

茨城県移動性・安全性向上委員会

第8回委員会資料(安全性)

平成25年2月26日

国土交通省 常陸河川国道事務所
茨城県土木部

目次

1. これまでの事故ゼロプランの取組み
2. 新たな事故危険区間の選定について
3. 交通事故が多い新たな事故危険区間の対策内容について
4. 未対策事故危険区間の対策内容について
5. 合同現地診断について
6. 今後のスケジュール

1. これまでの事故ゼロプランの取組み

委員会における事故ゼロプランの取組み

- ・茨城県移動性・安全性向上委員会では、平成17年度に選定した交通安全要対策箇所(22箇所)の次の施策として、「成果を上げるマネジメント」の一環で、平成22年度に、事故データ及び利用者等の声から交通安全上課題を有する事故危険区間(代表区間:61区間)を選定し、「茨城県事故危険区間」(事故ゼロプラン)を公表しました。
- ・今年度の第6回委員会では、今年度対策実施予定の箇所の対策内容を確認して頂くとともに、最新の事故データから新たな事故危険区間を90区間抽出し、今後対策を立案・実施していくことを承認して頂きました。

■茨城県移動性・安全性向上委員会の取組み(H22年度)

ー茨城県内の事故危険区間(事故ゼロプラン)の選定ー

県内の約19,000区間の事故データを分析

「第2回茨城県移動性・安全性向上委員会」選定方法の確認

- データに基づく選定
 - ・死傷事故率
 - ・茨城県内の特徴的な事故に関する指標

+

- データ以外による危険(安全性が危惧される)区間の選定
 - ・パブリックコメント
 - ・利用者の声

事故危険区間(529区間)を選定

合同現地診断(3区間)

- ・国道51号 城南三丁目交差点
- ・国道50号 三の丸一、二丁目交差点
- ・国道50号 石川町交差点

「第3回茨城県移動性・安全性向上委員会」
事故危険区間から代表区間(61区間)の選定

「茨城県事故危険区間」公表

■茨城県移動性・安全性向上委員会の取組み(H23年度)

ー事故危険区間(事故ゼロプラン)の進捗報告ー

「第4回茨城県移動性・安全性向上委員会」
「茨城県事故危険区間」の対策方針(案)の確認

合同現地診断(2区間)

- ・国道6号 小浮気交差点
- ・国道6号 学園東大通り入口交差点

対策内容の承認(H23年度対策実施区間)

■茨城県移動性・安全性向上委員会の取組み(H24年度)

ー事故危険区間(事故ゼロプラン)の進展ー

「第6回茨城県移動性・安全性向上委員会」
H24年度対策実施予定区間の対策内容の確認
最新事故データによる新たな事故危険区間(90区間)の選定

「第8回茨城県移動性・安全性向上委員会」(今回)

今年度対策を実施した事例紹介 (1/2)

■ 【No.15】国道51号 水戸市柳町1丁目 城南三丁目交差点

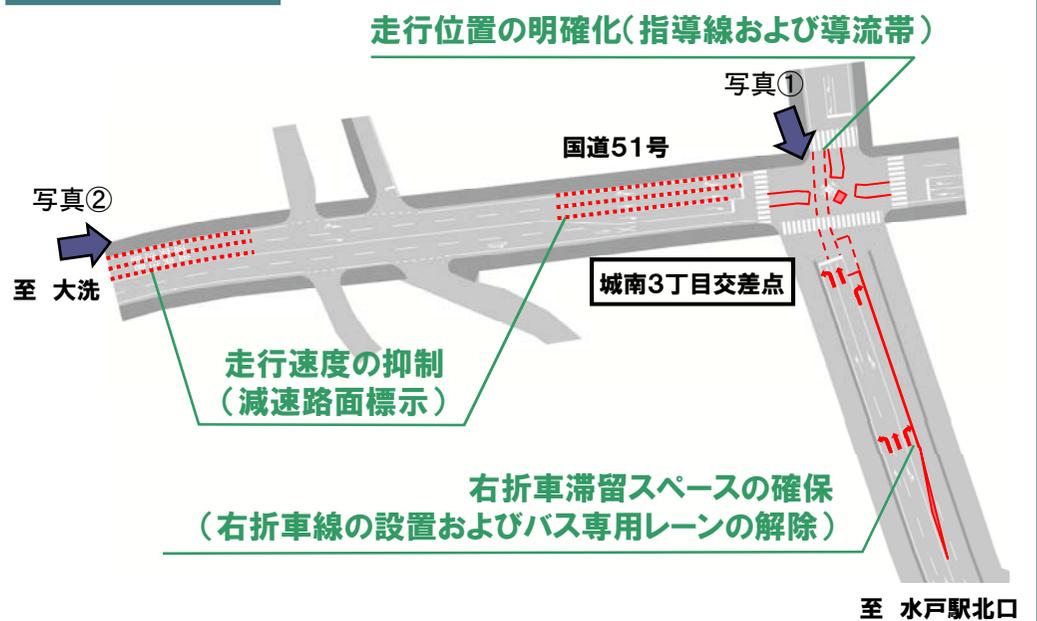
みとし やなぎまち

じょうなんさんちようめ

位置図



実施した事故対策



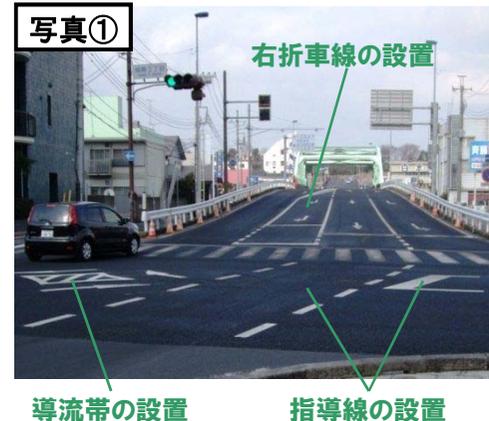
事故発生状況

※H18-H21年

死傷事故率 (件/億台キロ)	事故件数(件/4年)				
	追突	右折時	出会頭	左折時	計
422.9	9	6	3	2	20

【着目事故】

- ①交差点手前で、追突事故が発生：9件
- ②右折レーンのない変則的な交差点内で、右折車と直進車の右折時事故が発生：6件



今年度対策を実施した事例紹介 (2/2)

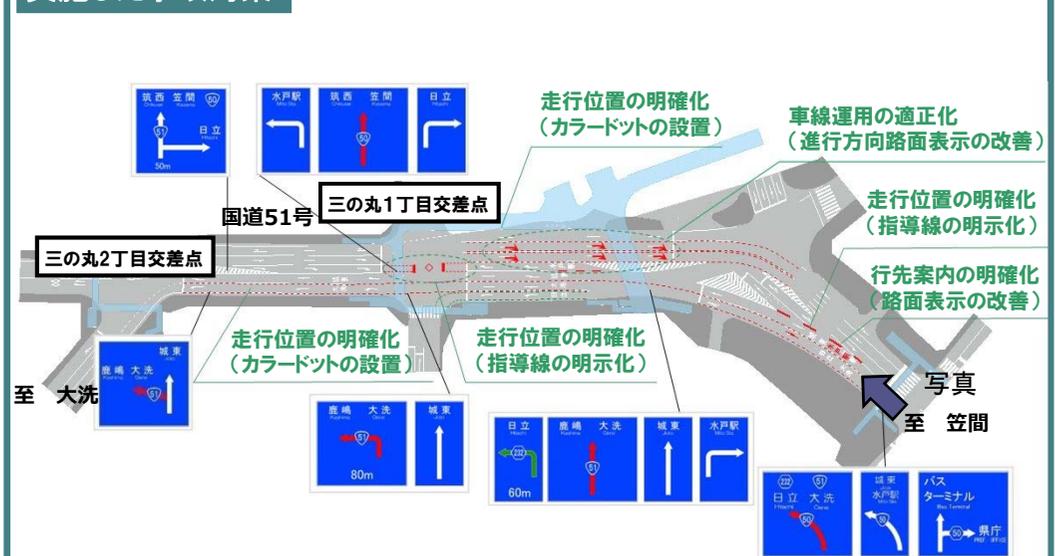
【No.36】国道50・51号 水戸市三の丸 三の丸1、2丁目交差点

みとし さんのまる さんのまる

位置図



実施した事故対策



事故発生状況

※H18-H21年

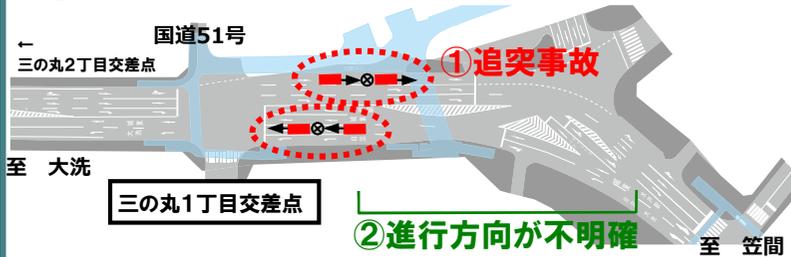
死傷事故率 (件/億台キロ)	事故件数(件/4年)						
	追突	右折時	出会頭	左折時	人対車両	その他	計
359.5	4	3	2	2	4	2	17

【着目事故】

①交差点前後で、追突事故が発生：4件

【利用者の声】

②路面標示の行先案内がわかりにくく、走りにくい



対策前



対策後



指導線の明示化

第6回委員会の主な審議内容および本委員会の対応

➤①事故ゼロプランの効果的な推進のためのルール

- ・新たに対策すべき区間を選定する考え方を設定し、毎年チェックを行っていくこととした
 - I : 最新事故データのチェックによる選定
 - ⇒追加の90区間を確認頂きました(参考資料1)
 - II : 地域からの要望からの選定
 - ⇒アンケート内容を確認頂いた後、実施しました

アンケート結果について
確認して頂きます

⇒2. にて報告

➤②事故危険区間の対策方針について

- ・事故危険区間(代表区間:61区間)のうち、今年度の対策実施予定区間について、事前に委員の皆様より頂いた意見を反映した対策について確認して頂いた

交通事故が多い新たな事故危険区間、未対策事故危険区間の対策内容について確認して頂きます

⇒3.、4. にて報告

➤③地域連携による交通安全対策の取組み

- ・地域連携の取組みの一つとして取り組んでいる合同現地診断について、過年度実施した箇所を進捗状況を確認して頂いた

今年度実施する合同現地診断の箇所について確認して頂きます

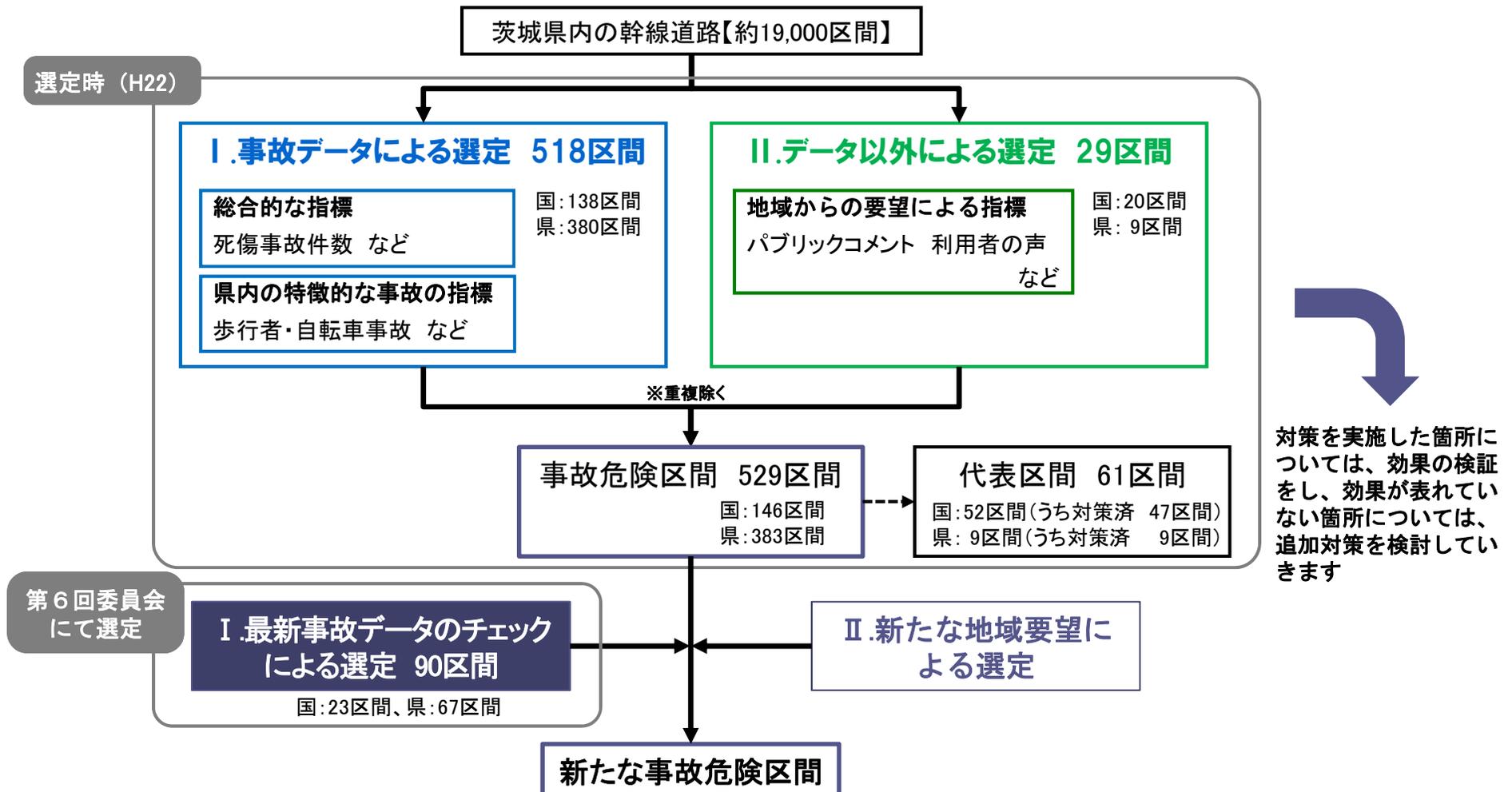
⇒5. にて報告

2. 新たな事故危険区間の選定について

2-1. 事故危険区間の選定の考え方

新たな事故危険区間の選定の流れ

- ・第6回委員会において、事故ゼロプランを効果的に推進するため、新たな事故が発生した箇所について、選定するルールを設定し、最新事故データ(H19-H22)のチェックにより、新たに抽出指標(H22に設定した指標)に該当した90区間を事故危険区間として選定することを承認いただきました。
- ・新たな地域要望については、今年度アンケートを実施致しましたので、次ページより、結果を報告いたします。

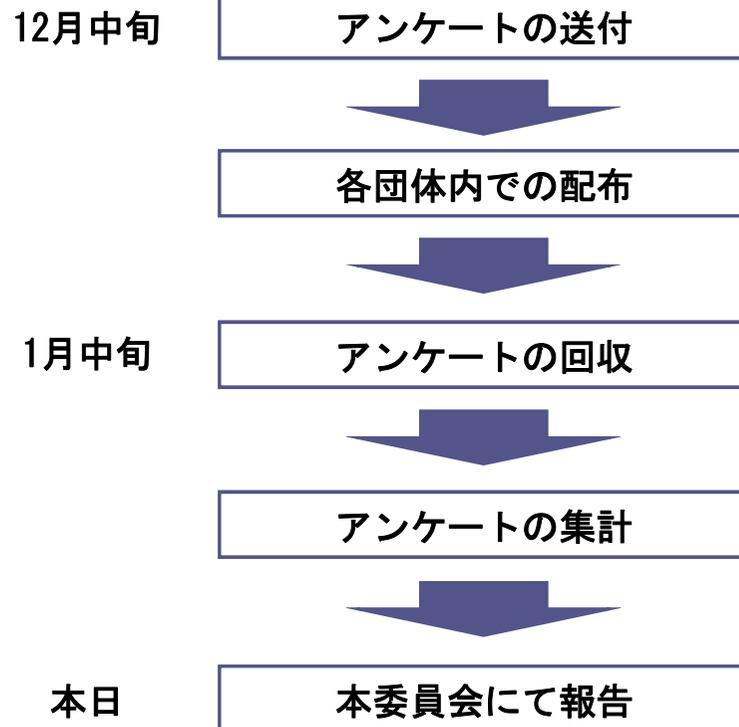


2-2. アンケート調査結果について

アンケート調査実施概要

- ・地域の方が日頃の生活の中で危険を感じている箇所を把握するために、地域から要望が挙げられている交通管理者や道路管理者から意見を収集しました。また、今年度は様々な道路の利用形態の方の意見を収集するために、高齢者や職業ドライバーが関連する団体の方に対してアンケートを実施しました。
- ・各団体合計で約2,000枚配布した結果、533枚のご意見を頂きました。

■アンケート実施スケジュール



■アンケート内容

- ・交通安全上危険性を感じる箇所に関する情報
位置情報（路線、住所、交差点名）
危険な状況に関する情報（具体的な状況、交通手段）
- ・個人属性（住まい、年齢、性別）

■アンケート配布対象

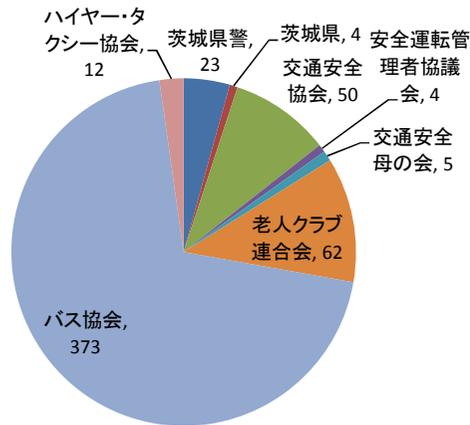
対象区分	対象機関	配布数
学識経験者	筑波大学	1枚
	常陽産業研究所	1枚
交通管理者	茨城県警	所轄28署
道路管理者	国道出張所	5出張所
	茨城県	12出張所
一般道路利用者	交通安全協会	28地区
	安全運転管理者協議会	28地区
	交通安全母の会	10地区
	老人クラブ連合会	44市町村
職業ドライバー	バス協会	30事業所
	トラック協会	13支部
	ハイヤー・タクシー協会	23地区

計 約2,000枚

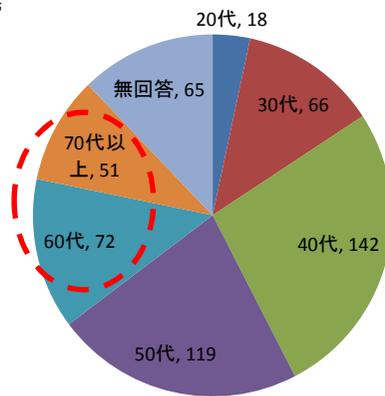
533枚のご意見を頂きました

アンケート調査結果 (1/4)

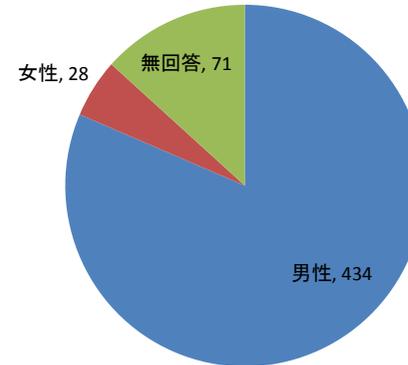
- ・バス協会の方から最も多く回答頂き、その他も様々な団体の方から回答が得られました。
- ・年齢層別に見ると、高齢者の方からも多くのご意見を頂き、また自動車だけではなく、自転車や徒歩の視点からの危険性に関するご意見を頂きました。
- ・回答者の居住地を見ると、水戸市が最も多く、その他様々な地域の方から回答を頂きました。



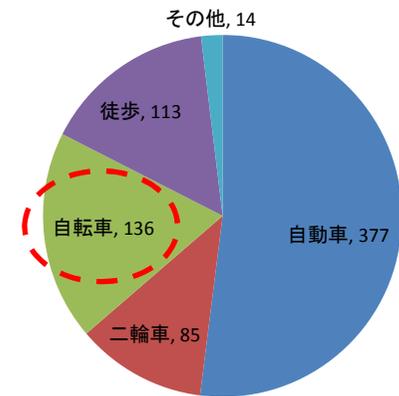
所属別 (N=533)



年齢層別 (N=533)

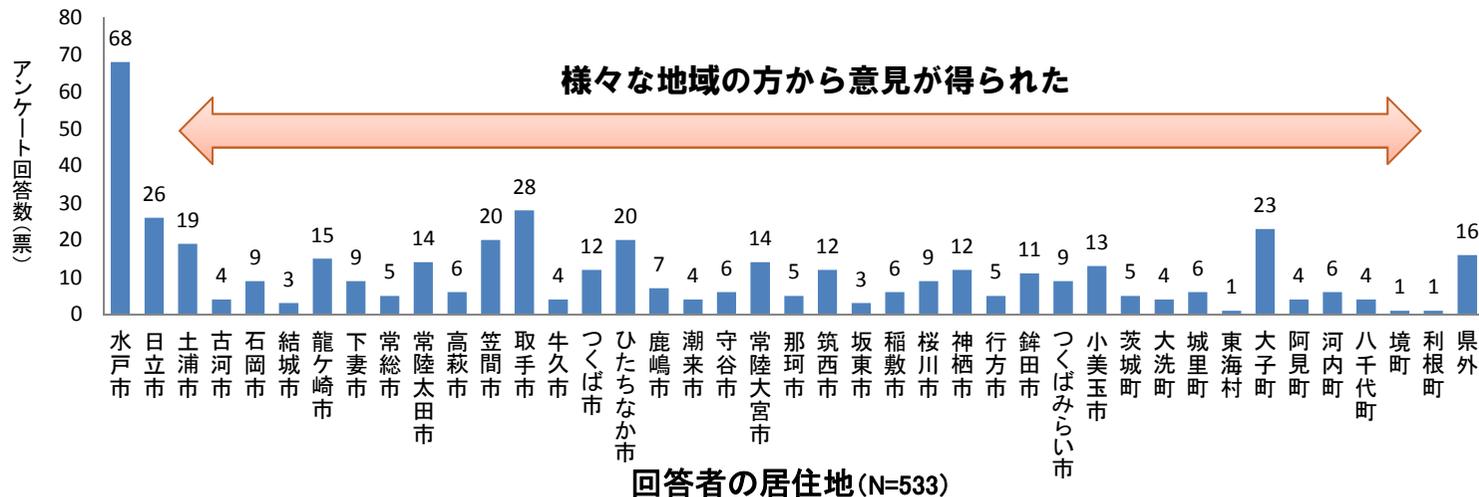


性別 (N=533)



危険を感じる時の交通手段 (N=533)

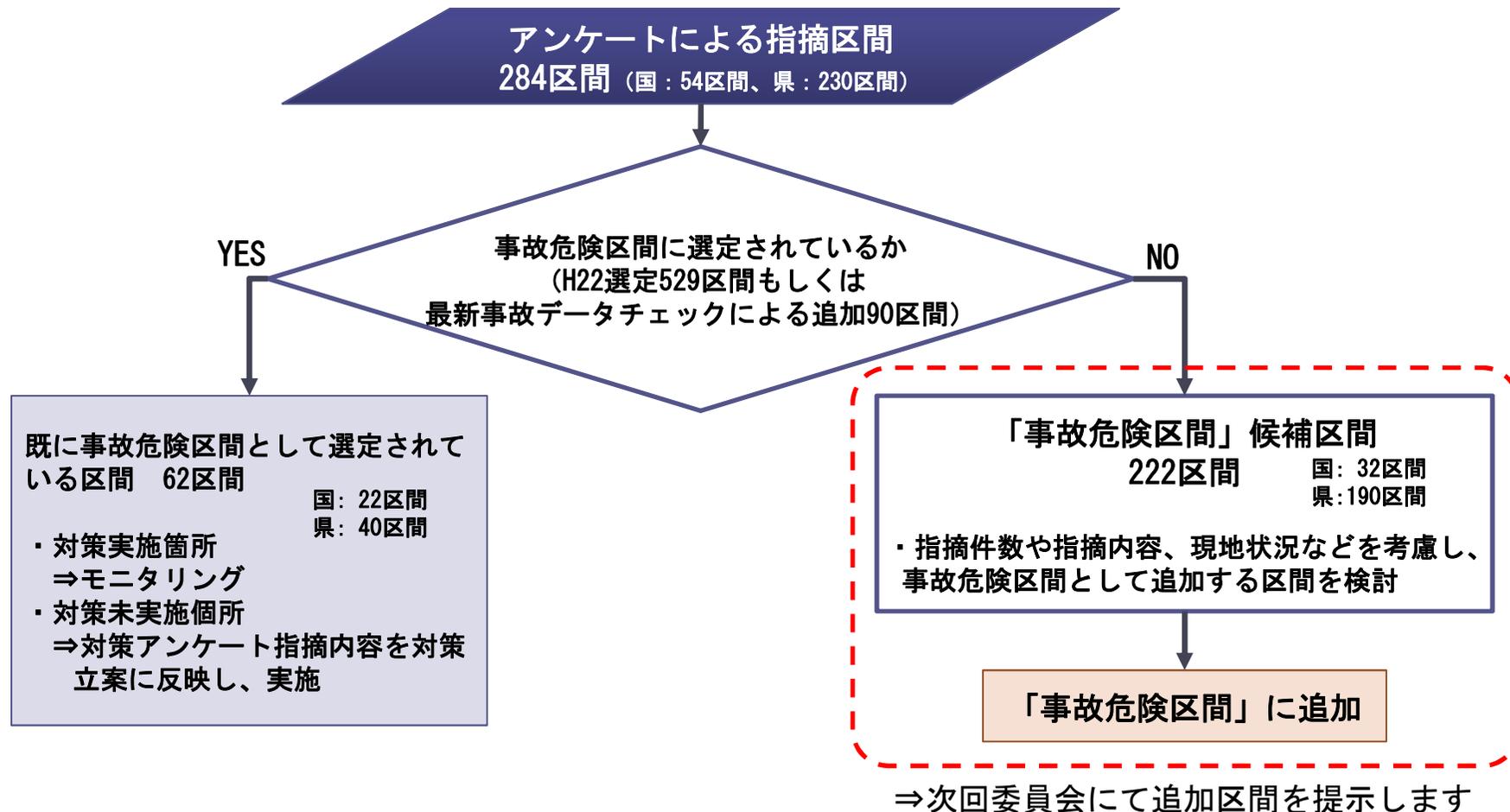
※重複回答あり



様々な地域の方から意見が得られた

アンケート調査結果 (2/4)

- ・回答頂いた533枚の中から、箇所が特定できないもの、茨城県内の国道・県道以外の箇所を除くと、延べ561区間に対してご意見を頂きました。さらに、連続した区間を集約すると、計284区間となりました。(詳細は参考資料2)
- ・この中から、既に事故危険区間として選定されている区間が62区間あり、「事故危険区間」の候補となる区間は222区間となりました。
- ・次回委員会にて、これらの区間の中から事故危険区間に追加する区間の考え方を整理し、新たな事故危険区間について、提示します。



アンケート調査結果 (3/4)

- ・ご意見を頂いた284区間のうち、意見が多かった(3票以上)上位20区間について、主な意見内容は以下の通りです。併せて、票数と事故件数、死傷事故率について、比較した結果を示します。
- ・「危険な運転による安全性の危惧」、「幅員が狭いことによる安全性の危惧」、「視認性の阻害」、「歩道の狭小」、「道路形状の悪さ」などに対する意見が多くなっています。
- ・なお、上位20区間のうち、12区間は既に事故危険区間として選定されています。

	路線名	住所(箇所名)	票数	主な指摘	事故件数 (H19-H22) (件/4年)	死傷事故率 (件/億台キロ)	延長 (km)	事故危険区間 既選定
1	国道50号	水戸市大工町～水戸駅前	46	・危険な運転による安全性の危惧 ・交差点形状や道路線形の悪さに対する指摘	302	212.2	2.9	●
2	国道118号	水戸市末広町～袴塚	10	・車道の幅員や路側帯の狭さ	136	304.7	1.5	●
3	県道24号	つくば駅前交差点	9	・路上駐車による視認性の阻害	7	415.6	0.1	
4	国道408号	牛久市岡見町地区	8	・幅員の狭さや交通量の多さ	21	74.1	1.1	
5	国道294号	白山8丁目交差点	7	・右折信号の設置に対する要望	8	255.3	0.1	●
6	県道177号	水戸市姫子地区	7	・歩道の狭さによる児童などのすれ違い時の危険性	14	108.8	1.1	
7	国道461号	常陸太田市上高倉～下高倉	6	・幅員の狭さやカーブの存在による危険性	0	0.0	7.9	
8	国道6号	浜田十字路交差点	5	・走行速度の高さや信号無視に対する指摘	28	365.5	0.1	●
9	国道6号	白山前交差点付近	4	・歩道の狭さによる児童などのすれ違い時の危険性	23	136.9	0.2	
10	国道125号	小松坂下交差点	4	・道路形状により誤進入の恐れ	11	367.0	0.1	●

アンケート調査結果 (4/4)

	路線名	住所(箇所名)	票数	主な指摘	事故件数 (H19-H22) (件/4年)	死傷事故率 (件/億台キロ)	延長 (km)	事故危険区間 既選定
11	国道294号	取手市白山7丁目	4	・信号の認識しづらさや自転車の見づらさ	6	105.8	0.2	
12	県道174号	水戸市小泉地区	4	・道路の管理やカーブの存在	50	71.6	7.1	●
13	国道6号	酒門町交差点	3	・不規則な交差点による通行のしづらさ	41	637.3	0.1	●
14	国道6号	大みか町 6交差点	3	・渋滞の増加による危険性	2	40.4	0.1	●
15	国道50号	新原三差路交差点	3	・対向車により右折がしづらいことによる危険性	19	609.5	0.1	●
16	国道118号	久慈郡大子町池田地区	3	・店舗の出入り時の危険性	52	210.2	2.3	●
17	国道124号	神栖市大野原四丁目地区	3	・交差点部の歩行者や自転車への見通しの悪さ	1	12.0	0.2	
18	県道5号	(仮)須賀南交差点	3	・信号無視や信号の見落とし	20	2832.1	0.1	●
19	県道28号	久慈郡大子町上野宮	3	・幅員の狭さや冬期の凍結	1	5.6	4.2	
20	県道160号	大子清流高校前区間	3	・踏切部のカーブによる見づらさ	1	52.1	0.7	

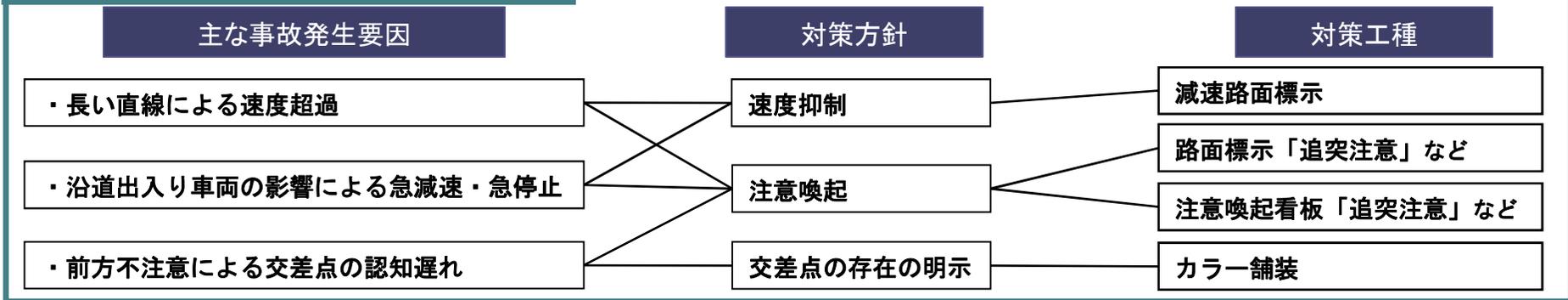
3. 交通事故が多い新たな事故危険区間の 対策内容について

新たな事故危険区間の対策内容について

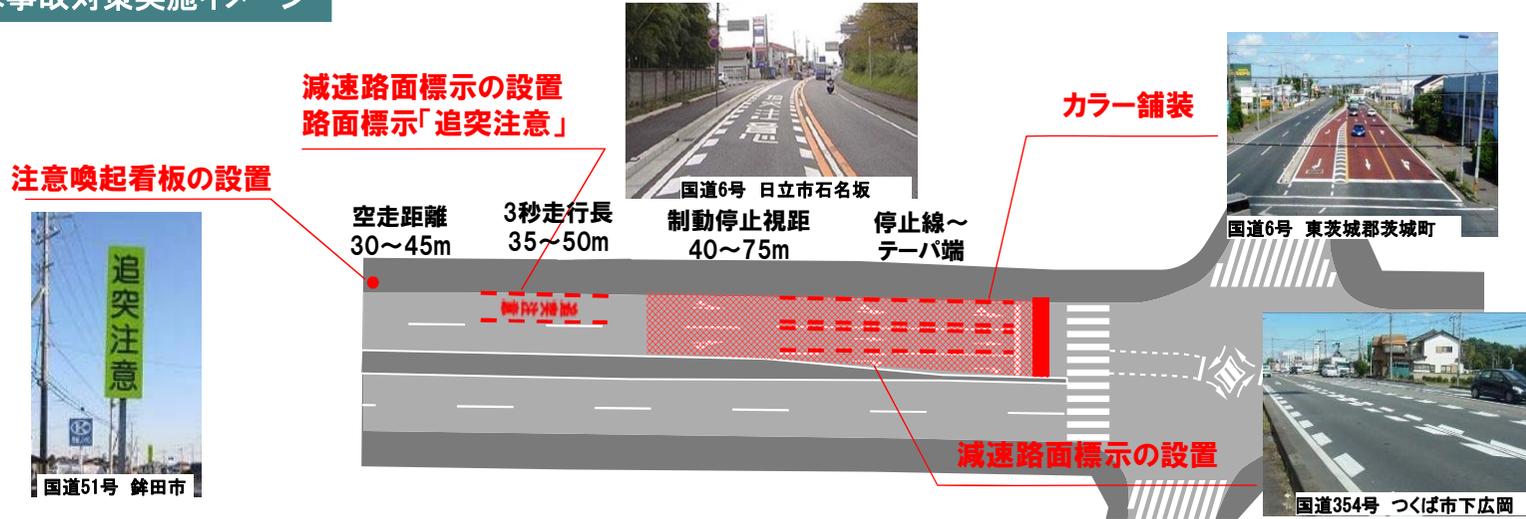
- ・第6回委員会において、交通事故が多い新たな事故危険区間90区間および次回委員会にて提示するアンケート調査より選定される新たな事故危険区間について、着目事故別に対策方針・実施イメージを確認して頂きます。
- ・主な対策内容は、以下のとおりです。

■追突事故の対策例

主な事故発生要因に対する対策方針と対策工種



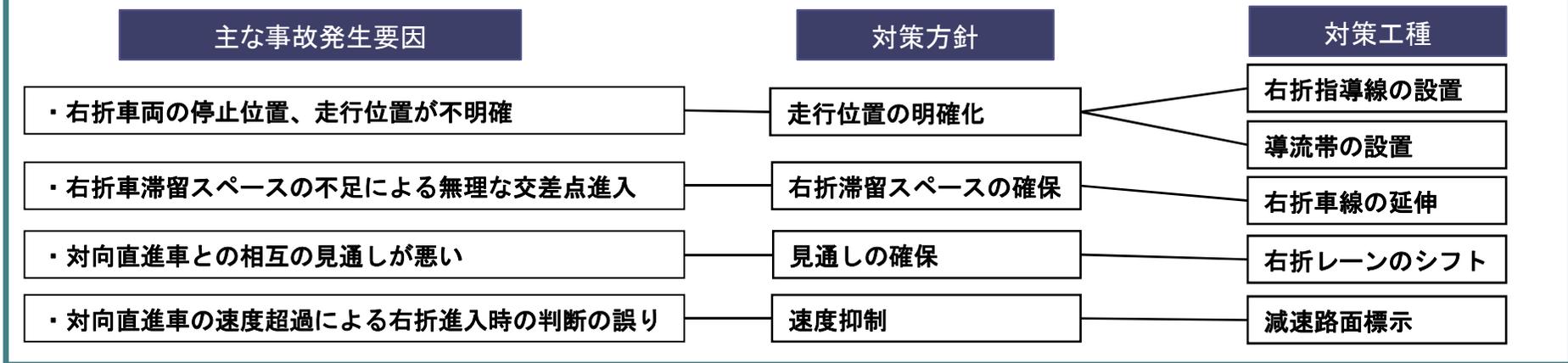
主な事故対策実施イメージ



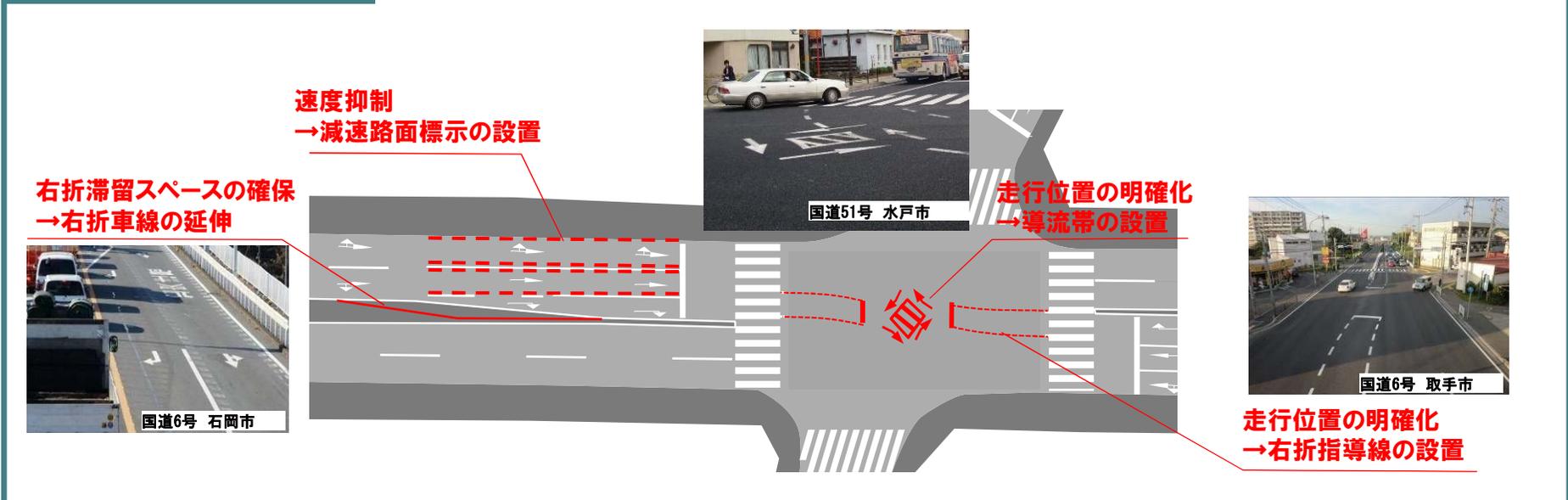
新たな事故危険区間の対策内容について

■ 右折時事故の対策例

主な事故発生要因に対する対策方針と対策工種



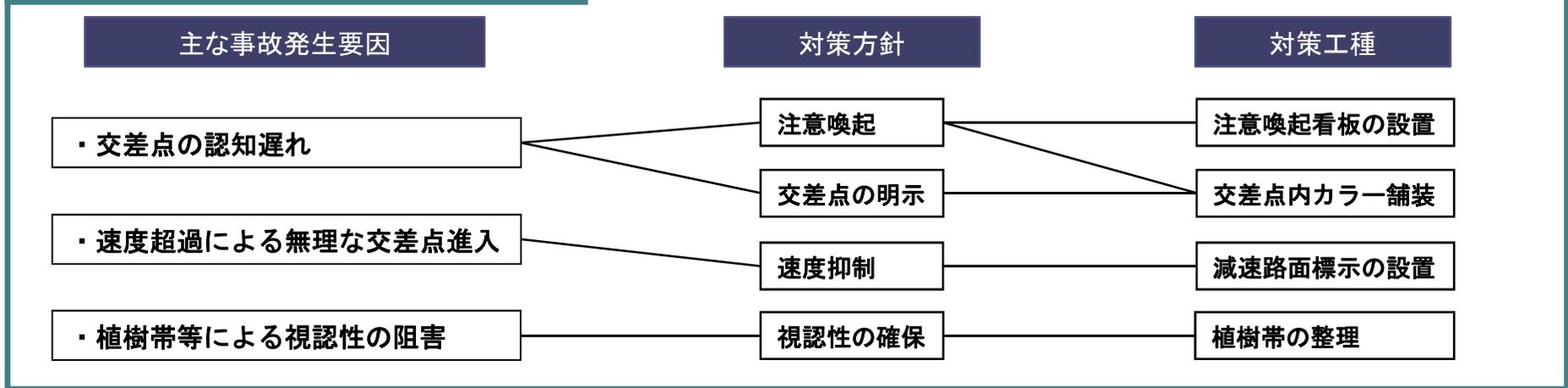
主な事故対策実施イメージ



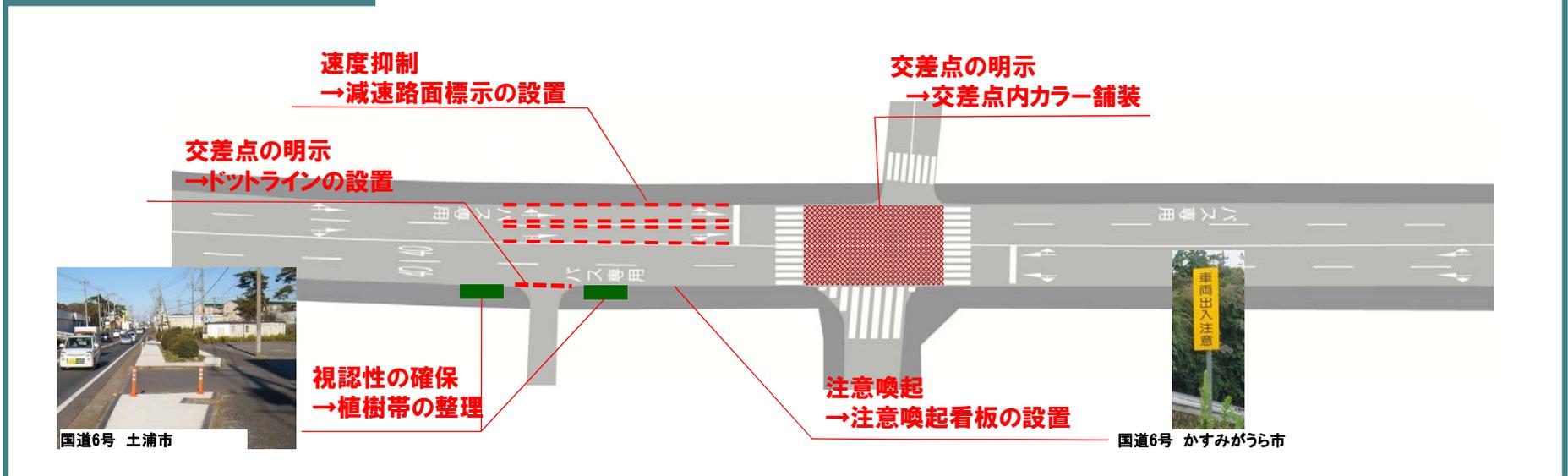
新たな事故危険区間の対策内容について

■ 出会い頭事故の対策例

主な事故発生要因に対する対策方針と対策工種



主な事故対策実施イメージ



【No.48】国道6号 日立市大久保町 大久保町3丁目交差点

位置図

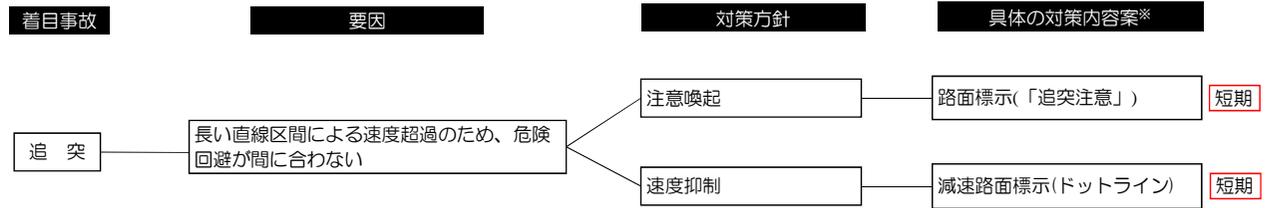


事故発生状況と利用者の声

①【着目事故】交差点流入部で、追突事故が発生



要因分析と対策方針



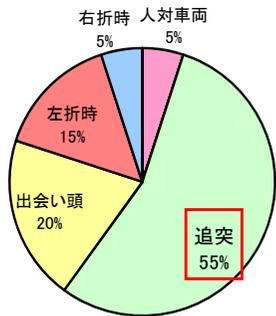
*「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策
「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 336.8
事故件数 20

事故類型

H19-22年の合計事故件数(20件)



□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

死傷事故率	利用者の声	特徴的な事故
●		

事故対策の立案(短期対策(案))



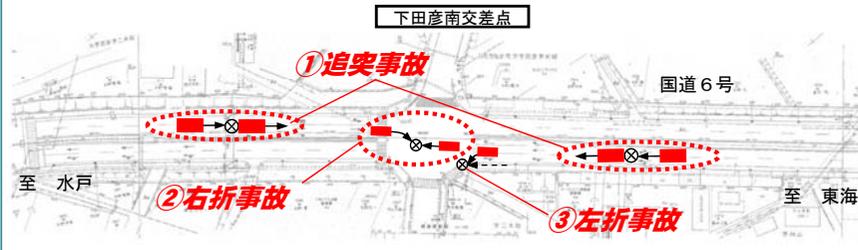
【No.63】国道6号 ひたちなか市田彦 下田彦南交差点

位置図



事故発生状況と利用者の声

- ① 【着目事故】 交差点流入部で、追突事故
- ② 【着目事故】 交差点内で右折事故
- ③ 【着目事故】 交差点直前で二輪車の左折巻き込み事故



現地写真



要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案*
追突	長い直線で速度超過し急減速・急停止発生	注意喚起	路面標示(「追突注意」) 短期
		速度抑制	減速路面標示(ドットライン) 短期
右折	交差点が大きく速度が高くなる 2車線対向のため強引な右折が発生する	交差点のコンパクト化	注意喚起看板「追突注意」 短期
		交差点改良	横断歩道・停止線の前出し 長期
左折	二輪車のすり抜け交通がある	右折軌跡の安定化	片側幅広ドット標示 短期
		すり抜け交通防止	片側幅広ドット標示 短期
			隅切り半径の縮小 長期
			右折指導線・導流帯 短期

※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策
「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

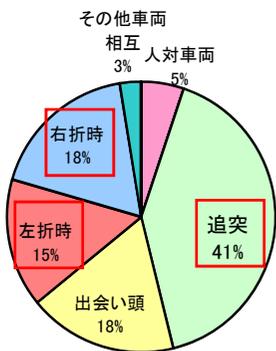
事故発生状況

事故率(件/億台キロ)
275.9

※H19-H22年
事故件数
39

事故類型

H19-22年の合計事故件数(39件)

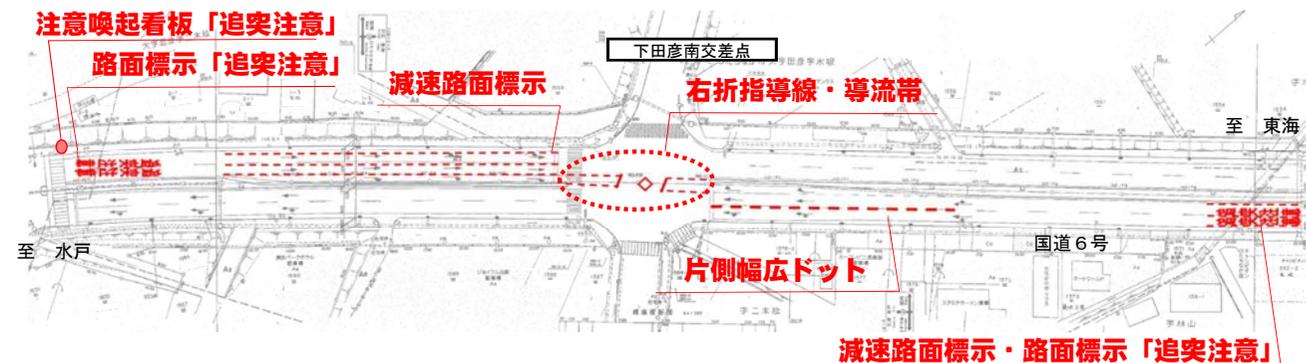


□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

死傷事故率	利用者の声	特徴的な事故
●		

事故対策の立案(短期対策(案))



【No.67】国道50号 筑西市女方 (仮)市道1310号交差点

位置図



事故発生状況と利用者の声

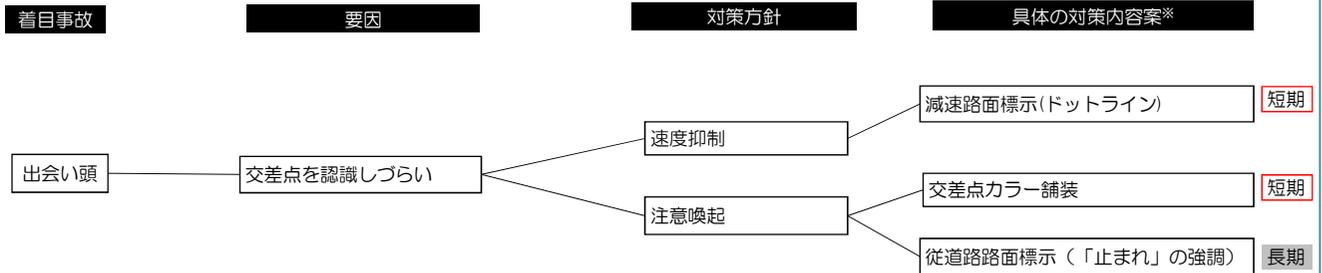
① 【着目事故】 交差点内で、出会い頭事故



現地写真



要因分析と対策方針



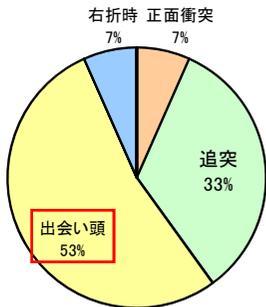
※「短期」：道路管理者の判断で対策実施可能な対策
「長期」：対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

事故発生状況

※H19-H22年
事故率(件/億台キロ) 342.1
事故件数 15

事故類型

H19-22年の合計事故件数(15件)

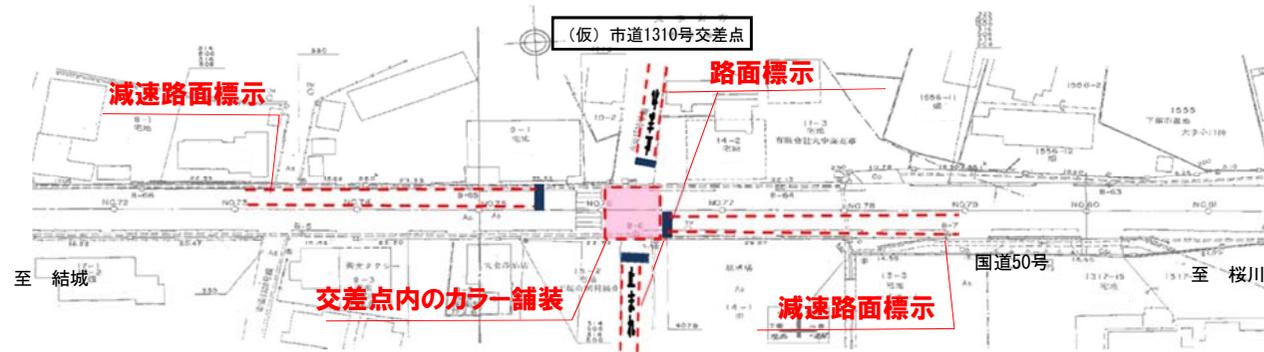


□: 着目事故

事故ゼロプラン選定の視点

死傷事故率	利用者の声	特徴的な事故
●		

事故対策の立案(短期対策(案))



4. 未対策事故危険区間の 対策内容について

未対策事故危険区間の対策内容について

- ・第6回委員会において、今年度対策実施予定の箇所の対策方針について確認して頂きました。
- ・今回は、代表区間61区間のうち、未対策の区間について対策方針を確認して頂きます。(詳細は参考資料3)

No.	路線名	対象区間(地先名)	交差点名	管理主体	選定の視点			死傷事故率 (件/億台・年)		着目事故	事業の状況
					① 死傷事故率	② 利用者の声	③ 特徴的な事故	[H18-H21]	[H19-H22]		
1	国道6号	土浦市中村南3丁目	学園東大通り入口交差点周辺	国	○	○	○	637.1	536.1	右折、出会頭、追突	事故対策の立案
2	国道6号	土浦市東中貫町	(仮)中貫工業団地入口(北)交差点	国	○	○	○	600.3	682.2	右折、追突	今年度対策実施予定
3	国道50号	水戸市石川1丁目	石川町交差点周辺	国	○	○	○	862.9	962.5	右折、追突、人対車面	事故対策の立案
4	国道6号	東茨城郡茨城町長岡	長岡新田交差点	国	○	○	○	510.3	400.4	右折、出会頭、追突	H23対策実施済
5	国道50号	水戸市中原町	踏橋橋北交差点	国	○	○	○	493.2	462.5	右折、追突	H23対策実施済
6	国道50号	水戸市大工町2丁目	大工町2丁目交差点	国	○	○	○	159.8	192.5	出会頭、追突	H23対策実施済
7	主要地方道19号 (取手つくば線)	つくば市上横場	善正交差点	茨城県	○	○	○	317.7	317.7	右折、出会頭、追突	H23対策実施済
8	国道6号	かすみがうら市上福吉	(仮)清水(北)交差点周辺	国	○	○	○	354.7	300.2	右折、追突	今年度対策実施予定
9	県道123号 (土浦坂東線)	つくば市学園南	大境交差点	茨城県	○	○	○	409.3	357.5	右折、出会頭、追突	今年度対策実施予定
10	国道6号	牛久市牛久町	(仮)牛久駅西出口(南)交差点	国	○	○	○	338.6	290.2	右折、正面衝突、追突	今年度対策実施予定
11	国道6号	土浦市常名	(仮)真鍋踏道橋(南)交差点	国	○	○	○	412.6	382.8	追突	今年度対策実施予定
12	国道6号	龍ヶ崎市小通差谷町	小通差谷交差点	国	○	○	○	452.2	517.1	追突	今年度対策実施予定
13	主要地方道55号 (土浦つくば線)	つくば市天王台2丁目	台坪入口交差点	茨城県	○	○	○	420.3	336.2	右折、追突	今年度対策実施予定
14	国道50号	水戸市加倉井町	常盤道高架下交差点	国	○	○	○	432.1	379.7	右折、追突	今年度対策実施予定
15	国道51号	水戸市柳町1丁目	城前3丁目交差点	国	○	○	○	422.9	297.1	右折、追突	H24対策実施済
16	国道124号	神栖町霞川	掃部川交差点	茨城県	○	○	○	355.4	250.9	右折、出会頭、追突	今年度対策実施予定
17	国道51号	緑田市波上	(単路区間)	国	○	○	○	392.1	522.4	右折	今年度対策実施予定
18	国道50号	水戸市見川町	見川町交差点	国	○	○	○	423.4	441.1	右折、追突	H22対策実施済
19	国道6号	牛久市田宮町	田宮町交差点	国	○	○	○	362.7	314.4	左折、右折、追突	H23対策実施済
20	国道6号	土浦市荒川沖西2丁目	荒川沖交差点	国	○	○	○	356.8	308.4	出会頭	今年度対策実施予定
21	国道6号	ひたちなか市市毛	少前新所北側交差点	国	○	○	○	239.3	202.3	追突	H23対策実施済
22	国道50号	桜川市青柳	(仮)東桜川1丁目交差点	国	○	○	○	288.7	263.8	右折、追突	H23対策実施済
23	国道6号	北茨城市大津町	常北中下交差点	国	○	○	○	192.6	160.9	追突	H23対策実施済
24	国道50号	水戸市大塚町	大塚町交差点	国	○	○	○	287.6	288.7	追突	H24対策実施済
25	国道51号	水戸市谷田町	谷田町交差点	国	○	○	○	318.5	254.4	追突	H23対策実施済
26	国道50号	水戸市大足町	大足東交差点	国	○	○	○	290.1	318	右折、出会頭、追突	H23対策実施済
27	国道6号	牛久市柏田町	柏田町交差点	国	○	○	○	241.8	193.5	右折、追突	H24対策実施済
28	国道50号	水戸市元吉田町	吉田小東交差点	国	○	○	○	250.2	235.7	追突	H24対策実施済
29	国道6号	土浦市中	原の前交差点	国	○	○	○	305.8	127.6	出会頭、追突	今年度対策実施予定
30	国道6号	取手市小浮気	小浮気交差点	国	○	○	○	342.6	341.8	右折、追突	今年度対策実施予定
31	国道6号	小美玉市堅倉	堅倉交差点	国	○	○	○	256.7	163.4	出会頭、追突	今年度対策実施予定
32	国道6号	取手市宮和田	文巻橋交差点	国	○	○	○	258.4	193.9	出会頭	今年度対策実施予定
33	国道50号	笠間市笠間	(仮)才木(東)交差点	国	○	○	○	323.6	146.6	追突	H23対策実施済
34	国道50号	水戸市千波町	千波海通付交差点	国	○	○	○	254.1	237.5	右折、出会頭、追突	H23対策実施済
35	国道6号	北茨城市南町神岡下	(仮)仁井田(南)交差点	国	○	○	○	256.8	193.1	左折、出会頭	H23対策実施済
36	国道51号	水戸市三の丸2丁目	三の丸1・2丁目交差点周辺	国	○	○	○	359.5	318.3	追突、出会頭、車両相互	H24対策実施済
37	国道123号	土浦市藤沢	新治庁舎南交差点	茨城県	○	○	○	396.5	356.9	右折、出会頭、追突	H23対策実施済
38	主要地方道55号 (土浦つくば線)	つくば市竹園3丁目	近隣公園入口交差点	茨城県	○	○	○	292.3	146.2	右折、追突	今年度対策実施予定
39	国道51号	稲敷市八筋川	(仮)境島(南)交差点	国	○	○	○	215.3	215.2	右折	H23対策実施済
40	県道273号 (館野荒川沖停車場線)	つくば市稲岡	屋敷台交差点	茨城県	○	○	○	326.8	217.9	左折、出会頭、追突	今年度対策実施予定
41	国道6号	龍ヶ崎市丘兵衛新田町	(単路区間)	国	○	○	○	253.9	253.9	追突	今年度対策実施予定
42	国道124号	神栖町太田	吾志山交差点	茨城県	○	○	○	280	217.8	右折、追突	今年度対策実施予定
43	国道354号	つくば市下広岡	下広岡交差点	茨城県	○	○	○	239.1	173.9	追突	H23対策実施済
44	国道6号	ひたちなか市市毛	田舎二本松交差点	国	○	○	○	184.1	202.3	右折、出会頭	H24対策実施済
45	国道4号	宮崎市大和田	大和田交差点	国	○	○	○	234.7	198.4	出会頭、追突	H23対策実施済
46	国道6号	石岡市石岡	石岡市役所入口交差点	国	○	○	○	156	138.7	出会頭	事故対策の立案
47	国道4号	古河市上片田	上片田付近交差点	国	○	○	○	148.7	148.9	出会頭、追突	H23対策実施済
48	国道6号	那珂市向山	笠松交差点	国	○	○	○	147.3	183.9	追突	H24対策実施済
49	国道6号	日立市下土木内町	下土木内町交差点	国	○	○	○	127.1	101.6	追突	H23対策実施済
50	国道6号	土浦市荒川沖西1丁目	(仮)学園東大通り入口(南)交差点	国	○	○	○	101.9	382.9	出会頭	事故対策の立案
51	国道6号	取手市新町2丁目	取手駅西入口交差点	国	○	○	○	177.2	129.7	右折、追突	H23対策実施済
52	国道51号	水戸市榑町	榑橋交差点	国	○	○	○	232.6	169.7	出会頭、人対車面	H24対策実施済
53	国道6号	日立市田原町4丁目	(単路区間)	国	○	○	○	195.4	158.3	出会頭、追突	今年度対策実施予定
54	国道51号	緑田市桜山	(単路区間)	国	○	○	○	254.9	196.2	正面衝突、追突	今年度対策実施予定
55	国道50号	筑西市玉戸	(単路区間)	国	○	○	○	181.7	181.6	正面衝突、追突	事故対策の立案
56	国道6号	日立市千石町4丁目	堤山十字路交差点	国	○	○	○	161.5	141.5	正面衝突	H24対策実施済
57	国道6号	取手市白山1丁目	国道294号入口交差点	国	○	○	○	165.4	141.4	左折、右折	H24対策実施済
58	国道6号	かすみがうら市下土田	(単路区間)	国	○	○	○	150.6	112.9	正面衝突、追突	今年度対策実施予定
59	国道6号	日立市千波町2丁目	(単路区間)	国	○	○	○	146.3	124.2	出会頭、追突	H24対策実施済
60	国道50号	桜川市上野原地新田	(単路区間)	国	○	○	○	70	69.9	正面衝突	H23対策実施済
61	国道6号	高教市東本町3丁目	(単路区間)	国	○	○	○	76.3	91.4	追突	H24対策実施済

5. 合同現地診断について

今年度実施予定の合同現地診断の概要

現地診断の目的

- 今年度の合同現地診断は、アンケート調査で多くの意見を頂いた箇所について、現地で確認された課題について意見を頂き、対策立案に反映していきます。
- また、既に対策を実施しているH17交通安全要対策箇所から、対策効果が現れているものの、未だに事故の件数は多く、追加対策の必要性があると考えられる箇所について、現地の状況を確認して頂きます。
- さらに、過年度に合同現地診断を実施した箇所のうち、今年度対策を実施した区間について、課題の解消がされているかを確認して頂きたいと思っております。

対象箇所(案)

【アンケート調査で意見が多かった箇所】

■国道50号 大工町交差点周辺

- ・アンケートによる指摘が最も多かった箇所(46票)
- ・最新の事故データ(H19-H22)で、死傷事故件数が27件/4年、死傷事故率が866.3件/億台キロ(管内ワースト3)

【H17選定交通安全要対策箇所】

■国道6号 酒門町交差点

- ・H17交通安全要対策箇所選ばれた箇所で、H19の対策により、一定の効果が現れている(抽出時:18.3件/年⇒10.3件/年)
- ・しかし、未だに事故ゼロプランの選定指標に該当するなど、追加対策の必要性があると思われる

【今年度対策実施箇所】

■国道51号 城南三丁目交差点

■国道50・51号 三の丸一丁目・二丁目交差点

現地診断箇所

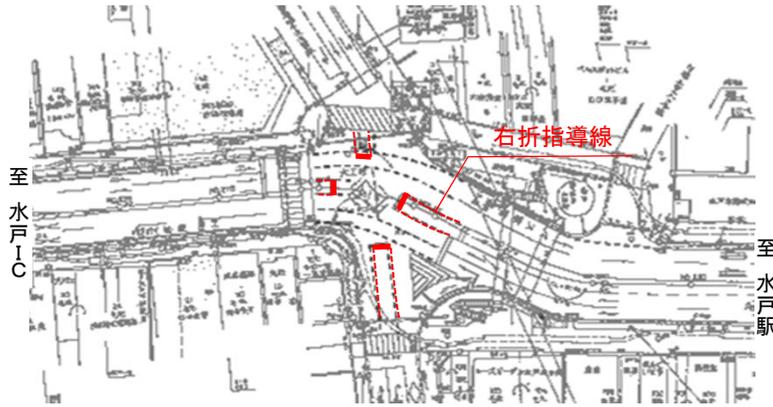


合同現地診断箇所概要

■国道50号 大工町交差点周辺

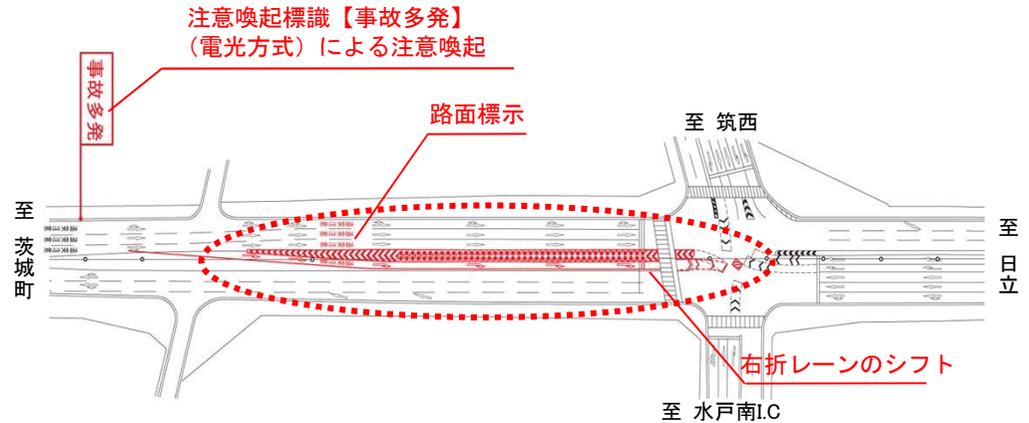
【利用者の声】

- ・交差点がねじれているため、右左折に気を使う
- ・夜間は特に路上駐車が多く、危険を感じる など



■国道6号 酒門町交差点

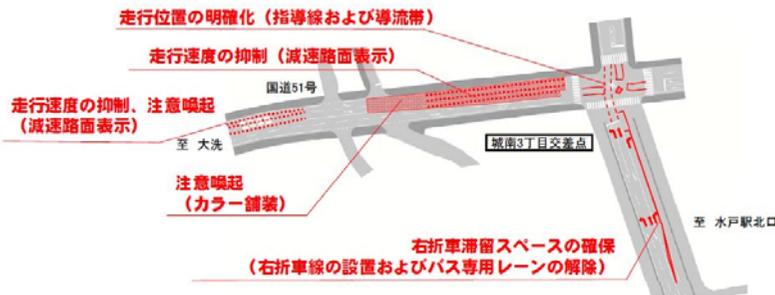
【対策実施内容】



・平成19年度に対策完了

■国道51号 城南三丁目交差点

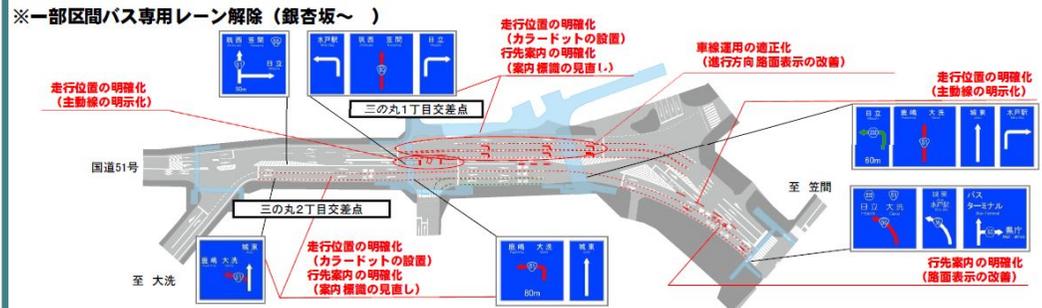
【対策実施内容】



・平成25年2月4日に対策完了

■国道50・51号 三の丸一丁目・二丁目交差点

【対策実施内容】



・平成25年2月19日に対策完了

6. 今後のスケジュール

今後のスケジュール

○本日の委員会

【主な内容】

- 新たな事故危険区間の選定について
⇒ 次回委員会にて追加区間を提示
- 交通事故が多い新たな事故危険区間の対策内容について
⇒ 今後、個別対策方針について検討・提示
- 未対策事故危険区間の対策内容について
⇒ 対策内容の確認依頼
- 合同現地診断について

○合同現地診断(2013年3月22日(金)実施)

- 合同現地診断の実施
⇒ 次回委員会にて現地診断結果を提示