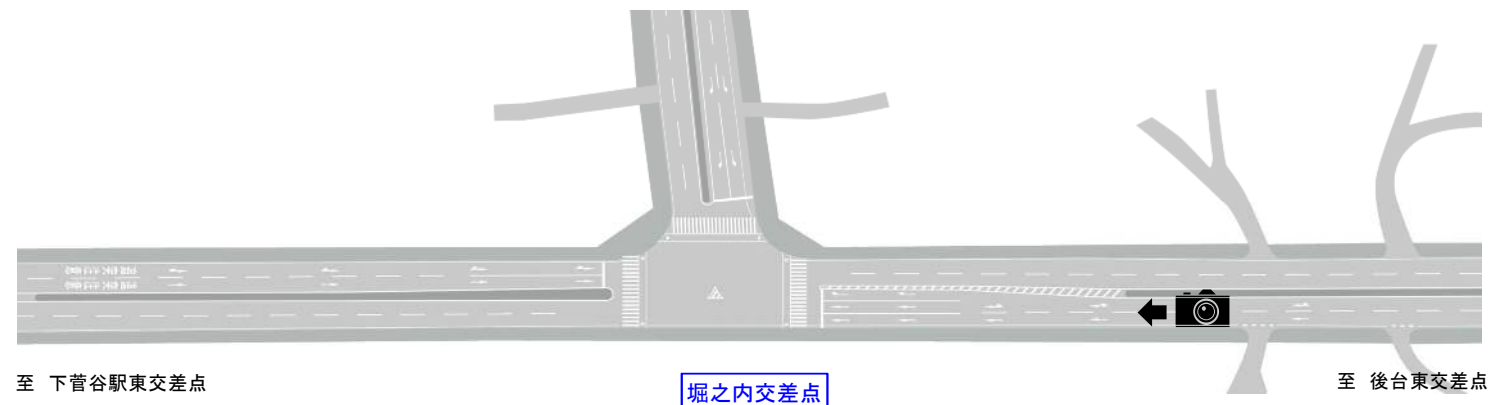
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

国道・市道のT字交差点（十字路工事中）で、道路はすべて4車線・歩道有りで整備。

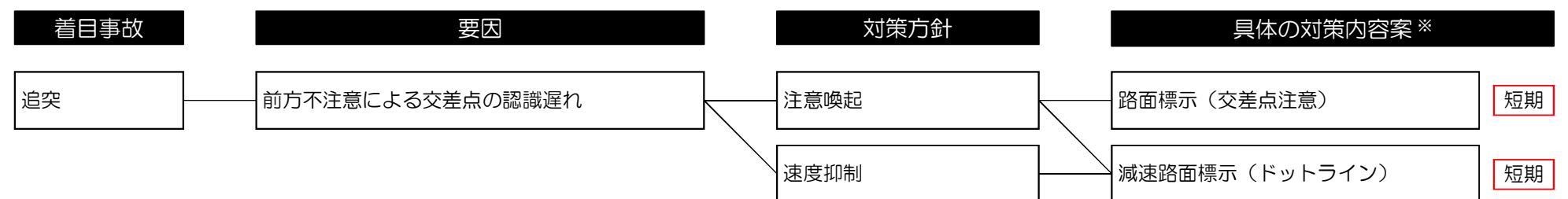


現地写真



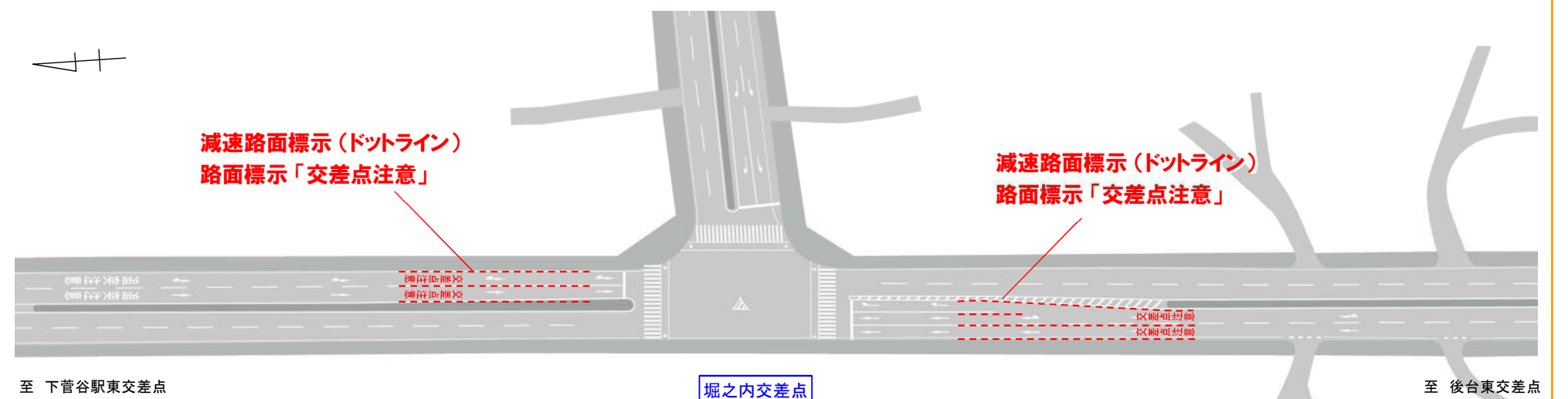
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.57】国道118号 水戸市 千歳橋南交差点

位置図

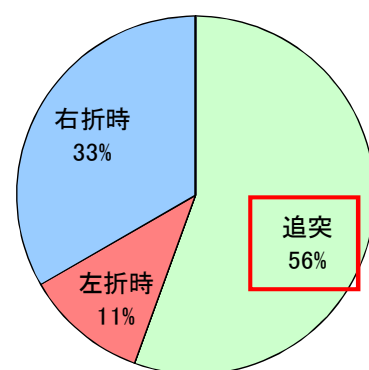


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
301.6 878 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



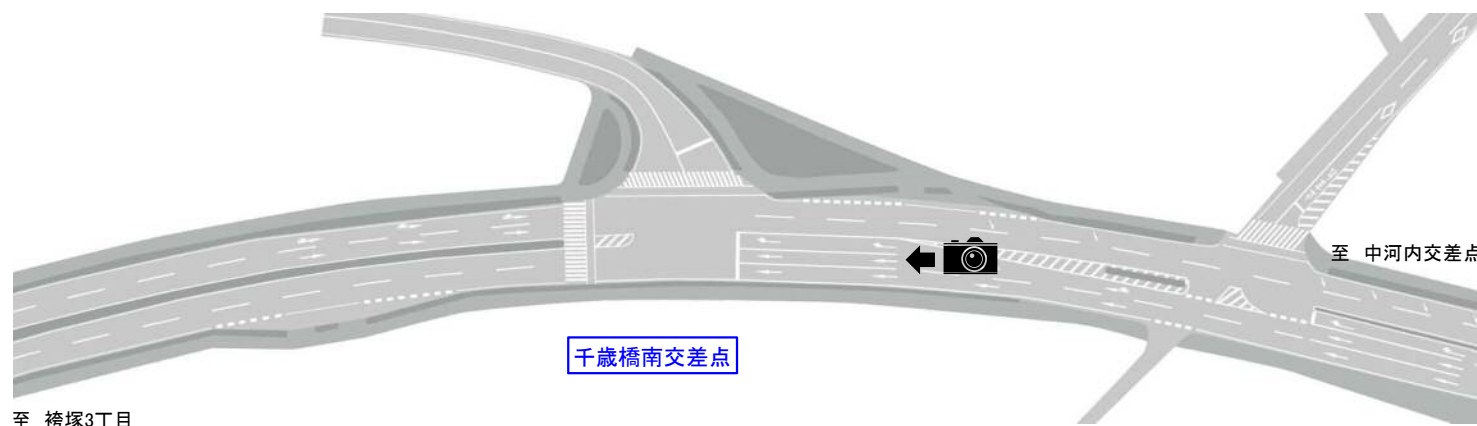
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
● (死傷事故率)		

事故発生状況と利用者の声

下り坂による速度超過により、交差点の認識が遅れる。



現地写真



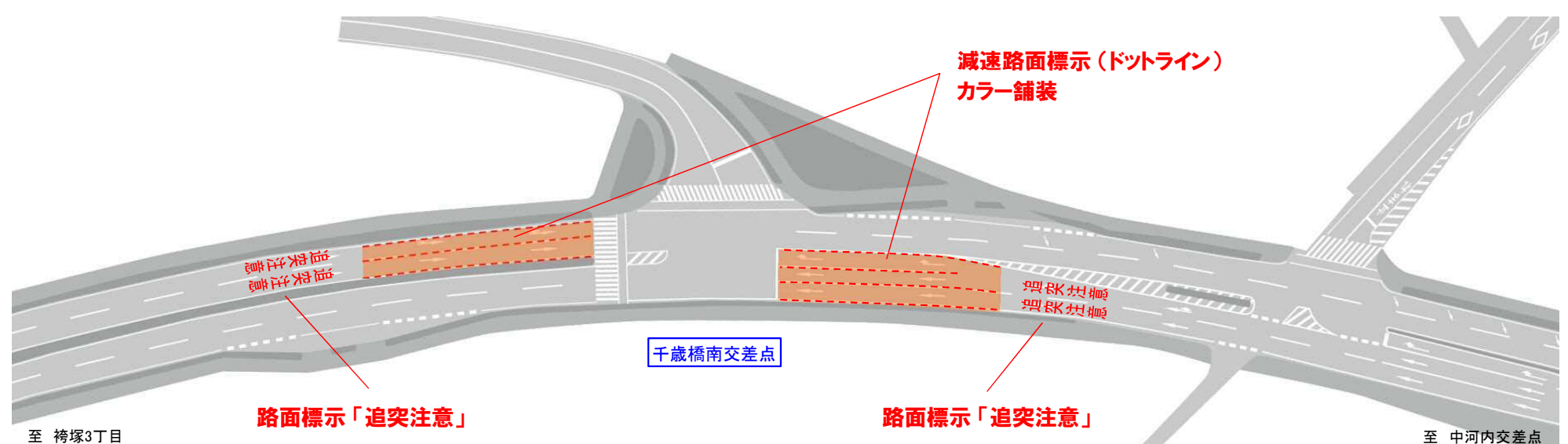
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	下り坂による速度超過	速度抑制	減速路面標示	短期
	前方不注意による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示「追突注意」	短期
		交差点の存在の明示	カラー舗装	短期

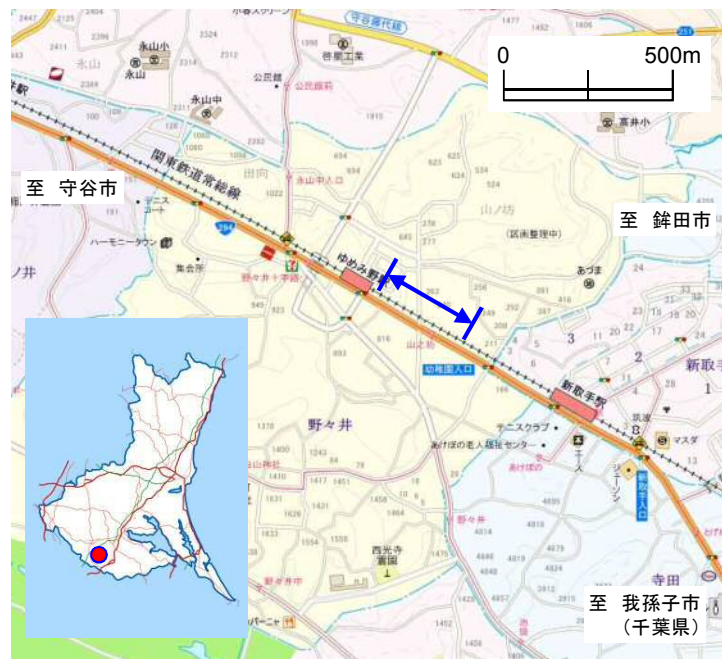
事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.58】国道294号 取手市（区間名なし）

位置図

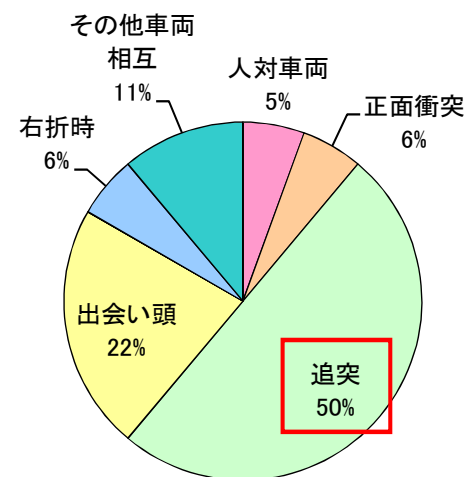


事故発生状況

※H19-H22年		
事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
287.2	949	18

事故類型

H19-22年の合計事故件数(18件)



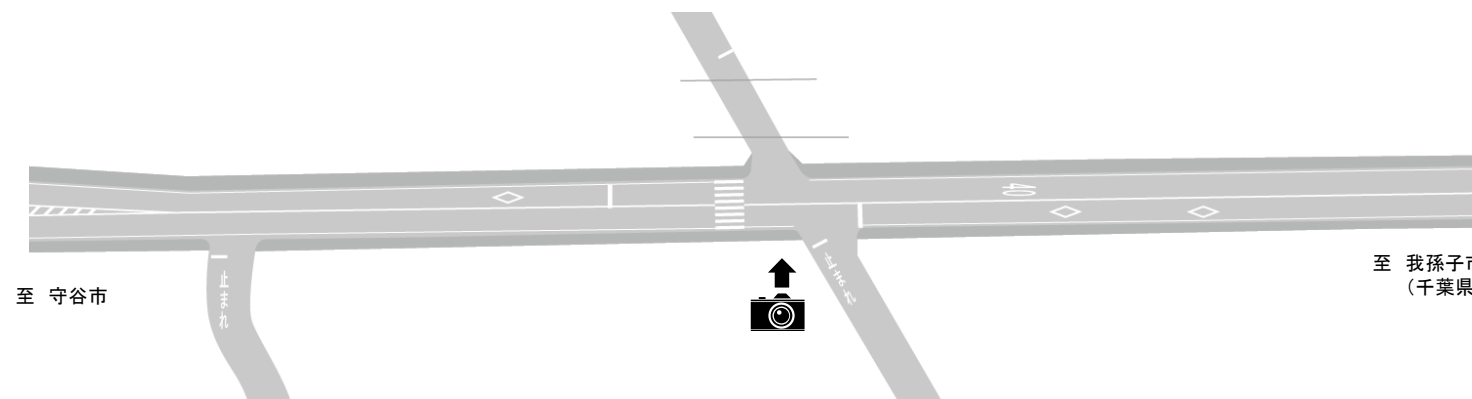
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
		● (子供(15歳以下)事故件数)

事故発生状況と利用者の声

直線部での速度超過に併せ、右折レーンが無い交差点で、右折車両の認知が遅れる。



📷 現地写真



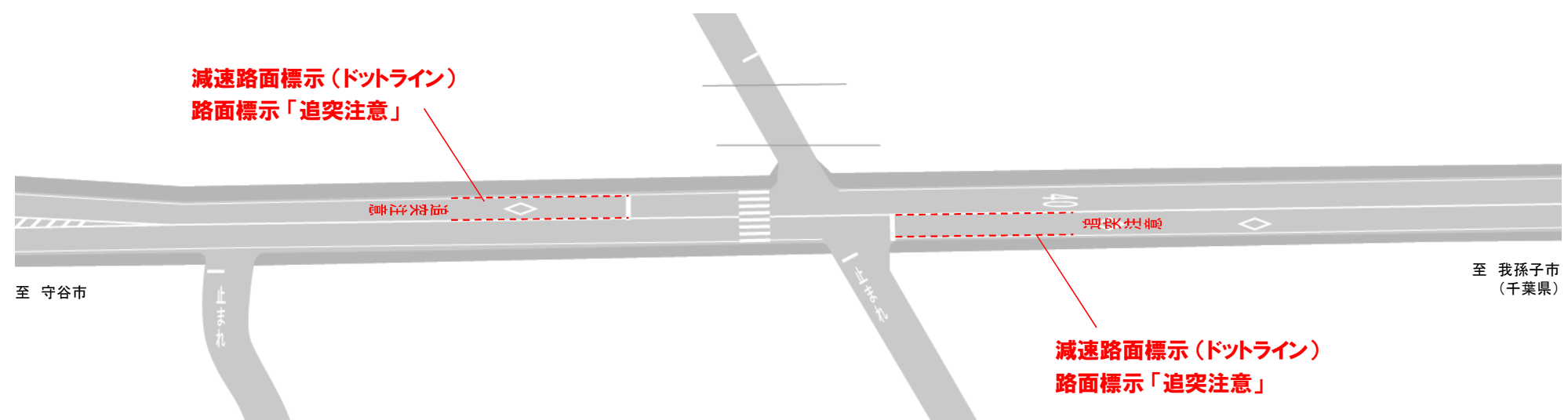
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体的対策内容案※	
追突	前方不注意による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示「追突注意」	短期
	右折滞留車両の影響による急減速・急停車	速度抑制	減速路面標示（ドットライン）	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.59】国道354号 つくば市 福田坪交差点

位置図



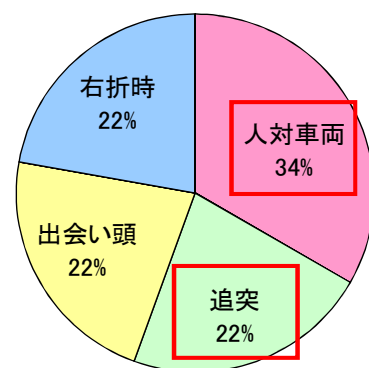
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
276.5	1011	9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
		● (子供(15歳以下)事故件数)

事故発生状況と利用者の声

直進車の速度超過による追突、無理な右折での衝突が多い。



📷 現地写真



要因分析と対策方針

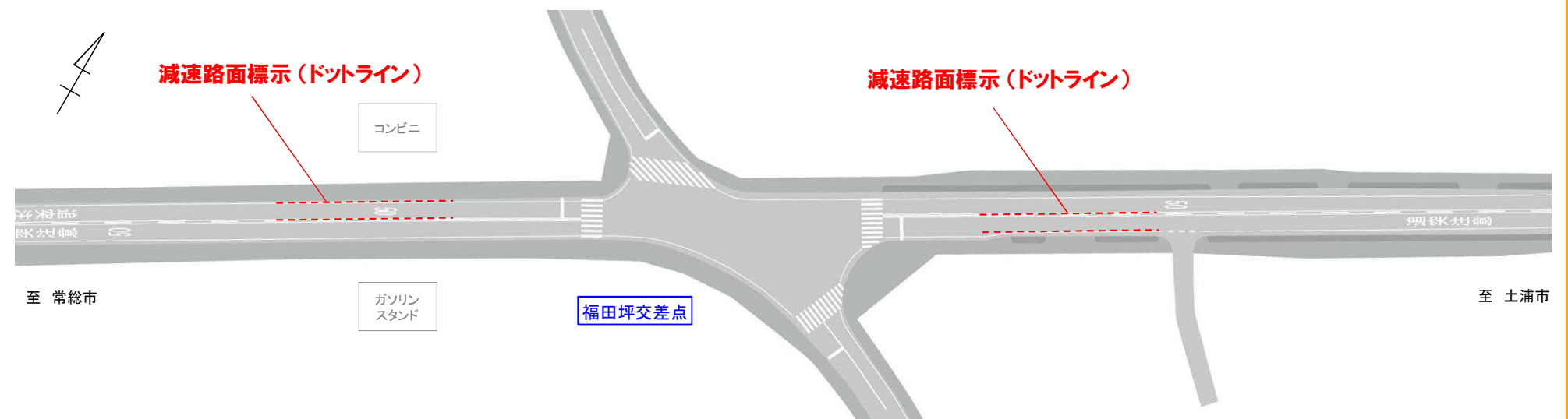
※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
人対車両	対向直進車の速度超過による、右折進入時の判断の誤り	注意喚起	減速路面標示
追突	速度超過による無理な交差点進入	速度抑制	

短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.60】 県道144号 小美玉市（区間名なし）

位置図

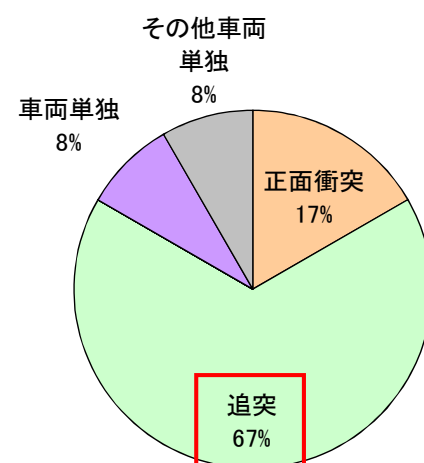


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
250.0 1208 12

事故類型

H19-22年の合計事故件数(12件)



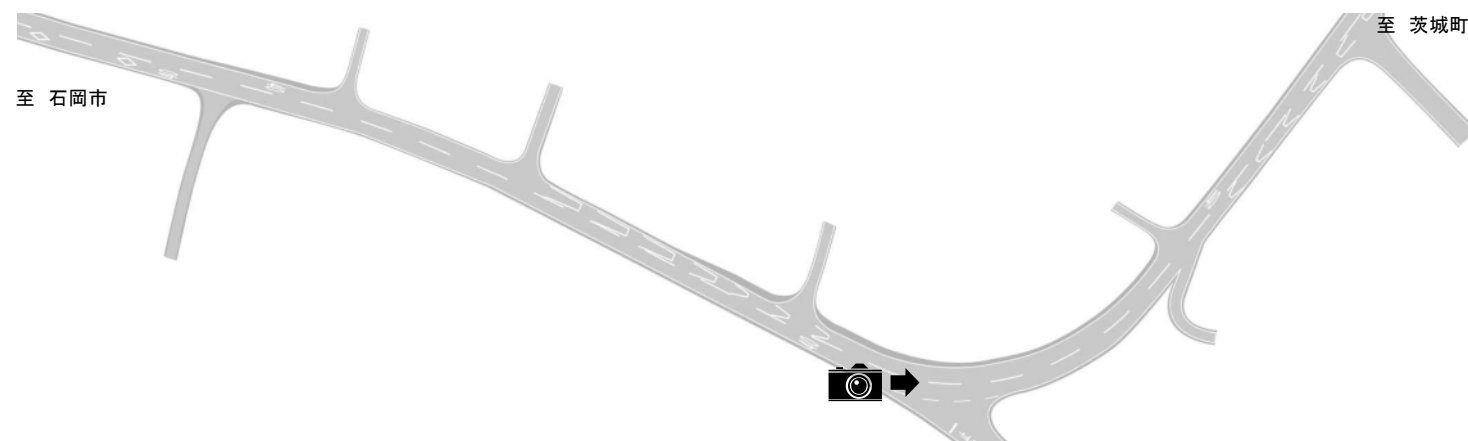
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
		● (正面衝突事故)

事故発生状況と利用者の声

下り坂による速度超過、カーブ区間による交差点の認識遅れ。



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	下り坂による速度超過	速度抑制	減速路面標示（対策済）	短期
	カーブ区間による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示「追突注意」	短期
		交差点の存在明示	カラー舗装（下り線のみ）	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.61】 国道294号 守谷市 新守谷駅前交差点

位置図



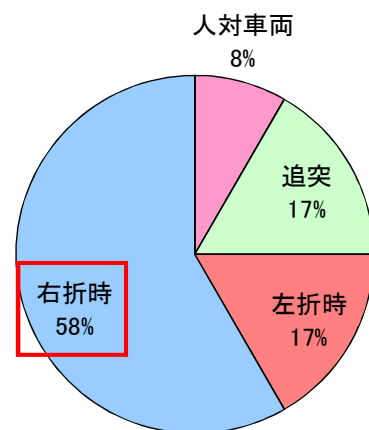
事故発生状況

※H19-H22年

事故率(件/億台キロ)	管内順位	事故件数
240.2	1287	12

事故類型

H19-22年の合計事故件数(12件)



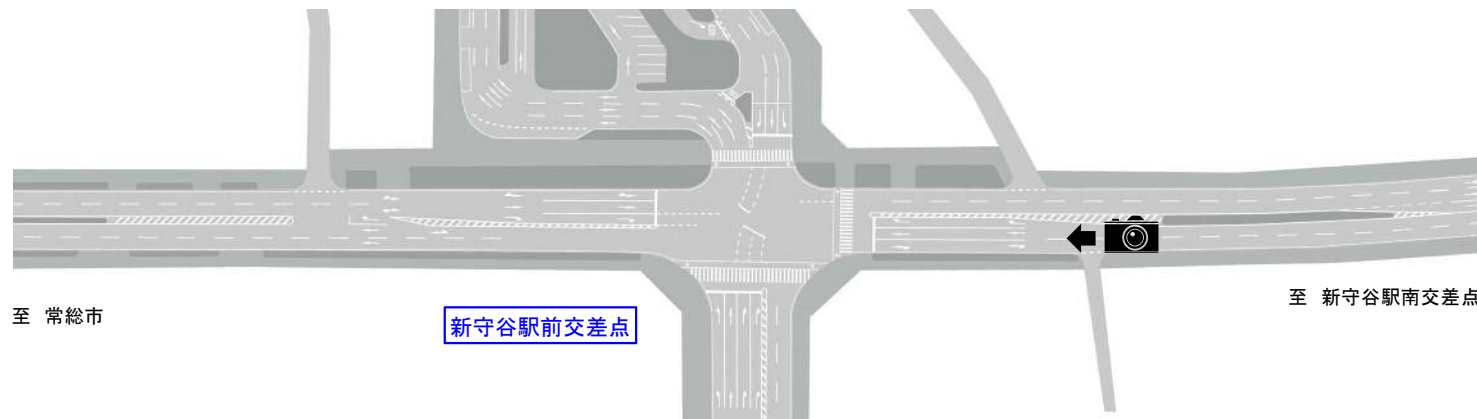
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
		歩行者・自転車×車両事故件数、子供(15歳以下)事故件数

事故発生状況と利用者の声

直進車両の速度超過により、右折進入時の判断が遅れる。

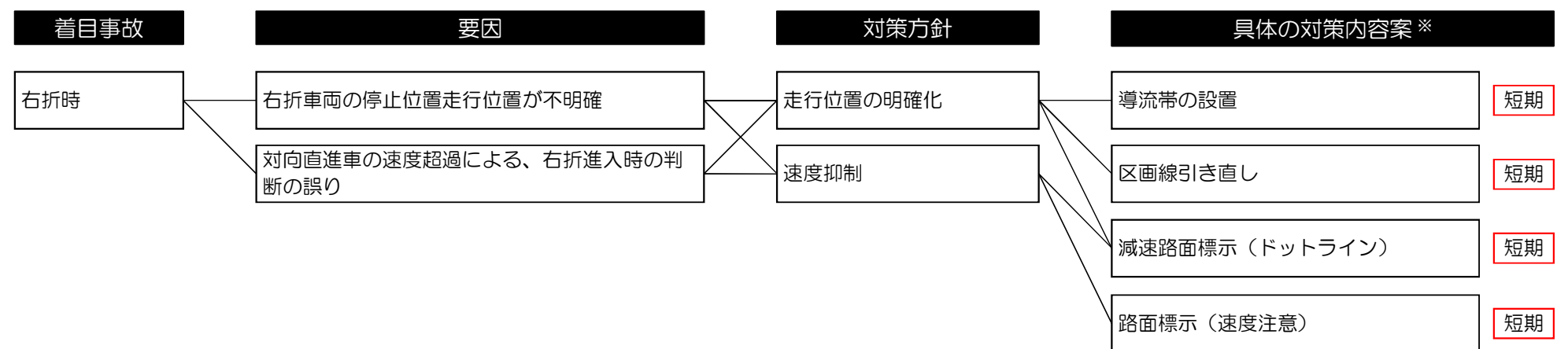


📷 現地写真



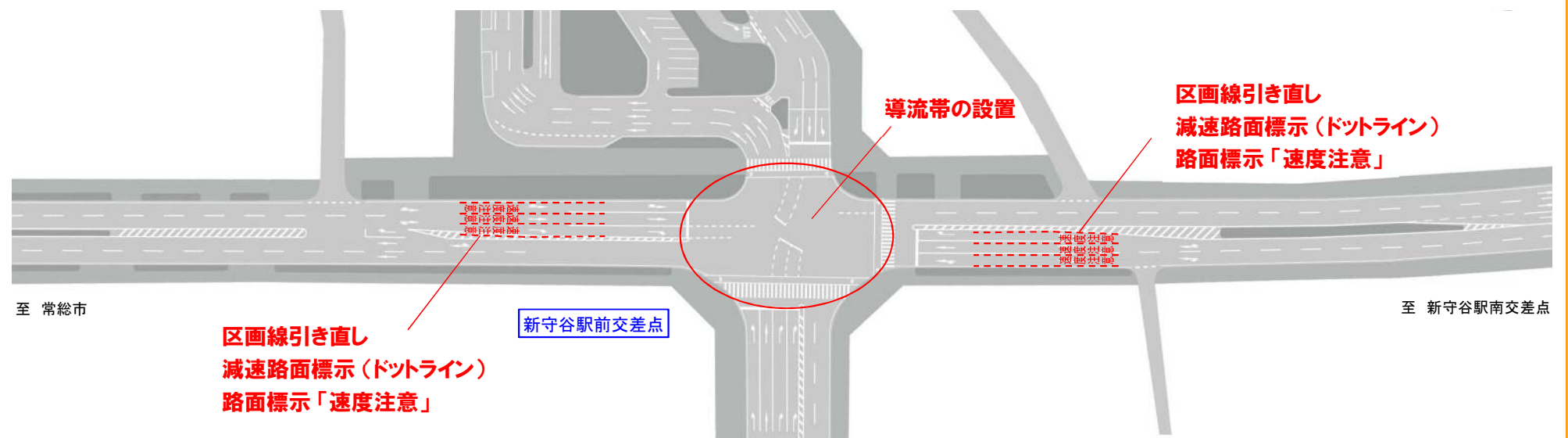
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案(短期対策(案))

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.62】 県道2号 東茨城郡大洗町 大洗駅入口交差点

位置図

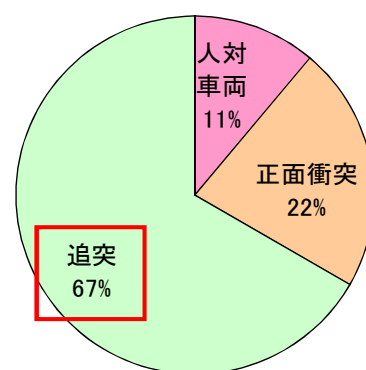


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
190.0 1845 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



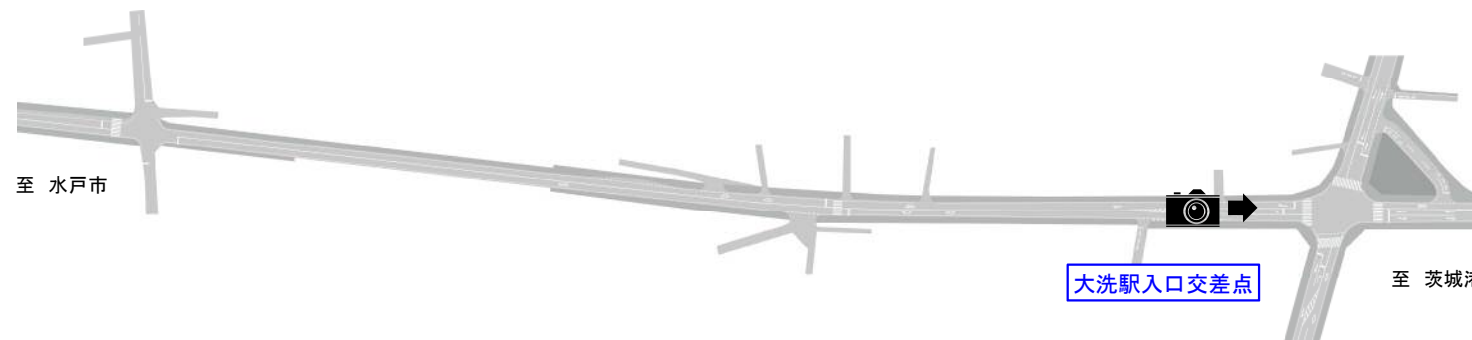
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
		● (正面衝突事故)

事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過により、交差点の認識が遅れる。



📷 現地写真



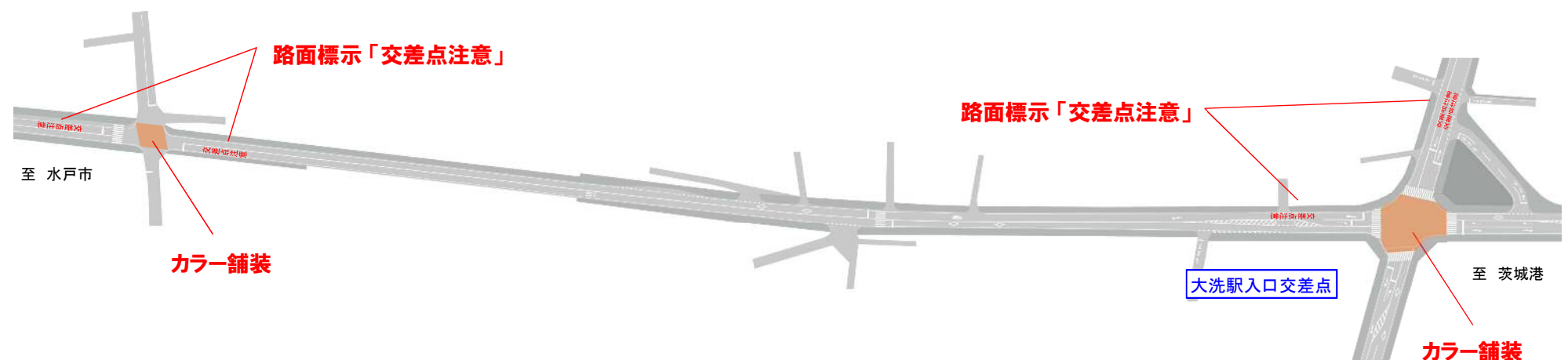
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	長い直線による速度超過	速度抑制	減速路面標示	短期
	沿道出入り車両の影響による急減速・急停止	注意喚起	路面標示「追突注意」	短期
	前方不注意による交差点の認知遅れ	交差点の存在の明示	カラー舗装	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.63】 県道11号 取手市（区間名なし）

位置図

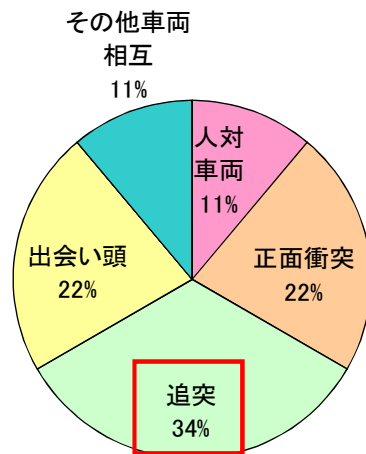


事故発生状況

※H19-H22年
 事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
 165.0 2182 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



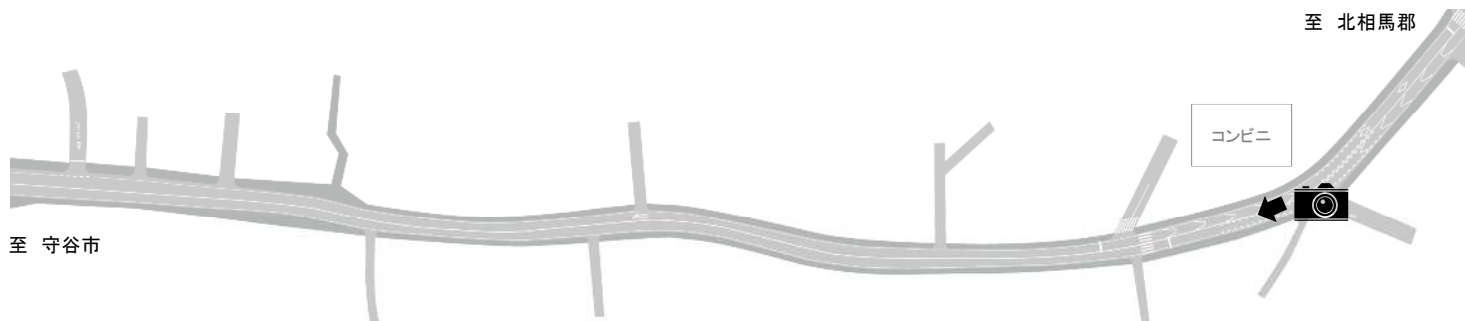
□:着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
		● (正面衝突事故)

事故発生状況と利用者の声

カーブ途中にある交差点で、右折車両の認知が遅れる。
 また、急カーブにより線形の把握が遅れる。



📷 現地写真



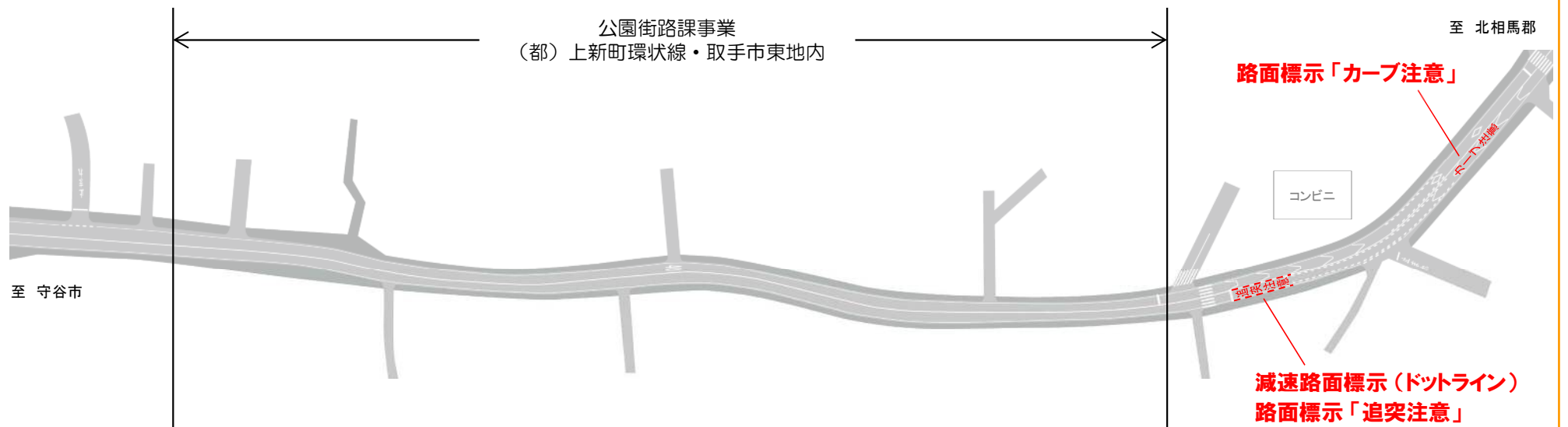
要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	前方不注意による交差点の認知遅れ	交差点の存在の明示	路面標示「追突注意」	短期
	前方線形の把握の遅れによる、高速でのカーブ区間進入	注意喚起	減速路面標示（ドットライン）	短期
			路面標示（カーブ注意）	短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字:提案する対策工種



【No.64】 県道281号 笠間市（区間名なし）

位置図

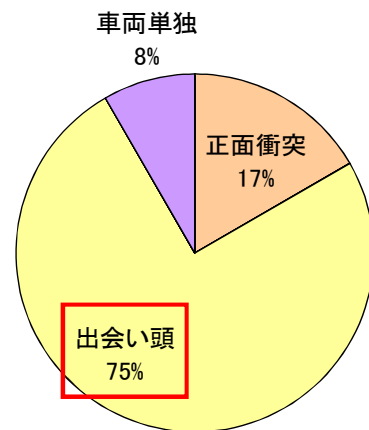


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
142.4 2628 12

事故類型

H19-22年の合計事故件数(12件)



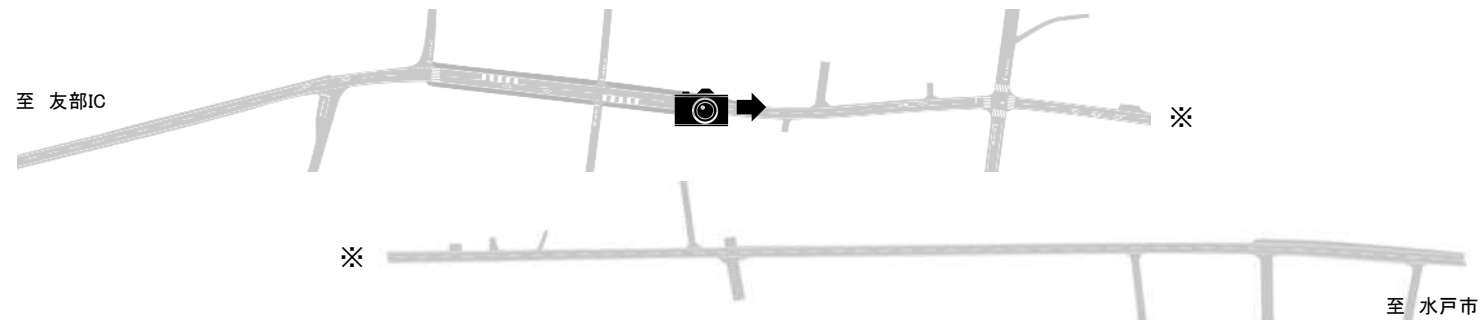
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
		● (正面衝突事故)

事故発生状況と利用者の声

前方不注意による、交差点の認知遅れ。



📷 現地写真



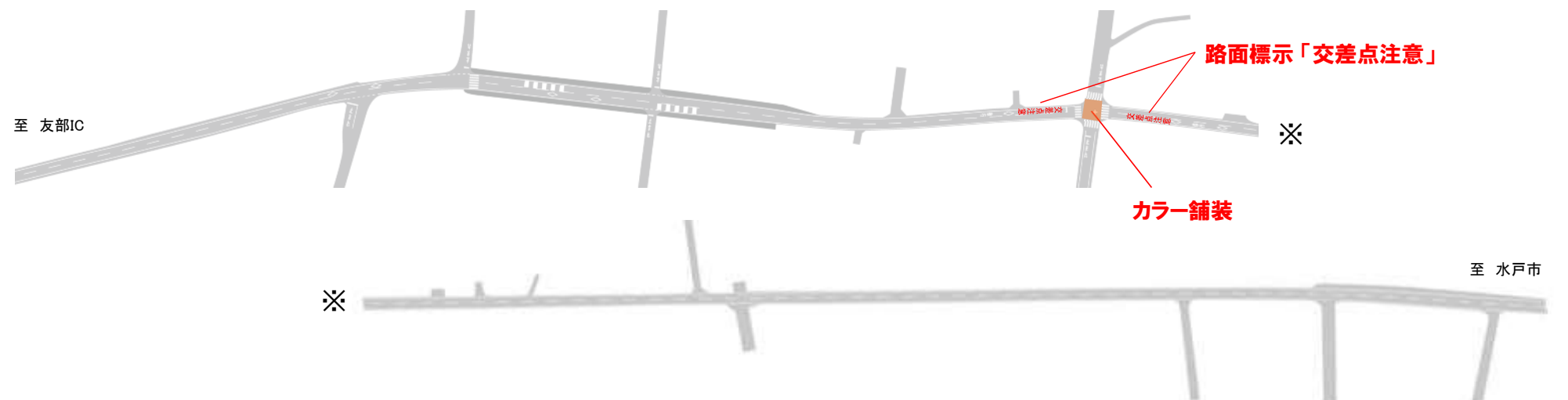
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
出会い頭	前方不注意による交差点の認知遅れ	交差点の存在の明示	カラー舗装 短期
	交差点の見通しが悪いことによる、歩行者、車両の認知の遅れ	注意喚起	路面標示「追突注意」 短期 減速路面標示の設置 短期

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



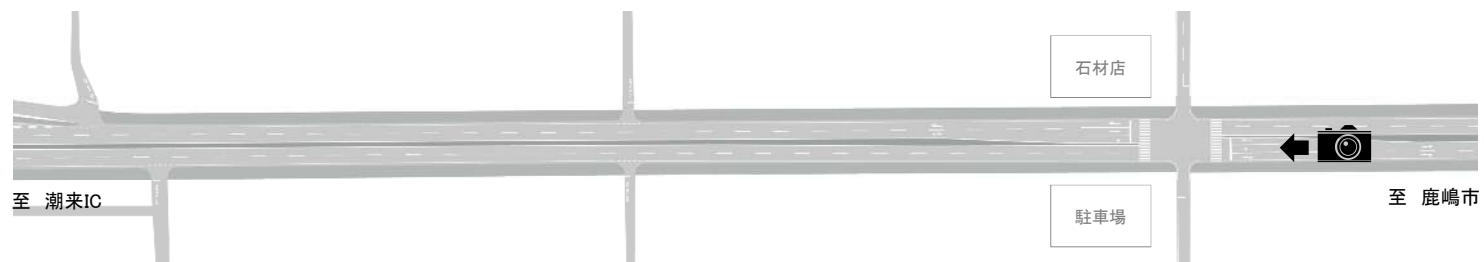
【No.65】 県道50号 潮来市（区間名なし）

位置図



事故発生状況と利用者の声

長い直線で速度超過により、交差点の認識が遅れる。

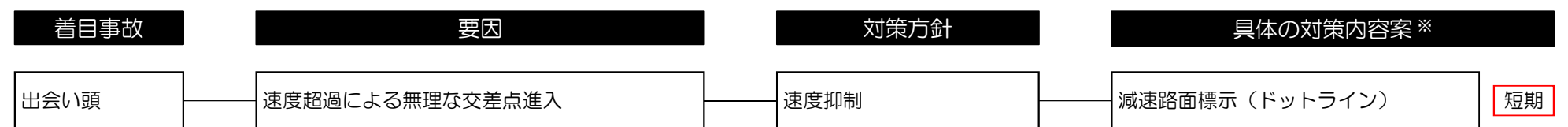


📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

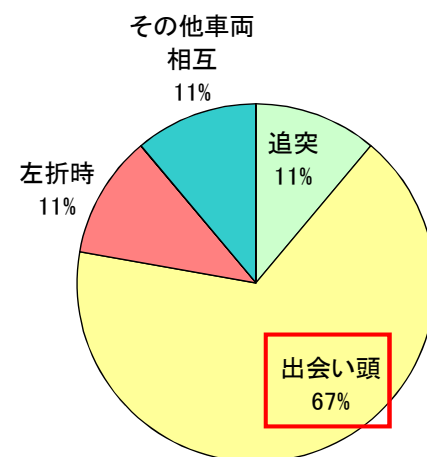


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
122.5 3111 9

事故類型

H19-22年の合計事故件数(9件)



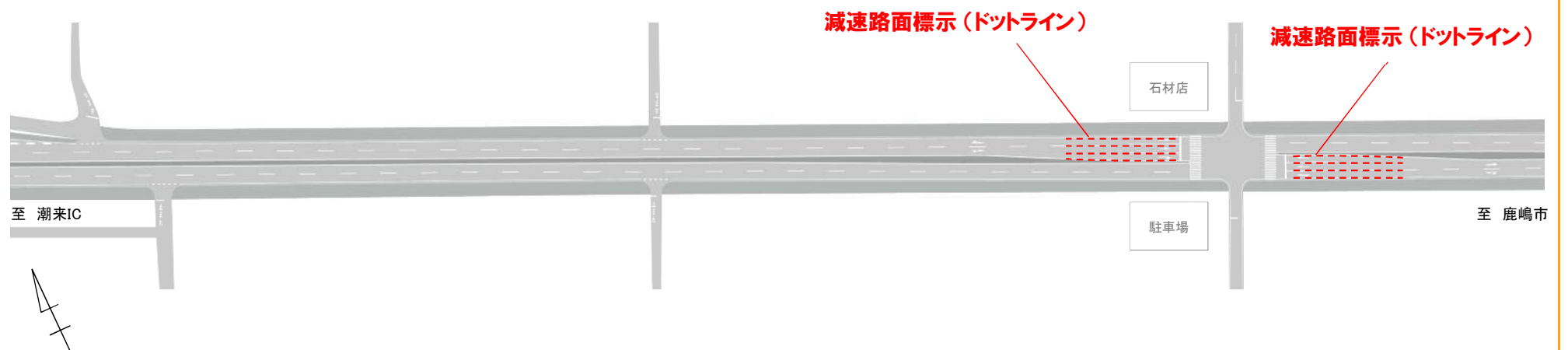
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
		● (高齢者(65歳以上)事故件数)

事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



【No.66】国道125号 土浦市（区間名なし）

位置図



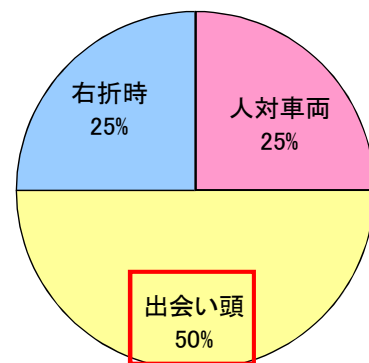
至 かすみがうら市

事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
107.2 3635 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



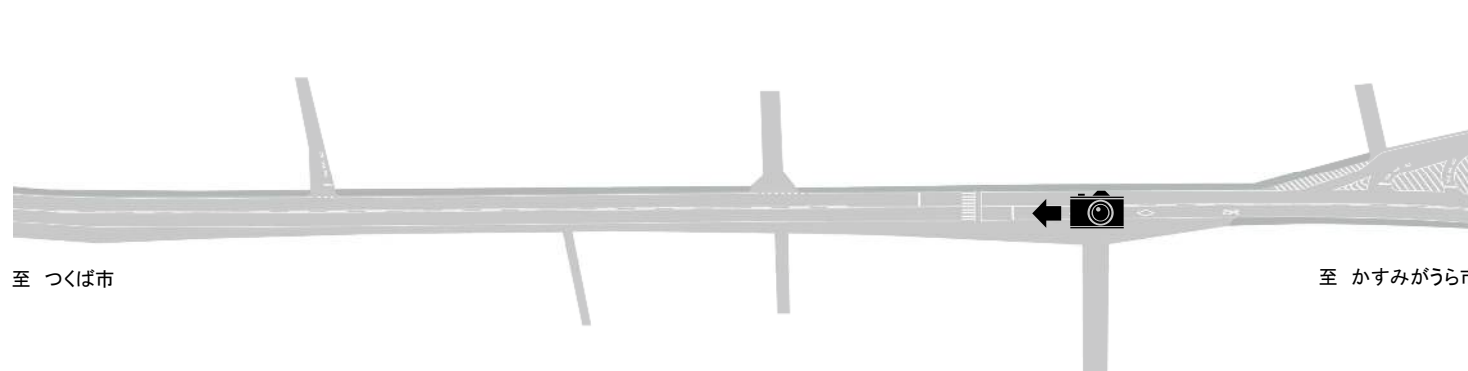
□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
		● (高齢者(65歳以上)事故件数)

事故発生状況と利用者の声

前方不注意による交差点の認知遅れによって、出会い頭の衝突が多い。



至 つくば市

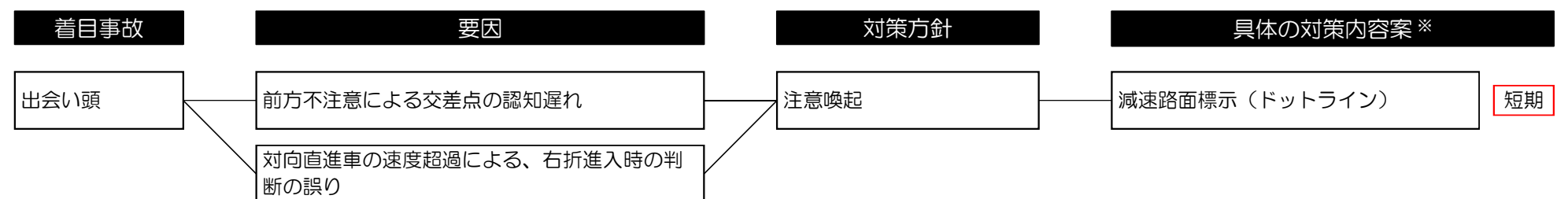
至 かすみがうら市

📷 現地写真



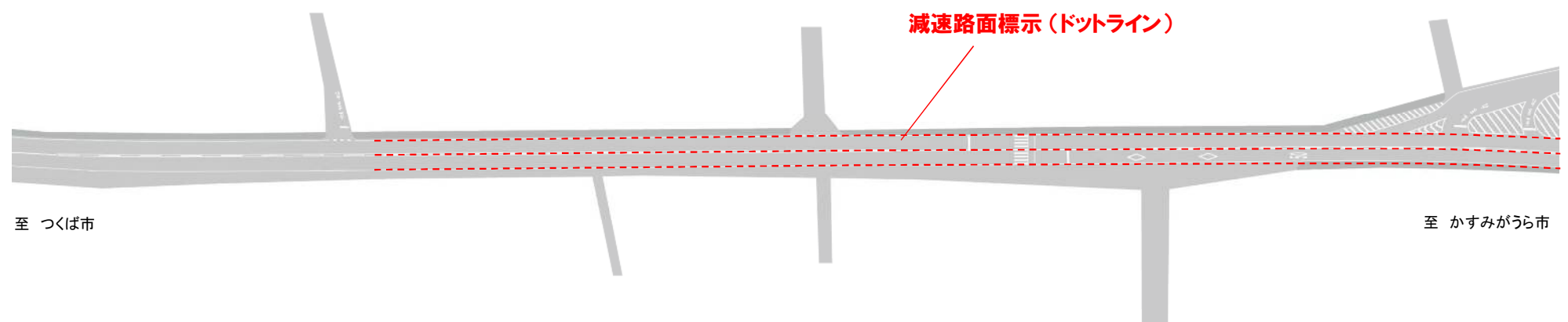
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案（短期対策(案)）

※ 赤字: 提案する対策工種



至 つくば市

至 かすみがうら市

【No.67】 国道118号 常陸大宮市 消防署南交差点

位置図

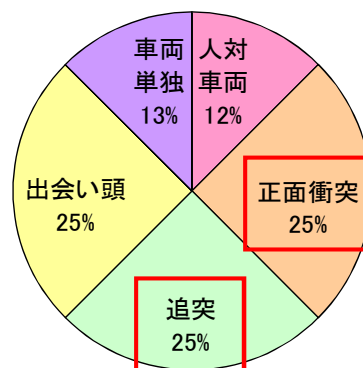


事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 管内順位 事故件数
106.3 3668 8

事故類型

H19-22年の合計事故件数(8件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

基本指標	利用者の声	特徴的な事故
		● (正面衝突事故)

事故発生状況と利用者の声

国道・市道の交差点で、国道には右折車線があり、信号機・歩道も整備されている。



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
追突	前方不注意による交差点の認知遅れ	注意喚起	路面標示(交差点注意)	短期
正面衝突	無理な交差点進入	交差点の存在の明示	カラー舗装	短期
	速度超過による無理な走行	速度制御	減速路面標示(ドットライン)	短期

事故対策の立案(短期対策(案))

※ 赤字: 提案する対策工種

