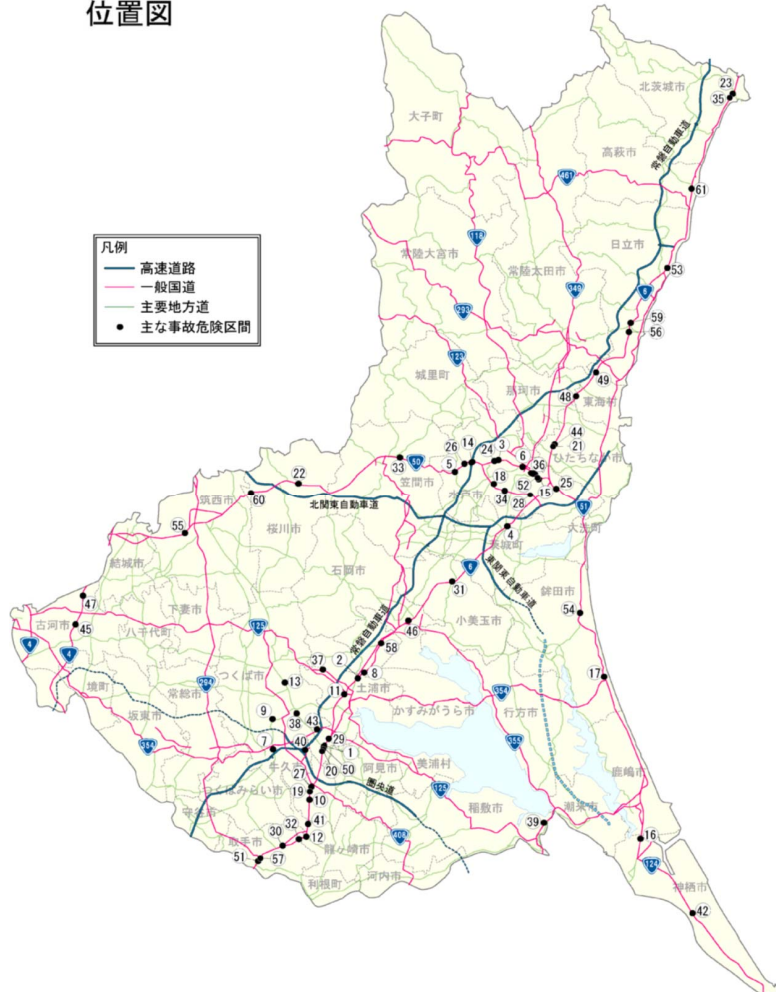


# 未対策事故危険区間の対策方針(案) 区間別調書

# 事故危険区間(代表区間:61区間)

事故危険区間(代表区間:61区間)のうち、右図の■の5区間について、対策内容を確認頂きます。

位置図



No.	路線名	対象区間(地先名)	交差点名	管理主体	選定の視点			死傷事故率(件/億台 <sup>10</sup> )		着目事故	事業の状況
					①死傷事故率	②利用者の声	③特徴的な事故	[H18-H21]	[H19-H22]		
1	国道6号	土浦市中村南3丁目	学園東大通り入口交差点周辺	国	○	○	637.1	536.1	右折、出会頭、追突	事故対策の立案	
2	国道6号	土浦市東中貫町	(仮)中貫工業団地入口(北)交差点	国	○	○	600.3	682.2	右折、追突	今年度対策実施予定	
3	国道50号	水戸市石川1丁目	石川町交差点周辺	国	○	○	862.9	962.3	右折、追突、人対車両	事故対策の立案	
4	国道6号	東茨城郡茨城町長岡	長岡新田交差点	国	○	○	510.3	400.4	右折、出会頭、追突	H23対策実施済	
5	国道50号	水戸市中原町	跨線橋北交差点	国	○	○	493.2	462.5	右折、追突	H23対策実施済	
6	国道50号	水戸市大工町2丁目	大工町2丁目交差点	国	○	○	159.8	192.5	出会頭、追突	H23対策実施済	
7	主要地方道19号(取手つくば線)	つくば市上横場	善正交差点	茨城県	○	○	317.7	317.7	右折、出会頭、追突	H23対策実施済	
8	国道6号	かすみがうら市上福吉	(仮)清水(北)交差点周辺	国	○	○	354.7	300.2	右折、追突	今年度対策実施予定	
9	県道123号(土浦板東線)	つくば市学園南	大境交差点	茨城県	○	○	409.3	357.5	右折、出会頭、追突	今年度対策実施予定	
10	国道6号	牛久市牛久町	(仮)牛久駅西出口(南)交差点	国	○	○	338.6	290.2	右折、正面衝突、追突	今年度対策実施予定	
11	国道6号	土浦市常名	(仮)真駒跡道橋(南)交差点	国	○	○	412.6	382.8	右折、追突	今年度対策実施予定	
12	国道6号	龍ヶ崎市小通幸谷町	小通幸谷交差点	国	○	○	452.2	517.1	追突	今年度対策実施予定	
13	主要地方道55号(土浦つくば線)	つくば市天王台2丁目	台坪入口交差点	茨城県	○	○	420.3	336.2	右折、追突	今年度対策実施予定	
14	国道50号	水戸市加倉井町	常盤道高架下交差点	国	○	○	432.1	379.7	右折、追突	今年度対策実施予定	
15	国道51号	水戸市柳町1丁目	城南3丁目交差点	国	○	○	422.9	297.1	右折、追突	H24対策実施済	
16	国道124号	神栖市鵜川	掘割川交差点	茨城県	○	○	355.4	250.9	右折、出会頭、追突	今年度対策実施予定	
17	国道51号	鉾田市坂上	(単路区間)	国	○	○	392.1	522.4	右折	今年度対策実施予定	
18	国道50号	水戸市見川町	見川町交差点	国	○	○	423.4	441.1	右折、追突	H22対策実施済	
19	国道6号	牛久市田宮町	田宮町交差点	国	○	○	362.7	314.4	左折、右折、追突	H23対策実施済	
20	国道6号	土浦市荒川沖西2丁目	荒川沖交差点	国	○	○	356.8	306.4	出会頭	今年度対策実施予定	
21	国道6号	ひたちなか市市毛	少年刑務所北側交差点	国	○	○	239.3	202.3	追突	H23対策実施済	
22	国道50号	桜川市青柳	(仮)東桜川3丁目交差点	国	○	○	288.7	263.8	右折、追突	H23対策実施済	
23	国道6号	北茨城市大津町	常北中下交差点	国	○	○	192.6	160.9	追突	H23対策実施済	
24	国道50号	水戸市大塚町	大塚町交差点	国	○	○	287.6	288.7	追突	H24対策実施済	
25	国道51号	水戸市谷田町	谷田町交差点	国	○	○	318.5	254.4	追突	H23対策実施済	
26	国道50号	水戸市大足町	大足東交差点	国	○	○	290.1	318	右折、出会頭、追突	H23対策実施済	
27	国道6号	牛久市柏田町	柏田町交差点	国	○	○	241.8	193.5	右折、追突	H24対策実施済	
28	国道50号	水戸市元吉田町	吉田小東交差点	国	○	○	250.2	235.7	追突	H24対策実施済	
29	国道6号	土浦市中	原の前交差点	国	○	○	305.8	127.6	出会頭、追突	今年度対策実施予定	
30	国道6号	取手市小浮気	小浮気交差点	国	○	○	342.6	341.8	右折、追突	今年度対策実施予定	
31	国道6号	小美玉市堅倉	堅倉交差点	国	○	○	256.7	163.4	出会頭、追突	今年度対策実施予定	
32	国道6号	取手市宮和田	文巻橋交差点	国	○	○	258.4	193.9	出会頭	今年度対策実施予定	
33	国道50号	笠間市笠間	(仮)才木(東)交差点	国	○	○	323.6	146.6	追突	H23対策実施済	
34	国道50号	水戸市千波町	千波海道付交差点	国	○	○	254.1	237.5	右折、出会頭、追突	H23対策実施済	
35	国道6号	北茨城市関南町神岡下	(仮)仁井田(南)交差点	国	○	○	256.8	193.1	左折、出会頭	H23対策実施済	
36	国道51号	水戸市三の丸2丁目	三の丸1、2丁目交差点周辺	国	○	○	359.5	318.3	追突、出会頭、車両相互	H24対策実施済	
37	国道125号	土浦市藤沢	新治庁舎南交差点	茨城県	○	○	396.5	356.9	右折、出会頭、追突	H23対策実施済	
38	主要地方道55号(土浦つくば線)	つくば市竹園3丁目	近隣公園入口交差点	茨城県	○	○	292.3	146.2	右折、追突	今年度対策実施予定	
39	国道51号	稲敷市八筋川	(仮)境島(南)交差点	国	○	○	215.3	215.2	右折	H23対策実施済	
40	県道273号(館野荒川沖停車場線)	つくば市福岡	歴敷台交差点	茨城県	○	○	326.8	217.9	左折、出会頭、追突	今年度対策実施予定	
41	国道6号	龍ヶ崎市庄兵衛新田町	(単路区間)	国	○	○	253.9	253.9	追突	今年度対策実施予定	
42	国道124号	神栖市太田	西宝山交差点	茨城県	○	○	280	217.8	右折、追突	今年度対策実施予定	
43	国道354号	つくば市下広岡	下広岡交差点	茨城県	○	○	239.1	173.9	追突	H22対策実施済	
44	国道6号	ひたちなか市市毛	田彦二本松交差点	国	○	○	184.1	202.3	右折、出会頭	H24対策実施済	
45	国道4号	古河市大和田	大和田交差点	国	○	○	234.7	198.4	出会頭、追突	H23対策実施済	
46	国道6号	右宮市石岡	右宮市役所入口交差点	国	○	○	156	138.7	出会頭	事故対策の立案	
47	国道4号	古河市上片田	上片田付近交差点	国	○	○	148.7	148.9	出会頭、追突	H23対策実施済	
48	国道6号	那珂市向山	笠松交差点	国	○	○	147.3	183.9	追突	H24対策実施済	
49	国道6号	日立市下土木内町	下土木内町交差点	国	○	○	127.1	101.6	追突	H23対策実施済	
50	国道6号	土浦市荒川沖西2丁目	(仮)学園東大通り入口(南)交差点	国	○	○	101.9	382.9	出会頭	事故対策の立案	
51	国道6号	取手市新町2丁目	取手駅西入口交差点	国	○	○	177.2	129.7	右折、追突	H23対策実施済	
52	国道51号	水戸市柳町	柳堤橋交差点	国	○	○	232.6	169.7	出会頭、人対車両	H24対策実施済	
53	国道6号	日立市原町4丁目	(単路区間)	国	○	○	195.4	158.3	出会頭、追突	今年度対策実施予定	
54	国道51号	鉾田市桜山	(単路区間)	国	○	○	254.9	196.2	正面衝突、追突	今年度対策実施予定	
55	国道50号	筑西市玉戸	(単路区間)	国	○	○	181.7	181.6	正面衝突、追突	事故対策の立案	
56	国道6号	日立市千石町4丁目	壱山十字路交差点	国	○	○	161.5	141.5	正面衝突	H24対策実施済	
57	国道6号	取手市白山1丁目	国道294号入口交差点	国	○	○	165.4	141.4	左折、右折	H24対策実施済	
58	国道6号	かすみがうら市下土田	(単路区間)	国	○	○	150.6	112.9	正面衝突、追突	今年度対策実施予定	
59	国道6号	日立市千石町2丁目	(単路区間)	国	○	○	164.3	129.2	出会頭、追突	H24対策実施済	
60	国道50号	桜川市上野原地新田	(単路区間)	国	○	○	70	69.9	正面衝突	H23対策実施済	
61	国道6号	高萩市東本町3丁目	(単路区間)	国	○	○	76.3	91.4	追突	H24対策実施済	

＜事故危険区間選定の視点＞

①死傷事故率	死傷事故率が高い(死傷事故率300件/億台キロ以上)区間を選定
②利用者の声	パブリックコメント、道路利用者の声などから交通安全対策が必要と判断した区間を選定
③特徴的な事故	死亡事故、歩行者・自転車事故、夜間事故、高齢者事故、横断歩行者事故、追突事故、正面衝突など県内の特徴的な事故のいずれかが多く発生している区間を選定

# 【No.01-1】国道6号 土浦市中村南3丁目 学園東大通り入口交差点周辺(学園東大通り入口交差点)

※学園東大通り入口交差点周辺は、学園東大通り入口交差点、土浦市中村南4丁目(区間)を含む

## 位置図

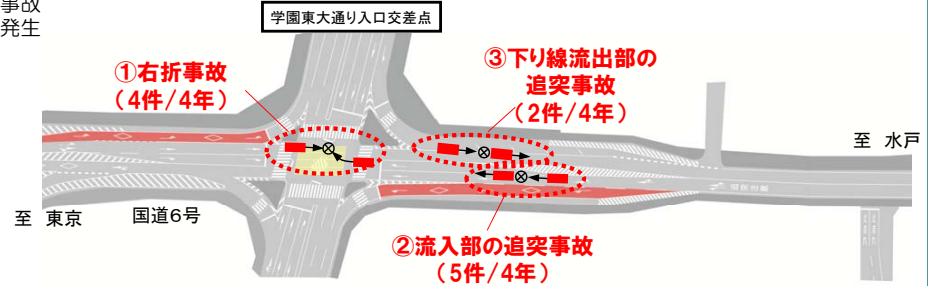


## 事故発生状況と利用者の声

- ①【着目事故】 交差点内で、国道6号の右折車と対向直進車の右折事故が発生
- ②【着目事故】 上り線流入部における追突事故
- ③【着目事故】 下り線流出部の追突事故が発生



現地写真



## 要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体的な対策内容案※	
① 右折	対向車の間隙や信号の変わり目での無理な右折行為	右折軌跡の安定化 無理な右折を削減	右折指導線・導流帯の書き直し(交通島の撤去に伴い実施) 右折専用車線の延伸(交通島の撤去に伴い実施)	短期 短期
② 流入部の追突	混雑により前方停止車両に気づかず、急減速・急停止が発生	注意喚起	左折レーン内カラー舗装 注意喚起看板「横断者注意」	設置済 設置済
③ 下り線流出部の追突	合流部に気を取られ前方車両に気づくのが遅れる	合流をなくす	交通島の撤去 左折専用信号の廃止(交通島の撤去に伴い実施)	長期 長期

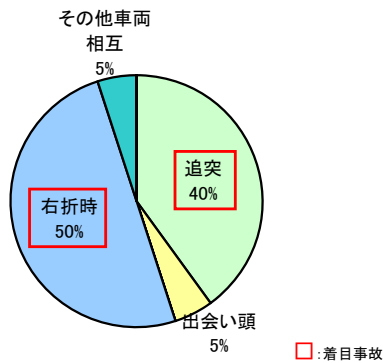
※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策  
「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	※H19-H22年 事故件数
340.4	20

## 事故類型

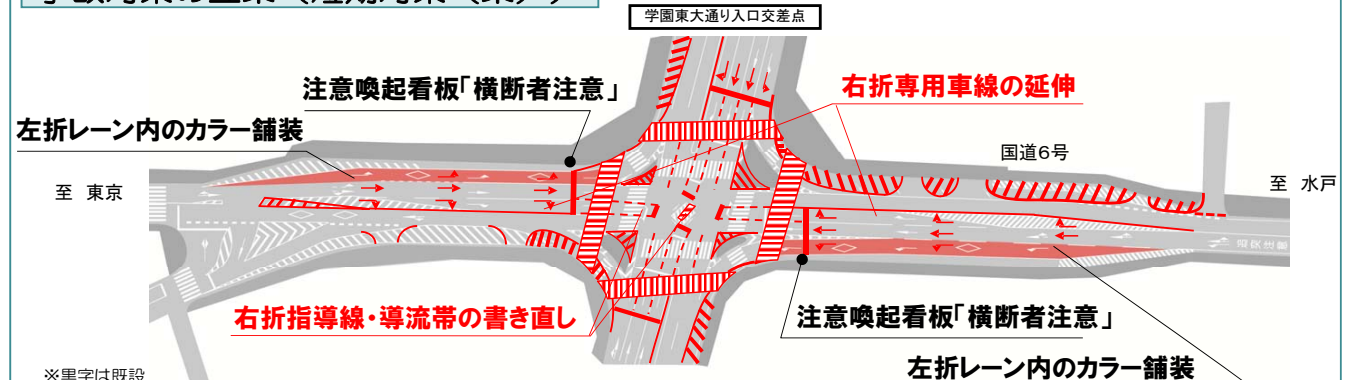
H19-22年の合計事故件数(20件)



## 事故ゼロプラン選定の視点

死傷事故率	利用者の声	特徴的な事故
●	●	●(夜間事故件数)

## 事故対策の立案(短期対策(案))



# 【No.01-2】国道6号 土浦市中村南3丁目 学園東大通り入口交差点周辺(土浦市中村南4丁目(区間))

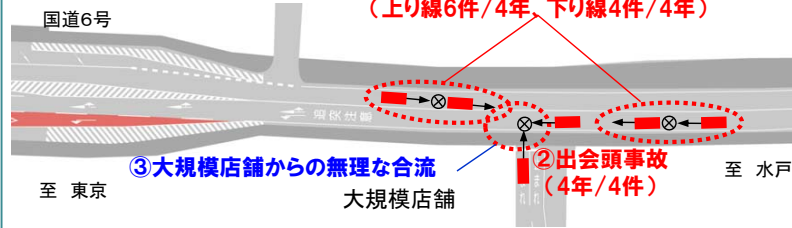
※学園東大通り入口交差点周辺は、学園東大通り入口交差点、土浦市中村南4丁目(区間)を含む

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

- ①【着目事故】大規模店舗出入口手前で、追突事故が発生
- ②【着目事故】大規模店舗出入口手前で、国道6号の直進車と交差道路からの車両による出会い頭事故が発生
- ③【利用者の声】沿道店舗からの無理な合流



## 現地写真



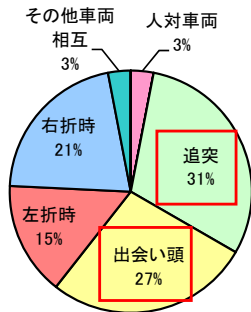
## 事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	事故件数
266.4	33

※H19-H22年

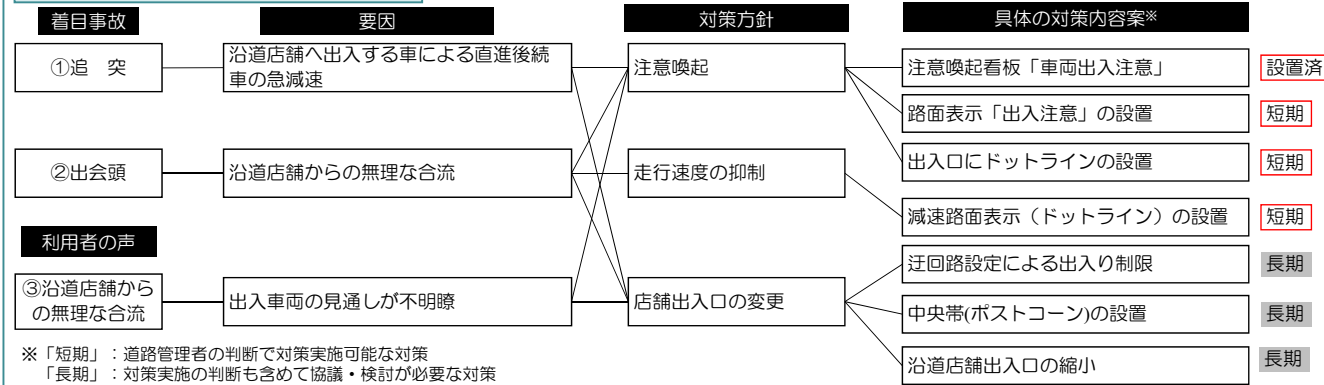
## 事故類型

H19-22年の合計事故件数(33件)

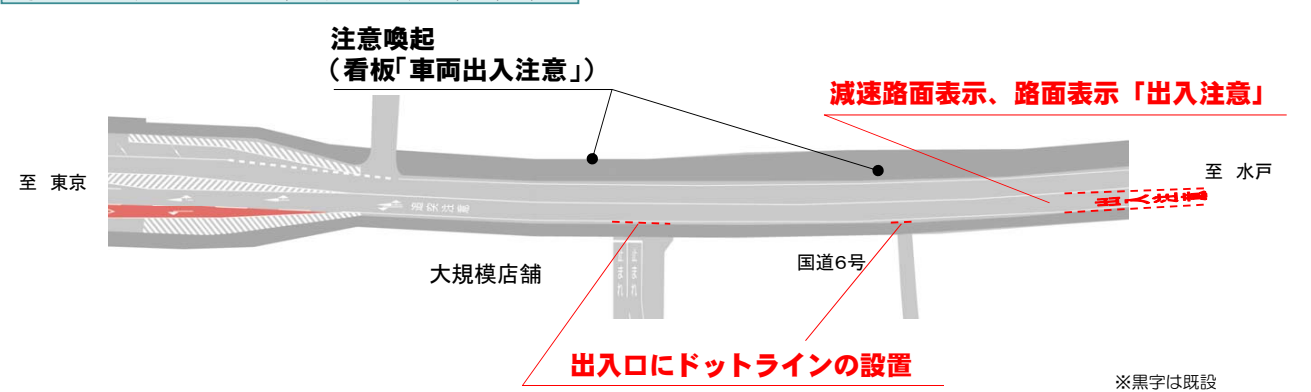


□:着目事故

## 要因分析と対策方針



## 事故対策の立案(短期対策(案))



## 事故ゼロプラン選定の視点

死傷事故率	利用者の声	特徴的な事故
●		

# 【No.03-1】国道50号 水戸市石川1丁目 石川町交差点周辺(石川町交差点)

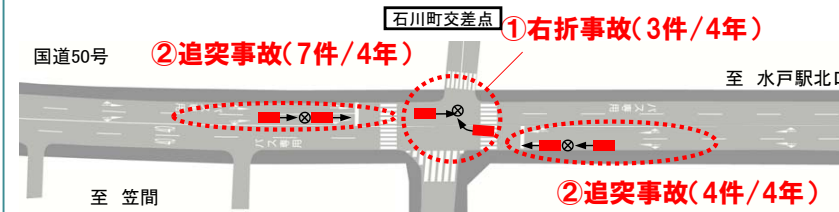
※石川町交差点周辺は、石川町交差点、赤塚駅入口交差点、自由ヶ丘交差点を含む

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

- ①【着目事故】交差点内で、国道50号の右折車と対向直進車の右折事故が発生
- ②【着目事故】交差点手前で、追突事故が発生



## 現地写真



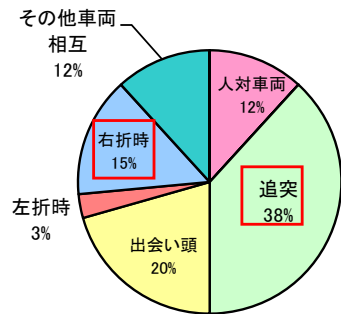
## 事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	1225.6
事故件数	34

※H19-H22年

## 事故類型

H19-22年の合計事故件数(34件)

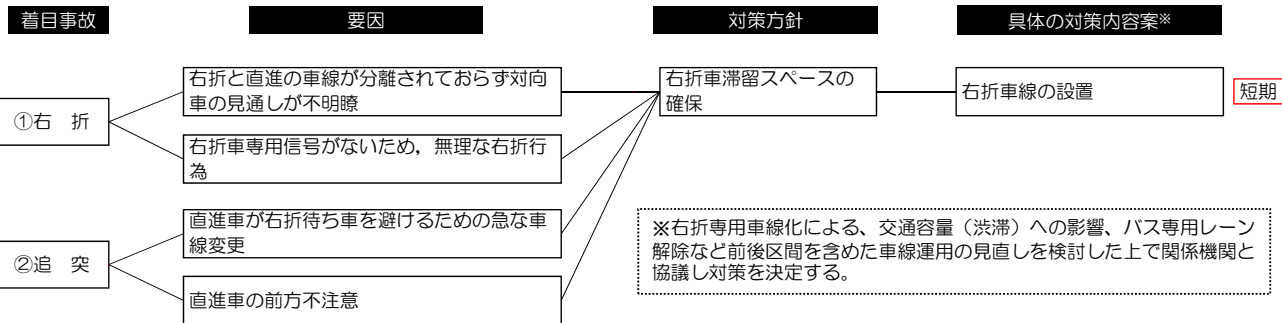


□: 着目事故

## 事故ゼロプラン選定の視点

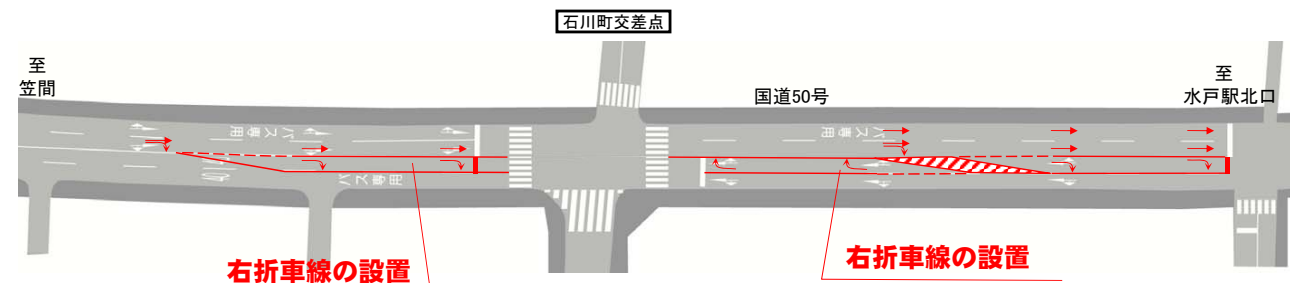
死傷事故率	利用者の声	特徴的な事故
●	●	

## 要因分析と対策方針



※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策  
「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故対策の立案(短期対策(案))



# 【No.03-2】国道50号 水戸市石川1丁目 石川町交差点周辺(自由ヶ丘交差点)

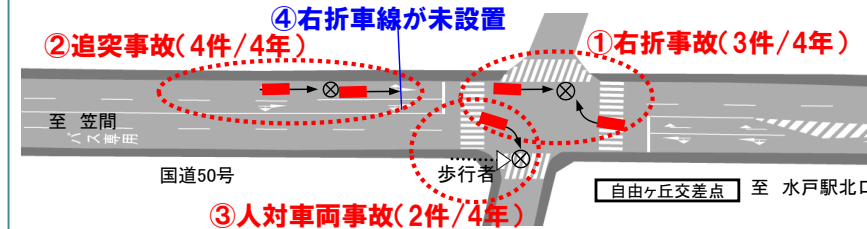
※石川町交差点周辺は、石川町交差点、赤塚駅入口交差点、自由ヶ丘交差点を含む

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

- 【着目事故】交差点内で、国道50号の右折車と対向直進車の右折事故が発生
- 【着目事故】交差点手前で、追突事故が発生
- 【着目事故】横断歩道部で、国道50号右折車と横断歩行者の人対車両事故が発生
- 【利用者の声】右折車が前を塞いで走り難い



## 現地写真

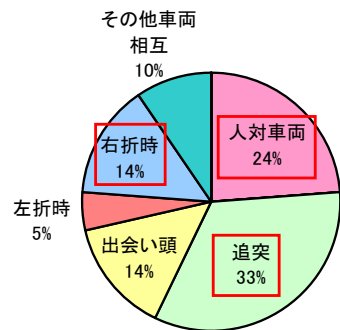


## 事故発生状況

事故率(件/億台キロ)	※H19-H22年
481.2	事故件数
	21

## 事故類型

H19-22年の合計事故件数(21件)

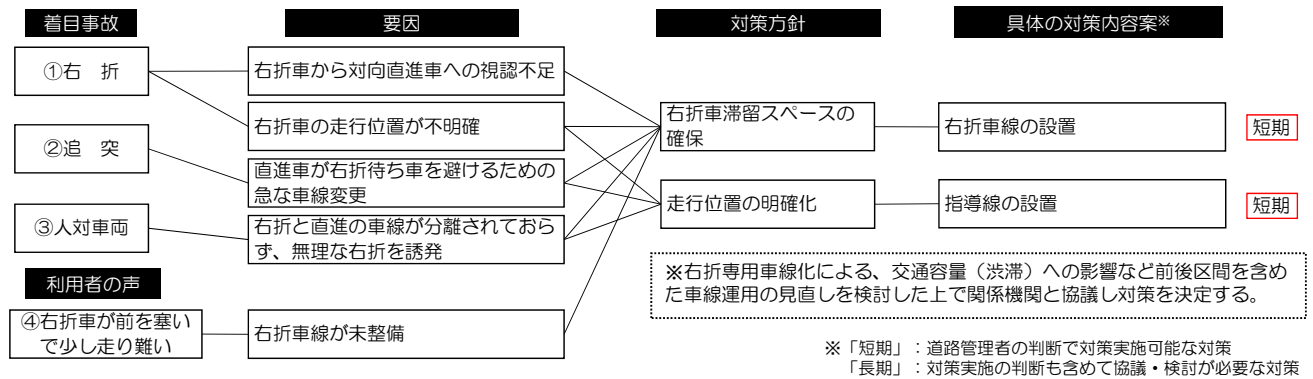


□: 着目事故

## 事故ゼロプラン選定の視点

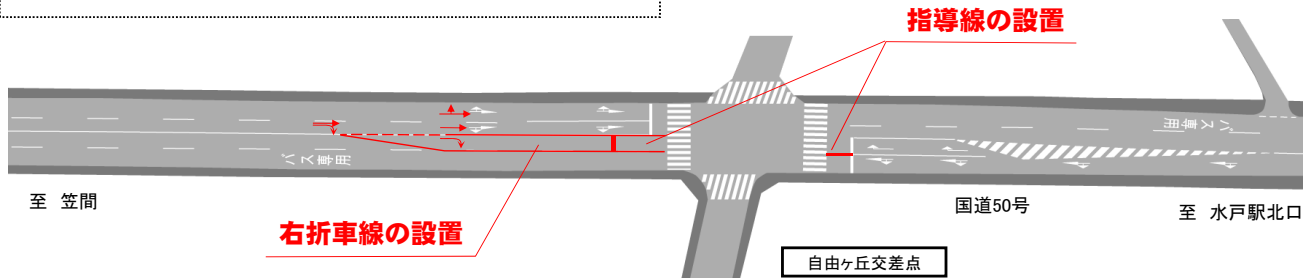
死傷事故率	利用者の声	特徴的な事故
●	●	●(横断歩行者事故件数)

## 要因分析と対策方針



## 事故対策の立案(短期対策(案))

※右折専用車線化による、交通容量(渋滞)への影響など前後区間を含めた車線運用の見直しを検討した上で関係機関と協議し対策を決定する。



# 【No.46】国道6号 石岡市石岡 石岡市役所入口交差点

## 位置図



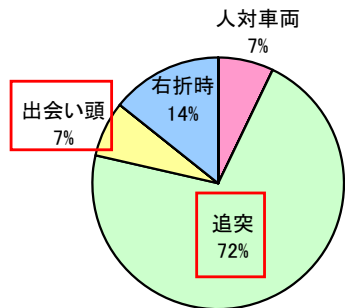
## 事故発生状況

事故率(件/億台キロ)  
101.1

※H19-H22年  
事故件数  
14

## 事故類型

H19-22年の合計事故件数(14件)



□: 着目事故

## 事故ゼロプラン選定の視点

死傷事故率	利用者の声	特徴的な事故
	●	

## 事故発生状況と利用者の声

- 【利用者の声】市役所に入っていくのに右折がしづらい
- 【着目事故】横断歩道部で、市役所方面からの左折車と横断自転車による出会い頭事故が発生
- 【着目事故】交差点手前で追突事故が発生

③追突事故  
(10件/4年)

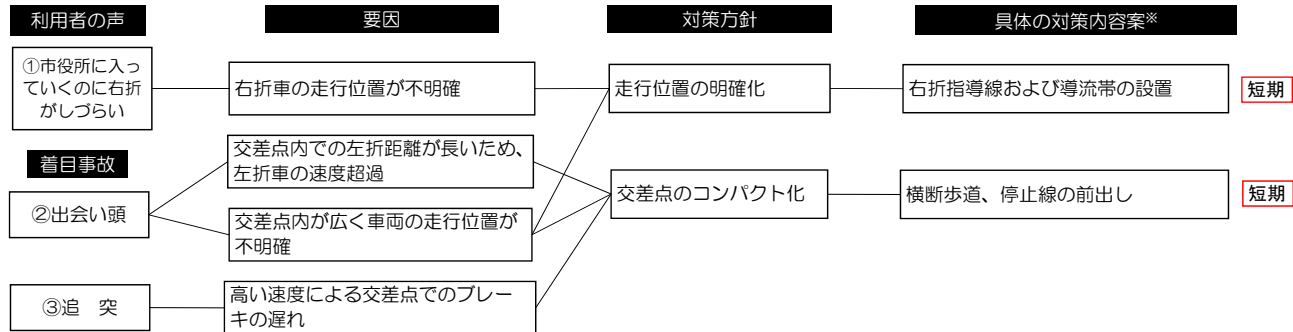
①右折車の走行位置が不明確

②出会い頭事故  
(1件/4年)

現地写真

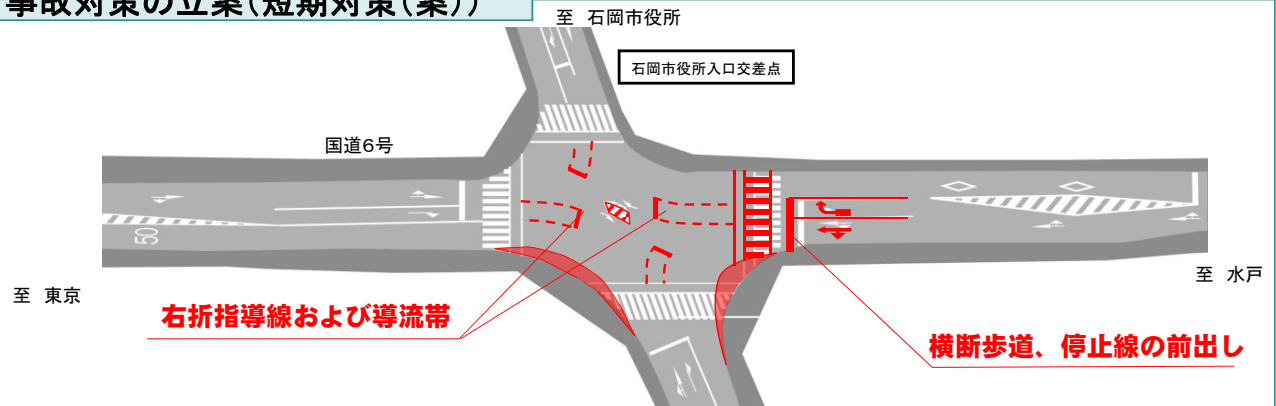


## 要因分析と対策方針



※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策  
「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故対策の立案(短期対策(案))



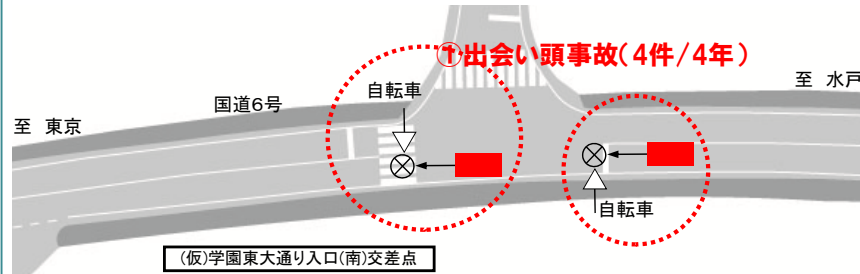
# 【No.50】国道6号 土浦市荒川沖西1丁目 (仮)学園東大通り入口(南)交差点(現:荒川沖北交差点)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

①【着目事故】交差点内で、国道6号の直進車と横断自転車による出会い頭事故が発生



## 現地写真

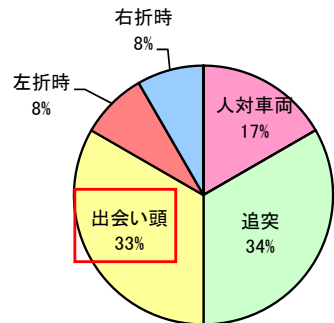


## 事故発生状況

※H19-H22年  
 事故率(件/億台キロ) 266.4  
 事故件数 12

## 事故類型

H19-22年の合計事故件数(12件)



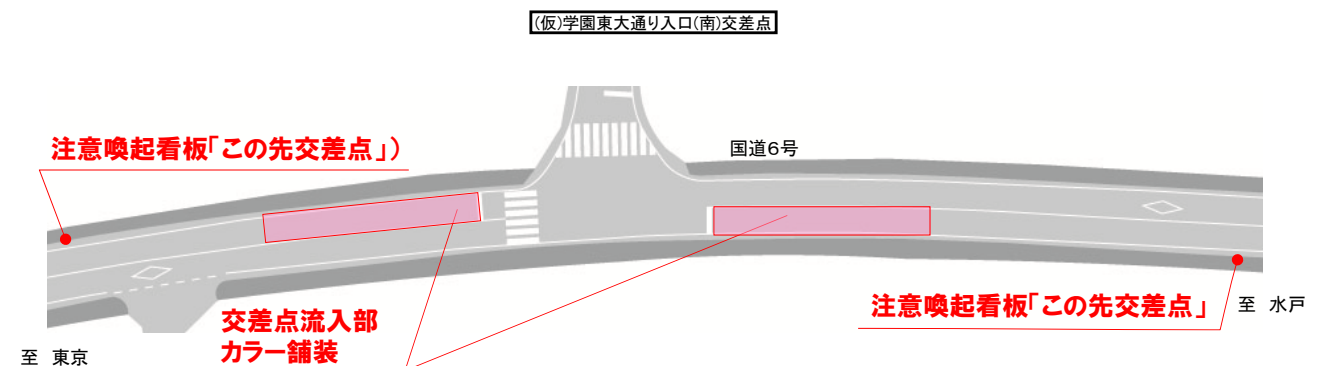
□: 着目事故

## 要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※	
①出会い頭	交差点を横断する歩行者・自転車の見落とし	注意喚起	注意喚起看板「この先交差点」の設置	短期
			交差点流入部にカラー舗装設置	短期
	自転車が横断帯以外で国道を横断	横断位置の明確化	横断歩道の設置	長期

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策  
 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故対策の立案(短期対策(案))



## 事故ゼロプラン選定の視点

死傷事故率	利用者の声	特徴的な事故
		●



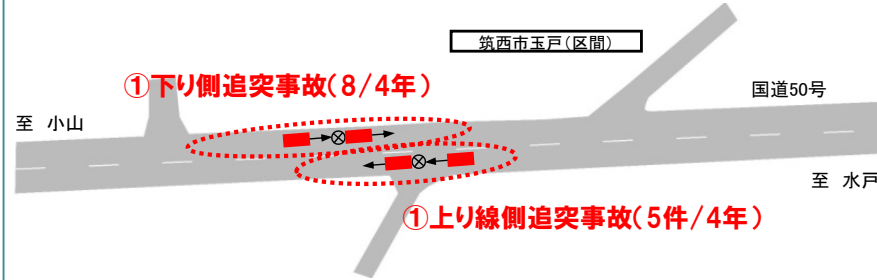
# 【No.55】国道50号 筑西市玉戸(単路区間)

## 位置図



## 事故発生状況と利用者の声

①【着目事故】単路部で、追突事故が発生



## 現地写真



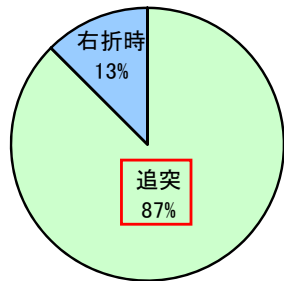
## 事故発生状況

事故率(件/億台キロ)  
203.2

※H19-H22年  
事故件数  
16

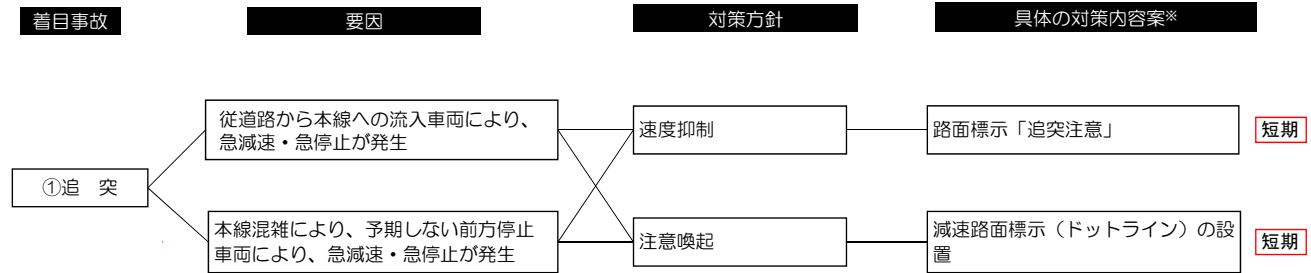
## 事故類型

H19-22年の合計事故件数(16件)



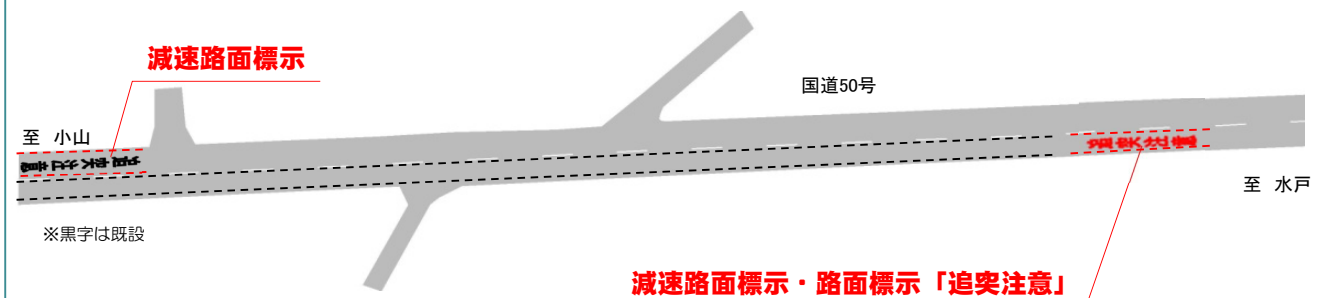
□: 着目事故

## 要因分析と対策方針



※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策  
「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

## 事故対策の立案(短期対策(案))



## 事故ゼロプラン選定の視点

死傷事故率	利用者の声	特徴的な事故
		●