

アンケート調査意見集計

アンケート調査意見集計

箇所 No.	路線名	市町村	箇所名	個別 No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報				危険時の交通手段				H22事故ゼロ代表区画	H22事故危険区画(52.9区)	H24新たな事故危険区画(GO区画)			
					路線名	住所	区画・交差点名	危険を感じる状況				自動車	二輪車	自転車	徒歩				その他		
3	県道24号	つくば市	つくば駅前交差点	1	つくば市内中央通り	つくば市センター地区	つくばセンターバスターミナル出口交差点	駐・停止禁止区域内であってもつくば駅利用者の送迎等のための停車が後をたない。時折左折車線に停車し、事後右折車線まで、発信車線変更する場面がある。		1											
				2	大学中央～土浦駅		つくばセンター交差点	路駐からの急な発車													
				3	つくば市香妻 中央通り	つくば市香妻	つくば駅前交差点	交差点内で夜間に自転車のライトを点灯していない人が多く、自転車のスピードが速いのに見えづらい。		1											
				4	つくば駅前中央通り	つくば市つくば駅前香妻	つくば駅バスターミナル出入口	・路駐車などがあり、横断歩行者に気がつかないで危険。 ・学校付近にある押ボタンスの信号が黄色から赤色になるのが早すぎる。				1	1								
				5	東大通り	つくばセンター～TXつくば駅	センター付近交差点	バスターミナル出入口付近				1	1	1	1						
				6	つくばセンターの出入り口中央通り	つくば市香妻	サンクス前T字路		左右の自動車または歩行者			1	1	1	1						
				7	つくば北部シャトル小田シャトル	つくば市香妻	TXつくば駅	TXつくば駅	TXつくば駅周辺に特に朝タのラッシュ時、送迎の車の路駐車など。			1									
				8	つくば市香妻中央通り	つくば市香妻	つくばセンターTXつくば駅前	つくば駅前交差点手前で、路上駐車	横断歩道を渡る歩行者の、停車していること、その横を直進レーンから直進してくる乗用車が歩行者に気づかず歩行者がひかれる危険を感じる。			1									
				9	※添付資料参照	つくばセンターの出口	※添付資料参照	※添付資料参照									1				
4	国道408号	牛久市	牛久市岡見町地区	1	国道408号	牛久市	岡田バス停	交通量が多い		1											
				2	国道408号	牛久市岡見町付近	岡田小学校上りバス停	交通量が多い。学生がバス停の見づらい場所で止まっている			1										
				3	国道408号	第7東宝ランド入口	第7東宝ランド入口～岡田小学校	道路が狭くカーブのため危険を感じる				1									
				4	国道408号	牛久市岡見		道幅が狭くカーブで大型車同士のすれ違いが危険に感じる				1									
				5	国道408号	牛久市岡田小学校から県立牛久高校付近		道幅が狭く、大型車との通過に危険を感じる													
				6	国道408号	岡田小学校付近		交通量が多いが道幅が狭いため非常に危険													
				7	国道408号	牛久高校付近		牛久線牛久高校408号からの出入口と岡田小学校付近です※道が狭いため													
				8	牛久鹿ヶ作線	牛久市岡見	牛久鹿ヶ作(岡田小～第7東宝ランド)	道幅が狭い、カーブ				1		1							
5	国道294号	取手市	白山8丁目交差点	1	国道294号線	白山8丁目	白山8丁目	国道294号線から国道130号線に右折する時、信号が変わってしまう。 直進車が来るのでなかなか右折しにくい。													
				2	国道294号線	白山8丁目交差点	白山8丁目交差点	取手方面から山王方面への右折の際、対向車が多いため信号が変わってしまい、右折がなかなか出来ない。自転車も車道を横断するため危険です。			1										
				3	国道294号線	白山8丁目	白山8丁目	国道294号線から国道130号線に右折する時に、信号が変わっても直進車が来るのでなかなか右折のタイミングが取りづらい				1	1								
				4	国道294号線	取手市白山8丁目交差点	取手市白山8丁目交差点	294号～右折の際、対向車が信号赤になっても平気で直進してくる。明らかな信号無視多い。				1									
				5	国道294号線	白山8丁目	白山8丁目	取手方面から山王方面への右折の際対向車が多いため信号が変わってしまい右折が出来ない。自転車も車道を横断するため危険です。				1									
				6	国道294号線	白山8丁目交差点	白山8丁目	取手方面から山王方面へ行く場合、右折の矢印がほしい				1									
				7	国道294号線	白山8丁目	白山8丁目	国道294号から国道130号を右折する際、矢印の信号がほしい				1									
6	県道177号	水戸市	水戸市姫子地区	1	県道177号線	水戸市姫子1-66付近	石川町入口交差点	交差点で信号無視が多く事故が多い													
				2	県道177号線	水戸市姫子地区内	バス停石川町入口～姫子2丁目	歩道が1mくらいの白線で、自家用車の交通量が多くなったため、歩行者、自転車が車と車同士の交換できない			1										
				3	水戸～赤塚駅	水戸市	姫子1丁目、姫子中央、姫子2丁目、赤塚駅跡切のバス停	・道幅が狭いため、自動車、歩行者、交差点からの自動車の飛び出し(夜間は暗い) ・赤塚駅跡切、交差点切なので危険時間による、抜道方向以外通行禁止にしてほしい				1									
				4		水戸市赤塚	赤塚東路切	夜間照明(夕暮れ時)照灯一旦停止すると、車道の直前を遮る人、自転車あり									1				
				5	地蔵を別途添付	水戸市姫子1丁目		上記の区間は、バス路線にもなっていないが、道路の両側には、民家が並んでいて、突然、自動車や自転車が車道へ出て来て、自動車を運転して危険な思いをすることが何度かありました。また、梅が丘小学校の西側から、赤塚駅方面へ向かう交差点の信号が見づらく、対向車と衝突しそうになったことがあります。				1									
				6	赤塚駅へ向かう、踏切の交差点	水戸市赤塚一丁目付近	ヨークタウンより南へ100m程度	交通量が多く、危険道路に作りたくない。右折、直進車の確認がしづらい						1	1						
				7	県道177号線	水戸市姫子1丁目		歩道が狭いうえに、車道との境がなく、歩行者としても運転している側としても危険を感じる。また、小学校も近いため、自転車に乗った児童も多量発生される。				1									
7	国道461号	常陸太田市	常陸太田市上高倉～下高倉	1	国道461号	上高倉～下高倉		道が狭いので対向車が来る危険		1											
				2	下高倉 国道461号線	下高倉	上坪～馬次入口	道路が狭い			1										
				3	下高倉線 R461号	環公民館～下高倉	環公民館～下高倉	狭い大型車及び普通車交換が容易でない													
				4	下高倉 国道461号	下高倉	環公民館	狭い道路のため見通しが悪く、車が飛ばしてくる				1	1								
				5	下高倉 国道461号	下高倉	環公民館～下高倉	狭い道路で、しかも屋根の一部が道路に出ているために接触事故が多い				1	1	1	1						
				6	下高倉 国道461号	環公民館～下高倉	環公民館	幅員が減少するとカーブで先が見えず、場合によってはバックする状況が発生する				1	1	1	1						
8	国道6号	水戸市	浜田十字路交差点	1	石狩～渡里GC浜田～桜川	水戸市桜川町	国道6号浜田交差点	交差点信号を無視する車が多い		1											
				2	国道6号	浜田十字路	浜田十字路					1									
				3	国道6号	水戸市東桜川	浜田交差点	交通量も多く、スピードを出している車が多く、信号を無視する車がいる				1									
				4	国道6号	水戸市浜田	浜田十字路	事故が多い				1									
				5	国道6号	水戸市東桜川8-4先	浜田十字路交差点	日立市方面から土浦方面に進行すると、常磐線の陸橋を越えてすぐ交差点になり、交差点の認識が分りづらい為交差点内のカラー舗装をすれはよい				1	1								
9	国道6号	取手市	白山前交差点付近	1	国道6号	取手市白山2丁目1番34号	旧白山前交差点	ヘア～サロン長塚南側の歩道が狭く、白山小学校の児童が登校する際、非常に危険。自動車2台がすれ違いぎざり幅が狭い。				1	1	1	1						
				2	国道6号	取手市白山1丁目3番6号	白山前交差点	駅利用の横断車が多いが、交差点が広く、車がスピードを出して曲がってくる。 駅方面からは右折レーンが上車線があるためライナーからは車と歩行者が死角に入るおそれがある。				1		1	1						
				3	国道6号	取手市白山2丁目1番34号	白山商店街から白山前交差点	歩道が自転車2台がすれ違いができるぎりぎりの幅員がないため、白山小学校の児童が通学する際に自転車の衝突の危険性がある。また、張り出し歩道が一部狭くなっており自転車、歩行者の接触の恐れがある。						1	1						
				4	国道6号都市計画道路348号交差点(11月27日開通)	取手市新町2丁目4～白山2		交差点内歩道の歩行者・自転車が右折車から見づらく、巻き込み恐れがある。							1	1					
10	国道125号	土浦市	小松坂下交差点	1	125号線小松坂下交差点木田余賀川沖橋	土浦市小松坂下交差点	同左	①富士崎より右折する車が誤って下り車線に進入する ②同じ右折する車が手前から右折し横断歩道へ侵入し横断歩行者が危険													
				2	国道125号	土浦市小松1丁目		常磐線ガード下より小松坂下十字路間約200m	歩道が狭く、朝霧のふたの上を歩いている小中学生と高校生の登下校時には、自転車と歩行者児童との接触が多い。けがはないがたびたびトラブルが起きる。大型車が通過するとき歩行者は立ち止まって見送る												
				3	国道128号線	小松坂下交差点		阿見方向より小松坂下交差点で右折する車が路線を見誤り、土浦駅より電ヶ崎方向に向かう車線に入ったのを数回目にしている。阿見方向より来る車に目立つような標識があれば安全ではないか				1									
				4	旧国道125号	小松坂下交差点	小松坂下交差点	旧右折道を阿見町方向から6号(県道?)を右折する機会、片側2車線あり。反対車線に入りそびれた。 右折案内用ラランがあれば問題の解決が出来ると感じた。													
11	国道294号	取手市	取手市白山7丁目	1	キャンノ出入口 R294	白山7丁目	キャンノ前の信号	キャンノから駅方面へ向かうとき、自転車や車がよく見えない				1	1	1	1						
				2	国道294号線	キャンノ前の信号	キャンノ前の信号	歩道橋に信号が設置してあるので、その先の白山7丁目交差点の信号機と見間違えようとするため危険です。													
				3	キャンノ従業員の輸送 R294	キャンノ出入口(正面)		警備員の制止を無視して渡る横断歩行者(夕方、通常モード信号機動作時)が危険。 青色で出ようと思ったら、目の前を人が横断するパターン													
				4	国道294号線	白山8丁目～7丁目	キャンノ入口	交通量が多く、キャンノから右折しにくい													
12	県道174号	水戸市	水戸市小泉地区	1	大野街道	水戸市、小泉町850番地付近	旧道入口～下大野バス停	道のうねりがあり危険です				1									
				2	大野線 県道174号線	水戸市、小泉町850番地付近	小泉～旧道入口	先が見えない、狭い				1	1	1	1						
				3	県道176号	水戸市、小泉～吉沼		・道路の凸凹 ・路肩の崩れ				1	1	1	1						
				4	大野、水戸、茨大前 県道176号	水戸市、小泉町850番地		カーブが狭く見通しが悪い				1	1								
13	国道6号	水戸市	酒門町交差点	1	国道6号	水戸市酒門町	酒門六差路	不規則な交差点のため、浜田から土浦方面の右折、中石崎から日立方面の右折が危険				1									
				2	国道6号線 けやき園地～ときわ台団地	茨城県 水戸市 酒門町	酒門町6差路	朝・夕・夜は交通量多く、信号短く、矢印もないため赤でも信号無視が多い場所です				1	1								
				3	国道6号	水戸市酒門町321B	酒門町交差点	同交差点は右折2車線、直進2車線、左折1車線と車線が多く、進行方向が分りづらいため、各進行方向を路面に標示してもらえばよい。				1	1								

アンケート調査意見集計

箇所 No.	路線名	市町村	箇所名	個別 No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報				危険時の交通手段				H22事故ゼロ対策区間	H22事故区間(52.9区)	H24新たな事故危険区間(90区間)
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況				自動車	二輪車	自転車	徒歩			
14	国道6号	日立市	大みか町 6交差点	1	国道6号	日立市大みか町6-17-27	大みか町6丁目交差点	日立港から国道6号に接続する交差点であり、新たに山側道路への取り付け道路を接続して十字路交差点となり、上り(水戸方向)方向への交通量が增加することが予測され、横断歩行者及び右左折車と直進車事故のおそれがある	1	1	1	1						
				2	国道6号	日立市大みか町6丁目17番27号	大みか町6丁目交差点	日立港から国道6号に接続する交差点であり、山側道路の供用に伴い、上り方向への交通量が增加することが予想され、横断歩行者及び右左折車と直進車事故のおそれがある	1	1	1	1						
				3	国道6号	日立市大みか町6丁目17番27号	大みか町6丁目交差点	国道6号の渋滞箇所新たに山側道路からの取り付け道路を接続して十字路交差点となるが、上り方向の車両が予測では、更に渋滞し危険を感じる	1									
15	国道50号	水戸市	新原三差路交差点	1	国道50号	水戸市新原	水戸駅前	水戸駅前、新原方面へ向かう右折時(信号を待機式にするべき)	1	1	1	1						
				2	国道50号	水戸市新原町	新原三差路交差点	水戸駅より、茨城大学方面に右折するとき、直進車が多く、信号が赤にならないと右折出来ず、危険を感じる	1									
				3	国道50号	水戸市新原町	新原三差路	水戸駅より茨城大学方面に右折する場合、対抗して直進車が多く、信号が赤にならないと右折できず、危険を感じる	1									
16	国道118号	久慈郡大子町	大子町池田地区	1	国道118号	大子町池田、大河内厩前、エコプラ	大子町池田	ストアーへの自動車の出入り	1									
				2	国道118号	茨城県茨城郡大子町池田148-8	大子町池田	片側1車線の国道であるが、小売店が多数ある為右折車輛が多く追突や接触事故が多発している	1									
				3	国道118号	茨城県大子町池田148-8	池田の里大橋～池田北交差点	道路に面してお店が並んでおり、無理な出入りをする車が多く危険である	1									
17	国道124号	神栖市	神栖市大野原4丁目地区	1	国道124号	神栖市大野原4丁目	セトルホテル前	歩行者、自転車の飛び出し	1	1	1	1						
				2	国道124号	神栖市大野原	セトルホテル前	横断歩道橋より、左折時右側から来る車が見えずらい、そのため停止線を越えるので、歩行者・自転車が前を横切る	1	1	1	1						
				3	国道124号	神栖市大野原	鹿島セトルホテル入口、出口	セトルホテル出入口の夜間の自転車や歩行者の有無の確認がしづらい	1	1	1	1						
18	県道5号	潮来市	(仮)須賀南交差点	1	旧水郷有料道路	潮来市、辻	潮来市	潮来市に至る方面に向かう自動車の信号無視が多いので危険	1									
				2	県道50号(旧水郷有料)	潮来市、辻	潮来市	神栖市方面から至る方面に行動、RS1の信号を見落とすと通行して行くために危険	1	1	1	1						
19	県道28号	久慈郡大子町	久慈郡大子町上野宮	1	大子那須線	上野宮	上野宮	凍結が多い、道路が狭く車との交換が大変だ	1	1								
				2	大子～黒沢線	上野宮	上野宮	狭い目～蛇穴	1	1	1							
				3	大子～蛇穴	上野宮	上野宮	バス停の目～蛇穴間	1									
20	県道160号	久慈郡大子町	大子清流高校前区間	1	県道160号線	大子町、大子	大子清流高校付近	水線踏切がカーブしているうえ狭く、対向車が全く見えない	1									
				2	県道33号	大子町、大子	清流高校前の通り	道幅が太くから細くなります。カーブしているため、前からの車両が見づらい	1	1	1	1						
				3	県道梨野沢大子線	久慈郡大子町大子48-1	浅川街道踏切	水線踏切の踏切前後の道路幅員が狭いため、かつ踏切が坂の頂上付近であり危険である	1	1	1	1						
21	国道6号	取手市	井野交差点	1	取手駅西口～JAにて総合医療センター線	取手市井野台	井野台交差点	交差点の直ぐ先い停留所があり、降車扱いのバスを避けようとする車があり危険	1									
				2	国道6号線	井野台2丁目	井野台交差点	長い下り坂が続く車のスピードが出やすく、脇見等での追突事故の際、大事故になりやすい。また右折車との衝突事故の例もあります。	1	1								
22	国道6号	牛久市	牛久駅西側区間	1	国道6号	牛久市	牛久駅西口、西出口	渋滞が常に発生していて、信号で割り込む車が多く非常に危険	1	1								
				2	国道6号	牛久駅西口～6号の出口	牛久駅西口、西出口	信号が非常に短く出にくい。歩道幅狭く歩行者の出入りが非常に多いので、その地点をいかりと見てほしい	1									
23	国道6号	ひたちなか市	田彦交差点	1	国道6号	ひたちなか市田彦990-7	田彦交差点(国道6号と市道が交わる信号機の設置された十字路)	国道6号と市道はすれ交わり、変形の十字路交差点となっているため、それぞれの市道から右折する場合、対向直進車の有無の確認が極めて困難で、事故発生危険性が大である	1	1	1							
				2	国道6号	ひたちなか市田彦990番地7先	田彦交差点(国道6号と市道が交わる信号機の設置された十字路)	市道は国道6号にすれ交わり、変形の十字路交差点となっているため、それぞれの市道から右折する場合、対向直進車の有無の確認及び安全確認が極めて困難で、事故発生危険性が大である	1									
24	国道50号	笠間市	才木交差点	1	笠間駅～吉田神社	才木	市内から国道50号才木交差点	市内から出入りするとき大変危険	1	1	1	1						
				2	国道50号	才木	才木交差点	市内から50号に出る手前の道路が急カーブになっていて道幅が狭い	1									
25	国道50号	水戸市	水戸市松が丘2丁目～西原2丁目	1	国道50号	水戸市西原2-17-17～水戸市西原2-1-33	新原三差路から、松ヶ丘十字路付近まで	歩道が狭くガードレールの切れ目から車道に出る	1									
				2	国道50号	水戸市西原2-17-13	松ヶ丘2丁目バス停手前約80mくらい	脇道から国道に出る人や車両等が見えづらく、飛び出しにより接触の恐れがある	1									
26	国道50号	水戸市	東原2交差点	1	国道50号	東原2丁目	東原2丁目	国道に急に出てくる自転車が多く、巻き込み恐れがあり危険である	1									
				2	国道50号	東原2丁目～1丁目の間のT字路	東原2丁目のロイヤルホストとニッポンセンターの間のT字路	※図参照	1									
27	123	水戸市	水戸市神塚～堀町	1	茨野～茨大	末店町2丁目～茨大前	末店町2丁目	自転車の飛び出し	1									
				2	国道123号側道	末店町2丁目	末店町2丁目	123号から曲がって進入する際、無灯火の学生と思われる人が運転する自転車や歩行者が飛び出して来ることもあり、ひきそうになることが何度も起っている	1									
28	国道124号	神栖市	波崎総合支所入口交差点	1	国道124号線	波崎支所入口の交差点	波崎支所入口の交差点	コンビニに入る車が無理に入ってきて、危険を感じる	1									
				2	海岸線 舍利～西明神	神栖市波崎	波崎支所の出入り口(急カーブ)	波崎支所の出入り口(急カーブ)	グリーンベルトで一時停止をする時、グリーンベルトが狭い為車両がはみ出してしまいうえに危険を感じる。バイパスの交通量が多い為、横断するに時間にして10分程かかる車もある	1	1							
29	国道124号	鹿嶋市	鹿嶋市役所西北(北)交差点	1	国道124号	鹿嶋市宮中5272～45277-1	同上の区間を渡る交差点	中央分離帯が開いており交差点形状となっているが、チャージャーや方面市道から124号を直進横断、右折をする車両が多く危険。分離帯付近で切れ目後待て車両があり124号を直進して来た車両との事故が懸念される。中央分離帯を開くことが望まれる	1									
				2	国道124号	鹿嶋市宮中5277番地1チャージャーや西側交差点	上記のとおり	バス停より発動の時、一般車両が止まらず本線に合流できない	1	1	1	1						
30	国道125号	土浦市	亀城公園前区間	1	土浦線	亀城公園バス停	亀城公園前	停留所から出る時交差点手前での発車する時が危険	1	1	1	1						
				2	中環～土浦	亀城公園前	亀城公園前	2車線になったり1車線になったりすると、合流のための車線変更、渋滞等事故の原因となる	1									
31	国道294号	取手市	戸頭駅前区間	1	国道294号線	取手市戸頭4丁目付近下り	戸頭派出所	下り坂が続くスピードが出やすい状況で駅に進入する車と衝突し	1	1	1	1						
				2	国道294号線	取手市戸頭4丁目付近下り	戸頭派出所	横断歩道側の信号無視(赤)になっても無灯火の自転車の無理な横断	1									
32	国道294号	守谷市	新守谷駅前交差点	1	国道294号	守谷市御所ヶ丘3丁目	新守谷駅前交差点	新守谷駅から守谷駅方面へ左折する時対向車が無理やり右折してくる	1									
				2	国道294号	守谷市御所ヶ丘3丁目	新守谷駅前交差点	新守谷駅から守谷駅方面へ左折する時対向車が無理やり右折してくる	1									
33	国道354号	坂東市	辺田十字路交差点	1	国道354号	坂東市	辺田三差路交差点	354号バイパスより野田方面に向いて、三差路を坂東市内に右折する時交差点が変形しているため、右折が鋭角になり非常に曲がりにくい。また車線も直進と右折が同じで危険と感ずる	1	1	1							
				2	国道354号	坂東市	辺田三差路	交差点の形状が変形しているため354号を進行して交差点を通過するとき、他車の動向に危険を感じる	1	1	1							
34	県道16号	東茨城郡茨城町	東茨城郡茨城町海老沢区間	1	海老沢線	海老沢	海老沢	対向車が道路が狭いので、車と自転車に気がつかない	1									
				2	銚田(海老沢経由)水戸	海老沢	海老沢	対向車及び飛び出し	1									
35	県道30号	水戸市	歴史館入口北側区間	1	県道30号	水戸市緑町1丁目	水戸市緑町1丁目	大工町2丁目三差路交差点より岩間方面へ約200m	1									
				2	県道30号	水戸市緑町1丁目	大工町2丁目と歴史館入口の間	大工町2丁目を曲がってすぐの細い道路	1									
36	県道30号	水戸市	護国神社下交差点	1	県道30号	水戸市見川1丁目	護国神社下交差点	歩道がなく、自転車・歩行者が危ない	1									
				2	県道30号	水戸市見川1丁目	護国神社下交差点	歴史館側に直進する車、干渉湖方面に右折と別れるが直進する側が歩道と車道に境がなく、朝・夕の通勤・帰宅ラッシュ時には自転車通学の高校生が多数通行、接触の危険を感じる	1									
37	県道30号	水戸市	桜山交差点	1	水戸市桜山交差点付近	水戸市桜山	桜山交差点	歩道がない狭い場所を車の踏むと自転車が通過する際に危険を感じる	1									
				2	県道岩間街道桜山	水戸市桜山	桜山交差点	信号が飛び出し(車)が多く、バス停に近づける時危険(信号とバス停の移動)	1	1	1							
38	県道34号	牛久市	牛久市正直町～久野町区間	1	白羽～アワドレット～養老	正直町	正直町	道路幅が狭く、ガードレールがある	1									
				2	県道34号	正直町	正直町	道路幅が狭く、ガードレールもありカーブでは大型車の擦れ違いがかなり厳しい	1									
39	県道46号	つくばみらい市	常総橋～青木交差点	1	県道46号線	常総橋	常総橋	この区間に歩道がないため、自転車や徒歩に大変危険を感じます	1	1	1	1						
				2	県道46号線	常総橋	常総橋	道路両側に殆んど歩道らしきものはなく、歩行者は危険で歩けない。ちなみに常総橋から守谷方面は平成24年中に工事が終了になりました。	1	1	1	1						
40	県道48号	龍ヶ崎市	龍ヶ崎市中環台4丁目区間	1	千葉～竜ヶ崎線	中環台	中環台交差点マクドナルド前	マックドライブスルーした車が飛び出してくる	1									
				2	県道土浦竜ヶ崎線	中環台4丁目付近	中環台4丁目交差点の近くのマクドナルドの出口	県道138号線北条市内の市街地は、道路上に電柱が両側に立っている状況で歩行者が歩道上の電柱を避けて、車道側を通行する為に車に接触する可能性があり危険である	1									
41	県道138号	つくば市	つくば市北条区間	1	県道138号線	つくば市北条区	北条三差路～大池東まで区間	地域の住民の協力により、電線の地下埋設化、または電柱の民地内への設置協力により歩道、車道の分離が可能になり、車も人も安全に通行できるのでは？(通学路の安全を守る為に必要)	1									
				2	県道138号線	つくば市北条区	北条三差路～大池東まで区間	カーブが細かいキズで非常に見づらくついでに、鏡の部分を変換してほしいです。カーブの間に歩道が狭い為歩行者の通行に危険を感じる	1									
42	県道163号	常陸大宮市	常陸大宮市小瀬川区間	1	大宮～白谷～高部線	常陸大宮市永之沢地区内	常陸大宮市永之沢地区内	上小瀬川から2kmくらい	1									
				2	県道163号	下楲川上小瀬川	茨城県常陸大宮市上小瀬	常陸大宮市永之沢地区内	常陸大宮市永之沢地区内	常陸大宮市永之沢地区内	常陸大宮市永之沢地区内	1						

アンケート調査意見集計

箇所 No.	路線名	市町村	箇所名	種別 No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報					危険時の交通手段				H22事故ゼロ代替区画	H22事故危険区画(52.9区)	H24新たな事故危険区画(90区画)
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況					自動車	二輪車	自転車	徒歩			
94	国道124号	神栖市		1	神栖バイパス～国道124～深芝間(旧道)		上部路線名(国道～深芝間)には、神栖小学校と神栖中学校が向かい合わせであり、朝夕の通学時に道路幅が狭く歩道がないため車道を小学生・中学生が通学しているため大変危険を感じます	1											
97	国道124号	神栖市	鏡子大橋入口交差点	1	国道124号	神栖市波崎	鏡子大橋信号機交差点、夕方(帰宅時)混雑時無理やり入ろうとして危ない	1											
98	国道124号	神栖市		1	国道124号	波崎町	別所十字路から手子后神社	1		1	1							●	
99	国道124号	神栖市		1	国道124号	神栖市波崎1138-1	石浜北交差点	1		1	1							●	
100	国道124号	神栖市		1	国道124号	神栖市波崎	神栖市波崎	1											
101	国道124号	神栖市		1	国道124号	旧大田駐在所(西押埜農林集落センター)前	土舎ヶ原～相手干栗原からくる車がスピード、特に片側2車線になるため。	1											
102	国道124号	神栖市		1	鹿島線	神栖市平泉	旧大田駐在所(西押埜農林集落センター)前	1											
103	国道124号	神栖市		1	国道124号	神栖市大野原	平泉交差点	1		1	1	1							
104	国道124号	神栖市		1	国道124号		神栖市大野原	1		1									
105	国道124号	神栖市		1			高井北横断歩道橋	1											
106	国道125号	稲敷市		1	国道125号	稲敷市信太古渡	稲敷市古渡橋西交差点から稲敷市信太古渡交差点	1		1									
107	国道125号	稲敷市		1	国道125号	稲敷市鳩崎25-1	稲敷市鳩崎25-1	1											
108	国道125号	稲敷郡美浦村		1	国道125号	稲敷郡美浦村安領1435(美浦村立美浦中学校)	美浦中学校より土浦方面に300m	1	1	1									
109	国道125号	稲敷郡阿見町		1			県立医療大学～荒川沖東口の東宮院大前信号機及び横断歩	1										●	
110	国道125号	土浦市		1	国道125号	土浦市西真鍋町4-26～土浦市西真鍋町4-37	かすみがうらマンション前から北へ150m	1					1	1				●	
111	国道125号	つくば市		1	県道138線号線		つくば市北条	1											
112	国道125号	つくば市		1	筑波山口～北都シャトルつくばセンター～国道125号線		筑波山口～北都シャトルつくばセンターの出口の左右が見えにくい	1	1	1									
113	国道125号	つくば市		1	125号		つくば市北条	1	1	1								●	
114	国道125号	つくば市		1	国道125号	つくば市作谷11320番地	作谷交差点	1	1	1	1								
115	国道125号	下妻市		1	R125		下妻二高前信号	1											
116	国道245号	日立市		1	国道245号線		日立市水木町2-17	1		1									
117	国道245号	日立市		1	国道245号		日立市河原町3丁目～4丁目の交差点	1	1	1	1								
118	国道245号	日立市		1	国道245号線		鹿嶋町2-6	1											
119	国道293号	常陸太田市		1	R294		太田市内	1											
120	国道293号	常陸太田市		1	国道293号		常陸太田市宮本町317	1		1	1	1							
121	国道293号	常陸太田市		1	国道293号		常陸太田市宮本町331-9	1										●	
122	国道294号	守谷市		1	国道294号、ふれあい道路		守谷駅周辺の交差点	1		1	1							●	
123	国道294号	守谷市		1	R294		守谷市中央1-19	1										●	
124	国道294号	つくばみらい市		1	国道294号		小絹駅に通じる交差点	1	1	1	1								
125	国道294号	つくばみらい市		1	国道294号線・県道3号		つくばみらい市小絹	1										●	
126	国道294号	常総市		1	294バイパス相平橋西交差点	常総市	相平橋西交差点	1										●	
127	国道294号	常総市		1	R294	常総市三坂新田	三坂新田北交差点	1										●	
128	国道62号	那珂市		1	県道常陸那珂港山方線	那珂市那珂南郷1104-5～45		1		1	1							●	
129	国道349号	那珂市		1	水戸線	那珂市下管谷	かわねや前交差点	1											
130	国道349号	那珂市		1	国道349号	那珂市横堀2341～那珂市藤田産堀1104-5	杉交差点～額田西交差点	1											
131	国道354号	土浦市		1	旧6号国道	土浦市大手町及び同市文京町地内	土浦一中前交差点付近	1		1									
132	国道354号	土浦市		1	国道354号線(に入る変形4つ角。見通し悪い)		土浦市中央二丁目9-21同6-4、5と城北10-1の変形4つ角(豊嶋自転車店前)	1											
133	国道354号	土浦市		1	国道354号	土浦市手野町4042番地7先	加茂交差点～おおつ野団地入口交差点	1											
134	国道354号	猿島郡境町		1	国道354号		猿島郡境町境崎2579-1～2703-3	1											
135	国道354号	猿島郡境町		1	国道354号		坂東市岩井217-1	1											
136	国道354号	つくば市		1	国道354号		つくば市上菅丸337-3	1											
137	国道354号	常総市		1	県道357	常総市	常総市	1										●	
138	国道355号	笠間市		1	国道355号線		笠間市下郷4102、4103、4053	1										●	
139	国道355号	笠間市		1	国道355号線		笠間市下郷4165	1											
140	国道355号	石岡市		1	南台循環 355号		山玉台バス停十路路交差点右折のとき	1											
141	国道355号	小美玉市		1	国道355号線		小美玉市栗又ヶ丘2570-1 片岡運送出口	1		1	1	1							

アンケート調査意見集計

箇所 No.	路線名	市町村	箇所名	欄別 No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報				危険時の交通手段				H22事故ゼロ代替区間	H22事故発生区間(529区)	H24新たな交通事故危険区間(90区間)
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況				自動車	二輪車	自転車	徒歩			
142	国道408号	つくば市		1	国道408号	つくば市大井1734	大井地交差点	芝崎第一小学校の通学路であり、国道の横断歩道を横断するが、交通事故があり2次事故を防止するため止めホールの設置をお願いいたします。				1	1					
143	国道408号	つくば市		1	国道408号		学園西交差点	右折車の車が短く、朝夕の通勤時に右折の車で渋滞する。その車を避けるため交差点内でも車線変更する車があり危険である。			1	1						
144	国道408号	つくば市		1	国道408号		園土地理院前交差点	右折車が短い。朝夕の通勤時に右折の車で渋滞する。			1	1						
145	国道408号	つくば市		1	東大通り入口 408号線	つくば市大曾根地内	西大通り入口交差点	交差点内を花園方面から右折レーンに進入し、小田方面へ右折する時、直進車が見えづらく、正面衝突の危険を感じる。										
146	国道408号	つくば市		1	国道408号	茨城県つくば市大曾根3681	西大通り	対向車が猛スピードで来るので右折ができない(右折信号が短い)				1	1					
147	国道408号	つくば市		1	県道取手～つくば線	つくば市佐		ロープが必要と思われる。										
148	国道408号	牛久市		1	国道408号	小坂町地下		現在の車道が停止線のとこまで悪い					1	1	1			
149	国道408号	牛久市		1	県道34号	正直交差点～下久野		歩道がないので必ず全路に歩道を作って頂きたい。										
150	国道461号	久慈郡大子町		1	国道461号線		初原橋、黒羽バス停と芦野倉バス停の間の橋	道路が狭く、ガードレールもありカーブでは大型車の擦れ違いがかなり厳しい			1							
151	国道461号	久慈郡大子町		1			大子町から浅川・梨沢沢方面へ向かう道路	岩倉農機店の前 橋が狭いため										
152	国道461号	久慈郡大子町		1	国道461号		久慈郡大子町大子256-3	上岡橋の通行止めの影響もあり交通量の多いせいもありますが、朝夕のラッシュ時に動けなくなりそう時がありました。			1							
153	国道461号	久慈郡大子町		1	国道461号		大子町本町	清流高校下Y路交差点 街中の国道461号と県道梨沢大子線が交差する見通しの悪いY路										
154	国道461号	常陸太田市		1	国道461号	常陸太田市折橋町1619番地	常陸太田市折橋町1619番地	交差点で交通量が多く、歩車道の分離ができていない。			1	1						
155	国道461号	高萩市		1	県道461号		高萩市島名2151-4	踏木竹松方前付近 駐車車両が多く、人の飛び出しや車の急進等が多い			1							
156	国道461号	高萩市		1	国道461号線		高萩市 安良川	カーブが連続している道路であるが、上記場所は路面の状態が悪くカーブする際に危険である。			1	1	1	1				
157	国道461号	つくばみらい市		1	県道つくば野田線			エネオス高萩島名SSより西へ50m 歩道が狭く、また道路のカーブなので、自動車、大型車など通過する際に危険を感じる。			1	1	1	1				
158	国道4号	北相馬郡利根町		1	県道千葉電ヶ崎線と町道の交差点	利根町中田切244 セブンイレブン茨城利根店	中田切交差点	平日夕方及び休日日中(運動・買い物等)時間帯に、高萩駅方面からイオン方面に右折する場合、対向車が途切れないため、青信号状態で右折が出来ず、車両が交錯してしまう。			1							
159	国道5号	稲敷市		1	竜ヶ崎～江戸崎線	竜ヶ崎バス停		小瀬～稲戸間、歩道がある所と、無い箇所が多数あり、非常に危険。特に自転車の通行の際は、一旦止まって、一度車道へ出てまた歩道へ入ることで大変危険です。早急に対策をお願いします。				1	1	1				
160	県道8号	鉾田市		1	県道8号線	塔ヶ崎(バス停付近)	塔ヶ崎交差点より鉾田駅方面	町道を渡る時の歩道用信号がないため注意が必要										
161	県道10号	日立市		1	県道10号線		日立市田尻町2丁目	道が狭く大型トラックが多くカーブでいて先が見えにくい										
162	県道10号	北茨城市		1	県道10号線		北茨城市 磯原町 木皿	交差点より鉾田駅へ向う時道幅が狭い為、対向車との通行が厳しい。			1							
163	県道10号	北茨城市		1	県道10号線		北茨城市 磯原町 上相田	又、歩道がなく街灯もないので、夜の通行の時ではないかひとひやひやす。特に自転車、原付などすれ違いや追い越しの際に危険を感じる。			1							
164	県道11号	取手市		1	県道11号線		取手市東2丁目付近	小水津側から向かうと、カーブの先に当交差点があるために危険。			1							
164	県道11号	取手市		1	県道11号線		取手市東4丁目	歩道用信号の設置を希望します										
165	県道11号	取手市		1	県道11号線		取手一中付近	大型車で相対面への侵入が困難で、しばしば立ち往生する。道路の拡幅してほしい。			1							
166	県道12号	常陸大宮市		1	県道12号線		常陸大宮市野口	大型車両で通行すると、対向車とのすれ違いが困難で、接触しそうになる。			1							
166	県道12号	常陸大宮市		1	県道12号線		常陸大宮市野口12	緑色の位置等見直してもらいたい			1	1	1	1				
166	県道12号	常陸大宮市		1	主要地方道那須山山前山線		常陸大宮市下小瀬27番地先から郡管1592番地の3先	市民会館の信号から片町の信号の間道幅が狭く、路側帯に電柱がある為、自転車や歩行者が車道に出てくるので大変危険です			1	1	1	1				
167	県道14号	つくば市		1	県道14号線		つくば市沼田～道橋より県道に出る交差点	道幅が狭く、ガードレールがゆがんでいる為、すれ違いが危険			1							
168	県道15号	下妻市		1	県道15号線(結城下妻線)		下妻市江1813地先 下妻市半谷427-1～下妻市黒崎1139-1区間 約150m	交通量が多いため、歩道がほしい			1							
170	県道16号	東茨城郡茨城町		1	海老沢線		海老沢	急なカーブのため、貨物車や乗用車などが中央線を越えて走行があり、事故の危険がある			1							
171	県道16号	東茨城郡茨城町		1	海老沢～奥の谷		県道16号広浦交通～茨城町役場にかけて	中型以上の車両は道路幅が狭く、両方向ともセンターラインを越えて交差するので危険を感じる			1							
173	県道17号	古河市		1	県道鶴城野田線		古河市仁連108～仁連101	同所付近は道路拡幅工事が中断している場所で、幅員が狭く(約4m)歩道もないことから通学の自転車・歩行者が危険であるので、道路工事を完成前に仮設歩道の設置等が安全確保のため必要。現地は通学路となっている。工事の完成は未定。			1	1						
174	県道18号	鉾田市		1	県道18号		別添位置の通り	同左			1							
175	県道19号	つくば市		1	県道19号(取手～つくば線)		つくば市若森地内	旧海老沢交差点。バスが左右安全確認後、進入しようとするが無理してスピードを出して進入妨害される。			1	1	1	1				
176	県道19号	つくば市		1	北条チャトル		つくば市北条	朝夕、通勤者また大型車も多く、小学生などの児童も多いなど、スピードを出す車がいるため、カーブでも車がふくらんでるの度々衝突しそうになる。			1							
177	県道24号	土浦市		1	土浦高梁道下道		土浦市桜町4丁目信号	急カーブにより見通しが悪く、横断歩道を渡る歩行者や路側帯を歩行する歩行者等の発見が遅れる恐れがあり危険である			1							
179	県道24号	土浦市		1	八間道路		①宇田川GS前交差点 ②セブンイレブン前交差点	交通量が多いため、大型車の数も多く通が、緩いカーブとなり対向車及び歩行者の視認性がしにくい。また、速度が速い車が多いため、横道から合流する際大変危険を感じる			1							
180	県道24号	土浦市		1	県道24号線		土浦市田中3丁目～桜4丁目	①高梁道橋脚で車道が狭くなる ②オートバイ店前が擁護場所として突出している点滅信号もしくは広角レンズ鏡を設置して危険回避できるのではないかと思います。			1	1	1					
182	県道24号	つくば市		1	土浦学園線		つくば市花室	学園方面から土浦駅方面に、全く逆の逆方向も条件の間にしたが、区間700～800mの間交差する道路は数多く信号機設置箇所も6か所あるが、高梁道の橋脚で右折、左折時先方(前方)確認が非常に困難。よって事故が発生している。信号機が、距離が近い間隔もある車も一因か。一般的に、スピードの出し過ぎや対向車に対する注意も不足している車からも危険を感じる			1							
183	県道24号	つくば市		1	北部チャトル、筑波山、小田チャトル、つくば市吾妻中央		センター、つくば市吾妻	学園方面から、バス方面に右折するとき、交差点が狭く直進しやすいため、土浦方面からの直進車が見えない			1							
184	県道24号	つくば市		1	県道藤沢の荒川沖線		つくば市花室715	東大通りよりセンターに右折する時、左側後方より自転車乗りがスピードを出して走行してくる										
185	県道24号	つくば市		1	北部チャトル県道65号線		吾妻4丁目	信号のある交差点であるが、対向車の往來が激しく右折が難しいため危険を感じる			1							
186	県道25号	土浦市		1			中村南2丁目～3丁目間の間	歩行者と自転車										
187	県道25号	稲敷市		1	県道25号		稲敷市江戸崎	夕方等中学生が自転車や集団で広げて歩くので危険。また常盤の先生が4、5人立つ時はわりあい規則正しいのですが、出勤の車は歩者の歩行に異常に敏感なことが多く、私自身もふざけた女子生徒と接触経験あり②。また③で孫が自転車で飛ばされ車の電話番号を告げられ治療費の一切は自腹となった(24年4月ごろ)			1							
188	県道29号	常陸太田市		1	県道29号線		常陸太田市馬場町1464～同市馬場町655	交差点付近に路上駐車が多く危険。交差点が狭い			1							
191	県道30号	水戸市		1	県道30号		常陸太田市馬場町1464～同市馬場町655	常陸銀行付近の交差点			1							
192	県道30号	水戸市		1	県道30号線		県道岩間街道	常陸銀行付近の交差点 常陸太田市馬場町1464～同市馬場町655			1							
193	県道31号	那珂市		1	主要地方道瓜連馬線		那珂市菅谷3237滑川方前付近から菅谷4321川田方前付近	大塚同土はもちろん、車両士がすれ違い 歩道より左折する時、自転車の高校生が赤でも進入してくるので、危険を感じる			1	1						
194	県道33号	久慈郡大子町		1	家戸内線		家戸内線	現場付近の路地川田方面の西方には団地及び水郡郡那珂吾妻駅になっており、朝晩の利用歩行者及び車の交通が比較的多い。さらに川田方面路地から向かい側滑川方面路地は小学校通学路になっており、小学生の通行も多い。さらに、現場付近の道路は片側1車線であるが道幅が狭く歩行者の歩行スペースがない。また、付近に横断歩道が設けられているが、歩行者増まりがたいため歩行者用の信号機が設置できない。その割には朝夕の通勤時間帯は車の交通量も多く、歩行者が毎日危険に晒されている状況である			1							
195	県道33号	久慈郡大子町		1	バス路線 家戸内線		大生瀬	カーブが多く、道幅が狭い。対向車があると危険を感じる時がある			1							
196	県道34号	鉾ヶ崎町		1	県道34号		鉾ヶ崎町泉町付近	道が狭く、S字になっていて大型車の通行が多危険			1							
198	県道34号	稲敷郡阿見町		1	県立医療大学～荒川沖東口の東茨城大前橋県橋及び橋断歩		東茨城大前橋県橋及び橋断歩	東茨城大前橋県橋～荒川沖東口までの区間は、歩道が狭く、歩行者の通行が多危険			1							
199	県道38号	ひたちなか市		1	主要地方道 那珂湊・那珂線		三反田小学校先～金上間	東茨城大前橋県橋～荒川沖東口までの区間は、歩道が狭く、歩行者の通行が多危険			1							

アンケート調査意見集計

箇所 No.	路線名	市町村	箇所名	細別 No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報				危険時の交通手段		H22事故ゼロ代替区間	H22事故発生区間(529区)	H24新たな交通事故危険区間(90区間)	
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況	自動二輪車	自転車	徒歩	その他					
200	県道38号	ひたちなか市		1	県道38号線(金上～那珂湊)	ひたちなか市大平地区	金上交差点より那珂湊方向に向かって150m付近	金上交差点は朝夕混雑している時、湊方面に逃げる迂回路に当たり、歩道で自転車に乗っている中学生や歩行者が多く、いつ事故が起きてもおかしくない(出金浦)			1	1					
201	県道38号	ひたちなか市	金上十字路交差点	1	県道38号線と県道63号線との交差点	ひたちなか市大平4丁目周辺	金上十字路(県道38号線と県道63号線との交差点)	県道63号線とひたちなか海浜鉄道湊線(金上駅側)との交差点は、信号の無い踏切であり、上下線とも一時停止して通過しなければならず、金上十字路の信号との連動は出来ない。このため朝夕の通勤時間帯は、金上十字路の利用者である自転車、歩行者は危険な状態である。踏切に信号も付かず、信号機も付かずと動きませ、一時停止せずに通過出来るように欲しい。勝手交差点(白立工機前)と同じ方式にするようお願い。また、(信号のある踏切に)する。	1	1	1				●		
202	県道38号	ひたちなか市		1		ひたちなか市 春日町近辺	日立工機前T字路	前方の道路に進入する際(右折時)、渋滞により入りづらく、また侵入しても後部が残っていると踏切がある為、電車の往来時は危険を感じる	1								
203	県道46号	守谷市		1	国道294号線		・取手市戸頭4丁目付近より守谷市百ヶ丘3丁目付近より開敷タナシ前、天笠番間のカーブ	・戸頭派出所 ・百ヶ丘3丁目	2車線になったり1車線になったりとする、夜合流のための車線変更、渋滞等事故の原因となる						●		
204	県道46号	つくば市		1	牛久～森の里			道幅が狭く歩道がなく、見通しも悪く、夜間走行時、無灯火の自転車乗り等の脇を通過する際や法定速度超過の自家用車とのすれ違いの際に非常に危険である	1								
205	県道48号	龍ヶ崎市		1	48号線	龍ヶ崎市駒馬町		48号線から文化会館に入る時に48号線がぐらぐらしているので対向車がスピード乗って行くので信号無視などが多くて危険	1	1	1						
206	県道48号	牛久市		1	県道土浦竜ヶ崎線	龍ヶ崎市文化町付近	龍ヶ崎文化町付近	長山北交差点	右折信号の時間が短いので危険	1							
208	県道50号	東茨城郡茨城町		1	主要地方道水戸神栖線		茨城駅前交差点(長岡3783番地の3から東茨城郡茨城町海老沢18千波十字路バス停(千波))	茨城駅前センターから海老沢郵便局まで千波十字路	道路幅が狭く歩道がなく、交通量も多い道路である。一部、中央線が無い区間も有り、歩行時及び自転車通行時危険である。歩行者の被害の死亡事故も発生している。		1	1					
209	県道50号	水戸市		1				千波十字路	バス停に止まって乗降の時、高校生の自転車がお客様のすれすれを通る時がある。		1	1			●		
212	県道50号	潮来市		1	県道5号線	潮来市須賀南付近			県道から県道に渡る交差点と、県道から国道51号線に行き交差点が狭くてあり(100m以内)、先の信号を見てしまい手前の信号を見落として、赤でも速度を落とさず通過する車両が頻りに見られる	1	1						
213	県道50号	潮来市		1	県道20号線			旧水郷有料道路 わに川大橋	これらも凍結の危険が多く、死亡事故も発生しており、今年の3月には凍結により車が坂を登れなくなり(ゆるやかな坂道)大渋滞が発生しており、冬場は凍結を懸念している	1							
214	県道50号	水戸市		1	水戸神栖線50号 県道342			小田シヤトル	橋下方面から赤信号の時右折矢印が出た時に、桜山方面から来た車が右折してきてぶつかりそうになったことがある。	1							
215	県道53号	土浦市		1	小田シヤトル 県道53号線	つくば市 菅つばは橋南		・小田、金田西～桜川 ・作間、藤崎～鹿島	共に連続のカーブ(S字)	1	1						
216	県道55号	つくば市		1	藤沢荒川沖線	同左			学園東大通りから入って「青少年の家」に行く帰り、手前の4交路、非常に見通しが悪い。信号設置希望	1				●			
217	県道56号	結城郡八千代町		1	県道つくば古河線	結城郡八千代町大字磯814番地		日北興業(株)茨城工場東側交差点 取間(株)茨城工場東側交差点	安神小学校へ通う児童が県道のカーブ地点を横断しているが、横断歩道が無い為に、同所の前後に歩道が無い為、児童が、幅50センチ未満の横断歩道を横断している。特に、冬期降雪時は車の通行量が多く、大型トラックの通行量も増えている為、登校する児童が車の横断から歩道に横断する際に、歩道からカーブミラーで確認しつらく、車の速度が速いため、ミラーに見えなくても、横断中に車が来ると、横断歩道はあるが、通学路にもなっていない、横断には細心の注意が必要。特に、小学校低学年や、高齢者が横断した時に、場合によっては間に合わない可能性もある。	1	1	1					
219	県道56号	古河市		1	県道125号中里坂東線			東山田交差点より約150メートル北 村田真金風時計店前	道路の幅員が狭く歩道もないので、道路を横断する際や自動車横を通過する際に危険を感じる。	1	1	1					
220	県道58号	守谷市		1	県道取手豊岡線	守谷市野木崎地内		峰林荘入口	同所は降雪中によりバス侵入による危険である(対向車に発生した場合)。峰林荘入口付近はカーブしているため、見通しも悪い。	1	1	1					
221	県道59号	小美玉市		1	主要地方道玉里水口線	小美玉市小岩戸1745付近			道路が降雨による冠水50m×5mくらいが2か所あり	1							
222	県道61号	那珂市		1	下高倉線(国道461)	下高倉～			①車庫のエンジントラブル(エンジン停止) ②冠水による交通事故8相互交通不能のため正面衝突) ③冬期は凍結事故 ④水ハネによるトラブル 冬上進行時に特に感じる	1							
222	県道61号	那珂市		1	那珂市瓜連 静駅入口交差点	下高倉～			道路が狭いため	1					●		
223	県道62号	常陸太田市		1	県道62線	常陸太田市 高柿町 1425-2			交通量が多いのに信号がなく、交差点の角の家で見通しも悪い	1							
224	県道62号	常陸太田市		1	金砂線	下宮			信号がない交差点で、小学生の通学路になっている。	1							
225	県道104号	那珂市		1	県道42号豊島神社前				道路がきれいに舗装され、自動車がスピードを出せる道路になっている。小学生が横断歩道を渡るのに、非常に危険を感じる。押しボタン式の信号を設置して頂きたい。	1							
226	県道108号	ひたちなか市		1	コミパス路線(県道・市道)				木の枝やカーブミラーが道路に出ていて左のミラーが気になる	1		1					
227	県道108号	ひたちなか市		1	玉道路側(主要地方道水戸～那珂湊線)従道(市道)	ひたちなか市湊本町2-222交差点			①いずれも一時停止しない車両がいます。②信号無視が多い。	1							
228	県道108号	東茨城郡大洗町		1	海門橋南側	大洗町橋南側(アークワールド大洗上T字路交差点)			・十三奉行交差点 ・遠原の交差点	右折・左折がきつ。停止線を下げてほしい							
229	県道112号	東茨城郡城里町		1	県道阿波山徳線	城里町錦高野、桂ヶ丘(クントリー入口)付近			同交差点には信号機が設置されているが、道路幅員が狭いうえ交差点の入口側と出口側がずれているため、すれ違いに接触の危険がある。また、歩道や歩行者用歩道がないため信号機を歩行者が巻き込まれる恐れがある。	1							
230	県道117号	神栖市		1	県道深芝浜渡崎線	神栖市矢田部地内～神栖市旧波崎市街地			※図参照	1							
231	県道121号	龍ヶ崎市		1	県道河内竜ヶ崎線	龍ヶ崎市大徳町276番地			道路幅員が狭く歩道もないため歩行者、自転車の通行は非常に危険な状況。幅員の拡張、歩道の新設が必要と認められる。	1				1			
232	県道121号	龍ヶ崎市	大徳町	1	県道河内竜ヶ崎線	龍ヶ崎市大徳町276付近			市道と県道が交差する5差路となっており、市道の幅員が県道より広く、市道側を一歩停止が設置されており、優先関係がわかりづらい。事故も多く、信号機設置の要望も出ているが県道が狭いことで信号機設置	1							
233	県道121号	龍ヶ崎市		1	潮来街道	龍ヶ崎駅前			信号機のない交差点であり、優先度である県道より市道が広いので市道からくる車はスピードを出す車も多く、一時停止しない車も多い。また、歩道がないので見通しが悪く危険である	1						●	
234	県道123号	常総市		1	県道357	龍ヶ崎駅前			交差点が複雑で右折車等が急に飛び出すので危険	1							
236	県道125号	古河市		1	茨城県道126号尾崎境線				朝の通勤時間帯は渋滞により、県道中バス停付近交差点手前の道幅が狭い、交通量が多い為接触の危険性がある	1							
238	県道128号	つくば市		1	県道128号(土浦～大宮橋線)	つくば市玉取四ツ塚			連続するカーブが続く、交通量も多い。学校へ向かう道路で、通学路としての利用があるが、歩道は整備されておらず、カーブの途中を横断する横断歩道がある。	1	1	1	1				
239	県道129号	常総市		1	県道下妻常総線	常総市神新田1番地			通行車両が多く、中小学校の通学路にもなっており、横断歩道がないため横断するのに危険である。	1	1						
240	県道130号	取手市		1	取手二中坂付近	取手二中坂付近			県道沿いに五箇小学校が所在するが、同所の多い横断の狭い県道であり、歩道がなく路側帯も狭いことから小学生が通学の際に危険と思われる。	1							
241	県道130号	取手市		1	取手～常総線 県道130号線	山王局前			朝と夕刻、通学の生徒で路肩が溢れている。もう少し1列になってほしい	1							
241	県道130号	取手市		1	取手～常総線 県道130号線	山王局前			取手駅西ロータリー前の横断歩道 停車の車の脇からの歩行者が危険	1							
242	県道130号	つくばみらい市		1	県道130号線	つくばみらい市谷井田			道路が狭い	1							
243	県道136号	結城郡八千代町		1	①県道136号線 ②県道56号線				守谷方面から来て右折する場合に左からの直進車が多く、県道に入れない。バスの通る道路である感知式の信号機を設置できないか。	1							
244	県道138号	つくば市		1	県道139号県道138号	つくば市北条			①中島武夫様前より南北約100メートル ②高野宏栄寺～裏通り南へ約106メートル	①S型カーブのため見通し悪くその割に車はスピードを落とさない ②悪いカーブだけれども南側に建物があるためミラーはあるけれども鏡に映った時には間に合わないようになる	1	1					
245	県道141号	土浦市		1	県道141号線	土浦市神立中央1丁目			県道139号から県道138号へ一時停止をせずに進入してくる	1	1						
246	県道141号	土浦市		1	県道	神立駅西口バスロータリー			駅バスロータリーが狭く、また一般の送迎車両の乗り入れ等も多く、タクシーも駐在している為、間を縫って移動する。歩行者や自転手に接触する可能性がある。	1		1			●		
247	県道144号	小美玉市		1	県道紅葉石岡線	小美玉市上玉里1125			同所に横断歩道橋が設置されているものの、橋脚下(玉里中学校側)歩道の約13メートル間が非常に狭いため、登校する中学生が一部車道通行するため	1							
248	県道156号	日立市		1	バス停・石名坂宿付近	太子町駅前			①紅葉方面から玉里中学校方面へ自転車横断帯を通り、右折通行する自転車。 ②同様横断歩道を横断し右折通行する歩行者	1							
248	県道156号	日立市		1	バス停・石名坂宿付近	太子町駅前			※図参照	※図参照							
249	県道160号	久慈郡大子町		1		太子町駅前			※図参照 県道沿方面より来た場合、県道亀作石名坂宿交差点(傍)より来た車が、県道亀作石名坂宿まで出ないことを確認出来ず危険である 学校の登校時、自転車と歩道がスレスレのため最徐行が必要で、スピードを出している車も見受けられる	1							

