

アンケート調査意見集計

アンケート調査意見集計

Table with columns: 箇所No., 路線名, 市町村, 箇所名, 個別No., 路線名, 住所, 区画・交差点名, 危険な状況がわかる情報, 危険を感じる状況, 危険時の交通手段 (自動二輪車, 自転車, 徒歩, その他), H22事故ゼロ代表区画, H22事故危険区画(52.9区), H24新たな事故危険区画(90区画).

アンケート調査意見集計

箇所 No.	路線名	市町村	箇所名	個別 No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報				危険時の交通手段				H22事故ゼロ区間	H22事故発生区間 (52.9区)	H24新たな事故発生危険区間 (90区間)	
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況				自動車	二輪車	自転車	徒歩				その他
14	国道6号	日立市	大みか町 6交差点	1	国道6号	日立市大みか町6-17-27	大みか町6丁目交差点	日立港から国道6号に接続する交差点であり、新たに山側道路への取り付け道路を接続して十字路交差点となり、上り(水戸方向)方向への交通量が增加することが予測され、横断歩行者及び右左折車と直進車事故のおそれがある			1	1	1						
				2	国道6号	日立市大みか町6丁目17番27号	大みか町6丁目交差点	日立港から国道6号に接続する交差点であり、山側道路の供用に伴い、上り方向への交通量が増加することが予想され、横断歩行者及び右左折車と直進車事故のおそれがある			1								
				3	国道6号	日立市大みか町6丁目17番27号	大みか町6丁目交差点	国道6号の渋滞箇所新たに山側道路からの取り付け道路を接続して十字路交差点となるが、上り方向の車両が予測では、更に渋滞し危険を感じる			1								
15	国道50号	水戸市	新原三差路交差点	1	国道50号	水戸市新原	水戸駅前	新原三差路交差点	水戸駅前、新原方面へ向かう右折時(信号を待たずに赤信号で進入)			1	1	1	1				
				2	国道50号	水戸市新原町	新原三差路交差点	水戸駅より、茨城大学方面に右折するとき、直進車が多く、信号が赤にならないと右折出来ず、危険を感じる			1								
				3	国道50号	新原三差路	新原三差路	水戸駅より茨城大学方面に右折する場合、対抗して直進車が多く、信号が赤にならないと右折できず、危険を感じる			1								
16	国道118号	久慈郡大子町	大子町池田地区	1	国道118号	大子町池田、大河内厩前、エコスタ	大子町池田	ストアーへの自動車の出入り			1								
				2	国道118号	茨城県大子町池田町149番14	大子町池田	片側1車線の国道であるが、小売店が多数ある為右折車が多く追突や接触事故が多発している			1								
				3	国道118号		湯の里大橋～池田北交差点	道路に面してお店が並んでおり、無理な出入りをする車が多く危険である			1								
17	国道124号	神栖市	神栖市大野原4丁目地区	1	国道124号	神栖市大野原4丁目	セントラルホテル前	歩行者、自転車の飛び出し			1	1	1	1					
				2	国道124号	神栖市	セントラルホテル前	横断歩道橋より、左折時右側から来る車が見えずらい、そのため停止線を越えるので、歩行者・自転車が前を横切る			1	1	1	1					
				3	国道124号	神栖市大野原	鹿島セントラルホテル入口、出口	セントラルホテル出入口の夜間の自転車や歩行者の有無の確認がしづらい			1	1	1	1					
18	県道5号	潮来市	(仮)須賀南交差点	1	県道5号	潮来市、辻	潮来市、辻	潮来市に至る方向に向かう自転車の信号無視が多いので危険			1								
				2	県道5号	(旧)水郷有料	潮来市、辻	神栖方面から玉造方面に行動、RS1の信号を見落とすと通行して行くために危険			1	1	1	1					
				3	県道5号	(旧)水郷有料	潮来市、辻	凍結が多い、道路が狭く車との交換が大変だ			1	1	1	1					
19	県道28号	久慈郡大子町	大子町上野宮	1	県道28号	大子町上野宮	大子町上野宮	狭い目～蛇穴			1	1	1	1					
				2	県道28号	大子町上野宮	大子町上野宮	狭い目～蛇穴			1	1	1	1					
				3	県道28号	大子町上野宮	大子町上野宮	バス停の目～蛇穴間			1	1	1	1					
20	県道160号	久慈郡大子町	大子清流高校前区間	1	県道160号	大子清流高校前	大子清流高校前	水線踏切がカーブしているうえ狭く、対向車が全く見えない			1	1	1	1					
				2	県道33号	大子清流高校前	大子清流高校前	道幅が大きく細くなります。カーブしているため、前からの車両が見づらい			1	1	1	1					
				3	県道160号	久慈郡大子町大子48-1	久慈郡大子町大子48-1	水線踏切の踏切前後の道路幅員が狭いため、かつ踏切が坂の頂上付近であり危険である			1	1	1	1					
21	国道6号	取手市	井野交差点	1	国道6号	取手市井野	井野交差点	交差点の直ぐ先い停留所があり、降車扱いのバスを避けようとして、無理に追越し車線に入ろうとする車があり危険											
				2	国道6号	井野台2丁目	井野交差点	長い下り坂が続き車のスピードが出やすく、脇見等での追突事故の際、大事故になりやすい。また右折車との衝突事故の例もあります。			1	1							
22	国道6号	牛久市	牛久駅西側区間	1	国道6号	牛久市	牛久駅西側区間	渋滞が常に発生している、信号で割り込む車が多く非常に危険			1								
				2	国道6号	牛久駅西側区間	牛久駅西側区間の出口	いずみへの入口のところ	信号が非常に短く出にくい。 運動会等もあり車の出入りが非常に多いため、その地点をいっぺんと見とって見直し			1							
23	国道6号	ひたちなか市	田彦交差点	1	国道6号	ひたちなか市田彦990-7	田彦交差点	国道6号と市道が交わる信号機の設置された十字路			1	1	1	1					
				2	国道6号	ひたちなか市田彦990番地7先	田彦交差点	市道は国道6号に於いて、変形の十字路交差点となっているため、それぞれの市道から右折する場合、対向直進車の有無の確認が極めて困難で、事故発生危険性が大きい			1	1	1	1					
24	国道50号	笠間市	才木交差点	1	国道50号	才木	才木	市内から国道50号才木交差点			1	1	1	1					
				2	国道50号	才木	才木	市内から国道50号に出る手前の道路が急カーブになっていて道幅が狭い			1	1	1	1					
25	国道50号	水戸市	水戸市松が丘2丁目～西原2丁目	1	国道50号	水戸市松が丘2丁目～西原2丁目	水戸市松が丘2丁目	歩道が狭くガードレールの切れ目から車道に出てくる					1						
				2	国道50号	水戸市松が丘2丁目～西原2丁目	水戸市松が丘2丁目	脇道から国道に出てくる人や車両等が見えづらく、飛び出しにより接触の恐れがある			1			1					
26	国道50号	水戸市	東原2交差点	1	国道50号	東原2丁目	東原2丁目	国道に急に出てくる自転車が多く、巻き込み恐れがあり危険である			1								
				2	国道50号	東原2丁目	東原2丁目	※図参照			1								
27	123	水戸市	水戸市神塚～堀町	1	123	水戸市神塚～堀町	水戸市神塚～堀町	123号から曲がって進入する際、無灯火の学生と思われる人が運転する自転車や歩行者が飛び出して来ることもあり、ひきそうになることが何度も起こっている			1								
				2	123	水戸市神塚～堀町	水戸市神塚～堀町	123号から曲がって進入する際、無灯火の学生と思われる人が運転する自転車や歩行者が飛び出して来ることもあり、ひきそうになることが何度も起こっている			1								
28	国道124号	神栖市	波崎総合支所入口交差点	1	国道124号	波崎総合支所入口	波崎総合支所入口の交差点	コンビニに入る車が無理に入ってきて、危険を感じる			1								
				2	国道124号	波崎総合支所入口	波崎総合支所入口の交差点	波崎支所の出入り口(急カーブ) グーテンベルク通りを渡る時、グリーンベルトで一時停止をする時、グリーンベルトが狭い為車両がはみ出してしまいうえに危険を感じる。バイパスの交通量が多い為、横断するの時間にして10分間かかる事もある			1	1							
29	国道124号	鹿嶋市	鹿嶋市役所西北(北)交差点	1	国道124号	鹿嶋市役所西北(北)交差点	同上の区間を渡る交差点	同上のとおり			1								
				2	国道124号	鹿嶋市役所西北(北)交差点	同上の区間を渡る交差点	同上のとおり			1								
30	国道125号	土浦市	亀城公園前区間	1	国道125号	土浦市	土浦市	バス停より発動の時、一般車両が止まらず本線に合流できない			1	1	1	1					
				2	国道125号	土浦市	土浦市	停留所から出る時交差点手前での発車する時が危険			1	1	1	1					
31	国道294号	取手市	戸頭駅前区間	1	国道294号	取手市戸頭駅前区間	戸頭駅前区間	2車線になったり1車線になったりとする、合流のための車線変更、渋滞等事故の原因となる			1	1	1	1					
				2	国道294号	取手市戸頭駅前区間	戸頭駅前区間	下り坂が続きスピードが出やすい状況で駅に進入する車と衝突しやすくなる			1	1	1	1					
32	国道294号	守谷市	新守谷駅前交差点	1	国道294号	守谷市新守谷駅前	新守谷駅前交差点	横断歩道側の信号無視(赤)になっても無灯火の自転車・無理な横断			1	1	1	1					
				2	国道294号	守谷市新守谷駅前	新守谷駅前交差点	新守谷駅前から守谷駅方面へ左折する時対向車と衝突しやすくなる			1	1	1	1					
33	国道354号	坂東市	辺田十字路交差点	1	国道354号	坂東市	辺田十字路交差点	354号バイパスより野田方面に向いて、三差路を坂東市内に右折する時交差点が変形しているため、右折が鋭角になり非常に曲がりにくい。また車線も直進と右折が同じで危険とを感じる			1	1	1	1					
				2	国道354号	坂東市	辺田十字路交差点	交差点の形状が変形しているため354号を進行して交差点を通過するとき、他車の動向に危険を感じる			1	1	1	1					
34	県道16号	東茨城郡茨城町	東茨城郡茨城町海老沢区間	1	県道16号	東茨城郡茨城町海老沢区間	東茨城郡茨城町海老沢区間	対向車が道路が狭いので、車と自転車に気をつける			1	1	1	1					
				2	県道16号	東茨城郡茨城町海老沢区間	東茨城郡茨城町海老沢区間	対向車及び飛び出し			1	1	1	1					
35	県道30号	水戸市	歴史館入口北側区間	1	県道30号	水戸市歴史館入口	水戸市歴史館入口	信号前のカーブに取り付けられているカーブミラーがその手前にある他の標識がブラインドになってしまっていて、本来のカーブミラーの機能を果たしていない、非常に見えにくい状況			1								
				2	県道30号	水戸市歴史館入口	水戸市歴史館入口	県道30号線に急に出てくる自転車がいるので接触しやすくなる			1	1	1	1					
36	県道30号	水戸市	護国神社下交差点	1	県道30号	水戸市護国神社下交差点	護国神社下交差点	歩道がなく、自転車・歩行者が危ない			1								
				2	県道30号	水戸市護国神社下交差点	護国神社下交差点	歴史館側に向かう車、千波湖方面に右折と別れるが直進する車が歩道と車道に境がなく、朝・夕の通勤・帰宅ラッシュ時には自転車通学の高校生が多数通行、接触の危険を感じる			1								
37	県道30号	水戸市	桜山交差点	1	県道30号	水戸市桜山	桜山交差点	歩道がない狭い場所を車の隣を自転車や歩行者が通過する際に危険を感じる			1								
				2	県道30号	水戸市桜山	桜山交差点	信号が飛び出し(車)が多く、バス停に近づける時危険(信号とバス停の移動)			1								
38	県道34号	牛久市	牛久市正直町～久野町区間	1	県道34号	牛久市正直町～久野町区間	正直町	道路幅が狭く、ガードレールがある										バス	
				2	県道34号	牛久市正直町～久野町区間	正直町	道路幅が狭く、ガードレールもありカーブでは大型車の撥れ違いがかなり厳しい											
				3	県道34号	牛久市正直町～久野町区間	正直町	この区間に歩道がないため、自転車や徒歩に大変危険を感じます			1	1	1	1					
39	県道46号	つくばみらい市	常総橋～青木交差点	1	県道46号	常総橋～青木交差点	常総橋～青木交差点	道路両側に殆ど歩道らしきものはなく、歩行者は危険で歩けない。ちなみに常総橋から守谷方面は平成24年中に工事終了になります。			1	1	1	1					
				2	県道46号	常総橋～青木交差点	常総橋～青木交差点	常総橋～青木交差点	常総橋～青木交差点			1	1	1	1				
40	県道48号	龍ヶ崎市	龍ヶ崎市中根台4丁目区間	1	県道48号	龍ヶ崎市中根台4丁目区間	中根台4丁目区間	マックドライブスルーした車が飛び出してくる			1								
				2	県道48号	龍ヶ崎市中根台4丁目区間	龍ヶ崎市中根台4丁目区間	マックドライブスルーした車が飛び出してくる			1								
41	県道138号	つくば市	つくば市北条区間	1	県道138号	つくば市北条区間	北条三差路～大池東まで区間	県道138号線北条市内の市街地は、道路上に電柱が両側に立っている状況で歩行者が歩道上の電柱を避けて、車道側を通行する為に車に接触する可能性があり危険である。地域の住民の協力により、電線の地下埋設化、または電柱の民地内への設置協力により歩道、車道の分離が可能になり、車も人も安全に通行できるのでは?(通学路の安全を守る為に必要)			1								
				2	県道138号	つくば市北条区間	つくば市北条区間	野口屋ストアの所(郵便ポスト脇) 上小瀬から2kmくらい 道路が狭くカーブが多いです			1								
42	県道163号	常陸大宮市	常陸大宮市小瀬区間	1	県道163号	常陸大宮市小瀬区間	常陸大宮市小瀬区間	常陸大宮市小瀬区間	常陸大宮市小瀬区間			1							
				2	県道163号	常陸大宮市小瀬区間	常陸大宮市小瀬区間	常陸大宮市小瀬区間	常陸大宮市小瀬区間			1							

アンケート調査意見集計

箇所 No.	路線名	市町村	箇所名	種別 No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報				危険時の交通手段				H22事故ゼロ代替区画	H22事故危険区画(52.9区)	H24新たな事故危険区画(90区画)	
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況				自動車	二輪車	自転車	徒歩				その他
94	国道124号	神栖市		1	神栖バイパス～国道124～深芝間(旧道)			上部路線名(国道～深芝間)には、神栖小学校と神栖中学校が向かい合わせであり、朝夕の通学時に道路幅が狭く歩道がないため車道を小学生・中学生が通学しているため大変危険を感じます	1										
97	国道124号	神栖市	鏡子大橋入口交差点	1	国道124号		神栖市波崎	鏡子大橋信号機交差点、夕方(帰宅時)混雑時無理やり入ろうとして危ない	1										
98	国道124号	神栖市		1	国道124号		波崎町	別所十字路から手子后神社	1	1								●	
99	国道124号	神栖市		1	国道124号		神栖市波崎1138-1	石巻北交差点	1	1								●	
100	国道124号	神栖市		1	国道124号		神栖市波崎	神栖市波崎 車の往来が激しく、通学の自転車が多く右左折時巻き込み、交差点進入時の車と接触しそうになる 動員のバスターの先の交差点で右折の矢印が出ているにも関わらず、対向車の信号無視が多い	1										
101	国道124号	神栖市		1	国道124号		旧大田駐在所(西押埜農林集落センター)前	土舎ケ原～相手 千葉県からくる車がスピード、特に片側2車線になるため。	1										
102	国道124号	神栖市		1	国道124号		平泉交差点	夜間、特に旧大田交番前交差点(旧道入口)方向 右折車線変更が早く左に戻るため、後続の車が危険を感じる。	1										
103	国道124号	神栖市		1	国道124号		神栖市大野原	平泉交差点 直線道路で見通しがよく自家用車はスピードを出している	1	1	1								
104	国道124号	神栖市		1	国道124号		高井北横歩道橋	中央分離帯でUターンや曲がる車 ・セントラル方面から鹿嶋に向かう小見川線と交差する地点 ・鹿嶋方面から鹿嶋に向かう方が多く、自動車の切れ間を見て小見川方面に飛び出す車がある。 時々大きな事故が発生する。	1										
105	国道124号	神栖市		1	国道124号		堀割1丁目と平泉境界線	・国道から609号線に向かう線 ・1丁目方面から平泉に向かう線 電柱 掘割側 104A 電柱 平泉側 103A 線やかなカーブであるが、対向車線へ出たり民家にぶつかったりの事故が多い。	1										
106	国道125号	稲敷市		1	国道125号		稲敷市信太古渡	稲敷市古渡橋西交差点から稲敷市信太古渡交差点 緩やかなカーブであるが、対向車線へ出たり民家にぶつかったりの事故が多い。	1										
107	国道125号	稲敷市		1	国道125号		稲敷市鳩崎25-1	鳩崎25-1の道路安全ラインから歩道は40m(狭い所)と狭く、下校に危険を感じる。また、鳩崎20-3の場合横断歩道はあるが、朝夕ラッシュの時はとても遅りきれず、危険のため抑止杆の設置を強く望む	1										
108	国道125号	稲敷郡美浦村		1	国道125号		稲敷郡美浦村交差点1435(美浦村立美浦中学校)	美浦中学校より土浦方面に300m 歩道に大きな段差があり見通しが悪い。	1	1									
109	国道125号	稲敷郡阿見町		1	国道125号		県立医療大学～荒川沖東口の東宮原大前信号機及び横断歩	東京医大よりバス進入する前の状況において対向車の車速がよみづらい。又、バスを出て右折する時にも、両側に注意して右折しているが、速度を上げて走行していく対向車に対応する必要性が生ずる。非常に難しい場所である 両道路西側は歩道はあるもののかなり狭く、またガードレールもない状況である。また、その反対側には広い歩道があるが、前後の道路に沿って続いておらず、歩行者、自転車は西側を主に通行している状況ですれ違うにも道路に出なければならぬことから、交通量の多い路線であることから危険である。小学校に通学路でもあり、また高校もあることから利用車が多く、学校側からの要望も以前から出ている。通学路確保でガードレールを立たない、間に折られているところが出てきている。また、自転車には防犯にもなるとの意見もあり、今後の新たな北側は自転車の飛び出しを感じる。	1										
110	国道125号	土浦市		1	国道125号		土浦市西真鍋町4-26～土浦市西真鍋町4-37	かすみがうらマンション前から北へ150m	1			1	1						
111	国道125号	つくば市		1	国道125号		筑波山1～北都シャトルつくば	筑波山1～北都シャトルつくばセンター～国道125号線	1	1									
112	国道125号	つくば市		1	国道125号		つくば市北条	つくば市北条	1	1									
113	国道125号	つくば市		1	国道125号		つくば市作谷11320番地	作谷交差点	1	1	1	1							
114	国道125号	つくば市		1	国道125号		つくば市作谷11320番地	作谷交差点	1	1	1	1							
115	国道125号	下妻市		1	R125		下妻二高前信号	125が2車線でつくば方面から来ると二高前交差点に右折レーンがないため右折車に衝突しそうになる。	1										
116	国道245号	日立市		1	国道245号線		日立市水木町2-17	上州屋より、245号線へ出る路線 一時停止をすも、自転車・バイクの走行が見えづらい状況。又、下り車線、右方よりの車両がみづらい。	1										
117	国道245号	日立市		1	国道245号		日立市河原町3丁目～4丁目の交差点	通称産業道路とR245号との交差点 ①歩道の確保 ②併せてガードレールの設置が必要。 ※山側には歩道及びガードレールがあるが、海側にはない。横断歩道を渡る際山側に待機して人は比較的安全であるが、海側に待機して人は安全無保障、特に右方向の車から衝突する場合は、坂道のせいもあるが余計に思ってしまう。	1	1		1							
118	国道245号	日立市		1	国道245号線		鹿嶋町2-6	国道245号線入口	1										
119	国道293号	常陸太田市		1	R294		太田市内	太田一丁目～木崎2丁目	1			1	1						
120	国道293号	常陸太田市		1	R294		常陸太田市宮本町317	宮本町交差点の手前	1	1	1	1	1						
121	国道293号	常陸太田市		1	R294		常陸太田市宮本町331-9	宮本町交差点	1										
122	国道294号	守谷市		1	R294		守谷駅周辺の交差点	日本の道路は高速道も一般道も変わらない。スピード出しすぎ。 一般車のスピードの出しすぎ。 強引な割り込み。 横断歩道に歩行者がいても一時停止しない。(身内の者が立っていたら、どんな気分になりますか?)	1	1	1								
123	国道294号	守谷市		1	R294		守谷駅入口	交差点内を信号に関係なく横断や左後方から追い抜きたい車の前を右方向へ曲がって行くなどの危険走行をする自転車が朝の通勤時間帯に多い。	1										
124	国道294号	つくばみらい市		1	国道294号		小絹駅に通じる交差点	同交差点には、横断歩道橋と、横断歩道の2種の横断方法があるが、横断歩道橋下の道路をルール違反で横断する歩行者ならびに自転車がある。	1	1	1	1							
125	国道294号	つくばみらい市		1	国道294号線・県道3号		つくばみらい市小絹	小絹東交差点 国道294小絹東交差点付近は、県道3号(つくば野田線)の玉台橋～小絹東交差点間の道幅狭いためと交通量増加等により、朝夕、園示ビーク部道路が激しい交通渋滞となり、周辺での危険度が増加しており対策が必要である。 ・国道294では、小絹入口交差点で駅から渋滞道路の右折しようとする車と駅に直進する車とで危険。又、小絹東交差点では、県道3号伊那、つくば方面への右折車が多く、直進したい車の車線変更が多くなり危険 ・県道3号線では、谷和原大橋側より国道294及び野田方面に向かう車で渋滞し、住宅地道路(西ノ台、小絹地区等)に迂回するケースが増えている。住宅地は、自転車や高齢者、子供達が多く危険。また、玉台橋側から小絹東交差点まで渋滞がひどく、近くの小学校からの学童の横断も危険	1										
126	国道294号	常総市		1	R294		相模橋西交差点	直道、左折の信号、右折の信号のある交差点で直道、左折の信号にもかかわらず右折する車両がある	1										
127	国道294号	常総市		1	R294		三坂新田北交差点	294をまたぐ農道から出てくる乗用車の直道と右折で事故が多い	1										
128	国道62号	那珂市		1	R62		那珂氏頼田南郷1104-5～45-5	大型車の通行も頻繁で小学校の通学路であるが、歩車道の区別もなく幅員も狭い	1		1	1							
129	国道349号	那珂市		1	R349		那珂町下管谷	かわねや前交差点	1										
130	国道349号	那珂市		1	R349		那珂市横堀2341～那珂市頼田南郷1104-5	杉交差点～頼田西交差点	1										
131	国道354号	土浦市		1	R354		土浦一前交差点付近	土浦一前交差点付近	1										
132	国道354号	土浦市		1	R354		土浦市中央二丁目9-21 同6-4、5と城北10-1の変形4つ角(豊嶋自転車店前)	同左、国道354号線に入る道路2本の交差点	1										
133	国道354号	土浦市		1	R354		土浦市手野町4042番地7先	加交交差点～おおつ野団地入口交差点 地点番地付近は歩道がなく、大型車が多くなり、直進する車と右折する車との間に発生し、歩行者の通行も危険である。また大型車が脱輪した際に通行止めが必要となり、長時間の大きな危険な交通規制が必要となる	1										
134	国道354号	猿島郡境町		1	R354		猿島郡境町境町2579-1～2703-3	猿島郡境町境町2579-1～2703-3	1										
135	国道354号	猿島郡境町		1	R354		坂東市岩井217-1	高速バスターミナル入口	1	1	1								
136	国道354号	つくば市		1	R354		つくば市上菅丸337-3	コスタXみどりの店前交差点	1										
137	国道354号	常総市		1	R357		常総市	常総市	1										
138	国道355号	笠間市		1	R355		笠間市下郷4102、4103、4053	中町交差点	1										
139	国道355号	笠間市		1	R355		笠間市下郷4165	上町交差点	1										
140	国道355号	石岡市		1	R355		山玉台バス停十字路交差点右折のとき	山玉台バス停十字路交差点右折のとき	1										
141	国道355号	小美玉市		1	R355		小美玉市栗又ヶ丘2570-1 片岡運送出口	片岡運送より10m	1	1	1	1							

アンケート調査意見集計

箇所No.	路線名	市町村	箇所名	類別No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報				危険時の交通手段		H22事故ゼロ目標区域	H22事故危険区域(529区)	H24新たな事故危険区域(90区)			
					路線名	住所	区画・交差点名	危険な状況がわかる情報				危険時の交通手段							
								危険を感じる状況				自動車	二輪車				自転車	徒歩	その他
200	県道38号	ひたちなか市		1	県道38号線(金上～那珂湊)	ひたちなか市大平地区	金上交差点より那珂湊方向に向かって150m付近	金上交差点は朝夕混雑している時、湊方面に逃げの迂回路に当たり、歩道で自転車に乗っている中学生や歩行者が多く、いつ事故が起きてもおかしくない(出逢)。											
201	県道38号	ひたちなか市	金上十字路交差点	1	県道38号線と県道63号線との交差点	ひたちなか市大平4丁目周辺	金上十字路(県道38号線と県道63号線との交差点)	県道63号線とひたちなか海浜鉄道湊線(金上駅側)との交差点は、信号の無い踏切であり、上下線とも一時停止して通過しなければならず、金上十字路の信号との連動は出来ない。このため朝夕の通勤時間帯は、金上十字路の利用者である自転車、歩行者は危険な状態である。踏切に信号も付かず、歩行者が通行を止め、一時停止せずに通出するように欲しい。勝手交差点(日立工機前)と同じ方式にするようお願い。また、(信号ある踏切にする)。	1	1	1	1				●			
202	県道38号	ひたちなか市		1		春日町近辺	日立工機前T字路	前方の道路に進入する際(右折時)、渋滞により入りづらく、また侵入しても後部が残っていると歩道は踏切がある為、電車の往来時は危険を感じる。	1										
203	県道46号	守谷市		1	国道294号線			・取手市戸頭4丁目付近より守谷市百合ヶ丘3丁目付近まで 開狭ターナー前、天室書閣のカーブ	・戸頭派出所 ・百合ヶ丘T字路	2車線になったり1車線になったりする、合流のための車線変更、渋滞等事故の原因となる							●		
204	県道46号	つくば市		1	牛久～森の里			道幅が狭く歩道がなく、見通しも悪く、夜間走行時、無灯火の自転車乗り等の脇を通過する際や法定速度超過の自家用車とのすれ違いの際に非常に危険である。	1										
205	県道48号	龍ヶ崎市		1	48号線	龍ヶ崎市馴馬町		文化会館入口交差点	文化会館入口交差点	48号線から文化会館に入る時に48号線が下り込んでいての対向車がスリドに乗って行くので信号無視などが多くて危険	1	1	1						
206	県道48号	牛久市		1	県道土浦竜ヶ崎線	龍ヶ崎市文化町近辺		龍ヶ崎文化町近辺	長山北交差点	右折信号の時間が短いので危険	1								
208	県道50号	茨城県那珂市		1	主要地方道水戸神栖線	茨城県那珂市長岡3783番地の3から茨城県那珂市神栖老浜18		千波十字路バス停(千波)	千波十字路	道路幅が狭く歩道がなく、交通量も多い道路である。一部、中央線が無い区間もあり、歩行時及び自転車通行時危険である。歩行者の被害の死亡事故も発生している。			1	1					
209	県道50号	水戸市		1						バス停に止まって乗降の時、高校生の自転車がお客様のスずれを運ぶ時がある。			1	1			●		
212	県道50号	潮来市		1	県道5号線	潮来市須賀南付近				県道から県道に渡る交差点と、県道から国道51号線に行き交差点が狭くてあり(100m以内)、先の信号を見していまい手前の信号を見落として、赤でも速度を落とさず通過する車両が頻りに見られる	1								
213	県道50号	潮来市		1	県道20号線			旧水郷有料道路 わに川大橋		これらも凍結の危険が多く、死亡事故も発生しており、今年の3月には凍結により車が坂を登れなくなり(ゆるやかな坂道)大渋滞が発生しており、冬場は凍結を感じる。	1								
214	県道50号	水戸市		1	水戸神栖線50号 県道342	小田シヤトル		つくば市菅	つくば市菅	・小田、金田西～桜川 ・作間、篠崎～鹿島	両方面から赤信号の時右折矢印が出た時に、桜川方面から来た車が右折してきてぶつかりそうになっていたことがある。	1							
215	県道53号	土浦市		1	小田シヤトル 県道53号線		つくば市菅			共に連続のカーブ(S字)	1	1							
216	県道55号	つくば市		1	藤沢荒川沖線		同左			学園東大通りから入って「青少年の家」に行く帰り、手前の4交路、非常に見通しが悪い。信号設置希望	1						●		
217	県道56号	結城郡八千代町		1	県道つくば古河線	結城郡八千代町大字磯814番地 口原児童(株)茨城工場側交差点				日北興業(株)茨城工場側交差点 北側の長い直線の後ゆるやかな大きなカーブで、交差点からカーブミラーで確認しつらく、車の速度が速いため、ミラーに見えなくても、横断中に車か来り、横断歩道はあるが、通学路にもなっていない、横断には細心の注意が必要。特に、小学校低学年や、高齢者が横断に当たった場合車のブレーキが間に合わない可能性もある。	1								
219	県道56号	古河市		1	県道125号中里坂東線			東山田交差点より約150メートル北 村田真金風時計店前		道路の幅員が狭く歩道もないので、道路を横断する際や自動車やバスを通過する際に危険を感じる。	1	1	1						
220	県道58号	守谷市		1	県道取手豊岡線	守谷市野木崎地内		峰林荘入口		同所は踏切により必ず侵入車に危険(対向車にきた場合)。峰林荘入口付近はカーブしているため、見通しも悪い。	1	1	1						
221	県道59号	小美玉市		1	主要地方道玉里水口線	小美玉市小岩戸1745付近				道路が降雨による冠水50m x 5mくらいが2か所あり	1								
222	県道61号	那珂市		1	下高倉線(国道461)		下高倉～			下环へ駅入口									
223	県道61号	那珂市		1	那珂市瓜連 静観入口交差点					静観入口交差点	1								
222	県道62号	常陸太田市		1	県道62線			常陸太田市 高柿町 1425-2		Eスコンより東へ200mの十字路(交差点)	信号がない交差点で、小学生の通学路になっている。道路がきれいに舗装され、自動車かスピードを出せる道路になっている。小学生が横断歩道を渡るのに、非常に危険を感じる。押しボタン式の信号を設置してほしい。	1							
224	県道62号	常陸太田市		1	金沙郷線		下宮			石川医院前～下宮中				1					
225	県道104号	那珂市		1	県道42号 常陸太田市 常陸太田市					①いずれも一時停止しない車輛がいます。②信号無視が多い。	1								
226	県道108号	ひたちなか市		1	コミバス路線(県道・市道)					・十三奉行交差点 ・遠原の交差点									
227	県道108号	ひたちなか市		1	玉置路側(主要地方道水戸～那珂湊線)延道路(市道)	ひたちなか市湊本町2-222交差点				同交差点には信号機が設置されているが、道路幅員が狭い交差点の入口側と出口側が削られているため、すれ違いに接触の危険がある。また、歩道や歩行者歩道がないため信号機を歩行者が巻き込まれる恐れがある。	1								
228	県道108号	東茨城郡大洗町		1	海門橋南側					※図参照	1								
229	県道112号	東茨城郡城里町		1	県道阿波山徳線						道路幅員が狭く歩道もないので、道路を横断する際に危険を感じる。	1		1					
230	県道117号	神栖市		1	県道深芝浜波崎線					上記地内									
231	県道121号	龍ヶ崎市		1	県道河内竜ヶ崎線					付近は小学校、中学校の通学路となっているが幅員が狭く歩道もない歩行者、自転車については非常に危険な状況。幅員の拡張、歩道の新設が必要と認められる。	1							●	
232	県道121号	龍ヶ崎市	大徳町	1	県道河内竜ヶ崎線					守屋商店前	信号機のない交差点であり、優先度である県道より市道が広いので市道からくる車はスピードを出さず多く、一時停止しない車も多い。また、歩道が狭いので見通しが悪く危険である。	1							
233	県道121号	龍ヶ崎市		1	潮来街道					龍ヶ崎駅前	交差点が複雑で右折車等が急に飛び出すので危険	1							
234	県道123号	常総市		1	県道357					龍が崎駅前	朝の通勤時間帯は渋滞により、県道中間バス停付近交差点上歩道の幅員が狭く、交通量が多い為接触の危険性がある	1							
236	県道125号	古河市		1	茨城県道126号尾崎境線						連続するカーブが続く、交通量も多い。学校へ向かう道路で、通学路としての利用があるが、歩道は整備されておらず、カーブの途中を横断する横断歩道がある。	1	1	1	1				
238	県道128号	つくば市		1	県道128号(土浦～大宮橋線)					玉取Y字交差点(大竹さん前)	通行車両が多く、中小学校の通学路にもなっており、横断歩道がないため横断するのに危険である。	1	1	1					
239	県道129号	常総市		1	県道下妻常総線						県道沿いに五箇小学校が所在するが、同所の多い横断歩道のため、歩道が狭く歩道がない。歩道がなく踏切も狭いことから小学生が通学の際に危険と思われる。	1							
240	県道130号	取手市		1	県道130号線					取手二下坂付近	朝と夕刻、通学の生徒で路肩が溢れている。もう少し1列になってほしい。	1							
241	県道130号	取手市		1	取手～常総線 県道130号線					山王局前 手前の交差点	取手駅西ロータリー前の横断歩道 停車の車の影からの歩行者が危険	1							
241	県道130号	取手市		1	県道130号線					山王地内	道幅が狭い	1							
242	県道130号	つくばみらい市		1	県道130号線					つくばみらい市谷井田	取手方面から市庁舎方面に進行、右にタイヤ店があり、道路を挟んでガソリンスタンドのあるT字	守谷方面から来て右折する場合に左右からの直進車が多く、県道に入れない。バスの通る道路である感應式の信号機を設置できないか。	1						
243	県道136号	結城郡八千代町		1	①県道136号線 ②県道56号線					①八千代町栗野379-2 ②八千代町仁江戸1614～仁江戸1354-2	①中島武夫様前通り南北約100メートル ②高野宏栄寺～裏通り南へ約100メートル	S型カーブのため見通し悪くその割に車はスピードを落とさない ②離れカーブだけれども両側に建物があるのでミラーはあるけれども鏡に映った時には間に合わないようになる	1	1					
244	県道138号	つくば市		1	県道139号県道138号					つくば市北条	北条地区	県道139号から県道138号へ一時停止をせずに進入してくる 自転車、自動車が多い	1	1	1				
245	県道141号	土浦市		1	県道141号線					土浦市神立中央1丁目	神立駅西ロータリー	駅バスターミナーが狭く、また一般の送迎車両の乗り入れ等も多く、タクシーも駐在している為、間を詰めて移動する。歩行者や自転車が接触する可能性がある。	1						
246	県道141号	土浦市		1	県道					神立町内		同所に横断歩道が設置されているものの、橋下(玉里中学校側)歩道の約13メートル間が非常に狭いため、登校する中学生が一部車道通行するため。	1						
247	県道144号	小美玉市		1	県道紅葉石岡線					小美玉市上五里1125	玉里郵便局前	①紅葉方面から玉里中学校方面へ自転車乗用帯を通り、右折通行する自転車。 ②同様横断歩道を横断し右折通行する歩行者	1						
248	県道156号	日立市		1								※図参照							
248	県道156号	日立市		1	バス停・石名坂宿付近							※図参照							
249	県道160号	久慈郡大子町		1						大子町駅前		※図参照							

